

CAMPIONATUL NAȚIONAL DE OFF ROAD 2022

ETAPA VI ECNOR

CAMPIONATUL NAȚIONAL DE TRIAL 2022

ETAPA VI ETCNOR

“GTC Trophy 2022”

20-23 octombrie 2022

Sarata-Monteoru, judet Buzau

REGULAMENT PARTICULAR



CUPRINS:

- 1. INTRODUCERE**
- 2. PROGRAM DESFASURARE**
- 3. DISPOZITII GENERALE**
- 4. ORGANIZATOR**
- 5. AUTOVEHICULE ADMISE IN COMPETITIE**
- 6. CLASA HOBBY**
- 7. PARTICIPANTI**
- 8. ECHIPAMENTE DE SECURITATE**
- 9. INSCRIERE**
- 10. TAXE PARTICIPARE**
- 11. COMPETITIE**
- 12. ORDINEA DE START**
- 13. ZONA DE START / FINISH**
- 14. MODIFICAREA TRASEULUI / ABATERI**
- 15. PROBA TRIAL**
- 16. CLASAMENTE**
- 17. FESTIVITATEA DE PREMIERE**
- 18. DISPOZITII SPECIALE**
- 19. DISPOZITII FINALE**

1. INTRODUCERE

GTC Trophy este Etapa a VI-a din Campionatul Național de Off Road 2022, se organizează și se desfășoară în conformitate cu :

- Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Off Road 2022 - ECNOR și ale anexelor + erata acestuia;
- Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de TRIAL 2022 - ETCNOR și ale anexelor + erata acestuia;
- Caietul de sarcini pentru organizatorii de Etape ECNOR / ETCNOR 2022
- Planul de securitate al competiției;
- Prezentul Regulament Particular.

Concursul va fi structurat pe 7 clase, cele 6 clase CNOR si clasa suplimentara Hobby :

- Standard A (autovehicul cu capacitatea cilindrică $\leq 2000 \text{ cm}^3$),
- Standard B (autovehicul cu capacitatea cilindrică $> 2000 \text{ cm}^3$),
- Challenge (autovehicul cu tracțiune 4x4 derivat dintr-un autovehicul fabricat în serie de un producător de autovehicule, a cărui masă maximă autorizată nu depășește 3.500 kg)
- Open (autovehicul cu tracțiune 4x4 permanentă sau cuplabilă care poate fi derivat dintr-un autovehicul de serie sau construit special pentru competiții de off road și care respectă specificațiile cuprinse la punctele Cap. RT3 din prevederile Anexei A din Regulamentul Național de Off Road 2022)
- Open SSV (autovehicule de tip side by side)
- Extrem (autovehicul cu tracțiune 4x4 permanentă sau cuplabilă care poate fi derivat dintr-un autovehicul de serie sau construit special pentru competiții de off road și care respectă specificațiile cuprinse la punctele Cap. RT5 din prevederile Anexei A din Regulamentul Național de Off Road 2022)
- Hobby – este o clasa suplimentara, destinata incepatorilor sau celor care nu au masina pregatita conform cerintelor ECNOR / ETCNOR, care se desfasoara dupa un format diferit de celelalte clase competitionale; participantii vor avea clasament si vor fi premiați in cadrul Festivitatii de Premiere, dar nu vor puncta in clasamentele generale ale Campionatului National de Off Road ECNOR 2022 si Campionatul National de Trial ETCNOR 2022

Competitia se desfasura pe parcursul a 4 zile : prima zi de Inscriseri, două zile de TROPHY (fiecare zi de TROPHY este alcătuita dintr-un stagiul de traseu) si o zi de TRIAL, impreuna punctand pentru Clasamentul ECNOR. Ziua de Trial puncteaza si separat, pentru Clasamentul ETCNOR.

Participantii la competiție, la cele 6 clase - Standard A, Standard B, Challenge, Open, Open SSV si Extrem, care dețin licențe sportive FRAS anuale, punctează pentru clasamentele generale ale Campionatului Național de Off Road 2022 si Campionatului National de TRIAL 2022.

Participantii la clasa Hobby vor avea licențe sportive FRAS one-event si nu puncteaza in clasamentele Campionatului National de Off Road 2022 si Campionatului National de TRIAL 2022.

Perioada de desfășurare a competiției este 20-23 octombrie 2022.

Locatia de desfasurare este statiunea Sarata-Monteoru, judet Buzau.

Denumirea oficială a Competitiei este **“GTC Trophy 2022”**. Această denumire se va regăsi pe toate materialele oficiale și de promovare ale Competitiei.

2. PROGRAM DESFASURARE COMPETITIE

Joi 20.10.2022

12.00: Deschidere Parc tehnic

16.00-23.00: Verificare tehnica / Insciriere concurenti

Vineri 21.10.2022

09.00: Sedinta tehnica

10.00: START Proba Traseu Ziua 1

Sambata 22.10.2022

09.15: Sedinta tehnica

10.00: START Proba Traseu Ziua 2

16.00-18.30: Verificare tehnica / Insciriere concurenti Trial

20.00: Masa festiva – GTC Party - Hotel Casino

Duminica 23.10.2022

10.00: Sedinta tehnica – in zona Trial

10.30: START Proba Trial

Estimativ 15.00: Festivitate Premiere / Conferinta presa

Nota: Eventualele modificari de program se vor afisa la Secretariat si/sau anunta la sedintele tehnice Hobby si pe grupul WhatsApp al CNOR.

3. DISPOZIȚII GENERALE

Comandamentul / Secretariatul competiției : Centrul de Informare Turistica Sarata-Monteoru.

Panoul oficial de informare : Centrul de Informare Turistica Sarata-Monteoru.
Biroul de presa : la Secretariat.

Parcul tehnic : terenul de evenimente din Sarata-Monteoru.

Verificarea tehnică a autovehiculelor echipajelor participante : in Parcul tehnic.

Proba Superspeciala TRIAL : in zona “La sonda”, la iesirea din Sarata-Monteoru pe unde se pleaca in probele de Trophy .

Festivitate Premiere / Conferinta de presa cu castigatorii : in zona de TRIAL ; in functie de vreme, poate fi mutata intr-o alta locatie.

Biroul de presa : la Secretariat.

Puncte de alimentare cu combustibili : RO Concept, DN1B intersectie cu DC47 Dealul Viei, Com. Merei, jud Buzau – program non-stop, 11 km distanta fata de parcul tehnic.

Punct pentru spălarea autovehiculelor : in comuna Merei, la circa 3 km distanta fata de parcul tehnic.

Unitati medicale apropiate : Spitalul Clinic Judetean – UPU Buzau situat in orasul Buzau, Str Stadionului nr 7, tel 0238720689, 0238.720.790. **Pentru urgente va rugam apelati 112.**

Modalitati de comunicare cu organizatorii :

- prin telefonie mobila (în zonele cu semnal GPS), organizatorul comunicând sportivilor numerele de telefon ale echipei de organizare
- comunicare prin statii tip CB (citizen band), printr-un canal de Urgenta – 19; la competitie vor fi asigurate servicii de comunicatie pe frecvente speciale (intre organizatori) si monitorizarea frecventei CB pe canal 19, prin firma specializata
- comunicare directa, in special cu ocazia sedintelor tehnice (pentru detalii, Q&A), dar si in punctele de control
- afisarea unor informatii operative pe panoul oficial de informare de la Secretariat.

Cazarea concurentilor: Sportivii isi vor asigura cazarea si masa pe cont propriu. Unitati de cazare din Sarata Monteoru rezervate pentru GTC Trophy:

- Pensiunea Caprice – Alina Udroi; 0722499811
- Pensiunea Casa cu tei – Irina Chetrianu; 0753025124
- Hotel Casino – Cristi Negoita: 0727155218 - ocupat pentru organizare
- Pensiunea Duet – Elena: 0720810415

Rezervarile se fac individual, in limita locurilor disponibile.

Masa festiva + Petrecere (concert + DJ + bautura din partea organizatorului): Sambata 22.10.2022 ora 20.00, Hotel Casino. Contravaloarea mesei festive se va achita la Secretariat, in momentul inscrierii.

Prezenta media la eveniment:

Reprezentantii media, profesionisti sau amatori – fotografi, cameramani, jurnalisti, etc. care vor sa participe la GTC Trophy 2022 trebuie sa obtina acreditare media inainte de inceperea competitiei, de la Directorul de concurs. Este interzisa orice fel de promovare comerciala sau de alta natura, fara acordul scris al organizatorului. Regulile pentru reprezentantii media sunt cele expuse in Cererea de Acreditare Media.

4. ORGANIZATOR

Denumire organizator : **Asociația Club Sportiv GTC Motorsport**

Sediul Organizatorului : popesti_leordeni, str. Safntul Nicolae 4C, judet Ilfov

Nr. Registrul Sportiv: IF/A2/00106/2012

Cod Identificare Fiscală: 29982418

Cont bancar : **RO42 RZBR 0000 0600 1449 2310**, deschis la Raiffeissen Bank, sucursala Bucuresti – Perla.

Persoane de contact : Director concurs: Razvan Cirap – tel. 0723.541.851

Responsabil relatia cu echipajele: Adina Manea - tel. 0741.231.006

Coordonator secretariat: Marius Constantin – tel. 0723.351.836

Înscrierea pentru concurs se face exclusiv pe site-ul cnor.ro, in pagina dedicata Etapei GTC Trophy.

Echipa de organizare este compusa din:

Razvan Cirap – director concurs - tel. 0723.541.851

Romica Chiriac - director clasa Extrem - tel. 0728.005.363

Razvan Cirap – director clase Open, Open SSV – tel. 0723.541.851

Alexandru Piedemonte – director Standard A, B, Challenge - tel. 0744.209.812

Radu Serbanescu – director clasa Hobby- tel. 0745.573.903

Marius Constantin - director securitate - tel. 0723.351.836

Adina Manea - relatia cu echipajele - tel. 0741.231.006

Marius Constantin – coordonator secretariat - tel. 0723.351.836

Razvan Cirap – responsabil media - tel. 0723.541.851

- 1 comisar de înscriere CNOR
- 1 observator CNOR
- 1 observator oficial FRAS
- 1 comisar tehnic oficial CNOR
- 2 arbitri oficiali CNOR
- 1 medic sef

Competiția se va desfășura pe un traseu cu următoarele caracteristici:

Locul desfășurării : Stagiile de traseu nu se desfășoară pe drumurile publice și nu se va afecta circulația rutieră , arealul de desfășurare fiind extravilanul comunelor Merei, Vernesti, Tisau și împrejurimile acestora.

Locul de Start / Finish al stagiilor de traseu : pe terenul de evenimente din Sarata-Monteoru, în imediata apropiere a comandamentului competiției și parcului tehnic.

Locul de Trial : in imediata apropiere a statiunii Sarata-Monteoru, in zona cunoscuta drept " La sonda", aflata la iesirea din statiune pe la Casa cu tei.

5. AUTOVEHICULE ADMISE ÎN COMPETIȚIE

5.1 Clasele Standard A, Standard B, Challenge, Open, Open SSV si Extrem

Condițiile și dotările obligatorii ale autovehiculelor participante la competiție și condițiile de siguranță ale echipajelor sunt cele din Anexele A și B din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2022.

Starea tehnică a autovehiculelor participante și modul cum acestea corespund prevederilor Anexei A și Anexei B (după caz) vor fi verificate si validate de către comisarul tehnic. Membrii echipajului se obligă să permită orice verificare solicitată de către comisarul tehnic.

Dacă în urma inspecției tehnice, rezultă că autovehiculul supus examinării nu corespunde clasei pentru care s-a prezentat, echipajul se poate înscrie la o clasă corespunzătoare vehiculului, în caz contrar acesta nu va fi acceptat în competiție.

Dacă în urma inspecției tehnice rezultă respingerea autovehiculului aceasta duce automat la neacceptarea echipajului în competiție.

5.2 Clasa HOBBY

Condițiile și dotările obligatorii ale autovehiculelor participante la competiție la clasa Hobby și condițiile de siguranță ale echipajelor sunt detaliate la capitolul 6 din prezentul Regulament Particular.

Starea tehnică a autovehiculelor participante și modul cum acestea corespund prevederilor clasei Hobby va fi verificat și validat de către comisarul tehnic. Membrii echipajului se obligă să permită orice verificare solicitată de către comisarul tehnic.

Dacă în urma inspecției tehnice rezultă respingerea autovehiculului acesta duce automat la neacceptarea echipajului în competiție.

6. Clasa HOBBY

Clasa Hobby este o clasa suplimentară față de clasele competiționale ale Campionatului Național de Off Road. Prin urmare, clasa Hobby nu este încadrată în Regulamentul Sportiv cadru al ECNOR și ETCNOR. Reglementările privind clasa Hobby se pot regăsi în prezentul Regulament Particular.

Clasa Hobby este creată pentru a oferi posesorilor de mașini 4x4 experiența participării la o competiție de off-road și de a lua contact cu atmosfera unică a unei etape de Campionat Național de Off Road. Gradul de dificultate al traseelor va fi unul adecvat clasei, dar cu un nivel mai ridicat decât în edițiile anterioare ale GTC Trophy, clasa Hobby.

Participanții la clasa Hobby vor fi ghidați de către organizatori în toate zonele de interes ale concursului, vor putea participa la Premiere. Se vor face clasamente și se vor premia câștigătorii, atât la proba de Traseu cât și separat, doar la proba de Trial. Vor fi acordate premii / diplome pentru fiecare echipaj clasat pe primele trei locuri, dar nu vor puncta pentru clasamentul Campionatului Național de Off Road 2022.

A se lua în considerare că în urma participării la o competiție sportivă autoturismul poate suferi avarii – zgărieturi / lovituri. Aceste avarii cad în responsabilitatea concurenților și nu pot fi imputate organizatorului.

Pentru buna desfășurare a competiției și comunicarea cât mai eficientă a organizatorilor cu concurenții, concurenții de la clasa Hobby vor fi incluși într-un grup de WhatsApp; prin urmare echipajele sunt rugate să comunice la înscriere un număr de telefon care are și WhatsApp. Trackurile vor fi trimise pe emailurile comunicate de echipaje la înscriere, deci este de datoria sportivilor să-și verifice periodic emailul (inclusiv în SPAM).

6.1 Condiții de participare

Pentru înscrierea la clasa Hobby sportivii (pilot și copilot) trebuie să aibă vârsta minimă de 18 ani. Echipajul este format din 2 persoane, pilot și copilot. Nu se permite participarea și cu alte persoane în mașină, în afara echipajului; echipajul în cauză va fi descalificat imediat ce se constată abaterea.

Clasa Hobby va avea 2 componente, una de traseu off-road și una de probe speciale. Prima zi este de înscrieri, apoi vor fi 2 zile compuse fiecare dintr-un stagiu de traseu și o probă specială, apoi ultima zi va fi dedicată Probei Superspeciale – Trial. Vezi programul de desfășurare a competiției, pentru clasa Hobby – punctul 6.6 din prezentul regulament.

Proba de Traseu **nu va fi o întrecere cronometrata**; se va parcurge un traseu prin navigarea pe baza unui track pus la dispoziție (se trimite prin email, la adresele de email specificate la înscriere) de către organizatori (este nevoie de utilizarea unor smartphone-uri, tablete sau aparate Garmin) și se vor căuta și marca anumite CP-uri (Checkpoint-uri), care să ateste că s-a trecut prin acel loc. Smartphone-urile trebuie să aibă conexiune activă la internet pentru a putea marca în aplicația organizatorului CP-urile atinse. În mod excepțional, în locurile unde nu există acoperire GSM și există CP-uri, acestea vor fi pozate și ulterior transmise în format electronic organizatorului pentru a fi luate în considerare la alcatuirea clasamentului.

În fiecare zi va exista câte o probă specială, care va fi cronometrata și va avea un grad de dificultate adecvat clasei. Ziua 1 va începe cu Start-ul în traseu direct din parcul tehnic, apoi se va face și o probă specială. Ziua 2 începe direct cu o probă specială dintr-o locație ce se va anunța pe grupul de WhatsApp al clasei Hobby, urmata de Start în proba de traseu.

Proba de Trial este cronometrata și va puncta atât în clasamentul general pentru cele 3 zile cât și în clasamentul de Trial. La Trial există obligativitatea purtării castilor de protecție destinate auto/moto.

6.2 Criterii de departajare

Clasa Hobby nu are structura de concurs conform uzanțelor din Campionatul Național de Off Road, prin urmare nu se cronometrează parcurgerea traseelor puse la dispoziție de către organizatori, pentru a elimina riscul datorat vitezei și diferențele mari între dotările mașinilor participante. Clasamentul probei de Traseu se va face pe baza numărului de CP-uri luate și timpului de la probele speciale + Trial, cât și eventualelor penalități primite. Eventualele contestații se pot adresa în maximum 2 ore de la publicarea clasamentului provizoriu al zilei / general. Clasamentul va fi comunicat pe canalul de WhatsApp al clasei Hobby.

Timpul maxim acordat de organizator participanților la clasa Hobby are rol de control al echipajelor posibil ramase pe traseu. Echipajele sunt obligate să parcurgă traseul în timpul maxim anunțat de către organizator; neluarea CP-ului de la finish în timpul maxim atrage penalizarea cu traseu neparcurs în acea zi (cu pierderea tuturor CP-urilor). Dacă CP-ul de la finish nu poate fi luat din cauza abandonului, atunci acesta trebuie anunțat cât mai curând posibil către organizator / secretariat / etc și nu afectează în niciun fel punctajul obținut de echipaje.

Distrugerea / ascunderea / deteriorarea / alterarea CP-urilor de către concurenți atrage după sine descalificarea din concurs și neutralizarea CP-ului / CP-urilor în cauză pentru ceilalți participanți.

La începutul fiecărei zile de concurs se vor organiza ședințe tehnice, în care se vor explica

toate elementele ce trebuiesc cunoscute pentru buna desfasurare.

Participantii la clasa HOBBY vor putea participa la probele speciale cronometrate, sub stricta supraveghere a organizatorilor. Punctarea in aceste probe se va face conform Regulamentelor Sportive Cadru ale Campionatelor Nationale de Off Road ECNOR si ETCNOR – editia 2022.

6.3 Dotări obligatorii:

- Masinile trebuie sa fie inmatriculate si cu ITP valabil
- In parcul tehnic trebuie sa se pune folie sub masina
- Sunt admise cauciucuri cu profil MT sau agresive de competitie (gen Simex, Trepador, dar nu agricole), indiferent de dimensiunea acestora,
- Fumigene P1 cu fum colorat, culoare standard CNOR,
- Smartphone, tabletă sau aparat GPS, model GARMIN sau compatibil GARMIN, împreună cu cablu de încărcare / descărcare a datelor (de tip USB),
- Stație radio capabilă să comunice pe frecvențele CB și în mod special pe canalele 16 – clasa Hobby si 19 – urgenta catre echipa de monitorizare comunicatii,
- Centuri de siguranță originale ale mașinii sau tip motorsport, cu prindere în 3 sau 4 puncte,
- Extinctor manual cu pulbere de tip P2 de 2 kg (sau 2 extintoare de 1kg), cu manometru și sigiliu de verificare, care să fie în termenul de valabilitate și să respecte legislația din România,
- Cric,
- Sistemul de contorizare a distanței funcțional,
- Triunghi reflectorizant,
- Trusă de prim ajutor,
- Echipament de comunicare (telefoane mobile, stație CB).

6.4 Dotari recomandate

- Casti de protectie pentru pilot si copilot, tip auto/moto
- Troliu fata si echipamente recuperare

6.5 Caracteristici speciale ale autovehiculelor clasa HOBBY:

- Nu se admit modificări la caroserie și / sau la structura constructivă originală a suspensiei autovehiculului (modificarea tipului de suspensie),
- Se acceptă masini cu sau fără roll bar / roll cage,
- Greutatea minimă a autovehiculului pregătit de cursă (cu rezervorul de combustibil plin și cu roata de rezervă) trebuie să fie de minim 900 kg fără pilot și copilot,
- Lanturile pentru roți sunt interzise.

6.6 Norme de securitate:

- Se recomanda purtarea castilor de protectie tip auto / moto (cu urechile acoperite), pe toata perioada desfasurarii competitiei, in special la probele speciale. La Trial purtarea castilor este obligatorie - daca concurentii nu au propriile casti, se vor putea imprumuta de la organizator.
- Pe parcursul competitiei este obligatorie purtarea centurilor de siguranță.
- Extinctoarele vor fi manuale, cu pulbere și prevăzute cu manometru de verificare.
- Extinctoarele trebuie să fie pline și să se încadreze în perioada de valabilitate.
- Amplasarea extincatoarelor în habitaclu se face de o maniera fermă în locuri usor accesibile.
- Orice obiect amplasat în habitaclu (stație emisie-receptie, trusa scule, piese schimb, etc) va fi ancorat ferm la o distanță de cel puțin 150 mm față de capetele / căștile echipajului aflat în autovehicul.
- Toate obiectele detasabile din interiorul mașinii trebuie să fie foarte bine fixate pentru a se evita accidentările.
- Scaunele vor fi prevazute cu tetiere.

6.7 PROGRAM DESFASURARE CLASA HOBBY

Joi 20.10.2022

12.00: Deschidere Parc tehnic

16.00-23.00: Verificare tehnica / Inscriseri concurenti

Vineri 21.10.2022

08.15: Sedinta tehnica

09.00: START Proba Traseu Ziua 1 (din Parcul tehnic)

Sambata 22.10.2022

09.30: Sedinta tehnica

10.00: START Proba Traseu Ziua 2 (locul de Start se va anunta)

16.00-18.30: Verificare tehnica / Inscriseri concurenti doar Trial

20.00: Masa festiva – GTC Party - Hotel Casino

Duminica 23.10.2022

10.00: Sedinta tehnica – in zona Trial

11.00: START Proba Trial

Estimativ 15.00: Festivitate Premiere / Conferinta presa

Nota: **Acest program este doar pentru clasa Hobby.** Eventualele modificari de program se vor afisa la Secretariat si/sau anunta la sedintele tehnice Hobby si pe grupul WhatsApp al clasei Hobby.

7. PARTICIPANȚI

7.1 Vor putea participa la competiție sportivii detinatori de licențe FRAS anuale, posesori de autovehicule 4x4 în condițiile Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2022, la clasa pentru care pot opta, în funcție de dotări ; aceștia vor puncta în clasamentul ECNOR 2022 și ETCNOR 2022. Vor putea participa la competiție și sportivii care nu dețin licența FRAS anuală, care vor primi licența FRAS One-event, la momentul înscrierii ; aceștia nu vor puncta în clasamentul ECNOR 2022 și ETCNOR 2022. Sportivii de la clasa Hobby vor putea participa cu licențe FRAS Anuale sau One-event, în condițiile prezentate în acest Regulament particular.

La competiție pot participa și sportivi străini în aceleași condiții ca și sportivii români, respectiv cu licență de sportiv anuală sau licență ONE EVENT care se poate elibera conform procedurii FRAS privind licențierea sportivilor străini.

Echipajele vor fi formate obligatoriu din PILOT și COPILOT. Alegerea rolurilor de PILOT sau COPILOT se va face de către sportivi la completarea Fișei de înscriere. Pe parcursul derulării competiției, sportivii sunt obligați să-și îndeplinească numai rolul stabilit prin Fișa de înscriere, nerespectarea acestuia ducând la descalificarea echipajului în cauză.

Fiecare echipaj poate participa în cadrul etapei numai cu autovehiculul specificat în Fișa de înscriere.

7.2 Pentru a participa la competiție, sportivii (pilot și copilot) trebuie să aibă vârsta minimă de 18 ani. Se acceptă participarea în competiție a sportivilor care, la data înscrierii, au împlinit vârsta de 16 ani, numai în următoarele condiții :

- sportivul are rol de COPILOT
- sportivul prezintă la înscriere declarație dată în fața notarului public prin care ambii părinți / tutorele legal declară pe propria răspundere că sunt de acord cu participarea minorului pe întreg parcursul desfășurării competiției, atât pe traseul efectiv cât și în afara traseului competiției
- sportivul prezintă la înscriere licența emisă de către FRAS.

8. ECHIPAMENTE DE SECURITATE

8.1 Pentru autovehiculele înscrise în concurs la clasele CHALLENGE, OPEN, OPEN SSV, EXTREM este obligatorie montarea unei structuri de siguranță interioară de tip roll cage, conform anexei B din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2022, iar pentru cele de la clasele STANDARD A și STANDARD B este obligatorie montarea unei structuri de siguranță interioară de tip roll bar, conform Anexei B din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2022. Se recomandă și la clasele STANDARD A și STANDARD B montarea unei structuri de siguranță interioară de tip roll cage.

Centurile de siguranță sunt obligatorii pentru pilot și copilot. Nu sunt admise centuri de siguranță deteriorate, cu cataramă blocate sau incomplete, cu sisteme de închidere / deschidere defecte sau cu sisteme de prindere pe caroserie / roll cage deteriorate sau incomplet fixate. Prinderea centurilor de siguranță se va face în minim 3 puncte (**tip ham**). Este obligatorie utilizarea centurilor de siguranță de tip ham cu prindere în minim 3 puncte pe structura de tip roll cage sau de podeaua mașinii. Dacă se utilizează centuri de siguranță cu prindere în 3 puncte dotate cu retractori / blocatori mecanici, acesta trebuie să fie complet

funcțional. Centurile de siguranță trebuie să fie fixate peste corp conform cu specificațiile acestora (cel puțin peste bazin și peste ambii umeri).

Pe parcursul desfășurării probelor competiției este obligatorie purtarea căștilor de protecție pentru pilot și copilot și a centurilor de siguranță. Casca trebuie să fie purtată cu sistemul de prindere închis. Casca trebuie să fie destinată pentru competiții auto/ moto și este obligatoriu ca forma acesteia să acopere urechile în totalitate.

Pentru evitarea accidentelor este recomandat ca manipularea / atingerea liniei de tragere în timpul utilizării troluiului să se facă numai atunci când autovehiculul este oprit și s-au luat toate măsurile pentru asigurarea imobilizării acestuia. În cazul în care se va utiliza troliu cu linie de tragere confecționată din fire din oțel este obligatorie utilizarea unui lest montat pe linia de tragere în timpul utilizării troluiului. Lestul va avea greutatea de cel puțin 1 kg și dimensiunile minime de 300 x 200 mm (pct 18 - Anexa D).

Autovehiculul va fi dotat cu cel puțin două extincitoare manuale cu pulbere de tip P2 de 2 kg, cu manometru și sigiliu de verificare, care să fie în termenul de valabilitate și să respecte legislația din România. Se acceptă numai stingătoare cu pulbere sau cu spumă mecanică. Pentru evitarea accidentărilor extincTORUL trebuie să fie amplasat în locuri ușor accesibile și fixat ferm pentru a se evita desprinderea accidentală a acestuia.

Orice obiect amplasat în interiorul caroseriei va fi fixat ferm pentru a se evita desprinderea acestuia în timpul competiției.

Este interzisă utilizarea în interior a panourilor rigide de protecție sau despărțitoare din materiale plastice (ex. plexiglas) care pot produce fragmente ascuțite în cazul spargerii lor (de ex. panouri de compartimentare, trape, panouri de uși ș.a.).

Este interzis transportul de combustibil în orice fel de recipient auxiliar amplasat în interiorul sau exteriorul autovehiculului în afara rezervorului de combustibil al autovehiculului (pct. 9 - Anexa D).

Alte precizări ce țin de siguranța și securitatea echipajului sunt cuprinse în anexa A din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2022.

8.2 Pentru autovehiculele înscrise în concurs la clasa Hobby nu se admit modificări la caroserie și / sau la structura constructivă originală a suspensiei autovehiculului (modificarea tipului de suspensie) ; se acceptă mașini cu sau fără roll bar / roll cage; greutatea minimă a autovehiculului pregătit de cursă (cu rezervorul de combustibil plin și cu roata de rezervă) trebuie să fie de minim 900 kg fără pilot și copilot.

Centurile de siguranță sunt obligatorii pentru pilot și copilot, pe toată durata competiției, atunci când mașina se află în mișcare. Centurile de siguranță trebuie să fie fixate peste corp conform cu specificațiile acestora (cel puțin peste bazin și peste ambii umeri). Nu sunt admise centuri de siguranță deteriorate, cu cataramă blocate sau incomplete, cu sisteme de închidere / deschidere defecte sau cu sisteme de prindere pe caroserie / roll cage deteriorate sau incomplet fixate. Prinderea centurilor de siguranță se va face în minim 3 puncte. Dacă se utilizează centuri de siguranță cu prindere în 3 puncte dotate cu retractator / blocator mecanic, acesta trebuie să fie complet funcțional.

Pe parcursul desfășurării probelor competiției este foarte recomandată purtarea căștilor de protecție pentru pilot și copilot ; la proba de Trial este obligatorie purtarea castilor de protecție. Casca trebuie să fie purtată cu sistemul de prindere închis. Casca trebuie să fie destinată pentru competiții auto/ moto și este obligatoriu ca forma acesteia să acopere urechile în totalitate.

Pentru evitarea accidentelor este recomandat ca manipularea / atingerea liniei de tragere în timpul utilizării trolului să se facă numai atunci când autovehiculul este oprit și s-au luat toate măsurile pentru asigurarea imobilizării acestuia. În cazul în care se va utiliza trolu cu linie de tragere confecționată din fire din oțel este obligatorie utilizarea unui lest montat pe linia de tragere în timpul utilizării trolului. Lestul va avea greutatea de cel puțin 1 kg și dimensiunile minime de 300 x 200 mm (pct 18 - Anexa D).

Autovehiculul va fi dotat cu cel puțin un extingtor manual cu pulbere de tip P2 de 2 kg (sau 2 extintoare de 1kg), cu manometru și sigiliu de verificare, care să fie în termenul de valabilitate și să respecte legislația din România. Se acceptă numai stingătoare cu pulbere sau cu spumă mecanică. Pentru evitarea accidentărilor extingtorul trebuie să fie amplasat în locuri ușor accesibile și fixat ferm pentru a se evita desprinderea accidentală a acestuia.

Orice obiect amplasat în interiorul caroseriei va fi fixat ferm pentru a se evita desprinderea acestuia în timpul competiției.

Este interzisă utilizarea în interior a panourilor rigide de protecție sau despărțitoare din materiale plastice (ex. plexiglass) care pot produce fragmente ascuțite în cazul spargerii lor (de ex. panouri de compartimentare, trape, panouri de uși ș.a.).

Este interzis transportul de combustibil în orice fel de recipient auxiliar amplasat în interiorul sau exteriorul autovehiculului în afara rezervorului de combustibil al autovehiculului (pct. 9 - Anexa D).

9. ÎNSCRIERE

SECȚIUNEA TROPHY

9.1. Înscrierea participanților (intenta de participare) se va face numai online pe site-ul: <http://cnor.ro> până la data de 20.10.2022, ora 14.00.

9.2 Perioada de înscriere în secretariat se va termina în ziua de 20.10.2022 ora 23.00 pentru cele șase clase sportive CNOR, plus clasa Hobby.

9.3 Lista cu participanții înscriși va fi afișată la secretariatul competiției.

9.4 Sportivii (pilot și copilot) vor prezenta la înscriere următoarele documente :

- Act de identitate (CI, BI, Pașaport),
- Permis de conducere categoria B, valabil (pentru pilot),
- Asigurare de accidente pentru competiții sportive de gen,*
- Licența anuală emisă de către FRAS sau licența "ONE EVENT" (se poate obține de la secretariatul concursului contra cost)*

*Licența ONE EVENT se eliberează numai după obținerea dovezii medicale de aptitudine și încheierea / prezentarea unei asigurări speciale pentru competiții sportive.

Sportivii care posedă Licență FRAS și asigurare vor prezenta licența.

- Fișa tehnică a autovehiculului completată în urma inspecției tehnice, vizată de către Comisarul Tehnic,
- Asigurarea medicală individuală (pentru licența „ONE EVENT “),
- Formularul de înscriere semnat și completat integral și corect (pe răspunderea membrilor echipajului),
- Declarație consimțământ privind prelucrarea datelor cu caracter personal,
- Documentele prevăzute la art. 7.2, dacă este cazul,
- Dovada achitării taxelor de participare.

Formularul de înscriere se completează numai pe site-ul <http://www.cnor.ro> (prin completarea profilului fiecărui membru și apoi înscrierea echipajului în secțiunea înscrieri a evenimentului). Nota : formularul de înscriere este vizibil pe pagina din [cnor.ro](http://www.cnor.ro) dedicată GTC Trophy 2022 (<https://cnor.ro/event/4abe4afb-87b9-4daf-91d2-eb46e92f6038>) doar celor care au cont / sunt înregistrați și sunt logați / autentificați în site.

Prin grija organizatorilor, la secretariatul competiției se vor afla:

- Medic sportiv pe toată perioada de înscriere, astfel încât sportivii care vor dori obținerea unei licențe "ONE EVENT" să poată efectua verificarea medicală de aptitudine, costurile acesteia fiind în sarcina fiecărui sportiv.
- Asigurator, astfel încât sportivii care vor dori obținerea unei licențe "ONE EVENT" să poată încheia o asigurare pentru competiții sportive, costurile acesteia fiind în sarcina fiecărui sportiv.

9.5 La înscriere, Comisarul Tehnic al competiției verifică dacă autovehiculul îndeplinește cerințele stabilite prin Anexa A și Anexa B din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2022 – pentru clasele Standard A, Standard B, Challenge, Open, Open SSV și Extrem. Pentru clasa Hobby, Comisarul Tehnic al Organizatorului verifică dacă autovehiculul îndeplinește cerințele stabilite în prezentul Regulament Particular.

9.6 Dacă în urma verificărilor efectuate, rezultă că autovehiculul supus examinării nu corespunde clasei pentru care s-a prezentat, echipajul se poate înscrie la o clasă corespunzătoare vehiculului sau poate fi exclus din competiție (în cazul în care nu optează sau nu poate opta pentru o altă clasă).

9.7 Neacordarea validării tehnice determină neacceptarea autovehiculului în competiție.

SECȚIUNEA TRIAL

9.8 Echipajele deja înscrise la secțiunea TROPHY participă obligatoriu și la secțiunea TRIAL, la aceeași clasă competițională fără a mai fi necesare alte documente.

9.9 Un echipaj poate participa în secțiunea TRIAL numai la o singură clasă competițională.

9.10 În cadrul probei Superspeciale TRIAL / ETCNOR sportivii pot avea o singură participare, indiferent de rolurile asumate și mașina înscrisă în competiție. Nerespectarea acestei prevederi conduce la penalizarea echipajului în cauză, conform Anexei D, punctul 5 al Regulamentului Cadru.

9.11 Înscrierea finală în competițiile ETCNOR se poate face doar dacă echipajul a făcut înscrierea inițială (anunțul de participare) pe site-ul <http://cnor.ro>.

9.12 Pentru echipajele care doresc să participe numai la secțiunea TRIAL înscrierea se face în aceleași condiții ca și pentru echipajele care participă la secțiunea TROPHY. Înscrierea participanților se face NUMAI online pe site-ul <http://cnor.ro> în data de Sâmbătă 22.10.2022, între orele 16.00-18.30, pentru toate clasele competiționale.

10. TAXE DE PARTICIPARE

Taxa de participare la GTC Trophy 2022 include taxa sportivă (Trophy + Trial) și pachet promo, fără cazare și masă.

- Taxa participare Standard – 500 lei / participant
- Taxa participare Open / SSV – 600 lei / participant
- Taxa participare Extrem – 700 lei / participant
- Taxa participare Hobby – 300 lei / participant
- Taxa participare doar Trial (ETCNOR) – 150 lei / participant

Sportivii care posedă Licența anuală FRAS + asigurare vor prezenta licența, ceilalți vor putea obține Licența FRAS one-event și asigurare one-event de la secretariatul competiției, contra-cost.

Clasa Hobby va primi licențe FRAS one-event gratuite, dar vor achita asigurarea accidente one-event – 50 lei și vizita medicală.

Taxele se pot achita în numerar la Secretariatul competiției sau prin transfer bancar în contul Clubului ACS GTC MotorSport (cod fiscal 29982418): **RO42 RZBR 0000 0600 1449 2310** deschis la **Raiffeisen Bank**, sucursala București – Perla, cu specificarea numelui concurenților pentru care s-a făcut plata.

Înscrierile se vor face NUMAI pe site-ul <http://www.cnor.ro> iar relații suplimentare se vor putea obține de pe grupul de WhatsApp al CNOR, ori printr-o comunicare directă cu echipa de organizare a GTC Trophy 2022.

Organizatorii se angajează să păstreze, conform prevederile legale, confidențialitatea datelor cu caracter personal furnizate de concurenți și să nu le utilizeze în alte scopuri.

11. COMPETIȚIE

11.1 Competiția este formată din două zile de TROPHY alcătuite fiecare dintr-un stagiul de traseu și o zi formată din proba SuperSpeciala Trial.

11.2 Participanții la competiție care dețin licențe sportive anuale punctează pentru clasamentul Campionatului Național de Off Road 2022 ECNOR la secțiunea TROPHY (Traseu + Trial) și separat la Trial în clasamentul Campionatului Național de Trial ETCNOR.

11.3 În cele două zile de Trophy, concurenții vor trece prin punctele de control impuse de organizatori într-un timp maxim alocat.

11.4 Timpul maxim alocat poate fi modificat de către organizatori în condițiile Regulamentelor Sportive Cadru ale Campionatului Național de Off Road ECNOR și Trial ETCNOR 2022 și va fi adus la cunoștință concurenților înainte de începerea concursului sau în timp util.

11.5 Pentru fiecare echipaj participant la Proba Superspeciala Trial (ECNOR) / proba sportivă (ETCNOR), traseul este considerat parcurs doar dacă echipajul îl parcurge integral și trece linia de sosire prin mijloace tehnice proprii, în timpul maxim stabilit și comunicat de către Organizator.

12. ORDINEA DE START

12.1 Ordinea de start pentru concurenții care punctează în clasamentul Campionatului Național de Off Road 2022, la cele 6 clase competiționale, în primul stagiul de traseu se stabilește prin clasamentul obținut la etapele anterioare. Pentru echipajele care nu au avut participări anterioare ordinea de start va fi data de ordinea înscrierii echipajelor la secretariat. Ordinea de start pentru ziua următoare de concurs va fi dată de poziția ocupată în clasamentul intermediar.

Ordinea de start la Trial va fi data de clasamentul final al probei Trophy și pentru echipajele care se înscriu doar pentru Trial ordinea de start va fi data de ordinea înscrierii la secretariat; vor concura întâi cei care au participat la proba Trophy, apoi cei înscriși doar la proba TRIAL.

12.2 **Ordinea de Start pentru concurenții de la clasa Hobby**, în prima zi este data de ordinea de înscriere la Secretariatul competiției (nu ține cont de ordinea de înscriere în site-ul <http://www.cnor.ro>). Ordinea de Start pentru ziua 2 de concurs va fi data de clasamentul

intermediar după prima zi de concurs. Ordinea de Start la TRIAL este data de clasamentul intermediar după cele 2 zile de concurs al secțiunii TROPHY, la care se adaugă celelalte echipe înscrise doar la TRIAL, în ordinea înscrierii la Secretariat.

12.3 Neprezentarea la start aduce penalizări conform anexei D a Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2022.

13. ZONA DE START / FINISH

13.1. Zona de Start pentru stagiile de traseu va fi în imediata apropiere a parcului tehnic

13.2 Zona de Start va fi securizată prin grija organizatorului, nefiind permisă staționarea spectatorilor în imediata vecinătate a porții de Start.

13.3 Deplasarea autovehiculelor de la zona de Start până la intrarea în arealul extravilan se va face cu o viteză foarte mică, pentru acel sector de drum – 20Km/h.

13.4 Zona de sosire Finish din stagiile de traseu va fi în imediata apropiere a parcului tehnic.

13.5 Deplasarea autovehiculelor de la zona de sosire până la spălătoria auto (pentru spălarea autovehiculelor) și ulterior până la parcul tehnic se va face cu limitare de viteză și pe proprie răspundere. Pentru mașinile neînmatriculate se recomandă transportarea acestora pe platforma.

14. MODIFICAREA TRASEULUI / ABATERI

14.1 Organizatorii au dreptul de a modifica traseul, în funcție de condițiile meteorologice sau de alte situații excepționale.

Modificările vor fi aduse la cunoștință participanților înainte de începerea stagiului de traseu, sau în cazuri excepționale, în timpul desfășurării concursului.

14.2 În cazuri foarte bine justificate, în special având ca scop siguranța concurenților, organizatorul poate opri concursul în orice poziție de pe road book.

În această situație, arbitrul de traseu va consemna timpul fiecărui concurent la punctul de oprire.

Porțiunea de traseu rămasă până la Finish va fi neutralizată înainte de a fi parcursă de către un prim echipaj. Dacă acest lucru nu este posibil, iar pe porțiunea neutralizată se află deja unul sau mai multe echipe, dincolo de punctul de oprire stabilit de organizator, la calculul punctajului se va avea în vedere porțiunea de traseu parcursă de către toți concurenții până la punctul în care organizatorul i-a oprit.

Porțiunile parcurse doar de o parte dintre concurenți, înainte de oprirea concursului și dincolo de punctul de oprire, vor fi considerate în afara concursului. Acești concurenți vor fi anunțați de către organizator imediat, prin orice mijloace, despre oprirea concursului. Pentru aceștia, în absența arbitrilor, timpul de sosire în punctul de oprire a concursului va fi preluat din GPS-ul lor.

În cazul anunțării de Cod Portocaliu sau Roșu de precipitații (RO ALERT) în zona de desfășurare a concursului, stagiul pe perioada căruia se menține respectivul cod se oprește urmând a se analiza dacă se poate arbitra sau se anulează.

14.3 Oprirea competiției de către organizator nu conduce la penalizări pentru traseu neparcurs / CP ratat pentru concurenții opriți de organizator. Aceste penalizări se aplică doar concurenților care abandonează din propria inițiativă.

15. PROBA SUPERSPECIALA / SPORTIVA TRIAL

În cadrul probei Superspeciale TRIAL a ECNOR / probei sportive a ETCNOR sportivii pot avea o singură participare, indiferent de rolurile asumate și mașina înscrisă în competiție. Clasamentul se va face conform Regulamentului cadru ETCNOR, inclusiv Anexa D. Cuantumul probei TRIAL este x3. Timpul maxim va fi stabilit de către Organizator, în funcție de timpul obținut la demonstrativă, dar nu poate depăși 10 minute.

Traseul este delimitat prin bandă și / sau jaloane și / sau porți și va fi diferit pentru fiecare clasă – Standard / Open / Extrem.

Traseul de TRIAL Hobby este diferit de cel al ETCNOR și va ține cont de dotarea mașinilor care vor fi înscrise la clasa Hobby. Se va face demonstrativă, cu o mașină a organizatorului, în funcție de care se va stabili timpul maxim de parcurgere a probei.

16. CLASAMENTE

Clasamentele se stabilesc conform prevederilor Regulamentelor Sportive Cadru ale Campionatului Național de Off Road ECNOR 2022 și Campionatului Național de TRIAL ETCNOR 2022.

Clasamentele finale ale etapei (CE) se vor stabili prin cumularea timpilor obținuți de fiecare echipaj după parcurgerea stagiilor de traseu, la care se adaugă penalizările conform anexei D a Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road ECNOR 2022, pentru secțiunile TROPHY și TRIAL-

Clasamentele finale ale etapei de TRIAL (CET) se vor stabili prin calcularea timpilor obținuți de fiecare echipaj în TRIAL, la care se adaugă penalizările conform anexei D a Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de TRIAL ETCNOR 2022.

17. FESTIVITATEA DE PREMIERE

Festivitatea de premiere se va desfășura în zona TRIAL (daca vremea o permite), în ziua de duminică 23.10.2022, începând cu ora 15.00; aceasta este o oră estimativă, întrucât desfășurarea probei de TRIAL poate genera întârzieri nedorite. Toate premiile ce vor fi acordate sunt nominale pentru fiecare ECHIPAJ clasat pe primele trei locuri la fiecare clasă în parte.

Festivitatea de premiere va fi urmată de conferința de presă, participarea ocupanților locurilor I, II și III fiind obligatorie conform Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2022.

18. DISPOZIȚII SPECIALE

18.1 Arbitrii de traseu vor purta veste reflectorizante portocalii CNOR și / sau veste galben-verde Staff GTC Motorsport

18.2 Traseul va fi marcat pentru fiecare clasă competițională în parte, iar culorile / tipul marcajelor sunt specificate în Roadbook-uri. La Briefing vor fi date mai multe detalii.

18.3 Vor exista Selfie Point -uri la clasele Open, Open SSV și Extrem. Acestea sunt specificate în Roadbook și numărul lor va fi anunțat la Briefing-uri. Pentru a demonstra că echipajul a trecut prin acea poziție, trebuie să facă poze clare, pe direcția de mers din Roadbook, din interiorul sau din exteriorul mașinii, din care să reiasă clar poziția mașinii. Pozele trebuie să arate Arbitrului de la Finish în cel mult 30 minute de la Finish, conform prevederilor Regulamentului Național Cadru al ECNOR. Trebuie să se poată identifica clar mașina (pot fi doar elemente componente ale mașinii, interioare sau exterioare), copacul pe care este marcat SP și ora la care s-a făcut poza. Se pot utiliza orice aparate care pot face poza : telefon, tableta, aparat GPS, aparat foto... După trecerea prin poziția SP, este obligatoriu ca echipajul să continue traseul conform Roadbook și track și să nu se întoarcă ; acest lucru se va considera comportament nesportiv.

19. DISPOZIȚII FINALE


Prezentul Regulament Particular se aplică doar competiției sportive **“GTC Trophy 2022”**. Organizatorul este responsabil de aplicarea corectă a prezentului Regulament Particular și al Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2022.

Prevederile prezentului Regulament sunt obligatorii pentru participanții la competiția **“GTC Trophy 2022”**, nerespectarea acestuia ducând la aplicarea de penalizări, conform anexei D a Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2022.

Director Sportiv (concurs)

Razvan Cirap 

Director Securitate

Marius Constantin 

Avizat de Comisia Nationala de Off Road

prin Presedinte,

Bogdan Constantinescu



Director clasa Standard

Alexandru Piedemonte 

Director clasa Open

Razvan Cirap 

Director clasa Extrem

Romica Chiriac 