

REGULAMENT PARTICULAR
ETAPA 5
CAMPIONATUL NATIONAL DE VITEZA SI REGULARITATE PE CIRCUIT
17 octombrie 2020

1. Organizator

Adresa: ACS AUTO BLIC Brașov
Brașov, Bd. 15 Noiembrie, Nr. 96, sc.C, ap.4
Telefon: 0368 430 187 / 0745 039 736
Email: office@autorally.ro
Persoana de contact: Cristian Andrei / Bela Stoica
Telefon: +40 756 110 051 / +40 745 039 736
Email: cristi@autorally.ro / bela@autorally.ro

Link-uri utile: www.romanianretrotracing.com www.autorally.ro

Observator Federal:

2. Colegiul Comisarilor Sportivi

Președinte: Ciprian Burnar
Membru: Horia Manea
Membru: Radu Guramulta
Director Sportiv: Eduard Gheorghe
Dir. Organizatoric: Ciprian Burnar
Secretar Șef: Andrei Savin
Șef Verif. Tehnică: Horia Manea
Relații cu Sportivii: Radu Guramulta
Șef Securitate: Georgian Mirea
Șef Traseu: Eduard Gheorghe

3. Locul desfasurarii:

Transilvania Motor Ring (Tg. Mures)

4. Clase, Grupe

4.1. Clasa Viteza pe Circuit

Se vor intocmi clasamente pe categorii, grupe, clase in baza regulamentului sportiv si al regulamentului tehnic sub conditia constituirii claselor respective.

4.2. Clasa Regularitate pe Circuit

4.2.1. Sedan

4.2.2. Cabriolet

4.2.3. Coupe

5. Automobile acceptate

5.1. Viteza pe Circuit (vezi anexa 2)

Conform Regulamentului Tehnic pentru Automobile Istorice de Competitie al FRAS.

Se accepta inlocuirea automobilului in cazul unei defectiuni cu conditia ca acest lucru sa se intample cu minim 15 minute inaintea manselor de concurs.

Aceasta categorie include automobilele istorice de competitie Dacia Revival.

5.2. Regularitate pe Circuit

Orice automobil cu atestat de automobil istoric, inclusiv automobilele incluse in clasa de regularitate Dacia Revival.

6. Piloti acceptati

6.1. Viteza pe Circuit

Titulari de licenta de sportive FRAS pentru automobile istorice de competitie

Vor fi acceptati si pilotii care au avut licenta valida in ultimii 5 ani. Acestia vor fi clasati in clasamentul etapei dar nu vor puncta in clasamentul anual.

6.2. Regularitate pe Circuit

Permis Cat. B

7. Insciriere

7.1. Procedura de inscriere

Se completeaza formularul de inscriere de la:
www.romanianretro racing.com

7.2. Perioada de inscriere

Pana la data de 15 octombrie 2020, ora 20.00

7.3. Taxa de inscriere

720 RON pentru Clasa Viteza pe Circuit

240 RON pentru Clasa de Regularitate pe Circuit

150 RON pentru Clasa Moto

7.4. Taxa se plateste in contul:

Fun & Sports

SE VA COMUNICA ULTERIOR

8. Verificari administrative

8.1. Verificarile administrative se efectueaza conform programului, la sosirea la circuit.

8.2. Documentele ce vor fi verificate sunt:

- a. Pentru Clasa Viteza pe Circuit:
 - Talonul automobilului / alt act de proprietate
 - Pasaportul Tehnic FRAS (sau pasaport tehnic FIA)
 - Fisa de omologare FIA aplicabila
 - Licenta de pilot
 - Dovada platii taxei de inscriere

- b. Pentru Clasa Regularitate pe Circuit:

- Talonul automobilului purtând viza de automobil istoric
- Permisul de conducere
- Dovada plății taxei de înscriere

9. Verificări tehnice

- 9.1. După efectuarea verificărilor administrative, concurentului i se va aloca un loc în parcul de service.
- 9.2. Verificarile tehnice se vor efectua pentru fiecare concurent imediat după sosirea în parcul de service.
- 9.3. Pentru Clasa Viteza pe Circuit, verificările tehnice se vor efectua în mod similar cu cele efectuate la etapele de viteza în coastă.
- 9.4. Pentru Clasa Regularitate pe Circuit, verificările tehnice se vor concentra pe: scurgeri de lichide, integritatea sistemului de direcție și a celui de frânare, prezența centurilor de siguranță (originale ale automobilului în cauză)

10. Competiție

- 10.1. Fiecare etapă va avea în componență o mână de calificări și două manșe de concurs.
- 10.2. Fiecare mână va avea o durată de 30 de minute, în afară de manșele de concurs pentru Clasa de Viteza pe Circuit care vor avea durată de 5 tururi de concurs plus un tur de încălzire și un tur de răcire.
- 10.3. Pentru toate manșele aferente clasei de Regularitate pe Circuit cât și pentru manșele de calificări aferente clasei de Viteza pe Circuit nu este obligatoriu să se petreacă toată perioada alocată pe circuit ci parcurgerea a cel puțin două tururi cronometrate.
- 10.4. Departajarea concurenților în manșele de calificări se va face după cum urmează:
 - Cel mai rapid timp pentru clasa Viteza pe Circuit.
 - Timp de referință pentru clasa Regularitate pe Circuit. La această clasă, primul tur cronometrat al fiecărui concurent va genera timpul de referință. Pentru departajare se vor lua în calcul cei mai apropiați 2 timpi de timpul de referință al fiecărui concurent.
- 10.5. Departajarea concurenților în manșele de concurs se va face după cum urmează:
 - Ordinea de sosire la sfârșitul celor 5 tururi ale manșei.
 - Timp de referință pentru clasa Regularitate pe Circuit. La această clasă, al doilea tur cronometrat al fiecărui concurent va genera timpul de referință. Pentru departajare se vor lua în calcul cei mai apropiați 2 timpi de timpul de referință al fiecărui concurent
- 10.6. Startul în fiecare mână de calificări pentru ambele clase se va face din zona boxelor, la indicațiile oficialilor competiției.
- 10.7. Startul în mână de concurs 1 pentru clasa Viteza pe Circuit și în ambele manșe de concurs pentru clasa de Regularitate se va efectua de pe grila (în urma unui tur de încălzire). Pozițiile pe grila vor fi ocupate în ordinea celor mai buni timpi obținuți în mână de calificări (pentru clasa de Viteza pe Circuit), cel mai bun timp ocupând poziția 1 pe grila de start.
- 10.8. Startul în mână 2 de concurs pentru Clasa de Viteza pe Circuit va fi un start lansat, după un tur de încălzire în spatele Safety Car și retragerea acestuia la boxe. Așezarea în grila se va face în funcție de ordinea de sosire din mână 1 de concurs inversând ordinea la fiecare 5 poziții. Astfel, ordinea de start în mână a doua de concurs va fi 5, 4, 3, 2, 1, 10, 9, 8, 7, 6, 15, 14, 13, 12, 11, 20, 19, 18, 17, 16 și așa mai departe.
- 10.9. La sfârșitul fiecărei manșe se va flutura steagul în carouri. După arătarea acestui steag, concurentul va pargurice încă un tur pentru răcirea automobilului și va intra la boxe, pe locul alocat de organizator.

11. Norme de Securitate

- 11.1. Pentru Clasa Viteza pe Circuit se vor respecta normele de Securitate prevazute de Regulamentul Tehnic FRAS aplicabil Automobilelor Istorice de Competitie.
- 11.2. Pentru Clasa Regularitate pe Circuit se vor purta obligatoriu centurile de siguranta din dotarea automobilului si se recomanda folosirea castilor de protective si echiparea automobilului cu un extingtor.

12. Steaguri / semnalizare

In timpul manselor se pot arata urmatoarele tipuri de steaguricu urmatoarele intelesuri:

- Steag galben – Reduceti viteza, atentie sporita, potential pericol in fata
- Steag galben fluturat – reduceti viteza si va pregatiti sa opriti
- Steag galben cu dungi rosii – Atentie aderenta scazuta
- Steag negru – descalificare
- Steag rosu – mansa oprita, circulate cu atentie si reveniti la boxe
- Steag in carouri alb cu negru – sfarsit de mansa, efectuati turul de racire a automobilului si reveniti la boxe.

13. Numere de concurs

- 13.1. Cei din Clasa Viteza pe Circuit vor primi numere de concurs de la 1 la 20.
- 13.2. Cei de la Clasa Regularitate pe Circuit vor primi numere de concurs la verificarile administrative si le vor aplica pe parbriz in partea dreapta sus.

14. Pasageri / copilot

Se pot lua pasageri / copiloti la ambele clase cu conditia respectarii normelor de securitate aplicabile clasei respective. Pasagerii nu pot fi persoane minore.

15. Clasamente (vezi Anexa 3)

16. Punctaje

La finalul unei mansei de concurs pentru fiecare clasa si grupa se vor acorda urmatoarele punctaje (pentru a doua mansa de concurs la clasa de Viteza pe Circuit se vor acorda jumătate de puncta):

- Locul 1 – 25 puncte
- Locul 2 – 18 puncte
- Locul 3 – 15 puncte
- Locul 4 – 12 puncte
- Locul 5 – 10 puncte
- Locul 6 – 8 puncte
- Locul 7 – 5 puncte
- Locul 8 – 2 puncte

Nu se vor acorda puncte pentru calificari.

17. Clasamentele etapei

Clasamentul etapei pentri fiecare clasa si grupa se va calcula adunand punctajele acordate pentru fiecare mansa de concurs. In caz de egalitate de puncte, departajarea se va face in functie de ordinea din calificari – pentru clasa de Viteza pe Circuit si in functie de cel mai mic ecart pentru clasa de Regularitate pe Circuit.

18. Proteste

Orice protest/apel de natura sportiva sau tehnica se va adresa in scris CCS impreuna cu plata unei taxe de 200 Euro. Protestele de natura tehnica vor fi solutionate dupa incheierea competitiei si, daca va fi nevoie, clasamentele se vor modifica post factum.

19. Norme de conduita

- Concurenții vor avea un material poliplan suficient de mare așezat sub automobile în parcul de service pentru a preveni murdărirea parcului de service cu uleiuri și alte lichide.
- Concurenții nu vor lăsa gunoaie și alte deseuri în parcul de service la sfârșitul competiției.
- Concurenții vor respecta instrucțiunile oficialilor în parcul de service, instrucțiunile arbitrilor de traseu în timpul marelui concurs. De asemenea, concurenții vor respecta regulile de conduită aplicabile parcurgerii traseului de concurs, reguli ce vor fi detaliate la briefing-ul ce va avea loc în dimineața fiecărei etape, conform planului orar.

CCS este îndreptățit să acorde penalități care variază între avertisment, amenda de până la 200 Euro sau excluderea din competiție pentru cei ce încalcă prevederile prezentului regulament, în funcție de gravitatea și pericolul abaterii.

20. Dispoziții finale și tranzitorii

Orice întrebare va fi adresată responsabilului pentru relația cu sportivii și acesta va acorda un răspuns în cel mai scurt timp posibil. Concurenții vor respecta întocmai indicațiile primite pe derularea competiției.

Regulamentele sportive FIA aplicabile automobilelor istorice de competiție statuează faptul că primează bucuria de a revedea automobilele istorice în competiție. Atât concurenții cât și oficialii vor da dovadă de respectul cuvenit mișcării automobilelor istorice și se vor abține de la a avea atitudini conflictuale publice.

Concurenții sunt singurii răspunzători pentru stricăciunile cauzate automobilelor și pentru ranirile cauzate altor concurenți în situația încălcării prevederilor prezentului regulament și a instrucțiunilor primite de la oficialii competiției.



Anexa 1 – Program Orar

Va fi comunicat cu 2 zile înainte de etapa!

Anexa 2 – Automobile acceptate:

AUTOMOBILE ACCEPTATE

	1919- 1969	1970- 1981	1982- 1990	1919-1981 EVO
Data fișei de omologare	1969	1981	1990	EVO
Numele Categoriei	I1	I2	I3	I4
Numele Clasei de cilindree	A	B	C	D
pana la 1300 cmc	A1	B1	C1	D1
1301 - 1600 cmc	A2	B2	C2	D2
1601 - 2000 cmc	A3	B3	C3	D3
peste 2000 cmc	A4	B4	C4	D4

Automobilele clasei Dacia Revival (conform regulamentului tehnic al clasei)

Anexa 3 – Clasamente

CLASAMENTE

Viteza pe Circuit

Open	(I1-I4)
Categorie	(I1, I2, I3, I4)
Clase	(A1-C1, A2-C2, A3-C3, A4-C4)
Dacia Revival	
Grupa 1	masini ce respecta fisele de omologare de grupele 1, 3 si N)

Regularitate pe Circuit

- Open Clasa Regularitate pe Circuit
- Grupa Regularitate pe Circuit Cabriolet
- Grupa Regularitate pe Circuit Sedan
- Grupa Regularitate pe Circuit Coupe
- Grupa de Regularitate Dacia Revival

*) NOTA IMPORTANTA SE VOR PREMIA PE PODIUM DOAR CATEGORIILE/CLASELE UNDE SUNT MINIM 3 CONCURENTI INSCRISI