

REGULAMENT PARTICULAR
ETAPELE 3 SI 4
CAMPIONATUL NATIONAL DE VITEZA PE CIRCUIT
23,24 IUNIE 2018

1. Organizator

Adresa: ACS AUTO BLIC Brașov
Brașov, Bd. 15 Noiembrie, Nr. 96, sc.C, ap.4
Telefon: 0368 430 187 / 0745 039 736
Email: office@autorally.ro
Persoana de contact: Cristian Andrei / Bela Stoica
Telefon: +40 756 110 051 / +40 745 039 736
Email: cristi@autorally.ro / bela@autorally.ro

Link-uri utile: www.romanianretrotracing.com www.autorally.ro

Observator Federal: _____

2. Colegiul Comisarilor Sportivi

Președinte: Burnar Ciprian Ionut

Membru: Rolea Daniel
Membru: Stefan Florea
Director Sportiv: Stanescu Sorin
Dir. Organizatoric: Stefan Florea

Secretar Șef: _____
Șef Verif. Tehnică: Horia Manea
Relații cu Sportivii: Radu Guramulta
Șef Securitate: Rolea Daniel
Șef Traseu: Burnar Ciprian Ionut

3. Locul desfasurarii:

Motorpark Romania (Adancata)

4. Clase, Grupe

- 4.1. Clasa Viteza pe Circuit
- 4.2. Clasa Regularitate pe Circuit
 - 4.2.1. Sedan
 - 4.2.2. Cabriolet
 - 4.2.3. Coupe

5. Automobile acceptate

5.1. Viteza pe Circuit

Conform Regulamentului Tehnic pentru Automobile Istorice de Competitie al FRAS

5.2. Regularitate pe Circuit

Doar ~~Orice~~ automobile istorice cu atestat. ~~de automobil~~
istoric

6. Piloti acceptati

6.1. Viteza pe Circuit

Titulari de licenta de sportive FRAS pentru automobile istorice de competitie

6.2. Regularitate pe Circuit

Permis Cat. B

7. Insciere

7.1. Procedura de inscriere

Se completeaza formularul de inscriere de la:

<https://www.romanianretro racing.com/viteza-pe-circuit>

7.2. Perioada de inscriere

Pana la data de 20.06.2018, ora 20.00

7.3. Taxa de inscriere

150 Euro (in echivalent RON) pentru Clasa Viteza pe Circuit

50 Euro (in echivalent RON) pentru Clasa de Regularitate pe Circuit

10 Euro (in echivalent RON) pentru transponder pentru ambele clase

7.4. Taxa se plateste in contul:

Auto Blic

RO47 BTRL 0080 1205 1485 68XX

Banca Transilvania

8. Verificari administrative

Verificarile administrative se efectueaza conform programului, la sosirea la circuit.

8.1. Documentele ce vor fi verificate sunt:

a. Pentru Clasa Viteza pe Circuit:

- Talonul automobilului / alt act de proprietate
- Pasaportul Tehnic FRAS (sau pasaport tehnic FIA)
- Fisa de omologare FIA aplicabila
- Licenta de pilot
- Dovada platii taxei de inscriere

b. Pentru Clasa Regularitate pe Circuit:

- Talonul automobilului purtand viza de automobil istoric
- Permisul de conducere
- Dovada platii taxei de inscriere

9. Verificari tehnice

- 9.1. După efectuarea verificărilor administrative, concurentului i se va aloca un loc în parcul de service, transponder și autocolante cu numere de concurs (doar pentru Clasa Regularitate pe Circuit).
- 9.2. Verificarile tehnice se vor efectua pentru fiecare concurent imediat după sosirea în parcul de service.
- 9.3. Pentru Clasa Viteza pe Circuit, verificările tehnice se vor efectua în mod similar cu cele efectuate la etapele de viteză în coastă. Echipajul este unic responsabil de atasarea / funcționarea / integritatea precum și de returnarea transponderului în caz de abandon / sfârșit etapă.
- 9.4. Pentru Clasa Regularitate pe Circuit, verificările tehnice se vor concentra pe: scurgeri de lichide, integritate a sistemului de direcție și a celui de frânare, prezența centurilor de siguranță (originale ale automobilului în cauză), prezența numerelor de concurs pe parbriz și luneta sau față/spate caroserie. Echipajul este unic responsabil de atasarea / funcționarea / integritatea precum și de returnarea transponderului în caz de abandon / sfârșit etapă..

10. Competitie

- 10.1. Fiecare etapă va avea în componență o mână de recunoaștere, o mână de calificări și o mână de concurs.
- 10.2. Fiecare mână va avea o durată de 30 de minute, în afara de mână de concurs pentru Clasa de Viteză pe Circuit care va avea durată de 5 tururi de concurs plus un tur de încălzire și un tur de răcire.
- 10.3. Pentru toate mâinile aferente clasei de Regularitate pe Circuit și pentru mâinile de recunoaștere și calificări aferente clasei de Viteză pe Circuit nu este obligatoriu să se petreacă toată perioada alocată pe circuit și parcurgerea a cel puțin două tururi cronometrate.
- 10.4. Departajarea concurenților în mâinile de calificări se va face după cum urmează:
 - Cel mai rapid timp pentru clasa Viteză pe Circuit.
 - Timp de referință pentru clasa Regularitate pe Circuit. La această clasă, primul tur cronometrat al fiecărui concurent va genera timpul de referință. Pentru departajare concurenților se va lua în calcul cel mai mic ecart individual, ecarterile individuale se calculează față de timpul de referință individual.
- 10.5. Departajarea concurenților în mâinile de concurs se va face după cum urmează:
 - Ordinea de sosire la sfârșitul celor 5 tururi ale mâinii.
 - Timp de referință pentru clasa Regularitate pe Circuit. La această clasă, primul tur cronometrat al fiecărui concurent va genera timpul de referință. Pentru departajare concurenților se va lua în calcul cel mai mic ecart individual, ecarterile individuale se calculează față de timpul de referință individual.
- 10.6. Startul în fiecare mână de recunoaștere și calificări pentru ambele clase și în mână de concurs pentru clasa Regularitate pe Circuit se va face din zona boxelor, la indicațiile oficialilor competiției.
- 10.7. Startul în mână de concurs pentru clasa Viteză pe Circuit se va efectua de pe grila (în urma unui tur de încălzire). Pozițiile pe grila vor fi ocupate în ordinea celor mai buni timpi obținuți în mână de calificări, cel mai bun timp ocupând poziția 1 pe grila de start.
- 10.8. La sfârșitul fiecărei mâini se va flutura steagul în carouri. După arătarea acestui steag, concurentul va pargui încă un tur pentru răcirea automobilului și va intra la boxe, pe locul alocat de organizator.

11. Norme de Securitate

- 11.1. Pentru Clasa Viteză pe Circuit se vor respecta normele de Securitate prevăzute de Regulamentul Tehnic FRAS aplicabil Automobilelor Istorice de Competiție.

- 11.2. Pentru Clasa Regularitate pe Circuit se vor purta obligatoriu centurile de siguranță din dotarea automobilului și se recomandă folosirea castilor de protecție.

12. Steaguri / semnalizare

În timpul manșelor se pot arăta următoarele tipuri de steaguri cu următoarele înțelesuri:

- Steag galben – Reduceți viteza, atenție sporită, potențial pericol în față
- Steag galben fluturat – reduceți viteza și vă pregătiți să opriți
- Steag galben cu dungi roșii – Atenție aderentă scăzută
- Steag negru – descalificare
- Steag roșu – mână opriată, circulate cu atenție și reveniți la boxe
- Steag în carouri alb cu negru – sfârșit de mână, reveniți la boxe.

13. Numere de concurs

13.1. Cei din Clasa Viteza pe Circuit vor purta numerele de pe licența FRAS.

13.2. Cei de la Clasa Regularitate pe Circuit vor primi numere de concurs la verificările administrative și le vor aplica pe parbriz în partea dreaptă sus.

14. Pasageri / copilot

Se pot lua pasageri / copiloti la ambele clase cu condiția respectării normelor de securitate aplicabile clasei respective. Pasagerii nu pot fi persoane minore.

Nu se permit pasageri în manșele de concurs, Clasa Viteza pe Circuit.

15. Clasamente

Pentru fiecare etapă în parte se vor întocmi următoarele clasamente:

- Open Clasa Viteza pe Circuit
- Open Clasa Regularitate pe Circuit
- Grupa Regularitate pe Circuit Cabriolet
- Grupa Regularitate pe Circuit Sedan
- Grupa Regularitate pe Circuit Coupe

16. Punctaje

La finalul manșei de concurs pentru fiecare clasă și grupă se vor acorda următoarele punctaje:

- Locul 1 – 25 puncte
- Locul 2 – 18 puncte
- Locul 3 – 15 puncte
- Locul 4 – 12 puncte
- Locul 5 – 10 puncte
- Locul 6 – 8 puncte
- Locul 7 – 5 puncte
- Locul 8 – 2 puncte

17. Clasamente anuale

După încheierea ultimei etape se vor întocmi clasamente anuale pentru clase și grupe. Primii 3 clasati la fiecare clasă și grupă vor fi premiați în cadrul Galei Campionilor FRAS.

18. Proteste

Orice protest/apel de natură sportivă sau tehnică se va adresa în scris CCS împreună cu plata unei taxe de 200 Euro. Protestele de natură tehnică vor fi soluționate după încheierea competiției și, dacă va fi nevoie, clasamentele se vor modifica post factum.

19. Norme de conduita

- Concurenții vor avea un material poliplan suficient de mare așezat sub automobile în parcul de service pentru a preveni murdărirea parcului de service cu uleiuri și alte lichide.
- Concurenții nu vor lăsa gunoaie și alte deseuri în parcul de service la sfârșitul competiției.
- Concurenții vor respecta instrucțiunile oficialilor în parcul de service, instrucțiunile arbitrilor de traseu în timpul mersului. De asemenea, concurenții vor respecta regulile de conduită aplicabile parcurgerii traseului de concurs, reguli ce vor fi detaliate la briefing-ul ce va avea loc în dimineața fiecărei etape, conform planului orar.

CCS este îndreptățit să acorde penalități care variază între avertisment, amenda de până la 200 Euro sau excluderea din competiție pentru cei ce încalcă prevederile prezentului regulament, în funcție de gravitatea și pericolul abaterii.

20. Dispoziții finale și tranzitorii

Orice întrebare va fi adresată responsabilului pentru relația cu sportivii și acesta va acorda un răspuns în cel mai scurt timp posibil. Concurenții vor respecta întocmai indicațiile primite pe derularea competiției.

Regulamentele sportive FIA aplicabile automobilelor istorice de competiție statuează faptul că primează bucuria de a revedea automobilele istorice în competiție. Atât concurenții cât și oficialii vor da dovadă de respectul cuvenit mișcării automobilelor istorice și se vor abține de la ~~avea~~ comportamente și atitudini conflictuale publice.

Concurenții sunt singurii răspunzători pentru ~~străcaciunile~~ avariile cauzate automobilelor, daunelor față de terți, pentru ranirile cauzate altor concurenți în situația încălcării prevederilor prezentului regulament și a instrucțiunilor primite de la oficialii competiției.

Anexa 1 – Plan orar

Etapa 3 - Sambata 23.05.2018

08:15 – 09:15 Verificari administrative / pista inchisa
08 :20 – 09:30 Verificari tehnice / pista inchisa
09:30 – 09:50 Briefing
10:00 – 10:25 Recunoasteri Regularitate
10:30-11:00 Recunoasteri Viteza pe Circuit
12:00-12:30 Pista inchisa/Pauza pranz
12:30-12:55 Calificari Regularitate
13:45-14:00 Calificari Viteza pe Circuit
14:00-14:20 Concurs Regularitate
15:00-15:20 Concurs Viteza pe Circuit
16:00-16:30 Festivitate premiere

Etapa 4 - Duminica 24 .05.2018

08:00 – 08:30 Verificari administrative / pista inchisa
08 :15 – 08:45 verificari tehnice / pista inchisa
08:45 – 09:00 Briefing
09:00 - 9:30 Recunoasteri Regularitate
10:00 -10:30 Recunoasteri Viteza pe Circuit
11:00-11:25 Calificari Regularitate
12:00-12:30 Calificari Viteza pe Circuit
12:30-12:55 Pista Inchisa/Pranz
13:00-13:30 Concurs Regularitate
13:30-14:00 Concurs Viteza pe Circuit
14:30 Festivitate premiere

Programul poate suferi mici modificari pana la data evenimentului.