

PARTENERI



UN EVENIMENT SUSTINUT DE



REGLUAMENT PARTICULAR





REGULAMENT PARTICULAR

CUPA RALIUL ZAPEZII CAVNIC MARAMURES
EDITIA A XVI-A

16-17 IANUARIE 2026

Cuprins

PREFAȚĂ.5
1. INTRODUCERE5
2. ORGANIZARE.6
3. PROGRAM ÎN ORDINE CRONOLOGICĂ ȘI LOCAȚII8
4. ÎNSCRIERI.9
5. ASIGURĂRI	11
6. PUBLICITATE ȘI IDENTIFICARE.	11
7. ANVELOPE	12
8. COMBUSTIBIL	12
9. RECUNOAȘTERI	12
10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE.	13
11. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE, SIGILARE ȘI MARCARE	13
12. BRIEFING.	14
13. APELURI / PROTESTE	15
PLANUL ORAR AL RALIULUI	18
APLICAREA MATERIALELOR DE RECUNOAȘTERE	21
HARTA TRASEULUI	22-29



PREFAȚĂ

RALIUL ZĂPEZII CAVNIC MARAMUREȘ

- este o competiție automobilistică amicală

- se organizează și se desfășoară în conformitate cu următoarele regulamente:

1. Regulamentul Rally Raid – FRAS 2024

https://fras.ro/ro/wp-content/uploads/Regulament_Cadru_Rally_Raid_2024-02-05.pdf

2. Regulamentul tehnic al Campionatului National de Rally Raid 2024

https://fras.ro/ro/wp-content/uploads/Regulament-tehnic-2019-RNRR-final_de_public_pe_site.pdf

3. Regulamentul CNRB FRAS 2024

Prezentul regulament particular precum și toate modificările acestuia pot fi consultate pe pagina de internet a organizatorului www.raliulzapezii.ro

Ora oficială a Raliului va fi comunicată prin organizator. Pentru România UTC/GMT + 2 - Central European Time [CET].

1. INTRODUCERE

1.1 Numele competiției: RALIUL ZĂPEZII CAVNIC MARAMUREȘ

1.2 Data competiției: 16-17 Ianuarie 2026

1.2.1 Datorită condițiilor meteo, ne rezervăm dreptul de a amâna competiția, data ulterioară fiind anunțată cu cel puțin 10 zile înainte

1.3 CONDIȚII GENERALE

1.3.1 Toate părțile vizate (FRAS, cluburi sportive, organizatori, echipaje, piloți) se angajează, în numele lor, angajaților lor și agenților, să înțeleagă:

-toate prevederile Codului Sportiv Internațional și anexele acestuia,

-Codul Rutier Român

-FIA SAFETY GUIDELINES

<https://www.fia.com/rally-safety>

-Prezentul Regulament Particular

1.3.2 Documentele vor fi publicate în Engleză, Română și Maghiară. În cazul oricărei discrepanțe textul în limba Română va fi prioritar.

1.4 Probe speciale, superspeciale și suprafața de desfășurare:

Ziua 1 - [Prolog] (noapte) - Zăpadă - Partia Icoana - Cotreanța

- [PS1] (noapte) - Zăpadă -Cavnic -> Canton -> Carieră

Ziua 2 - [PS2] - Zăpadă - Cavnic -> Băiuț

- [PS3] - Zăpadă - Băiuț -> Cavnic

- [PS4] - Zăpadă - Cavnic -> Băiuț

- [PS5] - Zăpadă - Băiuț -> Cavnic

- [PS6] - Zăpadă - Cavnic -> Băiuț

- [PS7] - Zăpadă - Băiuț -> Cavnic



1.5 Lungimea totală a probelor speciale și a raliului

Numărul de zile	2
Numărul de secțiuni	4
Numărul de probe speciale	7
Lungimea totală a raliului	59,68 km
Lungimea totală a probelor speciale	37,07 km

2. ORGANIZARE

2.1 Titlurile pentru care conteaza raliul:

-Raliul Zapezii Cavnice Maramures - eveniment restricționat
Este permisă participarea echipajelor venite din alte tari.
Eveniment organizat sub egida FRAS

2.2 ORGANIZATOR și CO-ORGANIZATOR

Organizator: ACS NSM MOTORSPORT
Stradă: loc. Dorolț, nr. 251, Satu Mare
Telefon: +40 733 507 026
E-mail: raliulzapezii@maramures@gmail.com
Website: www.raliulzapezii.ro
Co-organizator: SC PIN ME STUDIO SRL
Adresă: str. Vasile Lucaciu, nr. 37/1, Bala Mare
Telefon: +40 799 286 569
E-mail: raliulzapezii@maramures@gmail.com

2.3 Comitetul onorific de organizare

1. <i>Presedintele Consiliului Judetean Maramures</i>	<i>Dl. Zetea Gabriel</i>
2. <i>Primarul Orașului Cavnice</i>	<i>Dl. Petruț Vladimir</i>
3. <i>Primarul Comunei Băiuț</i>	<i>Dna. Bertoti Krisztiana Loredana</i>
4. <i>Inspector șef IPJ Maramureș</i>	<i>Dna. Kiss Aura-Ina-Maria</i>
5. <i>Inspector șef IJJ Maramureș</i>	<i>Dl. Haiduc Mihai</i>
6. <i>Inspector șef ISU Maramureș</i>	<i>Dl. Pițuș Marian</i>

2.3 Corpul de organizare

2.3.1 Conducerea cursei și observatori

1. Director sportiv	<i>Bud Radu</i>
2. Observator sportiv FRAS	<i>Leonte Mihai</i>
3. CCS	
<i>Presedinte</i>	<i>va fi anuntat</i>
<i>Membru 2</i>	<i>Nastor Ioan</i>
<i>Membru 3</i>	<i>Polgar László</i>
4. <i>Director organizatoric</i>	<i>Mureșan Claudiu</i>
5. <i>Director coordonator</i>	<i>Nyegre Ion</i>
6. <i>Oficiali</i>	
Director securitate	<i>Ovidiu Popa</i>
Secretar Șef	<i>Elena Medve</i>

Şef verificări tehnice
Cronometror şef
Şef traseu
Ofiţer de presă
Relații cu concurenții
Medic Şef

Nastor Ioan
Jácint Erbart
Mureşan Claudiu
Mureşan Evelin
Ion Nyegre
Florin Matei

2.3.2 Aprobări

Permis de organizare:
T.B.C.

2.3.4 Identificarea oficialilor și arbitrilor--->



2.4 Locația Comandamentului, secretariatului și biroului media

2.4.1 Nume: Royal Alpin Crown

2.4.2 Adresa: str. Icoanei nr. 6, Cavnic, Maramureş
coord GPS 47°40'0.376"N 23°53'26.509"E

2.4.3 Program comandament: Vineri, 16 Ianuarie 08:00-20:00
Sâmbătă, 17 Ianuarie 08:00-20:00

2.5 PARC SERVICE

2.5.1 Program parc service: Cabanele Fosta Mina "Roata", Cavnic
coord GPS 47° 66' 09" N 23° 88' 17" E

2.6 Panou de afişaj

2.6.1 Panou de afişaj (PA): DJ109F - zona de START

2.6.2 Panou de afişaj digital (PAD): www.raliulzapezii.ro/live-results

2.6.3 Harta ariei de acoperire a raliului: www.raliulzapezii.ro/location



3. PROGRAM ÎN ORDINE CRONOLOGICĂ ȘI LOCAȚII

DATA		LOCAȚIA	ORA
Luni 1 Dec	Publicarea regulamentului particular Deschiderea înscrierilor	Online	20:00
Duminica 11 Ian	Închiderea înscrierilor cu taxă normală	Online	18:00
	Publicarea listei provizorii de înscrieri		20:00
Vineri 16 Ian	Program Comandament	Royal Alpin Crown - Cavnic	08:00-20:00
	Colectarea numerelor și plăcilor de concurs		08:00-12:30
	Deschiderea Parcului Service	Royal Alpin Crown - Cavnic	07:00
	Verificări tehnice inițiale		08:00-11:30
	Recunoașteri	A1 Cavnic-Canton + B1 Canton-Băiuț	10:00-11:00
	FINALIZAT IN TIMPUL SPECIFICAT!	B2 Băiuț - Canton + A2 Canton-Cavnic	11:30-12:30
	Briefing OBLIGATORIU!	Royal Alpin Crown - Cavnic	14:00 / 14:30
	START FESTIV	Royal Alpin Crown, Cavnic	15:00
	<i>(pre-încălzire cu 15 minute înainte de ora de start)</i>	Parcul "Mina"	17:00-
	Prolog (COTREANȚA)	Cotreanța	18:00
	<i>(pre-încălzire cu 15 minute înainte de ora de start)</i>	Parcul "Mina"	19:10-
PS1 A1	Rotunda	19:25	
Sâmbătă 17 Feb	Program Comandament	Pensiunea "Larisa"	08:00-20:00
	Deschiderea Parcului Service	Parcul "Mina"	07:00
	<i>(pre-încălzire cu 15 minute înainte de ora de start)</i>	Parcul "Mina"	07:55-
	PS2 A1 + B1	Rotunda	8:10
	<i>(pre-încălzire cu 15 minute înainte de ora de start)</i>	Kelement,	9:35-
	PS3 B2 + A2	Băiuț	9:50
	<i>(pre-încălzire cu 15 minute înainte de ora de start)</i>	Parcul "Mina"	11:45-
	PS4 A1 + B1	Rotunda	12:00
	<i>(pre-încălzire cu 15 minute înainte de ora de start)</i>	Kelement,	13:25-
	PS5 B2 + A2	Băiuț	13:40
	<i>(pre-încălzire cu 15 minute înainte de ora de start)</i>	Parcul "Mina"	15:35-
	PS6 A1 + B1	Rotunda	15:50
	<i>(pre-încălzire cu 15 minute înainte de ora de start)</i>	Kelement,	17:15-
	PS8 B2 + A2	Băiuț	17:30
	Finish Cavnic		19:00
	Publicarea Clasamentelor provizorii	Online	19:30
Publicarea Clasamentelor finale	Online	20:00	
Festivitatea de Premiere	Royal Alpin Crown - Cavnic	20:30	



4. ÎNSCRIERI

4.1 Data limită pentru înscrieri

4.1.1 Vezi programul în ordine cronologică (Art. 3)

4.2 Procedura de înscrieri

4.2.1 Cererea de înscriere se completează doar în format electronic la <https://www.raliulzapezii.ro/#?registration-form>

4.2.2 Taxa de înscriere este de 840 RON sau 170 EUR, valabilă până la data de 24 Decembrie 2025. Ulterior datei de 24 Decembrie 2025, taxa de înscriere este 1000 RON sau 200 EUR.

4.2.3 Concurenții înscriși sunt obligați să prezinte la secretariatul cursei următoarele:

1. **Permis de conducere pentru piloți;**
2. **Documentele de înregistrare și asigurare pentru vehiculele de competiție (talon);**
3. **RCA & ITP valabil;**
4. **Dovada plății taxei de înscriere**

Prin înscrierea în raliu concurenții (piloți și copiloți, manageri de echipă) sunt de acord cu prelucrarea datelor lor cu caracter personal necesare GDPR în organizarea acestei competiții precum și cu publicare fotografiilor lor și a vehiculelor de concurs pe paginile de internet sau de rețele sociale ale organizatorului. Orice concurent / echipă / pilot / copilot are dreptul de a cere corectarea sau oprirea procesării datelor private ce le aparțin, această cerere trebuie făcută prin email la : raliulzapeziimaramures@gmail.com

4.2.4 Cererile de înscriere vor fi acceptate doar dacă sunt însoțite de dovada plății integral a taxei de înscriere. Taxa de înscriere poate fi achitată, în numerar, în baza facturii însoțită de chitanță, sau în contul bancar al organizatorului:

Titular cont:	PIN ME STUDIO SRL		
Banca:	Banca Transilvania		
Cont IBAN (RON):	RO39BTRLRONCRT0599295801		
Cont IBAN (EUR):	RO86BTRLEURCRT0599295801	SWIFT: BTRLRO22	
Alte Detalii:	"Taxa de înscriere - Raliul Zăpezii Maramureș 2026"		

Facturile vor fi emise prin sistemul e-factura, dar și prin e-mail!

4.2.5 Varsta minima obligatorie pentru înscrierea în competiție este de 16 ani, înscrierea este validată numai în momentul prezentării procurii de la notarul prin care, ambii părinți sau reprezentantul/reprezentatii legali ai minorului, își exprimă acordul față de participarea minorului la această competiție și prin care își asumă riscurile la participarea acestei competiții.

4.3 Numărul de concurenți și clase

4.3.1 Numărul maxim de participanți este limitat la 25 pentru clasa TH, 20 pentru clasa STREET și la 10 pentru clasa RETRO.

4.3.2 În cazul depășirii numărului de înscriși, ultimele echipaje care s-au înscris și au plătit taxa de înscriere vor fi puse pe o listă de așteptare și nu pe lista oficială de înscrieri. Organizatorul își rezervă dreptul de a decide care dintre înscrișii neprioritari vor fi acceptați.

4.3.3 Toate vehiculele de concurs ce participă în cadrul competiției trebuie să corespundă normelor de securitate impuse de Convenția Internațională asupra circulației rutiere, normelor



de securitate din Regulamentul tehnic al campionatului național de Rally/Rally Raid – FRAS și/ sau prezentul Regulament.

4.4 TAXE DE ÎNSCRIERRE

RON	840	Early Bird (Like & Comment postarea pe Facebook - Early Bird)
EUR	180	Early Bird (Like & Comment Early Bird - Facebook post)
RON	1000	Nominal
EUR	200	Nominal

**Taxa de înscriere exprimată în euro, se aplică numai echipajelor înscrise din afara României.*

4.4.1 Orice cerere de înscriere primită după închiderea înscrierilor, 24 Decembrie 2025, ora 18:00, va fi procesată cu plata nominală a taxei de înscriere.

4.5 PLATA

4.5.1 În cont conform Art 4.2

4.5.2 Optional, se poate achita suma de 150 RON la Secretariat pentru masa festivă, care v-a fi servita la Restaurantul Popas Pop.

4.6 RESTITUIREA TAXEI DE ÎNSCRIERE

4.6.1 Taxa de înscriere va fi rambursată în totalitate:

- În cazul în care raliul nu are loc;
- Concurenților a căror înscriere a fost refuzată;

4.6.2 Taxa de înscriere va fi rambursată parțial;

- 50% concurenților care, din motive de forță majoră, atestate/certificate de către FRAS, sunt în imposibilitate de a lua startul.

4.7 PACHETUL DE ÎNSCRIERE

Suprafață în parcul service	40mp
Autocolante mașină	
• Numere concurs	2
• Logo eveniment cu nr. concurs	1
• Publicitate obligatorie a organizatorului	2
Pass-uri individuale	
• Echipaj	2
Documente	
• Carnet de bord	1



4.8 Automobile eligibile

CLASA	CATEGORII	
TH	AUTO SSV RR2 OFFROAD	Descriere* TH= VEHICULE DE TEREN STOC/MODIFICATE CONFORM NORMELOR ÎN VIGOARE APROBATE DE CĂTRE FIA. S = VEHICULE DOTATE CU ANVELOPE CU CUIE.
STREET	PRO STOCK	4WD=VEHICUL DE STRADA STOC/MODIFICAT CU TRACTIUNE INTEGRALA FWD= VEHICUL DE STRADA STOC/MODIFICAT CU TRACTIUNE FATA RWD= VEHICUL DE STRADA STOC/MODIFICAT CU TRACTIUNE SPATE
RETRO	VHC, VHRS, VMRS	*CU SAU FARA PASAPORT TEHNIC

* Clasa TH și STREET CUIE se formeaza cu un minim de 5 echipaje;

5. ASIGURĂRI

5.1 Prima de asigurare inclusă în taxa de înscriere garantează concurenților acoperirea eventualelor pagube civile față de terțe persoane. Participanții vor fi asigurați pe toate probele speciale cu o asigurare de răspundere civilă față de terți în valoare de 100.000 RON.

5.2 Această asigurare va cuprinde toate persoanele implicate în desfășurarea raliului (inclusiv arbitrii) și copiloții (pe probele speciale), jurnaliștii și fotografiile acreditați și piloții cu un permis de conducere străin, cu condiția să nu se suprapună cu o altă asigurare încheiată cu o societate de asigurări locală sau străină.

5.3 Toate mașinile participante la competiție trebuie să aibă încheiată o asigurare de răspundere civilă obligatorie. Această asigurare va acoperi toate daunele de pe toate drumurile cu excepția probelor speciale. Dovada existenței acestei asigurări va fi făcută la verificările administrative.

5.4 Mașinile de service, recunoașteri și auxiliare nu sunt acoperite de polița de asigurare a raliului. În caz de accident soldat doar cu daune materiale, concurenții au obligația absolută să anunțe respectivele daune la următorul punct de control, urmat de un raport detaliat scris la sfârșitul zilei care va fi depus la comandament. Mai mult decât atât, în caz de daune fizice, concurentul trebuie să informeze imediat conducerea cursei.

6. PUBLICITATE ȘI IDENTIFICARE

6.1. Publicitatea obligatorie a organizatorului “RALIUL ZĂPEZII CAVNIC MARAMUREȘ 2026”

Organizatorul va furniza fiecărui echipaj un autocolant de indetificare (45x15cm), care trebuie aplicat pe automobil în poziția prevăzută înainte de verificările tehnice inițiale. Fiecare panou va fi plasat orizontal începând cu bordul de atac al fiecărei uși față, cu numărul situat spre partea din față. Marginea superioară a acestui panou trebuie să fie situată la o distanță de 7 până la 10 cm față de limita inferioară a geamului.

6.2. Publicitate pentru partenerii echipajelor participanți la Raliul Zăpezii Cavnice Maramureș 2026

6.2.1 Toate echipajele înscrise la Raliul Zăpezii Cavnice Maramureș 2026 vor putea organiza activități de publicitate sportivă (cort, branding, sampling, hostess, etc.) numai în zona alocată



în cadrul parcului service.

6.2.2 Locațiile raliului: zona de start/sosire, festivitatea de premiere, start probă superspecială sunt locații exclusive pentru partenerii organizatorului. Echipajele pot organiza activități de publicitate sportivă în aceste zone doar cu acordul scris al organizatorului (prin contract).

7. ANVELOPE

7.1. Este obligatoriu pentru clasele care iau parte la toate probele speciale să fie dotate cu anvelope de iarnă.

7.2. Fiecare mașină are voie să transporte la bord maxim două roți de rezervă bine fixate

7.3 Anvelopele folosite trebuie să respecte regulamentele în vigoare.

7.3.1 Se recomandă utilizarea de anvelope cu crampoane (cuie), iar acestea trebuie să fie în conformitate cu regulile FIA/FRAS

7.3.2 Orice clasă poate folosi anvelope cu cuie, însă acest lucru va fi doar menționat în clasament și nu va influența rezultatele.

8. COMBUSTIBIL

8.1 General

8.1.1 Competitorii pot realimenta doar în zonele de realimentare, prevazute pe harta.

8.1.2 În zona de realimentare este permisă prezența a doi membri ai echipei. Deasemenea echipamentul acestora trebuie să fie specific unei astfel de operațiuni.

8.2 Proceduri

8.2.1 În zona de alimentare nu sunt permise alte intervenții decât realimentarea

8.2.2 În zona de realimentare limita de viteză este de 5 km/h.

8.2.3 Motoarele trebuie oprite la realimentare, ușile deschise, iar membrii echipajului afară din mașină.

8.3. Echipamente de protecție personală (EPP)

8.3.1 Membrii echipei care asistă la realimentare li se recomandă să poarte echipament omologat (mănuși de cauciuc, încălțăminte de protecție și haine anti-stactice) pentru mânăuirea hidrocarburanților.

8.3.2 Este recomandat ca membrii să poarte îmbracaminte rezistentă la foc.

9. RECUNOAȘTERI

9.1 Generalități

9.1.1 Sunt permise maxim 2 treceri pe fiecare probă specială.

9.1.2 Programul recunoașterilor este publicat în Art. 3 al acestui regulament particular.

Recunoașterile nu vor fi monitorizate de către arbitrii la startul și la stopul probelor speciale.

9.1.3 Trecerea competitorilor pe probele speciale ale raliului, indiferent de modalitatea sau de vehiculul folosit, începând cu data publicării prezentului regulament și până la începutul recunoașterilor, este considerată încălcare a programului de recunoașteri.

9.1.4 Competitorii care, prin natura ocupației, vor fi nevoiți să parcurgă probele speciale au obligația de a anunța organizatorul.

9.1.5 Prezența pilotului sau a copilotului pe proba specială sub orice formă este considerată recunoaștere.

9.1.6 În cazul în care în mașina de recunoașteri se află membri ai altor echipaje înscrise în raliu, se consideră recunoaștere și pentru aceștia,

9.1.7 Orice implicare a unui echipaj într-un eveniment rutier sau accident în timpul recunoașterilor va fi raportată imediat oficialului Relații cu concurenții sau la telefonul de urgență și poate fi sancționată de către Directorul Sportiv cu amendă sau excludere.

9.1.8 Procedura de recunoaștere constă în formarea unei coloane de mașini (altele decât cele de competiție), care vor parcurge traseul împreună cu organizatorul.

9.1.9 În timpul recunoașterilor, trebuie respectate toate regulile conform Codului Rutier în vigoare, inclusiv dar nu limitat doar la aceasta. Țineți seama că echipajele de asistență nu vor fi prezente în timpul recunoașterilor.

9.2 REGULI SPECIFICE

9.2.1 Nu este permis consumul de alcool pe perioada participării! Această acțiune se va sancționa cu excluderea din competiție și se poate adăuga suspendarea dreptului de a conduce!

9.2.2 Nu este permisă întoarcerea pe probele speciale!

9.2.3 În caz de accident și dacă cel puțin un membru al echipajului este conștient și capabil să se deplaseze singur, acesta va avea obligația:

- Dacă vehiculul reprezintă un pericol pentru alți concurenți sau, pentru a asigura locul accidentului, trebuie să plaseze un triunghi roșu reflectorizant într-o poziție vizibilă cu cel puțin 50 de metri înaintea poziției vehiculului, pentru a avertiza următorul echipaj și a semnală prin semnul internațional de SOS

10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

10.1 Documentele care trebuie prezentate: la secretariat:

10.1.1 Obligatoriu permisul în original + documentele menționate la articolul 4.2.6

10.1.2 Locație

Comandatamentul Raliului - Royal Alpin Crown - coord GPS 47°40'0.376"N 23°53'26.509"E

10.1.3 Program

Conform programului în ordine cronologică (Art. 3)

11. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE

11.1 Verificări tehnice inițiale, locație și program

11.1.1 Conform Regulament Particular-Art. 3 (Program în ordine cronologică și locații)

11.1.2 Automobiliul poate fi prezentat de către echipaj sau un reprezentant al echipei.

11.2 Echipamente de protecție ale concurenților

11.2.1 Verificarea echipamentului se poate face pe parcursul raliului.

11.2.2 La verificarea tehnică inițială toți concurenții au obligația de a prezenta articolele de îmbrăcăminte și de securitate pe care le vor folosi în timpul raliului, inclusiv căștile de protecție și dispozitivele de fixare a capului și gâtului (FHR) aprobate FIA.



12. BRIEFING

12.1 Locația și data

Parc comandament ora 14:00/14:30 - 47°40'0.376"N 23°53'26.509"E

12.1.1 Briefing-ul va fi condus de Directorul de concurs sau de delegatul organizatorului.

Prezența la briefing a cel puțin unui membru al fiecărui echipaj este obligatorie.

Absența acestora nu va implica organizatorul sub nici un fel în cazul unor evenimente în care sunt implicați sportivii în cauză.

12.2 Startul raliului

12.2.1 Intervalul de start

Interval de start între echipaje: minimum 1 minut. Organizatorul poate modifica acest interval

12.2.2 Ordinea de start

Ordinea de start pentru PROLOG va fi întocmită de Directorul Organizatoric.

Ordinea de start pentru Probele Speciale se face de către Directorul Sportiv.

12.2.3 Sistemul de start în probele speciale

La startul fiecărei probe va exista un ceas care la rândul său este conectat la un echipament de detecție a startului. Ceasul va funcționa într-o ordine normală la minut împlinit.

12.3 Ora oficială: Ora GPS a României UTC/GMT + 2 - Central European Time [CET].

12.4 Prolog - Proba SuperSpecială

12.4.1. Locația

Cavnic - Carieră

12.4.2. Caracteristici

Suprafața de rulare: asfalt înghețat acoperit cu zăpadă

12.4.3. Desfășurare

-Timpul realizat nu se cumulează la clasament

-Participarea la superspecială este obligatorie (este legat de prezentarea echipajelor)

-Neparticiparea la proba super specială atrage o penalizare de 7 minute care se cumulează la timpul calculat din clasamentul final

12.4.4. Startul în superspecială se dă la indicația Starterului

12.5 Pentru fiecare probă specială ratată se acordă o penalizare de 15 minute, care se adaugă la timpul calculat în clasamentul final.

12.6 Proceduri speciale pentru parcul service:

12.6.1 Locație

Parcul "Mina" 47°39'38.018"N 23°52'56.568"E

12.6.2 După verificarea tehnică, echipajele trebuie să amplaseze vehiculele în parcul service.



12.6.3 După parcurgerea ultimei etape de legătura vehiculele vor fi plasate în parcul service.

13. APELURI / PROTESTE

13.1 Apeluri și proteste

13.1.1 Viteza excesivă pe etapele de legătură se penalizează prin nepublicarea rezultatului.

13.1.2 Pornirea din start mai rapidă decât semnalul luminos de culoare verde atrage după sine 5 secunde de penalizare la timpul calculat în clasamentul final.

13.1.3 Nefolosirea căștii de protecție sau transportul unui pasager (altul decât copilotul), în timpul probelor speciale, se penalizează prin descalificare și NEPUBLICAREA REZULTATULUI

13.1.4 Orice injurii aduse la adresa corpului organizator sau oricărui membru din staff se penalizează prin NEPUBLICAREA REZULTATULUI.

13.1.5 **Consumul de alcool în timpul concursului, este strict interzis și va fi monitorizat de către autorități cu aparat etilotest. Refuzul de a fi testat sau încălcarea acestei reguli se penalizează prin excludere din competiție și NEPUBLICAREA REZULTATULUI inclusiv la probele anterioare.**

13.1.6 Nu pot lua startul echipajele care au mai multe numere de concurs. (altele decât cele ale acestei competiții valabile pentru anul 2026)

NOTA: Organizatorul își rezervă dreptul de a aduce modificări prezentului regulament, în funcție de evoluția stării de pandemie cu coronavirus și de diversele situații care ar putea influența desfășurarea evenimentului.



Mențiuni:



Mențiuni:





RALIUL ZAPEZII CAVNIC MARAMURES 16 - 17 Ianuarie 2026	
Start Festiv Vineri, 16 Ianuarie 2026	
Răsărit 06:10 / Apus 14:51	
Locație	Primul automobil
RoyalAlpinCrown (Cavnic)	15:00

*Timp ideal 42 de starturi calculat la: + 05:00 min

13.45 | 07 - Jan - 2026

ZIUA 1 - START RALLY Vineri, 16 Ianuarie 2026						
Răsărit 06:10 / Apus 14:51						
Post	Locație	PS [Km]	Total [Km]	Target [timp]	Max [timp]	Primul automobil
CO 0	Parc de Service (Mina Roata)		0.00			17:30
Prolog	Cotreanta		1.10			17:35
		Finish Prolog	1.10	2.20	0:05	1:35
CO 1A	STOP Prolog		2.20			19:20
PS 1	Rotunda		1.43			19:25
		Finish PS1	3.60	5.03	0:05	1:35
CO 1A	STOP PS2 / Regroup IN		8.06		0:30	20:06
Regrouping - Parc "Mina Roata"						20:11
Toate echipajele						
Total Vineri			(4.70)	(10.26)		

PROLOG

PS 1



ZIUA 2 - Secțiunile 1, 2 și 3							Sâmbătă, 17 Ianuarie 2026	
							Răsărit 06:10 / Apus 14:51	
Post	Locație	PS [Km]	Etapă [Km]	Total [Km]	Timp Ideal	Primul automobil		
CO 0	ieșire Parc de Service (Mina Roata, Cavnic)					8:00		
CO 1	Roata		0.43	0.43	00:05	8:05	Secțiunea 1	
PS 2	ROTUNDA 1	3.60				8:10		
CO 2	Băiuț		5.6	9.20	01:35	9:45		
PS 3	KELEMENT 1	7.19				9:50		
CO 3	Roata		2.72	9.91	01:35	11:25		
CO 3A	Intrare Parc de Service		0.43		00:05	11:30		
PARC DE SERVICE A (Mina Roata, Cavnic)		(10.79)	(9.18)	(19.54)	00:20			
CO 3B	ieșire Parc de Service					11:50		
CO 4	Roata		0.43	0.43	00:05	11:55	Secțiunea 2	
PS 4	ROTUNDA 2	3.60				12:00		
CO 5	Băiuț		5.6	9.2	01:35	13:35		
PS 5	KELEMENT 2	7.19				13:40		
CO 6	Roata		2.72	9.91	01:35	15:15		
CO 6A	Intrare Parc de Service		0.43		00:05	15:20		
PARC DE SERVICE A (Mina Roata, Cavnic)		(10.79)	(9.18)	(19.54)	00:20			
CO 6B	ieșire Parc de Service (Pontare în avans permisă)					15:40		
CO 7	Roata		0.43	0.43	00:05	15:45	Secțiunea 3	
PS 6	ROTUNDA 3	3.60				15:50		
CO 8	Băiuț				01:35	17:25		
PS 7	KELEMENT 3	7.19				17:30		
CO 9	Roata		2.72	9.91	01:35	19:05		
CO 9A	Intrare Parc de Service		0.43		00:05	19:10		
PARC DE SERVICE A (Mina Roata, Cavnic)		(10.79)	(3.58)	(10.34)				
Total Sâmbătă			(32.37)	(21.94)	(49.47)			

	nr. PS	PS [Km]	Total [Km]	% din PS
Vineri	3	(4.70)	(10.26)	46%
Sâmbătă	5	(32.37)	(49.42)	65%
Total	8	(37.07)	(59.68)	62%

Penalizarea forfetara PS2, PS4, PS6 - 15min

Penalizare forfetara PS3, PS5, PS7 - 25 min

Intrare libera IN AVANS CO1A, CO3A, CO6A



RESPONSABIL CONCURENȚI



Ion

Limbi Vorbite:
Română
Engleză

Tel. +40 799 286 569

**raliulzapeziiimaramures
@gmail.com**



Claudiu Mureșan (Uțu)

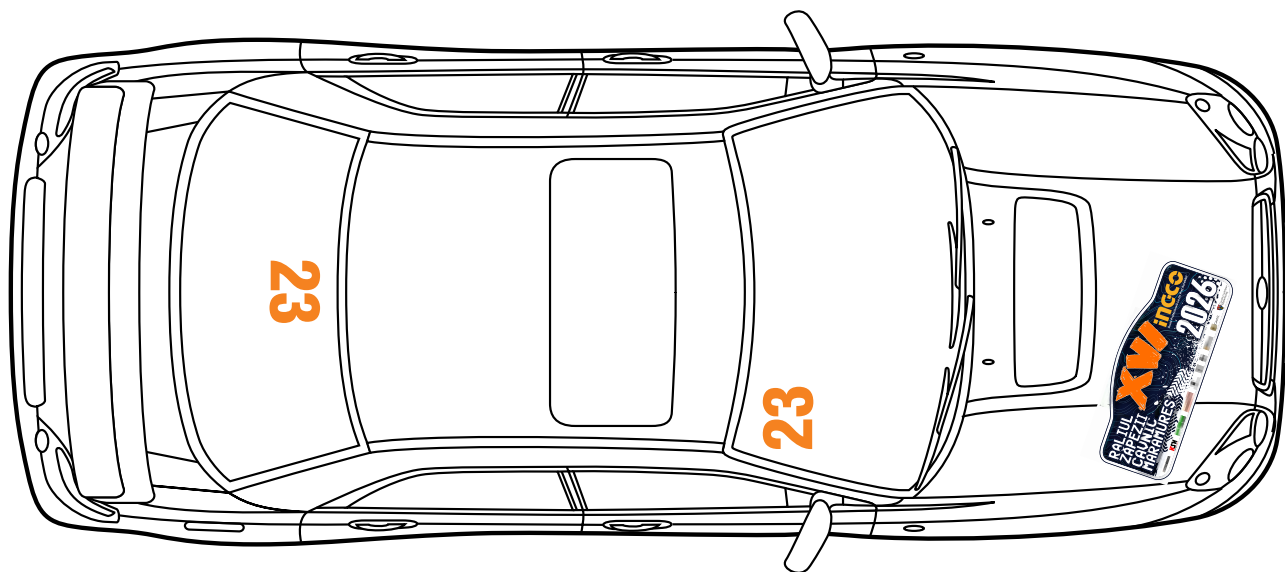
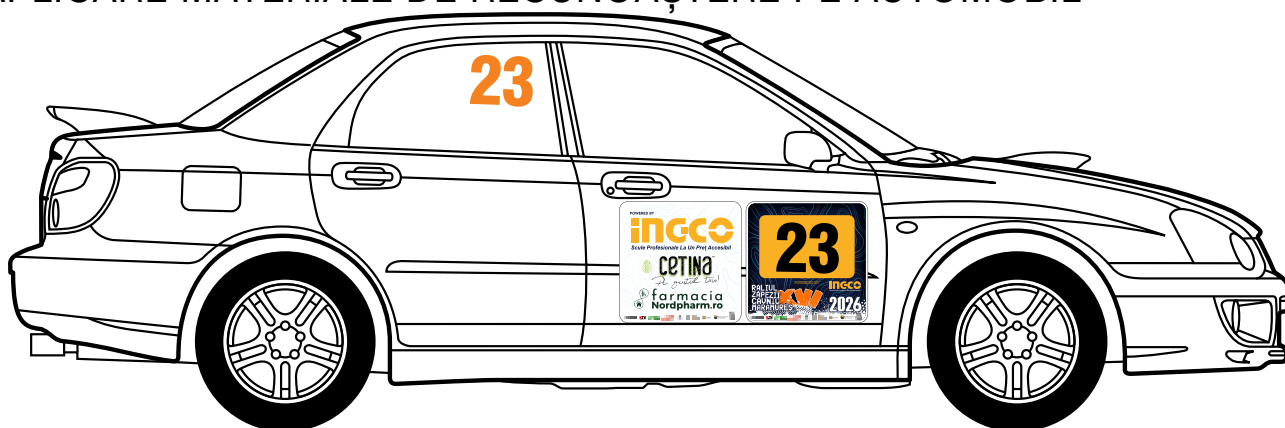
Limbi Vorbite:
Română
Maghiară

Tel. +40 748 631 553

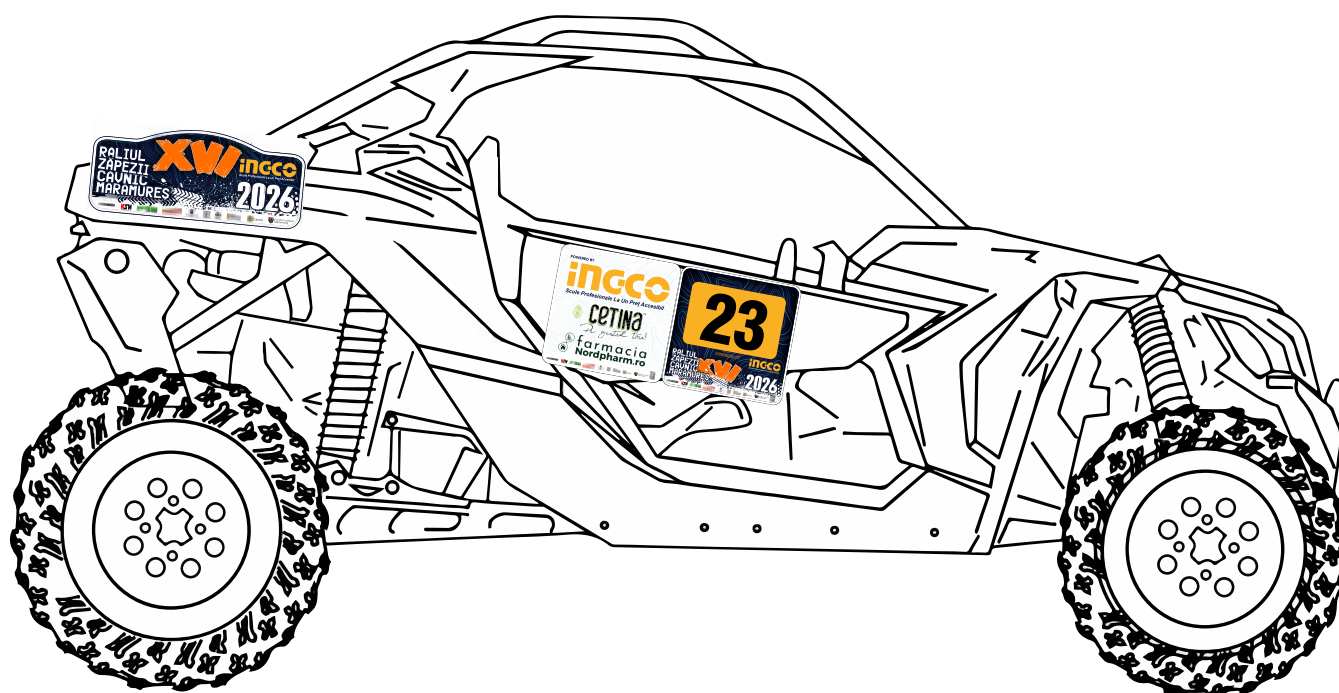
**raliulzapeziiimaramures
@gmail.com**



APLICARE MATERIALE DE RECUNOAȘTERE PE AUTOMOBIL



APLICARE MATERIALE DE RECUNOAȘTERE PE SSV

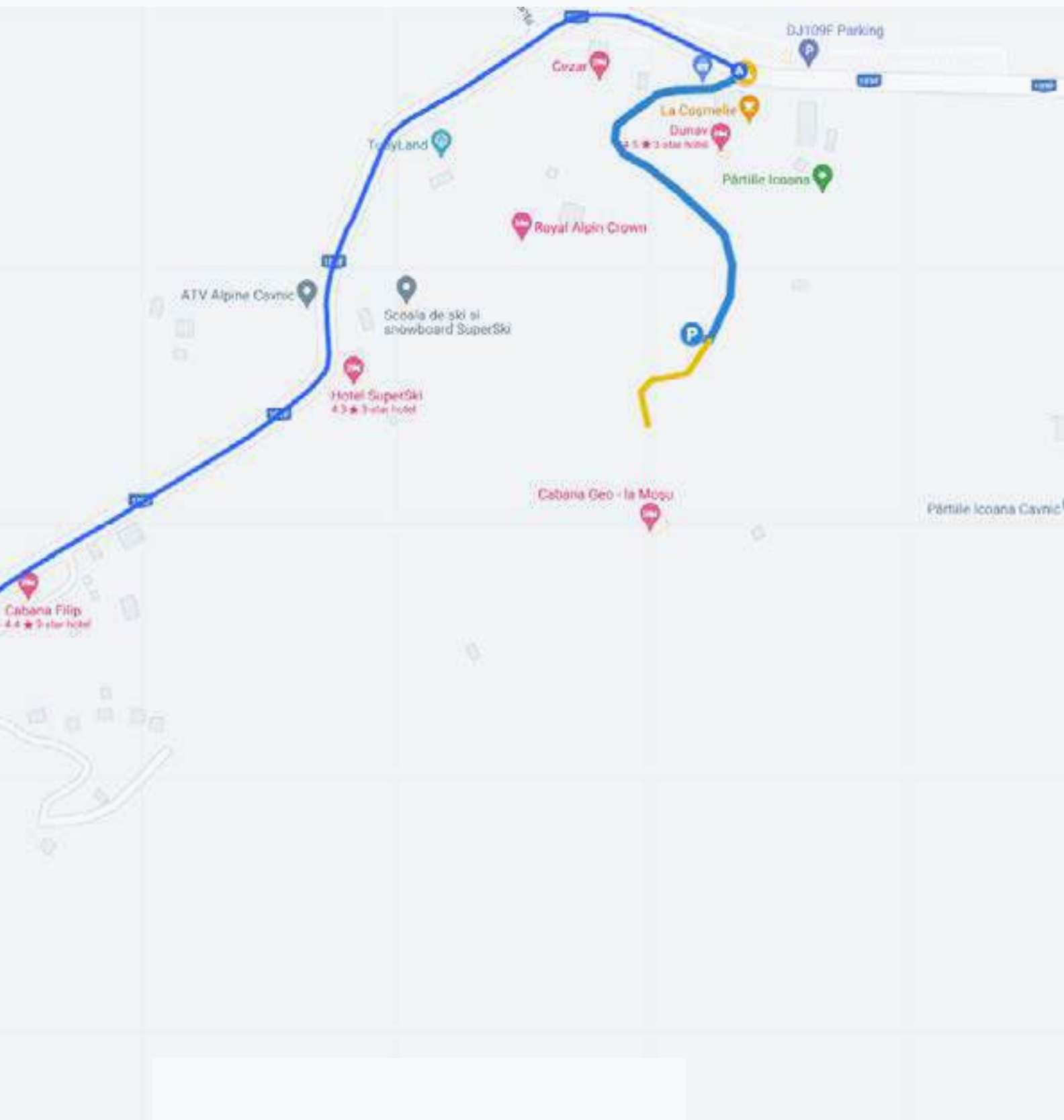




RALLY AREA & POI

- PARC FERME
- ATENȚIE!
- Parc Comandament
- AUTOSPECIALĂ ISU
- AMBULANȚĂ
- Linie B
- Comandament
- Secretariatul
- SECTOR LIMITĂ DE VITEZĂ 30 km/h
- REGROUP J4F
- ACCES PARC REGROUP J4F
- STOP B2
- SECTOR LIMITĂ DE VITEZĂ 30 km/h
- AUTOSPECIALĂ ISU
- AMBULANȚĂ
- SECTOR LIMITĂ DE VITEZĂ 30 km/h
- STOP B1
- BUFET
- BUFET
- BUFET
- FINISH PROLOG
- Start A1
- FINISH A1
- STOP A1
- FINISH A2
- START B1
- FINISH B1
- FINISH B2
- START B2
- START A2



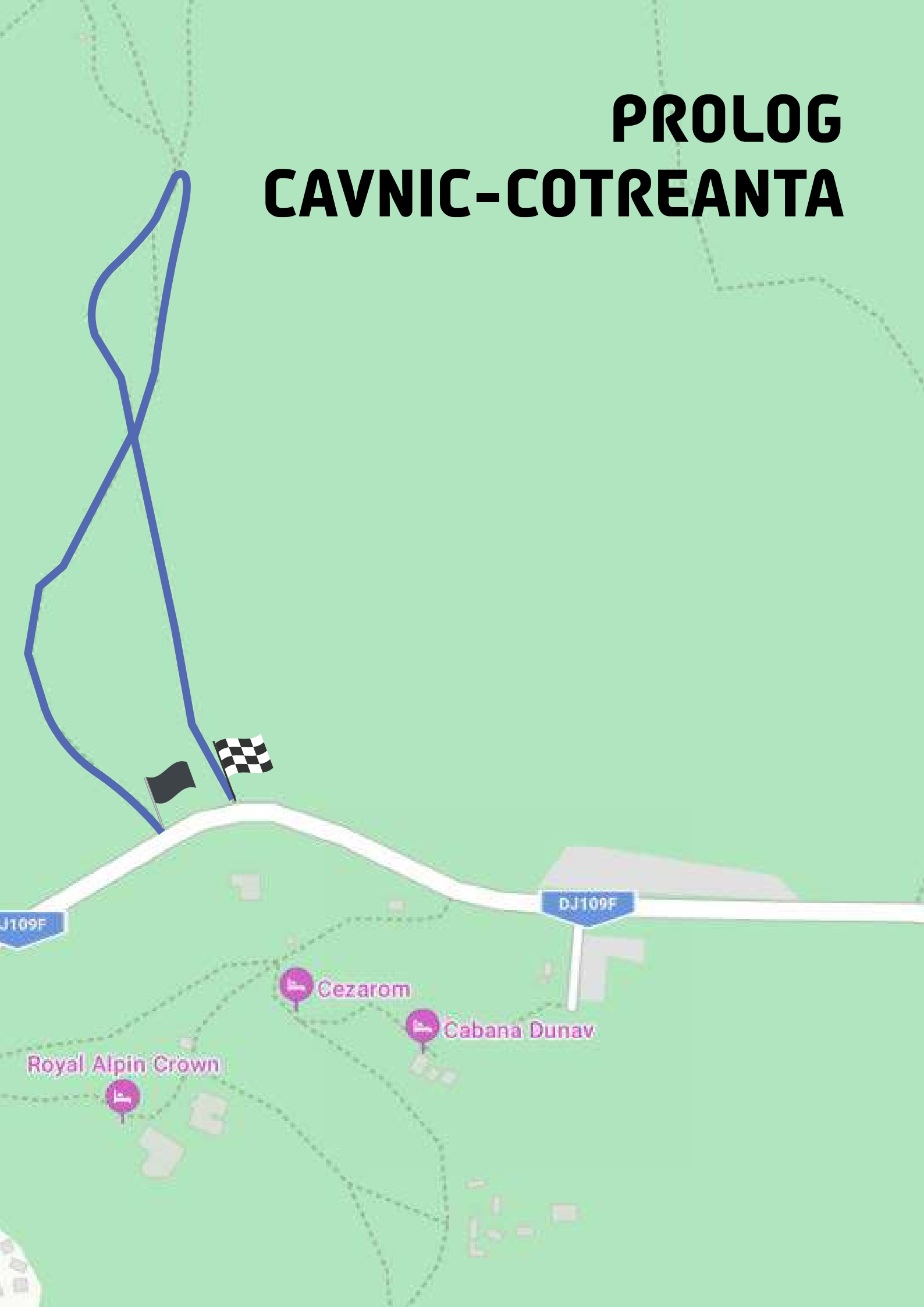


Rally Area CAVNIC

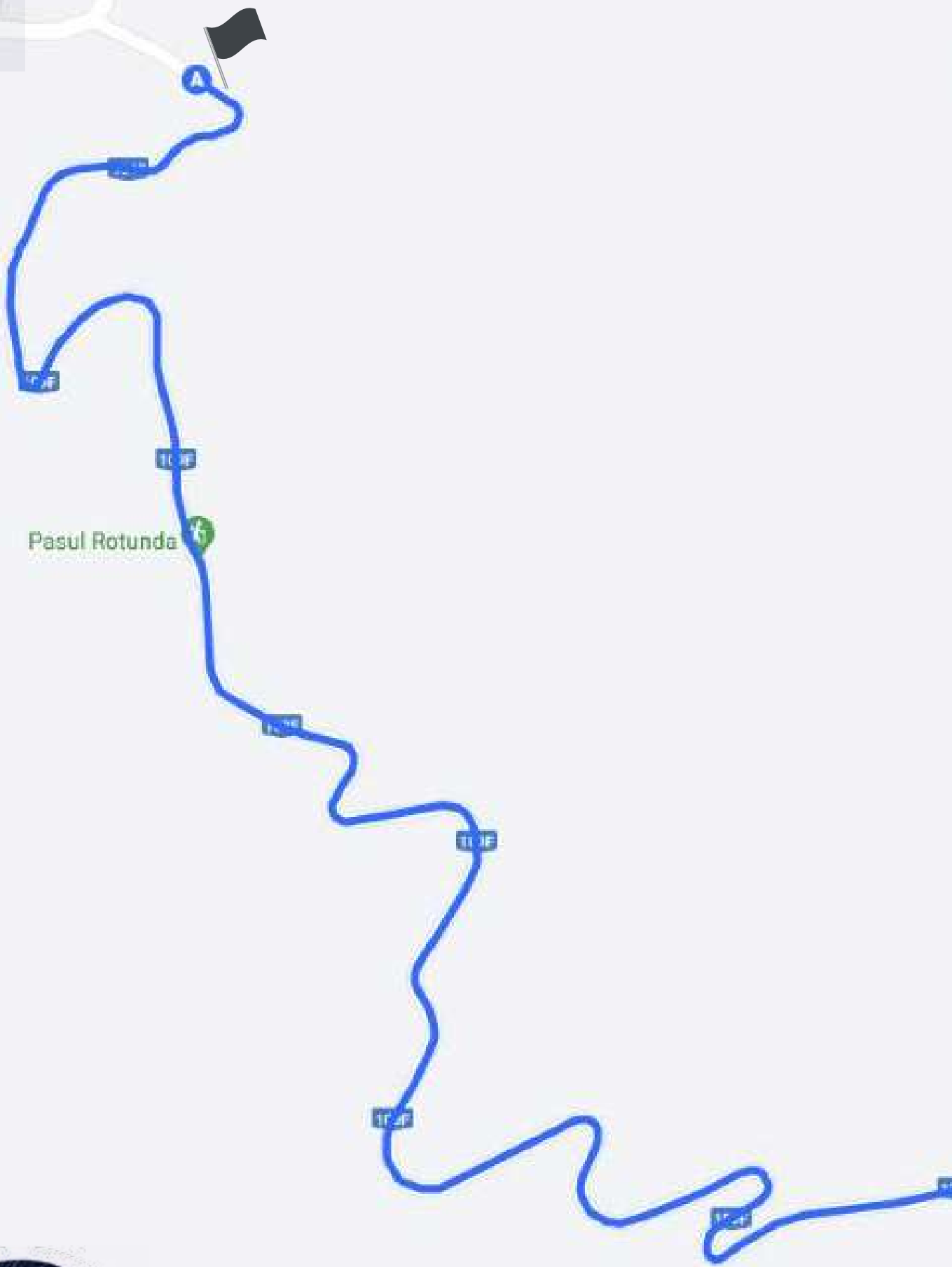


PROLOG

CAVNIC-COTREANTA



Stana



SS A1-A2 CAVNIC-CANTON





**SS B1-B2
CANTON-BAIUT**

