



TESS Rally Brașov powered by Pro-X

Ediția 50

26 - 27 Martie 2021

REGULAMENT PARTICULAR

MĂSURI OBLIGATORII DE PREVENȚE EPIDEMIOLOGICĂ

NOTĂ: Toate măsurile specifice prezentate în acest material vor fi completate cu ultimele seturi de instrucțiuni emise de autorități, la data desfășurării evenimentului.

Sportivii, echipele tehnice, oficialii, arbitrii, membrii echipei de organizare și reprezentanții media sunt obligați să respecte toate măsurile impuse de autorități și de organizator, cuprinse în Ordinul Comun al Ministerului Tineretului și Sportului și Ministerului Sănătății, referitor la desfășurarea și organizarea competițiilor sportive auto.

Măsurile cu privire la igiena personală și la distanțarea sociala rămân permanente și obligatorii pe timpul desfășurării competiției, începând cu sosirea în locația de concurs:

- Spațiu propriu pentru dezinfectare pentru fiecare echipă tehnică;
- Distanțare fizică atât în spațiile tehnice cât și în parcul de regrupare;
- Purtarea măștii de protecție;
- Folosirea comunicării online cu organizatorul, conducerea cursei și reprezentanții media;



**SPĂLARE FRECVENTĂ
PE MĂINI CU APĂ
ȘI SĂPUN**



**DEZINFECTARE PE
MĂINI**



**EVITAREA SPAȚIILOR
AGLOMERATE**



**UTILIZAREA MĂȘTII
DE PROTECȚIE**



UTILIZAREA MĂNUȘILOR

Nerespectarea măsurilor de mai sus sunt sancționate prin:

- Prima abatere - avertisment;
- Amendă în valoare de 2500 Lei plătită către organizator;
- Propunere către conducerea cursei pentru excludere;
- Propunere către comisiile FRAS pentru suspendare.

Responsabil pentru aplicarea și respectarea celor menționate mai sus:

Bela STOICA

Tel.: +40 745 039 736

Mail: bela@autorally.ro

CUPRINS

MĂSURI OBLIGATORII DE PREVENȚE EPIDEMIOLOGICĂ	2
ART. 1. INTRODUCERE	4
ART. 2. ORGANIZARE	5
ART. 3. PROGRAM ÎN ORDINE CRONOLOGICĂ ȘI LOCAȚII	8
ART. 4. ÎNSCRIERI	11
ART. 5. ASIGURĂRI	15
ART. 6. PUBLICITATE ȘI IDENTIFICARE	15
ART. 7. ANVELOPE	16
ART. 8. COMBUSTIBIL	17
ART. 9. RECUNOAȘTERI	17
ART. 10. VERIFICARE ADMINISTRATIVĂ	19
ART. 11. VERIFICARE TEHNICĂ ÎNIȚIALĂ, SIGILARE ȘI MARCARE	19
ART. 12. ALTE PROCEDURI	20
12.1. PROCEDURI ȘI ORDINE DE START FESTIV	20
12.2. SOSIRE FESTIVĂ ȘI SOSIREA RALIULUI	21
12.3. INTRARE ÎN AVANS ȘI ÎNMÂNARE / SCHIMBARE CARNETE	21
12.4. SHAKEDOWN	21
12.5. PROCEDURI PENTRU PARCUL DE SERVICE	22
12.6. PROCEDURI PENTRU PARCUL ÎNCHIS	23
12.7. PROCEDURI SUPER SPECIALĂ	24
12.8. ȘICANE	24
12.9. POWER STAGE	25
12.10. PROCEDURI ȘI ACTIVITĂȚI SPECIALE	25
12.11. SISTEMUL DE START ÎN PROBELE SPECIALE	26
12.12. ORA OFICIALĂ	26
12.13. ORDINEA ȘI INTERVALUL DE START	26
ART. 13. IDENTIFICAREA OFICIALILOR	27
ART. 14. PREMII	27
ART. 15. VERIFICĂRI TEHNICE FINALE, CONTESTAȚII ȘI APELURI	28
ANEXA I - PLAN ORAR CNRB ȘI CNRVIB	30
ANEXA I - PLAN ORAR CNR2B	32
ANEXA II - PROGRAMUL RECUNOAȘTERILOR	34
ANEXA III - RELAȚII CU CONCURENȚII (CRO)	35
ANEXA IV - NUMERE DE CONCURS ȘI PUBLICITATE	36
ANEXA V - EXTRAS DIN ANEXA L FIA	37
ANEXA VI - DECLARAȚIE INVITAT SHAKEDOWN	38



CAMPIONATUL
NAȚIONAL DE RALIURI
BETANO



ART. 1. INTRODUCERE

Numele competiției: TESS Rally Brașov powered by Pro-X

Data competiției: 26 - 27 Martie 2021

1.1 Acest raliu se desfășoară în conformitate cu Codul Sportiv Internațional FIA (CSI) inclusiv anexele, Regulamentele CNRB, CNRVIB și CNR2B FRAS 2021, Regulamentul pentru Raliuri Regionale inclusiv anexele și Regulamentele Anti-Doping WADA, așa cum sunt acestea periodic modificate. Se aplică reglementările Codului Rutier Român. Cu excepția cazului în care acest Regulament Particular stipulează altceva, se aplică prevederile regulilor și regulamentelor de mai sus.

Toate regulamentele FIA pot fi găsite pe www.fia.com.

Regulamentele FRAS pot fi accesate pe www.fras.ro.

Documentele vor fi publicate în Română.

1.2 Lungimea probelor speciale și suprafața de desfășurare

Ziua 1 CNRB, CNRB / Asfalt, CNRVIB:	Asfalt	55,30 km
Ziua 2 CNRB, CNRB / Asfalt, CNRVIB:	Asfalt	62,90 km
Ziua 1 CNR2B:	Asfalt	10,80 km
Ziua 2 CNR2B	Asfalt	62,90 km

1.3 Lungimea totală a probelor speciale și a raliului

	CNRB, CNRB / Asfalt, CNRVIB	CNR2B
Numărul de zile	2	2
Numărul de secțiuni	6	4
Numărul de probe speciale	8	4
Lungimea totală a raliului	447,80 km	217,50 km
Lungimea totală a probelor speciale	118,20 km	73,70 km

ART. 2. ORGANIZARE

2.1 Campionatele și titlurile pentru care contează raliul

- Campionatul Național de Raliuri Betano 2021 - Etapa a II-a (Coeficient 1);
- Campionatul Național de Raliuri / Asfalt Betano 2021 - Etapa I;
- Campionatul Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice Betano 2021 - Etapa I;
- Campionatul Național Rally 2 Betano 2021 - Etapa I (Coeficient 1,2).

2.2 Aprobări

Aprobări eliberate de Federația Română de Automobilism Sportiv

Licență de organizator:	01	Aprobată în:	13.01.2021
Permis de organizare:	07	Aprobat în:	01.03.2021

2.3 Numele, adresa și datele de contact ale organizatorului

Organizator	ACS Auto Blic		
Persoane de contact	Bela STOICA	bela@autorally.ro	+40 745 039 736
	Cristian ANDREI	cristi@autorally.ro	+40 756 110 051
Adresa	Bd. Saturn Nr. 46 Bl. 22 Sc. A Ap. 3		
Oraș	Brașov, Brașov, România		
Telefon	+40 745 039 736		
E-mail	office@autorally.ro		

2.4 Comitetul de organizare

Nume	Funcția
Allen COLIBAN	Primarul Municipiului Brașov
Adrian VEȘTEA	Președintele Consiliului Județean Brașov
Mihai Cătălin VĂSII	Prefectul Județului Brașov
Gheorghe SUCACIU	Primarul Municipiului Făgăraș
Gelu DUMITRU	Director General TESS Brașov
Dan DANILIUC	Director General Chemsol Group
Comisar Șef de Poliție Daniel OPREA	Inspectoratul Județean de Poliție Brașov - Serviciul Rutier
Subcomisar de Poliție Ionuț DAMIAN	Serviciul Rutier Brașov

Nume	Funcția
Comisar Șef de Poliție Adrian IACOB	Inspectoratul Județean de Poliție Prahova - Serviciul Rutier
Colonel Valentin MIREA	Gruparea de Jandarmi Mobilă Brașov
Colonel Dragoș BUZOIANU	Inspectoratul de Jandarmi Județean Prahova
Locotenent Colonel Lucian MARCIU	Inspector Șef ISU Brașov
Bela STOICA	Președinte ACS Auto Blic

2.5 Colegiul Comisarilor Sportivi

Funcția	Nume	Colegiu
Președinte CCS	Daniel UNGUR	CJ
Comisar sportiv	Rareș FLORESCU	SB
Comisar sportiv	Răzvan RAȚIU	BV

2.6 Delegați și observatori

Funcția	Nume
Observator FRAS	Daniel UNGUR (CJ)
Delegat securitate FRAS	Cătălin NICOLAESCU (AG)
Observator CCA	Ioan BADIU (SB)

2.7 Oficiali:

Funcția	Nume	Colegiu
Director organizare	Bela STOICA	
Manager eveniment	Cristian ANDREI	
Director sportiv	Laurențiu OROS	BV
Director sportiv adjunct	Alin DUȚĂ	SB
Secretar șef	Mimi OROS	BV
Șef centru de calcul	Rareș FLORESCU	SB
Șef securitate	Romeo DĂNILĂ	CJ
Șef traseu	Răzvan RAȚIU	BV

Funcția	Nume	Colegiu
Șef deschidere	Florin CALANGEA	B
Șef verificare tehnică	Ciprian STOICA	CJ
Cronometrор șef	Alexandru BÎRLEA	SB
Relații cu concurenții (CRO)	Mihai LĂCĂTUȘ	CJ
Șef comunicații	Mihai POPA	
Medic șef	Va fi nominalizat	
Ofițer de presă	Dan ȚEREA	

2.8 Locația Comandamentului și contact (HQ)

Nume	Aula Universității Transilvania
Adresa	Str. Iuliu Maniu Nr. 41A
Oraș	Brașov, Brașov, România
GPS	45° 39.041'N; 25° 36.189'E
Telefon	+40 756 110 051 - Cristian ANDREI
E-mail	cristi@autorally.ro

Program comandament:	Miercuri, 24 Martie 2021	12:00 - 20:00
	Joi, 25 Martie 2021	09:00 - 20:00
	Vineri, 26 Martie 2021	09:00 - 23:30
	Sâmbătă, 27 Martie 2021	09:00 - 20:00

Program parc de service: De Joi, 25 Martie 2021, ora 10:00 până Sâmbătă, 27 Martie 2021, ora 20:00
Coresi Shopping Resort

Responsabil parc de service: Cristian ANDREI +40 756 110 051 cristi@autorally.ro

Panoul de afișaj digital (PAD): www.raliulbrasovului.ro, www.autorally.ro

ART. 3. PROGRAM ÎN ORDINE CRONOLOGICĂ ȘI LOCAȚII

Activitate	Locația	Data	Ora
Publicare Regulament Particular	www.raliulbrasovului.ro www.aurally.ro	Luni 01 Martie	20:00
Deschidere înscrieri	inscrieri@aurally.ro	Luni 01 Martie	20:00
Teste private	Crizbav - Dumbrăvița <i>Detalii la organizator</i>	Marți	12:00
		16 Martie	18:00
		Marți	12:00
		23 Martie	18:00
Închidere înscrieri	inscrieri@aurally.ro	Marți 23 Martie	18:00
Publicare listă de înscrieri Publicare programare VTI	www.raliulbrasovului.ro www.aurally.ro	Marți 23 Martie	20:00
Publicare Rally Ghid	www.raliulbrasovului.ro www.aurally.ro	Marți 22 Martie	20:00
Data limită pentru solicitarea de spațiu suplimentar în parcul de service	Cristian ANDREI +40 756 110 061	Marți 23 Martie	20:00
Trimitere Chestionare COVID <i>Sportivi, echipe tehnice, media</i>	inscrieri@aurally.ro	Miercuri 24 Martie	09:00 18:00
Data limită pentru înscriere la Shakedown	inscrieri@aurally.ro	Miercuri 24 Martie	20:00
Distribuire GPS pentru recunoașteri Distribuire colante Distribuire Road Book	Comandament <i>Brașov, Aula Universitatii Transilvania CNRB, CNRB / Asfalt, CNRVIB</i>	Miercuri 24 Martie	12:00 20:00
	Colors Pub <i>Făgăraș, Str. Republicii Nr. 27 CNRB, CNRB / Asfalt, CNRVIB</i>	Miercuri 24 Martie	12:00 20:00
	Comandament <i>Brașov, Aula Universitatii Transilvania CNRB, CNRB / Asfalt, CNRVIB</i>	Joi 25 Martie	09:00 13:00
	Optional CNR2B		
	Colors Pub <i>Făgăraș, Str. Republicii Nr. 27 CNRB, CNRB / Asfalt, CNRVIB</i>	Joi 25 Martie	09:00 13:00
	Comandament <i>Brașov, Aula Universitatii Transilvania CNR2B</i>	Vineri 26 Martie	09:00 15:00

Activitate	Locația	Data	Ora	
Recunoașteri <i>Vezi Regulament Particular - Anexa II</i>	PS: Făgăraș, Șoarș, Brașov PS: Babarunca, Muntele Roșu, Poiana Brașov Shakedown <i>CNRB, CNRB / Asfalt, CNRVIB</i>	Miercuri 24 Martie	12:00 21:00	
	PS: Făgăraș, Șoarș, Brașov PS: Babarunca, Muntele Roșu, Poiana Brașov Shakedown <i>CNRB, CNRB / Asfalt, CNRVIB</i> <i>Opțional CNR2B</i>	Joi 25 Martie	09:00 13:00	
	PS: Brașov PS: Babarunca, Muntele Roșu, Poiana Brașov <i>CNR2B</i>	Vineri 26 Martie	09:00 18:00	
	Deschidere centru media	Aula Universității Transilvania <i>Brașov, Str. Iuliu Maniu Nr. 41A</i>	Joi 25 Martie	09:00
	Verificări tehnice inițiale Sigilare și marcare Distribuire GPS pentru concurs Distribuire colante pentru concurs	TESS Brașov <i>Ghimbav, Calea Brașovului Nr. 2</i> <i>CNRB, CNRB / Asfalt, CNRVIB</i> <i>CNR2B (care doresc Shakedown)</i>	Joi 25 Martie	10:00 14:00
		Parc Service (<i>la standul concurenților</i>) <i>Brașov, Coresi Shopping Resort</i> <i>CNR2B (care nu doresc Shakedown)</i>	Vineri 26 Martie	09:00 10:00
	Conferința de presă inițială	Aula Universității Transilvania <i>Brașov, Str. Iuliu Maniu Nr. 41A</i>	Joi 25 Martie	12:00
	Shakedown	Crizbav - Dumbrăvița <i>CNRB, CNRB / Asfalt, CNRVIB, CNR2B</i>	Joi 25 Martie	14:00 18:00
	Festivitatea de premiere a Campionatului Național de Raliuri 2020	Piața Sfatului <i>Brașov</i>	Joi 25 Martie	19:30
	Start festiv	Piața Sfatului <i>Brașov</i>	Joi 25 Martie	19:30
Reverificări tehnice	Parc Service (<i>la standul concurenților</i>) <i>Brașov, Coresi Shopping Resort</i>	Vineri 26 Martie	09:00 10:00	
Prima ședință a CCS	Comandament <i>Brașov, Aula Universitatii Transilvania</i>	Vineri 26 Martie	10:00	
Publicare ordine de start <i>Ziua întâi</i>	www.raliulbrasovului.ro www.autorally.ro	Vineri 26 Martie	11:00	
Start raliu <i>Ziua întâi - Prima mașină CNRB</i>	Parc Service <i>Brașov, Coresi Shopping Resort</i>	Vineri 26 Martie	12:00	

Activitate	Locația	Data	Ora
Start raliu * <i>Ziua întâi - Prima mașină CNR2B</i>	Parc Service <i>Brașov, Coresi Shopping Resort</i>	Vineri 26 Martie	19:47
Sosire ziua întâi <i>Prima mașină CNRB</i>	Parc Închis <i>Brașov, Piața Sfatului</i>	Vineri 26 Martie	21:20
Sosire ziua întâi * <i>Prima mașină CNR2B</i>	Parc Închis <i>Brașov, Piața Sfatului</i>	Vineri 26 Martie	22:20
Publicare ordine de start <i>Ziua a doua</i>	www.raliulbrasovului.ro www.aurally.ro	Vineri 26 Martie	23:30
Reverificări tehnice <i>Pentru automobile restat după abandon</i>	Parc Service (<i>la standul concurenților</i>) <i>Brașov, Coresi Shopping Resort</i>	Sâmbătă 27 Martie	08:00 09:00
Start <i>Ziua a doua - Prima mașină CNRB</i>	Parc Închis <i>Brașov, Piața Sfatului</i>	Sâmbătă 27 Martie	10:00
Start * <i>Ziua a doua - Prima mașină CNR2B</i>	Parc Închis <i>Brașov, Piața Sfatului</i>	Sâmbătă 27 Martie	11:00
Sosire raliu <i>Prima mașină CNRB</i>	Parc Închis <i>Brașov, Piața Sfatului</i>	Sâmbătă 27 Martie	17:39
Sosire festivă <i>Câștigătorii Clasamentului General FIA</i> <i>Câștigătorii Clasamentului OPEN</i>	Livada Poștei <i>Brașov</i>	Imediat după sosirea primelor echipaje	
Sosire raliu * <i>Prima mașină CNR2B</i>	Parc Închis <i>Brașov, Piața Sfatului</i>	Sâmbătă 27 Martie	18:39
Verificări tehnice finale <i>La indicațiile oficialilor</i>	TESS Brașov <i>Ghimbav, Calea Brașovului Nr. 2</i>	Imediat după sosirea în Parc Închis	
Publicare Clasamente Provizorii	www.raliulbrasovului.ro www.aurally.ro	La 30' după sosirea ultimului echipaj în Parc Închis	
Festivitate de premiere	Piața Sfatului <i>Brașov</i>	La 1h după sosirea ultimului echipaj în Parc Închis	
Conferința de presă <i>Câștigătorii Clasamentului General FIA</i>	Piața Sfatului <i>Brașov</i>	Imediat după Festivitatea de premiere	

* **Orele de start sunt strict informative și se vor modifica în funcție de numărul concurenților înscriși sau al abandonurilor din CNRB, CNRB / Asfalt și CNRVIB.**

ART. 4. ÎNSCRIERI

4.1 Data limită pentru înscrieri

Vezi Regulament Particular - Art. 3 (Program în ordine cronologică și locații) și Regulamentul CNRB - Art. 23.

4.2 Procedura de înscriere

Concurenții licențiați anual pentru CNRB, CNRVIB sau CNR2B sau One Event care doresc să participe la **TESS Rally Braşov powered by Pro-X** trebuie să completeze și să trimită pe adresa de mail inscrieri@autorally.ro următoarele documente:

1. Cerere de înscriere echipaj

Este disponibilă pe: www.raliulbrasovului.ro și www.autorally.ro.

În aceasta sunt cuprinse datele de facturare, fișa pentru verificarea tehnică inițială, cerere de înscriere la recunoașteri și centralizatorul pentru verificări administrative.

2. Cerere de înscriere echipă

Este disponibilă pe: www.raliulbrasovului.ro și www.autorally.ro.

Se completează doar de către echipele licențiate FRAS.

3. Chestionarul COVID-19

Este disponibil pe: www.raliulbrasovului.ro și www.autorally.ro.

Înscrierea se va valida doar dacă Chestionarele COVID-19 vor fi trimise în perioada specificată în Regulament Particular - Art. 3 (Program în ordine cronologică și locații).

4.3 Număr de înscriși acceptați și clase

4.3.1 Numărul maxim de înscriși este limitat la: 80

În cazul depășirii numărului maxim de înscriși, ultimele echipaje care s-au înscris și au plătit taxa de înscriere vor fi puse pe o listă de așteptare și nu pe lista oficială de înscrieri. Organizatorul își rezervă dreptul de a decide care dintre înscrișii neprioritari vor fi acceptați.

4.3.2 Automobile eligibile pentru CNRB, CNRB / Asfalt

Clasa	Grupa	
RC2	Grupa Rally2	Automobile de Grupa Rally2 (Anexa J 2021 - Art. 261)
	Grupa Rally2 Kit (VR4K)	Automobile echipate cu Kit R4 (Anexa J 2021 - Art. 260E)
	Grupa NR4 Cilindreea peste 2000 cm ³	Automobile de Grupa N (Anexa J 2019 - Art. 254)
	Grupa S2000-Rallye Motor atmosferic 2.0 litri	Automobile Super 2000 (Anexa J 2013 - Art. 254A)
	Grupa R4 (VR4) Nu este valabilă în Europa	Automobile de Grupa R4 (Anexa J 2018 - Art. 260)
RC2N	Grupa N ⁺ Omologare națională	Grupa N ⁺ Mașinile înscrise în CNR 2021 la Grupa N ⁺ trebuie să respecte Anexa J - Art. 254 și următoarele caracteristici: a) Motor de până la 2000 cm ³ , supraalimentat; b) Diametrul interior al restrictorului poate să fie de max. 34 mm; c) Pot utiliza geamuri laterale și luneta din material compozit în conformitate cu fișa de omologare Nr. 5688, extensia 18/02-VR4; greutate minimă 1300 kg.
RGT	Automobile RGT	Automobile de Grupa RGT (Anexa J 2019 - Art. 256) Automobile de Grupa RGT (Anexa J 2020 - Art. 256)
RC3	Rally3 Motor atmosferic între 1390 cm ³ și 2000 cm ³ Motor turbo între 927 cm ³ și 1620 cm ³	Automobile de Grupa Rally3 omologate cu începere din 1.01.2021 (Anexa J 2021 - Art. 260)
RC4	Rally4 Motor atmosferic între 1390 cm ³ și 2000 cm ³ Motor turbo între 927 cm ³ și 1333 cm ³	Automobile de Grupa Rally4 omologate cu începere din 01.01.2019 (Anexa J 2021 - Art. 260) Automobile de Grupa R2 omologate înainte de 31.12.2018 (Anexa J 2018 - Art. 260)
	R3 Motor atmosferic între 1600 cm ³ și 2000 cm ³ Motor turbo între 1067 cm ³ și 1333 cm ³	Automobile de Grupa R omologate înainte de 31.12.2019 (Anexa J 2019 - Art. 260)
	R3 Motor turbo până la 1620 cm ³ / nominal	Automobile de Grupa R omologate înainte de 31.12.2019 (Anexa J 2019 - Art. 260D)
	Grupa A Până la 2000 cm ³	Automobile de Grupa A (Anexa J 2019 - Art. 255)

Clasa	Grupa	
RC5	Rally5	Automobile de Grupa Rally5 omologate cu începere din 01.01.2019
	Motor atmosferic până la 1600 cm ³	(Anexa J 2021 - Art. 260)
	Motor turbo până la 1333 cm ³	
	Rally5	Automobile de Grupa R1 omologate înainte de 31.12.2018
NAT 11	Motor atmosferic până la 1600 cm ³	(Anexa J 2018 - Art. 260)
	Motor turbo până la 1067 cm ³	
	Automobile de Grupa H cu patru roți motrice având restrictor de 36 mm	
NAT 12	Automobile de Grupa H cu două roți motrice	

De asemenea, vezi Regulamentul CNRB - Art. 12.2 (Prevederi suplimentare).

4.3.3 Automobile eligibile pentru CNRVIB

Grupa	Clasa
Grupa I	Conform Regulamentului CNRVI

4.3.4 Automobile eligibile pentru CNR2B

Grupa	Clasa	
Grupa A	Clasa 1	Automobile cu două roți motrice sub 1600 cm ³
	Clasa 2	Automobile cu două roți motrice peste 1600 cm ³
	Clasa 3	Clasa RC5
Grupa B	Automobile cu patru roți motrice	

4.4 Taxe de înscriere

2000 Lei	Echipaj CNRB (RC2, RC2N, RC3, RGT, RC4, NAT11)
	Echipaj CNRB / Asfalt (RC2, RC2N, RC3, RGT, RC4, NAT11)
	Echipaj CNRVIB <i>Taxa GPS recunoaștere inclusă</i>
1300 Lei	Echipaj CNRB (RC5, NAT12, Junior)
	Echipaj CNRB / Asfalt (RC5, NAT12, Junior)
	<i>Taxa GPS recunoaștere inclusă</i>
700 Lei	Echipaj CNR2B <i>Taxa GPS recunoaștere inclusă</i>
250 Lei	Shakedown
500 Lei	Echipă CNRB; Echipă CNRB / Asfalt (Formată din 3 echipaje)
1000 Lei	Echipă CNRB; Echipă CNRB / Asfalt (Formată din 4 echipaje)
1250 Lei	Echipă CNRB; Echipă CNRB / Asfalt (Formată din 5 echipaje)
250 Lei	Echipă CNR2B

IMPORTANT! Echipajele participante atât în CNRB cât și în CNRB / Asfalt vor achita taxa de înscriere CNRB + 500 Lei taxa CNRB / Asfalt.

Orice cerere de înscriere primită după închiderea înscrierilor, Marți, 23 Martie 2021, ora 18:00, va fi acceptată cu plata majorată a taxei de înscriere cu 50 %.

4.5 Detalii de plată

După trimiterea cererii de înscriere, concurenții vor primi factura fiscală aferentă taxei de înscriere. Concurenții vor achita factura fiscală primită de la organizator până **cel târziu Miercuri, 24 Martie 2021** și vor trimite dovada achitării pe adresa de mail inscrieri@autorally.ro.

În niciun caz, transferul bancar aferent taxei de înscriere nu se va efectua înaintea primirii facturii fiscale.

Nu este permisă plata numerar la fața locului!

4.6 Restituirea taxei de înscriere

Taxa de înscriere va fi rambursată în totalitate:

- În cazul în care raliul nu are loc;
- Concurenților a căror înscriere nu a fost validată.

Taxa de înscriere va fi rambursată parțial:

- 75 % concurenților a căror înscriere nu a fost validată;
- 50 % concurenților care, din motive de forță majoră, atestate / certificate de către FRAS, sunt în imposibilitate de a lua startul.

4.7 Pachete de înscriere:

CNRB, CNRB / Asfalt, CNRVIB, CNR2B

Suprafața în parcul de service	42 m²
Inscripții automobil	
• Logo eveniment cu număr de concurs	1
• Publicitate obligatorie a organizatorului	2
Pass-uri individuale	
• Echipaj	2
• Manager echipă	1
Documente	
• Road Book	1



CAMPIONATUL
NAȚIONAL DE RALIURI
BETANO



ART. 5. ASIGURĂRI

Prima de asigurare inclusă în taxa de înscriere garantează concurenților acoperirea eventualelor pagube civile față de terțe persoane. Participanții vor fi asigurați față de terți în valoare de 100.000 RON.

5.1 Această asigurare va cuprinde toate persoanele implicate în desfășurarea raliului (mai ales arbitrii) și copiloții (pe probele speciale), jurnaliștii și fotografiile acreditați și piloții cu un permis de conducere străin, cu condiția să nu se suprapună cu o altă asigurare încheiată cu o societate de asigurări locală sau străină.

5.2 Toate mașinile participante la competiție trebuie să aibă încheiată o asigurare de răspundere civilă obligatorie. Această asigurare va acoperi toate daunele de pe toate drumurile cu excepția probelor speciale și a shakedown-ului. Dovada existenței acestei asigurări va fi făcută la verificările administrative.

5.3 Mașinile de service, recunoașteri și auxiliare nu sunt acoperite de polița de asigurare a raliului. În caz de accident soldat doar cu daune materiale, concurenții au obligația absolută să anunțe respectivele daune la următorul punct de control, urmat de un raport detaliat scris la finalul zilei, care va fi depus la comandament. Mai mult decât atât, în caz de daune fizice, concurentul trebuie să informeze imediat conducerea cursei.

ART. 6. PUBLICITATE ȘI IDENTIFICARE

Vezi Regulament Particular - Anexa IV (Numere de concurs și publicitate)

6.1 Publicitatea obligatorie a organizatorului

“TESS Rally Braşov powered by Pro-X“

Autocolantele pentru automobilul de concurs se ridică de la secretariat (Braşov, Aula Universității Transilvania) de fiecare concurent sau de un reprezentant al echipajului conform Regulament Particular - Art. 3 (Program în ordine cronologică și locații). Acestea se aplică pe automobil până la verificarea tehnică inițială. **Nu este permisă tăierea acestor panouri.**

6.2 Publicitatea obligatorie a FRAS: Conform Regulamentului CNRB 2021

6.3 Publicitate pentru partenerii echipajelor participante la raliu

Toate echipajele înscrise la TESS Rally Braşov powered by Pro-X vor putea organiza activități de publicitate sportivă (cort, branding, sampling, hostess, sesiuni de autografe, etc.) numai în zona alocată în cadrul parcului service.

Locațiile raliului: zona de start / sosire, festivitatea de premiere, sala de conferințe de presă, zona VIP, start probă superspecială sunt locații exclusive pentru partenerii organizatorului. Echipajele pot organiza activități de publicitate sportivă în aceste zone doar cu acordul scris al organizatorului (prin contract). În caz contrar, organizatorul va sancționa echipajul cu amendă de 2500 Lei.

Promovarea partenerului echipajelor sub formă de publicitate comercială (promovare directă produs, servicii, oferte) fără acordul scris al organizatorului (prin contract), se interpretează ca și publicitate interzisă și va fi sancționată de către organizator amendă de 5000 Lei.

6.4 Nerespectarea Art. 6.1, respectiv Art. 6.2 se sancționează cu refuzul startului.

ART. 7. ANVELOPE

7.1 Regulamentul referitor la anvelopele care pot fi utilizate în timpul raliului

- CNRB, CNRB / Asfalt - Conform Regulamentului CNRB 2021 - Art. 13;
- CNRVIB - Conform Regulamentului CNRVIB 2021 - Art. 60;
- CNR2B - Conform Regulamentului CNR2B 2021 - Art. 4.6.

Campionat	Clasa	Număr maxim *
CNRB, CNRB / Asfalt	RC2, RC2N, RGT	12
CNRB, CNRB / Asfalt	RC3, RC4	10
CNRB, CNRB / Asfalt	RC5	8
CNRB, CNRB / Asfalt	NAT11, NAT12	Nelimitat
CNRVIB		Nelimitat
CNR2B		Nelimitat

* Anvelopele utilizate pe parcursul Shakedownului nu vor fi marcate sau contabilizate în nici un fel. Acestea sunt la liber.

7.2 Anvelope folosite la recunoașteri

Fără restricții

7.3 Cerințe speciale

7.3.1 În cazul în care probele speciale vor fi acoperite de zăpadă va fi permisă folosirea anvelopelor de tip Monte-Carlo.

7.3.2 Este permisă modificarea amprentei anvelopelor (hand-cutting), respectând specificațiile date de producător.



ART. 8. COMBUSTIBIL

- CNRB, CNRB / Asfalt - Conform Regulamentului CNRB 2021 - Art. 61 și Art. 62;
- CNRVIB - Conform Regulamentului CNRVIB 2021 - Art. 59;
- CNR2B - Conform Regulamentului CNR2B - Art. 4.7.

ART. 9. RECUNOAȘTERI

Recunoașterile se vor desfășura în conformitate cu Regulamentul CNRB 2021 - Art. 24.

Programul recunoașterilor este publicat în Regulamentul Particular - Anexa II.

Recunoașterile nu vor fi monitorizate de către arbitrii la startul și la stopul probelor speciale. Concurenții sunt obligați să folosească sistemul GPS. Concurenții sunt singurii responsabili pentru pornirea și funcționarea sistemului GPS. Nerespectarea prevederilor acestui aliniat se sancționează de către Directorul Sportiv după cum urmează: prima abatere cu amendă de 250 Lei, a doua abatere cu amendă de 1250 Lei, a treia abatere cu refuzul startului.

Orice implicare a unui echipaj într-un eveniment rutier sau accident în timpul recunoașterilor va fi raportată imediat oficialului Ralații cu concurenții sau la telefonul de urgență și poate fi sancționată de către Directorul Sportiv cu amendă, excludere sau propunere de suspendare a licenței.

9.1 Procedura de înscriere

Cererea de înscriere pentru recunoașteri este parte integrată în cererea de înscriere echipaj. Aceasta se va trimite pe adresa de email inscrieri@autorally.ro. Automobilele utilizate în raliu nu pot fi folosite pentru recunoașteri.

Se vor utiliza numere pentru recunoașteri.

9.2 Reguli specifice

9.2.1 În timpul recunoașterilor trebuie respectat Codul Rutier Român, inclusiv limitele de viteză. Țineți cont că, în timpul recunoașterilor, probele speciale nu vor fi închise traficului rutier public.

9.2.2 Viteza maximă admisă pentru recunoașterile probelor speciale este conform Codului Rutier Român (pentru Drumuri Naționale și Drumuri Județene limita de viteză este de 90 km/h; se admite o toleranță de 10 km/h), cu excepția cazurilor în care pe drum sunt instituite restricții de viteză. Aceste restricții determină viteza maximă admisă. Limitări suplimentare pot fi marcate în Road Book.

9.2.3 Depășirea limitei de viteză în timpul recunoașterilor pentru probele speciale și pentru Shakedown va duce la aplicarea unei amenzi de către Directorul Sportiv după cu urmează: 50 Lei pentru fiecare kilometru pe oră peste limita de viteză. Amenda se aplică atunci când depășirea de viteză a fost pe o durată mai mare de 10 secunde (în cazul măsurătorilor sistemelor GPS). Amenzile se plătesc către FRAS până la prima ședință CCS, sub sancțiunea refuzului startului.

9.2.4 Orice altă încălcare a prevederilor Codului Rutier în timpul recunoașterilor va atrage o penalizare din partea Comisarilor Sportivi, conform Regulament CNRB - Art. 34.3.4.

9.2.5 Quantumul amenzilor nu se va modifica în cazul unei orice alte amenzi aplicate de poliție. Quantumul amenzii se va dubla dacă se repetă infracțiunea în timpul aceleiași raliu.

9.2.6 În cazul unei încălcări a legislației rutiere comise de un echipaj care participă la raliu, agenții de poliție sau oficialii care au constatat încălcarea trebuie să-l informeze pe contravenient cu privire la acest lucru, în același mod ca și în cazul utilizatorilor rutieri obișnuiți.

9.2.7 În cazul în care poliția sau oficialii decid să nu-l oprească pe contravenient, aceștia pot solicita aplicarea sancțiunilor prevăzute în legislație, cu condiția ca:

- Notificarea infracțiunii este primită oficial și în scris înainte de publicarea clasamentului provizoriu.
- Procesele verbale să fie suficient de detaliate, astfel încât identitatea pilotului contravenient să fie stabilită incontestabil, cu specificarea exactă a locului și a orei la care a avut loc abaterea.
- Faptele pretinse să nu fie susceptibile interpretărilor.

Este strict interzisă întoarcerea pe probele speciale Făgăraș, Șoarș și pe Shakedown!

9.3 Colectarea dispozitivelor de control a vitezei (GPS)

Toate automobilele de recunoaștere trebuie echipate cu un dispozitiv de verificare a vitezei. Aceste dispozitive vor fi colectate conform Regulament Particular - Art. 3 (Program în ordine cronologică și locații). În funcție de locația de unde doresc să înceapă recunoașterile, concurenții vor putea solicita, selectând în Cererea de înscriere echipaj, locația de unde vor prelua dispozitivul GPS (Brașov sau Făgăraș).

Taxa pentru dispozitivul GPS este inclusă în taxa de înscriere și este în valoare de 250 Lei pentru echipaj CNRB, CNRB / Asfalt, CNRVIB și 200 Lei pentru CNR2B.

ART. 10. VERIFICARE ADMINISTRATIVĂ

10.1 Toate documentele se vor trimite la adresa de mail inscrieri@autorally.ro, iar verificarea administrativă, precum și validarea concurenților și a echipelor va fi făcută exclusiv online. Vezi Regulament Particular - Art. 3 și Art. 4.2.

10.2 Netrimitea la timp, conform Regulament Particular - Art. 3 (Program în ordine cronologică și locații) a tuturor documentelor completate corespunzător duce la invalidarea înscrierii.

ART. 11. VERIFICARE TEHNICĂ INIȚIALĂ, SIGILARE ȘI MARCARE

11.1 Locație și program

Conform Regulament Particular - Art. 3 (Program în ordine cronologică și locații).

O programare detaliată va fi publicată separat conform Regulament Particular - Art. 3 (Program în ordine cronologică și locații).

Automobilele pot fi prezentate la verificările tehnice inițiale de un reprezentant al echipei.

Echipajele CNR2B care doresc Shakedown vor face verificarea tehnică inițială Joi, 25 Martie 2021, în intervalul orar 10:00 - 14:00, la TESS Braşov. Echipajele CNR2B care nu doresc shakedown vor face verificarea tehnică inițială Vineri, 26 Martie 2021, la standul fiecărui echipaj din parcul de service (Braşov, Coresi Shopping Resort).

La verificarea tehnică inițială se va verifica sistemul de monitorizare GPS pentru automobilele de competiție.

11.2 Documente obligatorii

- Fișa de omologare;
- Panouri SOS / OK în format A3;
- Pașaportul tehnic FRAS.

11.3 Geamuri

Conform CSI - Anexa J - Art. 253.11.

11.4 Echipamente de protecție ale concurenților

Echipamentul trebuie să corespundă conform cu CSI - Anexa L - Cap. III. Verificarea echipamentului se va face pe parcursul raliului. La verificarea tehnică inițială nu va fi necesară prezentarea echipamentului.

11.5 Nivel de zgomot

Conform Regulamentului CNRB 2021.

11.6 Prevederi naționale speciale

Este obligatorie respectarea tuturor măsurilor de prevenție epidemiologică de către toți participanții.

11.7 Instalarea sistemului de monitorizare GPS

Pe toate mașinile trebuie amplasat sistemul de monitorizare prin GPS. Fiecare echipaj trebuie să instaleze sistemul înaintea verificărilor tehnice inițiale, conform instrucțiunilor primite din partea reprezentantului GPS.

Demontarea sistemului GPS pentru echipajele cu licență One Event va fi efectuată în zona tehnică dinaintea ultimei intrări în parcul de service (CO 8A pentru CNRB, CNRB / Asfalt, CNRVIB și CO 4A pentru CNR2B) de către reprezentantul GPS.

Atât echipajele cu licență One Event, cât și echipajele licențiate anual care nu termină raliul trebuie să returneze dispozitivul GPS la Comandament până cel târziu Sâmbătă, 27 Martie 2021, la ora 18:00. Pierderea, nepredarea sau deteriorarea echipamentului va atrage o amendă de 2500 Lei, achitată către FRAS.

ART. 12. ALTE PROCEDURI

12.1. PROCEDURI ȘI ORDINE DE START FESTIV

Startul festiv este obligatoriu pentru toate echipajele CNRB, CNRB / Asfalt, CNRVIB și opțional pentru echipajele CNR2B. Acesta se va desfășura Joi, 25 Martie 2021, în Piața Sfatului Brașov, începând cu ora 19:30, concomitent cu festivitatea de premiere a Campionatului Național de Raliuri Betano 2020. Ordinea pentru Startul festiv va fi anunțată.

Automobilele de concurs vor fi aduse în Piața Sfatului Brașov începând cu ora 19:00. Echipajele vor respecta indicațiile oficialilor prezenți.

În timpul staționării în Piața Sfatului, sub fiecare automobil de concurs trebuie amplasată o folie impermeabilă și rezistentă la hidrocarburi, pe o întindere care să asigure protecția suprafeței în cazul unor scurgeri de fluide de la motor (minim 1,5 x 2 m). Orice abatere se va sancționa cu amendă de 1000 Lei, plătită organizatorului până Vineri, 26 Martie 2021, ora 12:00.

Pe timpul staționării premergător Startului festiv, respectiv în timpul Startului festiv se va respecta obligatoriu protocolul de sănătate anti COVID-19: purtarea măștii de protecție și păstrarea distanțierii sociale.



12.2. SOSIRE FESTIVĂ ȘI SOSIREA RALIULUI

Sosirea festivă a etapei va consta în premiera primelor trei echipaje din Clasamentul General FIA și a primelor trei echipaje din Clasamentul OPEN. Zona festivității va fi amplasată în Livada Poștei din Brașov, după terminarea probei speciale Poiana Brașov.

Eventualele întârzieri în CO 8A CNRB, CNRB / Asfalt, CNRVIB și CO 4A CNR2B rezultate exclusiv în urma sosirii festive, nu vor fi penalizate.

În timpul desfășurării Sosirii festive se va respecta obligatoriu protocolul de sănătate anti COVID-19: purtarea măștii de protecție și păstrarea distanțierii sociale.

Raliul se termină în CO 8D CNRB, CNRB / Asfalt, CNRVIB și în CO 4D CNR2B.

12.3. INTRARE ÎN AVANS ȘI ÎNMÂNARE / SCHIMBARE CARNETE

12.3.1 Concurenții pot pontă în avans fără penalizare în următoarele controale orare:

- CO 5C, CO 5D, CO 8C, CO 8D (CNRB, CNRB / Asfalt și CNRVIB);
- CO 1C, CO 1D, CO 4C, CO 4D (CNR2B).

12.3.2 Carnetele de control vor fi înmânate / schimbate în următoarele controale orare:

- CO 0, CO 2B, CO 4B, CO 5D, CO 5E, CO 6B, CO 7B CO 8D (CNRB, CNRB / Asfalt și CNRVIB);
- CO 0, CO 1D, CO 1E, CO 2B, CO 3B, CO 4D (CNR2B).

12.4. SHAKEDOWN

12.4.1 Participanți

Sunt admise doar echipajele care au trecut de verificările administrative și de verificările tehnice inițiale. Participarea este posibilă doar cu respectarea tuturor regulilor prevăzute pentru probele speciale (publicitate și identificare completă, toate articolele de îmbrăcăminte omologate etc.).

Vor fi admise maxim 5 treceri.

12.4.2 Locație și dată

Locație	Crizbav - Dumbrăvița, Brașov, România
Data	Joi, 25 Martie 2021
Program	14:00 - 18:00 - CNRB, CNRB / Asfalt, CNRVIB, CNR2B
Parc de service	Crizbav, Brașov România (GPS: 45° 48.327'N; 25° 27.466'E) Autovehiculele de asistență tehnică trebuie să aibă masa maxim admisă de 3,5 t.

12.4.3 Invitați

Orice persoană (cu excepția pilotului și a copilotului) care dorește să participe la shakedown trebuie să completeze o declarație pe propria răspundere (Regulament Particular - Anexa VI). Această declarație, împreună cu o fotografie a Cărții de Identitate sau a Pașaportului și Chestionarul COVID-19 trebuie trimise pe adresa de mail inscrieri@autorally.ro până cel târziu Miercuri, 24 Martie 2021, la ora 18:00.

12.5. PROCEDURI PENTRU PARCUL DE SERVICE

12.5.1 Locație

Parc de service principal

Brașov, Coresi Shopping Resort

Str. Zaharia Stancu Nr. 1 (GPS: 45° 40.407'N; 25° 37.212'E)

Parc de service Shakedown

Crizbav, Brașov România (GPS: 45° 48.327'N; 25° 27.466'E)

Autovehiculele de asistență tehnică trebuie să aibă masa maxim admisă de 3,5 t.

Service îndepărtat (Ziua întâi)

Făgăraș, Cetatea Făgăraș

Str. Mihai Viteazul (GPS: 45° 50.651'N; 24° 58.498'E)

Autovehiculele de asistență tehnică trebuie să aibă masa maxim admisă de 3,5 t.

Service îndepărtat (Ziua a doua)

Cheia, Muntele Roșu

DC 22 - Muntele Roșu (GPS: 45° 29.209'N; 25° 56.459'E)

Autovehiculele de asistență tehnică trebuie să aibă masa maxim admisă de 3,5 t.

12.5.2 Responsabil parc de service

Cristian ANDREI - +40 756 110 051

12.5.3 Alocarea spațiului de service

În parcul de service principal, o suprafață de minim 42 m² (6 x 7 m) va fi asigurată de organizator pentru fiecare echipaj. Alocarea de spațiu suplimentar se face în funcție de spațiul disponibil și se taxează cu 25 Lei / m². Organizatorul își rezervă dreptul de a verifica și măsura spațiul oferit de către acesta. Depistarea de către organizator a depășirii spațiului alocat se va taxa cu 125 Lei / m².

Amplasarea echipajelor în parcul de service se va face conform unui plan afișat publicat la Panoul de Afișaj Digital și respectând indicațiile organizatorului.

Este interzisă parcarea platformelor în incinta parcului de service sau în oricare altă locație care ar putea încurca traficul din zonă. Organizatorul poate propune Directorului Sportiv sancționarea echipajelor care nu respectă această regulă.

Platformele trebuie obligatoriu parcate în următoarea locație:

Va fi nominalizată

12.5.4 Limita de viteză

Conform Regulament CNRB 2021 - Art. 57.4.

12.5.5 Comportament

- Accesul în Parcul de service este permis numai pentru automobilele de concurs și pentru autovehiculele tehnice identificate prin ecusoanele "Service" și / sau "Auxiliar" distribuite de către FRAS odată cu eliberarea licențelor.
- Trebuie evitată deteriorarea suprafeței parcului de service. Este interzisă fixarea corturilor în cuie, șuruburi sau alte materiale care pot strica suprafața. Echipajul este responsabil pentru orice deteriorare a suprafeței asfaltului din zona atribuită.
- Sub fiecare automobil de concurs trebuie amplasată o folie impermeabilă și rezistentă la hidrocarburi, pe o suprafață suficient de mare, tot timpul când se efectuează operațiuni de service.
- Operațiunile de service nu vor duce la daune permanente și evitabile.
- Alimentarea este permisă numai în zona prevăzută pentru alimentare.
- Comportamentul absurd sau intenționat, împotriva protecției mediului dăunează în mod deosebit imaginii motorsportului și va fi pedepsit, chiar dacă nu există reglementări specifice.
- După raliu, Parcul de service trebuie să fie predat în starea inițială. Echipajele sunt responsabile pentru îndepărtarea deșeurilor și a fluidelor uzate.

Orice încălcare a acestor reguli duce la o amendă de 5000 Lei plătită organizatorului până Sâmbătă, 27 Martie 2021, la ora 20:00.

12.6. PROCEDURI PENTRU PARCUL ÎNCHIS

Locație

Piața Sfatului, Brașov, Brașov, România (GPS: 45° 38.537'N; 25° 35.358'E)

În Parcul Închis, sub fiecare automobil de concurs trebuie amplasată o folie impermeabilă și rezistentă la hidrocarburi, pe o întindere care să asigure protecția suprafeței în cazul unor scurgeri de fluide de la motor (minim 1,5 x 2 m). Orice abatere se va sancționa cu amendă de 1000 Lei, plătită organizatorului. În cazul nerespectării pentru Parcul Închis de noapte (Vineri spre Sâmbătă) amenda se va achita până Sâmbătă, 27 Martie 2021, ora 10:00, iar în cazul nerespectării pentru Parcul Închis de final de raliu (Sâmbătă) amenda se va achita până Sâmbătă, 27 Martie 2021, la ora 20:00, înainte de Festivitatea de premiere.

12.7. PROCEDURI SUPER SPECIALĂ

Nu este inclusă în Planul Orar.

12.8. ȘICANE

Ca măsură de securitate, pe proba specială Șoarș și pe Shakedown vor fi amplasate șicane.

Șicanele sunt alcătuite din baloți circulari de paie cu masa de minim 400 kg, care vor fi amplasate conform Fig. 12.8, începând de la axul drumului, cu o distanță de 10 m între rânduri.

Un arbitru va fi desemnat judecător de fapte pentru a semnala Directorului Sportiv toate mașinile care au atins șicana. Trecerea incorectă prin șicană va fi penalizată de către Directorul Sportiv, pe baza raportului judecătorului de fapte.

Dacă un element al șicanei a fost deplasat din poziția originală și împiedică trecerea concurenților următori, Directorul Sportiv poate atribui concurenților în cauză un alt timp pe proba specială.

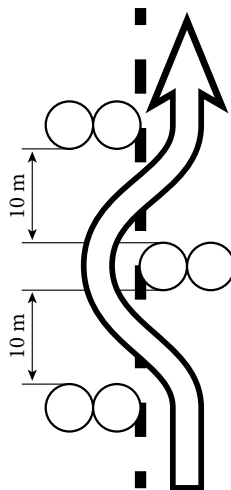


Fig. 12.8

12.9. POWER STAGE

Proba Power Stage este:

- PS 8 - Poiana Brașov (10,80 km) pentru CNRB, CNRB / Asfalt și CNRVIB;
- PS 4 - Poiana Brașov (10,80 km) pentru CNR2B.

12.10. PROCEDURI ȘI ACTIVITĂȚI SPECIALE

12.10.1 Toți concurenții, mecanicii și staff-ul prezent sunt obligați să respecte restricțiile impuse de organizator cu privire la prevenirea răspândirii COVID-19. Nerespectarea acestora sunt sancționate prin:

- Prima abatere - avertisment;
- Amendă în valoare de 2500 Lei plătită către organizator;
- Propunere către conducerea cursei pentru excludere;
- Propunere către comisile FRAS pentru suspendare.

12.10.2 Concurenții vor oferi un scurt interviu în STOP-ul probelor speciale, în zonele tehnice și / sau în regurpări.

12.10.3 Numărul de urgență

Ambii membri ai echipajului sunt obligați să salveze în memoria telefonului **NUMĂRUL DE URGENȚĂ**:

+40 744 390 019

Este **NUMĂRUL DE URGENȚĂ** al raliului, la care puteți anunța, trimiteți fotografii sau înregistrări cu privire la orice incident în care echipajul a fost implicat sau este martor.

12.10.4 Disponibilitatea participanților

Concurenții care și-au parcat automobilele în Parcul Închis după terminarea raliului, trebuie să rămână disponibili la telefonul mobil până la afișarea clasamentelor finale.

12.10.5 Clasamente

Clasamentele finale oficiale nu vor fi publicate după eveniment. Clasamentele finale vor fi publicate pe site-ul raliului, în secțiunea panou de afișaj, pe: www.raliulbrasovului.ro și pe www.autorally.ro.

12.10.6 Briefing

Briefing-ul pentru sportivi precum și briefing-ul pentru securitate vor fi publicate pe site-ul raliului, în secțiunea panou de afișaj, pe: www.raliulbrasovului.ro și pe www.autorally.ro.

12.10.7 Întâlnire cu echipajele și sesiuni de autografe

Nu este inclusă în program.

12.11. SISTEMUL DE START ÎN PROBELE SPECIALE

La startul fiecărei probe speciale va exista un ceas cu afișaj digital cu LED, care arată ora, minutul, secunda și două matrici de leduri verzi și roșii. Afișajul va fi conectat la un echipament GPS / GSM cu conexiune la satelit, pentru sincronizarea tuturor echipamentelor de timp de pe probele speciale.

12.12. ORA OFICIALĂ

Ora GPS a României.

12.13. ORDINEA ȘI INTERVALUL DE START

Ziua întâi:

- Piloți prioritari FIA și / sau FRAS în ordinea clasamentului general;
- Ceilalți piloți, în ordinea clasamentului coeficientului performanței pe probele speciale;
- Piloții CNRVIB, în ordinea clasamentului coeficientului performanței pe probele speciale;
- Piloții CNR2B, în ordinea coeficientului performanței pe probele speciale.

Piloții care nu se regăsesc în clasamentele FRAS, respectiv în clasamentul performanței pe probele speciale vor fi poziționați de către Directorul Sportiv. Ordinea de start va fi analizată împreună cu Președintele Comisiei de Raliuri.

Ziua a doua:

- Piloții CNRB, în ordinea clasamentului din ziua întâi;
- Piloții CNRVIB, în ordinea clasamentului din ziua întâi;
- Piloții CNR2B, în ordinea clasamentului din ziua întâi.

Ora de start pentru CNR2B este informativă și se modifică în funcție de numărul concurenților înscriși sau al abandonurilor din CNRB și CNRVIB.

Interval de start: minim 1 (un) minut.

ART. 13. IDENTIFICAREA OFICIALILOR

Relații cu concurenții (CRO):	Vestă roșie cu inscripția CRO
Comisari tehnici:	Vestă neagră cu inscripția Scrutineer
Șef de post:	Vestă albastră
Șef probă specială:	Vestă roșie cu text
Arbitru:	Vestă galbenă
Cronometror:	Vestă galbenă

ART. 14. PREMII

Clasamente naționale FRAS pentru echipajele clasate pe locurile 1, 2 și 3:

Clasamente CNRB:

- Clasament general (Clasele RC2 - RC5);
- Clasament OPEN (toate clasele, inclusiv NAT 11 și NAT 12);
- Clasament echipe;
- Clasament clase;
- Clasament debutanți;
- Clasament juniori;
- Clasament două roți motrice față (FWD);
- Clasament două roți motrice spate (RWD);
- Clasament cupe monomarcă.

Clasamente CNRVIB:

- Clasament OPEN;
- Clasament clase.

Clasamente CNR2B:

- Clasament grupa A (Două roți motrice);
- Clasament grupa B (Patru roți motrice);
- Clasament clase;
- Clasament echipe.

ART. 15. VERIFICĂRI TEHNICE FINALE, CONTESTAȚII ȘI APELURI

15.1 Verificări tehnice finale

Conform Regulament Particular - Art. 3 (Program în ordine cronologică și locații).

Toate echipajele solicitate să se prezinte la verificările tehnice finale trebuie să urmeze imediat indicațiile oficialilor responsabili, chiar dacă astfel sunt împiedicați să pondeze în unul sau mai multe controale orare. Fișa de omologare FIA, în original, pașaportul tehnic și orice alte certificate necesare trebuie să fie disponibile pentru verificări.

15.2 Depozit pentru contestație

- Contestație pe linie sportivă: 1200 Lei;
- Contestație tehnică care implică:
 - Un reper: 2500 Lei;
 - Un subansamblu: 6000 Lei;
 - Întreaga mașină: 17500 Lei.

15.3 Depozit pentru apel

- Către Comisia de Competiții: 2250 Lei;
- Către Comisia de Disciplină: 2250 Lei;
- Către Comisia de Apel: 3000 Lei.

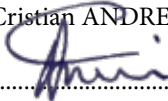
Toate contestațiile și / sau apelurile trebuie depuse în conformitate cu CSI - Art. 13 și Art. 15 și, acolo unde se aplică, conform Regulamentelor Judiciare și Disciplinare FIA.

AVIZE

Întocmit
ACS Auto Blic Braşov
Director organizare
Bela STOICA


.....


Întocmit
TESS Rally Braşov powered by Pro-X
Manager eveniment
Cristian ANDREI


.....

Avizat
Comisia de Raliuri
Preşedinte
Daniel UNGUR

.....

Avizat
Director sportiv

Va fi nominalizat

.....

ANEXA I - PLAN ORAR CNRB, CNRB / ASFALT ȘI CNRVIB

Shakedown

Joi, 25 Martie 2021

CO	Locație	Dist. SD	Etapă	Total	Interval orar
	Service OUT (Coresi Shopping Resort)				
	Service Shakedown (Crizbav)		25,90	25,90	
SD	CRIZBAV - DUMBĂRĂVIȚA	2,50			14:00 - 18:00
	Service Shakedown (Crizbav)		14,75	17,25	

Start Festiv

Joi, 25 Martie 2021

Locație	Prima mașină
Piața Sfatului (Brașov)	19:30

Răsărit (Brașov)	06:11
Apus (Brașov)	18:36

Start (Secțiunile 1, 2 și 3)

Vineri, 26 Martie 2021

CO/PS/ZA	Locație	Dist. PS	Etapă	Total	Țimp	Prima mașină
	START Raliu (Brașov)					
0	START - SERVICE OUT (Coresi Shopping Resort)					12:00
ZA	Alimentare (Coresi Shopping Resort)					
1	Distanța până la următoarea alimentare	(22,25)	(93,25)	(115,50)		
1	Făgăraș		73,80	73,80	01:15	13:15
PS 1	FĂGĂRAȘ 1	9,90				13:18
2	Șoarș		2,00	11,90	00:15	13:33
PS 2	ȘOARȘ 1	12,35				13:36
2A	Regrupare A & Zonă Tehnică A IN (Cetatea Făgăraș)		17,45	29,80	00:35	14:11
2B	Regrupare A OUT - Service îndepărtat A IN				01:30	15:41
	SERVICE ÎNDEPĂRTAT A (Cetatea Făgăraș)	(22,25)	(93,25)	(115,50)	00:15	
2C	Service îndepărtat A OUT					15:56
ZA	Alimentare îndepărtată (Cetatea Făgăraș)					
2	Distanța până la următoarea alimentare	(22,25)	(92,55)	(114,80)		
3	Făgăraș		1,45	1,45	00:05	16:01
PS 3	FĂGĂRAȘ 2	9,90				16:04
4	Șoarș		2,00	11,90	00:15	16:19
PS 4	ȘOARȘ 2	12,35				16:22
4A	Regrupare B & Zonă Tehnică B IN (Coresi Shopping Resort)		89,10	101,45	01:45	18:07
4B	Regrupare B OUT - Service B IN				00:10	18:17
	SERVICE B (Coresi Shopping Resort)	(22,25)	(92,55)	(114,80)	00:30	
4C	Service B OUT					18:47
ZA	Alimentare (Coresi Shopping Resort)					
3	Distanța până la următoarea alimentare	(10,80)	(49,40)	(60,20)		
5	Brașov		5,30	5,30	00:25	19:12
PS 5	BRAȘOV (Noapte)	10,80				19:15
5A	Zonă Tehnică C IN (Coresi Shopping Resort)		33,05	43,85	00:50	20:05
5B	Zonă Tehnică C OUT - Service C IN				00:10	20:15
	SERVICE C (Coresi Shopping Resort)	(10,80)	(38,35)	(49,15)	00:45	
5C	Service C OUT					21:00
5D	Parc Închis IN (Piața Sfatului Brașov)		5,65	5,65	00:20	21:20
	SOSIRE Ziua întâi (Brașov)					
	Total VINERI	55,30	229,80	285,10		

Răsărit (Brașov)	06:09
Apus (Brașov)	18:38

SECTIUNEA 1

SECTIUNEA 2

SECTIUNEA 3

Start (Secțiunile 4, 5 și 6)

Sâmbătă, 27 Martie 2021

CO/PS/ZA	Locație	Dist. PS	Etapă	Total	Temp	Prima mașină
START Ziua a doua (Brașov)						
5E	Parc Închis OUT (Piața Sfatului Brașov)					10:00
5F	Service D IN	5,40	5,40	00:15	10:15	
SERVICE D (Coresi Shopping Resort)						00:15
5G	Service D OUT					10:30
ZA	Alimentare (Coresi Shopping Resort)					
4	<i>Distanta până la următoarea alimentare</i>	(26,05)	(24,30)	(50,35)		
6	Brădet	23,00	23,00	00:35	11:05	
PS 6	BABARUNCA	26,05				11:08
6A	Regrupare C & Zonă Tehnică D IN (Muntele Roșu)	1,30	27,35	00:40	11:48	
6B	Regrupare C OUT - Service Îndepărtat E IN			01:30	13:18	
SERVICE ÎNDEPĂRTAT E (Muntele Rosu)						(26,05) (24,30) (50,35) 00:15
6C	Service îndepărtat E OUT					13:33
ZA	Alimentare îndepărtată (Muntele Roșu)					
5	<i>Distanta până la următoarea alimentare</i>	(26,05)	(24,60)	(50,65)		
7	Muntele Roșu	0,85	0,85	00:05	13:38	
PS 7	MUNTELE ROȘU	26,05				13:41
7A	Regrupare D & Zonă Tehnică E IN (Coresi Shopping Resort)	23,75	49,80	01:10	14:51	
7B	Regrupare D OUT - Service F IN			00:10	15:01	
SERVICE F (Coresi Shopping Resort)						(26,05) (24,60) (50,65) 00:30
7C	Service F OUT					15:31
ZA	Alimentare (Coresi Shopping Resort)					
6	<i>Distanta până la următoarea alimentare</i>	(10,80)	(45,50)	(56,30)		
8	Poiana Brașov	33,75	33,75	00:45	16:16	
PS 8	POIANA BRAȘOV - Power Stage	10,80				16:19
8A	Zonă Tehnică F IN (Coresi Shopping Resort)	6,10	16,90	00:40	16:59	
8B	Zonă Tehnică F OUT - Service G IN			00:10	17:09	
SERVICE G (Coresi Shopping Resort)						(10,80) (39,85) (50,65) 00:10
8C	Service G OUT					17:19
8D	Parc Închis IN (Piața Sfatului Brașov)	5,65	5,65	00:20	17:39	
SOSIRE Raliu (Brașov)						
Total SÂMBĂTĂ		62,90	99,80	162,70		
Răsărit (Brașov)						06:07
Apus (Brașov)						18:39

SECȚIUNEA 4

SECȚIUNEA 5

SECȚIUNEA 6

	Nr. PS	Km PS	Etapă	Total	% din PS
Vineri (Secțiunile 1, 2 și 3)	5	55,30	229,80	285,10	19,40%
Sâmbătă (Secțiunile 4, 5 și 6)	3	62,90	99,80	162,70	38,66%
Total	8	118,20	329,60	447,80	26,40%

v. 1.1 Plan Orar TESS Rally Brașov powered by Pro-X (Februarie 2021)

ANEXA I - PLAN ORAR CNR2B

Shakedown

Joi, 25 Martie 2021

CO	Locație	Dist. SD	Etapa	Total	Interval orar
	Service OUT (Coresi Shopping Resort)				
	Service Shakedown (Crizbav)		25,90	25,90	
SD	CRIZBAV - DUMBRĂVIȚA	2,50			14:00 - 18:00
	Service Shakedown (Crizbav)		14,75	17,25	

Start Festiv

Joi, 25 Martie 2021

Locație	Prima mașină
Piața Sfatului (Brașov)	19:30

Răsărit (Brașov)	06:11
Apus (Brașov)	18:36

Start (Secțiunea 1)

Vineri, 26 Martie 2021

CO/PS/ZA	Locație	Dist. PS	Etapa	Total	Timp	Prima mașină
	START Raliu (Brașov)					
0	START - SERVICE OUT (Coresi Shopping Resort)					19:47
ZA	Alimentare (Coresi Shopping Resort)					
1	Distanța până la următoarea alimentare	(10,80)	(49,40)	(60,20)		
1	Brașov		5,30	5,30	00:25	20:12
PS 1	BRAȘOV (Noapte)	10,80				20:15
1A	Zonă Tehnică A IN (Coresi Shopping Resort)		33,05	43,85	00:50	21:05
1B	Zonă Tehnică A OUT - Service A IN				00:10	21:15
	SERVICE A (Coresi Shopping Resort)	(10,80)	(38,35)	(49,15)	00:45	
1C	Service A OUT					22:00
1D	Parc Închis IN (Piața Sfatului Brașov)		5,65	5,65	00:20	22:20
	SOSIRE Ziua întâi (Brașov)					
	Total VINERI	10,80	44,00	54,80		

Răsărit (Brașov)	06:09
Apus (Brașov)	18:38

SECȚIUNEA 1

Start (Secțiunea 2, 3 și 4)
Sâmbătă, 27 Martie 2021

CO/PS/ZA	Locație	Dist. PS	Etapă	Total	Timp	Prima mașină
START Ziua a doua (Brașov)						
1E	Parc Încbis OUT (Piața Sfântului Brașov)					11:00
1F	Service B IN		5,40	5,40	00:15	11:15
SERVICE B (Coresi Shopping Resort)						00:15
1G	Service B OUT					11:30
ZA	Alimentare (Coresi Shopping Resort)					
2	Distanța până la următoarea alimentare	(26,05)	(24,30)	(50,35)		
2	Brădet		23,00	23,00	00:35	12:05
PS 2	BABARUNCA	26,05				12:08
2A	Regrupare A & Zonă Tehnică B IN (Muntele Roșu)		1,30	27,35	00:40	12:48
2B	Regrupare A OUT - Service îndepărtat C IN				01:30	14:18
SERVICE ÎNDEPĂRTAT C (Muntele Roșu)						(26,05) (24,30) (50,35) 00:15
2C	Service îndepărtat C OUT					14:33
ZA	Alimentare îndepărtată (Muntele Roșu)					
3	Distanța până la următoarea alimentare	(26,05)	(24,60)	(50,65)		
3	Muntele Roșu		0,85	0,85	00:05	14:38
PS 3	MUNTELE ROȘU	26,05				14:41
3A	Regrupare B & Zonă Tehnică C IN (Coresi Shopping Resort)		23,75	49,80	01:10	15:51
3B	Regrupare B OUT - Service D IN				00:10	16:01
SERVICE D (Coresi Shopping Resort)						(26,05) (24,60) (50,65) 00:30
3C	Service D OUT					16:31
ZA	Alimentare (Coresi Shopping Resort)					
4	Distanța până la următoarea alimentare	(10,80)	(45,50)	(56,30)		
4	Poiana Brașov		33,75	33,75	00:45	17:16
PS 4	POIANA BRAȘOV - Power Stage	10,80				17:19
4A	Zonă Tehnică D IN (Coresi Shopping Resort)		6,10	16,90	00:40	17:59
4B	Zonă Tehnică D OUT - Service E IN				00:10	18:09
SERVICE E (Coresi Shopping Resort)						(10,80) (39,85) (50,65) 00:10
4C	Service E OUT					18:19
4D	Parc Încbis IN (Piața Sfântului Brașov)		5,65	5,65	00:20	18:39
SOSIRE Raliu (Brașov)						
Total SÂMBĂTĂ		62,90	99,80	162,70		

Răsărit (Brașov)	06:07
Apus (Brașov)	18:39

	Nr. PS	Km PS	Etapă	Total	% din PS
Vineri (Secțiunea 1)	1	10,80	44,00	54,80	19,71%
Sâmbătă (Secțiunile 2, 3 și 4)	3	62,90	99,80	162,70	38,66%
Total	4	73,70	143,80	217,50	33,89%

v. 1.1 Plan Orar TESS Rally Brașov powered by Pro-X (Februarie 2021)

Orele de start sunt strict informative și se vor modifica în funcție de numărul concurenților înscriși sau al abandonurilor din CNRB și CNRVIB

ANEXA II - PROGRAMUL RECUNOAȘTERILOR

Ziua / Data	Interval orar	Proba Specială	Recunoaștere permisă
Miercuri 24 Martie 2021	12:00 - 21:00	Făgăraș Șoarș Brașov Babarunca Muntele Roșu Poiana Brașov Shakedown	CNRB CNRB / Asfalt CNRVIB
Joi 25 Martie 2021	09:00 - 13:00	Făgăraș Șoarș Brașov Babarunca Muntele Roșu Poiana Brașov Shakedown	CNRB CNRB / Asfalt CNRVIB Opțional CNR2B
Vineri 26 Martie 2021	09:00 - 18:00	Brașov Babarunca Muntele Roșu Poiana Brașov	CNR2B

Recunoașterile nu vor fi monitorizate de către arbitrii la startul și la stopul probelor speciale.

Viteza maximă admisă pentru recunoașterile probelor speciale este conform Codului Rutier Român (pentru Drumuri Naționale și Drumuri Județene limita de viteză este de 90 km/h; se admite o toleranță de 10 km/h), cu excepția cazurilor în care pe drum sunt instituite restricții de viteză. Aceste restricții determină viteza maximă admisă. Limitări suplimentare pot fi marcate în Road Book.

Depășirea limitei de viteză în timpul recunoașterilor pentru probele speciale și pentru Shakedown va duce la aplicarea unei amenzi de către Directorul Sportiv după ce urmează: 50 Lei pentru fiecare kilometru pe oră peste limita de viteză. Amenda se aplică atunci când depășirea de viteză a fost pe o durată mai mare de 10 secunde (în cazul măsurătorilor sistemelor GPS). Amenzile se plătesc către FRAS până la prima ședință CCS, sub sancțiunea refuzului startului.

Este strict interzisă întoarcerea pe probele speciale Făgăraș, Șoarș și pe Shakedown!

ANEXA III - RELAȚII CU CONCURENȚII (CRO)



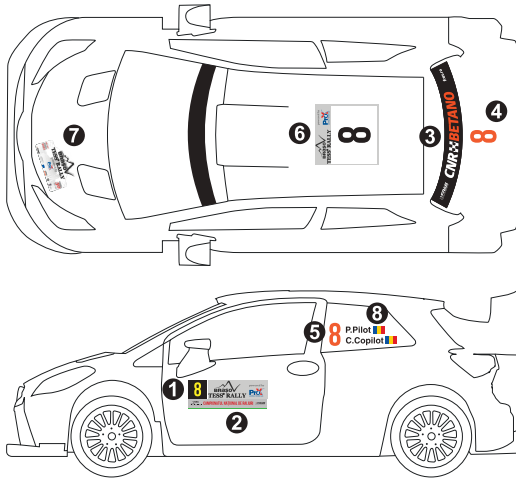
Mihai LĂCĂTUȘ

Tel: +40 746 668 855

Limbi vorbite:

- Română
- Engleză
- Italiană
- Franceză

ANEXA IV - NUMERE DE CONCURS ȘI PUBLICITATE



2

Sub aceste panouri va fi amplasat un dreptunghi de 67 cm lungime și 7 cm lățime, cu denumirea campionatului. Acest autocolant furnizat de FRAS este obligatoriu pentru toate echipajele care iau startul. Locul său de amplasare nu poate fi schimbat.

5

Două numere pe fiecare geam lateral spate, având 20 cm înălțime și grosimea liniei de 25 mm, de culoare portocaliu fluorescent (PMS 804) și care pot fi reflectorizante. Aceste numere trebuie plasate pe geamurile laterale spate, alături de numele membrilor echipajului.

3

Un panou pe partea de sus a lunetei, de maximum 90 cm lungime și de 10 cm înălțime este rezervat Federației Române de Automobilism Sportiv fiind plasat în partea de sus și pe mijlocul lunetei.

6

Un panou de 50 cm lățime și 52 cm înălțime va fi plasat pe plafon cu partea de sus spre fața mașinii. Numărul de concurs cu 28 cm înălțime și o linie de 5 cm grosime, va fi negru mat pe un fundal alb de 50 cm lățime și 38 cm înălțime.

4

O suprafață adiacentă de 15 x 15 cm trebuie să conțină numărul de concurs cu o înălțime de 14 cm și de culoare portocaliu fluorescent (PMS 804), pe un fond transparent. Acest număr poate fi reflectorizant și trebuie să fie vizibil din spate, la nivelul ochilor.

7

Un panou care se încadrează într-un dreptunghi cu lățimea de 43 cm și înălțimea de 21.5 care include cel puțin numărul de concurs și numele complet al raliului.

1

Două panouri pentru ușile față, având 67 cm lungime și 17 cm înălțime, incluzând un chenar alb de jur împrejur cu o lățime de 1 cm. Fiecare dintre aceste panouri trebuie să includă pe partea situată spre fața mașinii un dreptunghi negru mat, destinat numărului de concurs. Cifrele vor fi de culoare galbenă fluorescentă (PMS 803), având 14 cm înălțime și linii cu o grosime de 2 cm. Restul suprafeței de pe acest panou este rezervat organizatorului.

8

Pe geamurile laterale spate trebuie să apară inițialele și numele de familie atât pentru pilot cât și pentru copilot, alături de steagul național al țării de licențiere a acestora. Acestea vor fi plasate alături de numărul de concurs.

Numele trebuie să fie:

- scrise cu caractere Helvetica de culoare albă;
- inițiala prenumelui și prima literă a numelui cu majuscule, restul cu litere mici;
- 6 cm înălțime și o grosimea liniei de 1,0 cm.

Numele pilotului trebuie să fie poziționat deasupra numelui copilotului, pe ambele laturi ale automobilului.

ANEXA V - EXTRAS DIN ANEXA I FIA

Tuturor concurenților le sunt reamintite prevederile Codului Sportiv Internațional FIA - Anexa L, iar în mod particular pe cele din Capitolul III - Echipamentul concurenților.

Căști (CSI - Anexa L, Cap. III, Art. 1)

Toate echipajele trebuie să poarte căști de protecție omologate conform unuia dintre următoarele standarde FIA:

- 8858 - 2002 sau 8858 - 2010 (Lista Tehnică Nr. 41);
- 8859 - 2015 (Lista Tehnică Nr. 49);
- 8860 - 2004 sau 8860 - 2010 (Lista Tehnică Nr. 33);
- 8860 - 2018 sau 8860 - 2018 - ABP (Lista Tehnică Nr. 69).

Frontal Head Restraint (FHR, CSI - Anexa L, Cap. III, Art. 3)

Toate echipajele trebuie să utilizeze sisteme FHR aprobate FIA, omologate conform standardului FIA 8858. FHR-urile, sistemele de ancorare și legăturile se găsesc în Lista Tehnică Nr. 29. Compatibilitatea căștilor se găsește în CSI - Anexa L, Cap. III, Art. 3.3.

Îmbrăcăminte ignifugă (CSI - Anexa L, Cap. III, Art. 2)

Toți piloții și copiloții trebuie să poarte combinezoane, mănuși (opțional pentru copiloți), lenjerie de corp lungă, căgulă, șosete și încălțăminte conform standardului FIA 8856 - 2002 (Lista Tehnică Nr. 27) sau 8856 - 2018 (Lista Tehnică Nr. 74).

Vă rugăm să acordați atenție deosebită prevederilor CSI - Anexa L, Cap. III, Art. 2 referitor la brodarea și tipărirea obiectelor de îmbrăcăminte ignifugă (producător, certificate, etc.) **precum și cu privire la purtarea corectă a elementelor de îmbrăcăminte! De asemenea, vezi RRSR - Art. 53.1.**

Echipamente biometrice (CSI - Anexa L, Cap. III, Art. 2.1)

Piloții pot purta echipamente pentru colectarea datelor biometrice în timpul competiției.

- Dacă dispozitivele biometrice sunt integrate într-o îmbrăcăminte de protecție omologată conform standardului FIA 856, obiectul de îmbrăcăminte trebuie omologat conform standardelor FIA 8856 și 8868 - 2018.
- Dacă dispozitivul biometric este independent, atunci trebuie să fie omologat doar conform standardului FIA 8868 - 2018. Aceste dispozitive trebuie să fie purtate alături de obiecte de îmbrăcăminte omologate conform standardului FIA 8856.

Purtarea de bijuterii (CSI - Anexa L, Cap. III, Art. 5)

Purtarea de bijuterii în formă de body piercing sau de lanțuri de gât din metal este interzisă în timpul competiției și, prin urmare, poate fi verificată înainte de start.

LINK-URI UTILE:

- **Codul Sportiv Internațional și anexele sale:** www.fia.com/regulation/category/123
- **Listele Tehnice FIA:** www.fia.com/regulation/category/761



ANEXA VI - DECLARAȚIE INVITAT SHAKEDOWN

Către Directorul sportiv,

Declarație pilot

Subsemnatul _____, născut la data de _____, domiciliat în județul _____, localitatea _____, str. _____, nr. _____, posesor al actului de identitate BI / CI, seria _____, nr. _____, cu CNP _____, având numărul _____ de concurs emis de ASN / FRAS pentru sezonul 2021, vă rog să aprobați participarea mea la shakedown împreună cu invitatul meu dl. / dna. _____.

Cunoscând prevederile Codului Penal privind falsul în declarații, Declar pe propria răspundere că l-am informat pe invitat despre obligativitatea respectării prevederilor Codului Sportiv Internațional, ale Statutului și Regulamentelor FIA / FRAS, precum și ale regulamentului particular al competiției. De asemenea, îmi asum întreaga răspundere, juridică și materială, în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile față de eventualele pagube sau prejudicii produse unor terțe persoane.

(Pilot)

Declarație invitat

Subsemnatul _____, născut la data de _____, domiciliat în județul _____, localitatea _____, str. _____, nr. _____, posesor al actului de identitate BI / CI, seria _____, nr. _____, cu CNP _____, având calitatea de invitat, declar pe propria răspundere că am fost informat/ă despre riscurile la care mă expun, că voi respecta indicațiile pilotului și, în cazul unui eventual incident, nu am nicio pretenție morală sau materială față de FIA, FRAS, organizator și pilot.

(Invitat)

Atașat: Copie CI sau Pașaport și Chestionar COVID-19

Termen: Miercuri, 24 Martie 2021, ora 18:00

Conform Regulamentului 2016/679/UE privind protecția datelor cu caracter personal, avem rugămintea de a vă exprima **ACORDUL PRIVIND PRELUCRAREA DATELOR CU CARACTER PERSONAL** de către FRAS și ORGANIZATOR, prin bifarea căsuței alăturată