

EDIȚIA

54

1971 - 2025

BRAȘOV &



**TÂRGU SECUIESC
KÉZDIVÁSÁRHELY**



Etapa 8 • 17 - 19 Octombrie 2025

TESS[®] RALLY



Organizator:



AGENTIA
NATIONALA
PENTRU SPORT



Proiect finanțat de:



Consiliul Județean
Brașov

Partener:



Primăria Municipiului
Brașov

Partener:



Consiliul Județean
Covasna

Visit
COVASNA
www.visitcovasna.com

CAMPIONATUL NAȚIONAL DE RALIURI 2025

~ ETAPA 8 ~

TESS RALLY
BRAȘOV & TÂRGU SECUIESC
~ Ediția 54 ~

17 - 19 OCTOMBRIE 2025

REGULAMENT PARTICULAR





CUPRINS

1. DISPOZIȚII GENERALE	4
2. PROGRAMUL ȘI CARACTERISTICILE RALIULUI	5
2.1. PROGRAM ȘI LOCAȚII	5
2.2. SUPRAFAȚA DE DESFĂȘURARE ȘI LUNGIMI	9
2.3. DETALII ALE PLANULUI ORAR	9
2.4. ELIGIBILITATE	9
3. ORGANIZARE	10
3.1. APROBĂRI FRAS	10
3.2. ORGANIZATOR	10
3.3. COMITETUL ONORIFIC DE ORGANIZARE	10
3.4. OFICIALI	10
3.5. SECRETARIAT ȘI COMANDAMENT	12
3.6. PANOUL OFICIAL DE AFIȘAJ	13
4. ASIGURĂRI	13
5. ECHIPAJE ȘI ECHIPE	13
5.1. ÎNSCRIERI	13
5.2. ORDINEA ȘI INTERVALUL DE START	15
5.3. METODE DE COMUNICARE	16
6. AUTOMOBILE ȘI ECHIPAMENTE	17
6.1. AUTOMOBILE ELIGIBILE	17
6.2. ANVELOPE	19
6.3. PARC DE SERVICE	20
6.4. ALIMENTARE ȘI COMBUSTIBIL	22
6.5. SISTEMUL DE GEOLOCALIZARE	23
7. IDENTIFICAREA AUTOMOBILELOR ȘI PUBLICITATE	24
7.1. PUBLICITATEA OBLIGATORIE A ORGANIZATORULUI	24
7.2. PUBLICITATEA OBLIGATORIE FRAS	24
7.3. PUBLICITATEA PENTRU PARTENERII ECHIPAJELOR	24
7.4. ZONE DE ACTIVĂRI	24



8. DESFĂȘURAREA RALIULUI	25
8.1. RECUNOAȘTERI	25
8.2. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE (VA)	27
8.3. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE (VTI)	27
8.4. CONTROL	29
8.5. START FESTIV	30
8.6. PARC DE START	32
8.7. SHAKEDOWN	32
8.8. PROBE SPECIALE	33
8.9. BRAȘOV RALLY SHOW	34
8.10. PROBA POWER STAGE	35
8.11. SECURITATE	35
8.12. ȘICANE, DEVIERI ȘI ANTI CUT-URI	36
8.13. PARC ÎNCHIS	37
8.14. VERIFICĂRI TEHNICE FINALE (VTF)	37
9. ALTE PROCEDURI	38
9.1. FOTOGRAFII INDIVIDUALE PENTRU TRANSMISIILE LIVE	38
9.2. PREZENTAREA DE SECURITATE	38
9.3. DISPONIBILITATEA ECHIPAJELOR	38
9.4. FINALUL RALIULUI	39
9.5. PROCEDURI SPECIALE	39
9.6. SESIUNI DE TESTE / ANTRENAMENTE	40
9.7. ZONE MEDIA	40
10. CONTESTAȚII, RECURSURI ȘI DREPTUL LA REVIZUIRE	40
11. CLASAMENTE	40
12. FESTIVITATEA DE PREMIERE	41
ANEXA 1: PLAN ORAR	45
ANEXA 2: PROGRAMUL RECUNOAȘTERILOR	48
ANEXA 3: OFIȚER RELAȚII CU CONCURENȚII	49
ANEXA 4: COLANTAREA AUTOMOBILULUI	50
ANEXA 5: DECLARAȚIE INVITAT SHAKEDOWN	54
ANEXA 6: DECLARAȚIE NOTARIALĂ MINOR (MODEL FRAS)	55
ANEXA 7: SECURITATE	57



1. DISPOZIȚII GENERALE

Numele raliului: **TESS Rally Braşov & Târgu Secuiesc**

Data de desfășurare: **17 - 19 Octombrie 2025**

TESS Rally Braşov & Târgu Secuiesc se desfășoară în conformitate cu următoarele reglementări, în vigoare la data desfășurării raliului:

- Codul Sportiv Național (CSN), inclusiv anexele acestuia;
- Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Raliuri (CNR), inclusiv anexele acestuia;
- Regulamentul Sportiv și Tehnic al Campionatului Național de Raliuri pentru Automobile Istorice (CNRI);
- Regulamentul Sportiv și Tehnic al Clasei Naționale Dacia Revival (CNDR);
- Regulamentul de Licențiere al FRAS;
- Prezentul Regulament Particular.

În plus, pe durata competiției se aplică reglementările Codului Rutier Român, conform Art. 9.1.10 din Regulamentul Sportiv al CNR. Sancțiunile pentru abateri, atât în timpul recunoașterilor, cât și în timpul părții competitive a raliului, sunt prevăzute la Art. 9.1.11 din Regulamentul Sportiv al CNR. De asemenea, conduita echipajelor trebuie să respecte prevederile Art. 9.1 din Regulamentul Sportiv CNR.

Orice modificare, completare sau actualizare a prezentului Regulament Particular va fi comunicată oficial prin Buletine, numerotate și datate.

Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Raliuri FRAS:

<https://fras.ro/documente-categorie/regulamente/regulamente-cnr/>

Toate documentele oficiale ale raliului vor fi redactate în limba română. Cu toate acestea, Planul Orar va fi redactat în limba engleză, iar Programul Raliului va fi dublat și în limba engleză, programul oficial fiind cel în limba română.

Informare: În varianta digitală a Regulamentului Particular, toate coordonatele GPS sunt interactive și pot fi accesate prin tap sau click pentru navigare directă în Google Maps.



2. PROGRAMUL ȘI CARACTERISTICILE RALIULUI

2.1. PROGRAM ȘI LOCAȚII

MIERCURI, 17 SEPTEMBRIE 2025

Activitate	Locația	Ora
Publicarea Regulamentului Particular	My.FRAS.ro / Sportity raliulbrasovului.ro	20:00
Deschiderea înscrierilor	My.FRAS.ro	

VINERI, 10 OCTOMBRIE 2025

Activitate	Locația	Ora
Închiderea înscrierilor	My.FRAS.ro	20:00

LUNI, 13 OCTOMBRIE 2025

Activitate	Locația	Ora
Publicarea Listei de Înscrieri	My.FRAS.ro / Sportity raliulbrasovului.ro	14:00
Publicarea Programării pentru Verificarea Tehnică Inițială		
Publicarea Road Book-ului		
Publicarea Prezentării de Securitate		
Publicarea Protocolului Festivității de Premiere		
Data limită pentru înscriere la Shakedown	My.FRAS.ro	20:00
Data limită pentru solicitare de spațiu suplimentar în Parcul de Service		

MIERCURI, 15 OCTOMBRIE 2025

Activitate	Locația	Ora
Distribuirea documentelor și materialelor	Coresi Business Campus Clădirea de Birouri T42 Str. Turnului Nr. 5, Brașov	18:00
Distribuirea sistemelor de geolocalizare pentru recunoașteri		21:00
Verificări Administrative opționale		
Publicarea Schiței de amplasare în Parcul de Service	My.FRAS.ro / Sportity raliulbrasovului.ro	21:00

Continuă pe pagina următoare



JOI, 16 OCTOMBRIE 2025

Activitate	Locația	Ora
Distribuirea documentelor și materialelor	Centrul de Informare Turistică <i>Piața Gábor Áron, Curtea 19 Nr. 1 Târgu Secuiesc</i>	07:30 18:00
Distribuirea sistemelor de geolocalizare pentru recunoașteri		
Verificări Administrative opționale		
Distribuirea documentelor și materialelor	Coresi Business Campus <i>Clădirea de Birouri T42 Str. Turnului Nr. 5, Brașov</i>	08:00 18:00
Distribuirea sistemelor de geolocalizare pentru recunoașteri		
Verificări Administrative opționale		
Recunoașteri	Regulament Particular <i>Art. 8.1 și Anexa 2</i>	08:00 18:00
Program Parc de Service	Coresi Business Campus <i>Str. Camil Petrescu, Brașov</i>	15:00 22:00
Publicarea Listei de Start pentru Shakedown	My.FRAS.ro / Sportity raliulbrasovului.ro	20:00
Publicarea Ordinii pentru Startul Festiv		

VINERI, 17 OCTOMBRIE 2025

Activitate	Locația	Ora
Program Parc de Service	Coresi Business Campus <i>Str. Camil Petrescu, Brașov</i>	07:00 22:00
Distribuirea documentelor și materialelor	Coresi Business Campus <i>Clădirea de Birouri T42 Str. Turnului Nr. 5, Brașov</i>	08:00 12:00
Distribuirea sistemelor de geolocalizare pentru recunoașteri		
Verificări Administrative opționale		
Recunoașteri	Regulament Particular <i>Art. 8.1 și Anexa 2</i>	08:00 12:00
Program Centru Media	Coresi Business Campus <i>Clădirea de Birouri T42 Str. Turnului Nr. 5, Brașov</i>	08:00 17:00

Continuă pe pagina următoare



Activitate	Locația	Ora
Distribuirea și montarea sistemelor de geolocalizare pentru concurs	Parc de Service <i>Coresi Business Campus, Brașov</i>	08:00
Verificări Tehnice Inițiale, sigilare și marcarea		12:00
		08:30
		12:30
Program Secretariat Raliu	Coresi Business Campus <i>Clădirea de Birouri T42 Str. Turnului Nr. 5, Brașov</i>	11:00
		22:00
Recunoașteri opționale	Regulament Particular <i>Art. 8.1 și Anexa 2</i>	12:00
		16:00
Termen limită pentru efectuarea Verificărilor Administrative	Secretariatul Raliului <i>Coresi Business Campus, Brașov</i>	12:00
Shakedown	Hărman <i>Toate echipajele</i>	12:00
		16:00
Publicarea Ordinii de Start pentru Rally Show	My.FRAS.ro / Sportity raliulbrasovului.ro	13:00
Termen limită pentru predarea sistemelor de geolocalizare pentru recunoașteri	Coresi Business Campus <i>Clădirea de Birouri T42 Str. Turnului Nr. 5, Brașov</i>	17:00
Conducerea automobilelor de concurs către Startul Festiv	Piața Sfatului <i>Brașov</i> <i>Conform Road Book - Secțiunea 0</i>	17:00
		17:30
Conferința de Presă Inițială	Piața Sfatului <i>Brașov</i>	17:30
Fotografia Oficială	Piața Sfatului <i>Brașov</i>	17:50
Start Festiv și Prezentarea Echipajelor	Piața Sfatului <i>Brașov</i>	18:00
Publicarea Ordinii de Start pentru Ziua 1	My.FRAS.ro / Sportity raliulbrasovului.ro	19:00
Start Rally Show	Holding Area - CO A <i>Piața Sfatului, Brașov</i>	19:45
Brașov Rally Show	Cartierul Bartolomeu <i>Brașov</i>	20:08
Sosire Rally Show <i>Ora estimată pentru primul echipaj</i>	Parc de Service - CO C <i>Coresi Business Campus, Brașov</i>	20:43

Continuă pe pagina următoare



SÂMBĂȚĂ, 18 OCTOMBRIE 2025

Activitate	Locația	Ora
Program Parc de Service	Piața Gábor Áron <i>Târgu Secuiesc</i>	08:00 21:00
Termen limită de poziționare în Parcul de Service	Piața Gábor Áron <i>Târgu Secuiesc</i>	09:30
Reverificări Tehnice	Parc de Service <i>La standul echipajelor</i>	09:30 10:30
Program Secretariat Raliu	Centrul de Informare Turistică	09:30
Program Centru Media	Piața Gábor Áron, Curtea 19 Nr. 1 <i>Târgu Secuiesc</i>	21:00
Start Raliu	Parc de Service - CO 0 <i>Piața Gábor Áron, Târgu Secuiesc</i>	10:30
Sosire Ziua 1 <i>Ora estimată pentru primul echipaj</i>	Parc Închis - CO 6D <i>Coresi Business Campus, Brașov</i>	18:23
Publicarea Ordinii de Start pentru Ziua 2	MyFRAS.ro / Sportity raliulbrasovului.ro	21:00

DUMINICĂ, 19 OCTOMBRIE 2025

Activitate	Locația	Ora
Program Parc de Service	Coresi Business Campus <i>Str. Camil Petrescu, Brașov</i>	07:00 20:00
Reverificări Tehnice <i>Automobile care reiau startul în urma abandonului</i>	Parc Închis <i>Coresi Business Campus, Brașov</i>	07:00 08:00
Program Secretariat Raliu	Coresi Business Campus	07:30
Program Centru Media	Clădirea de Birouri T42 <i>Str. Turnului Nr. 5, Brașov</i>	18:00
Start Ziua 2	Parc Închis - CO 6E <i>Coresi Business Campus, Brașov</i>	08:00
Final Raliu <i>Ora estimată pentru primul echipaj</i>	Parc Închis - CO 10A <i>Piața Sfatului, Brașov</i>	15:57
Returnarea sistemelor de geolocalizare pentru concurs	Parc Închis <i>Piața Sfatului, Brașov</i>	La intrarea în Parc Închis
Verificări Tehnice Finale <i>Conform indicațiilor oficialilor</i>	TESS Brașov <i>Calea Brașovului Nr. 2, Ghimbav</i>	Imediat după intrarea în Parc Închis

Continuă pe pagina următoare



Activitate	Locația	Ora
Publicarea Clasamentelor Provizorii	My.FRAS.ro / Sportity raliulbrasovului.ro	17:00
Festivitatea de Premiere	Piața Sfatului Brașov	17:30
Conferința de Presă Finală		

2.2. SUPRAFAȚA DE DESFĂȘURARE ȘI LUNGIMI

Rally Show	Asfalt: 2,15 km	Macadam - 0,00 km
Ziua 1	Asfalt: 91,84 km	Macadam - 0,00 km
Ziua 2	Asfalt: 36,18 km	Macadam - 0,00 km

2.3. DETALII ALE PLANULUI ORAR

Numărul de Zile:	2 + Rally Show
Numărul de Secțiuni:	4
Numărul de Probe Speciale:	10 + Rally Show
Lungimea totală a Planului Orar:	419,69 km
Lungimea totală a Probelor Speciale:	130,17 km

2.4. ELIGIBILITATE

Titlurile pentru care contează raliul:

- Campionatul Național de Raliuri (**CNR**) - Etapa 8;
- Campionatul Național de Raliuri / Asfalt (**CNR/A**) - Etapa 4;
- Campionatul Național de Raliuri pentru Automobile Istorice (**CNRI**) - Etapa 8;
- Clasa Națională Dacia Revival (**CNDR**) - Etapa 8.

CNRI și CNDR are aceeași documentație ca și CNR și va respecta aceleași reguli privind desfășurarea raliului, cu excepția cazurilor în care Regulamentul Sportiv CNRI, respectiv Regulamentul Sportiv CNDR prevede reguli specifice. În aceste cazuri, se vor aplica regulile respective.



3. ORGANIZARE

3.1. APROBĂRI FRAS

Licență de Organizator: **FRAS 20 / 28.02.2025**

Permis de Organizare: **FRAS 123 / 05.08.2025**

3.2. ORGANIZATOR

Organizator: **Asociația Club Sportiv Auto Blic Brașov**
Reprezentant: **Dl. Bela STOICA**
CIS: **BV/A2/00809/2002**
CUI: **13993496**
Adresa: **Bd. Saturn Nr. 46 Bl. 22 Sc. A, Brașov, jud. Brașov**
Contact: **+40 745 039 736 | office@autorally.ro**

3.3. COMITETUL ONORIFIC DE ORGANIZARE

- **Dl. Adrian Ioan VEȘTEA** - Președintele Consiliului Județean Brașov
- **Dl. Sándor TAMÁS** - Președintele Consiliului Județean Covasna
- **Dl. George SCRIPCARU** - Primarul Municipiului Brașov
- **Dl. Tiberiu BOKOR** - Primarul Municipiului Târgu Secuiesc
- **Dl. Gelu DUMITRU** - Director General TESS Brașov
- **Dl. Dan DANILIUC** - Director General Chemsol Group
- **Dl. Constantin PASOI** - Director General Lubexpert România
- **Dl. Sándor BENEDEK** - Director de Organizare Tess Rally Brașov & Târgu Secuiesc

3.4. OFICIALI

3.4.1. Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS)

Președinte:	Dl. Laurențiu OROS (BV 17)
Comisar Sportiv:	Dl. Radu BUD (SM 01)
Comisar Sportiv:	Dl. Rareș FLORESCU (SB 11)
Secretar CCS:	Dna. Diana MACOVEI (SB 106)

3.4.2. Delegați și Observatori

Președinte FRAS:	Dl. Norris MĂGEANU
Observator FRAS:	Dl. Edwin KELETI (CJ 28)
Delegat Comisia de Raliuri:	Dl. Ștefan VASILE (B 26)
Delegat Securitate FRAS:	Dl. Cătălin NICOLAESCU (AG 22)
Observator Arbitri:	Dl. Ioan BADIU (SB 17)
Comisia Medicală:	Dl. Florin MATEI (CJ 50)

3.4.3. Oficiali

Director de Organizare:	Dl. Sándor BENEDEK (BV 23)
Director de Concurs:	Dl. Tiberiu LUPȘA (B 171)
Director de Concurs Adj. (PS):	Dl. Adrian CHIROBOCIA (B 184)
Director de Concurs Adj. (PS):	Dna. Beáta ALBERT (HR 42)
Secretar Șef:	Dna. Mimi OROS (BV 16)
Secretar:	Dna. Andra TĂNASE (B 191)
Șef Centrul de Calcul:	Dl. Andrei SAVIN-STANCIU (BT 01)
Operator Centru de Calcul:	Dna. Damaris ARDELEAN (AR 44)
Cronometror Șef:	Dl. Alexandru BÎRLEA (SB 96)
Cronometror Adj.:	Dl. Eduard ALMĂȘAN (SB 103)
Închizător Probe Speciale:	Dl. Augustin DAMIAN (BT 02)
Comunicații Radio:	Dl. Vlad FLORIN (AG 46)
Șef Securitate Spectatori:	Dl. Gheorghe VLAICU (AG 01)
Șef Securitate FRAS (000):	Dl. Mihai LĂCĂTUȘ (CJ 17)
00:	Dl. Ciprian VÂȚĂ (BV 57)
Șef Deschidere:	Dl. Lucian FILIP (IS 01)
Șef Verificări Tehnice:	Dl. Mihai STANA (B 161)
Comisar Tehnic:	Dl. Daniel MARPOZAN (SB 139)
Comisar Tehnic:	Dl. Denis MĂRGESCU (AG 44)
Comisar Tehnic:	Dl. Lucian GÎRBACIU (B 23)
Comisar Tehnic GPS:	Dl. Andrei PAVEL (AG 34)
Comisar Tehnic GPS:	Dl. Mădălin COMĂNICI (AG 38)
Comisar Tehnic GPS:	Dl. Lucian RĂDOI (AG 51)
Operator GPS:	Dna. Alexandra VLAD (SB 137)
Operator GPS:	Dl. George SIMTION (SB 146)



Relații cu Concurenții (RC): Dl. Cosmin ROMAN (BV 82)
Medic Șef: Va fi nominalizat
Ofițer Media: Dl. Cristian OLTEAN

3.5. SECRETARIAT ȘI COMANDAMENT

3.5.1. Brașov

Locația: **CORESİ BUSINESS CAMPUS (Clădirea de Birouri T42)**
Adresa: Str. Turnului Nr. 5, Brașov, jud. Brașov
GPS: 45° 39.931'N 25° 36.980'E
Contact: Dna. Iolanda ANDREI
+40 752 501 186 | iolandabeatrice47@gmail.com

Pentru distribuirea documentelor, materialelor, a sistemelor de geolocalizare pentru recunoașteri și pentru Verificări Administrative:

- Miercuri, 15 Octombrie 2025: 18:00 - 21:00
- Joi, 16 Octombrie 2025: 08:00 - 18:00
- Vineri, 17 Octombrie 2025: 08:00 - 12:00

În acest program, Verificările Administrative vor fi efectuate de reprezentanți ai organizatorului.

Pentru Secretariatul și Comandamentul raliului:

- Vineri, 17 Octombrie 2025: 11:00 - 22:00
- Duminică, 19 Octombrie 2025: 07:30 - 18:00

3.5.2. Târgu Secuiesc

Locația: **CENTRUL DE INFORMARE TURISTICĂ**
Adresa: Piața Gábor Áron, Curtea 19 Nr. 1 Târgu Secuiesc, jud. Covasna
GPS: 46° 0.051'N 26° 8.267'E
Contact: Dna. Judith FERENCZ
+40 730 555 839 | judithferencz@yahoo.com



Pentru distribuirea documentelor, materialelor, a sistemelor de geolocalizare pentru recunoașteri și pentru Verificări Administrative:

- Joi, 16 Octombrie 2025: 07:30 - 18:00

În acest program, Verificările Administrative vor fi efectuate de reprezentanți ai organizatorului.

Pentru Secretariatul și Comandamentul raliului:

- Sâmbătă, 18 Octombrie 2025: 09:30 - 21:00

3.6. PANOUL OFICIAL DE AFIȘAJ

Panoul Oficial de Afișaj este platforma **My.FRAS.ro**, secțiunea „Documente”.

De asemenea, aplicația **Sportity** reprezintă un canal oficial de comunicare. Parola de acces pentru Sportity este: **CNRBV25**.

4. ASIGURĂRI

Conform Art. 3 din Regulamentul Sportiv CNR, organizatorul va achita prima de asigurare pentru concurenți, garantând acoperirea eventualelor pagube civile față de terțe persoane. Prima de despăgubire este în valoare de 130.000 RON.

5. ECHIPAJE ȘI ECHIPE

5.1. ÎNSCRIERI

Înscrierile echipajelor și a echipelor se fac exclusiv prin platforma **My.FRAS.ro**. Procedura completă pentru înscriere, plată și restituirea taxelor de înscriere este descrisă la Art. 5.2 în regulamentul Sportiv CNR.

Data limită pentru înscrierea echipajelor și a echipelor este Vineri, 10 Octombrie 2025, la ora 20:00. După această dată și oră, platforma **My.FRAS.ro** nu va mai permite înscrierea la raliu, iar nicio înscriere nu va mai fi acceptată, indiferent de motiv.



Echipajele sunt responsabile pentru completarea corectă și completă a datelor de înscriere în platforma My.FRAS.ro. Având în vedere că platforma live.fras.ro calculează punctajele și clasamentele pe baza informațiilor furnizate la înscriere (de exemplu: *bifarea câmpurilor „Cupe / Trofee”*), orice eroare sau omisiune poate afecta direct rezultatele și clasamentele. Este esențial ca echipajele să verifice cu atenție toate informațiile înainte de a finaliza procesul de înscriere. Nerespectarea acestei responsabilități va fi sancționată de Comisarii Sportivi, iar sancțiunile pot duce până la anularea rezultatelor.

Numărul maxim de echipaje acceptate este: 80

5.1.1. Taxe de înscriere

Taxe de înscriere sunt în conformitate cu Anexa I a Codului Sportiv Național (Norme Financiare), după cum urmează:

Echipaje CNR sau CNR/A:

- 2.950 RON / etapă / echipaj pentru Clasele RO 1, RO 2 și RO 3;
- 2.400 RON / etapă / echipaj pentru Clasele RO 4 și RO 5;
- 1.850 RON / etapă / echipaj pentru Clasele RO 6 și RO 7 (SSV);
- 1.700 RON / etapă / echipaj pentru Clasa RO 8 (Cupa 4WD);
- 1.500 RON / etapă / echipaj pentru Clasa RO 9 (Cupa 2WD);
- 1.100 RON / etapă / echipaj pentru Juniori (între 16 și 18 ani) înscriși într-o Cupă Mono Marcă).

Echipaje CNRI și / sau CNDR:

- 1.650 RON / etapă / echipaj.

Membrii echipajelor legitimați la un Club Sportiv având restanțe financiare către Organizator, nu vor fi acceptați la Tess Rally Brașov & Târgu Secuiesc.

Taxe de înscriere pentru Cupele Mono Marcă sunt în conformitate cu Clasa în care este înscris automobilul de concurs, conform Art. 6.1 din Regulamentul Sportiv CNR (*Încadrarea Cupelor Mono Marcă în Clasele Campionatului Național de Raliuri*).



Echipajele participante atât în CNR cât și în CNR/A (ambele campionate) vor achita taxa de înscriere în conformitate cu Clasa în care este înscris automobilul de concurs plus 500 RON taxa pentru CNR/A.

Echipe:

- 350 RON pentru echipă formată din 2 echipaje;
- 700 RON pentru echipă formată din 3 echipaje;
- 1.300 RON pentru echipă formată din 4 echipaje;
- 1.650 RON pentru echipă formată din 5 echipaje.

Shakedown:

- 400 RON / Carnet de Shakedown pentru fiecare echipaj

Organizatorul poate rambursa parțial taxele de înscriere, dacă un echipaj nu poate participa la eveniment din cauza unui caz de forță majoră dovedit în mod corespunzător.

5.2. ORDINEA ȘI INTERVALUL DE START

Ordinea de Start este reglementată la Art. 5.4 din Regulamentul Sportiv CNR și se stabilește după cum urmează:

5.2.1. Start Festiv și Brașov Rally Show

- Piloții din Campionatul Național de Raliuri pentru Automobile Istorice, respectiv piloții din Clasa Națională Dacia Revival, în ordinea inversă a coeficientului de performanță pe Probele Speciale.
- Ceilalți piloți din Campionatul Național de Raliuri și / sau Campionatul Național de Raliuri / Asfalt, în ordinea inversă a coeficientului de performanță pe Probele Speciale;
- Piloții prioritari, în ordinea inversă a Clasamentului General;

Piloții care nu se regăsesc în Clasamentele FRAS sau în coeficientul de performanță pe Probele Speciale vor fi poziționați de către Directorul de Concurs.

5.2.2. Ziua 1

- Piloții prioritari, în ordinea Clasamentului General;
- Ceilalți piloți din Campionatul Național de Raliuri și / sau Campionatul Național de Raliuri / Asfalt, în ordinea coeficientului de performanță pe Probele Speciale;
- Piloții din Campionatul Național de Raliuri pentru Automobile Istorice, respectiv piloții din Clasa Națională Dacia Revival, în ordinea coeficientului de performanță pe Probele Speciale.

Piloții care nu se regăsesc în Clasamentele FRAS sau în coeficientul de performanță pe Probele Speciale vor fi poziționați de către Directorul de Concurs.

La stabilirea Ordinii de Start, alături de Directorul de Concurs va participa și un reprezentant al Comisiei de Raliuri.

5.2.3. Ziua 2

Ordinea de Start pentru Ziua 2 se va stabili în baza Clasamentului de după PS 6 - Bixad 2, excluzând penalizările de timp de pe sectoarele de legătură. Vor urma piloții din Campionatul Național de Raliuri pentru Automobile Istorice și Clasa Națională Dacia Revival, în ordinea Clasamentului de după PS 6 - Bixad 2, excluzând penalizările de timp de pe sectoarele de legătură.

Din considerente de securitate, Directorul de Concurs poate modifica Ordinea de Start pentru Ziua 2.

5.2.3. Intervalul de start

Minim 1 (un) minut.

5.3. METODE DE COMUNICARE

Conform Art. 5.5 din Regulamentul Sportiv CNR.



6. AUTOMOBILE ȘI ECHIPAMENTE

6.1. AUTOMOBILE ELIGIBILE

6.1.1. Campionatul Național de Raliuri și Campionatul Național de Raliuri / Asfalt

CLASE		SPECIFICAȚII TEHNICE - ELIGIBILITATE
RO 1	RGT	• Automobile de Grupa RGT în conformitate cu Anexa J 2019, Art. 256 • Automobile de Grupa RGT în conformitate cu Anexa J 2025, Art. 256
RO 2	Rally2 (R5)	• Automobile de Grupa Rally2 în conformitate cu Anexa J 2025, Art. 261
	Rally2 Kit (VR4K)	• Automobile echipate cu Kitul R4 în conformitate cu Anexa J 2025, Art. 260E
	NR4 (peste 2000 cm ³)	• Automobile de Grupa N în conformitate cu Anexa J 2019, Art. 254
	S2000-Rally (2000 cm ³ aspirat)	• Automobile Super 2000 în conformitate cu Anexa J 2013, Art. 254A
RO 3	N+ (cu omologare națională)	• Automobilele înscrise în 2025 la Grupa N+ trebuie să respecte prevederile Anexei J, Art. 254 și următoarele caracteristici: a) Motor până la 2000 cm³, supraalimentat; b) Diametrul interior al restrictorului poate să fie de maxim 34 mm; c) Pot utiliza geamuri laterale și luneta din material compozit în conformitate cu fișa de omologare Nr. N-5688, extensia 18/02-VR4; d) Masa minimă de 1.300 kg.
	Rally3 (aspirat peste 1390 cm ³ până la 2000 cm ³ și turbo peste 927 cm ³ până la 1620 cm ³)	• Automobile de Grupa Rally3 omologate începând cu 01.01.2021 și în conformitate cu Anexa J 2025, Art. 260
RO 4	Rally4 (aspirat peste 1390 cm ³ până la 2000 cm ³ și turbo peste 927 cm ³ până la 1333 cm ³)	• Automobile de Grupa Rally 4 omologate începând cu 01.01.2019 și în conformitate cu Anexa J 2054, Art. 260
	R3 (aspirat peste 1600 cm ³ până la 2000 cm ³ și turbo peste 1067 cm ³ până la 1333 cm ³)	• Automobile de Grupa R omologate înainte de 31.12.2019 și în conformitate cu Anexa J 2019, Art. 260
	R3 (turbo până la 1620 cm ³ / nominal)	• Automobile de Grupa R omologate înainte de 31.12.2019 și în conformitate cu Anexa J 2019, Art. 260D
Continuă pe pagina următoare		



CLASE		SPECIFICAȚII TEHNICE - ELIGIBILITATE
RO 5	Rally5 (aspirat până la 1600 cm ³ și turbo până la 1333 cm ³)	• Automobile de Grupa Rally5 omologate începând cu 01.01.2019 și în conformitate cu Anexa J 2025, Art. 260
	Rally5 Kit (aspirat sau turbo până la 1600 cm ³)	• Automobile de Grupa Rally5-Kit omologate începând cu 01.01.2024 și în conformitate cu Anexa J 2025, Art. 260B
	R2 (aspirat peste 1390 cm ³ până la 2000 cm ³ și turbo peste 927 cm ³ până la 1333 cm ³)	• Automobile de grupa R2 omologate înainte de 31.12.2018 și în conformitate cu Anexa J 2018, Art. 260
	R1 (aspirat până la 1600 cm ³ și turbo până la 1067 cm ³)	• Automobile de Grupa R1 omologate înainte de 31.12.2018 și în conformitate cu Anexa J 2018, Art. 260
RO 6	N (RC5N)	• Automobile cu cilindree până la 1600 cm ³ , altele decât Rally5 și VR1A / VR1B
RO 7	SSV	• Automobile de tip Side by Side
RO 8	Cupa 4WD	• Automobile de Grupa H cu omologare expirată sau fără omologare cu 4 roți motrice (4RM). Automobilele încadrate la această grupă, cu motoare supraalimentate pe benzină vor fi echipate cu restrictor având diametrul interior de maxim 36 mm, iar cele cu motoare supraalimentate diesel vor fi echipate cu restrictor având diametrul interior de maxim 40 mm.
RO 9	Cupa 2WD (2WD 1)	• Automobile de Grupa H cu omologare expirată sau fără omologare cu 2 roți motrice (2RM) având cilindree până la 1600 cm ³ și maxim 150 CP. Automobilele încadrate la această clasă, cu motoare supraalimentate pe benzină vor fi echipate cu restrictor având diametrul interior de 36 mm, iar cele cu motoare supraalimentate diesel vor fi echipate cu restrictor având diametrul interior de 40 mm.
	Cupa 2WD (2WD 2)	• Automobile de Grupa H cu omologare expirată sau fără omologare cu 2 roți motrice (2RM) având cilindree echivalentă peste 1601 cm ³ . Automobilele încadrate la această clasă, cu motoare supraalimentate pe benzină vor fi echipate cu restrictor având diametrul interior de 36 mm, iar cele cu motoare supraalimentate diesel vor fi echipate cu restrictor având diametrul interior de 40 mm.

Vedeți, de asemenea, Art. 6.1 din Regulamentul Sportiv CNR (Prevederi Suplimentare).

6.1.2. Campionatul Național de Raliuri pentru Automobile Istorice

Conform Regulamentului Sportiv și Tehnic al Campionatului Național de Raliuri pentru Automobile Istorice.

6.1.3. Clasa Națională Dacia Revival

Conform Regulamentului Sportiv și Tehnic al Clasei Naționale Dacia Revival.

6.2. ANVELOPE

Reglementările pentru anvelope sunt descrise la Art. 6.3 din Regulamentul Sportiv CNR.

6.2.1. Anvelope utilizate la recunoașteri

Fără restricții.

6.2.2. Cerințe speciale

Nu se aplică.

6.2.3. Număr de anvelope:

Clasa	Număr maxim de anvelope
RO 1, RO 2, RO 3	12 anvelope
RO 4, RO 5, RO 6 (inclusiv Cupe Mono Marcă)	10 anvelope

Echipajele din Clasele RO 7 (SSV), RO 8 (Cupa 4WD) și RO 9 (Cupa 2WD) pot utiliza orice tip, marcă și număr de anvelope, fără restricții.

Anvelopele utilizate pe parcursul Shakedown-ului nu vor fi marcate sau contabilizate în niciun fel. Acestea sunt la liber.

Echipajele Campionatului Național de Raliuri pentru Automobile Istorice, respectiv echipajele Clasei Naționale Dacia Revival vor utiliza numărul de anvelope prevăzut în Regulamentul Sportiv și Tehnic al Campionatului Național de Raliuri pentru Automobile Istorice, respectiv în Regulamentul Sportiv și Tehnic al Clasei Naționale Dacia Revival.



6.3. PARC DE SERVICE

Conform Art. 6.4 din Regulamentul Sportiv CNR.

6.3.1. Locația Parcului de Service din Brașov

CORESI BUSINESS CAMPUS (BRAȘOV)

Str. Camil Petrescu

GPS: 45° 39.898'N 25° 37.249'E

Programul Parcului de Service din Brașov

- Joi, 16 Octombrie 2025: 15:00 - 22:00
- Vineri, 17 Octombrie 2025: 07:00 - 22:00
- Duminică, 19 Octombrie 2025: 07:00 - 20:00

6.3.2. Locația Parcului de Service din Târgu Secuiesc

PIAȚA GÁBOR ÁRON (TÂRGU SECUIESC)

GPS: 46° 0.100'N 26° 8.272'E

Programul Parcului de Service din Târgu Secuiesc

- Sâmbătă, 18 Octombrie 2025: 08:00 - 21:00

6.3.3. Responsabil Parc de Service

Dl. Alexandru TESLEA

Whats App: +40 743 282 629

Comunicarea se va realiza exclusiv prin Ofițerul Relații cu Sportivii.

6.3.4. Alocarea spațiului de asistență tehnică

În fiecare Parc de Service, organizatorul va asigura o suprafață minimă de 42 m² (6 x 7 m) pentru fiecare echipaj. Alocarea unui spațiu suplimentar se va face în funcție de disponibilitatea acestuia. Cererea pentru spațiu suplimentar trebuie transmisă în termenul precizat la Art. 2.1 din prezentul regulament.



Amplasarea echipajelor în fiecare Parc de Service va fi realizată conform schiței întocmite de organizator, care va fi obligatorie pentru toate echipajele și echipele de asistență tehnică. Nerespectarea poziției alocate, solicitarea unui spațiu suplimentar după termenul stabilit, sau orice alt comportament care afectează buna organizare (inclusiv solicitarea mutării echipajelor după publicarea schiței, sau aducerea de injurii organizatorilor, oficialilor sau arbitrilor) va fi sancționată conform Anexei Sancțiuni din Regulamentul Sportiv CNR.

6.3.5. Parc Auxiliar

În apropierea fiecărui Parc de Service organizatorul va crea un câte un Parc Auxiliar pentru parcare platformelor. Este interzisă parcare platformelor în incinta Parcurilor de Service sau în oricare altă locație care ar putea încurca traficul din zonă. Organizatorul poate propune Directorului de Concurs sancționarea echipajelor care nu respectă această regulă.

Platformele trebuie obligatoriu parcate în fiecare Parc Auxiliar, după cum urmează:

BRAȘOV

CORESI BUSINESS CAMPUS (BRAȘOV)

Str. Camil Petrescu

GPS: 45° 39.924'N 25° 37.251'E

TÂRGU SECUIESC

Str. Gării Nr. 23 - 25

GPS: 45° 59.831'N 26° 8.307'E

6.3.6. Comportament în Parcul de Service

Conform Art. 6.4.2.10 din Regulamentul Sportiv CNR.

6.3.7. Flexi-Service

Nu se aplică



6.3.8. Zone de Service Îndepărtat

Nu se aplică

6.3.9. Zone de Montare Roți (ZMR) și / sau Zone de Montare Faruri (ZMF)

Între CO 8B și CO 8C va exista Zonă de Montare Roți în conformitate cu Art. 6.4.5.2 din Regulamentul Sportiv CNR.

Locația: Râșnov, Parcare Cetății Râșnov jud. Brașov

GPS: 45° 35.245'N 25° 28.872'E

Extras din Art. 6.4.5.2 din Regulamentul Sportiv CNR privind Zona de Montare Roți:

- Singura intervenție autorizată este schimbarea roților automobilului de concurs;
- Intervenția poate fi efectuată doar de către membrii echipajului plus maxim 2 membri ai echipei tehnice pentru fiecare echipaj;
- Intervenția se poate realiza doar cu echipamentul transportat la bordul automobilului de concurs, la care se pot adăuga, aduse de membrii echipei tehnice, un calculator portabil, un cric suplimentar, 4 suporturi pentru șasiu și o cheie dinamometrică.
- Roțile suplimentare ce vor fi utilizate pot fi transportate în ZMR de un automobil de asistență tehnică și pregătite de membrii echipei tehnice pentru a fi montate pe automobilul de concurs;
- Toate automobilele trebuie să treacă prin ZMR, chiar dacă nu se schimbă roțile;

6.4. ALIMENTARE ȘI COMBUSTIBIL

6.4.1. Procedura de alimentare

Conform Art. 6.5 din Regulamentul Sportiv CNR.



6.4.2. Combustibil

Toate echipajele trebuie să utilizeze combustibil conform Art. 6.6 din Regulamentul Sportiv CNR.

6.4.3. Zone de Alimentare (ZA)

Ziua	ZA	Locația	GPS
-	S <i>Shakedown</i>	Brașov	45° 39.908'N 25° 37.292'E
	0 <i>Start Festiv Brașov Rally Show</i>	<i>Coresi Business Campus La ieșirea din Parcul de Service</i>	
1	1	Târgu Secuiesc	46° 0.163'N 26° 8.255'E
	2	<i>Str. Márton Áron</i>	
	3	<i>La ieșirea din Parcul de Service</i>	
2	4	Brașov <i>Coresi Business Campus La ieșirea din Parcul de Service</i>	45° 39.908'N 25° 37.292'E
	5	Râșnov <i>Parcarea Cetății Râșnov La ieșirea din ZMR</i>	45° 35.220'N 25° 28.926'E

6.5. SISTEMUL DE GEOLOCALIZARE

Conform Art. 6.9 din Regulamentul Sportiv CNR.

Sistemele de geolocalizare destinate atât automobilelor de recunoaștere, cât și automobilelor de concurs se distribuie și se returnează conform Art. 2.1 din prezentul regulament.





7. IDENTIFICAREA AUTOMOBILELOR ȘI PUBLICITATE

Conform Art. 7 din Regulamentul Sportiv CNR. De asemenea, vezi Anexa 4 din prezentul regulament.

7.1. PUBLICITATEA OBLIGATORIE A ORGANIZATORULUI

„Tess Rally Brașov & Târgu Secuiesc”

7.2. PUBLICITATEA OBLIGATORIE FRAS

Conform Art. 7.3.2 din Regulamentul Sportiv CNR.

7.3. PUBLICITATEA PENTRU PARTENERII ECHIPAJELOR

Echipajele înscrise la eveniment pot desfășura activități de publicitate sportivă (cort, branding, sampling, hostess, sesiuni de autografe etc.) exclusiv în zona alocată din cadrul Parcului de Service.

Toate celelalte locații ale raliului sunt rezervate partenerilor organizatorului și partenerilor FRAS. Publicitatea sportivă în aceste zone este permisă doar cu acordul scris al organizatorului (prin Contract), în caz contrar aplicându-se o amendă de 2.500 RON.

Promovarea directă a produselor, serviciilor sau ofertelor partenerilor echipajelor (publicitate comercială) fără acordul scris al organizatorului (prin Contract) este interzisă și va fi sancționată cu amendă de 5.000 RON.

7.4. ZONE DE ACTIVĂRI

În cadrul Tess Rally Brașov & Târgu Secuiesc vor fi organizate zone speciale de activare în anumite locații ale raliului.

Echipajele care doresc să desfășoare activități de promovare sau interacțiune cu publicul în aceste zone trebuie să contacteze organizatorul până Joi, 25 Septembrie 2025, în vederea stabilirii tuturor detaliilor logistice și contractuale.



Orice activitate de acest tip desfășurată în afara zonelor de activare sau fără acordul organizatorului este interzisă și va fi sancționată cu amendă de 2.500 RON.

8. DESFĂȘURAREA RALIULUI

8.1. RECUNOAȘTERI

Conform Art. 9.2 din Regulamentul Sportiv CNR.

8.1.1. Programul recunoașterilor

Activitate	Locația	Data	Program
Distribuirea documentelor și materialelor	Coresi Business Campus Clădirea de Birouri T42 Str. Turnului Nr. 5, Brașov	Miercuri 15 Octombrie 2025	18:00 - 21:00
		Joi 16 Octombrie 2025	08:00 - 18:00
Vineri 17 Octombrie 2025		08:00 - 12:00	
Distribuirea sistemelor de geolocalizare pentru recunoașteri		Centrul de Informare Turistică Piața Gábor Áron, Curtea 19 Nr. 1 Târgu Secuiesc	Joi 16 Octombrie 2025
Proba Specială		Data	Program
Shakedown, Brașov Rally Show, Valea Seacă, Cașinu Nou, Bixad, Râșnov, Poiana Brașov		Joi 16 Octombrie 2025	08:00 - 18:00
Shakedown		Vineri 17 Octombrie 2025	08:00 - 11:00
Brașov Rally Show, Valea Seacă, Cașinu Nou, Bixad, Râșnov, Poiana Brașov		Vineri 17 Octombrie 2025	08:00 - 12:00
Brașov Rally Show, Valea Seacă, Cașinu Nou, Bixad, Râșnov, Poiana Brașov		Vineri 17 Octombrie 2025 Recunoașteri opționale	12:00 - 16:00

Fiecare echipaj este limitat la două treceri pe fiecare Probă Specială, cu excepția echipajelor care au în componență un pilot minor, care sunt limitate la trei treceri pe fiecare Probă Specială.



Recunoașterea pentru Brașov Rally Show se poate face cu automobilul de recunoașteri, cu respectarea integrală a regulilor de circulație. Întreg traseul Brașov Rally Show se desfășoară în sensul normal de circulație rutieră.

Recunoașterile opționale din data de Vineri, 17 Octombrie 2025, în intervalul 12:00 - 16:00, sunt deschise echipajelor care nu participă la Shakedown sau echipajelor care și-au finalizat sesiunea de Shakedown. Cu toate acestea, reglementările referitoare la recunoașteri, inclusiv numărul maxim de treceri și limitele de viteză, trebuie respectate cu strictețe.

Pe Shakedown și pe toate Probele Speciale, întoarcerea pe același sector de drum este permisă cu respectarea strictă a Codului Rutier Român și sub stricta supraveghere prin sistemul de geolocalizare pentru recunoașteri.

8.1.2. Limite de viteză

Limitele de viteză pentru Shakedown și Probele Speciale sunt următoarele:

Proba Specială	Limita legală conform Codului Rutier	Limita maximă admisă de organizator
Shakedown	90 km / h	90 km / h
Brașov Rally Show	50 km / h	60 km / h
Valea Seacă	90 km / h În localitatea Cătrușa: 50 km / h	90 km / h
Cașinu Nou	90 km / h	90 km / h
Bixad	90 km / h În zona Balványos Resort: 50 km / h În localitatea Băile Balványos: 50 km / h	90 km / h În zona Balványos Resort: 60 km / h
Râșnov	90 km / h	90 km / h
Poiana Brașov	50 km / h	60 km / h

Se permite o toleranță de 10 km / h peste viteza maximă admisă de organizator. Cu toate acestea, în caz de depășire, sancțiunile se aplică conform Anexei Sancțiuni, raportat la viteza înregistrată față de limita admisă de organizator, nu față de limita majorată cu toleranța (de exemplu, dacă limita este 60 km / h și viteza înregistrată este 71 km / h, sancțiunea va corespunde unei depășiri de 11 km / h).



Oficialii Tess Rally Braşov & Târgu Secuiesc nu vor aplica sancţiuni atât timp cât echipajele respectă limitele maxime admise de organizator. Totuşi, aceasta nu înlătură răspunderea echipajelor în faţa legii, aceştia putând fi sancţionaţi de Poliţia Română sau de alte autorităţi competente, în cazul în care sunt înregistraţi de către aparatele radar sau alte mijloace de control cu viteză peste limita legală impusă de Codul Rutier.

8.1.3. Abateri în timpul recunoaşterilor

Conform Art. 9.1.11.1 din Regulamentul Sportiv CNR.

8.2. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE (VA)

Conform Art. 9.3.1 din Regulamentul Sportiv CNR.

8.2.1. Program şi locaţie

Fiecare echipaj (pilot şi co-pilot) participant la raliu, sau un reprezentant oficial al echipajului, trebuie să se prezinte la Secretariatul Competiţiei pentru Verificările Administrative, conform programului de la Art. 2.1 din prezentul regulament. Aceştia vor prezenta permisele de conducere în original şi vor semna olograf Cererea de Înscriere. În caz de întârzieri, vor fi aplicate sancţiuni conform Anexei Sancţiuni din Regulamentul Sportiv CNR.

8.3. VERIFICĂRI TEHNICE ÎNIȚIALE (VTI)

Conform Art. 9.3.2 din Regulamentul Sportiv CNR.

8.3.1. Program şi locaţie

Programul şi locaţia pentru VTI sunt stipulate la Art. 2.1 din prezentul regulament.

Programarea pentru VTI va fi publicată după închiderea înscrierilor, conform programului de la Art. 2.1 din prezentul regulament.



Automobilele pot fi prezentate la Verificările Tehnice Inițiale de un reprezentant al echipajului.

8.3.2. Echipament

Echipajul sau reprezentantul acestuia trebuie să prezinte echipamentul complet de securitate, pentru pilot și co-pilot (cască, cagula, dispozitiv de fixare a capului și a gâtului, îmbrăcăminte și încălțăminte), având omologare valabilă la data desfășurării raliului, conform Capitolului III din Anexa L. Startul va fi refuzat echipajelor ale căror echipamente nu sunt omologate conform standardelor.

8.3.3. Verificarea sistemului de geolocalizare

Sistemul de geolocalizare pentru automobilele de concurs (monitor, suport fixare și modulul SOS) va fi ridicat de fiecare echipaj sau de un reprezentant al acestuia de la Comisarii Tehnici, conform programului de la Art. 2.1 din prezentul regulament, și va fi montat înaintea Verificărilor Tehnice Inițiale, urmând ca la ieșirea de la VTI să fie doar verificat.

Comisarii Tehnici pot verifica sistemul de monitorizare pe tot parcursul raliului.

La finalul raliului, sistemul va fi demontat de echipa tehnică a fiecărui echipaj în ultimul Parc de Service și predat Comisarilor Tehnici la ieșirea din acest parc.

8.3.4. Bavete de noroi

Este opțională montarea bavetelor de noroi.

8.3.5. Geamuri

Utilizarea geamurilor nuanțate este permisă cu respectarea prevederilor Comunicatului Comisiei Tehnice [vezi aici].

8.3.6. Nivelul de zgomot

Conform Art. 6.7.4 din Regulamentul Sportiv CNR.





8.3.7. Cântărirea automobilelor

Conform Art. 6.4.6 din Regulamentul Sportiv CNR.

8.3.8. Componente mecanice

Conform Art. 6.7 din Regulamentul Sportiv CNR.

8.3.9. Extinctoare

Conform Art. 6.8 din Regulamentul Sportiv CNR.

8.3.10. Camere video on-board

Conform Art. 6.7 din Regulamentul Sportiv CNR.

8.4. CONTROL

Conform Art. 9.4 din Regulamentul Sportiv CNR.

8.4.1. Ora oficială

Ora oficială folosită în timpul raliului este Ora de Vară a Europei de Est (EEST, UTC+3) .

8.4.2. Intervale de timp între Controlul Orar și Startul Probelor Speciale

Timpul dintre un Control Orar și Startul unei Probe Speciale este reglementat la **3 minute**, conform Art. 9.4.12 din Regulamentul Sportiv CNR.

8.4.3. Pontare permisă în avans / schimbarea Carnetelor de Control

Concurenții pot pontă în avans fără penalizare în următoarele CO:

- CO C, CO 6C, CO 6D, CO 10A

Carnetele de Control vor fi înmânate / schimbate în următoarele CO:

- CO A, CO C, CO 0, CO 3B, CO 6D, CO 6E, CO 8B, CO 10A



8.4.4. Zona de Încălzire a Anvelopelor (ZÎA)

Pentru Probele Speciale Valea Seacă și Râșnov vor exista Zone de Încălzire a Anvelopelor conform Art. 9.4.1.14 din Regulamentul CNR, după cum urmează:

PS 1 și PS 4 - Valea Seacă

- Distanța ZÎA este de 370 m;
- Intervalul dintre CO și Start este de 3 minute.

PS 7 și PS 8 - Râșnov

- Distanța ZÎA este de 300 m;
- Intervalul dintre CO și Start este de 3 minute.

8.4.5. Re-start după abandon

Conform Art. 9.4.16 din Regulamentul Sportiv CNR.

8.5. START FESTIV

Conform Art. 9.5.1 din Regulamentul Sportiv CNR.

Startul Festiv este obligatoriu pentru toate echipajele și se va desfășura conform programului și locației stabilite la Art. 2.1 din prezentul regulament.

Ordinea de Start pentru Startul Festiv este stipulată la Art. 5.2.1 din prezentul regulament.

Toate automobilele de concurs trebuie să fie conduse la liber, pe roți, din Parcul de Service până în zona Startului Festiv, conform programului stabilit la Art. 2.1 din prezentul regulament și conform traseului indicat în Road Book - Secțiunea 0. Conducerea automobilelor de concurs pe acest sector de drum poate fi efectuată de un reprezentant al echipajului.

Toate automobilele de concurs trebuie să fie prezente în Parcul de Start Festiv din Piața Sfatului, Brașov, Vineri, 17 Octombrie 2025, cel târziu la ora 17:30.



Conferința de Presă Inițială și Fotografia oficială se vor desfășura conform programului și locației stabilite la Art. 2.1 din prezentul regulament, înainte de Startul Festiv.

Echipajele vor respecta indicațiile oficialilor prezenți.

În locația Startului Festiv, în zona de așteptare, sub fiecare automobil de concurs trebuie amplasată în mod obligatoriu o folie impermeabilă și rezistentă la hidrocarburi, pe o întindere care să asigure protecția suprafeței în cazul unor scurgeri de fluide de la motor.

Membrii echipajelor trebuie să poarte în mod obligatoriu combinezonul de concurs sau o îmbrăcăminte reprezentativă, adecvată și decentă (obligatoriu: pantaloni lungi și încălțăminte închisă), care poate să conțină elemente grafice cu siglele partenerilor proprii.

La Startul Festiv este strict interzisă ambalarea excesivă a motoarelor și, de asemenea sunt strict interzise derapajele controlate.

Orice abatere a acestor reguli se vor sancționa cu amendă de 2.500 RON plătită organizatorului.

După Startul Festiv, toate automobilele vor rămâne în Holding Area, amplasată în Piața Sfatului din Brașov, în vederea plecării către Brașov Rally Show.

Informare:

Având în vedere că după Startul Festiv echipajele vor pleca către Brașov Rally Show, se recomandă alimentarea automobilelor de concurs la ieșirea din Parcul de Service către Startul Festiv (RA 1) sau în stațiile comerciale de carburant de pe sectoarele de legătură.

Este obligatoriu ca fiecare echipaj să aibă echipamentul complet de concurs, conform Art. 8.3.2 din prezentul regulament.



8.6. PARC DE START

Nu se va amenaja Parc de Start conform Art. 9.5.2 din Regulamentul Sportiv CNR.

8.7. SHAKEDOWN

Conform Art. 2.3.3 și Art. 9.6 din Regulamentul Sportiv CNR.

8.7.1. Condiții generale

La Shakedown pot participa doar echipajele înscrise oficial în raliu și automobilele care au fost admise la Verificarea Administrativă, respectiv la Verificarea Tehnică Inițială.

Pentru fiecare echipaj sunt admise maxim 5 treceri. Echipajele care doresc mai mult de 5 treceri vor achita încă un Carnet de Shakedown în valoare de 400 RON.

8.7.2. Locație și desfășurare

Locație: DJ 112A (Hărman - Bod), jud. Brașov
Data: Vineri, 17 Octombrie 2025
Program: 12:00 - 16:00 pentru toate echipajele

8.7.3. Parc de Service pentru Shakedown

Nu va amenaja un Parc de Service distinct pentru Shakedown.

Conform Art. 2.3.3.6 din Regulamentul Sportiv CNR, asistența tehnică pentru Shakedown este permisă numai în Parcul de Service. Nerespectarea acestei prevederi se sancționează cu interzicerea continuării sesiunii de Shakedown pentru echipajul în cauză, fără returnarea taxei de participare, precum și cu aplicarea de către Directorul de Concurs a unei amenzi în valoare de 2.000 RON, care trebuie achitată organizatorului până la Controlul Orar 0 (CO 0). În cazul în care amenda nu este achitată până la CO 0, echipajului respectiv nu i se va permite startul în raliu.



8.7.4. Invitat

Deși se aplică condițiile generale specificate la Art. 8.7.1, în timpul Shakedown-ului, locul pasagerului (co-pilotului) din automobilul de concurs poate fi ocupat de orice persoană invitată, cu condiția ca aceasta să aibă vârsta de minim 16 ani împliniți. Pentru persoanele (invitații) care au sub 18 ani împliniți la data desfășurării Shakedown-ului, este obligatorie o declarație notarială din partea părinților sau tutorilor, aprobată de FRAS (vezi Anexa 6 din prezentul regulament).

Orice pasager (invitat) aflat în automobilul de concurs în timpul Shakedown-ului și care nu este înscris la raliu trebuie să semneze o declarație pe propria răspundere (Anexa 5 din prezentul regulament). Această declarație va fi predată arbitrilor din Controlul Orar al Shakedown-ului, având rolul de a exonera pilotul, organizatorul și / sau FRAS de orice responsabilitate în caz de accident.

Este obligatoriu ca pasagerul (invitatul) să poarte cel puțin cască, cagulă, dispozitiv de fixare a capului și a gâtului, combinezon și încălțăminte sport închisă, care poate fi neomologată, însă toate celelalte articole din echipamentul de protecție trebuie să fie conforme cu reglementările în vigoare.

8.8. PROBE SPECIALE

Conform Art. 9.7 din Regulamentul Sportiv CNR.

8.8.1. Procedura de start în Probele Speciale

Conform Art. 9.7.1 din Regulamentul Sportiv CNR.

La startul fiecărei Probe Speciale va exista un ceas cu afișaj digital cu LED care arată ora, minutul, secunda și două matrice de leduri verzi și roșii. Afișajul va fi conectat la un echipament GPS / GSM, cu conexiune la satelit, pentru sincronizarea tuturor echipamentelor de timpi de pe Probele Speciale.



8.9. BRAȘOV RALLY SHOW

Secțiunea Rally Show din Programul și Planul Orar al Tess Rally Brașov și Târgu Secuiesc nu face parte din partea competitivă a raliului. Cu toate acestea, pentru Brașov Rally Show, se vor respecta toate reglementările referitoare la Probele Super Speciale (Buletin #3 / 11.06.2025 emis de Comisia de Raliuri, Art. 9.7.3 din Regulamentul Sportiv CNR, Buletin #4 / 3.09.2025 emis de Comisia de Raliuri și Anexa Sancțiuni).

Participarea la Brașov Rally Show este obligatorie pentru toate echipajele! În caz contrar, neparticiparea va fi sancționată conform Anexei Sancțiuni (penalizare de minim 5 minute, care poate duce până la descalificare), sancțiune aplicată de Comisarii Sportivi.

Brașov Rally Show se va desfășura pe un circuit stradal desenat în Cartierul Bartolomeu din municipiul Brașov, unde suprafața de rulare este asfalt (vezi Harta Brașov Rally Show).

Echipajele vor monta în CO B și vor aștepta startul în PS 0 la indicațiile oficialilor.

Brașov Rally Show se va cronometra, însă timpul obținut de fiecare echipaj NU va fi luat în calcul pentru Clasamentul raliului. Organizatorul recomandă echipajelor să adopte un stil de pilotaj spectaculos. Chiar dacă timpii obținuți nu se contabilizează în Clasament raliului, echipajul care obține cel mai bun timp, parcurgând traseul corect al Brașov Rally Show, conform tuturor reperelor indicate în Road Book, va fi premiat de organizator la încheierea Brașov Rally Show.

Proba Super Specială trebuie obligatoriu parcursă conform traseului indicat în Road Book. Traseul se consideră încheiat după parcurgerea tuturor reperelor.

În cazul în care un echipaj parcurge un număr mai mic de ture sau scurtează / nu respectă traseul, se va aplica o penalizare de 30 de secunde în CO C. Traseul șicanelor și al sensurilor giratorii trebuie urmat conform reperelor din Road Book, totuși atingerea sau deplasarea elementelor șicanei sau parcurgerea în sens invers a sensurilor giratorii nu va fi penalizată, cu condiția respectării traseului general indicat în Road Book.



Conform Art 9.4.11.8 din Regulamentul Sportiv CNR, la CO B se aplică penalizări pentru întârziere și pentru avans, respectiv la CO C se aplică penalizări pentru întârziere.

Minutul de start, care va fi notat în Carnetul de Control pentru calcularea timpului pentru următorul sector de legătură, va fi minutul următor celui efectiv de start. Acesta va fi consemnat în Carnetul de Control de către arbitrul din punctul de Stop.

Oprirea în punctul de Stop și înscrierea timpului în Carnetul de Control sunt obligatorii.

Până la încheierea Brașov Rally Show, pe măsură ce timpii obținuți de fiecare echipaj se îmbunătățesc, organizatorul va opri echipajele în așteptare pentru stabilirea celui mai bun timp. Dacă un alt echipaj obține un timp mai bun decât cel aflat în așteptare, echipajul precedent pleacă către CO C, iar echipajul cu cel mai bun timp rămâne în așteptare. Procedura se repetă până la stabilirea celui mai bun timp. Întârzierile echipajelor la CO C cauzate exclusiv de această oprire de către organizator nu se penalizează.

8.10. PROBA POWER STAGE

Proba Power Stage este PS 10 - Poiana Brașov 2 (10,50 km).

8.11. SECURITATE

Conform Art. 9.8 din Regulamentul Sportiv CNR, extras din acest articol este prezentat în Anexa 7 din prezentul regulament.

8.11.1. Numărul de urgență al raliului

+40 744 390 019



8.12. ȘICANE, DEVIERI ȘI ANTI CUT-URI

Conform Art. 9.8.4 din Regulamentul Sportiv CNR.

Ca măsură de securitate, pe Shakedown, pe Brașov Rally Show și pe Proba Specială Valea Seacă vor fi amplasate șicane formate din baloți de paie cu o distanța de 10 m între rânduri, care vor fi amplasate conform Fig. 8.12.

Penalizările pentru trecerea incorectă prin șicană sunt conform Anexei Sancțiuni din Regulamentul Sportiv CNR, cu excepția Shakedown-ului și Brașov Rally Show, pentru care nu se aplică penalizări.

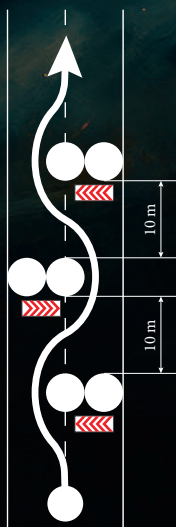


Fig. 8.12.

Pe Proba Specială Valea Seacă va fi amplasată o deviere alcătuită din baloți de paie, care trebuie parcursă conform reperului indicat în Road Book. Nerespectarea acestei devieri, dacă echipajul obține un avantaj, va fi considerată scurtare a traseului și va fi penalizată prin acordarea celui mai slab timp din Clasă realizat în condiții normale, plus 10 secunde penalizare.



Pe Proba Specială Poiana Brașov este un sens giratoriu, care trebuie parcurs în sensul normal al circulației rutiere și conform reperelor indicate în Road Book. Parcurgerea sensului giratoriu pe contra-sens nu se penalizează.

Pe Probele Speciale se vor utiliza anti cut-uri, care vor fi marcate în Road Book.

În timpul Recunoașterilor, șicanele, devierile și anti cut-urile vor fi marcate pe asfalt cu vopsea.

8.13. PARC ÎNCHIS

Conform Art. 9.9. din Regulamentul Sportiv CNR.

Locație: **CORESI BUSINESS CAMPUS (BRAȘOV)**
Adresa: Str. Camil Petrescu
GPS: 45° 39.926'N 25° 37.110'E

Locație: **PIAȚA SFATULUI, BRAȘOV**
GPS: 45° 38.548'N 25° 35.354'E

În Parcul Închis este obligatorie utilizarea unei prelate de protecție a solului.

În Parcul Închis este strict interzisă ambalarea excesivă a motoarelor și, de asemenea sunt strict interzise derapajele controlate.

Orice abatere a acestor reguli se vor sancționa cu amendă de 2.500 RON plătită organizatorului.

8.14. VERIFICĂRI TEHNICE FINALE (VTF)

Conform Art. 9.3.4 din Regulamentul Sportiv CNR.

Verificările Tehnice Finale se vor desfășura conform programului și locației stabilite la Art. 2.1 din prezentul regulament.





Fișa de omologare originală completă și alte certificate necesare trebuie să fie disponibile pentru Verificarea Tehnică Finală. Un reprezentant al concurentului, precum și mecanici cu unelte corespunzătoare (în cazul demontării) trebuie să fie prezenți la Verificarea Tehnică Finală.

Automobilele selectate pentru Verificările Tehnice Finale vor fi escortate din Parcul Închis către locația VTF de către automobilul din Caravana de Securitate, „Securitate Spectatori” sau „00”, care va avea la bord oficialul FRAS delegat. Escortarea se va face imediat după îndeplinirea obligațiilor de sosire prevăzute la Art. 12.1 (pontarea la ultimul Control Orar și urcarea automobilului pe rampa de sosire). În acest sens, membrii echipelor tehnice responsabili de automobilele respective trebuie să fie pregătiți să le conducă spre VTF, la solicitarea oficialilor.

9. ALTE PROCEDURI

9.1. FOTOGRAFII INDIVIDUALE PENTRU TRANSMISIILE LIVE

Nu se va organiza o sesiune pentru fotografii individuale. Pentru transmisiile live se vor utiliza fotografiile realizate la etapele precedente, care aparțin FRAS. În cazul echipajelor care nu au realizat astfel de fotografii, evoluția acestora pe Probele Speciale va fi difuzată normal în transmisiile live, dar fără fotografii individuale.

9.2. PREZENTAREA DE SECURITATE

Prezentarea de Securitate se va publica în varianta digitală pe Panoul Oficial de Afişaj conform programului de la Art. 2.1 din prezentul regulament.

9.3. DISPONIBILITATEA ECHIPAJELOR

Echipajele care își parchează autovehiculele în Parcul Închis final al raliului trebuie să rămână disponibili prin telefon până la publicarea Clasamentului Final.



9.4. FINALUL RALIULUI

Partea competitivă a raliului se încheie la pontarea în CO 10A - Intrare Parc Încbis.

9.5. PROCEDURI SPECIALE

După Startul Festiv, toate automobilele de concurs vor rămâne în Holding Area, amplasată în Piața Sfatului din Brașov.

Pentru ca transportul automobilelor de concurs dintre Brașov și Târgu Secuiesc, de Sâmbătă, 18 Octombrie 2025, să se poată realiza și pe platforme, Brașov Rally Show nu face parte din partea competitivă a raliului. Conform Art. 1.1 din Regulamentul Sportiv CNR, Partea competitivă a raliului începe la CO 0 - Ieșire Parc de Service (Târgu Secuiesc, Piața Gábor Áron). Cu toate acestea, Brașov Rally Show se desfășoară conform Art. 8.9 din prezentul regulament.

După încheierea Brașov Rally Show, automobilele nu vor staționa într-un Parc Încbis. După pontarea la CO C, automobilele sunt la dispoziția echipajelor.

Este strict interzisă deplasarea către Parcul de Service Târgu Secuiesc Vineri, 17 Octombrie 2025. Deplasarea se face Sâmbătă, 18 Octombrie 2025.

Automobilele de concurs pot fi transportate pe platformă de la Parcul de Service Brașov (Coresi Business Campus) către Parcul de Service Târgu Secuiesc (Piața Gábor Áron).

Toate automobilele și echipele de asistență tehnică trebuie să fie prezente în Parcul de Service din Târgu Secuiesc (Piața Gábor Áron) cel târziu Sâmbătă, 18 Octombrie 2025, la ora 09:30.

Premii Speciale:

- **Brașov Rally Show Trophy:** Se acordă echipajului care obține cel mai bun timp, parcurgând traseul corect al Brașov Rally Show, conform tuturor reperelor indicate în Road Book. Echipajul va fi premiat de organizator la încheierea Brașov Rally Show.



- **Kézdi Trophy:** Se acordă primelor trei echipaje (Locul 1, Locul 2 și Locul 3) care obțin cel mai bun timp la finalul Probelor Speciale din Ziua 1 (Valea Seacă, Cașinu Nou, Bixad), probe desfășurate în jurul Municipiului Târgu Secuiesc (Kézdivásárhely). Kézdi Trophy va fi acordat în timpul Service-ului B, în Parcul de Service din Târgu Secuiesc (Piața Gábor Áron).

9.6. SESIUNI DE TESTE / ANTRENAMENTE

Dacă se vor organiza sesiuni de teste sau antrenamente, acestea vor fi comunicate ulterior prin intermediul Ofițerului Relații cu Concurenții.

De la publicarea documentelor până la Festivitatea de Premiere a raliului, orice intenție de a efectua teste și / sau efectuarea de teste în județul Brașov și / sau Covasna fără acordul organizatorului (prin Contract), se sancționează cu refuzarea înscrierii sau descalificarea de la Tess Rally Brașov & Târgu Secuiesc (în funcție de caz) și cu amendă în valoare de 10.000 RON, care se achită organizatorului.

9.7. ZONE MEDIA

Nu se aplică.

10. CONTESTAȚII, RECURSURI ȘI DREPTUL LA REVIZUIRE

Conform Art. 10 din Regulamentul Sportiv CNR.

11. CLASAMENTE

Conform Art. 11 din Regulamentul Sportiv CNR.

La finalul raliului se vor publica următoarele Clasamente:

- **Campionatul Național de Raliuri pentru Automobile Istorice**
 - Conform Regulamentului Sportiv al Campionatului Național de Raliuri pentru Automobile Istorice.



- **Clasament Clasa Națională Dacia Revival**
 - Conform Regulamentului Sportiv al Clasei Naționale Dacia Revival
- **Campionatul Național de Raliuri:**
 - Clasament Juniori;
 - Clasament Debutanți;
 - Clasament pentru fiecare Cupă Mono Marcă;
 - Clasament FWD;
 - Clasament RWD;
 - Clasament Cupa 2WD 1;
 - Clasament Cupa 2WD 2;
 - Clasament Clase: RO 9 (Cupa 2 WD), RO 8 (Cupa 4WD), RO 7 (SSV), RO 6, RO 5, RO 4, RO 3, RO 2, RO 1;
 - Clasament Echipe;
 - Clasament General.
- **Campionatul Național de Raliuri / Asfalt:**
 - Clasament Juniori;
 - Clasament Debutanți;
 - Clasament FWD;
 - Clasament RWD;
 - Clasament Clase: RO 6, RO 5, RO 4, RO 3, RO 2, RO 1;
 - Clasament General / Asfalt.

Festivitatea de Premiere se va desfășura pe baza Clasamentelor Provizorii.

12. FESTIVITATEA DE PREMIERE

Conform Art. 12 din Regulamentul Sportiv CNR.

În timpul raliului, se acordă 2 premii speciale, conform Art. 9.5 din prezentul regulament, după cum urmează:

- Brașov Rally Show Trophy
- Kézdi Trophy





Festivitatea de Premiere se va desfășura conform programului și locației stabilite la Art. 2.1 din prezentul regulament, respectiv Protocolului Festivității de Premiere emis de organizator.

La Festivitatea de Premiere se vor acorda cupe, premii și / sau medalii pentru locurile 1, 2 și 3 din fiecare Clasament menționat la Art. 11 din prezentul regulament, cu excepția Campionatului Național de Raliuri / Asfalt, unde se va premia doar Clasamentul General / Asfalt.

Condiția pentru a fi premiat la Festivitatea de Premiere este ca fiecare Clasament să conțină minim 3 echipaje înscrise, care au fost admise la Verificările Administrative și Verificările Tehnice Inițiale. Clasamentul pe Echipa va fi premiat doar dacă sunt înscrise minim 3 echipe. În caz contrar, Clasamentele care nu îndeplinesc aceste condiții nu vor fi premiate.

Clasamentul Probei Power Stage nu se premiază.

12.1. PROCEDURA PENTRU FESTIVITATEA DE PREMIERE

Imediat după pontarea la ultimul Control Orar (CO 10A - Intrare Parc Închis), echipajele vor conduce automobilele de concurs conform reperelor din Road Book în Piața Sfatului din Brașov, unde va fi amplasată rampa de sosire, sub portalul oficial de sosire. După sosirea pe rampă, membrii echipajului vor coborî pentru realizarea fotografiilor oficiale, apoi vor conduce automobilul de concurs în Parcul Închis final și vor aștepta Festivitatea de Premiere.

Festivitatea de Premiere va începe imediat după intrarea ultimului echipaj în Parcul Închis final al raliului..

Aceasta se va desfășura pe baza Clasamentelor Provizorii, întocmite după ce ultimul echipaj a încheiat ultima Probă Specială, fără a se lua în considerare eventualele penalizări de timp acumulate pe sectorul de legătură. În cazul în care există contestații, acestea vor putea fi depuse ulterior desfășurării Festivității de Premiere.



Toate echipajele participante au obligația de a respecta cu strictețe indicațiile oficialilor și ale organizatorilor pe toată durata procedurii.

După ce toate echipajele au intrat în Parcul Închis, Festivitatea de Premieră va începe pe scena amenajată pe FRAS One, în imediata vecinătate a Parcului Închis. Toate clasamentele care îndeplinesc condițiile de premieră vor fi premiate pe podiumul în stil olimpic, amplasat pe scenă.

Membrii echipajelor premiate trebuie să poarte în mod obligatoriu combinezonul de concurs sau o îmbrăcăminte reprezentativă, adecvată și decentă (obligatoriu: pantaloni lungi și încălțăminte închisă), care poate să conțină elemente grafice cu siglele partenerilor proprii.

Membrii echipajelor premiate vor fi invitați să urce pe podium în următoarea ordine: Locul 3, Locul 2, Locul 1.

Ordinea desfășurării premierii:

(se vor premia doar clasamentele care îndeplinesc condițiile de premieră; în caz contrar, acestea nu vor fi incluse în festivitate)

1. Clasament General CNR

Înainte de înmânării premiilor, va fi intonat Imnul Național al României. Se vor acorda trofee corespunzătoare, se vor realiza fotografiile oficiale, iar echipajele de pe podium vor susține Conferința de Presă Finală.

2. Clasament Juniori

3. Clasament FWD

4. Clasament RWD

5. Clasament Debutanți

6. Clasament General CNR/A

7. Clasament Echipe

8. Clasamente Clase CNR: RO2, RO3, RO4, RO5, RO6, RO7 (SSV), RO8 (Cupa 4WD) și RO9 (Cupa 2WD) - în această ordine

9. Clasamente Cupe Mono Marcă: Peugeot 208 R2, Swift Cup, Clio Rally5 Challenge, Cupa Dacia și Cupa Dacia Debutanți - în această ordine



10. Clasament Cupa 2WD 2
11. Clasament Cupa 2WD 1
12. Clasament General CNRI
13. Clasamente Categorii CNRI: I1, I2 și I3 - în această ordine
14. Clasamente Clase CNRI: 1, 2, 3, 4, 5 și HI - în această ordine
15. Clasamente Grupe CNDR: 1.5, 2, 5 și Evo - în această ordine

Organizatorul își rezervă dreptul de a modifica ora exactă de începere a Festivității de Premiere, în funcție de dinamica finalului de concurs și de intrarea echipajelor în Parcul Închis. Eventualele modificări vor fi comunicate oficial prin intermediul Ofițerului de Relații cu Concurenții.





ANEXA 1: PLAN ORAR

TESS RALLY BRAŞOV | October 17th - 19th 2025

v1 12.09.2025 18:11

Shakedown

Friday, October 17th 2025

Sunrise: 07:36 | Sunset: 18:28

TC / SS RA	Location	SS [Km]	Liaison [Km]	Total [Km]	Schedule
	Service OUT (Braşov - Coresi Business Campus)				
RA S	Refuel Area (Braşov - Coresi Business Campus)				
	Distance to Service Park return	(3,11)	(24,97)	(28,08)	
TC SD	Hărman		9,80	9,80	
SD	HĂRMAN	3,11			12:00 16:00
	All crews				
	Service IN (Braşov - Coresi Business Campus)		15,17	18,28	
	Shakedown Totals	3,11	24,97	28,08	

Shakedown

Ceremonial Start

Friday, October 17th 2025

Sunrise: 07:36 | Sunset: 18:28

Location	SS [Km]	Liaison [Km]	Total [Km]	1 st Car Due
	Service OUT (Braşov - Coresi Business Campus)			
RA 0	Refuel Area (Braşov - Coresi Business Campus)			
	Distance to next refuel	(2,15)	(22,15)	(24,30)
	Ceremonial Start Park IN (Braşov - Council Square)		7,90	7,90 max. 17:30
	CEREMONIAL START (Braşov - Council Square)			18:00

Notes:

After the Ceremonial Start, all cars will remain in a Holding Area located in Braşov - Council Square.

Rally Show

Friday, October 17th 2025

Sunrise: 07:36 | Sunset: 18:28

TC / SS RA	Location	SS [Km]	Liaison [Km]	Total [Km]	Target Time	1 st Car Due
TC A	Holdin Area OUT (Braşov - Council Square)					19:45
TC B	Fânarului Str. Braşov		5,06	5,06	00:20	20:05
SS 0	BRAŞOV RALLY SHOW	2,15				20:08
TC C	Service IN * (Braşov - Coresi Business Campus)		9,19	11,34	00:35	20:43
	Rally Show Totals	2,15	14,25	16,40		

* Early check-in allowed.

Notes:

The cars will not be held in a Parc Fermé. After the check-in at TC C, the cars will be at the crews' disposal.

It is strictly forbidden to move towards the Târgu Secuiesc Service Park on Friday, October 17th 2025. All transfers to the Service Park must take place on Saturday, October 18th 2025.

Rally Show



LEG 1 - Sections 1 & 2 **Saturday, October 18th 2025**
Sunrise: 07:38 | Sunset: 18:26

TC / SS RA	Location	SS [Km]	Liaison [Km]	Total [Km]	Target Time	1 st Car Due
Notes:						
The cars may be transported on a trailer from the Braşov Service Park (Coresi Business Campus) to the Târgu Secuiesc Service Park (Gábor Áron Square).						
All cars and service crews are required to be present at the Târgu Secuiesc Service Park (Gábor Áron Square) no later than 09:30 on Saturday, October 18 th 2025.						
TC 0	START - Service	OUT				10:30
RA	Refuel Area					
1	Distance to next refuel	(45,92)	(45,90)	(91,82)		
TC 1	Valea Seacă		9,87	9,87	00:20	10:50
SS 1	VALEA SEACĂ 1	14,04				10:53
TC 2	Caşinu Nou		3,08	17,12	00:25	11:18
SS 2	CAŞINU NOU 1	9,87				11:21
TC 3	Bixad		20,70	30,57	00:40	12:01
SS 3	BIXAD 1	22,01				12:04
TC 3A	Regroup & Technical Zone		12,25	34,26	00:45	12:49
TC 3B	Regroup & Technical Zone				00:40	13:29
	SERVICE A (Târgu Secuiesc - Gábor Áron Square)	(45,92)	(45,90)	(91,82)	00:30	
TC 3C	Service					13:59
RA	Refuel Area					
2	Distance to next refuel	(45,92)	(45,90)	(91,82)		
TC 4	Valea Seacă		9,87	9,87	00:20	14:19
SS 4	VALEA SEACĂ 2	14,04				14:22
TC 5	Caşinu Nou		3,08	17,12	00:25	14:47
SS 5	CAŞINU NOU 2	9,87				14:50
TC 6	Bixad		20,70	30,57	00:40	15:30
SS 6	BIXAD 2	22,01				15:33
TC 6A	Technical Zone		12,25	34,26	00:45	16:18
TC 6B	Technical Zone				00:10	16:28
	SERVICE B (Târgu Secuiesc - Gábor Áron Square)	(45,92)	(45,90)	(91,82)	00:45	
TC 6C	Service					17:13
RA	Refuel Area					
3	Distance to next refuel	(0,00)	(58,37)	(58,37)		
TC 6D	Overnight Parc Fermé		57,82	57,82	01:10	18:23
LEG 1 Totals		91,84	149,62	241,46		

Section 1

Section 2

* Early check-in allowed.



	SS	Liaison	Total	%
Friday, October 17 th 2025 - Rally Show	2,15	14,25	16,40	13,11%
Saturday, October 18 th 2025 - 6 SS	91,84	149,62	241,46	38,04%
Sunday, October 19 th 2025 - 4 SS	36,18	125,65	161,83	22,36%
TOTAL - Rally Show & 10 Special Stages	130,17	289,52	419,69	31,02%



ANEXA 2: PROGRAMUL RECUNOAȘTERILOR

Activitate	Locația	Data	Program
Distribuirea documentelor și materialelor	Coresi Business Campus Clădirea de Birouri T42 Str. Turnului Nr. 5, Brașov	Miercuri 15 Octombrie 2025	18:00 - 21:00
		Joi 16 Octombrie 2025	08:00 - 18:00
Vineri 17 Octombrie 2025		08:00 - 12:00	
Distribuirea sistemelor de geolocalizare pentru recunoașteri		Centrul de Informare Turistică Piața Gábor Áron, Curtea 19 Nr. 1 Târgu Secuiesc	Joi 16 Octombrie 2025
Proba Specială		Data	Program
Shakedown, Brașov Rally Show, Valea Seacă, Cașinu Nou, Bixad, Râșnov, Poiana Brașov		Joi 16 Octombrie 2025	08:00 - 18:00
Shakedown		Vineri 17 Octombrie 2025	08:00 - 11:00
Brașov Rally Show, Valea Seacă, Cașinu Nou, Bixad, Râșnov, Poiana Brașov		Vineri 17 Octombrie 2025	08:00 - 12:00
Brașov Rally Show, Valea Seacă, Cașinu Nou, Bixad, Râșnov, Poiana Brașov		Vineri 17 Octombrie 2025 Recunoașteri opționale	12:00 - 16:00

Reglementările pentru recunoașteri sunt specificate la Art. 8.1.



ANEXA 3: OFİTER RELATII CU CONCURENȚII



Cosmin ROMAN

Telefon: +40 732 331 555

Limbi vorbite:

- Română
- Engleză



ANEXA 4: COLANTAREA AUTOMOBILULUI

La Verificarea Tehnică Inițială, automobilele de concurs trebuie prezentate cu toate colantele aplicate, după cum urmează:





A. Un panou care se încadrează într-un dreptunghi cu 43 cm lățime și 21,5 cm înălțime, cu sigla raliului, care trebuie să includă cel puțin numărul de concurs și numele complet al raliului.

B. Două panouri pentru portierele din față, cu dimensiunile de 67 cm lățime și 17 cm înălțime, care includ un chenar alb de 1 cm de jur împrejur. Fiecare dintre aceste panouri trebuie să includă, în partea dinspre fața automobilului, un pătrat negru mat pentru aplicarea numărului de concurs. Numerele vor fi de culoare galben fluorescent (PMS 803), având 14 cm înălțime și 2 cm linie de contur. Restul acestor panouri pentru portiere este rezervat publicității obligatorii a organizatorului. Orice publicitate aplicată în cadrul acestui panou este obligatorie și nu poate fi refuzată de către echipaje. De asemenea, modificările acestor panouri nu sunt permise.

Fiecare panou va fi plasat orizontal, începând de la marginea din față a fiecărei portiere, cu numărul în față. Marginea superioară a panoului va fi situată între 7 cm și 10 cm sub limita inferioară a geamului.

C. Sub panourile de la litera B va fi amplasat un dreptunghi cu numele Campionatului, de dimensiune 67 cm lățime și 7 cm înălțime. Acest autocolant este furnizat de FRAS și este obligatoriu pentru toate echipajele participante. Poziționarea acestui autocolant nu poate fi schimbată (vezi Art. 7.3.2).

Pentru literele B și C: Nicio altă siglă, în afara schemei de culori a automobilului, nu va fi plasată la mai puțin de 10 cm față de aceste panouri.

D. Două numere pentru fiecare geam lateral din spate, având 20 cm înălțime și 25 mm linie de contur, de culoare portocaliu fluorescent (PMS 804), care pot fi reflectorizante. Aceste numere vor fi plasate pe geamurile laterale din spate, alături de numele membrilor echipajului.





E. Inițiala prenumelui și numele de familie complet ale pilotului și co-pilotului, împreună cu drapelele naționale ale țărilor de cetățenie ale acestora, vor fi aplicate pe geamurile laterale spate ale automobilului, pe ambele părți, alături de numărul de concurs. Numele trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- Fontul utilizat trebuie să fie Helvetica (bold), de culoare albă;
- Inițiala prenumelui și prima literă a numelui trebuie scrise cu majuscule, iar restul literelor vor fi minuscule;
- Dimensiunea trebuie să fie de 6 cm înălțime și 1 cm grosime a liniei de contur.

Numele pilotului trebuie să fie poziționat deasupra numelui co-pilotului pe ambele părți ale automobilului.

F. Un panou de dimensiune 50 cm lățime și 52 cm înălțime va fi amplasat pe plafon, cu partea de sus îndreptată spre partea din față a mașinii. Numărul de concurs, de culoare negru mat, având 28 cm înălțime și 5 cm linie de contur, va fi amplasat pe un fundal alb mat având 50 cm lățime și 38 cm înălțime.

Publicitatea obligatorie a organizatorului trebuie să se încadreze într-un spațiu de aceeași lățime (50 cm) și 14 cm înălțime, situată deasupra și / sau sub numărul de concurs.

Distribuirea panourilor pentru plafon este la alegerea organizatorilor.

G. Un panou pentru partea de sus a lunetei, cu o dimensiune de maxim 90 cm lungime și 10 cm înălțime, este rezervat de FRAS.

H. O zonă adiacentă de 15x15 cm va conține numărul de concurs de culoare portocaliu fluorescent (PMS 804), cu o înălțime de 14 cm, pe un fundal transparent. Acest număr poate fi reflectorizant și trebuie să fie vizibil din spate, la nivelul ochilor.

I. Un spațiu de 30 cm lungime și 10 cm înălțime va fi rezervat pentru publicitatea opțională a organizatorului (vezi Art. 7.3.4). Distribuirea acestor panouri este la alegerea organizatorilor și va fi specificată în Regulamentul Particular al fiecărei etape.



J. Pe bordul automobilului de concurs, vizibil continuu pe camera video on-board, va fi aplicat un panou de dimensiuni 10x10 cm (conform modelului de mai jos). Acesta va conține numărul de concurs scris cu culoare portocalie. Sub număr, se va afișa inițiala prenumelui și numele pilotului. Sigla FRAS va fi poziționată deasupra numărului, în centrul panoului.





ANEXA 5: DECLARAȚIE INVITAT SHAKEDOWN

Către Directorul sportiv,

Declarație pilot

Subsemnatul _____, născut la data de _____, domiciliat în județul _____, localitatea _____, str. _____, nr. _____, posesor al actului de identitate BI / CI, seria _____, nr. _____, cu CNP _____, având numărul _____ de concurs emis de FRAS pentru sezonul 2025, vă rog să aprobați participarea mea la Shakedown împreună cu invitatul meu Dl. / Dna.:

Cunoscând prevederile Codului Penal privind falsul în declarații, Declar pe propria răspundere că l-am informat pe invitat despre obligativitatea respectării prevederilor Codului Sportiv Național, ale Statutului și Regulamentelor FRAS, precum și ale Regulamentului Particular al competiției. De asemenea, îmi asum întreaga răspundere, juridică și materială, în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile față de eventualele pagube sau prejudicii produse unor terțe persoane.

(Pilot)

Declarație invitat

Subsemnatul _____, născut la data de _____, domiciliat în județul _____, localitatea _____, str. _____, nr. _____, posesor al actului de identitate BI / CI, seria _____, nr. _____, cu CNP _____, având calitatea de invitat, declar pe propria răspundere că am fost informat despre riscurile la care mă expun, că voi respecta indicațiile pilotului și, în cazul unui eventual incident, nu am nicio pretenție morală sau materială față de FRAS, organizator și pilot.

(Invitat)

Atașat: Copie CI sau Pașaport; Declarație Notarială (În cazul invitațiilor cu vârsta între 16 și 18 ani)

Conform Regulamentului 2016/679/UE privind protecția datelor cu caracter personal, avem rugămintea de a vă exprima ACORDUL PRIVIND PRELUCRAREA DATELOR CU CARACTER PERSONAL de către FRAS și ORGANIZATOR, prin semnarea prezentei declarații.

ANEXA 6: DECLARAȚIE NOTARIALĂ MINOR (MODEL FRAS)

DECLARAȚIE

Subsemnatul [.....], cetățean român, născut la data de [.....], în [.....], domiciliat în [.....], str. [.....], nr. [.....], CNP [.....], posesor al CI seria [...], nr. [.....], emisă de [.....], la data de [.....],

în calitate de părinte al minorului [.....], născut la data de [.....], CNP [.....] (denumit în continuare „Minorul”), sportiv licențiat în cadrul Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS), la [.....] disciplinele [.....],

prin prezenta declar pe propria răspundere, cunoscând prevederile art. 326 din Codul penal privind falsul în declarații, următoarele:

- Minorul nu suferă de vreo afecțiune cardiacă, tensiune arterială ridicată sau altă afecțiune medicală care poate fi agravată de conducerea unui autovehicul în competiții de automobilism;

- sunt de acord ca Minorul să participe la competițiile de automobilism sportiv din cadrul [.....], organizate în sezonul [.....];

- am fost informat cu privire la caracteristicile acestor competiții, ce implică parcurgerea în viteză și contra-cronometru a unui traseu prestabilit fie pe drum asfaltat ori pe un drum cu macadam ori un traseu neamenajat ca drum public, conducând un autoturism modificat din punct de vedere tehnic pentru asemenea competiții;

- înțeleg riscurile pe care le implică acest sport și am fost informat întru-totul de implicațiile juridice, medicale și materiale ale participării minorului în aceste competiții și eventualitatea unui accident – vătămarea corporală sau chiar decesul Minorului ori a altor participanți la competiții, precum și distrugerea autoturismului condus ori al altor participanți la competiție;

- înțeleg că această disciplină sportivă implică un risc de accident pentru Minorul și pentru ceilalți participanți la competițiile de automobilism având în vedere că acestea implică conducerea unui autovehicul modificat din punct de vedere tehnic pentru asemenea competiții;

- sunt de acord să-mi asum întreaga responsabilitate juridică și materială în cazul în care minorul suferă un accident în timpul competițiilor sau accidentează un alt participant la cursă;

- înțeleg că există posibilitatea ca un alt participant la competiții, chiar și prin încălcarea Regulamentelor și în mod intenționat să accidenteze Minorul în timpul competiției sau în momentele de pregătire sau după competiție, la standuri;

- accept în mod explicit toate riscurile de vătămare, deces, daune sau pierderi care pot apărea ca rezultat al participării Minorului la competițiile de automobilism sportiv din cadrul competițiilor de automobilism sportiv menționate mai sus, organizate de Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS) și exonerez în mod expres de răspundere Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS), organizatorii, arbitrii și oficialii săi de orice răspundere civilă sau materială în cazul unor accidente provocate Minorului sau de către Minor;

- sunt de acord să despăgubesc și să exonerez Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS) pentru orice răspunderi, daune, costuri, pretenții și/sau temeieri pentru acțiune în judecată pe care le pot suporta (inclusiv onorarii avocațiale și cheltuieli de judecată) care decurg din participarea Minorului la competițiile de



DECLARAȚIE

Subsemnatul [.....], cetățean român, născut la data de [.....], în [.....], domiciliat în [.....], str. [.....], nr. [.....], CNP [.....], posesor al CI seria [...], nr. [.....], emisă de [.....], la data de [.....],

în calitate de părinte al minorului [.....], născut la data de [.....], CNP [.....] (denumit în continuare „Minorul”), sportiv licențiat în cadrul Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS), la disciplinele [.....],

prin prezenta declar pe propria răspundere, cunoscând prevederile art. 326 din Codul penal privind falsul în declarații, următoarele:

- Minorul nu suferă de vreo afecțiune cardiacă, tensiune arterială ridicată sau altă afecțiune medicală care poate fi agravată de conducerea unui autovehicul în competiții de automobilism;

- sunt de acord ca Minorul să participe la competițiile de automobilism sportiv din cadrul [.....], organizate în sezonul [.....];

- am fost informat cu privire la caracteristicile acestor competiții, ce implică parcurgerea în viteză și contra-cronometru a unui traseu prestabilit fie pe drum asfaltat ori pe un drum cu macadam ori un traseu neamenajat ca drum public, conducând un autoturism modificat din punct de vedere tehnic pentru asemenea competiții;

- înțeleg riscurile pe care le implică acest sport și am fost informat întru-totul de implicațiile juridice, medicale și materiale ale participării minorului în aceste competiții și eventualitatea unui accident – vătămarea corporală sau chiar decesul Minorului ori a altor participanți la competiții, precum și distrugerea autoturismului condus ori al altor participanți la competiție;

- înțeleg că această disciplină sportivă implică un risc de accident pentru Minorul și pentru ceilalți participanți la competițiile de automobilism având în vedere că acestea implică conducerea unui autovehicul modificat din punct de vedere tehnic pentru asemenea competiții;

- sunt de acord să-mi asum întreaga responsabilitate juridică și materială în cazul în care minorul suferă un accident în timpul competițiilor sau accidentează un alt participant la cursă;

- înțeleg că există posibilitatea ca un alt participant la competiții, chiar și prin încălcarea Regulamentelor și în mod intenționat să accidenteze Minorul în timpul competiției sau în momentele de pregătire sau după competiție, la standuri;

- accept în mod explicit toate riscurile de vătămare, deces, daune sau pierderi care pot apărea ca rezultat al participării Minorului la competițiile de automobilism sportiv din cadrul competițiilor de automobilism sportiv menționate mai sus, organizate de Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS) și exonerez în mod expres de răspundere Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS), organizatorii, arbitrii și oficialii săi de orice răspundere civilă sau materială în cazul unor accidente provocate Minorului sau de către Minor;

- sunt de acord să despăgubesc și să exonerez Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS) pentru orice răspunderi, daune, costuri, pretenții și/sau temeiuri pentru acțiune în judecată pe care le pot suporta (inclusiv onorarii avocațiale și cheltuieli de judecată) care decurg din participarea Minorului la competițiile de

ANEXA 7: SECURITATE

Extras din Art. 9.8 din Regulamentul Sportiv CNR.

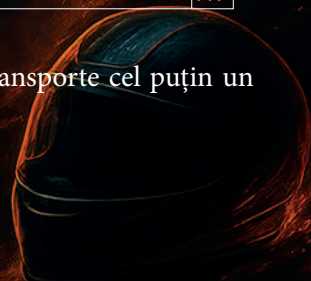
În timpul Probelor Speciale, membrii echipajului trebuie să poarte echipamentul complet de securitate (cască, cagula, dispozitiv de fixare a capului și a gâtului, îmbrăcăminte și încălțăminte) având omologare valabilă la data desfășurării raliului, conform Capitolului III din Anexa L, și să aibă centura de siguranță fixată corect. De asemenea, este obligatoriu ca pilotul să poarte mănuși ignifuge omologate. Orice abatere va fi sancționată de Comisarii Sportivi.

În automobilul de concurs, sistemul de geolocalizare (Art. 6.9) furnizat de FRAS trebuie să fie ușor accesibil atât pentru pilot, cât și pentru co-pilot atunci când aceștia sunt așezați și fixați cu centurile de siguranță.

Fiecare automobil de concurs trebuie să transporte un panou „SOS” scris cu roșu și, pe verso, un panou „OK” scris cu verde, având dimensiunea de cel puțin 42 cm x 29,7 cm (A3), conform imaginii de mai jos. Panoul trebuie să fie amplasat în automobil și să fie ușor accesibil ambilor membri ai echipajului.



De asemenea, fiecare automobil de concurs trebuie să transporte cel puțin un triunghi reflectorizant roșu.



INCIDENTE PE PROBELE SPECIALE

În cazul unui accident care necesită asistență medicală de urgență, se aplică următoarele:

1. Comutatorul „SOS” de pe sistemul de geolocalizare trebuie activat cât mai curând posibil;
2. Dacă este posibil, panoul „SOS” (scris cu roșu) trebuie afișat imediat pentru automobilele următoare și pentru orice elicopter care acordă asistență;
3. Cât mai curând posibil, triunghiul reflectorizant roșu trebuie amplasat într-un loc vizibil pe aceeași parte a drumului cu automobilul, la cel puțin 50 de metri înainte de acesta, pentru a avertiza piloții urmăritori, chiar dacă automobilul este în afara drumului.

Oricărui echipaj căruia i se afișează panoul „SOS” sau care observă un automobil care a suferit un accident, fără ca panoul „OK” să fie afișat, trebuie să oprească imediat pentru a acorda primul ajutor. De asemenea, toate automobilele următoare trebuie să oprească. Al doilea automobil care ajunge la locul accidentului trebuie să informeze următorul punct intermediar radio. Automobilele următoare trebuie să asigure un drum liber pentru autospecialele de intervenție.

În cazul unui accident care nu necesită asistență medicală de urgență sau când un automobil se oprește din orice alt motiv pe traseu (temporar sau permanent), se aplică următoarele:

1. Comutatorul „OK” de pe sistemul de geolocalizare trebuie activat în termen de un minut. Dacă unul dintre membrii echipajului nu activează comutatorul „OK”, acest lucru va fi considerat o blocare a traseului, iar automobilul va fi tratat ca un obstacol pentru echipajele următoare;
2. Panoul „OK” (scris cu verde) trebuie afișat imediat pentru automobilele următoare și pentru orice elicopter care acordă asistență. Dacă echipajul părăsește automobilul, panoul „OK” trebuie să rămână afișat vizibil pentru toate echipajele următoare;
3. Cât mai curând posibil, triunghiul reflectorizant roșu trebuie amplasat într-un loc vizibil pe aceeași parte a drumului cu automobilul, la cel puțin

50 de metri înainte de acesta, pentru a avertiza piloții urmăritori, chiar dacă automobilul este în afara drumului.

În cazul în care pe afișajul sistemului de geolocalizare apare semnalul „SOS”, „OK” sau „Pericol” („Hazard” / „Warning”), acest semnal este echivalent cu afișarea panoului „SOS”, „OK” sau a triunghiului reflectorizant roșu.

Dacă, din orice motiv, nu este posibil să se afișeze panoul „SOS” sau „OK”, acestea pot fi înlocuite cu semnale gestuale clare și evidente, vizibile din afara automobilului:

- Braț și deget mare în sus pentru a indica „OK”;
- Brațe încrucișate deasupra capului pentru a indica „SOS”.



Orice echipaj care este capabil să respecte aceste reguli, dar nu le respectă, va fi raportat Comisarilor Sportivi de către Directorul de Concurs.

Orice echipaj care abandonează într-un raliu trebuie să anunțe oficial acest fapt prin intermediul Ofițerului Relații cu Concurenții, cât mai curând posibil, cu excepția cazurilor de forță majoră. Nerespectarea acestei obligații va atrage o sancțiune, stabilită de Comisarii Sportivi.

În cazul în care un echipaj este implicat într-un accident în care o persoană care nu este membru al echipajului suferă vătămări corporale, automobilul trebuie să se oprească imediat, iar procedura prevăzută la Art. 9.8.2.1 din Regulamentul Sportiv CNR trebuie aplicată.

STEAGUL ROȘU

Steagul Roșu va fi afișat echipajelor doar la indicația Directorului de Concurs și poate fi afișat doar la posturile intermediare radio, marcate în Road Book. Steagul Roșu va fi afișat la toate posturile intermediare radio care preced incidentul. Fiecare arbitru aflat la posturile intermediare radio trebuie să aibă în dotare un Steag Roșu. Niciun alt steag, în afară de Steagul Roșu, nu poate fi afișat în timpul unei Probei Speciale.

Steagurile electronice roșii vor fi utilizate în toate automobilele de concurs. Atunci când sunt activate din Comandamentul Raliului, ecranul sistemului de geolocalizare va deveni roșu și va afișa mesajul „STEAG ROȘU” („RED FLAG”). Echipajele trebuie să confirme imediat Steagul Roșu electronic apăsând butonul „CONFIRMARE” („ACKNOWLEDGE”) și să urmeze următoarele instrucțiuni.

La trecerea pe lângă un Steag Roșu afișat și/sau la primirea unui Steag Roșu electronic, pilotul trebuie să reducă imediat viteza, să mențină această viteză redusă până la finalul Probei Speciale și să urmeze instrucțiunile arbitrilor sau ale echipajelor de intervenție. Nerespectarea acestei reguli va atrage o sancțiune din partea Comisarilor Sportivi.

