



REGULAMENT PARTICULAR
SUPPLEMENTARY REGULATIONS

21 - 22 Octombrie 2023 | October 21th - 22th 2023

REGULATIONS

The final text of these Supplementary Regulations shall be the Romanian and English version. In the event of a dispute concerning its interpretation, the Romanian text alone shall be considered as the official text.

1. ORGANISATION

- The Competition, which has the status of a National Competition, shall be run in conformity with:
- The International Sporting Code (“the Code”) and its Appendices;
- The FRAS Federal Council decisions;
- The General Prescriptions applicable to National Hill Climb Competitions;
- The Sporting Regulations of the National Hill Climb Championship and its Appendices;
- The Sporting Regulations of the National Hill Climb Championship for Historic Vehicles and its Appendices;
- These Supplementary Regulations.

2. INFORMATION SPECIFIC TO THE COMPETITION

2.1 GENERAL INFORMATION

Romanian Motorsport Federation

Address: Popa Savu Street No 7, Sector 1, Bucharest, Romania

Phone: +40 743 012 200

E-mail: office@fras.ro Website: www.fras.ro

The event is organized by:

Brothers Motor Sport Club Association

Address: Nanu Muscel Str. N0 4A, Câmpulung, Argeș country, Romania

Phone: +40 740 663 945 - Mr. Iulian NICOLAESCU

FRAS Organiser Licence: 55 / 29.08.2023

FRAS Organising Visa: 123 / 29.08.2023

Address of the competition secretariat

Friday, 20 October - Sunday 22 October 2023:

Local City Hall, Câmpulung Muscel, Argeș / Chalet Service Zone.

REGULAMENT

Textul final al prezentului Regulament Particular va fi în limbile Română și Engleză. În cazul unei dispute cu privire la interpretarea sa, textul în Română va fi considerat ca text oficial.

1. ORGANIZARE

- Competiția, care are statutul de Competiție Națională, se va desfășura în conformitate cu:
- Codul Sportiv Internațional („Codul”) și anexele acestuia;
- Deciziile Consiliului Federal FRAS;
- Prescripțiile Generale aplicabile Competițiilor Naționale de Viteză în Coastă;
- Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă și Anexele acestuia;
- Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă pentru Autovehicule Istorice și Anexele acestuia;
- Prezentul Regulament Particular.

2. INFORMAȚII SPECIFICE COMPETIȚIEI

2.1 INFORMAȚII GENERALE

Federația Română de Automobilism Sportiv

Adresa: Str. Popa Savu Nr. 7, Sector 1, București, România

Telefon: +40 743 012 200

E-mail: office@fras.ro Website: www.fras.ro

Evenimentul este organizat de:

Clubul Sportiv Brothers Motor Sport

Adresa: Str. Nanu Muscel Nr. 4A, Câmpulung, județul Argeș, România

Telefon: +40 740 663 945 - Dl. Iulian NICOLAESCU

Licență de Organizator FRAS: 55 / 29.08.2023

Permis de Organizare FRAS: 123 / 29.08.2023

Adresa secretariatului competiției

Vineri, 20 octombrie - Duminică, 22 octombrie 2023:

Sediul Primăriei, Câmpulung Muscel, Argeș / Cabana Zona Service.

2.2 HONORARY ORGANISING COMMITTEE

- Mrs. Elena LASCONI – Mayor of Câmpulung Muscel
- Mr. Ion MÎNZĂNĂ – President of Argeș County Council
- Mr. Marian TOADER – Mayor of Lerești Village
- Mr. Victor BUZESCU – Police Chief Commissioner – Câmpulung Police
- Mr. Liviu RADU – Argeș County Gendarmerie Inspectorate
- Mr. Norris MĂGEANU – President of the Romanian Sports Motoring Federation
- Mr. Iulian NICOLAESCU – Organizing Director

2.3 CHARACTERISTICS OF THE COMPETITION

a) Name: CÂMPULUNG MUSCEL TROPHY

Location: Câmpulung, România

Place: DJ 734 Lerești - Voina Sector: KM 9+300 – 12+300

b) Place of the start and altitude:

Place: KM 9+300 GPS: N 45°22'25" E 25°03'44"

Altitude: 812 meters

c) Place of the finish and altitude:

Place: KM 12+300 GPS: N 45°23'40" E 25°04'00"

Altitude: 962 meters

d) Length: 3000 meters

e) Altitude difference: 150 meters

f) Average gradient: 5,00 %

g) Number of reconnaissance heats: 5

h) Number of practice heats: 2

i) Number of race heats: 2

j) Each driver must complete at least one practice heat in order to participate in the race heat. If a driver fails to start or record any time in a practice heat for technical reasons certified in writing by a Scrutineer, he may start in the race heats first in the group or class in which he is entered.

k) The drivers' classifications are established by cumulating the times obtained by each driver in the two race heats. In case of force majeure, the Clerk of the Course may decide to stop the competition at any time during the competition. If it cannot be resumed and if before the stoppage all drivers have completed a race heat, the classification will be established on the basis of the times achieved in that heat.

2.2 COMITETUL ONORIFIC DE ORGANIZARE

- Dna. Elena LASCONI - Primar Municipiul Câmpulung
- Dl. Ion MÎNZĂNĂ – Președinte Consiliul Județean Argeș
- Dl. Marian TOADER – Primar Comuna Lerești
- Dl. Victor BUZESCU – Comisar Șef Poliția Câmpulung
- Dl. Liviu RADU – Colonel Inspectoratul Județean de Jandarmerie Argeș
- Dl. Norris MĂGEANU- Președintele Federației Române de Automobilism Sportiv
- Dl. Iulian NICOLAESCU- Director Organizatoric

2.3 CARACTERISTICILE COMPETIȚIEI

a) Nume: TROFEUL CÂMPULUNG MUSCEL

Locație: Câmpulung, , România

Drum: DJ 734 Lerești – Voina Sector: KM 9+300 – 12+300

b) Loc de Start:

Locație: KM 9+300 GPS: N 45°22'25" E 25°03'44"

Altitudine: 812 m

c) Loc de Sosire:

Locație: KM 12+300 GPS: N 45°23'40" E 25°04'00"

Altitudine: 962 m

d) Lungime: 3000 metri

e) Diferență de altitudine: 150 metri

f) Panta medie: 5.00%

g) Număr manșe de recunoașteri: 5

h) Număr manșe de antrenament: 2

i) Număr manșe de concurs: 2

j) Fiecare pilot trebuie să parcurgă în mod obligatoriu cel puțin o manșă de antrenament pentru a putea participa în concurs. În cazul în care un pilot nu reușește să ia startul sau să înregistreze nici un timp în cadrul unei manșe de antrenament din motive tehnice certificate în scris de un Comisar Tehnic, acesta poate lua startul în manșele de concurs primul la grupa sau clasa în care este înscris.

k) Clasamentele piloților se întocmesc prin cumularea timpilor obținuți de fiecare pilot în cele două manșe de concurs. În caz de forță majoră, Directorul de Concurs poate decide oprirea concursului, în orice moment al desfășurării acestuia. Dacă nu se poate relua și dacă înainte de oprirea acestuia toți piloții au efectuat o manșă de concurs, clasamentul se stabilește pe baza timpilor realizați în acea manșă.

2.4 LICENSE REQUIREMENTS

According to Art. 8 of the Sporting Regulations of the National Hill Climb Championship.

2.5 ENTRIES

Opening of entries: Tuesday, September 26th 2023, at 18:00.

Entry closing date: Tuesday, October 17th 2023, at 20:00. After this date and time, the entry platform will no longer give the opportunity to register for the competition, so no entries will be accepted for any reason.

Entry fees:

The entry fee for CNVC drivers is:

- 1500 RON / round for Category I, Category II and Electric Cars;
- 1100 RON / round for Rookies;
- 900 RON / round for Juniors (between 18 and 25 years old);
- 650 RON / round for Juniors (between 16 and 18 years old).

The entry fee for CNVCI drivers is:

- 1100 RON / round for Historic Vehicles of Group 2 and Group 3;
- 850 RON / round for Historic Vehicles of Group 1;
- 700 RON / round exclusively for Dacia Revival / Dacia National Class.

If a competitor also requests the entry both in the Dacia Revival / Dacia National Class and in the Historic Vehicle category, the entry fee is 1100 RON.

All these fees include the media fee of 150 RON retained by FRAS.

The entry fee for CNVC teams is:

- 700 RON / round for each team.

Entry procedure and entry form:

The electronic application form will be available on the <https://inscrieri.racing>

Payment methods:

After submitting the entry form, competitors will receive a tax invoice for the entry fee. Competitors will pay the tax invoice received from the organiser and upload the proof of payment on <https://inscrieri.racing> by Wednesday, October 18th 2023 at the latest.

In no case will the bank transfer related to the entry fee be made before the receipt of the tax invoice.

No cash payment allowed on the spot!

Maximum number of competitors accepted: 80

Rejections, withdrawals:

If an entry is rejected (following Administrative Checks and / or Scrutineering) or if the competition is cancelled, the entry fees will not be refunded.

In the event of a competitor's withdrawal for reasons of force majeure before the Administrative Checks, the entry fee is refunded in full.

2.4 CERINȚE DE LICENȚĂ

Conform Art. 8 din Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă.

2.5 ÎNSCRIERI

Deschiderea înscrierilor: Marți, 26 Septembrie 2023, ora: 18:00.

Data limită pentru înscrieri: Marți, 17 Octombrie 2023, ora 20:00. După această dată și oră, platforma de înscrieri nu va mai da posibilitatea de înscriere la competiție, astfel, nu se mai acceptă nicio înscriere, indiferent de motiv.

Taxe de înscriere:

Taxa de înscriere pentru piloți CNVC este de:

- 1500 RON / etapă pentru Categoria I, Categoria II și Automobile Electrice;
- 1100 RON / etapă pentru Debutanți;
- 900 RON / etapă pentru Juniori (între 18 și 25 ani);
- 650 RON / etapă pentru Juniori (între 16 și 18 ani).

Taxa de înscriere pentru piloți CNVCI este de:

- 1100 RON / etapă pentru Autovehicule Istorice de Grupa 2 și Grupa 3;
- 850 RON / etapă pentru Autovehicule Istorice de Grupa 1;
- 700 RON / etapă exclusiv pentru Dacia Revival / Clasa Națională Dacia.

În cazul în care un concurent solicită înscrierea atât la Dacia Revival / Clasa Națională Dacia cât și la Categoria Autovehiculelor Istorice, taxa de înscriere este de 1100 RON.

Toate aceste taxe includ și taxa media în valoare de 150 RON reținută de FRAS.

Taxa de înscriere pentru echipe CNVC este de:

- 700 RON / etapă pentru fiecare echipă.

Procedura de înscriere și formularul de înscriere:

Cererea de înscriere în format electronic, va fi disponibilă pe platforma <https://inscrieri.racing>

Metode de plată:

După trimiterea cererii de înscriere, concurenții vor primi factura fiscală aferentă taxei de înscriere. Concurenții vor achita factura fiscală primită de la organizator și vor încărca dovada achitării pe platforma <https://inscrieri.racing> până cel târziu Miercuri, 18 Octombrie 2023.

În niciun caz, transferul bancar aferent taxei de înscriere nu se va efectua înaintea primirii facturii fiscale.

Nu este permisă plata numerar la fața locului!

Număr maxim de concurenți acceptați: 80

Respingeri, retrageri:

În cazul în care o înscriere este respinsă (în urma Verificărilor Administrative și / sau Verificărilor Tehnice Inițiale) sau în cazul în care concursul este anulat, taxele de înscriere nu se restituie.

În cazul unei retrageri a unui concurent din motive de forță majoră până la Verificările Administrative, taxa de înscriere se restituie integral.

2.6 COMPETITION SCHEDULE

Tuesday, September 26th 2023

18:00	Publication of Supplementary Regulations
	Opening date of entries

Tuesday, October 17th 2023

20:00	Closing date of entries
-------	-------------------------

Wednesday, October 18th 2023

12:00	Publication of official entry list
-------	------------------------------------

Friday, October 20th 2023

10:00 - 17:00	Scrutineering (<i>Location: Câmpulung Square City Hall</i>)
14:00 - 17:00	Administrative Checks (<i>Location: City Hall Câmpulung</i>)
17:00	Drivers briefing (<i>Location: Câmpulung City Hall</i>)
18:00	Meet the Competitors and Official Photo (<i>Location: Câmpulung Square City Hall</i>)

Saturday, October 21th 2023

08:00	Close of public road traffic
09:30	Reconnaissance - 1 st heat
11:00	Reconnaissance - 2 nd heat
12:30	Reconnaissance - 3 rd heat
14:00	Practice - 1 st heat
15:30	Practice - 2 nd heat
17:00	Open of public road traffic

Sunday, October 22th 2023

08:00	Close of public road traffic
09:30	Reconnaissance - 4 th heat
11:00	Reconnaissance - 5 th heat
13:00	Race - 1 st heat
14:30	Race - 2 nd heat
≈ 17:00	Prize Giving Ceremony (<i>Location: Câmpulung Square City Hall</i>)
17:00	Open of public road traffic

2.6 PROGRAMUL COMPETIȚIEI

Marti, 26 Septembrie 2023

18:00	Publicarea Regulamentului Particular
	Deschiderea înscrierilor

Marti, 17 Octombrie 2023

20:00	Închiderea înscrierilor
-------	-------------------------

Miercuri, 18 Octombrie 2023

12:00	Publicarea listei oficiale de înscrieri
-------	---

Vineri, 20 Octombrie 2023

10:00 - 17:00	Verificări Tehnice Inițiale (<i>Locație: Piața Primăriei Mun. Câmpulung</i>)
14:00 - 17:00	Verificări Administrative (<i>Locație: Sala Mare a Primăriei Mun. Câmpulung</i>)
17:00	Briefing cu piloții (<i>Locație: Sala Mare a Primăriei Mun. Câmpulung</i>)
18:00	Prezentarea Concurenților și Fotografia Oficială (<i>Locație: Piața Primăriei Mun. Câmpulung</i>)

Sâmbătă, 21 Octombrie 2023

08:00	Închiderea circulației publice rutiere
09:30	Recunoaștere - Manșa 1
11:00	Recunoaștere - Manșa 2
12:30	Recunoaștere - Manșa 3
14:00	Antrenament - Manșa 1
15:30	Antrenament - Manșa 2
17:00	Deschiderea circulației publice rutiere

Duminică, 22 Octombrie 2023

08:00	Închiderea circulației publice rutiere
09:30	Recunoaștere - Manșa 4
11:00	Recunoaștere - Manșa 5
13:00	Concurs - Manșa 1
14:30	Concurs - Manșa 2
≈ 17:00	Festivitatea de Premiere (<i>Locație: Piața Primăriei Mun. Câmpulung</i>)
17:00	Deschiderea circulației publice rutiere

2.7 START ORDER

According to Art. 12.3 of the Sporting Regulations of the National Hill Climb Championship.

2.8 ADMINISTRATIVE CHECKS

Location: Câmpulung City Hall

Address: Negru Vodă Street No 127, Câmpulung, Argeș, Romania

Each competitor must report to the Administrative Checks according to the schedule published at Art. 2.6, in order to present their driving license and sign the Entry Form in person.

2.9 SCRUTINEERING

Pre-Event Scrutineering:

Location: Câmpulung Square City Hall

Pre-Event Scrutineering will take place in the schedule in Art. 2.6. The organiser will make and publish a detailed schedule after the closing of entries as follows: Groups of 5 cars in 30 minute intervals starting with the cars in Category 1 from Group 7 to Group 1, followed by the Electric Cars and Historic Cars and then the cars in Category 2.

Failure to comply within the scheduled interval will be penalized as follows:

- First offence: warning;
- The following offences: fine of 500 RON.

Additional Checks (weight, measurement, etc.):

Location: Câmpulung Square City Hall

Post-Event Scrutineering:

After the final race heat, the cars selected for the Post-Event Scrutineering will be taken to the Starting area for checks.

2.10 SERVICE PARK AND AUXILIARY PARK

Service Park:

According to Art. 18.2 of the Sporting Regulations of the National Hill Climb Championship.

Location: DJ 734 Lerești – Voina Sector: KM 8+300 – KM 9+300

2.7 ORDINEA DE START

Conform Art. 12.3 din Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă.

2.8 VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

Locația: Primăria Municipiului Câmpulung

Adresa: Str. Negru Vodă, Nr.127, Câmpulung, Argeș, România

Fiecare concurent trebuie să se prezinte la Verificările Administrative conform programului publicat la Art. 2.6, pentru a prezenta permisul de conducere și pentru a semna Cererea de Înscriere în original.

2.9 VERIFICĂRI TEHNICE

Verificări Tehnice Inițiale:

Locația: Piața Primăriei Municipiului Câmpulung

Verificările Tehnice Inițiale se vor efectua în intervalul orar din programul de la Art. 2.6. Organizatorul va elabora și va publica o programare detaliată după închiderea înscrierilor, după cum urmează: Grupuri a câte 5 automobile în intervale orare de 30 de minute începând cu automobilele din Categoria 1 de la Grupa 7, la Grupa 1, urmate de Automobilele Electrice și Automobilele Istorice și apoi automobilele din Categoria 2.

Nerespectarea în intervalul orar programat se va sancționa după cum urmează:

- Prima abatere: avertisment;
- Următoarele abateri: amendă în valoare de 500 RON.

Verificări Suplimentare (cântărire, măsurare, etc.):

Locația: Piața Primăriei Municipiului Câmpulung

Verificări Tehnice Finale:

După coborârea de după ultima manșă de concurs, automobilele selectate pentru Verificările Tehnice Finale vor fi conduse în zona Startului pentru verificări.

2.10 2.10 PARC DE SERVICE ȘI PARC AUXILIAR

Parc de Service:

Conform Art. 18.2 din Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă.

Locația: DJ 734 Lerești – Voina Sector: KM 8+300 – KM 9+300

Behaviour:

- The maximum speed in the Service Park is 30 km / h. Tyre warming or any other manoeuvres that may endanger any person in the Service Park are strictly forbidden.
- Access to the Service Park is allowed only for competition cars and service cars identified by the "Service" and / or "Auxiliary" badges distributed by the FRAS when licences are issued. It is forbidden to fix tents with nails, screws or other materials that may damage the surface. Competitors are responsible for any damage to the surface of the Service Park in their allocated area.
- A waterproof and hydrocarbon resistant cover must be placed under each competition car over a sufficiently large area at all times when servicing operations are being carried out so that no permanent and avoidable damage is caused.
- Absurd or deliberate behaviour against the environment is particularly damaging to the image of motor sport and will be punished, even if there are no specific regulations.
- After the event, the Service Park must be returned to its initial state. Competitors are responsible for the removal of their waste and used fluids in places specially arranged by the organiser at the end of each day.
- All violations will be recorded in a Report issued by the Organising Director (including photo and / or video material) and will lead to sanctions according to Art. 22 of the Sporting Regulations of the National Hill Climb Championship. All financial penalties will be paid to the organiser.

Auxiliary Park (trailers and platforms):

Location: Câmpulung Square City Hall

2.11 PARC FERMÉ

Location: Câmpulung Square City Hall

2.12 MEET THE COMPETITORS AND OFFICIAL PHOTO

Meet the Competitors and Official Photo is mandatory for all competitors. It will take place according to the schedule in Art. 2.6.

2.13 DRIVERS BRIEFING

The Drivers Briefing is mandatory for all competitors. It will take place according to the schedule in Art. 2.6.

Failure to attend the Drivers Briefing will result in a fine of 500 RON.

Comportament:

- Viteza maximă în Parcul de Service este 30 km / h. Manevrele de încălzire a anvelopelor sau orice alte manevre care pot pune în pericol orice persoană din Parcul de Service sunt strict interzise.
- Accesul în Parcul de Service este permis numai pentru automobilele de concurs și pentru autovehiculele tehnice identificate prin ecusoanele "Service" și / sau "Auxiliar" distribuite de către FRAS odată cu eliberarea licențelor.
- Este interzisă deteriorarea suprafeței Parcului de Service. Este interzisă fixarea corturilor în cuie, șuruburi sau alte materiale care pot strica suprafața. Concurenții sunt responsabili pentru orice deteriorare a suprafeței Parcului de Service din zona lor alocată.
- Sub fiecare automobil de concurs trebuie amplasată o folie impermeabilă și rezistentă la hidrocarburi, pe o suprafață suficient de mare, tot timpul când se efectuează operațiuni de asistență tehnică, astfel încât nu se vor aduce daune permanente și evitabile.
- Comportamentul absurd sau intenționat, împotriva protecției mediului dăunează în mod deosebit imaginii motor sportului și va fi pedepsit, chiar dacă nu există reglementări specifice.
- După eveniment, Parcul de Service trebuie să fie predat în starea inițială. Concurenții sunt responsabili pentru îndepărtarea deșeurilor și a fluidelor uzate în locuri special amenajate de organizator, la finalul fiecărei zile.
- Toate abaterile vor fi consemnate într-un Raport emis de către Directorul Organizatoric (conținând și materiale foto și / sau video) și vor duce la sancțiuni conform Art. 22 din Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă. Toate sancțiunile financiare vor fi achitate organizatorului.

Parc Auxiliar (trailere și platforme):

Locația: Piața Primăriei Mun. Câmpulung

2.11 PARC ÎNCHIS

Locația: Piața Primăriei Mun. Câmpulung

2.12 PREZENTAREA CONCURENȚILOR ȘI FOTOGRAFIA OFICIALĂ

Prezentarea Concurenților și Fotografia Oficială este obligatorie pentru toți concurenții. Aceasta se va desfășura conform programului de la Art. 2.6.

2.13 BRIEFING CU PILOȚII

Briefing-ul cu Piloții este obligatoriu pentru toți concurenții. Aceasta se va desfășura conform programului de la Art. 2.6.

Neparticiparea la Briefing-ul cu Piloții se va sancționa cu amendă în valoare de 500 RON.

2.14 OFFICIAL NOTICE BOARD

Official notice board:

- During the competition: Chalet Competition Service Zone
- During the period for protests: Chalet Competition Service Zone

Digital Notice Board (not official):

- Sportity: CNVC
- www.fras.ro
- <https://live.fras.ro>
- www.autorally.ro

3. ELIGIBLE CARS - GROUPS AND CATEGORIES

3.1 CATEGORY I CARS

Cars holding a PF Technical Sheet, a National Technical Passport and complying with the technical prescriptions of Appendix 7 of the Sporting Regulations for the following groups may participate in the competition:

GROUP	CLASS	PF
GROUP 1 (PF 15 - 39)	Single class	PF 15 - 39
GROUP 2 (PF 40 - 79)	Class 2A	PF 40 - 59
	Class 2B	PF 60 - 79
GROUP 3 (PF 80 - 119)	Class 3A	PF 80 - 99
	Class 3B	PF 100 - 119
GROUP 4 (PF 120 - 159)	Class 4A	PF 120 - 139
	Class 4B	PF 140 - 159
GROUP 5 (PF 160 - 199)	Class 5A	PF 160 - 174
	Class 5B	PF 175 - 199
GROUP 6 (PF 200 - 259)	Class 6A	PF 200 - 229
	Class 6B	PF 230 - 259
GROUP 7 (PF > 260)	Class 7A	PF 260 - 289
	Class 7B	PF > 290

2.14 PANOUL OFICIAL DE AFIȘAJ

Panoul Oficial de Afișaj:

- În timpul desfășurării competiției: Cabana Zona Service Competiție
- În timpul perioadei pentru contestații: Cabana Zona Service Competiție

Panoul de Afișaj Digital (neoficial):

- Sportity: CNVC
- www.fras.ro
- <https://live.fras.ro>
- www.autorally.ro

3. MAȘINI ELIGIBILE - GRUPE ȘI CATEGORII

3.1 AUTOMOBILE DE CATEGORIA I

La competiție pot participa automobile care dețin o Fișă Tehnică PF, un Pașaport Tehnic Național și care respectă prevederile tehnice din Anexa 7 a Regulamentului Sportiv pentru următoarele grupe:

GROUP	CLASS	PF
GRUPA 1 (PF 15 - 39)	Clasă unică	PF 15 - 39
GRUPA 2 (PF 40 - 79)	Clasa 2A	PF 40 - 59
	Clasa 2B	PF 60 - 79
GRUPA 3 (PF 80 - 119)	Clasa 3A	PF 80 - 99
	Clasa 3B	PF 100 - 119
GRUPA 4 (PF 120 - 159)	Clasa 4A	PF 120 - 139
	Clasa 4B	PF 140 - 159
GRUPA 5 (PF 160 - 199)	Clasa 5A	PF 160 - 174
	Clasa 5B	PF 175 - 199
GRUPA 6 (PF 200 - 259)	Clasa 6A	PF 200 - 229
	Clasa 6B	PF 230 - 259
GRUPA 7 (PF > 260)	Clasa 7A	PF 260 - 289
	Clasa 7B	PF > 290

3.2 CATEGORY II CARS

Cars holding a National Technical Passport and complying with the Appendix J and the technical prescriptions of Appendix 8 of the Sporting Regulations for the following groups may participate in the competition:

Group D/E2-SS (Single-Seater)

Competition cars of the Formula International or Free Formula type with a cylinder capacity of 3000 cm³ or below.

Group CN/E2-SC (Sportscar)

Production sports cars and two-seater competition cars with a cylinder capacity of 3000 cm³ or below.

For cars with a cylinder capacity between 3001 cm³ and 6500 cm³ see Art. 10.2.1 paragraph a) of the Sporting Regulations.

GROUP	CLASS	DISPLACEMENT
GROUP D/E2-SS	D/E2-SS-1600	Up to 1600 cm ³
	D/E2-SS-2000	Between 1601 cm ³ and 2000 cm ³
	D/E2-SS-3000	Between 2001 cm ³ and 3000 cm ³
GROUP CN/E2-SC	CN/E2-SC-1600	Up to 1600 cm ³
	CN/E2-SC-2000	Between 1601 cm ³ and 2000 cm ³
	CN/E2-SC-3000	Between 2001 cm ³ and 3000 cm ³
	CN/E2-SC-6500	Between 3000 cm ³ and 6500 cm ³

3.3 ELECTRIC CARS

Full electric cars may participate in the competition and are classified in a single class.

3.2 AUTOMOBILE DE CATEGORIA II

La competiție pot participa automobile care dețin un Pașaport Tehnic Național și care respectă Anexa J și prevederile tehnice din Anexa 8 a Regulamentului Sportiv pentru următoarele grupe:

Grupa D/E2-SS (Monopost)

Automobile de competiție de tipul Formula Internațional sau Free Formula, cu o capacitate cilindrică de 3000 cm³ sau mai mică.

Grupa CN/E2-SC (Automobile pentru sport)

Automobile sport de serie și automobile de competiție cu două locuri cu o capacitate cilindrică de 3000 cm³ sau mai mică.

Pentru automobilele cu o capacitate cilindrică cuprinsă între 3001 cm³ și 6500 cm³, a se vedea articolul. 10.2.1 paragraful a) din Regulamentul Sportiv.

GRUPA	CLASA	CILINDREE
GRUPA D/E2-SS	D/E2-SS-1600	Până la 1600 cm ³
	D/E2-SS-2000	Între 1601 cm ³ și 2000 cm ³
	D/E2-SS-3000	Între 2001 cm ³ și 3000 cm ³
GRUPA CN/E2-SC	CN/E2-SC-1600	Până la 1600 cm ³
	CN/E2-SC-2000	Între 1601 cm ³ și 2000 cm ³
	CN/E2-SC-3000	Între 2001 cm ³ și 3000 cm ³
	CN/E2-SC-6500	Între 3000 cm ³ și 6500 cm ³

3.3 AUTOMOBILE ELECTRICE

La competiție pot participa automobile complet electrice, acestea fiind încadrate într-o clasă unică.

3.4 HISTORIC CARS

Date of homologation sheet	1919 - 1980	1981 - 1990	1991 - 1995	
Category	I1	I2	I3	HI
Cylinder class	A	B	C	
Up to 1300 cm ³	A1	B1	C1	
1301 cm ³ - 1600 cm ³	A2	B2	C2	
1601 cm ³ - 2000 cm ³	A3	B3	C3	
Over 2000 cm ³	A4	B4	C4	

HI = Historic cars that will be identified as not complying with the minimum cylinder capacity and weight in the homologation papers.

Historic cars will be divided into the following classes:

A1 + B1 + C1; A2 + B2 + C2; A3 + B3 + C3; A4 + B4 + C4

Dacia Revival Category and Dacia National Class cars also may participate in the competition.

4. COMPETITION NUMBERS AND ADVERTISING

4.1 COMPETITION NUMBERS

A set of competition numbers must be clearly displayed on both sides of the car throughout the competition. An additional set of competition numbers (maximum height 15 cm) must be placed on the right side of the windscreen (or, if the car has no windscreen, on a forward-facing part of the car) and on the left side of the rear window. The colour of the competition numbers is Pantone PMS 804.

Cars without competition numbers will not be allowed to start.

4.2 ORGANIZER'S MANDATORY ADVERTISING

At the Câmpulung Muscel Trophy the publicity is provided to the organiser.

4.3 FRAS MANDATORY ADVERTISING

According to Art. 13 of the Sporting Regulations of the National Hill Climb Cup.

Supplementary Regulations

3.4 AUTOMOBILE ISTORICE

Data fișei de omologare	1919 - 1980	1981 - 1990	1991 - 1995	
Categoria	I1	I2	I3	HI
Clasa de cilindree	A	B	C	
Până la 1300 cm ³	A1	B1	C1	
1301 cm ³ - 1600 cm ³	A2	B2	C2	
1601 cm ³ - 2000 cm ³	A3	B3	C3	
Peste 2000 cm ³	A4	B4	C4	

HI = Automobilele istorice care vor fi identificate că nu respectă cilindrul și greutatea minimă din fișa de omologare.

Automobilele istorice vor fi împărțite în următoarele clase:

A1 + B1 + C1; A2 + B2 + C2; A3 + B3 + C3; A4 + B4 + C4

La competiție pot participa și automobile din Categoria Dacia Revival și Clasa Națională Dacia.

4. NUMERE DE CONCURS ȘI PUBLICITATE OBLIGATORIE

4.1 NUMERE DE CONCURS

Un set de numere de competiție trebuie să fie afișat clar pe ambele părți ale automobilului pe toată durata competiției. Un set suplimentar de numere de competiție (înălțime maximă 15 cm) trebuie plasat pe partea dreaptă a parbrizului (sau, dacă mașina nu are parbriz, pe o parte a mașinii orientată spre înainte) și pe partea stângă a lunetei. Culoarea pentru toate numerele de competiție este Pantone PMS 804.

Automobilele fără numere de competiție conforme nu vor fi admise la start.

4.2 PUBLICITATEA OBLIGATORIE A ORGANIZATORULUI

La Trofeul Câmpulung Muscel publicitatea obligatorie este pusă la dispoziție de către organizator.

4.3 PUBLICITATEA OBLIGATORIE FRAS

Conform Art. 13 din Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă.
Regulament Particular

5. MAIN OFFICIALS

a) Delegates and Observers

FRAS President:	Mr. Norris MĂGEANU
FRAS Observer:	Mr. Edwin KELETI (CJ 28)
Hill Climb Department:	Mr. Paul ȚURCANU (BV)
Marshals Observer:	Mr. Gheorghe VLAICU(AG 01)

b) Stewards of the Meeting

Chairman:	Mr. Florin CALANGEA (B 01)
Steward:	Mr. Laurențiu OROS (BV 17)
Steward:	Mr. Gheorghe VLAICU(AG 01)

c) Officials

Clerk of the Course:	Mr. Alin DUȚĂ (SB 51)
Organizing Director:	Mr. Iulian NICOLAESCU
Secretary Officer:	Mrs. Mimi OROS (BV 16)
Secretary:	Mr. Cătălin BEREVOESCU (AG 03)
Results Processing Officer:	Mr. Alexandru DUȚIA (BV 59)
Timekeeper Office:	Mr. Alexandru BÎRLEA (SB 96)
Chief Scrutineer:	Mr. Mihai STANA (B 161)
Scrutineer:	Mr. Sorin IACOB (AG 09)
Scrutineer:	Mr. Marius GORGAN (AG 10)
Safety Officer:	Mr. Laurențiu OROS (BV 17)
Route Officer:	Mr. Gheorghe VLAICU (AG 01)
Medical Officer:	Mrs.dr.Simona EFTENE
Competitor Relations Officer:	Mr. Mihai STANA (B161)

6. INSURANCE

a) Participants will be insured during the competition by a third party liability insurance of 100.000 RON, which is valid from the first reconnaissance heat and ends with the end of the competition or the withdrawal, disqualification or exclusion of the driver.

b) The organizer is not liable to competitors for damage to their products or to competition cars.

c) By signing the entry form, the competitor releases the officials, the marshals and the organizer or their representatives and each of them individually from all liability in respect of actions, fees, expenses, claims and demands relating to fatal or other injuries arising out of or resulting from the fault of the driver.

5. OFICIALI PRINCIPALI

a) Delegați și Observatori

Președinte FRAS:	Dl. Norris MĂGEANU
Observator FRAS:	Dl. Edwin KELETI (CJ28)
Comisia de Coastă:	Dl. Paul ȚURCANU (BV)
Observator Arbitri:	Dl. Ioan BADIU (SB 17)

b) Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS)

Președinte:	Dl. Florin CALANGEA (B 01)
Comisar Sportiv:	Dl. Laurențiu OROS (BV 17)
Comisar Sportiv:	Dl. Gheorghe VLAICU(AG 01)

c) Oficiali

Director de Concurs:	Dl. Alin DUȚĂ (SB 51)
Director Organizare:	Dl. Iulian NICOLAESCU
Secretar Șef:	Dna. Mimi OROS (BV 16)
Secretar:	Dl. Cătălin BEREVOESCU(AG 03)
Șef Centru de Calcul:	Dl. Alexandru DUȚIA (BV 59)
Cronometror Șef:	Dl. Alexandru BÎRLEA (SB 96)
Șef Verificări Tehnice:	Dl. Mihai STANA (B 161)
Comisar Tehnic:	Dl. Sorin IACOB (AG 09)
Comisar Tehnic:	Dl. Marius GORGAN (AG 10)
Șef Securitate:	Dl. Laurențiu OROS (BV 17)
Șef Traseu:	Dl. Gheorghe VLAICU (AG 01)
Ofițer Medical:	Dna. dr. Simona EFTENE
Relații cu Concurenții:	Dl. Mihai STANA (B 161)

6. ASIGURĂRI

a) Participanții vor fi asigurați pe durata competiției de o asigurare de răspundere civilă față de terți în valoare de 100.000 RON, care este valabilă începând cu prima manșă de recunoaștere și se încheie odată cu terminarea competiției sau retragerea, descalificarea sau excluderea pilotului.

b) Organizatorul nu are nici o obligație față de concurenți pentru daune produse lor sau automobilelor de competiție.

c) Prin semnarea cererii de înscriere, concurentul scutește oficialii, arbitrii și organizatorul sau reprezentanții acestora și pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile referitoare la răni mortale sau altele, provenite sau rezultate din vina pilotului.

d) The technical assistance vehicles, even those with plates granted by the FRAS, will not be considered as official participants in the competition and consequently are not covered by the insurance provided for in Art. 6.

7. PROTESTS AND APPEALS

All protests and / or appeals must be lodged in accordance with Art. 13 and Art. 15 of the ISC and, where applicable, with the FRAS Judicial and Disciplinary Rules.

7.1 PROTESTS

The protest deposits are as follows:

a) **For sporting protest** (Clerk of the Course Notification and / or Stewards' Decision): 1200 RON;

b) **For technical protest:**

- For a component: 3000 RON;
- For a subsystem: 6000 RON;
- For the entire car: 17500 RON.

Protests shall be submitted in writing to the Competition Secretariat or via the Competitor Relations Officer.

If the deposit is made by bank transfer, the protest must be accompanied by a proof of payment. Failing this, or should the Competition Secretariat consider that the proof of payment is not satisfactory, the protest shall not be admissible.

If a protest requires the dismantling and re-assembly of (a) clearly defined part(s) of the car, an additional deposit may be specified by the Stewards in accordance with Art. 13.4.3 of the International Sporting Code.

7.2 APPEAL

The appeal deposits are as follows:

- For appeals to the Competitions Department: 2500 RON;
- For appeals to the Disciplinary Department: 2500 RON;
- For appeals to the Appeals Department: 3500 RON.

8. CLASSIFICATIONS, PRIZE GIVING CEREMONY

In the FIRST POINT area, a Festive Awards for the OPEN Classification for the National Hill Climb Championship will be organized when descending after Race - 2nd heat.

8.1 NATIONAL HILL CLIMB CHAMPIONSHIP

At the end of the round the following classifications will be drawn up and awarded:

• **OPEN Classification (Category 1 + Category 2):** This classification is informative and does not generate an annual classification. 1st, 2nd and 3rd places are awarded at the round;

d) Autovehiculele de asistență tehnică, chiar și cele cu plăci acordate de către FRAS, nu vor fi considerate ca participanți oficiali în competiție și în consecință, nu sunt acoperite de asigurarea prevăzută la Art. 6.

7. CONTESTAȚII ȘI RECOURSURI

Toate contestațiile și / sau recursurile trebuie depuse în conformitate cu prevederile Art. 13 și Art. 15 din CSI și, dacă este cazul, cu Regulamentul Judiciar și Disciplinar al FRAS.

7.1 CONTESTAȚII

Garanțiile pentru contestații sunt următoarele:

a) **Pentru contestații pe linie sportivă** (Notificare a Directorului de Concurs și / sau Decizie a Comisarilor Sportivi): 1200 RON;

b) **Pentru contestații tehnice:**

- Pentru un reper: 3000 RON;
- Pentru un subansamblu: 6000 RON;
- Pentru tot automobilul: 17500 RON.

Contestațiile se depun în scris la Secretariatul Competiției sau prin intermediul Ofițerului de Relații cu Concurenții.

Dacă garanția este achitată prin transfer bancar, contestația trebuie însoțită de dovada achitării. În caz contrar sau dacă Secretariatul Competiției consideră că dovada achitării nu este conformă, contestația nu va fi admisă.

Dacă o contestație necesită demontarea și remontarea unei sau mai multor componente clar definite ale automobilului, Comisarii Sportivi pot solicita o garanție suplimentară în conformitate cu Art. 13.4.3 din Codul Sportiv Internațional.

7.2 RECURS

Garanțiile pentru recurs sunt următoarele:

- Pentru recursuri la Comisia de Competiții: 2500 RON;
- Pentru recursuri la Comisia de Disciplină: 2500 RON;
- Pentru recursuri la Comisia de Apel: 3500 RON.

8. CLASAMENTE ȘI FESTIVITATEA DE PREMIERE

În zona POSTULUI 1 se va organiza o Premiere Festivă a Clasamentului Open pentru Campionatul Național de Viteză în Coastă, la coborârea după Concurs - Manșa 2.

8.1 CAMPIONATUL NAȚIONAL DE VITEZĂ ÎN COASTĂ

La sfârșitul etapei se vor întocmi și se vor premia următoarele clasamente:

• **Clasament OPEN (Categororia 1 + Categororia 2):** Acest clasament are caracter informativ și nu generează un clasament anual. La etapă se premiază locurile 1, 2 și 3;

- **Category I General Classification (Including Electric Cars):** 1st, 2nd and 3rd places are awarded at the round;
- **Category II General Classification:** 1st, 2nd and 3rd places are awarded at the round;
- **Teams Classification:** If at least 3 teams are entered for the round, 1st, 2nd and 3rd places are awarded, otherwise this classification is not awarded;
- **Groups Classification:** If at least 3 competitors are entered in each group, 1st, 2nd and 3rd place is awarded for each group, otherwise only 1st place is awarded (only in the case of groups where there are not 3 competitors);
- **Classes Classification:** If at least 3 competitors are entered in each class, 1st, 2nd and 3rd place is awarded for each class, otherwise only 1st place is awarded (only in the case of classes where there are not 3 competitors);
- **Rookies Classification:** If at least 3 competitors are entered for the round, 1st, 2nd and 3rd places are awarded, otherwise only 1st place is awarded;
- **Juniors Classification:** If at least 3 competitors are entered for the round, 1st, 2nd and 3rd places are awarded, otherwise only 1st place is awarded;
- **Electric Cars Classification:** If at least 3 competitors are entered for the round, 1st, 2nd and 3rd places are awarded, otherwise only 1st place is awarded;
- **Historic Cars Groups Classification:** If at least 3 competitors are entered in each group, 1st, 2nd and 3rd place is awarded for each group, otherwise the group is no awarded;
- **Historic Cars Classes Classification:** If at least 3 competitors are entered in each category, 1st, 2nd and 3rd is awarded for each class, otherwise the class is no awarded;
- **Dacia Revival / Dacia National Class General Classification:** If at least 3 competitors are entered for the round, 1st, 2nd and 3rd places are awarded, otherwise is no awarded;
- **Dacia Revival / Dacia National Class Groups Classification:** If at least 3 competitors are entered in each group, 1st, 2nd and 3rd place is awarded for each group, otherwise the category is no awarded;
- **Historic Cars OPEN Classification:** If at least 3 competitors are entered for the round, 1st, 2nd and 3rd places are awarded, otherwise only 1st place is awarded.

9. GUEST

According to Art. 12.3.1 of the Sporting Regulations of the National Hill Climb Championship. The guest statement is in Appendix 2, the guest fee is payable via the platform <https://bit.ly/invitatcoasta> and proof of payment should be sent to the e-mail plata@fras.ro.

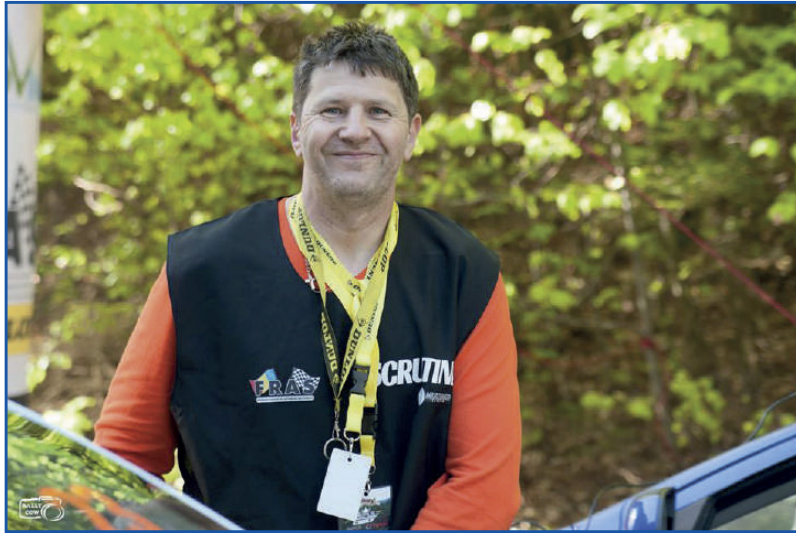
- **Clasament General Categoria I (Inclusiv Automobile Electrice):** La etapă se premiază locurile 1, 2 și 3;
- **Clasament General Categoria II:** La etapă se premiază locurile 1, 2 și 3;
- **Clasament Echipe:** Dacă la etapă sunt înscrise minim 3 echipe, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar acest clasament nu se premiază;
- **Clasament Grupe:** Dacă la etapă sunt înscriși minim 3 concurenți la fiecare grupă, se premiază locurile 1, 2 și 3 pentru fiecare grupă, în caz contrar se premiază doar locul 1 (doar în cazul grupelor unde nu sunt înscriși minim 3 concurenți);
- **Clasament Clase:** Dacă la etapă sunt înscriși minim 3 concurenți la fiecare clasă, se premiază locurile 1, 2 și 3 pentru fiecare clasă, în caz contrar se premiază doar locul 1 (doar în cazul claselor unde nu sunt înscriși minim 3 concurenți);
- **Clasament Debutanți:** Dacă la etapă sunt înscriși minim 3 concurenți, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar se premiază doar locul 1;
- **Clasament Juniori:** Dacă la etapă sunt înscriși minim 3 concurenți, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar se premiază doar locul 1;
- **BDacă la etapă sunt înscriși minim 3 concurenți, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar se premiază doar locul 1;**
- **Clasament Grupe Automobile Istorice:** Dacă la etapă sunt înscriși minim 3 concurenți la fiecare grupă, se premiază locurile 1, 2 și 3 pentru fiecare grupă, în caz contrar grupa respectivă nu se premiază;
- **Clasament Clase Automobile Istorice:** Dacă la etapă sunt înscriși minim 3 concurenți la fiecare clasă, se premiază locurile 1, 2 și 3 pentru fiecare clasă, în caz contrar clasa respectivă nu se premiază;
- **Clasament General Dacia Revival / Clasa Națională Dacia:** Dacă la etapă sunt înscriși minim 3 concurenți, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar nu se premiază;
- **Clasament Grupe Dacia Revival / Clasa Națională Dacia:** Dacă la etapă sunt înscriși minim 3 concurenți la fiecare grupă, se premiază locurile 1, 2 și 3 pentru fiecare grupă, în caz contrar grupa respectivă nu se premiază;
- **Clasament OPEN Automobile Istorice:** Dacă la etapă sunt înscriși minim 3 concurenți, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz se premiază doar locul 1.

9. INVITAT

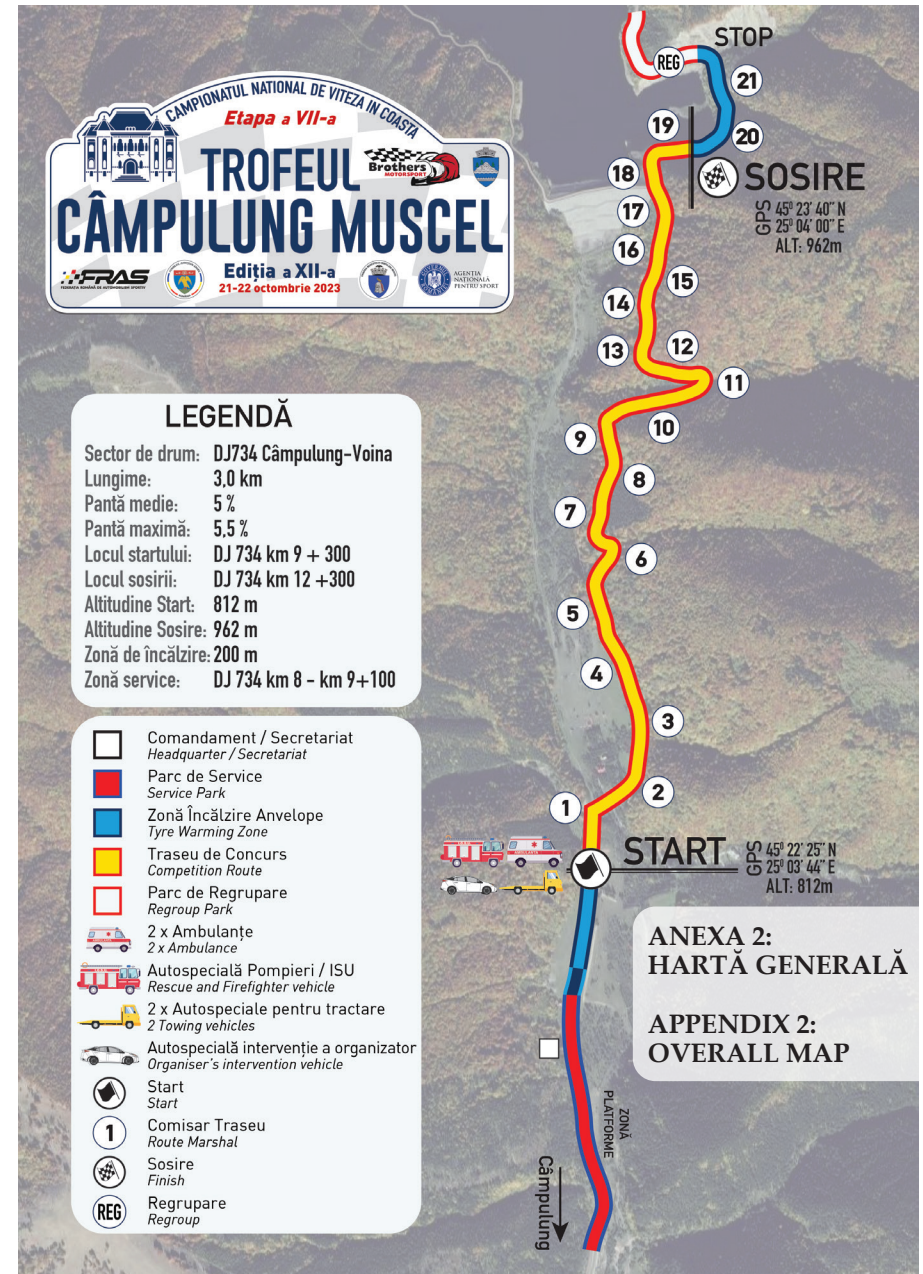
Conform Art. 13 din Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă. Declarația pentru invitat este la Anexa 2, taxa pentru invitat se achită prin platforma <https://bit.ly/invitatcoasta>, iar dovada achitării taxei trebuie trimisă la adresa de e-mail: plata@fras.ro.

ANEXA 1: OFIȚER RELAȚII CU CONCURENȚII

APPENDIX 1: COMPETITOR RELATION'S OFFICER



Mihai STANA (B 161)
 +40 756 703 705
 E-mail: pixifraspixi@gmail.com



APPENDIX 3: GUEST STATEMENT

Comp. N^o

To Clerk of the Course,
Driver statement

The undersigned _____
born on _____, resident of _____ (country),
address _____, owner
of Card, series _____, no. _____, with Personal Identification
Number _____, having the competition no. _____ issued
by FRAS for the 2023 season, I request to take part at the Campulung Muscel Trophy
competition together with my guest, Mr. / Mrs. _____

Knowing the provisions of the Criminal Code regarding false statements, I declare on
my own responsibility that I informed the guest about the obligation to comply with the
provisions of the International Sports Code, the Statute and Regulations of the FRAS, as
well as the Supplementary Regulations. Also, I take full responsibility, legal and material
of the action, fees, expenses and claims to any damages or injury to third persons.

(Driver signature)

Guest statement

The undersigned _____
born on _____, resident of _____ (country),
address _____, owner
of Identity Card, series _____, no. _____, with Personal Identification
Number _____, as a guest, I declare on my own responsibility
that I have been informed about the risks to which I am exposed to, that I will follow
the driver's instructions and, in the event of an eventuality incident, I have no moral or
material claim against FRAS, Organizer and Driver.

(Guest signature)

The guest is: Instructor FRAS Licensed Competitor Guest

Attachment: ID Copy or Passport; Notarized Statement (For guests between 16 and 18 years old)

In accordance with Regulation 2016/679/EU on the protection of personal data, we kindly ask you
to express your AGREEMENT TO THE PROCESSING OF PERSONAL DATA by FRAS and the
ORGANIZER by signing this statement.

APPENDIX 3: DECLARAȚIE INVITAT

Nr. Concurs

Către Directorul de Concurs,
Declarație pilot

Subsemnatul _____
născut la data de _____, domiciliat în județul _____, adresa
_____ localitatea _____, strada _____
nr. _____, posesor al actului de identitate seria _____, nr. _____
cu CNP _____ având numărul _____ de concurs, emis de
FRAS pentru sezonul 2023, vă rog să aprobați participarea mea la competiția Trofeul
Câmpulung Muscel împreună cu invitatul meu, dl./dna. _____

Cunoscând prevederile Codului Penal privind falsul în declarații, declar pe propria
răspundere că l-am informat pe invitat despre obligativitatea respectării prevederilor Codului
Sportiv Internațional, ale Statutului și Regulamentelor FRAS, precum și ale Regulamentului
Particular al competiției. De asemenea, îmi asum întreaga răspundere, juridică și materială,
în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile față de eventualele
pagube sau prejudicii produse unor terțe persoane.

(Semnătura Pilot)

Guest statement

Subsemnatul _____, născut la
data de _____, domiciliat în județul _____, adresa
_____ localitatea _____
strada _____, nr. _____ owner of Card, series _____
no. _____, posesor al actului de identitate seria _____, nr. _____
cu CNP _____, având calitatea de invitat, declar pe propria
răspundere că am fost informat despre riscurile la care mă expun, că voi respecta
indicațiile pilotului și, în cazul unui eventual incident, nu am nicio pretenție morală sau
materială față de FRAS, Organizator și Pilot.

(Semnătura Invitat)

Invitatul este: Instructor Sportiv licențiat FRAS Invitat

Atașat: Copie CI sau Pașaport; Declarație Notarială (În cazul invitaților cu vârsta între 16 și 18 ani)

In accordance with Regulation 2016/679/EU on the protection of personal data, we kindly ask you
to express your AGREEMENT TO THE PROCESSING OF PERSONAL DATA by FRAS and the
ORGANIZER by signing this statement.