

- FONDAT 1806 -

BORSEC.

Regina apelor minerale

CAMPIONATUL NATIONAL DE RALLY RAID

NSM BXC
MOTORSPORT MOTOSPORT

**8-10 MAI
2026**

FRAS
FEDERATIJA ROMANA DE AUTOMOBILE SPORTIVE

**BAJA
BORSEC**

CNRALLYRAID
CAMPIONATUL NATIONAL DE RALLYRAID

AGENTIA NATIONALA
PENTRU SPORT

BORSEC
Tălește în natură



REGULAMENT PARTICULAR

CNRALLYRAID - BAJA BORSEC
BORSEC, HARGHITA



AGENTIA NATIONALA
PENTRU SPORT

CNRALLYRAID
CAMPIONATUL NATIONAL DE RALLYRAID





REGULAMENT PARTICULAR

ETAPA 2 - BAJA BORSEC 2026

8 - 10 MAI 2026

Cuprins

1. INTRODUCERE	5
2. DESCRIERE	6
2.1 Locația, data și numele evenimentului	6
2.2 Campionatele pentru care contează competiția	6
2.3 Programul evenimentului	6
2.4 Distanța totală a cursei/probe speciale/probe de legătură	7
2.5 Locația centrului de comandă și a biroului Media	7
2.6 Locația Panoului de afișare a rezultatelor.	7
2.7 Locația Parcului închis/service	7
3. ORGANIZARE	7
3.1 Organizator, coOrganizator și Parteneri	7
3.2 Conducerea cursei și observatori	8
3.3 Oficiali	8
3.4 Identificarea oficialilor și arbitrilor	9
4. ÎNSCRIEREA	9
4.1 Data de deschidere și închidere a înscrierilor.	9
4.2 Procedura de înscriere	9
4.3 Numărul maxim și minim de participanți și clase/vehicule eligibile	9
4.4 Taxe de înscriere și metode de plată	10
4.5 Rambursarea taxei de înscriere	10
5. ASIGURARE	10
6. IDENTIFICARE ȘI PUBLICITATE	11
6.1 Identificare	11
6.2 Publicitatea organizatorului	11
7. COMBUSTIBIL, ALIMENTARE ȘI ANVELOPE	11
8. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE.	12
9. VERIFICĂRI TEHNICE.	12
10. BRIEFING.	13
11. START, DESFĂȘURAREA RALIULUI.	13
12. PARC ÎNCHIS.	14
13. SISTEMUL DE SIGURANȚĂ ȘI MONITORIZARE GPS.	14
14. ASISTENȚĂ ÎN CAZ DE ACCIDENT.	14
15. PROTESTE ȘI APELURI	15
16. PENALIZĂRI	15
17. REZULTATE.	15
18. PREMIERE	15
19. INFORMAȚII UTILE	16



INTRODUCERE

BAJA BORSEC, ediția a I-a, se desfășoară în conformitate cu următoarele regulamente:

- Codul Sportiv Național FRAS cu anexele sale
<https://fras.ro/ro/wp-content/uploads/Codul-Sportiv-National.pdf>
- Regulamentul Campionatului Național de Rally Raid – FRAS 2026
<https://fras.ro/ro/wp-content/uploads/REGULAMENT-CADRU-RALLY-RAID-2026-SIGNED.pdf>
- Regulamentul tehnic al Campionatului National de Rally Raid 2019
<https://fras.ro/ro//wp->
- Regulament Disciplinar al FRAS
- Prezentul Regulament Particular

Modificările și/sau amendamentele aduse acestui regulament particular vor fi anunțate concurenților și echipelor numai prin intermediul buletinelor numerotate și datate (emise de organizator și aprobate de comisia de RallyRaid FRAS și până la data primei ședințe a comisarilor sportivi și ulterior de Colegiul Comisarilor Sportivi). Prezentul regulament particular precum și toate modificările acestuia pot fi consultate pe pagina de internet a organizatorului

Ora oficială a Raliului va fi comunicată prin GPS. Pentru România UTC/GMT + 2 - Central European Time [CET].

Precizia măsurării de timp a etapelor speciale este de 1 secunda.

2. DESCRIERE

2.1. LOCAȚIA, DATA SI NUMELE EVENIMENTULUI

BAJA BORSEC 2026 se va desfășura pe teritoriul județului Harghita în perioada 08-09 Mai 2026.

2.2. CAMPIONATELE PENTRU CARE CONTEAZĂ COMPETIȚIA

BAJA BORSEC 2026 este a doua Etapă din cadrul Campionatului Național de Rally Raid 2026 și este cuprinsă în Calendarul Federației Române de Automobilism Sportiv - Comisia Națională de Rally Raid.

DATA		LOCAȚIA	ORA
Vinerii 10 Apr	Publicarea prezentului Regulament Particular	www.nsmmotorsport.ro/canalul_oficial	18:00
Vineri 10 Apr	Deschiderea înscrierilor	www.my.fras.ro	20:00
Joi 30 Apr	Închiderea înscrierilor	www.my.fras.ro	00:00
Sâmbătă 02 Mai	Publicarea concurenților înscriși	www.nsmmotorsport.ro/canalul_oficial	8:00
Vineri 08 Mai	Deschiderea secretariatului	Primăria Orașului Borsec Str. Carpați, Nr. 6/A, localitate Borsec, județ Harghita	8:00
	Deschiderea parcului service	Primăria Orașului Borsec Str. Carpați, Nr. 6/A, localitate Borsec, județ Harghita	12:30
	Prima ședință a Comisarilor Sportivi	Primăria Orașului Borsec Str. Carpați, Nr. 6/A, localitate Borsec, județ Harghita	13:00
	Verificările administrative	Primăria Orașului Borsec Str. Carpați, Nr. 6/A, localitate Borsec, județ Harghita	08:00-12:00
	Verificările tehnice si montarea balizelor de urmărire GPS	Se va anunța ulterior	08:00-12:00
	Briefing	Primăria Orașului Borsec Str. Carpați, Nr. 6/A, localitate Borsec, județ Harghita	12:30
	Afișarea listei de Start pentru prima proba specială	www.nsmmotorsport.ro/canalul_oficial	13:00
	Start ziua 1	Primăria Orașului Borsec Str. Carpați, Nr. 6/A, localitate Borsec, județ Harghita	14:00
	Finish ziua 1	Primăria Orașului Borsec Str. Carpați, Nr. 6/A, localitate Borsec, județ Harghita	18:00
	Publicarea Clasamentelor Provizorii ziua 1	www.nsmmotorsport.ro/canalul_oficial	19:00
Sâmbătă 28 Mar	Start ziua 2	Primăria Orașului Borsec Str. Carpați, Nr. 6/A, localitate Borsec, județ Harghita	08:30
	Finish ziua 2	Primăria Orașului Borsec Str. Carpați, Nr. 6/A, localitate Borsec, județ Harghita	17:30
	Publicarea Clasamentelor Provizorii ziua 2	www.nsmmotorsport.ro/canalul_oficial	18:00
	Publicarea Clasamentelor finale	www.nsmmotorsport.ro/canalul_oficial	19:00
	Festivitate de premiere	Primăria Orașului Borsec Str. Carpați, Nr. 6/A, localitate Borsec, județ Harghita	19:30



2.3. PROGRAMUL EVENIMENTULUI

2.4. DISTANȚA TOTALĂ A CURSEI / PROBE SPECIALE /LEGATURĂ

	Lungime totala traseu	Lungime sectoare selective	Nr. sectoare selective	Km unici de sectoare selective	Km sectoare de legătură
Ziua 1 / etapa 2 Internațional	61,5	47	1	47	16,5
Ziua 2 / etapa 2 Internațional	267,5	216	2	108	51,5
TOTAL	329	263	3	155	68

2.5. LOCAȚIA CENTRULUI DE COMANDĂ, SECRETARIATULUI ȘI BIROULUI MEDIA

Locație: Primăria Orașului Borsec Str. Carpați, Nr. 6/A, localitate Borsec, județ Harghita

2.6. LOCAȚIA PANOULUI DE AFIȘARE A REZULTATELOR

Locație: Primăria Orașului Borsec Str. Carpați, Nr. 6/A, localitate Borsec, județ Harghita

Aplicația informatică: SPORTITY

2.7. LOCAȚIA PARCULUI SERVICE

Se va anunța ulterior

3. ORGANIZAREA

3.1. ORGANIZATOR ȘI CO-ORGANIZATOR

Organizatorul Concursului este:

ACS NSM MOTORSPORT

cu adresa în Com. Dorolț, Sat Dorolț, nr. 251, jud. Satu Mare

CIS : SM/A2/00115/2017, CIF: 21512488

Partener al Concursului

ACS BXC MOTORSPORT

cu adresa în București, sector 6, str. Dreptății, nr. 133, parter, ap. 2, cam.

CIS : B/A2/00038/2026, CIF: 54131544

Coorganizatorul Concursului este:

**Primăria /Consiliul Orașului Borsec
cu adresa: oraș Borsec Str. Carpați, Nr. 6/A, localitate Borsec, județ Harghita**

Concursul se derulează sub egida

FEDERAȚIEI ROMANE DE AUTOMOBILISM SPORTIV

Denumirea oficială a Concursului este **BAJA BORSEC 2026**

Contact: 0733 507 026, Ovidiu Domide

Website: www.nsmmotorsport.ro, email: official@nsmmotorsport.ro

Contact concurenți - telefon: 0784 853 670, Elena Medve

Permis de organizare emis de FRAS nr. 13/24.02.2026

3.2.OFICIALI

Observatori:

FRAS/FIA

Edwin Keleti

Director Sportiv:

Mihai Leonte

Președinte CCS:

Radu Bud

Membru CCS1:

se va anunța ulterior

Membru CCS2:

se va anunța ulterior

Director organizatoric:

Ovidiu Domide

Director coordonator:

Nicolae Dima

Verificator tehnic:

se va anunța ulterior

Șef traseu:

Ovidiu Popa

Director securitate traseu:

Ovidiu Popa

Coordonator arbitrii:

se va anunța ulterior

Cronometror șef:

se va anunța ulterior

Medic coordonator:

se va anunța ulterior

Oficial relații concurenți:

Elena Medve

Secretar:

Elena Medve

GPS Control:

se va anunța ulterior

Responsabil media:

se va anunța ulterior

Responsabil RoadBook:

Radu Lăzăroiu



3.4. IDENTIFICAREA OFICIALILOR ȘI ARBITRILOR



4. ÎNSCRIERE

4.1. DATA DE DESCHIDERE ȘI ÎNCHIDERE A ÎNSCRIERILOR

Data deschidere înscrieri: 09.04.2026, Ora: 12:00

Data închidere înscrieri: 30.04.2026, Ora: 24:00

4.2. PROCEDURA DE ÎNSCRIERE

Înscrierile se efectuează prin platforma electronică MyFras.ro și trebuie completate integral, fiind procesate automat.

Înscrierea este considerată validă doar dacă este însoțită de dovada plății taxelor de înscriere.

Sportivii (respectiv reprezentanții de club) care operează înscrierea pe platforma FRAS, trebuie să asigure toate datele și documentele necesare pentru sportivi / autovehiculele de competiție. O fișă de înscriere incompletă sau care conține informații eronate sau false nu va fi luată în calcul la validarea înscrierilor.

Prin înscrierea în Raliu concurenții și reprezentanții acestora sunt de acord cu prelucrarea datelor cu caracter personal GDPR necesare în organizarea competiției, precum și cu publicarea fotografiilor și a vehiculelor de concurs pe paginile de internet sau rețelele sociale ale organizatorului (Facebook, Tik-tok, Youtube).

Participanții au dreptul de a cere corectarea sau stoparea procesării datelor private prin solicitare scrisă transmisă prin e-mail la adresa: official@nsmmotorsport.ro

4.3. NUMARUL MAXIM/ MINIM DE PARTICIPANȚI ȘI CLASE/ VEHICULE ELIGIBILE

Numărul maxim de echipaje admise la start este de 60. În cazul depășirii acestui număr, organizatorul își rezervă dreptul de a selecta participanții din lista de așteptare. Numărul minim de participanți la eveniment, grupe sau clase este conform Regulamentului Cadru al Campionatului național de Rally Raid FRAS / 2026. Toate vehiculele de concurs care participă în cadrul competiției trebuie să corespundă normelor de securitate impuse de Convenția Internațională asupra circulației rutiere, normelor de securitate din Regulamentul tehnic al Campionatului Național de Rally Raid – FRAS, normelor de securitate impuse de reglementările F.I.A. și/ sau prezentului Regulament.

Categoriile de clase și vehicule admise la competiție sunt cele prevăzute în art. 5 din Regulamentul Cadru al Campionatului național de Rally Raid FRAS / 2024.

4.4. TAXE DE ÎNSCRIERE & METODE DE PLATĂ

Nr. Crt.	Clasa	Cost	Total KM (PS + probe de legatură)	Km de probă specială unici
1	TH AUTO	400 EUR	329	108
2	TH SSV	400 EUR	329	108
3	RR2 AUTO	400 EUR	329	108
4	RR2 SSV	400 EUR	329	108
5	TP (PROMO)	350 EUR	265	108
6	GPS tracking dev. (închiriere)	se va comunica ulterior	-	-

Taxa de înscriere include:

- Drepturi sportive și cheltuieli administrative;
- Roadbook-uri pentru echipe sportive și asistență;
- Acces la bivuac;
- Securitatea bivuacului;
- Asistență medicală pe parcursul cursei;
- Răspunderea civilă față de terți;
- Recuperare-transport până la asfalt;
- Participarea la ceremonia de decernare a premiilor;
- Taxa media.

Metoda de plată: virament bancar

Beneficiar: ACS NSM Motorsport; cod fiscal: 21512488;

Banca Transilvania: IBAN (RON): RO36BTRLRONCRT0438840201

IBAN (EURO): RO83BTRLEURCRT0438840201

4.5. RAMBURSAREA TAXEI DE ÎNSCRIERE

Taxa de înscriere poate fi rambursată conform Regulamentului CNRR 2026.

5. ASIGURAREA

5.1. Taxa de înscriere cuprinde prima de asigurare care garantează răspunderea civilă a concurenților față de terțe persoane. Asigurarea intră în vigoare odată cu începerea verificărilor administrative și tehnice ale concursului, pierzându-și valabilitatea odată cu expirarea uneia dintre următoarele perioade:

- perioada de contestații, apel sau încheierea audițiilor;
- terminarea verificărilor administrative și tehnice după concurs;
- în momentul abandonului sau al excluderii din concurs;
- încheierea festivităților de premiere.

5.2. În cazul unui accident, care duce la un eveniment de asigurare, concurentul sau reprezentantul său trebuie să depună o declarație scrisă către directorul sportiv, ofițerul de relații cu concurenții sau direct la organizator, în termen de 24



de ore. Această declarație trebuie să menționeze circumstanțele de producere a accidentului, numele și adresele victimelor, precum și datele de contact ale martorilor.

6. IDENTIFICARE & PUBLICITATE

6.1. IDENTIFICARE

AUTO, SSV – conform regulamentului cadru CNRR 2026.

6.2. PUBLICITATEA ORGANIZATORULUI

Publicitatea facultativă va fi publicată de Organizator prin intermediul unui Buletin, în conformitate cu Regulamentul CNRR 2026 / FRAS.

Renunțarea la publicitatea facultativă duce la majorarea taxei cu 50%, refuzul acestei taxe duce la refuzul startului.

7. COMBUSTIBIL, ALIMENTARE & ANVELOPE

7.1. COMBUSTIBIL: conform Regulamentului-cadru CNRR 2026 / FRAS.

7.2. ALIMENTAREA cu combustibil este permisă numai în stațiile de distribuție a carburanților care utilizează combustibilul aflat în vânzare pentru public. Doar echipajul poate efectua procedura de alimentare.

Stațiile sau punctele de alimentare cu combustibil autorizate vor fi indicate în RoadBook.

Pentru ziua de sâmbătă, 09.05.2026 alimentarea între probele speciale se va efectua într-o zonă special amenajată în apropierea Parcului Service, la o distanță de min. 50m, , delimitată și dotată cu min. 4 stingătoare P6, prelate impermeabile sau în Stațiile PECO aflate pe etapele de legătură indicate în RoadBook. Coordonarea și supravegherea activității în zona de alimentare, va fi asigurată de o persoană desemnată și instruită pentru intervenția în caz de incendiu.

Concurenții / echipele vor fi responsabili de transportul combustibilului în zona de alimentare.

7.3. AUTONOMIE OBLIGATORIE: SSV – 90 KM, AUTO – 90 KM.

Fiecare concurent va fi responsabil pentru calcularea autonomiei sale.

Organizatorul nu răspunde în nicio situație dacă vehiculul participant nu parcurge distanța minimă de 90 km în proba specială, indiferent de tipul terenului. Pentru siguranță, este recomandată o autonomie suplimentară de 10% față de valoarea minimă cerută.

7.4. ANVELOPELE folosite trebuie să respecte normele Regulamentului-cadru CNRR 2026. Pentru participanții FIA T1 sunt permise un maxim 8 anvelope disponibile.

8. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

LOCAȚIA: Primăria Orașului Borsec adresa: oraș Borsec Str. Carpați, Nr. 6/A, localitate Borsec, județ Harghita

Verificarile administrative vor avea loc cf. programului care va fi comunicat cu 48 ore înainte de deschiderea secretariatului.

Sportivii au posibilitatea de a transmite o ora preferată la care ar fi preferabil să se prezinte la verificări în funcție de sosirea și programul fiecăruia, până la data de 06.05.2026 ora 16:00, aici: <https://forms.gle/z1zgkQm82QmXHd27>.

La întocmirea programului se va ține cont de aceste solicitări, restul sportivilor vor fi planificați în acest interval în ordinea înscrierii la competiție.

Nu va fi permis accesul în secretariat concomitent decât a unui singur echipaj.

Documente necesare în timpul verificărilor administrative:

- ☒ Licențele de concurent/pilot/copilot / 2026
- ☒ Permisul de conducere pentru pilot
- ☒ Documente de identificare: carte de identitate, pașaport pentru pilot și copilot;
- ☒ Autorizația ASN sau licența sportivă pentru concurenții străini;
- ☒ Talonul de înmatriculare;
- ☒ Asigurare, ITP valabile;
- ☒ Pașaportul tehnic FRAS (pentru vehicule înmatriculate în RO) sau eliberat de FIA sau alt ASN (pentru vehicule înmatriculate în alte țări);

Întârzierea sau nerespectarea de către concurenți a acestui program va fi amendată cu 1 euro/ 1 minut de întârziere. Prezența piloților și a copiloților este obligatorie la verificarea administrativă.

Programul de verificare se face conform alocării prin completarea fiecărui echipaj cu opțiunea favorabilă lor prin linkul următor: <https://forms.gle/z1zgkQm82QmXHd27>

9. VERIFICĂRI TEHNICE

LOCAȚIA: se va anunța ulterior

Întârzierea sau nerespectarea de către concurenți a acestui program va fi amendată cu 1 euro/ 1 minut de întârziere.

Prezența pilotului/copilotului sau a unui delegat al echipei este obligatorie la verificarea tehnică.

Programul de verificare se face conform alocării prin completarea fiecărui echipaj cu opțiunea favorabilă lor prin linkul următor: <https://forms.gle/z1zgkQm82QmXHd27>



Documente ce trebuie prezentate în timpul verificărilor administrative:

- Formularul de omologare FIA Grupa T1,T2,T3,T4,TH;
- Pașaportul tehnic FRAS pentru concurenții români;
- Confirmarea instalării sau predării echipamentelor de securitate și urmărirea GPS;

Vehiculele trebuie să respecte următoarele cerințe atunci când sosesc pentru verificări tehnice:

- Placa de raliu, numerele de concurs și plăcile publicitare trebuie să fie montate în conformitate cu Regulamentul particular și Regulamentul Cadru al CNRR 2026;
- Casca, combinezoanele, mănuși, încălțăminte vor fi verificate la verificările tehnice;
- Pentru concurenții de la grupa TP (PROMO) se vor avea în vedere precizările din Regulamentul Cadru;
- Gradul de dotare trebuie să fie conform RCNRR 2026 FRAS.

În cazul absenței parbrizului la începutul unei probe speciale, purtarea unei căști complete cu vizor sau ochelari de tip motocros sau o cască deschisă cu ochelari de tip motocros trebuie să fie obligatorie pentru toți membrii echipajului, în caz contrar vehiculul nu va fi admis la startul probei.

10. BRIEFING

LOCAȚIA: Primăria /Consiliul Orașului Borsec adresa: oraș Borsec Str. Carpați, Nr. 6/A, localitate Borsec, județ Harghita

Briefing-ul va fi condus de Directorul de concurs sau de delegatul organizatorului. Prezența unui membru din fiecare echipaj la briefing este obligatorie. Absența acestora nu va atrage răspunderea organizatorului în cazul unor evenimente în care sunt implicați sportivii în cauză.

11. START, ORDINEA DE START ȘI POSTURILE DE CONTROL

11.1. STARTUL ȘI ORDINEA DE START

Startul în prima probă specială se va face în funcție de clasamentul la zi al campionatului, iar pentru cei neclasați, ulterior, în ordinea înscrierilor.

În cazuri excepționale pentru motive de siguranță directorul de concurs poate să modifice ordinea de start sau intervalul de start, doar cu acordul comisarilor sportivi. Fiecare întârziere de prezentare la startul unei etape este penalizată cu 1 minut pentru fiecare fracțiune de minut întârziere. La o întârziere de peste 30 de minute, startul este refuzat și echipajul este exclus imediat din concurs.

Este obligatorie utilizarea unui interval de start conform regulamentului cadru.

11.2. POSTURILE DE CONTROL

Posturile de control vor începe să funcționeze cu 1 oră înainte de ora ideală de trecere a primului echipaj.

Posturile de control vor înceta să funcționeze la 30 min după expirarea timpului maxim acordat ultimului concurent care a luat startul, dacă Directorul de Concurs nu decide altfel, în funcție de eventuale evenimente apărute în cursă.

12. PARC ÎNCHIS

După verificarea tehnică, echipajele trebuie să amplaseze vehiculele în parcul închis. După parcurgerea ultimei etape de legătura vehiculele vor fi plasate în parcul închis.

13. SISTEMUL DE SIGURANȚĂ ȘI MONITORIZARE GPS

Este obligatoriu pentru concurenți să-și echipeze mașinile cu sistem de siguranță și monitorizare GPS. Acest sistem va fi pus la dispoziție de către organizatorul competiție în baza unei taxe de închiriere prevăzută în Art. 4.4 din prezentul regulament.

Concurenții trebuie să se prezinte la verificările tehnice cu acest sistem montat pe vehicul. Orice intervenție frauduloasă asupra sistemului de monitorizare din partea concurentului va fi penalizată cu excluderea din concurs.

14 ASISTENȚĂ ÎN CAZ DE ACCIDENT

În caz de accident și dacă cel puțin un membru al echipajului este conștient și capabil să se deplaseze singur, acesta va avea obligația de:

- Apăsare a butonului SOS a sistemului de siguranță și monitorizare GPS;
- Plasare a unui triunghi roșu reflectorizant într-o poziție vizibilă cu cel puțin 50 de metri înaintea poziției vehiculului pentru a avertiza următorul echipaj, dacă vehiculul reprezintă un pericol pentru alți concurenți sau, pentru a asigura locul accidentului.

În situația unui accident grav, când ambii membri ai echipajului nu se pot deplasa singuri și necesită intervenția serviciilor de salvare, primul concurent sosit la locul accidentului trebuie să:

- oprească;
- pornească imediat butonul SOS al balizei lor sau a echipajului accidentat;
- acorde primul ajutor membrilor echipajului și obține informații despre starea lor;
- apeleze telefonic comandamentul cursei pentru a raporta situația;
- aștepte sosirea serviciului de salvare sau a altui concurent;
- apelează telefonic comandamentul cursei pentru a raporta că părăsește locul accidentului.



Singura rută oficială este cea prevăzută în Road-Book. Pentru a ajuta concurenții, organizatorul indică intersecțiile și caracteristicile traseului cu ajutorul săgeților și casetelor. RoadBook-ul este singurul document oficial care trebuie urmat.

15. PROTESTE SI APELURI

Conform Regulamentului-cadru CNRR 2026 FRAS.

16. PENALIZĂRI

Conform Regulamentului-cadru CNRR 2026 FRAS.

17. REZULTATE

Rezultatele generale provizorii vor fi publicate pe panoul de afișare și canalele oficiale de comunicare.

Calculul clasamentelor se va face conform Regulamentului-cadru CNRR 2026 FRAS.

18. PREMIERE

18.1 LOCAȚIA: se va anunța ulterior.

18.2 PREMII

Premiile pentru evenimentul BAJA BORSEC 2026 vor fi acordate după cum urmează:

OPEN	TH AUTO THSSV RR2 AUTO RR2 SSV	Cupe și medalii (locul 1,2,3)
Categoria	TH AUTO General	Cupe și medalii (locul 1,2,3)
Grupa	TH Auto Diesel	Cupe și medalii (locul 1,2,3)
Grupa	TH Auto Benzina	Cupe și medalii (locul 1,2,3)
Categoria	TH SSV General	Cupe și medalii (locul 1,2,3)
Grupa	TH SSV Turbo	Cupe și medalii (locul 1,2,3)
Grupa	TH SSV Non-Turbo	Cupe și medalii (locul 1,2,3)
Categoria	RR2 Auto	Cupe și medalii (locul 1,2,3)
Categoria	RR2 SSV	Cupe și medalii (locul 1,2,3)
Categoria	TP (PROMO)	Cupe și medalii (locul 1,2,3)

Premiile vor fi acordate doar echipajelor care se prezintă la ceremonie. Echipajele absente își vor pierde dreptul de a obține premiile, însă clasificarea sau celelalte premii nu vor suferi modificări.

11.2. POSTURILE DE CONTROL

Posturile de control vor începe să funcționeze cu 1 oră înainte de ora ideală de trecere a primului echipaj.

Posturile de control vor înceta să funcționeze la 30 min după expirarea timpului maxim acordat ultimului concurent care a luat startul, dacă Directorul de Concurs nu decide altfel, în funcție de eventuale evenimente apărute în cursă.

12. PARC ÎNCHIS

După verificarea tehnică, echipajele trebuie să amplaseze vehiculele în parcul închis. După parcurgerea ultimei etape de legătura vehiculele vor fi plasate în parcul închis.

13. SISTEMUL DE SIGURANȚĂ ȘI MONITORIZARE GPS

Este obligatoriu pentru concurenți să-și echipeze mașinile cu sistem de siguranță și monitorizare GPS. Acest sistem va fi pus la dispoziție de către organizatorul competiție în baza unei taxe de închiriere prevăzută în Art. 4.4 din prezentul regulament.

Concurenții trebuie să se prezinte la verificările tehnice cu acest sistem montat pe vehicul. Orice intervenție frauduloasă asupra sistemului de monitorizare din partea concurentului va fi penalizată cu excluderea din concurs.

14 ASISTENȚĂ ÎN CAZ DE ACCIDENT

În caz de accident și dacă cel puțin un membru al echipajului este conștient și capabil să se deplaseze singur, acesta va avea obligația de:

- Apăsare a butonului SOS a sistemului de siguranță și monitorizare GPS;
- Plasare a unui triunghi roșu reflectorizant într-o poziție vizibilă cu cel puțin 50 de metri înaintea poziției vehiculului pentru a avertiza următorul echipaj, dacă vehiculul reprezintă un pericol pentru alți concurenți sau, pentru a asigura locul accidentului.

În situația unui accident grav, când ambii membri ai echipajului nu se pot deplasa singuri și necesită intervenția serviciilor de salvare, primul concurent sosit la locul accidentului trebuie să:

- oprească;
- pornească imediat butonul SOS al balizei lor sau a echipajului accidentat;
- acorde primul ajutor membrilor echipajului și obțină informații despre starea lor;
- apeleze telefonic comandamentul cursei pentru a raporta situația;
- aștepte sosirea serviciului de salvare sau a altui concurent;
- apelează telefonic comandamentul cursei pentru a raporta că părăsește locul accidentului.



Singura rută oficială este cea prevăzută în Road-Book. Pentru a ajuta concurenții, organizatorul indică intersecțiile și caracteristicile traseului cu ajutorul săgeților și casetelor. RoadBook-ul este singurul document oficial care trebuie urmat.

15. PROTESTE SI APELURI

Conform Regulamentului-cadru CNRR 2026 FRAS.

16. PENALIZĂRI

Conform Regulamentului-cadru CNRR 2026 FRAS.

17. REZULTATE

Rezultatele generale provizorii vor fi publicate pe panoul de afișare și canalele oficiale de comunicare.

Calculul clasamentelor se va face conform Regulamentului-cadru CNRR 2026 FRAS.

18. PREMIERE

18.1 LOCAȚIA: se va anunța ulterior.

18.2 PREMII

Premiile pentru evenimentul BAJA BORSEC 2026 vor fi acordate după cum urmează:

OPEN	TH AUTO THSSV RR2 AUTO RR2 SSV	Cupe și medalii (locul 1,2,3)
Categoria	TH AUTO General	Cupe și medalii (locul 1,2,3)
Grupa	TH Auto Diesel	Cupe și medalii (locul 1,2,3)
Grupa	TH Auto Benzina	Cupe și medalii (locul 1,2,3)
Categoria	TH SSV General	Cupe și medalii (locul 1,2,3)
Grupa	TH SSV Turbo	Cupe și medalii (locul 1,2,3)
Grupa	TH SSV Non-Turbo	Cupe și medalii (locul 1,2,3)
Categoria	RR2 Auto	Cupe și medalii (locul 1,2,3)
Categoria	RR2 SSV	Cupe și medalii (locul 1,2,3)
Categoria	TP (PROMO)	Cupe și medalii (locul 1,2,3)

Premiile vor fi acordate doar echipajelor care se prezintă la ceremonie. Echipajele absente își vor pierde dreptul de a obține premiile, însă clasificarea sau celelalte premii nu vor suferi modificări.

RELAȚII CU CONCURENȚII



Elena Medve

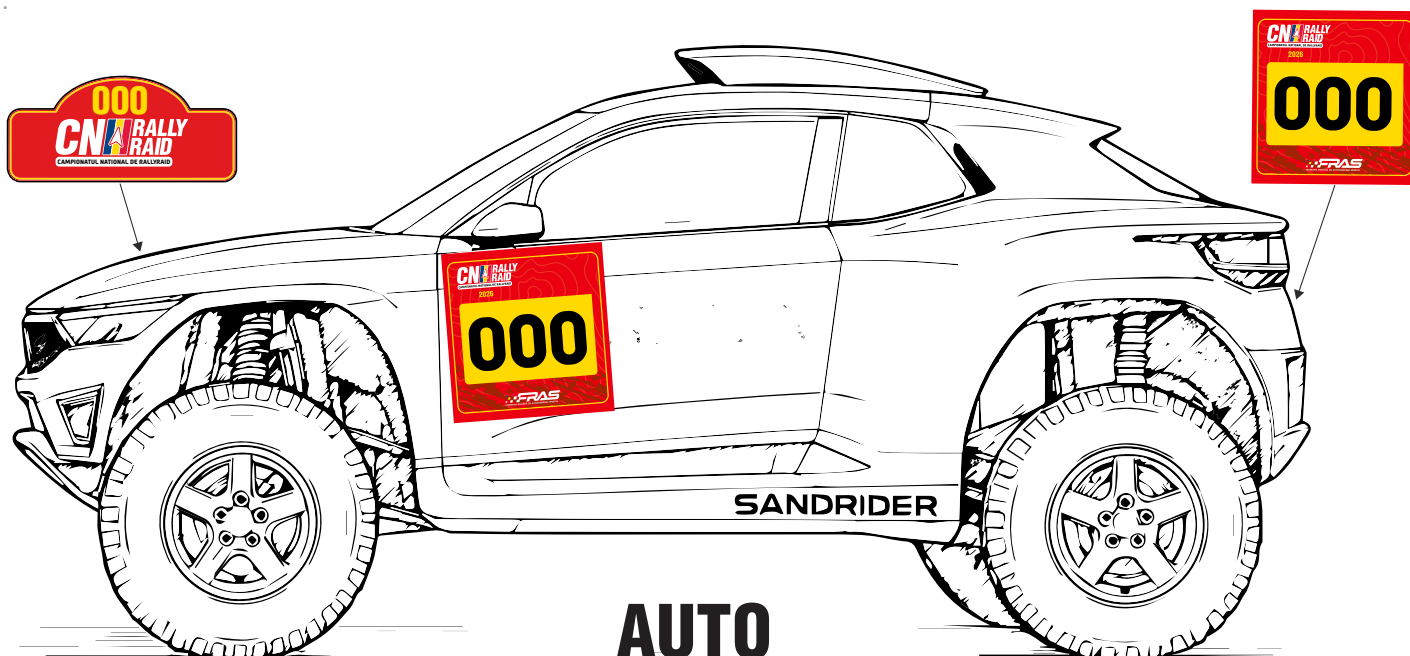
**Limbi Vorbite:
Română
Engleză**

Tel. +40 784 853 670

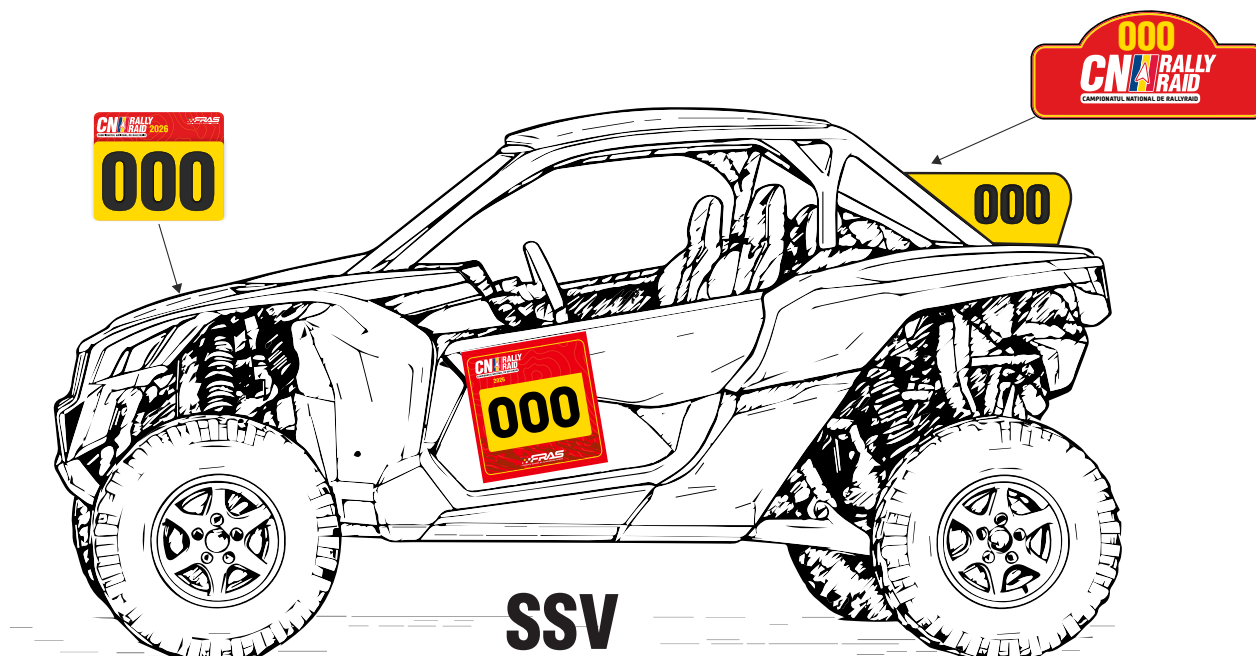
official@nsmmotorsport.ro



APLICARE MATERIALE DE IDENTIFICARE PE AUTOMOBIL



APLICARE MATERIALE DE IDENTIFICARE PE SSV



NOTA: Organizatorul își rezervă dreptul de a aduce modificări prezentului regulament, în funcție de diversele situații care ar putea influența desfășurarea evenimentului.



Președinte Ovidiu Domide
0733.507.026
Asociația Clubul Sportiv
NSM MOTORSPORT
CIF 21512488

Dorolț nr. 251 Satu Mare
official@nsmmotorsport.ro
www.nsmmotorsport.ro



Președinte Cristian Cociș
0758.106.107
Asociația Clubul Sportiv
BXC MOTORSPORT
CIF 54131544

Bucuresti, sector 6, str. Dreptății, nr. 133,
parter, ap. 2, cam. 2
bxcmotorsport@gmail.com



