



## REGULAMENT PARTICULAR SUPPLEMENTARY REGULATIONS

CAMPIONATUL NAȚIONAL DE RALIURI BETANO - ETAPA IX

BETANO NATIONAL RALLY CHAMPIONSHIP - IX ROUND

## RALIUL VÂLCII

25 -27 OCTOMBRIE 2024  
OCTOBER, 25-27 2024

<b>1. INTRODUCTION</b>	<b>6</b>	<b>1. INTRODUCERE</b>	<b>6</b>
1.1 Preamble	6	1.1 Preambul	6
1.2 Length of Special Stages and Road Surface	6	1.2 Lungimea Probelor Speciale și Suprafața de Desfășurare	6
1.3 Overall SS Distance and Total Distance of the Itinerary	6	1.3 Lungimea Probelor Speciale și Lungimea Totală a Planului Orar	6
<b>2. ORGANISATION</b>	<b>6</b>	<b>2. ORGANIZARE</b>	<b>6</b>
2.1 Championships and titles for which the rally counts	6	2.1 Campionatele și titlurile pentru care contează raliul	6
2.2 Approvals	7	2.2 Aprobări	7
2.3 Organiser's name, address and contact details	7	2.3 Numele și adresa organizatorului, date de contact	7
2.4 Honorary Organising Committee	7	2.4 Comitetul Onorific de Organizare	7
2.5 Stewards of the Meeting	7	2.5 Colegiul Comisarilor Sportivi	7
2.6 Delegates and Observers	7	2.6 Delegați și Observatori	7
2.7 Senior Officials	7	2.7 Oficiali seniori	7
2.8 Officials	8	2.8 Oficiali	8
2.9 Location of Rally HQ and contact details	8	2.9 Locația comandamentului și date de contact (HQ)	8
<b>3. SCHEDULE AND LOCATIONS</b>	<b>9</b>	<b>3. PROGRAM ȘI LOCAȚII</b>	<b>9</b>
<b>4. ENTRIES</b>	<b>10</b>	<b>4. ÎNSCRIERI</b>	<b>10</b>
4.1 Closing date for entries	10	4.1 Data limită pentru înscrieri	10
4.2 Entry procedure	10	4.2 Procedura de înscriere	10
4.3 Number of competitors accepted and vehicle classes	10	4.3 Număr de concurenți acceptați și clase	10
4.4 Entry fees	12	4.4 Taxe de înscriere	12
4.5 Payment	13	4.5 Plata	13
4.6 Entry fee refunds	13	4.6 Restituirea taxei de înscriere	13
<b>5. INSURANCE COVER</b>	<b>13</b>	<b>5. ACOPERIRE DE ASIGURARE</b>	<b>13</b>
<b>6. ADVERTISING AND IDENTIFICATION</b>	<b>14</b>	<b>6. PUBLICITATE ȘI IDENTIFICARE</b>	<b>14</b>
6.1 Obligatory organiser's advertising	14	6.1 Publicitatea obligatorie a organizatorului	14

6.2 FRAS obligatory advertising	14	6.2 Publicitatea obligatorie FRAS	14
6.3 Advertising for the partners of the participating	14	6.3 Publicitate pentru partenerii echipajelor	14
<b>7. TYRES</b>	<b>14</b>	<b>7. ANVELOPE</b>	<b>14</b>
7.1 Regulations regarding tyres which may be used during the rally	14	7.1 Reglementările referitoare la anvelopele utilizate în timpul raliului	14
7.2 Tyres for use on reconnaissance	14	7.2 Anvelope folosite la recunoașteri	14
7.3 Special requirements	14	7.3 Cerințe speciale	14
7.4 Tyre quantities	14	7.4 Număr de anvelope	14
<b>8. FUEL AND REFFUELING</b>	<b>15</b>	<b>8. COMBUSTIBIL ȘI ALIMENTARE</b>	<b>15</b>
8.1 Regulations regarding fuel and refuelling during the rally	15	8.1 Reglementările referitoare la combustibil și alimentare în timpul raliului	15
8.4 Environmental Mat	15	8.4 Prelata de protecție a mediului	15
8.5 Fuel use	15	8.5 Combustibil utilizat	15
8.6 Remote Refuel Areas	15	8.6 Zone de Alimentare Îndepărtată	15
<b>9. RECONNAISSANCE</b>	<b>15</b>	<b>9. RECUNOAȘTERI</b>	<b>15</b>
9.1 Registration procedure	15	9.1 Procedura de înscriere	15
9.2 Specific regulations	16	9.2 Reguli Specifice	16
9.3 Collection of tracking system	17	9.3 Colectarea sistemelor de monitorizare	17
9.4 Return on Special Stages	17	9.4 Întoarcerea pe Probele Speciale	17
<b>10. ADMINISTRATIVE CHECKS</b>	<b>17</b>	<b>10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE</b>	<b>17</b>
10.1 Documents to be presented	17	10.1 Documentele care trebuie prezentate	17
10.2 Timetable	17	10.2 Program	17
<b>11. SCRUTINEERING, SEALING AND MARKING</b>	<b>18</b>	<b>11. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE, SIGILARE ȘI MARCARE</b>	<b>18</b>
11.1 Schedule and location	18	11.1 Program și locație	18
11.2 Mandatory documents	18	11.2 Documente obligatorii	18
11.3 Mud flaps	18	11.3 Apărătoare de noroi	18
11.4 Windows	18	11.4 Geamuri	18
11.5 Competitors safety equipment	18	11.5 Echipament de securitate pentru concurenți	18

11.6 Noise level	18	11.6 Nivel de zgomot	18
11.7 Installing the tracking system for rally cars	18	11.7 Instalarea sistemului de monitorizare pentru automobilele de concurs	18
<b>12. OTHER PROCEDURES</b>	<b>19</b>	<b>12. ALTE PROCEDURI</b>	<b>19</b>
12.1 Medical and safety briefing	19	12.1 Briefing medical și de securitate	19
12.2 Shakedown	19	12.2 Shakedown	19
12.3 Ceremonial Start procedures and order	20	12.3 Proceduri și ordine pentru Start Festiv	20
12.4 Special procedures for the Service Park	20	12.4 Proceduri speciale pentru Parcul de Service	20
12.5 Remote Service Areas (Tyres or / and Lights)	22	12.5 Zone de Service Îndepărtat (Anvelope sau / și Lumini)	22
12.6 Tyre Warming Zone (TWZ)	22	12.6 Zona de Încălzire a Anvelopelor (ZÎA)	22
12.7 Start Order and interval	22	12.7 Ordinea de Start și intervalul	22
12.8 Start procedure in Special Stages	23	12.8 Procedura de start în Probele Speciale	23
12.9 Super Special Stage	23	12.9 Proba Super Specială	23
12.10 Chicanes / Deviation	24	12.10 Șicane / Devieri	24
12.11 Permitted early check-in / changing Time Cards	24	12.11 Pontare permisă în avans / schimbarea Carnetelor de Control	24
12.12 Power Stage	25	12.12 Power Stage	25
12.13 Parc Fermé	25	12.13 Parc Închis	25
12.14 Ceremonial Finish and rally finish	25	12.14 Sosirea Festivă și finalul raliului	25
12.15 Availability of participants	25	12.15 Disponibilitatea participanților	25
12.16 Classifications	25	12.16 Clasamente	25
12.17 Official time	25	12.17 Ora oficială	25
12.18 Special national procedures	25	12.18 Proceduri speciale naționale	25
12.19 Emergency number	25	12.19 Numărul de urgență al raliului	25
12.20 Re-start after retirement	25	12.20 Re-start după abandon	25
<b>13. IDENTIFICATION OF OFFICIALS</b>	<b>25</b>	<b>13. IDENTIFICAREA OFICIALILOR</b>	<b>25</b>
<b>14. PRIZES</b>	<b>26</b>	<b>14. PREMII</b>	<b>26</b>
<b>15. FINAL SCRUTINEERING, PROTESTS, APPEALS</b>	<b>27</b>	<b>15. VERIFICĂRI TEHNICE FINALE, CONTESTAȚII, RECURSURI</b>	<b>27</b>

15.1 Post-Rally Scrutineering	27	15.1 Verificări Tehnice Finale	27
15.2 Protest deposit	27	15.2 Garanția pentru contestație	27
15.3 Appeal deposit	28	15.3 Garanția pentru recurs	28
<b>APPENDIX 1 - ITINERARY</b>	<b>29</b>	<b>ANEXA 1 - PLAN ORAR</b>	<b>29</b>
<b>APPENDIX 2 - RECONNAISSANCE SCHEDULE</b>	<b>30</b>	<b>ANEXA 2 - PROGRAMUL RECUNOAȘTERILOR</b>	<b>30</b>
<b>APPENDIX 3 - COMPETITORS RELATIONS OFFICER</b>	<b>30</b>	<b>ANEXA 3 - OFIȚER RELAȚII CU CONCURENȚII</b>	<b>30</b>
<b>APPENDIX 4 - COMPETITION NUMBERS</b>	<b>31</b>	<b>ANEXA 4 - NUMERE DE CONCURS</b>	<b>31</b>
<b>APPENDIX 5 - EXTRACT FROM FIA ISC APPENDIX L</b>	<b>31</b>	<b>ANEXA 5 - EXTRACT DIN ANEXA L CSI</b>	<b>31</b>
<b>APPENDIX 6 - SHAKEDOWN GUEST STATEMENT</b>	<b>32</b>	<b>ANEXA 6 - DECLARAȚIE INVITAT SHAKEDOWN</b>	<b>32</b>
<b>APPENDIX 7 - RALLY LOCATIONS AND MAPS</b>	<b>33</b>	<b>ANEXA 7 – LOCATIILE RALIULUI SI HARTI</b>	<b>33</b>

## 1. INTRODUCTION

Name of the rally: **RALIUL VÂLCII**  
Date of the event: 25 - 27 OCTOBER 2024

### 1.1 Preamble

This rally will be run in compliance with the FIA International Sporting Code including appendices, the FIA Regional Rally Sporting Regulations including appendices, the WADA / NADA Codes, the FIA Anti-Doping Regulations, the FRAS National Rally Championship Sporting Regulations, General Regulations of the National Historic Rally Championship and the FRAS Technical Regulations for Historic Vehicles, which are in force at the date of the rally. The Romanian Road Traffic Regulations shall apply. Unless provided otherwise by these Supplementary Regulations, the provisions of the above Rules and Regulations shall apply.

Modifications, amendments and / or changes to these Supplementary Regulations will be announced only by numbered and dated Bulletins (issued by the Organiser or the Stewards).

The FIA Regional Rally Championships Sporting Regulations can be found at:

<https://www.fia.com/regulation/category/117>

The FRAS National Rally Championship can be found at:

<https://fras.ro/documente-categorie/regulamente/regulamente-cnr/>

The various documents will be written in Romanian and in English. In case of any discrepancy the Romanian text will be binding.

### 1.2 Length of Special Stages and Road Surface

Leg 1: Tarmac – 1,4 km, Gravel – 37,20 km

Leg 2: Tarmac – 0 km, Gravel – 84,44 km

### 1.3 Overall SS Distance and Total Distance of the Itinerary

Number of Legs:	2
Number of Sections:	5
Number of Special Stages:	11
Total distance of the Itinerary:	474,34 km
Overall length of Special Stages:	123,04 km

## 2. ORGANISATION

### 2.1 Championships and titles for which the rally counts

- Betano National Rally Championship (**CNRB**)
- Betano National Rally / Gravel Championship (**CNRB/M**)
- Betano National Rally Championship for Historic Vehicles (**CNRVIB**)
- Rally 2 Trophy Start (**TRS**)
- National Rally Championship for One Make Series

## 1. INTRODUCERE

Numele raliului: **RALIUL VÂLCII**  
Data competiției: 25 - 27 OCTOMBRIE 2024

### 1.1 Preambul

Acest raliu se desfășoară în conformitate cu Codul Sportiv Internațional FIA (CSI) inclusiv anexele, Regulamentul pentru Raliuri Regionale FIA (RRSR) inclusiv anexele, Codurile WADA / NADA, Regulamentele FIA Anti-Doping, Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Raliuri FRAS, Regulamentul Cadru al Campionatului Național de Raliuri pentru Autovehicule Istorice și Regulamentul Tehnic pentru Vehicule Istorice FRAS, care sunt în vigoare la data desfășurării raliului. Se aplică reglementările Codului Rutier Român. Cu excepția cazului în care acest Regulament Particular stipulează altceva, se aplică prevederile regulilor și regulamentelor de mai sus.

Modificările, completările și / sau schimbările aduse prezentului Regulament Particular vor fi anunțate numai prin Buletine numerotate și datate (emise de Organizator sau de Comisarii Sportivi).

Regulamentul Sportiv al Campionatelor Regionale de Raliuri FIA poate fi accesat la:

<https://www.fia.com/regulation/category/117>

Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Raliuri FRAS poate fi accesat la:

<https://fras.ro/documente-categorie/regulamente/regulamente-cnr/>

Documentele vor fi redactate în limba română și în limba engleză. În caz de neconcordanță, textul în limba română va fi cel decisiv.

### 1.2 Lungimea Probelor Speciale și Suprafața de Desfășurare

Ziua 1: Asfalt – 1,40 km, Macadam – 37,20 km

Ziua 2: Asfalt – 0 km, Macadam – 84,44 km

### 1.3 Lungimea Probelor Speciale și Lungimea Totală a Planului Orar

Numărul de Zile:	2
Numărul de Secțiuni:	5
Numărul de Probe Speciale:	11
Lungimea totală a Planului Orar:	474,34 km
Lungimea totală a Probelor Speciale:	123,04 km

## 2. ORGANIZARE

### 2.1 Campionatele și titlurile pentru care contează raliul

- Campionatul Național de Raliuri Betano (**CNRB**)
- Campionatul Național de Raliuri / Macadam, Betano (**CNRB/M**)
- Campionatul Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice Betano (**CNRVIB**)
- Trofeul Rally Start (**TRS**)
- Campionatul Național de Raliuri pentru Cupe Mono Marcă

## 2.2 Approvals

Organizer License: **FRAS Nr.52 / 16.09.2024**

Organizing Visa: **FRAS Nr.150 / 16.09.2024**

## 2.3 Organiser's name, address and contact details

Organizator: CLUB SPORTIV NEOMOTORSPORT

email : office@neomotorsport.ro

CUI: 48944615

CIS: VL/A2/00465/2023

IBAN: RO49BTRLRONCRT0677403901, deschis la Banca Transilvania

Reprezentant: Dl. Nițșor Vlăduț Alexandru

Telefon: +40742 343 284

Site web: <https://raliulvalcii.ro>

## 2.4 Honorary Organising Committee

- Primarul Municipiului Vâlcea
- Președintele Consiliului Județean Vâlcea
- Prefectul Județului Vâlcea
- Manager General Serviciul De Ambulanță Vâlcea
- Inspector Șef IPJ Vâlcea
- Șef Serviciu Poliția Rutieră Vâlcea
- Șef ISU Vâlcea
- Șef Inspectoratul De Jandarmi Județean Vâlcea
- Coordonator SMURD Vâlcea

## 2.5 Stewards of the Meeting

Function	Name	License
Chairman	Oros Laurențiu	
Steward	Calangea Florin	
Steward	Radu Florin	

## 2.6 Delegates and Observers

Function	Name
FRAS President	Norris Mageanu
FRAS Observer	Keleti Edwin
Rally Department Observer	Vasile Ștefan
FRAS Safety Delegate	Nicolaescu Cătălin
Chief Marshals	Badiu Ioan
Medical Department	Florin Matei

## 2.7 Senior Officials

Function	Name	License
Rally Manager	Marius Trif	
Clerk of the Course	TBA	

## 2.2 Aprobări

Licență de organizator: **FRAS Nr.52 / 16.09.2024**

Permis de organizare: **FRAS Nr.150 / 16.09.2024**

## 2.3 Numele și adresa organizatorului, date de contact

Organizator: CLUB SPORTIV NEOMOTORSPORT

email : office@neomotorsport.ro

CUI: 48944615

CIS: VL/A2/00465/2023

IBAN: RO49BTRLRONCRT0677403901, deschis la Banca Transilvania

Reprezentant: Dl. Nițșor Vlăduț Alexandru

Telefon: +40742 343 284

Site web: <https://raliulvalcii.ro>

## 2.4 Comitetul Onorific de Organizare

- Primarul Municipiului Vâlcea
- Președintele Consiliului Județean Vâlcea
- Prefectul Județului Vâlcea
- Manager General Serviciul De Ambulanță Vâlcea
- Inspector Șef IPJ Vâlcea
- Șef Serviciu Poliția Rutieră Vâlcea
- Șef ISU Vâlcea
- Șef Inspectoratul De Jandarmi Județean Vâlcea
- Coordonator SMURD Vâlcea

## 2.5 Colegiul Comisarilor Sportivi

Funcția	Numele	Licența
Președinte	Oros Laurențiu	
Membru CCS	Calangea Florin	
Membru CSS	Radu Florin	

## 2.6 Delegați și Observatori

Funcția	Numele
Președinte FRAS	Norris Mageanu
Observator FRAS	Keleti Edwin
Delegat Comisia de Raliuri	Vasile Ștefan
Delegat Securitate FRAS	Nicolaescu Cătălin
Sef Arbitri	Badiu Ioan
Comisia Medicală	Florin Matei

## 2.7 Oficiali seniori

Funcția	Numele	Licența
Manager Raliu/ Director Organizatoric	Marius Trif	
Director de Concurs	TBA	



Deputy Clerk of the Course	TBA	
Deputy Clerk of the Course	TBA	
Rally Secretary	Oros Mimi	
Chief Result Processing	Florescu Rareș	
Timekeeper	Almășan Eduard	
Road Closer	TBA	
Radio communications	Damian Augustin	
Spectator Safety Chief	Vlaicu Gheorghe	
FRAS Safety Chief	Lăcătuș Mihai	
00	Morariu Andy	
Sweeper	Ciufrilă Constantin	
Scrutineer Chief	Stana Mihail	
Medical Officer	TBA	
Competitors Relations Officer	Cosmin Roman	
Media Officer	TBA	

Director de Concurs Adj.	TBA	
Director de Concurs Adj.	TBA	
Secretar Șef	Oros Mimi	
Șef Centru de Calcul	Florescu Rareș	
Cronometror Șef	Almășan Eduard	
Road Closer	TBA	
Comunicatii radio	Damian Augustin	
Șef Securitate Spectatori	Vlaicu Gheorghe	
Șef Securitate FRAS (000)	Lăcătuș Mihai	
00	Morariu Andy	
Șef Deschidere	Ciufrilă Constantin	
Șef Verificări Tehnice	Stana Mihail	
Medic Șef	TBA	
Relații cu Concurenții	Cosmin Roman	
Ofițer Media	TBA	

## 2.8 Officials

Function	Name	License
Result Processing	Radu Ștefania	
Result Processing	Berevoescu Cătălin	
Secretary of the Stewards	TBA	
Deputy Timekeeper	Albert Szilard	
GPS Operator	Vlad Alexandra	
GPS Operator	Simtion George	
Scrutineer	TBA	
Scrutineer	TBA	
GPS Technical Operator	TBA	
GPS Technical Operator	TBA	

## 2.8 Oficiali

Funcția	Numele	Licența
Centrul Calcul	Radu Ștefania	
Centrul Calcul	Berevoescu Cătălin	
Secretar CCS	TBA	
Cronometror Adj.	Albert Szilard	
Operator GPS	Vlad Alexandra	
Operator GPS	Simtion George	
Comisar Tehnic	TBA	
Comisar Tehnic	TBA	
Comisari tehnici GPS	TBA	
Comisari tehnici GPS	TBA	

## 2.9 Location of Rally HQ and contact details

**Name: Sala Sporturilor „Traian” Rm.Vâlcea**

Address: Nicolae Bălcescu 24, Râmnicu Vâlcea 240190

GPS: 45.107537, 24.370851 <https://maps.app.goo.gl/AH9E3f36C3B3UoTW6>

Phone: 0749 214 124 / 0744 334 779

In operation:

Thursday, October 24, 2024 - 09:00 - 19:00

Friday, Oct. 25, 2024 - 09:00 - 20:00

Saturday, Oct 26, 2024 - 10:00 - 23:00

Sunday, Oct. 27, 2024 - 06:00 - 19:00

**Nume: Hanul Haiducilor Obârșia Lotrului (Ziua 1, pentru PS 1/2 VIDRA)**

Name: Obârșia Lotrului 247750

## 2.9 Locația comandamentului și date de contact (HQ)

Nume: Sala Sporturilor „Traian” Rm.Vâlcea

Adresa: Bulevardul Nicolae Bălcescu 24, Râmnicu Vâlcea 240190

GPS: 45.107537, 24.370851 <https://maps.app.goo.gl/AH9E3f36C3B3UoTW6>

Telefon: 0749 214 124 / 0744 334 779

Program:

Joi, 24 oct. 2024 orele 09:00 – 19:00

Vineri, 25 oct. 2024 orele 09:00 – 20:00

Sâmbătă, 26 oct. 2024 orele 10:00 – 23:00

Duminică, 27 oct. 2024 orele 06:00 – 19:00

**Nume: Hanul Haiducilor Obârșia Lotrului (Ziua 1, pentru PS 1/2 VIDRA)**

Adresa: Obârșia Lotrului 247750



GPS: 45.435398, 23.635209 <https://maps.app.goo.gl/3DzvS8pFms5bPNNM7>

Phone: 0744 334 779

In operation:

Thursday, October 24, 2024 - 09:00 - 19:00

Saturday, October 26, 2024 - 09:00 - 17:00

#### Service Park schedule:

From 25.10.2024, at 08:00 until 27.10.2024, at 23:00.

Digital Notice Board (DNB): <https://raliulvalcii.ro>

Official Notice Board (NB): HQ

Sportity: CNRVL24

### 3. SCHEDULE AND LOCATIONS

Wednesday 25 September 2024		
Activity	Location	Time
Publication of Supplementary Regulations	website	20:00
Opening date for entries	my.fras.ro	20:00
Deschiderea solicitării de acreditări Media	website	20:00
Wednesday 25 September 2024		
Launch advertising campaign (LED billboards, radio and online media)	Valcea, online	10:00
Friday 18 October 2024		
Closing date for entries	my.fras.ro	20:00
Sunday 19 October 2024		
Publication of the Entry List	Website	20:00
Monday 21 October 2024		
Publication of the Road Book	Website	10:00
Thursday 24 October 2024		
Collection of tracking systems for reconnaissance. These can be picked up from HQ Râmnicu Vâlcea and/or HQ Hanul Haiducilor Vidra. <i>Athletes will communicate at least 48 hours in advance where they wish to pick up the reconnaissance GPS and documents</i>	HQ Vâlcea HQ Vidra	09:00 19:00
Administrative Checks	HQ Vâlcea HQ Vidra	09:00 19:00
Publication of the Safety Briefing Publication of the Prize Giving Ceremony Protocol Publication of the Scrutineering Schedule Publication of the Ceremonial Start Order Publication of the Shakedown Start List	Website	14:00

GPS: 45.435398, 23.635209 <https://maps.app.goo.gl/3DzvS8pFms5bPNNM7>

Telefon: 0744 334 779

Program:

Joi, 24 oct. 2024 orele 09:00 – 19:00

Sâmbătă, 26 oct. 2024 orele 09:00 – 17:00

#### Program Parc de Service:

Din 25.10.2024, ora 08:00 până 27.10.2024, ora 23:00.

Panoul de afișaj digital (PAD): <https://raliulvalcii.ro>

Panou oficial de afișaj (PA): HQ

Sportity: CNRVL24

### 3. PROGRAM ȘI LOCAȚII

Miercuri 25 septembrie 2024		
Activitate	Locația	Ora
Publicare regulament particular	website	20:00
Deschiderea înscrierilor	my.fras.ro	20:00
Deschiderea solicitării de acreditări Media	website	20:00
Miercuri 25 septembrie 2024		
Lansare campanie publicitară (panouri LED stradale, media radio si online)	Valcea, online	10:00
Vineri 18 octombrie 2024		
Închiderea înscrierilor	my.fras.ro	20:00
Sambata 19 octombrie 2024		
Publicarea listei provizorii de înscrieri	Website	20:00
Luni 21 octombrie 2024		
Publicarea Road Book-ului	Website	10:00
Joi 24 octombrie 2024		
Colectarea sistemelor de monitorizare Acestea pot fi ridicate de la HQ Râmnicu Vâlcea si /sau HQ Hanul Haiducilor Vidra. Sportivii vor comunica cu minim 48 ore inainte de unde doresc ridicarea GPS-ului de recunoasteri si a documentelor (Road Book-ului)	HQ Vâlcea HQ Vidra	09:00 19:00
Verificări administrative	HQ Vâlcea HQ Vidra	09:00 19:00
Publicare Prezentare de Securitate Publicare Protocol Festivitatea de Premiere Publicare Programare pentru Verificări Tehnice Inițiale Publicare Ordine pentru Start Festiv Publicare Listă pentru Shakedown	Website	14:00

Reconnaissance	PS 1-11, SD	10:00 20:00
The Superspecial stage will be unrestricted in open traffic.	PS 3	
Pre-Rally Press Conference	Hotel Ramada, Rm Vâlcea	18:00
Demonstration match of the pilots team vs. SCM Rm Vâlcea	Sala Sporturilor	19:00
<b>Friday 25 October 2024</b>		
Reconnaissance	PS 1-11	08:00 13:00
Reconnaissance Shakedown	SD	08:00 11:00
Collecting GPS tracking systems for reconnaissance	only HQ Rm Valcea	08:00 11:00
Administrative Checks	only HQ Rm Valcea	08:00 11:00
Service Park Schedule	Shopping City	08:00
Returning GPS tracking systems for reconnaissance.	only HQ Rm Valcea	08:00 17:00
Collection and installation of rally tracking systems	Parc Service	08:00 09:30
Pre-Rally Scrutineering, sealing and marking	Parc Service	10:00 13:00
Opening Rally Secretariat and Media Centre	HQ Valcea	09:00
Deadline for Administrative Checks	HQ Valcea	11:00
SHAKEDOWN	Budești	13:00 16:30
Driving the rally cars to the Ceremonial Start	Zona centrală	18:00 18:30
Meet the Crews	La Ceas	18:30 19:00
Ceremonial Start	La Ceas	19:00
Publication of the Start Order for Leg 1	Sportity	20:00
<b>Saturday 26 October 2024</b>		
Service Park VIDRA	Parcare Ski Resort Transalpina	07:00
Rally Secretariat Schedule	HQ Rm Vâlcea HQ Hanul Haiducilor Vidra	09:00

Start Recunoașteri	Toate PS, SD	10:00 20:00
Recunoașterile la proba Superspeciala se vor efectua fara restrictii, in trafic deschis.	PS 3	
Conferința de presă	Hotel Ramada, Rm Vâlcea	18:00
Meci demonstrativ echipa piloților vs. SCM Rm Vâlcea	Sala Sporturilor	19:00
<b>Vineri 25 octombrie 2024</b>		
Recunoașteri	PS 1-11	08:00 13:00
Recunoașteri Shakedown	SD	08:00 11:00
Colectarea sistemelor de monitorizare GPS pentru recunoașteri.	Doar din HQ Ramnicu Valcea	08:00 11:00
Verificări administrative	Doar din HQ Ramnicu Valcea	08:00 11:00
Deschiderea Parcului de Service	Shopping City	08:00
Returnarea sistemelor de monitorizare GPS pentru recunoașteri.	Doar din HQ Ramnicu Valcea	08:00 17:00
Ridicarea si montarea sistemelor de monitorizare GPS pentru raliu	Parc Service	08:00 09:30
Verificări Tehnice Inițiale - sigilare & Marcare	Parc Service	10:00 13:00
Deschidere Secretariat și Centrul Media	HQ Valcea	09:00
Termen limită pentru efectuarea Verificărilor Administrative	HQ Valcea	11:00
SHAKEDOWN	Budești	13:00 16:30
Deplasare Parc Service spre Start Festiv	Zona centrală	18:00 18:30
Sesiune autografe	La Ceas	18:30 19:00
Start Festiv	La Ceas	19:00
Publicarea ordinii de start pentru Ziua 1	Sportity	20:00
<b>Sambata 26 octombrie 2024</b>		
Deschidere Parc Service VIDRA	Parcare Ski Resort Transalpina	07:00
Deschidere comandament	HQ Rm Vâlcea HQ Hanul Haiducilor Vidra	09:00

Rally Start	Parcare Ski Resort Transalpina	11:00
PS NURVIL VALCEA SHOW	Rm Vâlcea	18:00
Leg 1 Finish (estimated time for the first crew)	La Ceas	19:20
Publication of the Start Order for Leg 2	Sportity	21:30
<b>Sunday 27 October 2024</b>		
Re-Scrutineering (Cars restarting after retirement)	Parc închis	06:30 07:00
Leg 2 Start	Parc închis	07:00
Ceremonial Finish	La Ceas	aprox. 16:20
Rally Finish (estimated time for the first crew)	Parc închis	aprox. 16:20
Publication of Provisional Classifications	Sportity	18:30
Post-Rally Scrutineering (following the officials indications)	Nurvil	
Prize Giving Ceremony	La Ceas	18:30
Post-Rally Press Conference	La Ceas	19:30

Startul Raliului – Ziua 1	Parcare Ski Resort Transalpina	11:00
Super specială NURVIL VALCEA SHOW	Rm Vâlcea	18:00
Final Ziua 1 (ora estimată pentru primul concurent)	La Ceas	19:20
Publicarea listei de start pentru Ziua 2	Sportity	21:30
<b>Duminica 27 octombrie 2024</b>		
Reverificări tehnice (pentru restart)	Parc închis	06:30 07:00
Start ziua 2	Parc închis	07:00
Sosire festiva	La Ceas	aprox. 16:20
Finalul raliului (ora estimată pentru primul concurent)	Parc închis	aprox. 16:20
Publicarea Clasamentelor Provizorii	Sportity	18:30
Verificări tehnice finale (conform indicațiilor oficialilor)	Nurvil	
Festivitatea de premiere	La Ceas	18:30
Conferinta de presa	La Ceas	19:30

## 4. ENTRIES

### 4.1 Closing date for entries

See schedule and locations (Art. 3 of the SR and Art. 23 of the CNRB Regulations). After this date and time, the entry platform will no longer give the opportunity to register for the rally, so no entries will be accepted for any reason.

### 4.2 Entry procedure

Entries must be submitted in accordance with the provisions of Art. 22 and Art. 24 of the CNRB Regulations. See also Art. 3.8 and Art. 3.20 of the FIA ISC. Entries are made via <https://my.fras.ro>.

### 4.3 Number of competitors accepted and vehicle classes

**4.3.1** The maximum number of entrants is limited to 70, due to technical space constraints for the Service Park. If the number of registrants is exceeded, those with an annual licence will have priority, the rest will remain on a waiting list.

### 4.3.2 Eligible cars

NATIONAL RALLY CHAMPIONSHIP NATIONAL RALLY CHAMPIONSHIP / GRAVEL	
CLASS	GROUPS

## 4. ÎNSCRIERI

### 4.1 Data limită pentru înscrieri

Vezi programul și locațiile (Art. 3 din RP și Art. 23 din Regulament CNRB). După această dată și oră, platforma de înscrieri nu va mai da posibilitatea de înscriere la raliu, astfel, nu se mai acceptă nicio înscriere, indiferent de motiv.

### 4.2 Procedura de înscriere

Înscrierile trebuie transmise conform prevederilor Art. 22 și Art. 24 din Regulament CNRB. De asemenea, vedeți Art. 3.8 și Art. 3.20 din CSI FIA. Înscrierile se fac prin platforma <https://my.fras.ro>.

### 4.3 Număr de concurenți acceptați și clase

**4.3.1** Numărul maxim de înscriși este limitat la 70, din motive tehnice de spațiu pentru Parcul de Service. În cazul în care se depășește numărul maxim, vor avea prioritate cei cu licență anuală, iar restul rămân pe o listă de așteptare.

### 4.3.2 Automobile eligibile

CAMPIONATUL NAȚIONAL DE RALIURI CAMPIONATUL NAȚIONAL DE RALIURI / MACADAM	
CLASE	GRUPE

<b>RC2</b>	<b>Group Rally2</b>	Group Rally2 cars conforming to the 2024 Appendix J, Art. 261
	<b>Group Rally2 Kit (VR4K)</b>	Cars fitted with R4 Kit conforming to the 2024 Appendix J, Art. 260E
	<b>Group NR4</b> peste 2000 cm <sup>3</sup>	Group N cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 254
	<b>S2000-Rally:</b> 2.0 Atmospheric	Super 2000 cars conforming to the 2013 Appendix J, Art. 254A
<b>RC2N</b>	<b>Group N+</b> (national homologation)	Cars entered in 2024 in Group N+ must comply with Annex J, Art. 254 and the following characteristics: a) Engine up to 2.000 cm <sup>3</sup> , supercharged; b) The inside diameter of the restrictor may not exceed 34 mm; c) Side windows and rear window of composite material according to type-approval certificate No. N-5688, extension 18/02-VR4 may be used; d) Minimum mass of 1,300 kg.
<b>RGT</b>	<b>RGT cars</b>	Group RGT cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 256 Group RGT cars conforming to the 2024 Appendix J, Art. 256
<b>RC3</b>	<b>Rally3</b> (atmo over 1390 cm <sup>3</sup> and up to 2000 cm <sup>3</sup> and turbo over 927 cm <sup>3</sup> and up to 1620 cm <sup>3</sup> )	Group Rally3 cars homologated from 01.01.2021 and conforming to the 2024 Appendix J, Art. 260
<b>RC4</b>	<b>Rally4</b> (atmo over 1390 cm <sup>3</sup> and up to 2000 cm <sup>3</sup> and turbo over 927 cm <sup>3</sup> and up to 1333 cm <sup>3</sup> )	Group Rally4 cars homologated from 01.01.2019 and conforming to the 2024 Appendix J, Art. 260 Group R2 cars homologated before 31.12.2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260
	<b>R3</b> (atmo over 1600 cm <sup>3</sup> and up to 2000 cm <sup>3</sup> and turbo over 1067 cm <sup>3</sup> and up to 1333 cm <sup>3</sup> )	Group R cars homologated before 31.12.2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260
	<b>R3</b> (turbo up to 1620 cm <sup>3</sup> / nominal)	Group R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260D
	<b>Group A</b> up to 2000 cm <sup>3</sup>	Group A cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 255

<b>RC2</b>	<b>Grupa Rally2</b>	Automobile de Grupa Rally 2 în conformitate cu Anexa J 2024, Art. 261
	<b>Grupa Rally2 Kit (VR4K)</b>	Automobile echipate cu Kitul R4 în conformitate cu Anexa J 2024, Art. 260 E
	<b>Grupa NR4</b> peste 2000 cm <sup>3</sup>	Automobile de Grupa N în conformitate cu Anexa J 2019, Art. 254
	<b>S2000-Rally:</b> 2.0 Aspirat	Automobile Super 2000 în conformitate cu Anexa J 2013, Art. 254A
<b>RC2N</b>	<b>Grupa N+</b> (omologare națională)	Automobilele înscrise în 2024 la Grupa N+ trebuie să respecte prevederile Anexei J, Art. 254 și următoarele caracteristici: a) Motor până la 2.000 cm <sup>3</sup> , supraalimentat; b) Diametrul interior al restrictorului poate să fie de maxim 34 mm; c) Pot utiliza geamuri laterale și luneta din material compozit în conformitate cu fișa de omologare Nr. N-5688, extensia 18/02- VR4; d) Masa minimă de 1.300 kg.
<b>RGT</b>	<b>Automobile RGT</b>	Automobile de Grupa RGT în conformitate cu Anexa J 2019, Art. 256 Automobile de Grupa RGT în conformitate cu Anexa J 2024, Art. 256
<b>RC3</b>	<b>Rally3</b> (aspirat peste 1390 cm <sup>3</sup> până la 2000 cm <sup>3</sup> și turbo peste 927 cm <sup>3</sup> până la 1620 cm <sup>3</sup> )	Automobile de Grupa Rally3 omologate începând cu 01.01.2021 și în conformitate cu Anexa J 2024, Art. 260
<b>RC4</b>	<b>Rally4</b> (aspirat peste 1390 cm <sup>3</sup> până la 2000 cm <sup>3</sup> și turbo peste 927 cm <sup>3</sup> până la 1333 cm <sup>3</sup> )	Automobile de Grupa Rally 4 omologate începând cu 01.01.2019 și în conformitate cu Anexa J 2024, Art. 260. Automobile de grupa R2 omologate înainte de 31.12.2018 și în conformitate cu Anexa J 2018, Art. 260.
	<b>R3</b> (aspirat peste 1600 cm <sup>3</sup> până la 2000 cm <sup>3</sup> și turbo peste 1067 cm <sup>3</sup> până la 1333 cm <sup>3</sup> )	Automobile de Grupa R omologate înainte de 31.12.2019 și în conformitate cu Anexa J 2019, Art. 260
	<b>R3</b> (turbo până la 1620 cm <sup>3</sup> / nominal)	Automobile de Grupa R omologate înainte de 31.12.2019 și în conformitate cu Anexa J 2019, Art. 260D
	<b>Grupa A</b> până la 2000 cm <sup>3</sup>	Automobile de Grupa A în conformitate cu Anexa J 2019, Art. 255

<b>RC5</b>	<b>Rally5</b> (atmo up to 1600 cm <sup>3</sup> and turbo up to 1333 cm <sup>3</sup> )	Group Rally5 cars homologated from 01.01.2019 and conforming to the 2024 Appendix J, Art. 260
	<b>Rally5-Kit</b> (atmo or turbo up to 1600 cm <sup>3</sup> )	Group Rally5-Kit cars homologated from 01.01.2024 and conforming to the 2024 Appendix J, Art. 260B
	<b>Rally5</b> (atmo up to 1600 cm <sup>3</sup> and turbo up to 1067 cm <sup>3</sup> )	Group R1 cars homologated before 31.12.2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260
<b>RC5N</b>	<b>Group N</b>	Cars up to 1600 cm <sup>3</sup> other than Rally5 and VR1A / VR1B
<b>NAT11</b>	<b>Group H</b>	Group H cars with expired homologation or without FIA homologation with 4 wheel drive (4WD). Vehicles in this class, with supercharged engines whose equivalent displacement exceeds 2000 cm <sup>3</sup> , will be equipped with restrictor having an inside diameter of 36 mm
<b>NAT12</b>	<b>Group H</b>	Group H cars with expired homologation or without FIA homologation with 2 wheel drive (2WD) with equivalent displacement up to 3500 cm <sup>3</sup> . Vehicles in this class with supercharged petrol engines will be equipped with a restrictor having an inside diameter of 34 mm and vehicles with supercharged diesel engines will be equipped with a restrictor having an inside diameter of 37 mm
<b>SSV</b>	<b>Group SSV</b>	Side by Side cars

<b>RC5</b>	<b>Rally5</b> (aspirat până la 1600 cm <sup>3</sup> și turbo până la 1333 cm <sup>3</sup> )	Automobile de Grupa Rally5 omologate începând cu 01.01.2019 și în conformitate cu Anexa J 2024, Art. 260
	<b>Rally5-Kit</b> (aspirat sau turbo până la 1600 cm <sup>3</sup> )	Automobile de Grupa Rally5-Kit omologate începând cu 01.01.2024 și în conformitate cu Anexa J 2024, Art. 260B
	<b>Rally5</b> (aspirat până la 1600 cm <sup>3</sup> și turbo până la 1067 cm <sup>3</sup> )	Automobile de Grupa R1 omologate înainte de 31.12.2018 și în conformitate cu Anexa J 2018, Art. 260
<b>RC5N</b>	<b>Grupa N</b>	Automobile cu cilindree până la 1600 cm <sup>3</sup> , altele decât Rally5 și VR1A / VR1B
<b>NAT11</b>	<b>Grupa H</b>	Automobile de Grupa H cu omologare expirată sau fără omologare FIA cu 4 roți motrice (4RM). Automobilele încadrate la această clasă cu motoare supraalimentate a căror cilindree echivalentă depășește 2000 cm <sup>3</sup> , vor fi echipate cu restrictor având diametru interior de 36 mm
<b>NAT12</b>	<b>Grupa H</b>	Automobile de Grupa H cu omologare expirată sau fără omologare FIA cu 2 roți motrice (2RM) având cilindree echivalentă maximă de 3500 cm <sup>3</sup> . Automobilele încadrate la această clasă, cu motoare supraalimentate pe benzină vor fi echipate cu restrictor având diametrul interior de 34 mm, iar cele cu motoare supraalimentate diesel vor fi echipate cu restrictor având diametrul interior de 37 mm
<b>SSV</b>	<b>Grupa SSV</b>	Automobile de tip Side by Side

<b>RALLY START TROPHY</b>		
<b>GROUP</b>	<b>CLASS</b>	<b>DETAILS</b>
<b>A</b>	<b>A1</b>	2 wheel drive (2WD) cars with equivalent displacement up to 1600 cm <sup>3</sup> and maximum 150 HP. Vehicles in this class with supercharged petrol engines will be equipped with a restrictor having an inside diameter of 34 mm and vehicles with supercharged diesel engines will be equipped with a restrictor having an inside diameter of 37 mm
	<b>A2</b>	2 wheel drive (2WD) cars with equivalent displacement over 1601 cm <sup>3</sup> and maximum 300 HP. Vehicles in this class with supercharged petrol engines will be equipped with a restrictor having an inside diameter of 34 mm and vehicles with supercharged diesel engines will be

<b>TROFEUL RALLY START</b>		
<b>GRUPA</b>	<b>CLASA</b>	<b>DETALII</b>
<b>A</b>	<b>A1</b>	Automobile cu 2 roți motrice (2RM) având cilindree echivalentă până la 1600 cm <sup>3</sup> și maxim 150 CP. Automobilele încadrate la această clasă, cu motoare supraalimentate pe benzină vor fi echipate cu restrictor având diametrul interior de 34 mm, iar cele cu motoare supraalimentate diesel vor fi echipate cu restrictor având diametrul interior de 37 mm
	<b>A2</b>	Automobile cu 2 roți motrice (2RM) având cilindree echivalentă peste 1601 cm <sup>3</sup> și maxim 300 CP. Automobilele încadrate la această clasă, cu motoare supraalimentate pe benzină vor fi echipate cu restrictor având diametrul interior de 34 mm, iar cele cu motoare



		equipped with a restrictor having an inside diameter of 37 mm
<b>B</b>	-	4 wheel drive (4WD) with nominal displacement up to 2000 cm <sup>3</sup> . Vehicles in this group with supercharged petrol engines will be equipped with a restrictor having an inside diameter of 34mm and vehicles with supercharged diesel engines will be equipped with a restrictor having an inside diameter of 37 mm

		supraalimentate diesel vor fi echipate cu restrictor având diametrul interior de 37 mm
<b>B</b>	-	Automobile cu 4 roți motrice (4RM) având cilindrul nominală maximă de 2000 cm <sup>3</sup> . Automobilele încadrate la această grupă, cu motoare supraalimentate pe benzină vor fi echipate cu restrictor având diametrul interior de 34 mm, iar cele cu motoare supraalimentate diesel vor fi echipate cu restrictor având diametrul interior de 37 mm

<b>NATIONAL RALLY CHAMPIONSHIP FOR HISTORIC VEHICLES</b>	
According to Appendix 1 of General Regulations of National Rally Championship for Historic Vehicles	

<b>CAMPIONATUL NAȚIONAL DE RALIURI PENTRU VEHICULE ISTORICE</b>	
Conform Anexei 1 din Regulament Cadru al Campionatului Național de Raliuri pentru Autovehicule Istorice	

See also Art. 12.2 (Additional Provisions) of the CNRB Regulations and Art. 12.2 (Additional Provisions) of the FIA RRSR.

Vedeți, de asemenea, Art. 12.2 (Prevederi Suplimentare) din Regulamentul CNRB și Art. 12.2 (Additional Provisions) din RRSR FIA

#### 4.4 Entry fees

##### Crews:

- 2700 RON / stage for RC2, RC2N, RC3, RGT and NAT11 Classes
- 2200 RON / stage for RC4 and RC5 Classes
- 1700 RON / stage for RC5N, SSV and NAT12 Classes
- 1000 RON / stage for Juniors (between 16 and 18 years old who are entered in a One Make Series)
- 1500 RON / stage for CNRVIB
- 1200 RON / stage for Group A - Rally Start Trophy
- 1800 RON / stage for Group B - Rally Start Trophy
- 750 RON / stage for Juniors (between 16 and 18 years old who are entered in A1 Class - Rally Start Trophy)

The entry fees for the One Make Series are according to the Class in which the competition car is entered.

Crews participating in both CNRB and CNRB / M will pay the entry fee according to the Class in which the rally car is entered plus 500 RON fee for CNRB/M

All these fees include the GPS fee of 300 RON retained by FRAS.

##### Teams:

- 300 RON for a team of 2 crews
- 600 RON for a team of 3 crews
- 1200 RON for a team of 4 crews
- 1500 RON for a team of 5 crews

#### 4.4 Taxe de înscriere

##### Echipe:

- 2700 RON / etapă pentru Clasele RC2, RC2N, RC3, RGT și NAT11
- 2200 RON / etapă pentru Clasele RC4 și RC5
- 1700 RON / etapă pentru Clasele RC5N, SSV și NAT12
- 1000 RON / etapă pentru Juniori (între 16 și 18 ani care sunt înscriși într-o Cupă Mono Marcă)
- 1500 RON / etapă pentru CNRVIB
- 1200 RON / etapă pentru Grupa A - Trofeul Rally Start
- 1800 RON / etapă pentru Grupa B - Trofeul Rally Start
- 750 RON / etapă pentru Juniori (între 16 și 18 ani care sunt înscriși la Clasa A1 - Trofeul Rally Start)

Taxele de înscriere pentru Cupele Mono Marcă sunt în conformitate cu Clasa în care este înscris automobilul de concurs.

Echipele participante atât în CNRB cât și în CNRB/M vor achita taxa de înscriere în conformitate cu Clasa în care este înscris automobilul de concurs plus **500 RON** taxa pentru CNRB/M

Toate aceste taxe includ și taxa GPS în valoare de 300 RON reținută de FRAS.

##### Echipe:

- 300 RON pentru echipă formată din 2 echipe
- 600 RON pentru echipă formată din 3 echipe
- 1200 RON pentru echipă formată din 4 echipe
- 1500 RON pentru echipă formată din 5 echipe

#### **Shakedown:**

- 400 RON / Shakedown Time Card for each crew. Crews wishing more than 5 passes will have to pay an additional Shakedown Time Card. A maximum of 10 passes will be made.

#### **4.5 Payment**

Upon submission of the Entry Form, competitors will receive a tax invoice for the entry fee. Competitors will pay the tax invoice received from the organizer and will send the proof of payment to the platform <https://my.fras.ro> by 23.10.2024 12:00

#### **4.6 Entry fee refunds**

The entry fee shall be refunded in full:

- If the event does not take place;
- To crews whose Entry Form is rejected.

The organiser may partially refund entry fees, if a competitor cannot take part in the event due to a duly proved case of force majeure.

### **5. INSURANCE COVER**

#### **5.1 According to Art. 21 of the CNRB Regulations.**

The insurance premium, paid by the organizer, guarantees the competitors coverage of any civil damage to third parties. The compensation premium is 130000 RON.

### **6. ADVERTISING AND IDENTIFICATION**

See Appendix 4 of the SR.

#### **6.1 Obligatory organiser's advertising RALIUL VALCII 2024**

#### **6.2 FRAS obligatory advertising**

According to Art. 29.5 of the CNRB Regulations.

#### **6.3 Advertising for the partners of the participating**

All crews registered at the event will be able to organize sports advertising activities (tents, branding, sampling, hostess, autograph sessions, etc.) only in the area allocated within the Service Park.

Rally locations: Start / Finish area, Prize Giving Ceremony, Press Conference Room, VIP area, Super Special Stage Start are exclusive locations for the organizer's partners. Crews may organize sports advertising activities in these areas only with the written consent of the organizer (by contract). Otherwise, the organizer will sanction the crew with a fine of 2500 RON.

#### **Shakedown:**

- 400 RON / Carnet de Shakedown pentru fiecare echipaj. Echipajele care doresc mai mult de 5 treceri vor achita încă un Carnet de Shakedown. Se vor efectua maxim 10 treceri.

#### **4.5 Plata**

După trimiterea Cererii de Înscris, concurenții vor primi factura fiscală aferentă taxei de înscriere. Concurenții vor achita factura fiscală primită de la organizator și vor încărca dovada achitării pe platforma <https://my.fras.ro> până cel târziu 23.10.2024 12:00

#### **4.6 Restituirea taxei de înscriere**

Taxa de înscriere va fi rambursată integral:

- Dacă evenimentul nu are loc;
- Echipajelor a căror Cerere de Înscris este respinsă.

Organizatorul poate rambursa parțial taxele de înscriere, dacă un concurent nu poate participa la eveniment din cauza unui caz de forță majoră dovedit în mod corespunzător.

### **5. ACOPERIRE DE ASIGURARE**

#### **5.1 Conform Art. 21 din Regulamentul CNRB.**

Prima de asigurare, achitată de organizator, garantează concurenților acoperirea eventualelor pagube civile față de terțe persoane. Prima de despăgubire este în valoare de 130000 RON.

### **6. PUBLICITATE ȘI IDENTIFICARE**

Vezi Anexa 4 din RP.

#### **6.1 Publicitatea obligatorie a organizatorului RALIUL VALCII 2024**

#### **6.2 Publicitatea obligatorie FRAS**

Conform Art. 29.5 din Regulamentul CNRB.

#### **6.3 Publicitate pentru partenerii echipajelor**

Toate echipajele înscrise la eveniment vor putea organiza activități de publicitate sportivă (cort, branding, sampling, hostess, sesiuni de autografe, etc.) numai în zona alocată în cadrul Parcului de Service.

Locațiile raliului: Zona de Start / Sosire, Festivitatea de Premiere, Sala de Conferințe de Presă, zona VIP, Start Proba Super Specială sunt locații exclusive pentru partenerii organizatorului. Echipajele pot organiza activități de publicitate sportivă în aceste zone doar cu acordul scris al organizatorului (prin contract). În caz contrar, organizatorul va sancționa echipajul cu amendă de 2500 RON.



The promotion of the crew partner in the form of commercial advertising (direct promotion of product, services, offers) without the written consent of the organizer (by contract), is interpreted as prohibited advertising and will be sanctioned by the organizer with a fine of 5000 RON.

## 7. TYRES

### 7.1 Regulations regarding tyres which may be used during the rally

- CNRB, CNRB /M: According to Art. 13, Art. 14 and Art. 15 of the CNRB Regulations;
- CNRVIB: According to Art. 8.4 of the Technical Regulations for Historic Vehicles.

### 7.2 Tyres for use on reconnaissance

No restrictions

### 7.3 Special requirements

For the SUPERSPECIALA NURVIL VALCEA VALCEA SHOW competitors may use four macadam tyres which will be marked separately. These four tyres will not be part of the maximum number of tyres allowed if they will be used only for the SUPERSPECIALA NURVIL VALCEA VALCEA SHOW.

### 7.4 Tyre quantities

RC2, RC2N, RC3, RGT - 12 tyres

RC4, RC5, RC5N, SSV (including One Make Series) - 10 tyres

Competitors in the NAT11, NAT12 and Rally Start Trophy classes are not restricted as to tyre type, make and number of tyres, which are at the competitors' free choice and will not be counted in any way. Competitors in the National Historic Vehicle Rally Championship will use the number of tyres as specified in the Historic Vehicle Technical Regulations. Tyres used during the Shakedown will not be marked or counted in any way. They are free of charge.

## 8. FUEL AND REFFUELING

### 8.1 Regulations regarding fuel and refuelling during the rally

- CNRB: According to Art. 61 and Art. 62 of the CNRB Regulations;
- CNRVIB: According to Art. 3.6 of the Tech. Regulations for Historic Vehicles.

**8.2** Competitors may refuel only in the designated Refuelling Areas (RA) or at commercial fuel stations indicated in the Road Book.

**8.3** In order to access the Refuelling Area, all personnel involved in refuelling operations must wear clothing that provides adequate protection against fire

Promovarea partenerului echipajelor sub formă de publicitate comercială (promovare directă produs, servicii, oferte) fără acordul scris al organizatorului (prin contract), se interpretează ca și publicitate interzisă și va fi sancționată de către organizator cu amendă de 5000 RON.

## 7. ANVELOPE

### 7.1 Reglementările referitoare la anvelopele utilizate în timpul raliului

- CNRB, CNRB /M: Conform Art. 13, Art. 14 și Art. 15 din Regulamentul CNRB;
- CNRVIB: Conform Art. 8.4 din Regulamentul Tehnic pentru Vehicule Istorice.

### 7.2 Anvelope folosite la recunoașteri

Fără restricții

### 7.3 Cerințe speciale

Pentru SUPERSPECIALA NURVIL VALCEA SHOW concurenții pot folosi patru anvelope pentru macadam care vor fi marcate separat. Aceste patru anvelope nu vor face parte din numărul de anvelope maxim admis dacă vor fi utilizate doar pentru SUPERSPECIALA NURVIL VALCEA SHOW.

### 7.4 Număr de anvelope

RC2, RC2N, RC3, RGT - 12 anvelope

RC4, RC5, RC5N, SSV (inclusiv Cupe Mono Marcă) - 10 anvelope

Concurenții din clasele NAT11, NAT12 și din Trofeul Rally Start nu au nicio restricție privind tipul, marca și numărul de anvelope, acestea fiind la libera alegere a concurenților și nu vor fi contabilizate în niciun mod.

Concurenții Campionatului Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice vor utiliza numărul de anvelope prevăzut în Regulamentul Tehnic pentru Vehicule Istorice.

Anvelopele utilizate pe parcursul Shakedown-ului nu vor fi marcate sau contabilizate în nici un fel. Acestea sunt la liber.

## 8. COMBUSTIBIL ȘI ALIMENTARE

### 8.1 Reglementările referitoare la combustibil și alimentare în timpul raliului

- CNRB, CNRB /M: Conform Art. 61 și Art. 62 din Regulamentul CNRB;
- CNRVIB: Conform Art. 3.6 din Regulamentul Tehnic pentru Vehicule Istorice.

**8.2** Concurenții pot alimenta numai în Zonele de Alimentare (ZA) stabilite sau în stațiile de alimentare comerciale indicate în Road Book.

**8.3** Pentru a avea acces în Zona de Alimentare, toți membrii implicați în operațiunile de alimentare trebuie să poarte îmbrăcăminte care să asigure o protecție adecvată împotriva

and includes at least: long trousers, long-sleeved top, closed shoes, gloves and a balaclava.

#### 8.4 Environmental Mat

The organiser is responsible to protect the ground with an Environmental Mat which is composed of an absorbent upper part and an impermeable lower part.

#### 8.5 Fuel use

According to Art. 62 of the CNRB Regulations.

#### 8.6 Remote Refuel Areas

Serve Park VIDRA

### 9. RECONNAISSANCE

Reconnaissance will be according to Art. 35 of the CNRB Regulations. The schedule for the reconnaissance is published in Appendix 2 of the SR.

**The Superspecial will be unrestricted, in open traffic. The return after the ballot will be marked on the asphalt but will not be done, the continuation on the Superspecial will be done by following the roundabout (a separate drawing with the route for the reconnaissance will be available). The Superspecial will be marked on the asphalt and with signs. The Superspecial stage layout is published in Annex 3 of the RP.**

Competitors are required to use the monitoring system during reconnaissance. Failure to comply with the provisions of this paragraph shall be sanctioned in accordance with Annex VII of the CNRB Regulation.

Any involvement of a crew in a road event or accident during reconnaissance will be reported immediately to the Competitor's Relations Officer or to the emergency phone and may be sanctioned by the Clerk of the Course with a fine, exclusion or proposal to suspend the license.

#### 9.1 Registration procedure

All the details for the reconnaissance car can be filled in on the <https://my.fras.ro> platform. These details must be entered in the platform by the start of the reconnaissance at the latest.

Each car must be identified with a number of reconnaissance provided by the organizer. Cars used in the rally cannot be used for reconnaissance.

Reconnaissance numbers to be fixed on the right side - front of the windshield and on the rear window. It is not allowed to detach these numbers during reconnaissance.

incendiilor și care să includă cel puțin: pantaloni lungi, bluză cu mânecă lungă, încălțăminte închisă, mănuși și cagulă.

#### 8.4 Prelata de protecție a mediului

Organizatorul este responsabil pentru protejarea solului cu o prelată de protecție a mediului, care este compusă dintr-o parte superioară absorbantă și o parte inferioară impermeabilă.

#### 8.5 Combustibil utilizat

Conform Art. 62 din Regulamentul CNRB.

#### 8.6 Zone de Alimentare Îndepărtată

La Service Indepartat-Vidra

### 9. RECUNOAȘTERI

Recunoașterile se vor desfășura în conformitate cu Art. 35 din Regulamentul CNRB. Programul recunoașterilor este publicat în Anexa 2 din RP.

**Recunoașterile la proba Superspeciala se vor efectua fara restrictii, in trafic deschis Intoarcerea dupa balot va fi marcata pe asfalt dar nu se va efectua, continuarea pe traseul Superspeciala se va face efectuand urmatorul sens giratoriu (o schita separata cu traseul pentru recunoasteri va fi disponibila). Sicanele de la Superspeciala vor fi marcate pe asfalt si cu panouri. Schita Superspeciala este publicată în anexa 3 din RP.**

Concurenții sunt obligați să folosească sistemul de monitorizare în timpul recunoașterilor (cu excepția SS3). Nerespectarea prevederilor acestui alineat se sancționează conform Anexei VII din Regulamentul CNRB.

Orice implicare a unui echipaj într-un eveniment rutier sau accident în timpul recunoașterilor va fi raportată imediat Ofițerului Relații cu Concurenții sau la telefonul de urgență și poate fi sancționată de către Directorul de Concurs cu amendă, excludere sau propunere de suspendare a licenței.

#### 9.1 Procedura de înscriere

Toate detaliile pentru automobilul de recunoaștere se completează pe platforma <https://my.fras.ro>. Aceste detalii trebuie introduse în platformă până, cel târziu, la startul recunoașterilor.

Fiecare automobil trebuie identificat cu un număr de recunoașteri furnizat de organizator. Automobilele utilizate în raliu nu pot fi folosite pentru recunoașteri.

Numerele pentru recunoașteri trebuie fixate în partea dreapta - față a parbrizului și pe luneta spate. Nu este permisă dezlipirea acestor numere în timpul recunoașterilor.

Competitors are required to immediately notify the Rally Secretariat in case of change of the reconnaissance car. In this case, the platform must be updated with the new data.

### 9.2 Specific regulations

During reconnaissance, the Romanian Road Traffic Regulations must be followed, including but not limited to speed limits. Please note that Special Stages will not be closed to traffic during reconnaissance.

The maximum speed allowed for special stages & shakedown reconnaissance is "50 km/h", unless other speed restrictions are in place on the road. These speed restrictions determine the maximum permitted speed

These speed limits apply if no other speed restrictions are imposed on the road. These restrictions determine the maximum speed allowed. Additional limitations may be marked in the Road Book.

Exceeding the speed limit during the reconnaissance for the Special Stages and for Shakedown will result in a penalty according to Art. 34.2 of the CNRB Regulations. The fine applies when the speeding has been for more than 10 seconds (in the case of tracking system measurements). Penalties are payable to FRAS until the publication of Leg 1 Start Order, under penalty of refusal to start.

Other Romanian Road Traffic Regulations infringements during reconnaissance will incur a penalty applied by the Stewards according to Art. 34.3.4 of the CNRB Regulations.

The amount of the fines will be unaltered by any fine imposed by the police. The fine will be doubled in case of a second offence committed during reconnaissance in the same rally.

In the case of an infringement of the Romanian Road Traffic Regulations committed by a crew participating in the rally, the police officers or officials having noted the infringement should if possible, inform the offender thereof, in the same way as for normal road users.

Should the police or the officials decide against stopping the driver in the wrong, they may nevertheless request the application of any penalties set out in the Romanian Road Traffic Regulations, subject to the following:

- That the notification of the infringement is made through official channels and in writing, before the posting of the Provisional Classification;
- That the statements are sufficiently detailed for the identity of the offending driver to be established beyond all doubt, and that the place and time of the offence are precise;
- That the facts are not open to various interpretations.

### 9.3 Collection of tracking system

All reconnaissance cars must be equipped with a tracking system. These systems will be collected according to Art. 3 of the SR (Schedule and locations).

Concurenții sunt obligați să anunțe imediat Secretariatul Raliului în cazul schimbării mașinii de recunoaștere. În acest caz trebuie actualizat în platformă cu noile date.

### 9.2 Reguli Specifice

În timpul recunoașterilor, trebuie respectat Codul Rutier Român, inclusiv, dar nu limitat doar la aceasta, limitele de viteză. Vă rugăm să rețineți că Probele Speciale nu vor fi închise traficului în timpul recunoașterilor.

Viteza maximă admisă pentru recunoașterile probelor speciale și a shakedown-ului este "50 km/h", cu excepția cazurilor în care pe drum sunt instituite alte restricții de viteză.

Aceste restricții de viteză determină viteza maximă admisă.

Aceste limite de viteză se aplică în cazul în care pe drum nu sunt instituite alte restricții de viteză. Aceste restricții determină viteza maximă admisă. Limitări suplimentare pot fi marcate în Road Book.

Depășirea limitei de viteză în timpul recunoașterilor pentru Probele Speciale și pentru Shakedown va duce la aplicarea unei penalizări conform Art. 34.2 din Regulamentul CNRB. Amenda se aplică atunci când depășirea de viteză a fost pe o durată mai mare de 10 secunde (în cazul măsurătorilor sistemelor de monitorizare).

Alte încălcări ale Codului Rutier Român în timpul recunoașterilor vor atrage o penalizare aplicată de Comisarii Sportivi conform Art. 34.3.4 din Regulamentul CNRB.

Cuantumul amenzilor nu va fi modificat de nicio amendă aplicată de poliție. Amenda se va dubla în cazul unei a doua abateri comise în timpul recunoașterilor în cadrul aceluiași raliu.

În cazul unei încălcări a Codului Rutier Român comise de un echipaj participant la raliu, ofițerii de poliție sau oficialii raliului care au constatat încălcarea ar trebui, dacă este posibil, să informeze contravenientul cu privire la aceasta, în același mod ca și în cazul participanților la trafic obișnuiți.

În cazul în care poliția sau oficialii raliului decid să nu-l oprească pe contravenient, aceștia pot totuși să solicite aplicarea sancțiunilor prevăzute în Codul Rutier Român, sub rezerva următoarelor:

- Notificarea infracțiunii să fie făcută pe căi oficiale și în scris, înainte de afișarea Clasamentelor Provizorii;
- Procesul Verbal să fie suficient de detaliat pentru ca identitatea pilotului contravenient să fie stabilită fără niciun dubiu, iar locul, data și ora infracțiunii să fie precise;
- Faptele să nu fie susceptibile de interpretări diferite.

### 9.3 Colectarea sistemelor de monitorizare

Toate automobilele de recunoaștere trebuie echipate cu un sistem de monitorizare. Aceste sisteme vor fi colectate conform Art. 3 din RP (Program și locații).

**Acestea pot fi ridicate de la HQ Ramnicu Valcea si /sau HQ Hanul Haiducilor Vidra.**

They can be picked up at HQ Ramnicu Valcea and/or HQ Hanul Haiducilor Vidra. Athletes will communicate at least 48 hours in advance where they wish to pick up the reconnaissance GPS and documents (Road Book).

#### 9.4 Return on Special Stages

It is strictly forbidden to return on Special Stages on the same road sector!

### 10. ADMINISTRATIVE CHECKS

#### 10.1 Documents to be presented

In the entry platform (<https://my.fras.ro>), each driver and co-driver must electronically upload the following original and valid documents:

- Driver's and co-driver's competition license issued by FRAS and valid for the 2024 season;
- Driver's and co-driver's valid driver's license (or proof of driving permit);
- Valid sports-medical opinion and First Aid Course Certificate;
- ASN authorisation, for all foreign competitors;
- Completion of all details on the entry platform;
- Car registration papers: Vehicle Registration Certificate with valid Technical Inspection (PTI), valid Civil Auto Liability (CAL) policy;
- Self-declaration / rental contract, if the rally car is not personal property;
- Notarized statement from parents or legal guardians in the case of minor driver.

#### 10.2 Timetable

Drivers and co-drivers (or an official representative of the crew) who registered for a rally through the <https://my.fras.ro> platform must report to the Administrative Checks according to the schedule published at Art. 3 of the SR, in order to present their valid driving licenses and sign the Entry Form in person.

Fines for lateness to Administrative Checks are in accordance with Appendix VII of the CNRB Regulations.

### 11. SCRUTINEERING, SEALING AND MARKING

#### 11.1 Schedule and location

See Art. 3 of the SR (Schedule and locations). A detailed schedule will be published separately after the close of entries.

The cars can be presented at the Pre-Rally Scrutineering by a representative of a team.

The installation of the tracking system will be checked at the Pre-Rally Scrutineering.

Sportivii vor comunica cu minim 48 ore inainte de unde doresc ridicarea GPS-ului de recunoasteri si a documentelor (Road Book-ului).

#### 9.4 Întoarcerea pe Probele Speciale

Este **strict interzisă** întoarcerea pe Probele Speciale pe același sector de drum!

### 10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

#### 10.1 Documentele care trebuie prezentate

În platforma de înscrieri (<https://my.fras.ro>) fiecare pilot și co-pilot va încărca electronic următoarele documente originale și valabile:

- Permisul de conducere valid al pilotului și al co-pilotului (sau dovada cu drept de circulație);
- Aviz medico-sportiv valabil și Certificat de Absolvire al Cursului de Prim Ajutor;
- Autorizația ASN, pentru toți concurenții străini;
- Completarea tuturor informațiilor din platforma de înscrieri;
- Actele automobilului de concurs: Certificat de Înmatriculare având Inspekția Tehnică Periodică (ITP) valabilă, polița de Răspundere Civilă Auto (RCA) valabilă;
- Declarație pe propria răspundere / contract de închiriere, dacă automobilul de concurs nu este proprietate personală.
- Declarație notarială din partea părinților sau tutorilor în cazul piloților minori.

#### 10.2 Program

Piloții și co-piloții (sau un reprezentant al echipajului) care s-au înscris la un raliu prin platforma <https://my.fras.ro>, trebuie să se prezinte la Verificările Administrative conform programului de la Art. 3 din RP, pentru a prezenta fizic permisele de conducere și pentru a semna Cererea de Înscriere în original.

Amenzile pentru întârzierea la Verificările Administrative sunt în conformitate cu Anexa VII din Regulamentul CNRB.

### 11. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE, SIGILARE ȘI MARCARE

#### 11.1 Program și locație

Vezi Art. 3 din RP (Program și locații). O programare detaliată va fi publicată separat după închiderea înscrierilor.

Automobilele pot fi prezentate la Verificările Tehnice Inițiale de un reprezentant al echipei.

Instalarea sistemului de monitorizare se va verifica la Verificările Tehnice Inițiale.

### 11.2 Mandatory documents

- Homologation sheet;
- SOS / OK panels in A3 format;
- FRAS Technical Passport;
- Fuel tank and roll cage declaration of conformity.

### 11.3 Mud flaps

It is mandatory to fit transverse mud flaps in conformity with the Art. 252.7.7 of the ISC Appendix J.

### 11.4 Windows

Use of tinted windows is not authorized in accordance with Art. 253.11 of the ISC Appendix J.

### 11.5 Competitors safety equipment

All items of clothing including helmets and FHR (Front Head Restraint) intended to be used, e.g., HANS devices, must be presented for scrutineering. They shall be checked for compliance with Appendix L, Chapter III.

### 11.6 Noise level

According to Art. 18.3 of the CNRB Regulations.

### 11.7 Installing the tracking system for rally cars

The tracking system used in the rally cars (monitor, clamping system and SOS module) will be collected by each crew or crew representative from the Scrutineers according to the schedule at the Art. 3 of the SR and will be fitted before the Pre-Rally Scrutineering, after which the tracking system will only be checked after the Pre-Rally Scrutineering. The Scrutineers may also check the tracking system throughout the rally. The tracking system will be disconnected by each competitor's technical team in the last Service Park and will be handed over to the Scrutineers at the exit of the last Service Park of the rally (Service E).

The power cable and antenna will be received at the beginning of the championship season and will remain mounted on the rally cars throughout the season.

Both One Event licensed crews and annually licensed crews who do not finish the rally must return the tracking system to the GPS Scrutineers by the last Service Park of the rally (Service F). Loss, non-delivery or damage to equipment will incur a fine of 2500 RON, payable to FRAS.

**Note:** Inside each competition car, in the co-driver's area, 2 +/- cables (wires) must be prepared for powering the monitoring system. On these wires, Scrutineer will mount a plug to which the monitoring system will be connected. The power supply to the monitoring system does NOT have to be permanent,

### 11.2 Documente obligatorii

- Fișa de omologare;
- Panouri SOS / OK în format A3;
- Pașaportul Tehnic Electronic FRAS - emis;
- Declarația de conformitate a rezervorului de combustibil și a roll cage-ului.

### 11.3 Apărătoare de noroi

Este obligatorie montarea de apărători de noroi transversali în conformitate cu Art. 252.7.7 din Anexa J CSI.

### 11.4 Geamuri

Utilizarea geamurilor nuanțate nu este autorizată în conformitate cu Art. 253.11 din Anexa J CSI.

### 11.5 Echipament de securitate pentru concurenți

Toate articolele de îmbrăcăminte, inclusiv căștile de protecție și FHR (Front Head Restraint) care urmează să fie utilizate, de exemplu dispozitivele HANS, trebuie prezentate pentru control. Se verifică dacă acestea sunt conforme cu Anexa L, Capitolul III.

### 11.6 Nivel de zgomot

Conform Art. 18.3 din Regulamentul CNRB.

### 11.7 Instalarea sistemului de monitorizare pentru automobilele de concurs

Sistemul de monitorizare utilizat la automobilele de concurs (monitor, suport fixare și modulul SOS) va fi ridicat de către fiecare echipaj sau reprezentant al echipajului de la Comisarii Tehnici, conform programului de la Art. 3 din RP și va fi montat înaintea Verificărilor Tehnice Inițiale, urmând ca la ieșirea de la Verificarea Tehnică Inițială, sistemul de monitorizare doar să fie verificat. De asemenea, Comisarii Tehnici pot verifica sistemul de monitorizare pe tot parcursul raliului. Sistemul de monitorizare va fi demontat de către echipa tehnică a fiecărui concurent în ultimul Parc de Service și va fi predat Comisarilor Tehnici la ieșirea din ultimul Parc de Service al raliului (Service F).

Cablul de alimentare și antena se vor primi la începutul sezonului competițional și vor rămâne montate pe automobilele de concurs pe tot parcursul sezonului.

Atât echipajele cu licență One Event, cât și echipajele licențiate anual care nu termină raliul trebuie să returneze sistemul de monitorizare Comisarilor Tehnici GPS până la ultimul Parc de Service al raliului (Service F). Pierderea, nepredarea sau deteriorarea echipamentului va atrage o amendă de 2500 RON, achitată către FRAS.

**Notă:** În interiorul fiecărui automobil de concurs, în zona co-pilotului, trebuie să fie pregătite 2 cabluri (fire) +/- pentru alimentarea sistemului de monitorizare. Pe aceste fire Comisarii Tehnici vor monta o mufă la care se va cupla sistemul de monitorizare. Alimentarea sistemului de monitorizare NU trebuie să fie permanentă, în cazul comutării



if the main contact is switched to the OFF position, the monitoring system will run on its own batteries.

## 12. OTHER PROCEDURES

### 12.1 Medical briefing

According to Article 4, paragraph 4.1 of the CNR 2024 Regulations, all crews participating in rallies within the CNR 2024 must provide proof of completion of a first aid course. Proof of the medical course will be uploaded to the application <https://my.fras.ro>.

### 12.2 Shakedown

#### 12.2.1 Participants

Only crews that have been admitted following Administrative Checks and Pre-Rally Scrutineering are allowed.

Participation is possible only if all the regulations laid down for the Special Stages are respected (full advertising and identification, all approved clothing, etc.).

#### 12.2.2 Passes

A maximum of 5 passes is allowed. Crews wishing more than 5 passes will have to pay an additional Shakedown Time Card. A maximum of 10 passes are allowed.

#### 12.2.3 Location and date:

Location: **BUDEȘTI, VL**  
Date: **25 oct. 2024**  
Schedule: **13:00-15:00** RC4, RC5, RC5N, NAT12; RST; CNRVI  
**14:30-16:30** RC2, RC2N, RGT, RC3, NAT11, SSV

#### 12.2.4 Shakedown Service Park

No separate Service Park will be set up for the Shakedown.

#### 12.2.5 Guests

During the Shakedown the passenger (co-driver) seat in the competition car can be occupied by any person (guest) provided they are at least 16 years old. For persons (guests) who are under 18 years of age on the date of the Shakedown, a notarized power of attorney from their parents or guardians is also required.

Any passenger (guest) on board the car during Shakedown who is not entered for the rally must have signed a disclaimer (Appendix 6 of the SR), which will be handed to the TC Shakedown marshals.

contactului general în poziția OFF sistemul de monitorizare va funcționa în baza acumulatorilor proprii.

## 12. ALTE PROCEDURI

### 12.1 Curs De Prim Ajutor

Conform articolului 4 subpunctul 4.1 din Regulamentul CNR 2024 toate echipajele participante la raliuri în cadrul CNR 2024 trebuie să facă dovada absolvirii unui curs de prim ajutor. Dovada cursului medical va fi încărcată pe aplicația <https://my.fras.ro>.

### 12.2 Shakedown

#### 12.2.1 Participanți

Sunt permise doar echipajele care au fost admise în urma Verificărilor Administrative și Verificărilor Tehnice Inițiale.

Participarea este posibilă doar cu respectarea tuturor regulilor prevăzute pentru Probele Speciale (publicitate și identificare completă, toate articolele de îmbrăcăminte omologate, etc.).

#### 12.2.2 Treceri

Sunt admise maxim 5 treceri. Echipajele care doresc mai mult de 5 treceri vor achita încă un Carnet de Shakedown. Sunt permise maxim 10 treceri.

#### 12.2.3 Locație și dată:

Locație: **BUDEȘTI, VL**  
Data: **25 oct. 2024**  
Program: **13:00-15:00** RC4, RC5, RC5N, NAT12; RST; CNRVI  
**14:30-16:30** RC2, RC2N, RGT, RC3, NAT11, SSV

#### 12.2.4 Parc de Service Shakedown

Nu se va amenaja un Parc de Service distinct pentru Shakedown.

#### 12.2.5 Invitații

În timpul Shakedown-ului locul pasagerului (co-pilotului) din automobilul de concurs poate fi ocupat de către orice persoană (invitat) cu condiția de a avea vârsta de minim 16 ani împliniți. Pentru persoanele (invitații) care au sub 18 ani împliniți la data Shakedown-ului este obligatorie și o procură notarială din partea părinților sau tutorilor.

Orice pasager (invitat) aflat în automobilul de concurs în timpul Shakedown-ului și care nu este înscris la raliu respectiv trebuie să semneze o declarație pe propria răspundere (Anexa 6 din RP), care va fi predată arbitrilor din CO Shakedown.

### 12.3 Ceremonial Start procedures and order

Participation in the parade of crews and the festive start is mandatory for both crews and participating cars. Non-participation will be considered and sanctioned by the Sporting Director.

The festive starting order will be established and announced by the organizer.

### 12.4 Special procedures for the Service Park

None.

#### 12.4.1 Location

Râmnicu Vâlcea Shopping City

GPS: 45.111184, 24.381816 <https://maps.app.goo.gl/R8hDbm1D75wN7mCL8>

#### 12.4.2 Service Park Manager

Neamțu Ioan tel: 0729.114.477

#### 12.4.3 Allocation of service space

In the main Service Park, an area of 40sqm will be provided by the organizer for each crew. The allocation of additional space is not possible.

The positioning of the crews in the Service Park will be done according to a map published on the Digital Notice Board and following the indications of the organizer.

Near the Service Park, the organizer will create an Auxiliary Park for trailer parking. It is forbidden to park the trailers inside the Service Park or in any other location that could confuse traffic in the area. The organizer may propose to the Clerk of the Course the sanctioning of crews who do not comply with this rule.

#### 12.4.4 Speed limit

According to Art. 57.4 of the CNRB Regulations.

#### 12.4.5 Behaviour

- Access to the Service Park is allowed only for competition cars and for technical vehicles identified by the "Service" and / or "Auxiliary" badges distributed by FRAS when the licenses are issued.
- It is forbidden to damage the surface of the Service Park. It is forbidden to fix tents in nails, screws or other materials that can damage the surface. The crew is responsible for any damage to the asphalt surface in the assigned area.
- Under each competition car, a waterproof and hydrocarbon-resistant foil must be placed on a sufficiently large surface at all times during service operations.
- At each technical service tent, it is mandatory that each crews technical team places a minimum P6 fire extinguisher.
- Service operations will NOT lead to permanent and avoidable damage.

### 12.3 Proceduri și ordine pentru Start Festiv

Participarea la parada echipajelor și startul festiv este obligatorie atât pentru echipaje cât și pentru mașinile participante. Neparticiparea va fi analizată și sancționată de către Directorul Sportiv.

Ordinea de start festiv va fi stabilită și anunțată de către organizator.

### 12.4 Proceduri speciale pentru Parcul de Service

Nu există.

#### 12.4.1 Locație

Râmnicu Vâlcea Shopping City

GPS: 45.111184, 24.381816 <https://maps.app.goo.gl/R8hDbm1D75wN7mCL8>

#### 12.4.2 Responsabil Parc de Service

Neamțu Ioan tel: 0729.114.477

#### 12.4.3 Alocarea spațiului de service

În Parcul de Service principal, o suprafață de 50 mp va fi asigurată de organizator pentru fiecare echipaj. Alocarea de spațiu suplimentar nu este posibilă.

Amplasarea echipajelor în Parcul de Service se va face conform unui plan afișat publicat la Panoul de Afișaj Digital și respectând indicațiile organizatorului.

În apropierea Parcului de Service organizatorul va crea un Parc Auxiliar pentru parcare platformelor. Este interzisă parcare platformelor în incinta Parcului de Service sau în oricare altă locație care ar putea încurca traficul din zonă. Organizatorul poate propune Directorului de Concurs sancționarea echipajelor care nu respectă această regulă.

#### 12.4.4 Limită de viteză

Conform Art. 57.4 din Regulamentul CNRB.

#### 12.4.5 Comportament

- Accesul în Parcul de Service este permis numai pentru automobilele de concurs și pentru autovehiculele tehnice identificate prin ecusoanele "Service" și / sau "Auxiliar" distribuite de către FRAS odată cu eliberarea licențelor.
- Este interzisă deteriorarea suprafeței Parcului de Service. Este interzisă fixarea corturilor în cuie, șuruburi sau alte materiale care pot strica suprafața. Echipajul este responsabil pentru orice deteriorare a suprafeței asfaltului din zona atribuită.
- Sub fiecare automobil de concurs trebuie amplasată o folie impermeabilă și rezistentă la hidrocarburi, pe o suprafață suficient de mare, tot timpul când se efectuează operațiuni de service.
- La fiecare cort de asistență tehnică este obligatorie amplasarea de către echipa tehnică a fiecărui echipaj a unui extingtor minim P6.
- Operațiunile de service NU vor duce la daune permanente și evitabile.
- Alimentarea este permisă numai în zona prevăzută pentru alimentare.



- Refuelling is only allowed in the Refuelling Area.
- Absurd or intentional behaviour against environmental protection is particularly damaging to the image of motor sport and will be punished, even if there are no specific regulations.
- After the rally, the Service Park must be handed over in its original condition. Crews are responsible for removing waste and used fluids.
- All violations will be recorded in a Report issued by the Organising Director (including photo and / or video material) and will lead to sanctions according to Appendix VII of the CNRB Regulations. All financial penalties will be paid to the organiser.

#### 12.4.6. Remote Service

In accordance with Art. 60 of the CNRB Regulation.

Location: Parcare Ski Resort Transalpina

GPS: 45.417426 23.705248, <https://maps.app.goo.gl/6nVPwKmM56pacACZ7>

#### 12.5 Lights Fitting Area

- REMOTE SERVICE B - Tyres&Lights (Vidra)
- HOLDING AREA 2D- before de SS3

**12.5.1** In the HOLDING AREA after CO2D the competitors together with one member of the technical team may mount the additional headlights. The additional headlights and the necessary tools may be brought by the member of the technical team. Any other intervention on the car in this area is considered as forbidden servicing and will be reported to the stewards. A scrutineer must be present during the entire operation of fitting the additional headlights.

**12.5.2** The starting order for SS3 will be the order of entry into CO 2D. Competitors will follow the instructions of the CO3 marshals regarding the start of SS3.

#### 12.6 Tyre Warming Zone (TWZ)

There will no Tyre Warming Zones according to Art. 44.4 of the CNRB Regulations.

#### 12.7 Start Order and interval

##### 12.7.1 Leg 1

- FIA and / or FRAS priority drivers, in order of Overall Classification;
- Other drivers in order of Special Stage performance coefficient, Rally Start Trophy drivers will be interspersed with other drivers according to their Special Stage performance coefficient;
- Drivers of the National Rally Championship for Historic Vehicles.

Drivers who are not found in the FRAS rankings, respectively of Special Stage performance coefficient will be positioned by the Clerk of the Course.

- Comportamentul absurd sau intenționat, împotriva protecției mediului dăunează în mod deosebit imaginii motor sportului și va fi pedepsit, chiar dacă nu există reglementări specifice.
- După raliu, Parcul de Service trebuie să fie predat în starea inițială. Echipajele sunt responsabile pentru îndepărtarea deșeurilor și a fluidelor uzate.
- Toate abaterile vor fi consemnate într-un Raport emis de către Directorul Organizatoric (conținând și materiale foto și / sau video) și vor duce la sancțiuni conform Anexei VII din Regulamentul CNRB. Toate sancțiunile financiare vor fi achitate organizatorului.

#### 12.4.6. Service îndepărtat

Conform art. 60 din Regulamentul CNRB.

Locație: Parcare Ski Resort Transalpina

GPS: 45.417426 23.705248, <https://maps.app.goo.gl/6nVPwKmM56pacACZ7>

#### 12.5 Zonă de Montare Faruri (ZMF)

- REMOTE SERVICE B - Tyres&Lights (Vidra)
- HOLDING AREA 2D- înainte de SS3

**12.5.1** In HOLDING AREA după CO2D concurenții împreună cu un singur membru al echipei tehnice pot monta farurile suplimentare. Farurile suplimentare și uneltele necesare acestei operațiuni pot fi aduse de către membrul echipei tehnice. Orice altă intervenție asupra mașinii în această zonă este considerată ca service interzis și va fi raportată comisarilor sportivi. Un comisar tehnic trebuie să asiste la întreaga operațiune de montare a farurilor suplimentare.

**12.5.2** Ordinea de start pentru SS3 va fi ordinea intrării în CO 2D. Concurenții vor urma instrucțiunile arbitrilor din postul CO3 privind startul pe SS3.

#### 12.6 Zona de Încălzire a Anvelopelor (ZÎA)

Nu vor exista Zone de Încălzire a Anvelopelor în conformitate cu Art. 44.4 din Regulamentul CNRB.

#### 12.7 Ordinea de Start și intervalul

##### 12.7.1 Ziua 1

- Piloții prioritari FIA și / sau FRAS, în ordinea Clasamentului General;
- Ceilalți piloți în ordinea coeficientului de performanță pe Probele Speciale, piloții Tropheului Rally Start vor fi intercalați cu ceilalți piloți, în funcție de coeficientul de performanță pe Probele Speciale;
- Piloții Campionatului Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice.

Piloții care nu se regăsesc în clasamentele FRAS, respectiv în coeficientul de performanță pe Probele Speciale vor fi poziționați de către Directorul de Concurs.

A representative of the Rally Department will participate in the setting of the Starting Order together with the Clerk of the Course.

### **12.7.2 Leg 2**

The Start Order for Leg 2 (including Rally Start Trophy drivers) shall be based of classification after PS 4, excluding time penalties on the road sections. The drivers of the National Rally Championship for Historic Vehicles shall follow, in order of classification after PS 4, excluding time penalties on the road sections.

For safety reasons, the Clerk of the Course may change the Start Order for Leg 2.

### **12.7.3 Start interval**

Minimum 2 minute.

### **12.8 Start procedure in Special Stages**

At the start of each Special Stage a clock with a digital LED display will be showing the hour, minute, second and two arrays of green and red LEDs. The display will be connected to a GPS / GSM equipment, with satellite connection, to synchronize all time equipment on the Special Stages.

**12.8.1** Between CO 5 and PS 5, CO 6 and PS 6, CO 7 and PS 7, CO 9 and PS 9, CO 10 and PS 10, respectively CO 11 and PS 11 the time interval between CO and Start is increased from 3 minutes to 7 minutes to allow the regrouping of the competing cars at these Time Control points following possible abandonments.

### **12.9 Super Special Stage**

**12.9.1** The Super Special will be run on tarmac.

**12.9.2** The crews will check-in at TC 5 and will wait for the start in SS3 at the officials' instructions, after the previous competitors have cleared the route. The route is considered completed after passing all the milestones on the map.

**12.9.3** Competitors are solely responsible for respecting the indicated route and number of laps. In case of exceeding the number of laps or lengthening the route, the time taken into account will be the time completed, including extra laps

**12.9.4** If fewer laps are run or if the route is shortened, the lowest time in class achieved under normal conditions plus 10 seconds penalty will be awarded. On the SS3 route, competitors will encounter 2 roundabouts and a turn around an artificial point (straw bale). Making a wrong turn in these areas, other than the one indicated in the sketch, will be penalised by 5 seconds for each mistake.

La stabilirea Ordinii de Start alături de Directorul de Concurs va participa și un reprezentant al Comisiei de Raliuri.

### **12.7.2 Ziua 2**

Ordinea de Start pentru Ziua 2 (inclusiv pentru piloții Trofeului Rally Start) se va stabili în baza clasamentului după PS 2, excluzând penalizările de timp de pe sectoarele de legătură. Urmează piloții din Campionatul Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice, în ordinea clasamentului după PS 2, excluzând penalizările de timp de pe sectoarele de legătură.

Directorul de Concurs poate modifica din considerente de securitate Ordinea de Start pentru Ziua 2.

### **12.7.3 Intervalul de start**

Minim 2 minute.

### **12.8 Procedura de start în Probele Speciale**

La startul fiecărei Probe Speciale va exista un ceas cu afișaj digital cu LED care arată ora, minutul, secunda și două matrice de leduri verzi și roșii. Afișajul va fi conectat la un echipament GPS / GSM, cu conexiune la satelit, pentru sincronizarea tuturor echipamentelor de timpi de pe Probele Speciale.

**12.8.1** Între CO 5 și PS 5, CO 6 și PS 6, CO 7 și PS 7, CO 9 și PS 9, CO 10 și PS 10, respectiv CO 11 și PS 11 intervalul de timp dintre CO și Start este mărit de la 3 minute la 7 minute pentru a permite regrouparea automobilelor de concurs în aceste puncte de Control Orar, în urma eventualelor abandonuri.

### **12.9 Proba Super Specială**

**12.9.1** Proba Super Specială se va desfășura pe asfalt.

**12.9.2** Echipajele vor monta în CO3 și vor aștepta startul în PS 3 la indicațiile oficialilor, după ce concurenții anteriori au eliberat traseul. Traseul se consideră încheiat după parcurgerea tuturor reperelor din harta PS 3

**12.9.3** Concurenții sunt singurii responsabili pentru respectarea traseului indicat și al numărului de ture. În cazul depășirii numărului de ture, timpul luat în calcul va fi timpul realizat, inclusiv turele suplimentare.

**12.9.4** În cazul în care se parcurg mai puține ture sau în cazul scurtării traseului, se va acorda cel mai slab timp din clasă realizat în condiții normale plus 10 secunde penalizare. Pe traseul SS3 concurenții vor întâlni 2 sensuri giratorii și o întoarcere în jurul unui punct artificial (balot de paie). Efectuarea greșită, a întoarcerii în aceste zone, altfel decât este în schita, va fi penalizată cu 5 secunde pentru fiecare greșeală.

### 12.9.5 Starting procedure for Super Special Stage

After the competition car is lined up on the starting line, the starter will start a countdown on the starting clock, starting at the 15th second, with the background light being red. (Fig. 12.9.5.1).



Fig. 12.9.5.1

From the moment the clock reaches 00 seconds and the start light turns green, you can start (Fig. 12.9.5.2).



Fig. 12.9.5.2

The start minute, which is entered in the Time Card, to calculate the stage time, will be the minute following the actual start minute. It will be entered in the Time Card by the marshal at the STOP point.

If unforeseen events occur after the countdown has started, the Start marshal will stop the countdown, which means the start will be delayed for the competitor on the start line. The procedure will resume at a later time.

The difference between the finish time and the actual start time will be taken into account for the calculation of the Super Special Stage time.

### 12.10 Chicane / Deviation

There will be 2 baled chicanes on the Super Special Stage. Penalties will be given according to 53.6, Annex VI of the CNRB Rules.

### 12.11 Permitted early check-in / changing Time Cards

Competitors can check-in in advance without penalty in the following TCs: 3A, 3C, 3D, 11C and 11D.

Control Cards will be handed out / exchanged in the following TCs: CO 0, CO 1B, CO 2E, CO 3D, CO 3E, CO 7B, CO 11D

### 12.12 Power Stage

SS11 TRANT 2 – 10,90 km

### 12.13 Parc Fermé

Location: LA CEAS, Rm. Vâlcea

GPS: 45.103121, 24.364201 - <https://maps.app.goo.gl/uSXVLM5Ub1VMitgY7>

### 12.9.5 Procedura de start pentru Proba Super Specială

După ce automobilul de concurs va fi aliniat pe linia de start, arbitrul din start va declanșa numărătoare inversă pe ceasul de start, începând cu secunda 15, lumina de fundal fiind roșie. (Fig. 12.9.5.1).



Fig. 12.9.5.1

Din momentul în care ceasul ajunge la secunda 00 și lumina de start devine verde se poate lua startul (Fig. 12.9.5.2).



Fig. 12.9.5.2

Minutul de start, care se trece în Carnetul de Control pentru calcularea timpului de etapă, va fi minutul următor minutului de start efectiv. Acesta va fi trecut în Carnetul de Control de către arbitrul din STOP.

În cazul în care apar evenimente neprevăzute după declanșarea numărătorii inverse, arbitrul de Start va opri numărătoarea, acest lucru însemnând amânarea startului pentru concurentul aflat pe linia de start. Procedura se va relua la un moment ulterior.

Pentru calcularea timpului realizat pe Proba Super Specială se va lua în calcul diferența dintre timpul de sosire și cel efectiv de start.

### 12.10 Șicane / Devieri

Vor fi amplasate 2 șicane din baloți pe Proba Super Specială.

Penalizările vor fi acordate conform 53.6, Anexa VI din Regulamentul CNRB.

### 12.11 Pontare permisă în avans / schimbarea Carnetelor de Control

Concurenții pot pontă în avans fără penalizare în următoarele CO:

3A, 3C, 3D, 11C și 11D.

Carnetele de Control vor fi înmânate / schimbate în următoarele CO:

CO 0, CO 1B, CO 2E, CO 3D, CO 3E, CO 7B, CO 11D

### 12.12 Power Stage

PS11 TRANT 2 – 10,90 km

### 12.13 Parc Închis

Locație: La ceas, Rm. Vâlcea

GPS: 45.103121, 24.364201 - <https://maps.app.goo.gl/uSXVLM5Ub1VMitgY7>

### 12.14 Rally ceremony and rally finish

It will take place in LA CEAS area in Rm. Vâlcea from 19:00 The rally ends in CO 11D

### 12.15 Availability of participants

Participants who park their vehicles in the Parc Fermé upon passing the finish line, must remain available by phone until the final classification has been posted.

### 12.16 Classifications

The official final classification will not be distributed after the event.

Final results will be published on the rally website on the digital display panel [live.fras.ro](https://live.fras.ro)

### 12.17 Official time

Until 26 October 2024, the official time used during the rally will be UTC+3 (EEST). From 27 October 2024, the official time used during the rally will be UTC+2 (EET).

### 12.18 Special national procedures

No restrictions.

### 12.19 Emergency number

**+40 744 390 019**

### 12.20 Re-start after retirement

According to Art. 54 of the CNRB Regulations.

## 13. IDENTIFICATION OF OFFICIALS

Competitors Relations Officer:	Red vest with inscription
Scrutineers:	Black vest with text
Heads of Post:	Blue vest
Chiefs of Special Stage:	Red vest with text
Marshals:	Yellow vest
Timekeeper:	Yellow vest

## 14. PRIZES

At the end the rally, the following Classifications will be published and awarded in the following order:

### 12.14 Festivitatea de premiere și finalul raliului

Va avea loc în zona LA CEAS din Rm. Vâlcea începând cu orele 19:00 Raliul se termină în CO 11D.

### 12.15 Disponibilitatea participanților

Participanții care își parchează autovehiculele în Parcul Închis după trecerea liniei de sosire trebuie să rămână disponibili prin telefon până la publicarea clasamentului final.

### 12.16 Clasamente

Clasamentele finale oficiale nu vor fi distribuite după eveniment.

Clasamentele finale vor fi publicate pe site-ul raliului, pe panoul de afișaj digital <https://raliulvalcii.ro> și pe [live.fras.ro](https://live.fras.ro)

### 12.17 Ora oficială

Până în 26 Octombrie 2024, ora oficială folosită în timpul raliului va fi UTC+3 (EEST). **Din 27 Octombrie 2024, ora oficială folosită în timpul raliului va fi UTC+2 (EET).**

### 12.18 Proceduri speciale naționale

Fără restricții.

### 12.19 Numărul de urgență al raliului

**+40 744 390 019**

### 12.20 Re-start după abandon

Conform Art. 54 din Regulamentul CNRB.

## 13. IDENTIFICAREA OFICIALILOR

Relații cu Concurenții:	Vestă roșie cu inscripție
Comisari Tehnici:	Vestă neagră cu text
Șefi de Post:	Vestă albastră
Șefi Probe Speciale:	Vestă roșie cu text
Arbitri:	Vestă galbenă
Cronometrori:	Vestă galbenă

## 14. PREMII

La finalul raliului se vor publica și premia următoarele clasamente, în următoarea ordine:

### **National Rally Championship for Historic Vehicles**

- Dacia Revival Classification: If at least 3 crews are entered for the rally, 1st, 2nd and 3rd places are awarded, otherwise no prize is awarded
- Classes Classification (1; 2; 3; 4; 5): If at least 3 crews are entered for the rally for each Class, 1st, 2nd and 3rd places are awarded, otherwise the Class is no awarded
- Groups Classification (I1; I2; I3): If at least 3 crews are entered for the rally for each Group, 1st, 2nd and 3rd places are awarded, otherwise the Group is no awarded
- Overall Historic Vehicles Classification: If at least 3 crews are entered for the rally, 1st, 2nd and 3rd places are awarded, otherwise only 1st place is awarded

### **Rally Start Trophy**

- Juniors Classification: If at least 3 crews are entered for the rally, 1st, 2nd and 3rd places are awarded. If 1 or 2 crews are entered, only 1st place is awarded.
- Class A1 Classification: If at least 3 crews are entered for the rally, 1st, 2nd and 3rd places are awarded. If 1 or 2 crews are entered, only 1st place is awarded.
- Class A2 Classification: If at least 3 crews are entered for the rally, 1st, 2nd and 3rd places are awarded. If 1 or 2 crews are entered, only 1st place is awarded.
- Group A (2WD) Classification: If at least 3 crews are entered for the rally, 1st, 2nd and 3rd places are awarded. If 1 or 2 crews are entered, only 1st place is awarded.
- Group B (4WD) Classification: If at least 3 crews are entered for the rally, 1st, 2nd and 3rd places are awarded. If 1 or 2 crews are entered, only 1st place is awarded.

### **National Rally Championship**

- Juniors Classification: If at least 3 crews are entered for the rally, 1st, 2nd and 3rd places are awarded. If 1 or 2 crews are entered, only 1st place is awarded.
- Rookies Classification: If at least 3 crews are entered for the rally, 1st, 2nd and 3rd places are awarded. If 1 or 2 crews are entered, only 1st place is awarded.
- One Make Series Classifications: Trophies and prizes are at the discretion of the organisers of the One Make Series and will be provided by the organiser of each trophy
- RWD Classification: If at least 3 crews are entered for the rally, 1st, 2nd and 3rd places are awarded. If 1 or 2 crews are entered, only 1st place is awarded.
- FWD Classification: If at least 3 crews are entered for the rally, 1st, 2nd and 3rd places are awarded. If 1 or 2 crews are entered, only 1st place is awarded.
- SSV Classification: If at least 3 crews are entered for the rally, 1st, 2nd and 3rd places are awarded, otherwise only 1st place is awarded
- Class NAT12 Classification: If at least 3 crews are entered for the rally, 1st, 2nd and 3rd places are awarded. If 1 or 2 crews are entered, only 1st place is awarded.
- Class NAT11 Classification: If at least 3 crews are entered for the rally, 1st, 2nd and 3rd places are awarded. If 1 or 2 crews are entered, only 1st place is awarded.

### **Campionatul Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice**

- Clasament Dacia Revival: Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar nu se premiază
- Clasament Clase (1; 2; 3; 4; 5): Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă pentru fiecare Clasă, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar, Clasa respectivă nu se premiază
- Clasament Grupe (I1; I2; I3): Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă pentru fiecare Grupă, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar, Grupa respectivă nu se premiază
- Clasament General Vehicule Istorice: Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar se premiază doar locul 1

### **Trofeul Rally Start**

- Clasament Juniori: Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3. Dacă sunt înscrise 1 sau 2 echipaje, se premiază doar locul 1.
- Clasament Clasa A1: Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3. Dacă sunt înscrise 1 sau 2 echipaje, se premiază doar locul 1.
- Clasament Clasa A2: Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3. Dacă sunt înscrise 1 sau 2 echipaje, se premiază doar locul 1.
- Clasament Grupa A (2RM): Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3. Dacă sunt înscrise 1 sau 2 echipaje, se premiază doar locul 1.
- Clasament Grupa B (4RM): Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3. Dacă sunt înscrise 1 sau 2 echipaje, se premiază doar locul 1.

### **Campionatul Național de Raliuri**

- Clasament Juniori: Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3. Dacă sunt înscrise 1 sau 2 echipaje, se premiază doar locul 1.
- Clasament Debutanți: Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3. Dacă sunt înscrise 1 sau 2 echipaje, se premiază doar locul 1.
- Clasamente Cupe Mono Marcă: Cupele și premiile sunt la latitudinea organizatorilor de Cupe Mono Marcă și vor fi asigurate de organizatorul fiecărei cupe
- Clasament RWD: Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3. Dacă sunt înscrise 1 sau 2 echipaje, se premiază doar locul 1.
- Clasament FWD: Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3. Dacă sunt înscrise 1 sau 2 echipaje, se premiază doar locul 1.
- Clasament SSV: Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar se premiază doar locul 1
- Clasament Clasa NAT12: Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3. Dacă sunt înscrise 1 sau 2 echipaje, se premiază doar locul 1.
- Clasament Clasa NAT11: Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3. Dacă sunt înscrise 1 sau 2 echipaje, se premiază doar locul 1.
- Clasament Clasa RC5N: Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3. Dacă sunt înscrise 1 sau 2 echipaje, se premiază doar locul 1.
- Clasament Clasa RC5: Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3. Dacă sunt înscrise 1 sau 2 echipaje, se premiază doar locul 1.



- Class RC5N Classification: If at least 3 crews are entered for the rally, 1st, 2nd and 3rd places are awarded. If 1 or 2 crews are entered, only 1st place is awarded.
- Class RC5 Classification: If at least 3 crews are entered for the rally, 1st, 2nd and 3rd places are awarded. If 1 or 2 crews are entered, only 1st place is awarded.
- Class RC4 Classification: If at least 3 crews are entered for the rally, 1st, 2nd and 3rd places are awarded. If 1 or 2 crews are entered, only 1st place is awarded.
- Class RC3 Classification: If at least 3 crews are entered for the rally, 1st, 2nd and 3rd places are awarded. If 1 or 2 crews are entered, only 1st place is awarded.
- Class RC2N Classification: If at least 3 crews are entered for the rally, 1st, 2nd and 3rd places are awarded. If 1 or 2 crews are entered, only 1st place is awarded.
- Class RC2 Classification: If at least 3 crews are entered for the rally, 1st, 2nd and 3rd places are awarded. If 1 or 2 crews are entered, only 1st place is awarded.
- Teams Classification: If at least 3 teams are entered for the rally, 1st, 2nd and 3rd places are awarded, otherwise no prize is awarded
- General Classification for the National Rally Championship on Gravel (CNRB/M): 1st, 2nd and 3rd places are awarded
- General Classification for the National Rally Championship: 1st, 2nd and 3rd places are awarded

**The OPEN Classification for the National Rally Championship is not awarded.**

**The Power Stage Classification is not awarded.**

## 15. FINAL SCRUTINEERING, PROTESTS, APPEALS

### 15.1 Post-Rally Scrutineering

Location and time: According to Art. 3 of the SR (Schedule and locations)

Any crews required to undergo Post-Rally Scrutineering must immediately follow the instruction of the responsible officials, even if this prevents them from proceeding to one or more Time Controls (TC). The complete original FIA homologation sheet and other necessary certifications must be available for final scrutineering. A representative of the competitor as well as mechanics with the appropriate tools (in case of dismantling) must be present at the Post-Rally Scrutineering.

### 15.2 Protest deposit

The protest deposits are as follows:

- Clasament Clasa RC4: Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3. Dacă sunt înscrise 1 sau 2 echipaje, se premiază doar locul 1.
- Clasament Clasa RC3: Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3. Dacă sunt înscrise 1 sau 2 echipaje, se premiază doar locul 1.
- Clasament Clasa RC2N: Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3. Dacă sunt înscrise 1 sau 2 echipaje, se premiază doar locul 1.
- Clasament Clasa RC2: Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3. Dacă sunt înscrise 1 sau 2 echipaje, se premiază doar locul 1.
- Clasament Echipe: Dacă sunt înscrise minim 3 echipe la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar acest Clasament nu se premiază
- Clasament General pentru Campionatul Național de Raliuri / Macadam: Se premiază locurile 1, 2 și 3
- Clasament General pentru Campionatul Național de Raliuri: Se premiază locurile 1, 2 și 3

**Clasamentul OPEN pentru Campionatul Național de Raliuri nu se premiază.**

**Clasamentul Power Stage nu se premiază.**

## 15. VERIFICĂRI TEHNICE FINALE, CONTESTAȚII, RECURSURI

### 15.1 Verificări Tehnice Finale

Locație și oră: Conform Art. 3 din RP (Program și locații)

Orice echipaj care este selectat pentru Verificarea Tehnică Finală trebuie să urmeze imediat instrucțiunile oficialilor responsabili, chiar dacă acest lucru îl împiedică să pondeze la unul sau mai multe Controale Orare (CO). Fișa de omologare FIA originală completă și alte certificate necesare trebuie să fie disponibile pentru Verificarea Tehnică Finală. Un reprezentant al concurentului, precum și mecanici cu unelte corespunzătoare (în cazul demontării) trebuie să fie prezenți la Verificarea Tehnică Finală.

### 15.2 Garanția pentru contestație

Garanțiile pentru contestații sunt următoarele:

a) For sporting protest (Clerk of the Course Notification and / or Stewards' Decision): 1200 RON;

b) For technical protest:

- For a component: 3000 RON;
- For a subsystem: 6000 RON;
- For the entire car: 17.500 RON.

### **15.3 Appeal deposit**

The deposits for appeal are as follows:

- For appeals to the Competitions Department: 2500 RON;
- For appeals to the Disciplinary Department: 2500 RON;
- For appeals to the Appeals Department: 3500 RON.

All protests and / or appeals must be lodged in accordance with Art. 13 and Art. 15 of the ISC and, where applicable, with the FRAS Judicial and Disciplinary Rules.

### **15.4 Right of review deposit\***

The right of review deposit is 2500 RON

a) Pentru contestații pe linie sportivă (Notificare a Directorului de Concurs și / sau Decizie a Comisarilor Sportivi): 1200 RON;

b) Pentru contestații tehnice:

- Pentru un reper: 3000 RON;
- Pentru un subansamblu: 6000 RON;
- Pentru tot automobilul: 17.500 RON.

### **15.3 Garanția pentru recurs**

Garanțiile pentru recurs sunt următoarele:

- Pentru recursuri la Comisia de Competiții: 2500 RON;
- Pentru recursuri la Comisia de Disciplină: 2500 RON;
- Pentru recursuri la Comisia de Apel: 3500 RON.

Toate contestațiile și / sau recursurile trebuie depuse în conformitate cu prevederile Art. 13 și Art. 15 din CSI și, dacă este cazul, cu Regulamentul Judiciar și Disciplinar al FRAS.

### **15.4 Depozit pentru drept de revizuire**

Garanția pentru dreptul de revizuire este de 2500 RON.



# ANEXA 1 - PLAN ORAR

Raliul Vâlcei - 26-27 oct. 2024						
<b>Shakedown</b> 25-Oct-24						
TC	Location	SS Km	Liaison Km	Total Km	Schedule	
Vâlcea (Service Park - Shopping City)						
SD	BUDEȘTI	2.50	9.40	9.40	13:00	15:00
<small>RC4, RC5, RC3N, NAT12 Classes; RST, CN RV1</small>						
SD	BUDEȘTI	2.50			14:30	16:30
<small>RC2, RC2N, RGT, RC3, NAT11, SSV Classes</small>						
Vâlcea (Service Park - Shopping City)		13.60	16.10			
Shakedown Totals		2.50	23.00	25.50		
<b>Ceremonial Start</b> 25-Oct-24						
Location		Schedule				
"La Ceas" Centru Rm. Vâlcea		19:00				

Raliul Vâlcei - 26-27 oct. 2024						
<b>Start LEG 1 - Sections 1-3</b> 26-Oct-24						
TC	Location	SS Km	Liaison Km	Total Km	Target Time	1 <sup>st</sup> Car Due
0	START - Remote Service OUT (VIDRA, Parcare Ski Resort Transalpina)					11:00
RA	Refuel (Vidra)					
1	Distance to next Refuel	(18.60)	(18.38)	(36.98)		
1	Vidra	4.10	4.10	0:15	11:15	
SS1	VIDRA 1	18.60			11:18	
1A	Regrouping & Technical Zone IN	14.28	32.88	0:45	12:03	
1B	Regrouping & Technical Zone OUT / Remote Service IN		max.	1:30	13:33	
REMOTE SERVICE A (Vidra)		(18.60)	(18.38)	(36.98)	0:15	
1C	Remote Service OUT					13:48
RA	Refuel (Vidra)					
2	Distance to next Refuel	(18.60)	(18.38)	(36.98)		
2	Vidra	4.10	4.10	0:15	14:03	
SS2	VIDRA 2	18.60			14:06	
2A	Technical Zone IN	14.28	32.88	0:45	14:51	
2B	Technical Zone OUT / Remote Service IN			0:10	15:01	
REMOTE SERVICE B - Tyres&Lights (Vidra)		(18.60)	(18.38)	(36.98)	0:15	
2C	Remote Service OUT					15:16
RA	Refuel (Vidra)					
3	Distance to next Refuel	(1.40)	(119.38)	(120.78)		
2D	Regrouping & TZ IN * (Lights Zone permitted)	112.00	112.00	2:20	17:36	
2E	Regrouping OUT		max.	0:20	17:56	
3	Calea lui Traian	0.10	0.10	0:01	17:57	
SS3	SUPERPECIALA NURVIL VALCEA SHOW	1.40			18:00	
3A	Technical Zone IN *	2.10	3.50	0:10	18:10	
3B	Technical Zone OUT / Flexi Service IN			0:10	18:20	
FLEXI SERVICE C (Vâlcea - Shopping City)		(1.40)	(114.20)	(115.60)	0:45	max.
3C	Flexi Service OUT					19:05
3D	Overnight Parc Fermé IN * (Vâlcea - La Ceas)	2.38	2.38	0:15	19:20	
Leg 1 Totals		38.60	153.34	191.94		
<small>* Early arrival is permitted</small>			Sunrise	7:53	Sunset	18:18
<small>All classified cars (except re-starting) must be in Parc Fermé no later than 22:15</small>						

LEG 2 - Sections 2 & 3							27-Oct-24	
TC	Location	SS Km	Liaison Km	Total Km	Target Time	1 <sup>st</sup> Car Due		
3E	Parc Fermé OUT (Vâlcea - La Ceas)					7:00		
3F	Service IN		2.80	2.80	0:06	7:06		
SERVICE D (Vâlcea - Shopping City)					0:15			
3G	Service OUT					7:21		
RA	Refuel (Shopping City)							
4	Distance to next Refuel	(42.22)	(96.39)	(138.61)				
4	Dăești	12.83	12.83	0:20	7:41			
SS4	DĂEȘTI 1	7.80			07:44			
5	Feteri	12.17	19.97	0:30	8:14			
SS5	FETENI 1	10.07			08:21			
6	Căciulata	29.03	39.10	0:55	9:16			
SS6	CĂCIULATA 1	13.45			9:23			
7	Dăești	15.50	28.95	0:40	10:03			
SS7	TRANT 1	10.90			10:10			
7A	Regrouping & Technical Zone IN	26.86	37.76	0:50	11:00			
7B	Regrouping & Technical Zone OUT / Service IN			0:40	11:40			
SERVICE E (Vâlcea - Shopping City)		(42.22)	(96.39)	(138.61)	0:30			
7C	Service OUT					12:10		
RA	Refuel (Shopping City)							
5	Distance to next Refuel	(42.22)	(98.77)	(140.99)				
8	Dăești	12.83	12.83	0:20	12:30			
SS8	DĂEȘTI 2	7.80			12:33			
9	Feteri	12.17	19.97	0:30	13:03			
SS9	FETENI 2	10.07			13:10			
10	Căciulata	29.03	39.10	0:55	14:05			
SS10	CĂCIULATA 2	13.45			14:12			
11	Dăești	15.50	28.95	0:40	14:52			
SS11	TRANT 2 (Power stage)	10.90			14:59			
11A	Technical Zone IN	26.86	37.76	0:50	15:49			
11B	Technical Zone OUT / Service IN			0:10	15:59			
SERVICE F (Vâlcea - Shopping City)		(42.22)	(96.39)	(138.61)	0:10			
11C	Service OUT *					16:09		
11D	Parc Fermé IN * (Vâlcea - La Ceas)	2.38	2.38	0:10	16:19			
Leg 2 Totals		84.44	197.96	282.40				
<small>* Early arrival is permitted</small>			Sunrise	6:54	Sunset	17:17		
<small>v3 9/24/2024 16:21</small>								

TOTALS OF THE RALLY				
	SS	Liaison	Total	%
26-Oct-24				
Section 1-3; 3 Special Stages	38.60	153.34	191.94	20.11%
27-Oct-24				
Sections 4 & 5; 8 Special Stages	84.44	197.96	282.40	29.90%
<b>Total - 11 Special Stages</b>	<b>123.04</b>	<b>351.30</b>	<b>474.34</b>	<b>25.94%</b>

**APPENDIX 2 - RECONNAISSANCE SCHEDULE**  
**ANEXA 2 - PROGRAMUL RECUNOAȘTERILOR**

JOI 24 oct. 2024	09:00 19:00	Colectarea sistemelor de monitorizare GPS pentru recunoașteri. (HQ Rm Valcea / HQ Vidra)
	10:00 20:00	Toate PS + SD
VINERI 25 oct. 2024	08:00 13:00	PS 1-11
	08:00 11:00	Shakedown (SD)
	08:00 11:00	Colectarea sistemelor de monitorizare GPS pentru recunoașteri. (Doar HQ Rm Valcea)
	Max. 20:00	Predarea sistemelor de monitorizare GPS de la recunoașteri. (Doar HQ Rm Valcea)

**Sunt permise maxim 2 treceri pentru CNR si CNRVI si maxim 3 treceri pentru Trofeul Rally Start si pilotii debutanti minori.**

THURSDAY 24 Oct 2024	09:00 19:00	Collection of GPS monitoring systems for reconnaissance (HQ Rm Valcea / HQ Vidra)
	10:00 20:00	All SS + SD
FRIDAY 25 Oct. 2024	08:00 13:00	SS 1-11
	08:00 11:00	Shakedown (SD)
	08:00 11:00	Collection of GPS monitoring systems for reconnaissance (only HQ Rm Valcea)
	Max. 20:00	Delivery of GPS monitoring systems from reconnaissance (HQ Rm Valcea only)

**A maximum of 2 crossings are permitted for CNRB and CNRVIB and maximum of 3 crossings for Rally Start Trophy minor novice drivers.**

**C.R.O.**



**Cosmin ROMAN**  
**Telefon / Phone:**  
**+40 732 331 555**

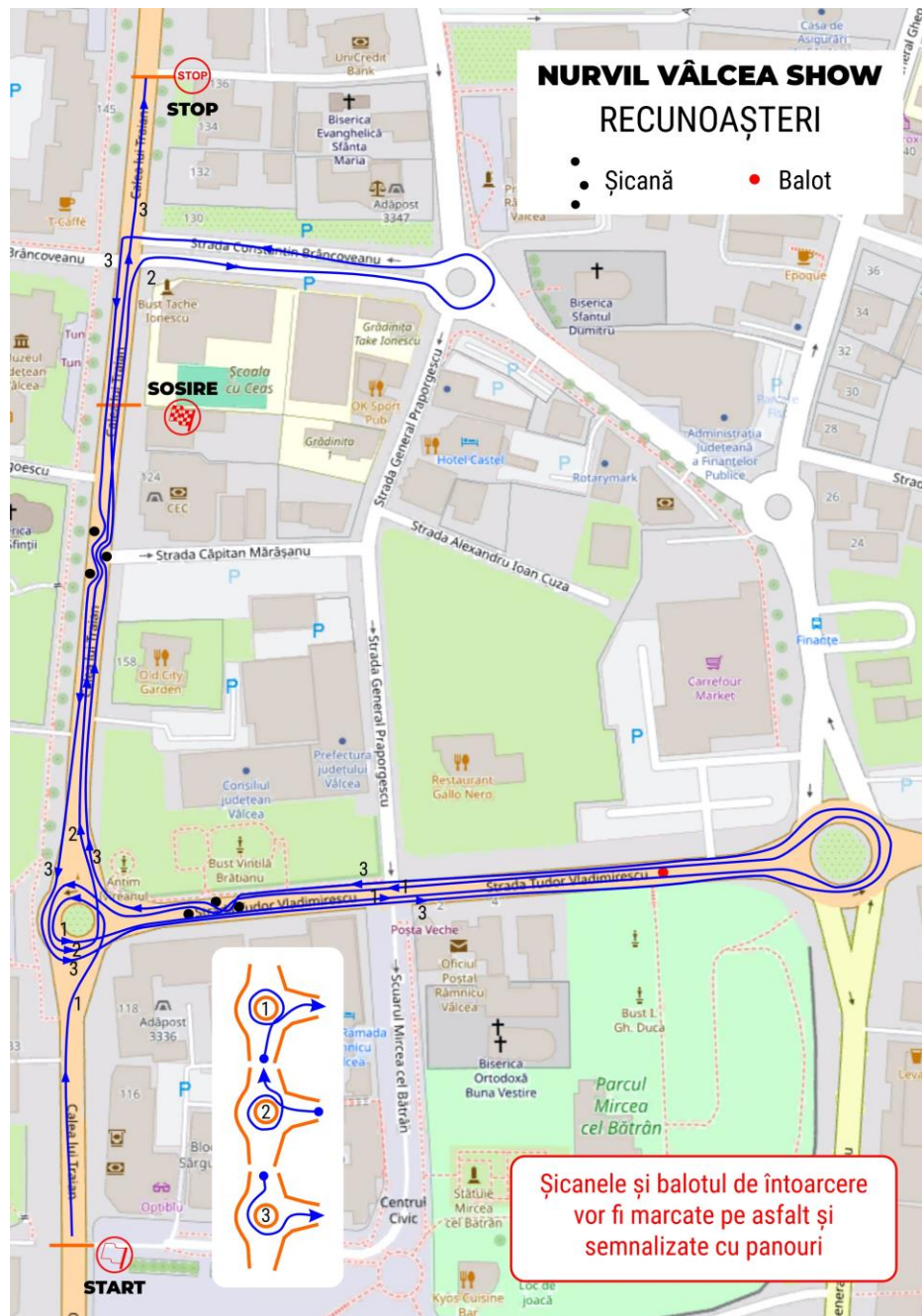
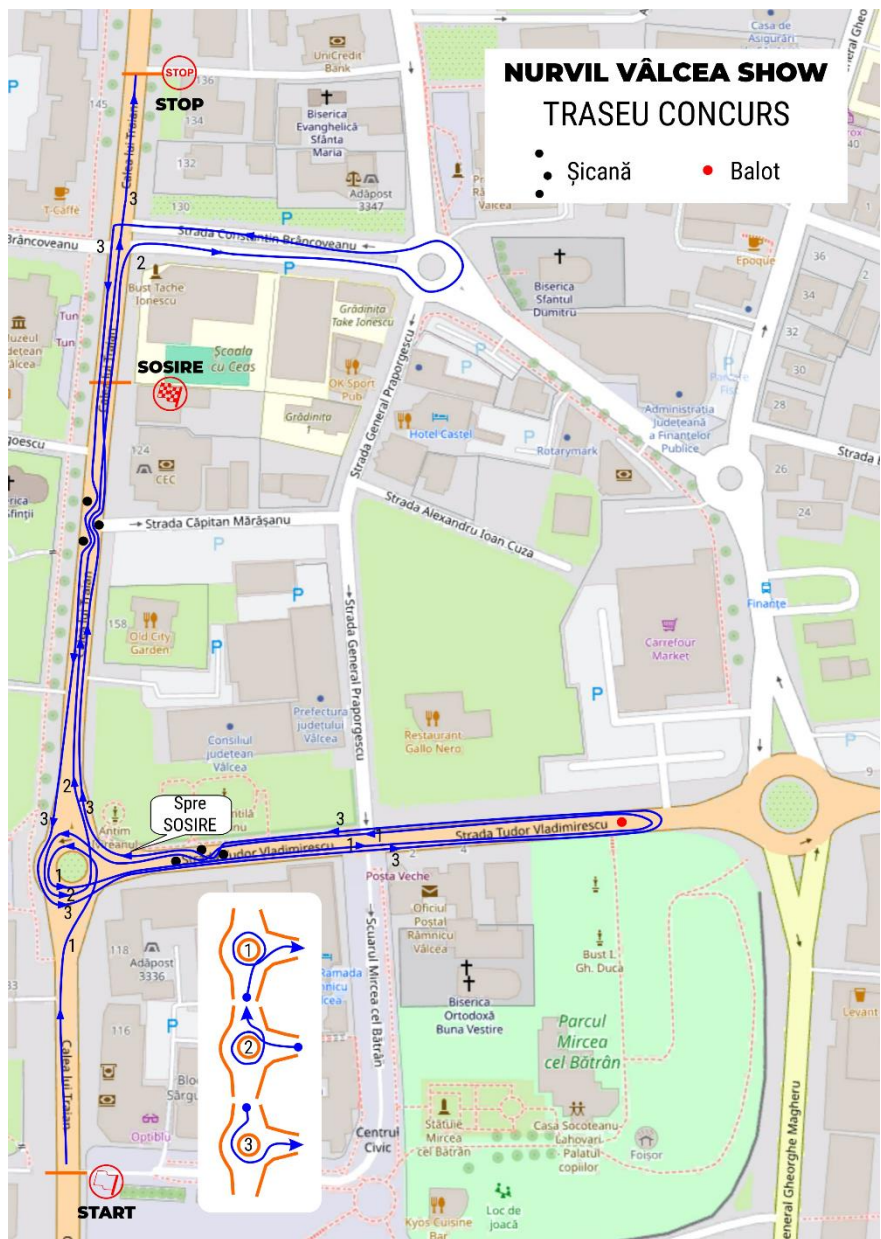
**Limbi vorbite:**

- Romană
- Engleză

**Spoken languages:**

- Romanian
- English

**APPENDIX 3 – NURVIL VALCEA SHOW**  
**ANEXA 3 – NURVIL VALCEA SHOW**

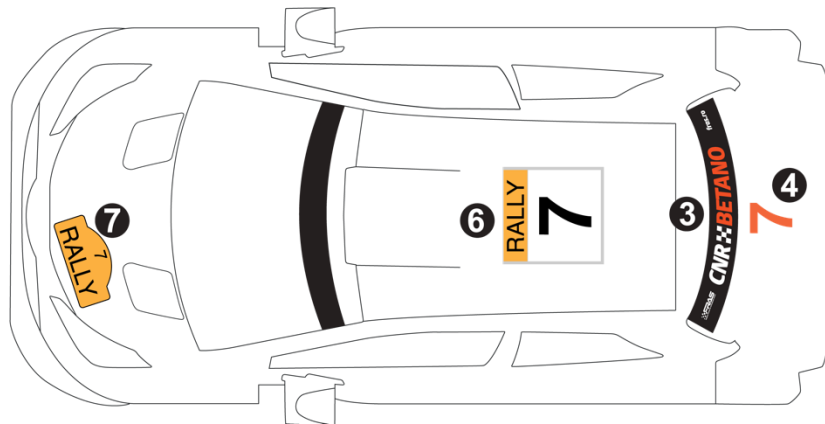
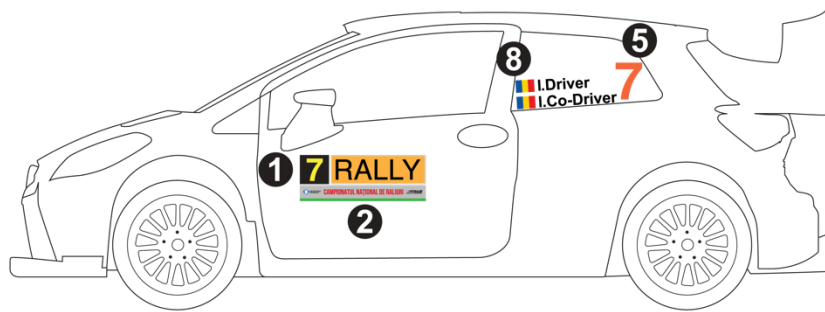


**APPENDIX 4 - COMPETITION NUMBERS**  
**ANEXA 4 - NUMERE DE CONCURS**

According to Art. 27 and Art. 28 of the CNRB Regulations.

Conform Art. 27 și Art. 28 din Regulamentul CNRB.

Regulamentele actualizate pot fi accesate la adresa:  
*The up-to-date regulations can be found at:*



Capitolul III, pagina 19  
 Chapter III, page 19  
<https://www.fia.com/regulation/category/123>

Lista Tehnică  
 Technical List  
<https://www.fia.com/regulation/category/761>



## APPENDIX 5 - SHAKEDOWN GUEST STATEMENT

### To Clerk of the Course, Driver statement

The \_\_\_\_\_, undersigned  
\_\_\_\_\_, born on \_\_\_\_\_,  
\_\_\_\_\_, resident of \_\_\_\_\_ (country) , address:  
\_\_\_\_\_,  
owner of Identity Card, series \_\_\_\_\_, n° \_\_\_\_\_, with Personal Identification Number  
\_\_\_\_\_, having the competition n° \_\_\_\_\_ issued by ASN  
/ FRAS for the 2024 season,

I request to take part in the Shakedown together with my guest Mr. / Mrs.:

\_\_\_\_\_. Knowing the provisions of the Criminal Code regarding false statements, I declare  
on my own responsibility that I informed the guest about the obligation to comply with  
the provisions of the International Sports Code, the Statute and Regulations of the FIA /  
FRAS, as well as the Supplementary Regulations. Also, I take full responsibility, legal  
and material of the action, fees, expenses and claims to any damages or injury to third  
parties.

\_\_\_\_\_  
(Driver)

### Guest statement

The \_\_\_\_\_, undersigned  
\_\_\_\_\_, born on \_\_\_\_\_,  
\_\_\_\_\_, resident of \_\_\_\_\_ (country) , address:  
\_\_\_\_\_, owner of Identity Card, series  
\_\_\_\_\_, n° \_\_\_\_\_, with Personal Identification Number  
\_\_\_\_\_ as a guest, I declare on my own responsibility that  
I have been informed about the risks to which I am exposed to, that I will follow the  
driver's instructions and, in the event of an eventuality incident, I have no moral or  
material claim against FIA, FRAS, organizer and driver.

\_\_\_\_\_  
(Guest)



In accordance with Regulation 2016/679 / EU on the protection of personal data, we ask you  
to express your THE AGREEMENT ON THE PROCESSING OF PERSONAL DATA by FIA, FRAS  
and the ORGANIZER, by sing these statement

## ANEXA 5 - DECLARAȚIE INVITAT SHAKEDOWN

### Către Directorul de Concurs, Declarație pilot

Subsemnatul \_\_\_\_\_, născut  
la data de \_\_\_\_\_, domiciliat în județul \_\_\_\_\_, localitatea  
\_\_\_\_\_, str. \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_, posesor al  
actului de identitate BI / CI, seria \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_, cu CNP  
\_\_\_\_\_, având numărul \_\_\_\_\_ de concurs emis de ASN /  
FRAS pentru sezonul 2024, vă rog să aprobați participarea mea la shakedown  
împreună cu invitatul meu, dl. / dna.

\_\_\_\_\_.  
Cunoscând prevederile Codului Penal privind falsul în declarații,  
Declar pe propria răspundere că l-am informat pe invitat despre obligativitatea  
respectării prevederilor Codului Sportiv Internațional, ale Statutului și  
Regulamentelor FIA / FRAS, precum și ale regulamentului particular al  
competiției. De asemenea, îmi asum întreaga răspundere, juridică și materială, în  
legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile față de  
eventualele pagube sau prejudicii produse unor terțe persoane.

\_\_\_\_\_  
(Semnătură pilot)

### Declarație invitat

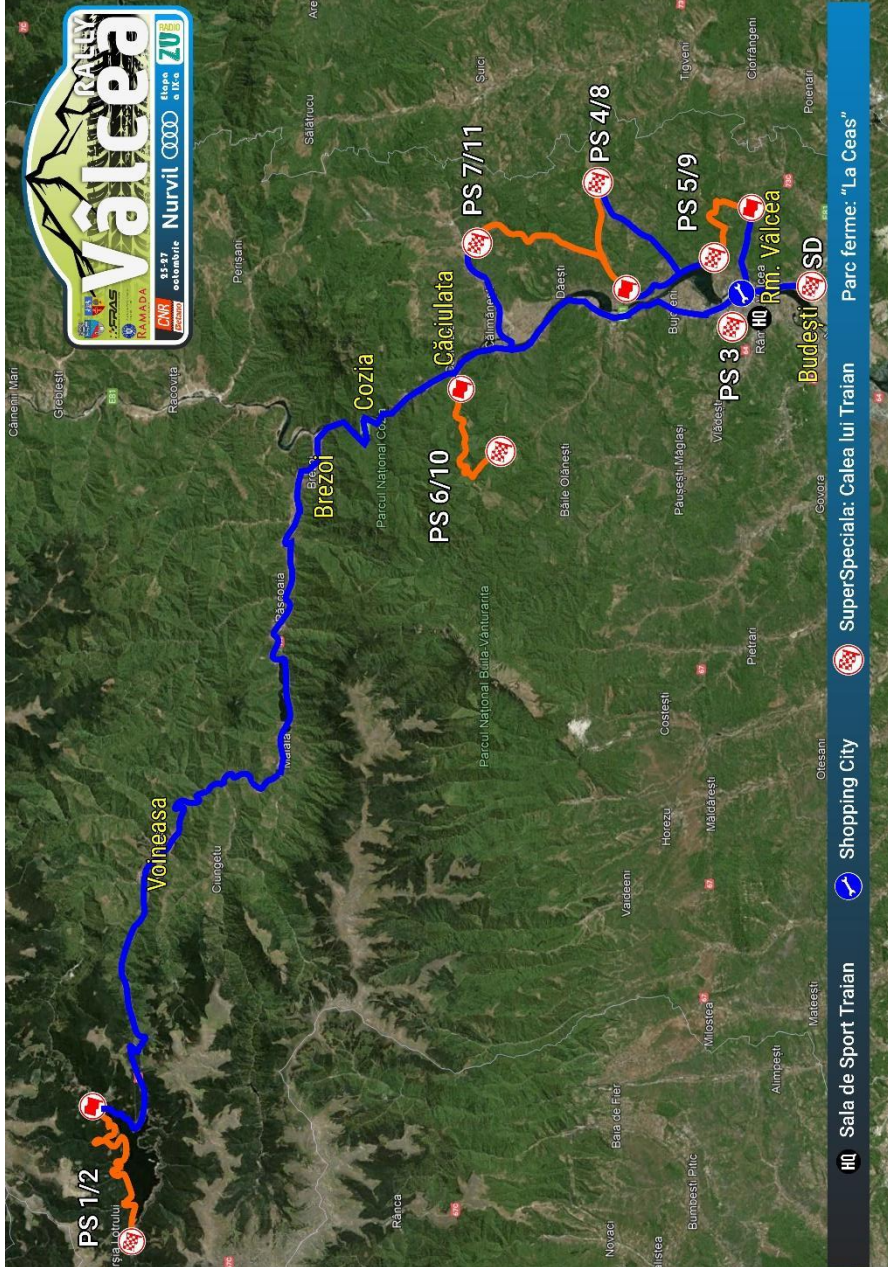
Subsemnatul \_\_\_\_\_, născut  
la data de \_\_\_\_\_, domiciliat în județul \_\_\_\_\_, localitatea  
\_\_\_\_\_, str. \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_, posesor al  
actului de identitate BI / CI, seria \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_, cu CNP  
\_\_\_\_\_, având calitatea de invitat, declar pe propria  
răspundere că am fost informat/ă despre riscurile la care mă expun, că voi  
respecta indicațiile pilotului și, în cazul unui eventual incident, nu am nicio  
pretenție morală sau materială față de FIA, FRAS, organizator și pilot.

\_\_\_\_\_  
(Semnătură Invitat)



Conform Regulamentului 2016/679/UE privind protecția datelor cu caracter personal, avem rugămintea  
de a vă exprima ACORDUL PRIVIND PRELUCRAREA DATELOR CU CARACTER PERSONAL de către  
FRAS și ORGANIZATOR, prin bifarea căsuței alăturate.

**APPENDIX 6 - RALLY LOCATIONS AND MAPS**  
**ANEXA 6 – LOCATIILE RALIULUI SI HARTI**



**Ceremonial Start / Start Festiv**

