



Transilvania Rally 2019

REGULAMENT PARTICULAR

TER Tour European Rally 2019

Campionatul Național de Raliuri Dunlop 2019

Campionatul Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice Dunlop 2019

Campionatul Național Rally 2 Dunlop 2019

Toate elementele din acest Regulament Particular scrise cu font albastru se aplică doar pentru CNRD, CNRVID și CNR2D și sunt aprobate exclusiv de către FRAS.



CUPRINS

1. INTRODUCERE	3
2. ORGANIZARE	4
3. PROGRAM	7
4. ÎNSCRIERI	13
5. ASIGURĂRI	20
6. PUBLICITATE ȘI IDENTIFICARE	20
7. ANVELOPE	21
8. COMBUSTIBIL	22
9. RECUNOAȘTERI	22
10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE	24
11. VERIFICĂRI TEHNICE, SIGILARE ȘI MARCARE	25
12. ALTE PROCEDURI	27
13. IDENTIFICAREA OFICIALILOR	34
14. PREMII	34
15. VERIFICĂRI FINALE	35
16. PROTESTE ȘI APELURI	35
<i>Anexa I - PLAN ORAR TER / CNRD / CNRVID</i>	36
<i>Anexa I - PLAN ORAR CNR2D</i>	38
<i>Anexa II - PROGRAMUL RECUNOAȘTERILOR</i>	40
<i>Anexa III - OFIȚER RELAȚII CU SPORTIVII</i>	41
<i>Anexa IV - NUMERE DE CONCURS ȘI PUBLICITATE</i>	42
<i>Anexa V - HARTA SHAKEDOWN</i>	43
<i>Anexa VI - HARTA SS CLUJ-ARENA</i>	44
<i>Anexa VII - HARTA GENERALĂ</i>	45
<i>Anexa VIII - DECLARAȚIE INVITAT SHAKEDOWN</i>	46



1. INTRODUCERE

1.1 Generalități

Acest raliu se desfășoară în conformitate cu:

- Codul Sportiv Internațional FIA 2019 și Anexele sale;
- Regulamentele pentru Raliuri Regionale FIA (FIA-RRSR) 2019;
- [Regulamentele CNRD, CNRVID, CNR2D - FRAS 2019](#);
- Regulamentul Particular prezent;
- Codul Rutier Român.

Informații suplimentare vor fi publicate în **Rally Ghid**.

Regulamentul Campionatelor Regionale de Raliuri FIA poate fi găsit pe www.fia.com.

Regulamentul Tour European Rally poate fi găsit pe www.terseries.com

[Regulamentele FRAS 2019 pot fi găsite pe www.fras.ro](#).

Eventualele modificări și / sau completări la acest Regulament Particular se vor face prin buletine numerotate și datate, emise de către Organizator, cu avizul FIA / [FRAS](#), de către Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS) sau de către Directorul Sportiv.

Locul și data desfășurării: Cluj, 27 - 28 Septembrie 2019.

1.2 Suprafața de desfășurare

TER / [CNRD](#) / [CNRVID](#): Asfalt 100%;

[CNR2D](#): Asfalt 100%.

1.3 Distanțe

TER / [CNRD](#) / [CNRVID](#):

Lungimea totală a raliului: 493,11 km;

Număr de probe speciale: 10 (6 distincte, inclusiv Superspeciala Cluj-Arena);

Lungimea totală a probelor speciale: 147,39 km;

Procent probe speciale din total raliu: 29,89%;

Număr de probe Super Speciale: 1;

Număr de secțiuni: 5;

Număr de zile: 2.

[CNR2D](#):

Lungimea totală a raliului: 263,56 km

Număr de probe speciale: 5 (5 distincte, inclusiv Superspeciala Cluj-Arena);



Lungimea totală a probelor speciale: 78,12 km;
Procent probe speciale din total raliu: 29,64%;
Număr de probe Super Speciale: 1;
Număr de secțiuni: 3;
Număr de zile: 2.

1.4 Coeficient raliu:
1.2 pentru CNRD / CNRVID
1 pentru CNR2D

2. ORGANIZARE

2.1 Campionate pentru care contează raliul:

- Etapă candidat FIA ERT 2020;
- TER - Tour European Rally 2019 - Etapa a patra;
- Campionatul Național de Raliuri Dunlop 2019 - Etapa a șaptea;
- Campionatul Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice Dunlop 2019 - Etapa a șaptea;
- Campionatul Național Rally 2 Dunlop 2019 - Etapa a șaptea.

2.2 Licență de Organizare:
FRAS: 37 / 20.08.2019

2.3 Permis de Organizare:
ACR: Va fi nominalizat
FRAS: Va fi nominalizat

2.4 Clubul organizator / Date de contact:
Motorhome Napoca Rally Team

Adresa: Str. Uliului Nr. 43C, Cluj-Napoca, Cluj, România
Telefon: +40 726 188 253
Email: contact@napocarallyacademy.ro
Web: www.transilvaniarally.ro
Înscrieri: entry@napocarallyacademy.ro

2.5 Comitetul de organizare

Emil BOC	Primar Municipiul Cluj-Napoca
Ștefan TARCEA	Viceprimar Municipiul Cluj-Napoca
Alin TIȘE	Președinte Consiliul Județean Cluj
Horia SULEA	Primar Florești
Ioan MORAR	Primar Râșca



Ioan CONDOR	Primar Mănăstireni
Viorel GHIC	Primar Mărișel
Petru UNGUR	Primar Mărgău
Viorel MATIȘ	Primar Beliș
Comisar Șef de Poliție Mircea Ion RUS	Șef IPJ Cluj
(i) Comisar de Poliție Dan CRIȘAN	Șef Serviciul Rutier Cluj
(i) Inspector de Poliție Laurențiu MAIER	Șef Birou Rutier Cluj-Napoca
Colonel Cristian MAXIM	Inspectoratul de Jandarmi Județean Cluj
Colonel Sebastian Florin CLIȚAN	Gruparea de Jandarmi Mobilă Cluj-Napoca
Lt. Col. Ion MOLDOVAN	ISU Cluj
Dr. Cristian URSU	SMURD Cluj
Marco TEMPESTINI	Manager Napoca Rally Academy

2.6 Delegați FIA:

Observator FIA:	Va fi nominalizat
Delegat ASN:	Va fi nominalizat

2.7 Delegați FRAS:

Observator FRAS:	Daniel UNGUR	RO - CJ 63
Observator securitate FRAS:	Cătălin NICOLAESCU	RO - AG 22
Observator CCA:	Ioan BADIU	RO - SB 17

2.8 Colegiul Comisarilor Sportivi:

Președinte:	Va fi nominalizat
Comisar:	Va fi nominalizat
Comisar:	Va fi nominalizat
Secretar:	Va fi nominalizat

2.9 Oficiali:

Director Sportiv:	Va fi nominalizat	
Director Sportiv Adj.:	Va fi nominalizat	
Promoter / Organizator TER:	Luca GRILLI	IT
Director Organizatoric:	Bela STOICA	RO - BV
Manager eveniment:	Cristian ANDREI	RO - BV
Secretar Șef:	Va fi nominalizat	
Șef Verificări Tehnice:	Va fi nominalizat	
Șef securitate:	Va fi nominalizat	
Șef traseu:	Va fi nominalizat	
Șef deschidere:	Va fi nominalizat	



Şef comunicații:	Va fi nominalizat	
Cronometrul Şef:	Va fi nominalizat	
Cronometrul Şef Adj.:	Va fi nominalizat	
Şef centru calcul:	Va fi nominalizat	
Ofițer de presă:	Marius TUHUȚ	RO - CJ
Medic Şef:	Dr. Cristian URSU	RO - CJ
Relații cu sportivii:	Mihai LĂCĂTUȘ	RO - CJ

2.10 Comandament

Cluj-Arena, Cluj-Napoca

Adresa: Aleea Stadionului 2, Cluj-Napoca, Cluj, România

Telefon: +40 730 633 904 - Ioana MUCUNDORFEAN

GPS: 46° 46.105'N, 23° 34.287'E

2.11 Panou de afișaj

- La avizierul Comandamentului – Cluj-Arena;
- On-line pe www.transilvaniarally.ro.

2.12 Parc Închis

Cluj-Arena, Cluj-Napoca

În parcul închis, sub fiecare automobil de concurs, trebuie amplasată o folie impermeabilă și rezistentă la hidrocarburi, pe o întindere care să asigure protecția suprafeței parcării în cazul unei scurgeri de lichid de la motor (minim 1,5 x 2 m). Orice abatere se va sancționa cu o amendă de 200 de euro, plătită organizatorului până Sâmbătă, 28 Septembrie 2019, la ora 20:00.

Parcul Închis al finalului de raliu trebuie eliberat cel târziu Sâmbătă, 28 Septembrie 2019 la ora 00:00.

2.13 Parc Service

Sala Sporturilor, Cluj-Napoca

Adresa: Strada Independenței

GPS: 46° 45.984'N, 23° 33.902'E

2.14 Regrupare

Strada Pandurilor, Cluj-Napoca

GPS: 46° 45.911'N, 23° 33.804'E



2.15 Alimentare

• Sala Sporturilor, Cluj-Napoca (la ieșirea din Parcul Service)

GPS: 46° 46.009'N, 23° 33.970'E

• Alimentare îndepărtată: Loc. Beliș, Jud. Cluj

GPS: 46° 40.858'N, 23° 1.787'E

Este permisă alimentarea în stațiile de carburant prezentate în Road-Book. [Clasele NAT 11 și NAT 12 pot alimenta în stațiile de carburant cu carburant propriu.](#)

2.16 Centru media

Cluj-Arena, Cluj-Napoca

Adresa: Aleea Stadionului 2, Cluj-Napoca, Cluj, România

Telefon: +40 745 102 822 - Marius TUHUȚ

GPS: 46° 46.105'N, 23° 34.287'E

2.17 Parc Auxiliar:

Sun, Cluj-Napoca

Adresa: Bd. 1 Decembrie 1918, Cluj-Napoca, Cluj, România

GPS: 46° 45.786'N, 23° 32.746'E

3. PROGRAM

3.1 Înaintea săptămânii raliului

Miercuri, 28 August 2019

Activitate	Ora	Locație
Publicarea Regulamentului particular	20:00	Website www.transilvaniarally.ro
Publicarea Formulelor de înscriere		
Deschiderea înscrierilor		
Publicarea formularelor pentru acreditare media		
Publicarea Rally Ghid 1		

Vineri, 20 Septembrie 2019

Activitate	Ora	Locație
Închiderea înscrierilor	20:00	Website www.transilvaniarally.ro
Publicarea listei de înscrieri	22:00	
Publicarea Rally Ghid 2		
Publicarea listei cu reprezentanții media acreditați		



3.2 În săptămâna raliului

Marti, 24 Septembrie 2019

Activitate	Ora	Locație
Teste private (<i>Detalii la organizator</i>)	08:00 - 19:00	Răchițele - Doda Piliu, Jud. Cluj
Program comandament	18:00 - 22:00	Cluj-Arena, Cluj-Napoca
Înregistrare pentru recunoașteri și colectare mteriale	18:00 - 22:00	Comandament, Cluj-Arena
Distribuire dispozitive GPS pentru recunoașteri și concurs	18:00 - 22:00	Comandament, Cluj-Arena

Miercuri, 25 Septembrie 2019

Activitate	Ora	Locație
Program Comandament	08:00 - 20:00	Cluj-Arena, Cluj-Napoca
Înregistrare pentru recunoașteri și colectare mteriale	08:00 - 20:00	Comandament, Cluj-Arena
Distribuire dispozitive GPS pentru recunoașteri și concurs	08:00 - 20:00	Comandament, Cluj-Arena
Verificări administrative opționale pentru TER, CNRD, CNRVID *	15:00 - 20:00	Comandament, Cluj-Arena
Recunoașteri pentru TER, CNRD, CNRVID pe PS Căpușu Mare	09:00 - 14:00	Conform program din Anexa II
Recunoașteri pentru TER, CNRD, CNRVID pe PS Beliș și PS Mărișel	09:00 - 19:00	Conform program din Anexa II
Recunoașteri pentru TER, CNRD, CNRVID pe PS Dângău	14:00 - 19:00	Conform program din Anexa II
Program Parc Service - Responsabil: <i>Alexandru Cristea - Tel: +40 735 852 723</i>	09:00 - 20:00	Sala Sporturilor, Cluj-Napoca
Welcome cocktail	20:00	Chios Social Lounge



Joi, 26 Septembrie 2019

Activitate	Ora	Locație
Program Comandament	08:00 - 20:00	Cluj-Arena, Cluj-Napoca
Program Centru Media / Acreditări	08:00 - 20:00	Cluj-Arena, Cluj-Napoca
Înregistrare pentru recunoașteri și colectare mteriale	08:00 - 17:00	Comandament, Cluj-Arena
Distribuire dispozitive GPS pentru recunoașteri și concurs	08:00 - 17:00	Comandament, Cluj-Arena
Verificări administrative pentru TER, CNRD, CNRVID opțional pentru CNR2D	08:00 - 17:00	Comandament, Cluj-Arena
Recunoașteri pentru TER, CNRD, CNRVID opțional pentru CNR2D pe PS Căpușu Mare	08:00 - 13:00	Conform program din Anexa II
Recunoașteri pentru TER, CNRD, CNRVID opțional pentru CNR2D pe PS Beliș și PS Mărișel	08:00 - 18:00	Conform program din Anexa II
Recunoașteri pentru TER, CNRD, CNRVID opțional pentru CNR2D pe PS Florești	09:00 - 12:00	Conform program din Anexa II
Recunoașteri pentru TER, CNRD, CNRVID opțional pentru CNR2D pe PS Dângău	13:00 - 18:00	Conform program din Anexa II
Program Parc Service - Responsabil: <i>Alexandru Cristea - Tel: +40 735 852 723</i>	08:00 - 22:00	Sala Sporturilor, Cluj-Napoca
Verificări tehnice, sigilare și marcare (Conform programării pentru TER, CNRD, CNRVID opțional pentru CNR2D)	14:00 - 18:30	Parc Service, Sala Sporturilor, Cluj-Napoca
Conferință de presă inițială	17:45	Cluj-Arena, Cluj -Napoca
Briefing cu sportivii	18:30 - 19:00	Cluj-Arena, Cluj-Napoca
Încolonarea autovehiculelor pentru Start Festiv	19:00	Parc Service, Sala Sporturilor, Cluj-Napoca



Întâlnire cu echipajele și sesiune de autografe	19:30 - 20:30	Esplanada Cluj-Arena, Cluj-Napoca
Eveniment gastronomic		
Fotografia oficială		
Start Festiv / Prezentarea echipajelor	20:30	Esplanada Cluj-Arena, Cluj-Napoca
Recunoașteri pentru TER, CNRD, CNRVID, CNR2D pe SS Cluj-Arena cu automobilul de recunoașteri	22:30 - 00:00	Conform program din Anexa II

** Verificările administrative se pot efectua odată cu înregistrarea pentru recunoașteri și colectarea materialelor începând de Miercuri, 25 Septembrie, ora 15:00, dar nu mai târziu de Joi, 26 Septembrie, ora 17:00.*

Vineri, 27 Septembrie 2019

Activitate	Ora	Locație
Program Comandament	08:00 - 23:00	Cluj-Arena, Cluj-Napoca
Program Centru Media / Acreditări	08:00 - 22:00	Cluj-Arena, Cluj-Napoca
Program Parc Service - Responsabil: <i>Alexandru Cristea - Tel: +40 735 852 723</i>	08:00 - 22:00	Sala Sporturilor, Cluj-Napoca
Reverificări administrative pentru TER, CNRD, CNRVID	08:00 - 09:00	Comandament, Cluj-Arena
Reverificări tehnice, sigilare și marcarea pentru TER, CNRD, CNRVID	08:00 - 09:00	Parc Service, Sala Sporturilor, Cluj-Napoca
Înregistrare pentru recunoașteri și distribuirea documentației pentru CNR2D	08:00 - 09:00	Comandament, Cluj-Arena
Distribuire dispozitive GPS pentru re- cunoașteri și concurs pentru CNR2D	08:00 - 09:00	Comandament, Cluj-Arena
Verificări administrative pentru CNR2D	08:00 - 09:00	Comandament, Cluj-Arena
Verificări tehnice inițiale pentru CNR2D	08:30 - 09:30	Parc Service, Sala Sporturilor, Cluj-Napoca
Recunoașteri opționale numai pentru CNR2D pe PS Căpușu Mare sub monitorizare GPS	09:00 - 11:30	Conform program din Anexa II



Recunoașteri opționale numai pentru CNR2D pe PS Beliș sub monitorizare GPS	09:00 - 14:00	Conform program din Anexa II
Recunoașteri opționale numai pentru CNR2D pe PS Dângău sub monitorizare GPS	11:30 - 14:00	Conform program din Anexa II
Shakedown pentru TER; CNRD - Clasele RC2, RC2N, RC3, RGT, RC4 și NAT11	09:00 - 13:30	Florești
Shakedown pentru CNRD - Clasele RC5, NAT12; CNRVID și CNR2D	11:15 - 13:30	Florești
Prima ședință a CCS	14:00	Comandament, Cluj-Arena
Afișare ordine de start - Ziua întâi	14:30	Comandament, Cluj-Arena
Start raliu - prima mașină	15:00	Parc Service, Sala Sporturilor, Cluj-Napoca
Start raliu - prima mașină CNR2D **	16:01	Parc Service, Sala Sporturilor, Cluj-Napoca
Sosire ziua întâi - prima mașină CNR2D **	19:25	Parc Închis, Cluj-Arena, Cluj-Napoca
Sosire ziua întâi - prima mașină	21:32	Parc Închis, Cluj-Arena, Cluj-Napoca
Publicarea rezultatelor provizorii pentru Ziua întâi / Afișare ordine de start pentru Ziua a doua	23:00	Comandament / Website www.transilvaniarally.ro

Sâmbătă, 28 Septembrie 2019

Activitate	Ora	Locație
Program Comandament	07:30 - 20:00	Cluj-Arena, Cluj-Napoca
Program Centru Media	07:30 - 20:00	Cluj-Arena, Cluj-Napoca
Program Parc Service - Responsabil: <i>Alexandru Cristea - Tel: +40 735 852 723</i>	07:00 - 20:00	Sala Sporturilor, Cluj-Napoca
Start ziua a doua - prima mașină	07:30	Parc Închis, Cluj-Arena, Cluj-Napoca
Start ziua a doua - prima mașină CNR2D **	08:31	Parc Închis, Cluj-Arena, Cluj-Napoca



Sosire raliu - prima mașină CNR2D **	15:24	Parc Închis, Cluj-Arena, Cluj-Napoca
Sosire raliu - prima mașină	16:24	Parc Închis, Cluj-Arena, Cluj-Napoca
Ceremonia de premiere a finalului de raliu pentru primele 3 echipaje	Aproximativ 16:30	Podium, Esplanada Cluj-Arena, Cluj-Napoca
Verificări tehnice finale	18:00	RMB Inter Auto Ford
A doua ședință a CCS	18:30	Comandament, Cluj-Arena
Afișarea clasamentelor provizorii	19:00	Comandament / Website www.transilvaniarally.ro
Afișarea clasamentelor finale	19:30	Comandament / Website www.transilvaniarally.ro
Festivitatea de premiere	19:30	Podium, Esplanada Cluj-Arena, Cluj-Napoca
Conferință de presă finală	20:00	Podium, Esplanada Cluj-Arena, Cluj-Napoca
After rally party	22:00	Chios Social Lounge
** Ora de start și ora de ieșire din regrupări pentru CNR2D este informativă și se modifică în funcție de numărul concurenților înscriși sau al abandonurilor din TER, CNRD și / sau CNRVID.		



4. ÎNSCRIERI

4.1 Data limită: Vineri, 20 Septembrie 2019, ora 20:00.

4.2 Procedura de înscriere:

Concurenții care doresc să participe la Transilvania Rally 2019 trebuie să completeze cererea de înscriere disponibilă pe www.transilvaniarally.ro și să o trimită completată corespunzător, împreună cu datele de facturare (persoană fizică sau juridică) la adresa de mail entry@napocarallyacademy.ro. Cererea de înscriere originală, semnată corespunzător trebuie să ajungă la organizator cu cel mult cinci zile după închiderea înscrierilor (*FIA - RRSR Art. 21.2*).

Plata taxei de înscriere se poate face doar prin transfer bancar. Pentru competitorii străini, piloți și copiloți, este necesară prezentarea la verificările administrative a autorizației primite de la ASN-ul propriu. În cazul în care competitorul nu este nici pilotul și nici copilul, cererea de înscriere trebuie însoțită de copia unei licențe valide a concurentului.

Pentru clasele naționale v fi folosită o cerere de înscriere separată. **Concurenții care participă atât în TER cât și în CNRD vor achita doar taxa de înscriere aferentă CNRD, dar vor completa ambele cereri.**

CONCURENȚII CARE DORESC SĂ PARTICIPE ÎN TER TREBUIE SĂ CONSULTE ȘI SĂ RESPECTE REGULAMENTUL TER ([click aici](#)).

4.3 Număr de înscriși acceptați: 120

În cazul depășirii numărului maxim de înscriși, ultimele echipaje care s-au înscris și au plătit taxa de înscriere vor fi puse pe o listă de așteptare, nu pe lista oficială de înscrieri. Organizatorul își rezervă dreptul de a decide care dintre înscrișii neprioritari vor fi acceptați.



4.4 Automobile eligibile

Clase FIA		
Clasa	Grupa	
RC2	Grupa R5 (VR5)	Grupa R5 conform Art. 261 Anexa J 2019 - FIA.
	S2000-Rally: Motor 1.6T cu restrictor de 28 mm	Automobile Super 2000-Rally (conform Art. 255A Anexa J 2013) cu restrictor conform Art. 255A-5.5.1-b Anexa J, cu excepția următoarelor: a) diametrul intern maxim al restrictorului este de 28 mm; b) diametrul exterior al restrictorului, măsurat la nivelul gâtuirii interioare, trebuie să fie de maximum 34 mm, valoare care trebuie să fie menținută pe o lungime de 5 mm de o parte și de alta a gâtuirii; Diametrul restrictorului compresorului poate fi modificat de FIA oricând și fără preaviz.
	S2000-Rally: Motor 2.0 cu aspirație naturală	Mașini Super 2000 (Art. 254 A Anexa J 2019 - FIA).
	Grupa R4 (VR4K)	Mașini echipate cu kit-ul R4 conform Art 260 E Anexa J 2019 - FIA.
	Grupa NR4 peste 2000 cm ³ (actualul N4)	Grupa N, în conformitate cu Art. 254 Anexa J 2019.
RGT	RGT	Grupa RGT automobile conforme cu Art. 256 Anexa J 2019 – FIA.
RC3		R3 (aspirat, peste 1600 cm ³ până la 2000 cm ³ - VR3C și turbo peste 1067 cm ³ până la 1333 cm ³ - VRC3). Mașini grupa R conform Art. 260 Anexa J 2019.
		R3 (turbo, până la 1620 cm ³ / cilindrul nominală VR3T). Mașini grupa R conform Art. 260 Anexa J 2019.
		R3 (diesel, până la 2000 cm ³ / cilindrul nominală VR3D). Mașini grupa R conform Art. 260D Anexa J 2019.
		Grupa A - peste 1600 cm ³ și până la 2000 cm ³ . Mașini grupa A conform Art. 255 Anexa J 2019.
		Super 1600 - Mașini grupa A conform Art. 255 Anexa J 2019.
RC4	RC4A	R2 (aspirat peste 1600 cm ³ până la 2000 cm ³ - VR2C și turbo peste 1067 cm ³ până la 1333 cm ³ - VR2C). Mașini grupa R conform Art. 260 Anexa J 2019.



RC4	RC4B	R2 (aspirat peste 1390 cm ³ până la 1600 cm ³ - VR2B și turbo peste 927 cm ³ până la 1067 cm ³ - VR2B). Mașini grupa R conform Art. 260 Anexa J 2019 și mașini grupa R conform Art. 260 Anexa J 2018 (VR2B omologate înainte de 31.12.2018).
		Kit-car până la 1600 cm ³ - mașini echipate cu motor cu o capacitate cilindrică corectată mai mică de 1600 cm ³ și dacă omologarea FIA este valabilă pentru CNRD.
		Grupa A - sub 1600 cm ³ . Mașini grupa A conform Art. 255 Anexa J 2019.
		Grupa N - peste 1600 cm ³ și până la 2000 cm ³ . Mașini grupa N conform Art. 254 Anexa J 2019.
RC5	R1 (aspirat până la 1600 cm ³ - VR1 și turbo până la 1333 cm ³ - VR1). Mașini grupa R conform Art. 260 Anexa J 2018 (VR1A și VR1B omologate înainte de 31.12.2018).	
	R1 (aspirat până la 1600 cm ³ - VR1A / VR1B și turbo până la 1067 cm ³ - VR1A /VR1B). Mașini grupa R conform Art. 260 Anexa J 2018 (VR1A și VR1B omologate înainte de 31.12.2018).	
	Grupa N - automobile cu cilindrul până la 1600 cm ³ conforme cu Art. 254 Anexa J 2019.	

Clasele TER sunt în conformitate cu Art. 4 din Regulamentul TER 2019.

Clase CNRD		
Clasa	Grupa	
RC2	Grupa R5 (VR5)	Grupa R5 conform Art. 261 Anexa J 2019 - FIA.
	S2000-Rally: Motor 1.6T cu restrictor de 28 mm	Automobile Super 2000-Rally cu restrictor conform Art. 255A-5.5.1-b Anexa J, cu excepția următoarelor: a) diametrul intern maxim al restrictorului este de 28 mm.
	S2000-Rally: Motor 2.0 cu aspirație naturală	Mașini Super 2000 (Art. 254 A Anexa J 2019 - FIA).
	Grupa R4 (VR4)	Grupa R4 conform Art. 260 Anexa J 2019 - FIA. Mașinile înscrise în CNRD 2019 la Grupa R4 pot folosi următoarele variante opționale: a) diametrul interior al restrictorului poate să fie de max. 34 mm.
	Grupa R4 (VR4K)	Mașini echipate cu kit-ul R4 conform Art 260 E Anexa J 2019 - FIA.
RC2N	Grupa NR4 (fostul N4)	Grupa N, în conformitate cu Art. 254 Anexa J 2019.



RC2N	Grupa N+ omologare națională	<p>Grupa N+ Mașinile înscrise CNRD 2019 la Grupa N+ trebuie să respecte prevederile Anexa J – FIA, Articolul 254 și următoarele caracteristici:</p> <p>a) motor de până la 2.000 cmc, supraalimentat; b) diametrul interior al restrictorului poate să fie de max. 34 mm; c) pot utiliza geamuri laterale și luneta din material compozit în conformitate cu fișa de omologare Nr. N-5688, extensia 18/02-VR4; greutate minimă 1.300 kg.</p>
RGT	RGT	Grupa RGT automobile conforme cu Art. 256 Anexa J 2019 – FIA.
RC3		R3 (aspirat, peste 1600 cmc până la 2000 cmc - VR3C și turbo peste 1067 cmc până la 1333 cmc - VRC3). Conform Art. 260 Anexa J 2019.
		R3 (turbo, până la 1620 cmc / cilindrul nominală VR3T) - mașini grupa R conform Art. 260 Anexa J 2019.
		R3 (diesel, până la 2000 cmc / cilindrul nominală VR3D) - mașini grupa R conform Art. 260D Anexa J 2019.
		Grupa A - peste 1600 cmc și până la 2000 cmc - mașini grupa A conform Art. 255 Anexa J 2019. Super 1600 - mașini grupa A conform Art. 255 Anexa J 2019.
RC4	RC4A	R2 (aspirat peste 1600 cmc până la 2000 cmc - VR2C și turbo peste 1067 cmc până la 1333 cmc - VRC2) - mașini grupa R conform Art. 260 Anexa J 2019.
RC4	RC4B	R2 (aspirat peste 1390 cmc până la 1600 cmc - VR2B și turbo peste 927 cmc până la 1067 cmc - VR2B) - mașini grupa R conform Art. 260 Anexa J 2019 și mașini grupa R conform Art. 260 Anexa J 2019 (VR2B omologate înainte de 31.12.2018).
		Kit-car până la 1600 cmc - mașini echipate cu motor cu o capacitate cilindrică corectată mai mică de 1600 cmc și dacă omologarea FIA este valabilă pentru CNRD.
		Grupa A - sub 1600 cmc - mașini grupa A conform Art. 255 Anexa J 2019.
		Grupa N - peste 1600 cmc și până la 2000 cmc - mașini grupa N conform Art. 254 Anexa J 2019.
RC5		R1 (aspirat până la 1600 cmc - VR1 și turbo până la 1333 cmc - VR1) - mașini grupa R conform Art. 260 Anexa J 2018 (VR1A și VR1B omologate înainte de 31.12.2018).
		R1 (aspirat până la 1600 cmc - VR1A / VR1B și turbo până la 1067 cmc - VR1A /VR1B) - mașini grupa R conform Art. 260 Anexa J 2018 (VR1A și VR1B omologate înainte de 31.12.2018).



RC5	Grupa N - automobile cu cilindrarea până la 1600 cmc conforme cu Art. 254 Anexa J 2019.
NAT 11	Grupa H (4WD) - restrictor 36 mm
NAT 12	Grupa H (2WD)

Clasele TER și clasele naționale vor fi afișate în liste separate (înscrieri, clasamente oficiale, clasamente neoficiale, clasamentele pe probe speciale din timpul competiției și după terminarea ei) conform Art. 4.4.5 FIA – RRSR.

Detalii despre clasele naționale pot fi consultate în Regulamentul Campionatului Național de Raliuri Dunlop 2019 ([click aici](#)).

Clase CNRVID

Conform Regulamentului CNRVID 2019 ([click aici](#)).

Clase CNR2D

Conform Regulamentului CNR2D 2019 ([click aici](#)).

- Grupa A: 2 RM
 - Clasa 1 - max 1600 cmc;
 - Clasa 2 - peste 1600 cmc;
 - Clasa 3 - Clasa RC5 / CNRD
- Grupa B: 4 RM

4.5 Taxe înscriere:

4.5.1 Cuantum:

TER

- 360 € - Clasele RC2 - RC5;
- 60 € - Shakedown.

CNRD:

- 360 € - Clasele RC2, RC2N, RC3, RGT, RC4, NAT 11, juniori înscriși la aceste clase - inclusiv cuantum TER;
- 240 € - Clasele RC5 și NAT 12, Cupa monomarcă și juniori peste 18 ani care se înscriu la aceste clase - inclusiv cuantum TER;
- GRATUIT - Juniori sub 18 ani dacă se înscriu la Clasele RC5 sau NAT 12;
- 60 € - Shakedown.

CNRVID:

- 360 € - Echipaj;
- 60 € - Shakedown.



CNR2D:

- 200 € - Grupa B;
- 130 € - Grupa A;
- 30 € - Shakedown.

Echipă:

CNRD:

- 120 € pentru echipă compusă din trei echipaje;
- 240 € pentru echipă compusă din patru echipaje;
- 300 € pentru echipă compusă din cinci echipaje.

CNR2D:

- 50 €.

Pentru echipajele CNRD care doresc să participe și în TER, taxa de înscriere din CNRD include și taxa de înscriere TER. La taxa de înscriere se va adăuga taxa pentru licență către ASN. Taxa pentru licență One Event către ASN este 250 RON / sportiv. Solicitarea licenței se face prin email la cnak@acr.ro până la data de 20 Septembrie 2019. Data limită pentru plată este 23 Septembrie 2019.

4.5.2 Detalii plată:

Taxa de înscriere va fi efectuată prin transfer bancar către:

Banca:	Banca Transilvania
IBAN:	RO19 BTRL RONC RT00 8667 5702 (RON) RO66 BTRL EURC RT00 8667 5702 (EUR)
SWIFT:	BTRLRO22
Titular cont:	Motorhome Napoca Rally Team
Scop:	Nume pilot și număr concurs

Plata taxei de înscriere trebuie făcută până cel târziu la data închiderii înscrierilor, conform Art. 4.1 din Prezentul Regulament Particular, în sens contrar înscrierile nu vor fi acceptate.

Concurenții care doresc să se înscrie doar în CNRD, CNRVID sau CNR2D pot achita taxa de înscriere și după data limită prevăzută la Art. 4.1 din Prezentul Regulament Particular, dar cu plata taxei de înscriere majorată cu 50% din valoarea ei inițială.

4.5.3 Taxa de înscriere majorată conform Art. 4.5.2 și taxa pentru Shakedown (dacă aceasta nu a fost achitată odată cu taxa de înscriere) se achită numai la înscrierile pentru



recunoașteri, iar eliberarea documentației tehnice și înscrierea la recunoașteri vor fi făcute doar după plata tuturor taxelor datorate către organizator.

4.6 Pachete de înscriere

	TER	CNRD	CNR2D	CNRVID
Suprafața în parcul de service	40 m ²	40 m ²	40 m ²	40 m ²
Inscripții automobil				
• Numere recunoașteri	2	2	2	2
• Service	1	1	1	1
• Logo eveniment cu număr de concurs	1	1	1	1
• Publicitate obligatorie a organizatorului	4	4	4	4
Documente				
• Regulament particular	www.transilvaniarally.ro			
• Road Book	1	1	1	1
• Rally Ghid	www.transilvaniarally.ro			
• Road Book Auxiliar	1	1	1	1
Pass-uri individuale				
• Echipaj	2	2	2	2
• Manager echipă	1	1	1	1
Extra				
• Spațiu suplimentar în parcul de service	10 €/m ²	10 €/m ²	10 €/m ²	10 €/m ²

4.7 Taxa de înscriere se returnează:

Taxa de înscriere va fi rambursată în totalitate:

- Echipajelor / echipelor în cazul în care raliul nu are loc;
- În cazul înscrierilor care nu au fost acceptate.

Taxa de înscriere va fi rambursată parțial:

- 75 % concurenților a căror înscriere nu a fost validată;
- 50 % concurenților / echipajelor care din motive de forță majoră, atestate / certificate de către ASN / FRAS, sunt în imposibilitatea de a lua startul.



5. ASIGURĂRI

5.1 Prima de asigurare inclusă în taxa de înscriere garantează concurenților acoperirea eventualelor pagube civile față de terțe persoane. Participanții vor fi asigurați pe toate probele speciale de o **asigurare de răspundere civilă față de terți în valoare de 650.000 RON** (aproximativ 150.000 €).

5.2 Această asigurare va cuprinde toate persoanele implicate în desfășurarea raliului (mai ales arbitrii) și copiloții (pe probele speciale), jurnaliștii și fotografii acreditați și piloții cu un permis de conducere străin, cu condiția să nu se suprapună cu o altă asigurare încheiată cu o societate de asigurări locală sau străină.

5.3 Toate mașinile participante la competiție trebuie să aibă încheiată o asigurare de răspundere civilă obligatorie. Această asigurare va acoperi toate daunele de pe toate drumurile cu excepția probelor speciale și a shakedown-ului. Dovada existenței acestei asigurări va fi făcută la verificările administrative.

5.4 Mașinile de service, recunoașteri și auxiliare nu sunt acoperite de polița de asigurare a raliului. În caz de accident soldat doar cu daune materiale, concurenții au obligația absolută să anunțe respectivele daune la următorul punct de control, urmat de un raport detaliat scris la sfârșitul zilei care va fi depus la comandament. Mai mult decât atât, în caz de daune fizice, concurentul trebuie să informeze imediat conducerea cursei.

6. PUBLICITATE ȘI IDENTIFICARE

6.1 Publicitatea organizatorului de pe plăcile și de pe numerele de concurs este obligatorie și nu poate fi refuzată de către concurenți. Materialele vor fi furnizate de către organizator și trebuie montate pe mașină înainte de verificările tehnice inițiale și menținute pe întreaga desfășurare a competiției.

6.2 **Publicitatea obligatorie a organizatorului:** “Transilvania Rally 2019”.

6.3 **Publicitatea obligatorie a FRAS:** Conform Art. 18 din Regulamentul CNRD 2019.

6.4 Publicitate pentru partenerii echipajelor participante la Transilvania Rally 2019:

6.4.1 Toate echipajele înscrise la Transilvania Rally 2019 vor putea organiza activități de publicitate sportivă (cort, branding, sampling, hostese, sesiuni de autografe, etc.) numai în zona alocată în cadrul parcului service. Locațiile raliului: zona de start / sosire,



festivitatea de premiere, sala de conferințe de presă, zona VIP, Start Superspecială sunt locații exclusive pentru partenerii organizatorului. Echipajele pot organiza activități de publicitate sportivă în aceste zone doar cu acordul scris al organizatorului. În caz contrar, organizatorul va sancționa echipajul cu amendă de 1000 €.

6.4.2 Promovarea partenerului echipajelor sub formă de publicitate comercială (promovare directă produs, servicii, oferte) fără acordul scris al organizatorului (prin contract), se interpretează ca și publicitate interzisă și va fi sancționată de către organizator prin anularea înscrierii echipajului de la Transilvania Rally 2019, fără ca taxa de înscriere să fie restituită.

7. ANVELOPE

7.1 Conformitate

Este permisă doar utilizarea anvelopelor de asfalt. Toate anvelopele trebuie să fie în conformitate cu Art. 59 din Regulamentul CNRD 2019.

7.2 Anvelopele folosite la recunoașteri și / sau Shakedown: fără restricții.

7.3 La Transilvania Rally 2019 numărul maxim de anvelope care pot fi utilizate este:

	4WD și Clasa RGT	2WD
TER / CNRD	12	10 anvelope pentru clasele RC2 - RC4
		8 anvelope pentru restul claselor
		Fără restricții pentru clasele NAT 11 și NAT 12
CNR2D		Fără restricții
CNRVID		Fără restricții

7.4 Marcare și control

Marcarea pneurilor este obligatorie pentru toți participanții la Transilvania Rally 2019. În timpul raliului, procedurile vor fi următoarele:

O zonă de citire a codurilor de bare de pe anvelope va fi stabilită la fiecare ieșire din parcul de service. Echipajul trebuie să oprească mașina și să aștepte instrucțiunile comisarilor tehnici. O zonă de verificare a anvelopelor poate fi stabilită la intrarea în parcul de service.

În orice moment al raliului pot fi făcute controale pentru verificarea conformității pneurilor.



7.5 Este permisă modificarea amprentei anvelopelor (hand cutting), respectând specificațiile date de producător.

8. COMBUSTIBIL

8.1 Locații:

- **Sala Sporturilor, Cluj-Napoca (la ieșirea din Parcul Service)**

GPS: 46° 46.009'N, 23° 33.970'E

- **Alimentare îndepărtată: Loc. Beliș, Jud. Cluj**

GPS: 46° 40.858'N, 23° 1.787'E

8.2 Realimentare din stații comerciale (Art. 58.3 FIA-RRSR)

Vor fi indicate stații comerciale de-a lungul traseului. Concurenții pot alimenta cu combustibil comercial disponibil în benzinăriile marcate în Road Book. Echipajele pot alimenta doar cu combustibil de la pompe, folosind doar echipamentul de la bord și fără ajutor fizic din exterior. [Clasele NAT 11 și NAT 12 pot alimenta în stațiile de carburant cu carburant propriu.](#)

8.3 Exclusiv în scopul de a asista procedura de realimentare a autovehiculului lor, doi membri ai echipei fiecărui echipaj, identificați prin veste reflectorizante pot fi prezenți în interiorul Zonei de Alimentare.

8.4 **Combustibilul folosit** trebuie să se încadreze în prescripțiile Anexei J (Art. 252-9) din CSI - FIA atât pentru TER, [cât și pentru CNRD, CNRVID. Concurenții CNR2D trebuie să respecte prevederile Art. 4.7 din Regulamentul CNR2D 2019.](#)

9. RECUNOAȘTERI

9.1 Procedura de înscriere

9.1.1 Înainte de a lua startul în recunoașteri este absolut obligatoriu înregistrarea mașinilor de recunoașteri. Înregistrarea se va efectua la Comandament, conform programului de la Art. 3 din Prezentul Regulament Particular.

9.1.2 Organizatorul va asigura autocolante cu numerele de recunoașteri care trebuie fixate în partea dreapta față a parbrizului și pe luneta spate. Nu este permisă dezlipirea acestor numere în timpul recunoașterilor. Concurenții sunt obligați să anunțe imediat secretariatul competiției în cazul schimbării mașinii de recunoașteri.



9.1.3 Monitorizare prin GPS

Închirierea GPS-ului va fi achitată de către fiecare echipaj în parte reprezentantului FRAS aflat la secretariatul competiției, în numerar până la ridicarea documentelor (echivalentul a 40 € pentru TER, CNRD și CNRVID și 20 € pentru CNR2D). Nu este permisă desfășurarea recunoașterilor fără utilizarea acestui sistem. Dispozitivul GPS pentru recunoașteri va fi același cu cel de pe mașina de concurs. Acesta trebuie montat pe mașina de concurs până Vineri, 27 Septembrie 2019, ora 08:00 pentru FIA, CNRD, CNRVID și până Vineri, 27 Septembrie 2019, ora 11:00 pentru concurenții CNR2D care fac Shakedown și ora 14:00 pentru concurenții CNR2D care nu fac Shakedown.

9.1.4 Număr de persoane la bord

În timpul recunoașterilor pe probele speciale, **maxim 2 persoane (echipajul)** sunt permise la bordul mașinii.

9.2 Program

Recunoașterile se vor desfășura conform Art. 3 și Anexei II din Prezentul Regulament Particular. Recunoașterile nu sunt obligatorii.

9.3 Desfășurarea recunoașterilor (Art. 25.4 din FIA-RRSR 2019)

9.3.1 Limita de viteză (Art. 25.4.4 din FIA-RRSR 2019)

Toate recunoașterile probelor speciale trebuie să se desfășoare în concordanță cu Codul Rutier Român. Viteza maximă admisă pe probele speciale este de **70 km/h**, cu excepția cazurilor în care pe drum sunt instituite restricții de viteză. Aceste restricții de viteză determină viteza maxima admisă. Limitări suplimentare pot fi marcate în Road Book.

9.3.2 Direcție

Concurenții se pot deplasa pe probele speciale doar în direcția raliului, cu excepția probei speciale Mărișel sau cu excepția cazurilor în care, printr-un Comunicat al Directorului Sportiv este permisă deplasarea în sens invers pe unele porțiuni de drum scurte. Concurenții au obligația să intre pe probele speciale pe la startul acestora și să iasă pe la stop.

9.3.3 Restricții

Orice pilot sau copilot care s-a înscris sau intenționează să se înscrie la raliu și care dorește să conducă, de la data publicării acestui Regulament Particular și până la startul recunoașterilor, **Miercuri, 25 Septembrie 2019 ora 09:00**, pe orice porțiune de drum care poate fi folosită ca probă specială în acest raliu, poate să o facă doar după obținerea acordului scris al organizatorului. Această măsură nu se aplică persoanelor care dovedesc că locuiesc de-a



lungul traseelor probelor speciale. Nerespectarea acestei reguli va fi raportată Comisarilor Sportivi.

9.3.4 Recunoașterile sunt limitate la **maxim 2 treceri** pe fiecare probă specială (probele speciale care se desfășoară de două sau trei ori sunt considerate o singură probă specială).

9.3.5 Concurenții nu vor primi și nu vor folosi Carnet de Recunoașteri. Concurenții vor semna la startul / stopul fiecărei probe speciale în dosarul oficialului din post.

9.4 Controlul recunoașterilor

9.4.1 Generalități

Verificări pot fi făcute de către Poliție sau de către oficiali. Încălările vor fi aduse la cunoștința Directorului Sportiv. Implicarea oricărui concurent într-un accident rutier pe probele speciale, din vina acestuia, se sancționează de către Comisia de Raliuri cu **amandă de până la 1000 € și cu suspendarea pentru două etape din CNRD, CNRVID sau CNR2D.**

9.4.2 Depășiri de viteză

Verificări pot fi efectuate de către Poliție sau de către oficialii cursei, cu echipamente radar și prin monitorizarea GPS. Depășirile de viteză vor fi raportate către Directorul Sportiv și vor fi sancționate conform Art. 20.2 și 20.3. din FIA-RRSR 2019.

9.5 Încălcarea regulamentului recunoașterilor

Orice încălcare a regulilor de mai sus va fi adusă la cunoștința Directorului Sportiv și penalizată conform FIA-RRSR 2019.

10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

10.1 Locație, dată și program

Locație: Comandamentul Raliului, Cluj-Arena, Cluj-Napoca

Adresa: Aleea Stadionului 2, Cluj-Napoca, Cluj, România

GPS: 46° 46.105'N, 23° 34.287'E

Data: Conform programului de la Art. 3 din Prezentul Regulament Particular. Verificările administrative se pot efectua odată cu înregistrarea pentru recunoașteri și colectarea materialelor începând de Miercuri, 25 Septembrie, ora 15:00, dar nu mai târziu de Joi, 26 Septembrie, ora 17:00.

10.2 Documente

Următoarele documente sunt obligatorii pentru concurenții înscriși în TER și trebuie să fie



prezentate în cadrul verificărilor administrative:

- Licență competitor (dacă nu este pilotul sau copilotul);
- Licențe Pilot / Copilot;
- Pașaport sau Carte de Identitate pilot și copilot;
- Permis de conducere valabil (sau dovada înlocuitoare cu drept de circulație) Pilot / Copilot (dacă este cazul);
- Autorizație ASN pentru concurenții străini;
- Talonul mașinii cuprinzând **Inspekția Tehnică Periodică (ITP)** valabilă;
- Asigurare de Raspundere Civilă Obligatorie pentru mașină;
- Declarație cu acordul proprietarului mașinii pentru utilizarea acesteia (dacă este cazul);
- Completarea tuturor detaliilor pe formularul de înscriere.

Pentru ceilalți concurenți (cu excepția concurenților care se prezintă pentru prima dată la o etapă CNRD, CNRVID, CNR2D în 2019) este suficientă prezentarea permiselor de conducere pilot / copilot și a RCA-ului mașinii de concurs. Cererea de înscriere va fi obligatoriu semnată de către pilot și copilot.

Ulterior, la următoarele etape vor fi prezentate doar documentele care nu mai corespund cu ocazia primei verificări administrative. Permisul de conducere și RCA-ul mașinii de concurs sunt obligatorii de prezentat.

10.3 Amânarea verificărilor administrative, în afara programului prevăzut la Art. 3, poate fi făcută doar cu aprobarea Secretarului Șef și contra unei sume de **20 € pentru TER, CNRD și CNRVID și 10 € pentru CNR2D**. Dacă amânarea presupune și o amânare a verificării tehnice inițiale (sau în afara programului) suma este de **220 € pentru TER, CNRD și CNRVID și 110 € pentru CNR2D**.

11. VERIFICĂRI TEHNICE, SIGILARE ȘI MARCARE

11.1 Locație și program

Locație: Sala Sporturilor, Cluj-Napoca (Parc de Service)

Adresa: Strada Independenței

GPS: 46° 45.984'N, 23° 33.902'E

Program: **Joi, 26 Septembrie 2019, în intervalul orar 14:00 - 18:30 pentru TER, CNRD, CNRVID, opțional pentru CNR2D**

Vineri, 27 Septembrie 2019, în intervalul orar 08:30 - 09:30 pentru CNR2D.

Un program detaliat va fi publicat în urma verificărilor administrative.



Documentele care urmează să fie prezentate:

- Fișă de omologare (original);
- Pașaport Tehnic FIA;
- Fișă individuală cu detalii despre echipamentul de securitate.

11.2 Echipament de siguranță

Toți concurenții au obligația de a prezenta articolele de îmbrăcăminte și de securitate pe care le vor folosi în timpul raliului, inclusiv căștile de protecție și dispozitivele de fixare a capului și gâtului (HANS) aprobate FIA. Respectarea Anexei L - Cap. III din CSI va fi verificată.

11.3 Nivelul de sunet

Va fi verificat nivelul de sunet pentru a se asigura conformitatea cu prevederile Regulamentelor FIA, Anexa J, Articolul 252.3.6. Nivelul sunetelor va putea fi de asemenea verificat în orice moment în timpul competiției. Nerespectarea poate duce la descalificare sau la refuzul startului de către Comisarii Sportivi.

11.4 Prevederi naționale

Concurenții înscrși în CNRD vor fi obligați să prezinte doar echipamentul care nu a fost verificat la etapele anterioare.

11.5 Sistemul de monitorizare prin GPS

Pe toate mașinile trebuie amplasat sistemul de monitorizare prin GPS. Fiecare echipaj trebuie să instaleze sistemul înaintea verificărilor tehnice inițiale, conform instrucțiunilor primite. Demontarea sistemului GPS, pentru echipajele cu licență One Event va fi efectuată la intrarea în Parcul Închis de final de raliu (CO 10A - TER, CNRD, CNRVID și CO 5A - CNR2D) de către membrii echipei de monitorizare GPS.

Concurenții care s-au înscris pe baza licenței ONE EVENT și care nu termină raliul trebuie să returneze sistemul GPS la Comandament, până cel târziu Sâmbătă, 28 Septembrie 2019, ora 19:00.

Pierderea, nepredarea sau deteriorarea echipamentului va atrage o amendă de 400 €.



12. ALTE PROCEDURI

12.1 Shakedown

12.1.1 Participanți

Sunt admise doar echipajele care au trecut de verificările administrative și de verificările tehnice inițiale. Participarea este posibilă doar cu respectarea tuturor regulilor prevăzute pentru probele speciale (publicitate și identificare completă, toate articolele de îmbrăcăminte omologate etc.). **Vor fi admise maxim 5 treceri.**

12.1.2 Taxe participare

- TER, CNRD și CNRVID - 60 €;
- CNR2D - 30 €.

12.1.3 Locație și program

Locație: Florești, Jud. Cluj, GPS: 46° 45.471'N; 23° 29.771'E;

Program: Vineri, 27 Septembrie 2019;

Interval orar:

TER; CNRD - Clasele RC2, RC2N, RC3, RC4, NAT 11 - 09:00 - 13:30;

CNRD - Clasele RC5, NAT 12; CNR2D și CNRVID - 11:15 - 13:30.

12.1.4 Parc de Service pentru Shakedown

Locație: Florești, Jud. Cluj, GPS: 46° 44.943'N; 23° 28.629'E.

Va fi amenajat un Parc de Service dedicat pentru Shakedown.

12.1.5 Invitați

Orice persoană (cu excepția pilotului și a copilotului) care dorește să participe la Shakedown trebuie să semneze o declarație pe propria răspundere (Anexa VIII din Prezentul Regulament Particular).

Această declarație, împreună cu o copie a Pașaportului sau a Cărții de Identitate trebuie predate la secretariatul competiției până Joi, 26 Septembrie 2019, la ora 17:00.

12.1.6 Orice teste private fără acordul organizatorului în săptămâna raliului, exceptând Shakedown-ul, în județul Cluj, vor atrage o amendă de 1000 €, plătită la organizator. Pentru a evita orice abatere în acest sens, organizatorul va organiza Marți, 24 Septembrie 2019, o sesiune de teste private.

12.1.7 Autovehiculele de asistență tehnică pentru Shakedown trebuie să fie obligatoriu autovehicule cu masa maxim admisă de 3,5 t.



12.2 Proceduri speciale pentru Parcul de Service

12.2.1 Locație

Sala Sporturilor, Cluj-Napoca

Adresa: Strada Independenței

GPS: 46° 45.984'N, 23° 33.902'E

Parcul de service se deschide Miercuri, 25 Septembrie 2019, la ora 09:00.

Responsabil Parc de Service: Alexandru CRISTEA - +40 735 852 723

Suprafața: Asfalt.

Este interzisă parcare platformelor în incinta Parcului de Service sau în oricare altă locație care ar putea încurca traficul din zonă. Organizatorul poate propune Directorului Sportiv sancționarea echipajelor care nu respectă această regulă. Platformele trebuie parcate în următoarea locație:

Sun, Cluj-Napoca

Adresa: Bd. 1 Decembrie 1918, Cluj-Napoca, Cluj, România

GPS: 46° 45.786'N, 23° 32.746'

12.2.2 Alocarea spațiului de service

O suprafață de 40 m² va fi asigurată de organizator pentru fiecare echipaj. Alocarea de spațiu suplimentar se face în funcție de spațiul disponibil și se taxează cu 10 € / m². Organizatorul își rezervă dreptul de a verifica și măsura spațiul oferit de către acesta. Depistarea de către organizator a depășirii spațiului alocat se va taxa cu 25 € / m².

Amplasarea echipajelor în Parcul de Service se va face conform unui plan afișat la secretariat în săptămâna cursei și respectând indicațiile organizatorului.

12.2.3 Limita de viteză (Conform Art. 49.4 din FIA-RRSR 2019)

Viteza de deplasare în parcul de service este de maxim 30 km/h. Depășirile de viteză vor fi penalizate de Comisarii Sportivi conform FIA-RRSR 2019.

12.2.4 Comportament în Parcul de Service

Accesul în parcul de service este permis doar pentru mașinile de competiție și pentru mașinile de service identificate prin colantele („Service“ și „Auxiliar“) distribuite de organizator pentru echipajele străine participante în TER sau de către FRAS odată cu eliberarea licențelor pentru concurenții români.



Trebuie evitată deteriorarea suprafeței parcului de service. Este interzisă fixarea corturilor cu cuie, șuruburi sau alte materiale care pot strica suprafața. Echipajul este responsabil pentru orice deteriorare a suprafeței asfaltului din zona atribuită.

Sub fiecare mașină de concurs trebuie amplasată o folie impermeabilă și rezistentă la hidrocarburi, pe o suprafață suficient de mare, tot timpul când se efectuează operațiuni de service.

Operațiunile de service nu vor duce la daune permanente și evitabile.

Alimentarea este permisă numai în zona prevăzută de realimentare.

Comportament absurd sau intenționat, împotriva protecției mediului, dăunează în mod deosebit imaginii motorsportului și va fi pedepsit, chiar dacă nu există reglementări specifice.

După raliu parcul de service trebuie să fie predat în starea inițială. Echipajele sunt responsabile pentru îndepărtarea deșeurilor și a apelor uzate.

12.3 Sistemul de start în Probele Speciale

La startul fiecărei probe speciale va exista un ceas cu afișaj digital cu LED care arată ora, minutul, secunda și două matrici de leduri verzi și roșii. Afișajul va fi conectat la un echipament GPS / GSM, cu conexiune la satelit, pentru sincronizarea tuturor echipamentelor de timp de pe probele speciale. Astfel, prin conectarea tuturor echipamentelor la același satelit se evită eventualele decalaje de timp dintre dispozitive.

Conexiunea la rețeaua GSM este necesară pentru transmisia timpilor către Secretariat.

Ceasul va funcționa în ordine normală (cronologică) până la minut împlinit. Transmisia timpilor este valabilă atât timp cât există semnal GSM în locul amplasării posturilor.

După startul / sosirea oricărui concurent, timpul înregistrat de cronoprinter va fi transmis către Centrul de Calcul din Secretariat, pentru verificare și afișare pe site-ul raliului (www.transilvaniarally.ro) și site-ul FRAS (live.fras.ro).

Dacă startul concurentului se face după secunda 00 a minutului împlinit, ceasul va indica culoarea verde timp de 20 de secunde. Dacă un automobil nu a putut să pornească de la linia de start în termen de 20 de secunde de la minutul împlinit va fi exclus și imediat re-poziționat într-un loc sigur.



Timpul de start ideal (minutul împlinit) și timpul de start efectiv al concurentului vor fi imprimare pe banda cronoprinterului; astfel, dacă un concurent anticipează startul înainte de secunda 00 a minutului împlinit acest lucru va fi vizibil pentru arbitrul din postul Start și mai departe de Centrul de Calcul din Secretariat.

Un sistem optic de detecție al startului (fotocelule) va fi amplasat la 40 cm după linia de start.

În caz de defecțiune a sistemului de start, startul se va da conform articolului 37.3 din FIA-RRSR 2019.

12.4 Proceduri Super Specială / PS Florești / Power Stage

12.4.1 Super Specială

Competitorii vor pontă în CO 10 - TER, CNRD, CNRVID / CO 5 - CNR2D și vor aștepta startul pentru PS 10 - TER, CNRD, CNRVID / PS - CNR2D, la indicațiile oficialilor (când concurenții precedenți își încheie evoluția).

PS 10 - TER, CNRD, CNRVID / PS 5 - CNR2D este considerată terminată dacă traseul probei Super Speciale prevăzut în Anexa VI din Prezentul Regulament Particular este respectat.

Timpul de start va fi trecut în carnetul de control în punctul de arbitraj STOP.

Instrucțiuni suplimentare în ceea ce privește desfășurarea PS 10 - TER, CNRD, CNRVID / PS 5 - CNR2D sau modificarea traseului acestea pot fi date printr-un buletin.

12.4.1.1 Penalizări

Concurenții sunt singurii responsabili pentru respectarea traseului indicat și a numărului de ture, care vor fi clar indicate în Road Book.

În cazul depășirii numărului de ture sau a lungirii traseului, timpul luat în calcul va fi timpul realizat inclusiv turele suplimentare.

În cazul în care se parcurg mai puține ture sau în cazul scurtării traseului, se va acorda cel mai slab timp din clasă realizat în condiții normale **plus 10 secunde penalizare**.

Pentru barierele șicanei, penalizările vor fi aplicate de către Directorul Sportiv pe baza raportului judecătorului de fapte (Care va fi nominalizat printr-un buletin ulterior).

Penalizările sunt următoarele:

- Deplasarea unei bariere a șicanei (deplasarea trebuie să fie semnificativă) - 3 secunde;
- Trecerea printr-o barieră a șicanei - 6 secunde;
- Trecerea prin două sau mai multe bariere - 10 secunde.

12.4.1.2 Imposibilitatea de a termina Super Speciala

Dacă o mașină nu reușește să termine Super Speciala se va aplica regulamentul FIA-RRSR 2019 / CNRD 2019 regula Rally 2 (Super Rally).

12.4.1.3 Fanionul roșu va fi utilizat în timpul probei Super Speciale și va fi strict respectat. Semnificația fanionului roșu este de oprire imediată.

12.4.2 PS Florești

Competitorii vor pona în CO 4 , CO 7 , CO 9 - TER, CNRD, CNRVID / CO 4 - CNR2D și vor aștepta startul în PS 4 , PS 7, PS 9 - TER, CNRD, CNRVID / PS 4 - CNR2D la indicațiile oficialilor.

Timpul de start va fi trecut în carnetul de control în punctul de arbitraj STOP.

12.4.3 Power Stage

- PS 9 - Dângău 2 pentru TER, CNRD, CNRVID;
- PS 3 - Dângău pentru CNR2D.

12.5 Șicane

12.5.1 Pe probele speciale Florești (km 3,47 și km 4,20), Mărișel (km 0,85; km 1,37 și km 1,75) și SS Cluj-Arena (Conform Anexa VI din Prezenul Regulament Particular) ca măsură de securitate, vor fi instalate șicane.

12.5.2 Șicanele sunt alcătuite din baloți circulari de paie cu masa de minim 400 kg, care vor fi amplasate conform Fig. 12.5, începând de la axul drumului, cu o distanță de 10m între rânduri.

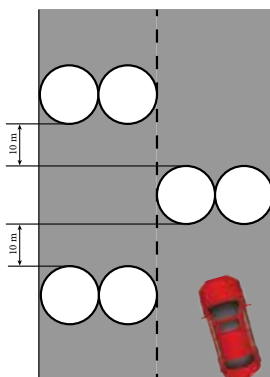


Fig. 12.5 - Șicană



12.5.3 Penalizări pentru șicane

Pentru barierele șicane, penalizările vor fi aplicate de către Directorul Sportiv pe baza raportului judecătorului de fapte (Care va fi nominalizat printr-un buletin ulterior). Penalizările sunt următoarele:

- Deplasarea unei bariere a șicanei (deplasarea trebuie să fie semnificativă) - 3 secunde;
- Trecerea printr-o barieră a șicanei - 6 secunde;
- Trecerea prin două sau mai multe bariere - 10 secunde.

12.6 Startul Festiv

Startul festiv este obligatoriu pentru toate echipajele și mașinile participante la raliu și se va desfășura **Joi, 26 Septembrie 2019, la Esplanada Cluj-Arena, Cluj-Napoca, începând cu ora 20:30**. Neparticiparea la Startul Festiv va fi analizată și sancționată de către Directorul Sportiv. Ordinea de start pentru Startul Festiv va fi anunțată.

12.7 Sesiune de autografe / Întâlnire cu echipajele

Va fi organizată o sesiune de autografe, **Joi, 26 Septembrie 2019, între orele 19:30 - 20:30**, la Esplanada Cluj-Arena, Cluj-Napoca.

12.8 Ordinea și intervalul de start

Ziua I

- Piloții prioritari FIA / TER și **piloții prioritari FRAS în ordinea clasamentului după 6 etape din CNRD 2019**;
- **Ceilalți piloți CNRD FRAS** intercalați cu ceilalți piloți TER, în ordinea clasamentului coeficientului performanței pe probele speciale;
- **Piloții CNRVID în ordinea clasamentului coeficientului performanței pe probele speciale**;
- **Piloții CNR2D în ordinea clasamentului coeficientului performanței pe probele speciale**.

Ziua a II-a

- Piloți prioritari FIA / TER și **piloții prioritari FRAS**;
- **Ceilalți Piloții TER și ceilalți piloții CNRD conform clasamentului primei zile**;
- **Piloții CNRVID conform clasamentului primei zile**;
- **Piloții CNR2D conform clasamentului primei zile**.

Important! Ora de start pentru CNR2D orientativă și depinde de numărul de echipaje înscrise în TER, CNRD și CNRVID care iau startul.

Intervalul de start: minim 1 minut.

12.9 Re-start după abandon

Conform Art. 46 din FIA-RRSR 2019.



12.10 Număr de urgență

Numărul de urgență al raliului va fi: **+40 745 039 736**

Este obligatoriu ca toți concurenții să salveze acest număr în telefoanele mobile pe care le au în mașinile de competiție pentru a apela rapid în caz de urgență.

12.11 Intrare în avans

Concurenții pot pontă în avans fără penalizare în următoarele controale orare:

- CO 4A, CO 10A (TER, CNRD și CNRVID);
- CO 1C, CO 1D, CO 5A (CNR2D).

12.12 Ora oficială

Ora GPS a României.

12.13 Înmânarea / schimbarea carnetelor de control

Carnetele de control vor fi înmânate / schimbate în:

- CO 0, CO 3B, CO 4A, CO 4B, CO 7B, CO 9B, CO 10A (TER, CNRD și CNRVID);
- CO 0, CO 1D, CO 1E, CO 4B, CO 5A (CNR2D).

12.14 Sosire festivă

Raliul se termină la CO 10A (TER, CNRD și CNRVID) și la CO 5A (CNR2D).

După punctul de arbitraj STOP al SS Cluj-Arena, primele trei echipaje din Clasamentul General TER și din Clasamentul General CNRD vor fi dirijate într-o zonă adiacentă, aflată sub regulile de Parc Închis, unde vor aștepta încheierea evoluției pe SS Cluj-Arena a primilor 12 concurenți din ordinea de start.

După parcurgerea traseului SS Cluj-Arena a primelor 12 echipaje din ordinea de start va avea loc premiarea festivă a primelor trei echipaje din Clasamentul General TER și din Clasamentul General CNRD, în ordine inversă, cu prezența mașinilor și a echipajelor (piloți și copiloți). Acest eveniment se va oficia pe podiumul de premiere amplasat în imediata apropiere a SS Cluj-Arena, la Esplanada Cluj-Arena.

Parcul Închis al finalului de raliu trebuie eliberat cel târziu Sâmbătă, 28 Septembrie 2019 la ora 00:00.



13. IDENTIFICAREA OFICIALILOR

Oficialii și arbitrii vor fi identificați prin veste colorate, conform FIA-RRSR 2019 Anexa III, Art. 5.2.6.

14. PREMII

Cupe pentru echipajele clasate pe locurile 1, 2 și 3 (pilot / copilot) în următoarele clasamente:

TER:

- Clasament General;
- Clasament Cupa TER2;
- Clasament TER Productions;
- Clasament 2WD;

CNRD:

- Clasament General (din clasele RC2 - RC5);
- Clasament echipe;
- Clasament pe clase;
- Clasament juniori;
- Clasament debutanți;
- Clasament cupe monomarcă;
- Clasament automobile două roți motrice față (2WFD);
- Clasament automobile două roți motrice spate (2WRD);
- Clasament OPEN (toate clasele, inclusiv NAT 11 și NAT 12);

CNRVID:

- Clasament Categoria I;
- Clasament Clase;

CNR2D:

- Clasament Grupa A;
- Clasament Grupa B;
- Clasament Clase;
- Clasament Echipe;



15. VERIFICĂRI FINALE

15.1 Locație și program

Locație: RMB Inter Auto Ford, Calea Turzii 152, Cluj-Napoca - intrare în service din str. Cometei 3-5.

Program: Conform Art. 3 din Prezentul Regulament Particular.

16. PROTESTE ȘI APELURI

16.1 Taxe de protest

- Taxa internațională de protest (FIA) 500 €

Dacă soluționarea protestului necesită demontarea și reasamblarea diverselor componente ale unei mașini, reclamantul trebuie să depună un depozit suplimentar a cărui valoare va fi stabilită de Colegiul Comisarilor Sportivi, la propunerea Comisarilor Tehnici.

Taxa națională de protest (FRAS)

- Protest pe linie sportivă 240 €
- Protest tehnic care implică:
 - Un reper 500 €
 - Un subansamblu: 1200 €
 - Întreaga mașină 3500 €

16.2 Depozit pentru apel

Apel Național - Comisia de apel ASN - ACR 1000 €

Fax: +40 21 222 4123, email: cnak@acr.ro

- Depozit apel internațional (FIA) 6000 €

Apel național (FRAS)

- Comisia de Competiții 450 €
- Comisia de Disciplină 450 €
- Comisia de Apel 600 €



Anexa I - PLAN ORAR TER / CNRD / CNRVID

Start festiv							Joi, 26 Septembrie 2019						
CO	Locație	Dist.	PS	Etapa	Total	Timp	Prima mașină						
<i>Cluj-Arena, Cluj-Napoca</i>							<i>20:30</i>						

Răsărit:	07:17
Apus:	19:16

Shakedown							Vineri, 27 Septembrie 2019						
CO	Locație	Dist.	PS	Etapa	Total	Timp	Interval orar						
<i>SD</i>	<i>Shakedown - Florești</i>	<i>2,85</i>					<i>09:00 - 13:30</i>						
<i>TER; CNRD - Clasele RC2, RC2N, RC3, RGT, RC4, NAT11</i>													
<i>SD</i>	<i>Shakedown - Florești</i>	<i>2,85</i>					<i>11:15 - 13:30</i>						
<i>CNRD - Clasele RC5, NAT12; CNRVID</i>													

Start (Secțiunile 1 și 2)							Vineri, 27 Septembrie 2019						
CO/PS/ZA	Locație	Dist.	PS	Etapa	Total	Timp	Prima mașină						
START - Parc Service Sala Sporturilor Cluj-Napoca													
0	START - Service OUT Sala Sporturilor						15:00						
ZA	Alimentare - Sala Sporturilor												
1	Distanța până la următoarea alimentare	(38,40)		(59,64)	(98,04)								
1	Căpușu Mare	25,05		24,93	24,93	00:55	15:55						
PS1	CĂPUȘU MARE						15:58						
2	Răchițele	13,35		31,16	56,21	01:00	16:58						
PS2	BELIȘ 1						17:01						
ZA	Alimentare îndepărtată - Beliș			(3,55)									
2	Distanța până la următoarea alimentare	(11,55)		(54,32)	(65,87)								
3	Mărișel	11,55		4,95	18,30	00:35	17:36						
PS3	MĂRIȘEL						17:39						
3A	Regrupare A & Zonă Tehnică A IN - Sala Sporturilor			52,92	64,47	01:35	19:14						
3B	Regrupare A OUT - Service A IN					00:20	19:34						
SERVICE A (Sala Sporturilor)		(49,95)		(113,96)	(163,91)	00:45							
3C	Service A OUT						20:19						
ZA	Alimentare - Sala Sporturilor												
3	Distanța până la următoarea alimentare	(7,10)		(16,99)	(24,09)								
4	Florești	7,10		11,42	11,42	00:40	20:59						
PS4	FLOREȘTI 1						21:02						
4A	Sosire Ziua întâi - Parc Închis IN Cluj-Arena			4,47	11,57	00:30	21:32						
Total VINERI		57,05		129,85	186,90								

Răsărit:	07:18
Apus:	19:14

v.1 Plan Orar Transilvania Rally 2019 (August 2019)

**Restart (Secțiunile 3, 4 și 5)****Sâmbătă, 28 Septembrie 2019**

CO/PS/ZA	Locație	Dist. PS	Etapă	Total	Timp	Prima mașină
4B	Start Ziua a doua - Parc Încbis Cluj-Arena					07:30
4C	Parc Încbis OUT Cluj-Arena					07:35
	Service B IN	1,10		1,10	00:05	
	SERVICE B (Sala Sporturilor)				00:20	
4D	Service B OUT					07:55
ZA	Alimentare - Sala Sporturilor					
4	Distanța până la următoarea alimentare	(13,35)	(78,93)	(92,28)		
5	Răchițele		75,38	75,38	01:30	09:25
PS5	BELIȘ 2	13,35				09:28
ZA	Alimentare îndepărtată - Beliș		(3,55)			
5	Distanța până la următoarea alimentare	(37,27)	(32,22)	(69,49)		
6	Râșca		12,73	26,08	00:57	10:25
PS6	DĂNGĂU 1	30,17				10:28
7	Florești		18,48	48,65	01:00	11:28
PS7	FLOREȘTI 2	7,10				11:31
7A	Regrupare B & Zonă Tehnică B IN - Sala Sporturilor		4,56	11,66	00:20	11:51
7B	Regrupare B OUT - Service C IN				00:10	12:01
	SERVICE C (Sala Sporturilor)	(50,62)	(111,15)	(161,77)	00:30	
7C	Service C OUT					12:31
ZA	Alimentare - Sala Sporturilor					
6	Distanța până la următoarea alimentare	(37,27)	(101,87)	(139,14)		
8	Râșca		78,83	78,83	01:30	14:01
PS8	DĂNGĂU 2 - Power Stage	30,17				14:04
9	Florești		18,48	48,65	01:00	15:04
PS9	FLOREȘTI 3	7,10				15:07
9A	Regrupare C & Zonă Tehnică C IN - Sala Sporturilor		4,56	11,66	00:20	15:27
9B	Regrupare C OUT - Service D IN				00:10	15:37
	SERVICE D (Sala Sporturilor)	(37,27)	(101,87)	(139,14)	00:30	
9C	Service D OUT					16:07
ZA	Alimentare - Sala Sporturilor					
7	Distanța până la următoarea alimentare	(2,45)	(1,75)	(4,20)		
10	Cluj Napoca		1,45	1,45	00:08	16:15
PS10	SS CLUJ-ARENA	2,45				16:18
10A	Sosire raliu - Parc Încbis IN Cluj-Arena		0,30	2,75	00:06	16:24
	Total SÂMBĂTĂ	90,34	215,87	306,21		

Răsărit:	07:19
Apus:	19:12

	Nr. PS	Km SS	Etapă	Total	% din PS
Vineri (Secțiunile 1 și 2)	4	57,05	129,85	186,90	30,52%
Sâmbătă (Secțiunile 3, 4 și 5)	6	90,34	215,87	306,21	29,50%
Total	10	147,39	345,72	493,11	29,89%

v.1 Plan Orar Transilvania Rally 2019 (August 2019)



Anexa I - PLAN ORAR CNR2D

Start festiv

Joi, 26 Septembrie 2019

CO	Locatie	Dist. PS	Etapa	Total	Timp	Prima masină
	Cluj-Arena, Cluj-Napoca					20:30

Răsărit:	07:17
Anus:	19:16

Shakedown

Vineri, 27 Septembrie 2019

CO	Locatie	Dist. PS	Etapa	Total	Timp	Interval orar
SD	Shakedown - Florești	CNR2D	2,85			11:15 - 13:30

Start (Secțiunea 1)

Vineri, 27 Septembrie 2019

CO/PS/ZA	Locatie	Dist. PS	Etapa	Total	Timp	Prima masină
0	START - Parc Service Sala Sporturilor Cluj-Napoca					16:01
ZA	START - Service OUT Sala Sporturilor					16:01
1	Alimentare - Sala Sporturilor					16:59
1	Distanța până la următoarea alimentare	(25,05)	(70,69)	(95,74)		
1	Căpușu Mare		24,93	24,93	00:55	16:56
PS1	CĂPUȘU MARE	25,05				16:59
1A	Zonă Tehnică A IN - Sala Sporturilor		45,76	70,81	01:30	18:29
1B	Service A IN				00:03	18:32
	SERVICE A (Sala Sporturilor)	(25,05)	(70,69)	(95,74)	00:45	
1C	Service A OUT					19:17
ZA	Alimentare - Sala Sporturilor					19:17
2	Distanța până la următoarea alimentare	(0,00)	(1,85)	(1,85)		
1D	Sosire Ziua întâi - Parc Inchis IN Cluj-Arena		0,75	0,75	00:08	19:25
Total VINERI		25,05	71,44	96,49		

Răsărit:	07:18
Anus:	19:14

v.1 Plan Orar Transilvania Rally 2019 (August 2019)

Ora de start și ora de ieșire din regroupări pentru CNR2D este informativă și se modifică în funcție de numărul concurenților înscrși sau al abandonurilor din TER, CNRD și / sau CNRVID.

**Restart (Secțiunile 2 și 3)****Sâmbătă, 28 Septembrie 2019**

CO/PS/ZA	Locatie	Dist. PS	Etapa	Total	Timp	Prima masină
	Start Ziua a doua - Parc Închis Cluj-Arena					
1E	Parc Închis OUT Cluj-Arena					08:31
1F	Service B IN		1,10	1,10	00:05	08:36
SERVICE B (Sala Sporturilor)						
					00:20	
1G	Service B OUT					08:56
ZA	Alimentare - Sala Sporturilor					
3	Distanța până la următoarea alimentare	(13,35)	(78,93)	(92,28)		
2	Răchitele		75,38	75,38	01:30	10:26
PS2	BELIS	13,35				10:29
ZA	Alimentare îndepărtată - Beliș		(3,55)			
4	Distanța până la următoarea alimentare	(37,27)	(32,22)	(69,49)		
3	Râșca		12,73	26,08	00:57	11:26
PS3	DĂNGĂU - Power Stage	30,17				11:29
4	Florești		18,48	48,65	01:00	12:29
PS4	FLOREȘTI	7,10				12:32
4A	Regrupare A & Zonă Tehnică B IN - Sala Sporturilor		4,56	11,66	00:20	12:52
4B	Regrupare A OUT - Service C IN				01:45	14:37
SERVICE C (Sala Sporturilor)						
		(50,62)	(111,15)	(161,77)	00:30	
4C	Service C OUT					15:07
ZA	Alimentare - Sala Sporturilor					
5	Distanța până la următoarea alimentare	(2,45)	(1,75)	(4,20)		
5	Cluj Napoca		1,45	1,45	00:08	15:15
PS5	SS CLUJ-ARENA	2,45				15:18
5A	Sosire raliu - Parc Închis IN Cluj-Arena		0,30	2,75	00:06	15:24
Total SÂMBĂȚĂ		53,07	114,00	167,07		

Răsărit:	07:19
Anus:	19:12

	Nr. PS	Km SS	Etapă	Total	% din PS
Vineri (Secțiunea 1)	1	25,05	71,44	96,49	25,96%
Sâmbătă (Secțiunile 2 și 3)	4	53,07	114,00	167,07	31,77%
Total	5	78,12	185,44	263,56	29,64%

v.1 Plan Orar Transilvania Rally 2019 (August 2019)

Ora de start și ora de ieșire din regroupări pentru CNR2D este informativă și se modifică în funcție de numărul concurenților înscrși sau al abandonurilor din TER, CNRD și / sau CNRVID.



Anexa II - PROGRAMUL RECUNOAȘTERILOR

Ziua / Data	Interval orar	Proba Specială	Recunoaștere permisă
Miercuri 25 Septembrie 2019	09:00 - 14:00	Căpușu Mare	TER, CNRD, CNRVID
	09:00 - 19:00	Beliș	
		Mărișel *	
	14:00 - 19:00	Dângău	
Joi 26 Septembrie 2019	08:00 - 13:00	Căpușu Mare	TER, CNRD, CNRVID, CNR2D
	08:00 - 18:00	Beliș	
		Mărișel *	
	13:00 - 18:00	Dângău	
	09:00 - 12:00	Florești	
22:30 - 00:00	SS Cluj-Arena **		
Vineri *** 27 Septembrie 2019	09:00 - 11:30	Căpușu Mare	CNR2D
	09:00 - 14:00	Beliș	
	11:30 - 14:00	Dângău	
Nerestricționat	Nerestricționat	Shakedown ****	TER, CNRD, CNRVID, CNR2D
		SS Cluj-Arena *****	

* După prima trecere pe proba specială Mărișel, sub rezerva respectării stricte a regulilor impuse de Codul Rutier și stricta monitorizare prin sistemul GPS, se aprobă revenirea pe același sector de drum la startul probei Mărișel pentru a doua trecere de recunoaștere.

** În ziua de Joi, 26 Septembrie 2019, în intervalul orar 22:30 - 00:00, recunoașterea SS Cluj Arena se va face cu automobilul de recunoaștere, cu trafic închis circulației publice.

*** Recunoașterile din ziua de Vineri, 27 Septembrie 2019 pentru CNR2D se vor desfășura numai prin monitorizarea cu sistemul GPS.

**** Recunoașterea Shakedown-ului se poate face nerestricționat cu automobilul de recunoaștere.

***** Recunoașterea SS Cluj - Arena se poate face nerestricționat, pe jos, cu traficul rutier deschis circulației publice.

Important: Cu excepția probei speciale Mărișel, este strict interzisă întoarcerea pe probele speciale!

Notă: Pe întreaga durată a recunoașterilor, concurenții trebuie să respecte prevederile Codului Rutier și legislația în vigoare, iar pe probele speciale să nu depășească viteza de 70 km/h, în zonele unde nu există alte limitări de viteză semnalizate prin indicatoare rutiere. Se admite o toleranță de 10 km/h.

Implicarea oricărui concurent într-un accident rutier pe probele speciale, din vina acestuia, se sancționează de către Comisia de Raliuri cu amendă de până la 1000 € și cu suspendarea pentru două etape din CNRD, CNRVID sau CNR2D.



Anexa III - OFIȚER RELAȚII CU SPORTIVII

Mihai LĂCĂTUȘ
Tel: +40 746 668 855

Limbi vorbite:

- Română
- Engleză
- Italiană
- Franceză



Data	Intervalul orar	Locația
Martți 24 Septembrie 2019	18:00 - 22:00	Comandament Cluj-Arena, Cluj-Napoca
Miercuri 25 Septembrie 2019	08:00 - 20:00	Comandament Cluj-Arena, Cluj-Napoca
	20:00	Welcome cocktail
Joi 26 Septembrie 2019	08:00 - 14:00	Comandament Cluj-Arena, Cluj-Napoca
	14:00 - 18:30	Verificări tehnice inițiale
	18:30 - 19:00	Briefing cu sportivii
	19:30 - 22:00	Start Festiv / Prezentarea echipajelor
Vineri 27 Septembrie 2019	09:00 - 13:30	Shakedown - Florești
	15:00 - 22:00	Parc Service și Regrupări
Sâmbătă 28 Septembrie 2019	07:30 - 18:00	Parc Service și Regrupări
	19:30	Festivitatea de premiere



Anexa IV - NUMERE DE CONCURS ȘI PUBLICITATE

1) **Pe portierele din față:** 2 panouri de 67 cm lungime / 17 cm înălțime, cu numărul în față. Partea de sus a panoului trebuie să fie plasată între 7 și 10 cm sub limita de jos a geamului. Sub aceste panouri va fi aplicat un autocolant cu aceeași lungime și de 8 cm lățime, cu logo-ul campionatului CNRD 2019, conform regulamentului.



2) **Pe geamurile din spate:** 2 numere cu o înălțime de 20 cm și o grosime de 25 mm de culoare orange fluorescent (PMS 804). Aceste numere vor fi plasate în partea de sus a geamurilor din spate laterale în apropierea numelui pilotului.



3) **Pe capotă:** Sigla competiției într-un dreptunghi cu înălțimea de 21,5 cm și lungimea de 43 cm. În mijlocul cămăii (siglei) va fi înscris nr. de competiție, cu caracter (font) HELVETICA, înălțimea cifrei fiind de 8 cm.



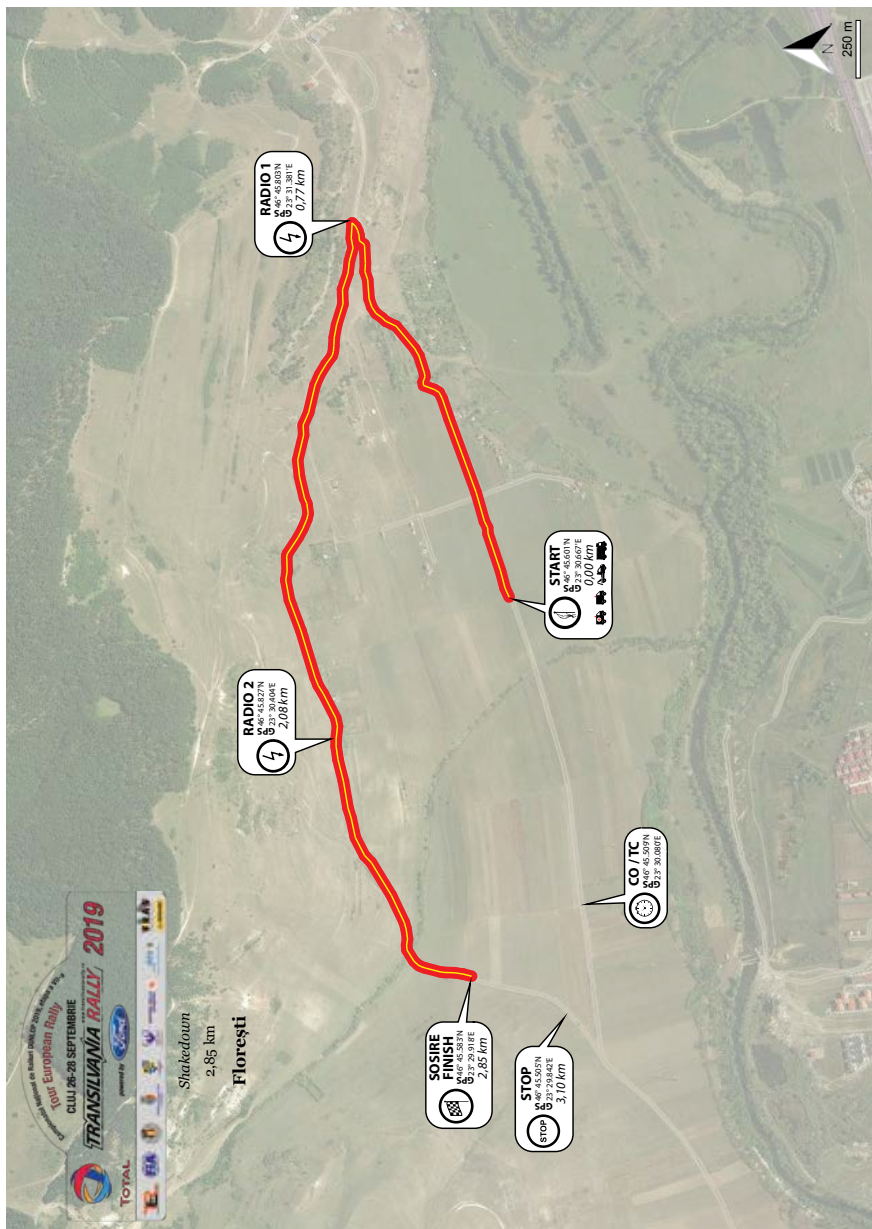
4) **Pe lunetă:** un panou în partea de sus, minim 90 cm lungime și de 10 cm înălțime, rezervat Federației Române de Automobilism Sportiv. O suprafață adiacentă de 15 cm conținând numărul de competiție cu o înălțime de 14 cm de culoare

orange fluorescent (PMS 804) pe un fundal curat. Acest număr poate fi reflectorizant sau fluorescent și trebuie să fie vizibil din spate la nivelul ochilor.

5) **Pe plafon:** Un panou dreptunghiular 50 cm lungime / 52 cm înălțime, îndreptat spre partea din față a automobilului. Numărul de competiție de culoare negru mat de 5 cm lățime pe 28 cm înălțime va fi afișat pe un fundal de culoare alb mat de 50 cm lățime și 38 cm înălțime.

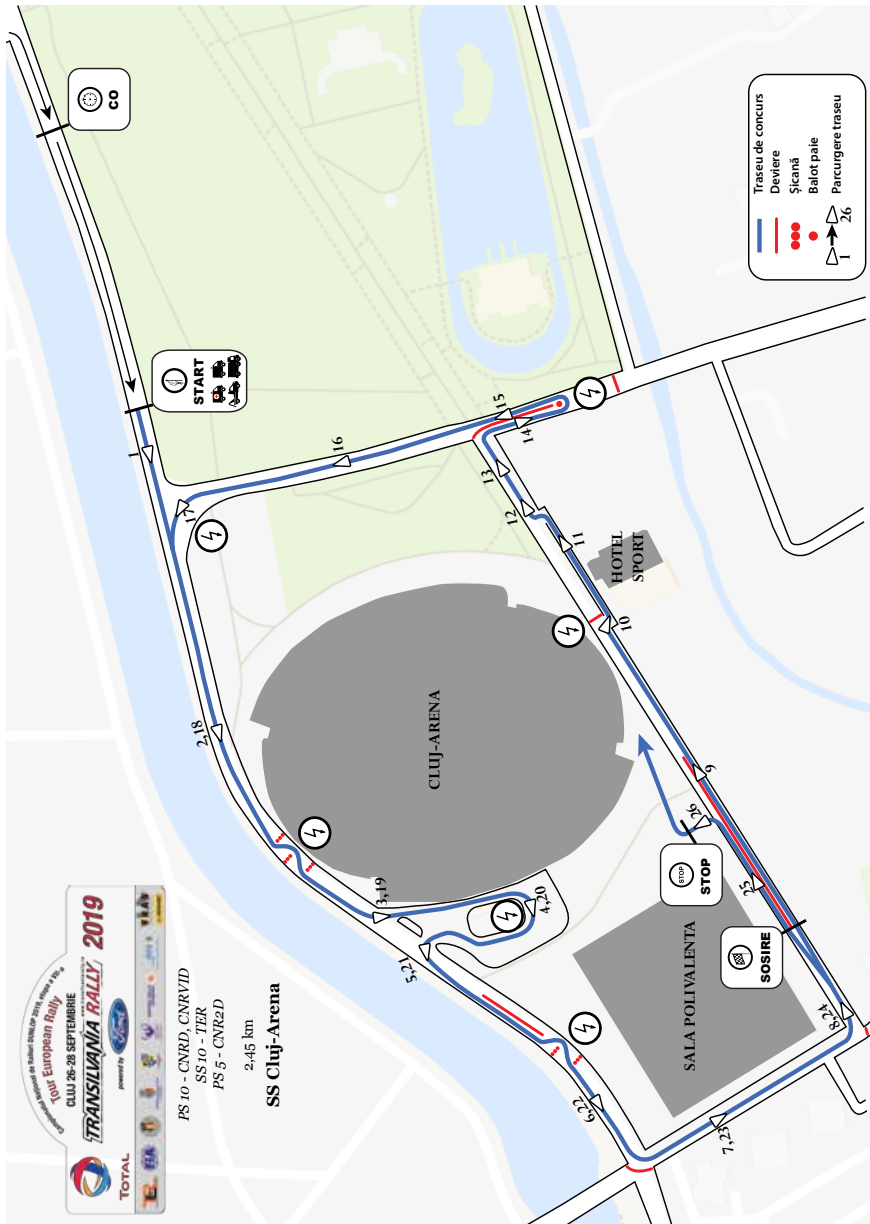


Anexa V - HARTA SHAKEDOWN





Anexa VI - HARTA SS CLUJ-ARENA





Anexa VIII - DECLARAȚIE INVITAT SHAKEDOWN

Către Directorul Sportiv al Transilvania Rally 2019,

Declarație pilot

Subsemnatul/a născut la data de,
 în localitatea, domiciliat în județul, localitatea
, str., nr., Bloc, Scara, Etaj, Ap.,
 posesor al actului de identitate seria, nr., emis de către, la
 data de, cu CNP, având nr. de licență de pilot
 al, vă rog să aprobați participarea mea la "Shakedown" împreună
 cu invitatul meu dl/dna

Cunoscând prevederile Codului Penal privind falsul în declarații,

Declar pe proprie răspundere că l-am informat pe invitat despre obligativitatea
 respectării prevederilor Codului Sportiv Internațional, ale Statutului și Regulamentelor
 FIA / FRAS, precum și ale regulamentului particular al competiției. De asemenea,
 îmi asum întreaga răspundere, juridică și materială, în legătură cu acțiunile, taxele,
 cheltuielile, revendicările și reclamațiile față de eventualele pagube sau prejudicii
 produse unor terțe persoane.

Pilot (Nume-Prenume)

Semnătura

Declarație invitat

Subsemnatul/a născut la data de
, în localitatea, domiciliat în județul
, localitatea, str., nr.
, Bloc, Scara, Etaj, Ap., posesor al actului de identitate seria.....,
 nr....., emis de către, la data de,
 cu CNP....., având calitatea de invitat, declar pe propria
 răspundere că am fost informat/ă despre riscurile la care mă expun, că voi respecta indicațiile
 pilotului și, în cazul unui eventual incident nu am nicio pretenție morală sau materială față de
 FRAS, Organizatorul Transilvania Rally 2019 și pilot.

Invitat (Nume-Prenume)

Semnătura

**Conform Regulamentului 2016/679/UE privind protecția datelor cu caracter personal,
 avem rugămintea de a vă exprima ACORDUL PRIVIND PRELUCRAREA DATELOR CU
 CARACTER PERSONAL de către FRAS și ORGANIZATOR, prin semnarea prezentei cereri.**

Atașat: Copie CI sau Pasaport

Termen: Joi, 26 Septembrie 2019, ora 17:00