

CAMPIONATUL NAȚIONAL DE VITEZĂ ÎN COASTĂ TOTAL 2020

RÂNCA

19-20 SEPTEMBRIE 2020



CONSILIUL JUDEȚEAN GORJ

TRANS



LPINA
CHALLENGE



ORAȘUL NOVACI
JUDEȚUL GORJ



COMUNA
BAIA DE FIER
JUDEȚUL GORJ

APPENDIX NO. 1 to the
SPORTS REGULATION of the
NATIONAL HILL CLIMB CHAMPIONSHIP

SUPPLEMENTARY REGULATIONS

5th Round

Transalpina Challenge - Rânca

19-20 September 2020

ANEXA NR. 1 la
REGULAMENTUL SPORTIV al
CAMPIONATULUI NAȚIONAL DE VITEZĂ ÎN COASTĂ

REGULAMENT PARTICULAR

Etapa a V-a

Transalpina Challenge - Rânca

19-20 Septembrie 2020

INDEX

| | |
|--|----|
| COMPULSORY MEASURES FOR EPIDEMIOLOGICAL PREVENTION | 3 |
| INTRODUCTION | 4 |
| 1. GENERAL DISPOSITION | 4 |
| 2. SCHEDULE | 6 |
| 3. ORGANIZER | 8 |
| 4. AUTOMOBILES ADMITTED INTO THE COMPETITION | 9 |
| 5. DRIVERS AND TEAMS | 9 |
| 6. SAFETY EQUIPMENT | 9 |
| 7. ENTRIES, ADMINISTRATIVE CHECK | 9 |
| 8. INSURANCE | 11 |
| 9. COMPETITION NUMBERS AND COMPULSORY ADVERTISING | 12 |
| 10. SERVICE PARK | 12 |
| 11. PARK FERME | 12 |
| 12. INITIAL SCRUTINEERING | 12 |
| 13. FOLLOWING THE ROUTE | 12 |
| 14. VALIDATION | 12 |
| 15. PRACTICE | 12 |
| 16. COMPETITION | 12 |
| 17. OUTSIDE HELP | 12 |
| 18. START ORDER | 13 |
| 19. PRE-START AND TIRE WARMING AREAS | 13 |
| 20. START IN VALIDATION, PRACTICE OR COMPETITION | 13 |
| 21. TIMING | 13 |
| 22. DESCENT FROM THE REGROUP PARK TO THE START | 14 |
| 23. SUPPLEMENTARY AND FINAL SCRUTINEERING | 14 |
| 24. CLASSIFICATIONS AND CASES OF EQUALITY | 14 |
| 25. AWARDS CEREMONY OF THE STAGE | 15 |
| 26. PROTESTS AND APPEALS | 15 |
| Appendix I - COMPETITOR RELATIONS OFFICER | 16 |
| Appendix II - OVERALL MAP | 16 |
| Appendix III - ROUTE MAP | 17 |

CUPRINS

| | |
|---|----|
| MĂSURI OBLIGATORII DE PREVENȚIE EPIDEMIOLOGICĂ | 3 |
| INTRODUCERE | 4 |
| 1. DISPOZIȚII GENERALE | 4 |
| 2. PROGRAM | 6 |
| 3. ORGANIZATOR | 8 |
| 4. AUTOMOBILE ADMISE ÎN COMPETIȚIE | 9 |
| 5. PILOȚI ȘI ECHIPE | 9 |
| 6. ECHIPAMENT DE SECURITATE | 9 |
| 7. ÎNSCRIERI, VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE | 9 |
| 8. ASIGURĂRI | 11 |
| 9. NUMERE DE COMPETIȚIE ȘI PUBLICITATE OBLIGATORIE | 12 |
| 10. PARC DE SERVICE | 12 |
| 11. PARC ÎNCHIS | 12 |
| 12. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE | 12 |
| 13. PARCURGAREA TRASEULUI | 12 |
| 14. RECUNOAȘTERI | 12 |
| 15. ANTRENAMENTE | 12 |
| 16. CONCURS | 12 |
| 17. AJUTOR DE AFARĂ | 12 |
| 18. ORDINE DE START | 13 |
| 19. ZONELE DE PRE-START ȘI DE ÎNCĂLZIRE A ANVELOPELOR | 13 |
| 20. START ÎN RECUNOAȘTERI, ANTRENAMENTE SAU CONCURS | 13 |
| 21. CRONOMETRAJ | 13 |
| 22. COBORÂREA DE LA PARCUL DE REGROUPARE LA START | 14 |
| 23. VERIFICARE TEHNICĂ SUPLIMENTARĂ ȘI FINALĂ | 14 |
| 24. CLASAMENTE ȘI CAZURI DE EGALITATE | 14 |
| 25. FESTIVITATEA DE PREMIERE A ETAPEI | 15 |
| 26. PROTESTE ȘI APELURI | 15 |
| Anexa I - RESPONSABIL RELAȚII CU SPORTIVII | 16 |
| Anexa II - HARTA GENERALĂ | 16 |
| Anexa III - HARTA TRASEU | 17 |



EN

RO



COMPULSORY MEASURES FOR EPIDEMIOLOGICAL PREVENTION

NOTE: All specific measures presented in this material will be supplemented with the latest sets of instructions issued by the authorities on the date of the event.

Drivers, technical teams, officials, referees, members of the organizing team and media representatives are required to comply with all measures imposed by the authorities and the organizer, contained in the Joint Order of the Ministry of Youth and Sports and the Ministry of Health, regarding the conduct and organization of motor sports competitions.

Measures regarding personal hygiene and social distancing remain permanent and mandatory during the competition, starting with the arrival at the competition venue:

- Own space for disinfection for each technical team;
- Physical distance both in the technical spaces and in the regrouping park;
- Wearing a protective mask in enclosed and / or crowded spaces;
- Using online communication with the organizer, race management and media representatives;



FREQUENT WASHING ON HANDS WITH WATER AND SOAP



DISINFECTION ON HANDS



AVOIDING SPACES BOARD



USING THE MASK PROTECTIVE



USE OF GLOVES

Failure to comply with the above measures are sanctioned by:

- First offense - warning;
- Fine in the amount of € 500 paid to the organizer;
- Proposal to the race management for exclusion;
- Proposal to the FRAS commissions for suspension.

Responsible for the application and observance of the above:

To be announced

MĂSURI OBLIGATORII DE PREVENȚIE EPIDEMIOLOGICĂ

NOTĂ: Toate măsurile specifice prezentate în acest material vor fi completate cu ultimele seturi de instrucțiuni emise de autorități, la data desfășurării evenimentului.

Sportivii, echipele tehnice, oficialii, arbitrii, membrii echipei de organizare și reprezentanții media sunt obligați să respecte toate măsurile impuse de autorități și de organizator cuprinse în Ordinul Comun al Ministerului Tineretului și Sportului și Ministerului Sănătății referitor la desfășurarea și organizarea competițiilor sportive auto.

Măsurile cu privire la igiena personală și la distanțarea socială rămân permanente și obligatorii pe timpul desfășurării competiției, începând cu sosirea în locația de concurs:

- Spațiu propriu pentru dezinfectare pentru fiecare echipă tehnică;
- Distanțare fizică atât în spațiile tehnice cât și în parcul de regroupare;
- Purtarea măștii de protecție în spațiile închise și / sau aglomerate;
- Folosirea comunicării online cu organizatorul, conducerea cursei și reprezentanții media;



SPĂLARE FRECVENTĂ PE MÂINICU APĂ ȘI SĂPUN



DEZINFECTARE PE MĂINI



EVITAREA SPAȚIILOR AGLOMERATE



UTILIZAREA MĂȘTII DE PROTECȚIE



UTILIZAREA MĂNUȘILOR

Nerespectarea măsurilor de mai sus sunt sancționate prin:

- Prima abatere - avertisment;
- Amendă în valoare de 500 € plătită către organizator;
- Propunere către conducerea cursei pentru excludere;
- Propunere către comisiile FRAS pentru suspendare.

Responsabil pentru aplicarea și respectarea celor menționate mai sus:

Va fi nominalizat

INTRODUCTION

The rounds of the National Hill Climb Championship are organized and take place according to:

1. 2020 Sports Regulations of the National Hill Climb Championship;
2. 2020 Sports Regulations of the National Hill Climb for Historical Vehicles Championship;
3. 2020 Sports Regulations of the National Hill Climb 2 Division Championship;
4. Requests for competition Organizers;
5. Security guide;
6. The present Supplementary Regulation.

Any possible completion and / or alteration to the present Supplementary Regulation shall be made through numbered and dated bulletins, issued by the Organizer, with FRAS or the Panel of the Stewards (CCS) notice.

1. GENERAL DISPOSITION

a) Organizer License: 33/03.09
[REDACTED]

b) Organizing Permit : 74/03.09
[REDACTED]

c) Headquarter / Secretariat:

Tourist Information Center in front of Novaci City Hall

d) Official notice board:

To be announced

e) START:

DN 67C (km 17+000) - GPS: 45,201618 N; 23,693909 E

f) FINISH:

DN 67C (km 22+000) - GPS: 45,227443 N; 23,692859 E

g) Initial scrutineering:

FAN Courier near parking

Dumbrava Street No. 8, Novaci, Gorj, Romania

INTRODUCERE

Etapele Campionatului Național de Viteză în Coastă se organizează și se desfășoară în conformitate cu:

1. Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă 2020;
2. Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă pentru Autovehicule Istorice 2020;
3. Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă Divizia 2 2020;
4. Cerințele pentru Organizatorii de competiții;
5. Ghidul de securitate;
6. Prezentul Regulament Particular.

Eventualele completări și / sau modificări la prezentul Regulament Particular vor fi făcute prin buletine numerotate și datate, emise de către Organizator, cu avizul FRAS, sau de către Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS).

1. DISPOZIȚII GENERALE

a) Licență de Organizator nr: 33/03.09
[REDACTED]

b) Permis de Organizare nr: 74/03.09
[REDACTED]

c) Comandamentul / Secretariatul competiției:

Centrul de Informare Turistică din fața Primăriei Novaci

d) Panoul oficial de afișaj:

Va fi nominalizat

e) START:

DN 67C (km 17+000) - GPS: 45,201618 N; 23,693909 E

f) SOSIRE:

DN 67C (km 22+000) - GPS: 45,227443 N; 23,692859 E

g) Verificare tehnică inițială:

Parcarea de lângă FANCourier

Str. Dumbrava Nr. 8, Novaci, Gorj, România



EN



RO

h) Park Ferme:

FAN Courier near parking

Dumbrava Street No. 8, Novaci, Gorj, Romania

i) Service Park:

Novaci - Rânca road sector, between km 15 and km 16.

j) Drivers briefing:

To be announced

k) Auxiliary park for trailers and platforms:

FAN Courier near parking

Dumbrava Street No. 8, Novaci, Gorj, Romania

l) Final scrutineering:

Service park, at the selected competitors stand.

m) Press center:

Tourist Information Center in front of Novaci City Hall

n) Awards festivity:

Novaci City Hall

o) Press conference with the winners:

Novaci City Hall

h) Parc Închis:

Parcarea de lângă FAN Courier

Str. Dumbrava Nr. 8, Novaci, Gorj, România

i) Parc de Service:

Sectorul de drum Novaci - Rânca, între km 15 și km 16.

j) Briefing cu piloții:

Va fi nominalizat

k) Parc auxiliar pentru trailere și platforme:

Parcarea de lângă FAN Courier

Str. Dumbrava Nr. 8, Novaci, Gorj, România

l) Verificarea tehnică finală:

Parc de service, la standul concurenților selectați.

m) Centrul de presă:

Centrul de Informare Turistică din fața Primăriei Novaci

n) Festivitatea de premiere:

Primăria Novaci

o) Conferința de presă cu câștigătorii:

Primăria Novaci

2. SCHEDULE

Wednesday, 02 September 2020

| Activity | Time |
|--|-------|
| Publication of the Supplementary Regulations | |
| Publication of the entry forms | 20:00 |
| Open date for entries | |

Tuesday, 15 September 2020

| Activity | Time |
|---|---------------|
| Send Questionnaire COVID-19 | 08:00 - 18:00 |
| <i>Drivers, technical teams, media and guests</i> | |
| Close date for entries | 18:00 |
| Publication of the entry list | 20:00 |

Maximum number of accepted automobiles: 80

Stage schedule:

Friday, 18 September 2020

| Activity | Time |
|---|---------------------------------------|
| Opening the press center / accreditations | 16:00 |
| Initial Scrutineering | 16:00-20:00 |
| First CCS meeting | Immediately after initial scrutinning |
| Publication of the start list for Saturday | |
| <i>CNVCT - Validation and time practice</i> | Immediately after first CCS meeting |
| <i>CNVC2T - Validation, practice and race</i> | |

Saturday, 19 September 2020

| Activity | Time |
|------------------------|-------|
| Service park opening | 08:00 |
| CNVCT - Validation 1 | |
| CNVC2T - Validation 1 | 09:00 |
| CNVCT - Validation 2 | |
| CNVC2T - Validation 2 | 10:15 |
| CNVCT - Validation 3 | |
| CNVC2T - Time practice | 11:30 |

2. PROGRAM

Miercuri, 02 Septembrie 2020

| Activitate | Ora |
|--------------------------------------|-------|
| Publicarea Regulamentului Particular | |
| Publicarea cererilor de înscriere | 20:00 |
| Deschiderea înscrierilor | |

Marți, 15 Septembrie 2020

| Activitate | Ora |
|--|---------------|
| Trimitere Chestionar COVID-19 | 08:00 - 18:00 |
| <i>Sportivi, echipe tehnice, media și invitați</i> | |
| Închiderea înscrierilor | 18:00 |
| Publicarea listei de înscrieri | 20:00 |

Numărul maxim de automobile acceptate: 80

Program etapă:

Vineri, 18 Septembrie 2020

| Activitate | Ora |
|--|----------------------------------|
| Deschiderea centrului de presă / acreditări | 16:00 |
| Verificări tehnice inițiale | 16:00-20:00 |
| Prima ședință a CCS | Imediat după verificări tehnice |
| Publicare ordine de start | |
| <i>CNVCT - Recunoașteri și antrenament cronometrat</i> | Imediat după prima ședință a CCS |
| <i>CNVC2T - Recunoaștere, antrenament și concurs</i> | |

Sâmbătă, 19 Septembrie 2020

| Activitate | Ora |
|---|-------|
| Deschiderea parcului de service | 08:00 |
| CNVCT - Recunoaștere 1 | 09:00 |
| -CNVC2T - Recunoaștere ¹ | |
| CNVCT - Recunoaștere 2 | 10:15 |
| -CNVC2T - Recunoaștere ² | |
| CNVCT - Recunoaștere 3 | 11:30 |
| -CNVC2T - Antrenament cr ^{onometrat} | |



EN



RO

| | |
|---|--------------------------------------|
| Temporary traffic opening | 13:00 - 14:00 |
| CNVCT - Time practice 1 | 14:30 |
| -CNVC2T - Race 1 | |
| CNVCT - Time practice 2 | 16:15 |
| -CNVC2T - Race 2 | |
| Second CCS meeting | Immediately after Time practice 2 |
| CNVCT - Prize giving ceremony | Immediately after second CCS meeting |
| Publication of the start list for sunday CNVCT - Validation and time practice CNVC2T - Validation | Immediately after second CCS meeting |

Sunday, 20 September 2020

| Activity | Time |
|--------------------------------|---------------------------------------|
| Service park opening | 08:00 |
| CNVCT - Validation 4 | 09:00 |
| -CNVC2T - Optional validation | |
| CNVCT - Validation 5 | 10:45 |
| -CNVC2T - Optional validation | |
| Temporary traffic opening | 12:30 - 13:30 |
| CNVCT - Race 1 | 14:00 |
| CNVCT - Race 2 | 15:45 |
| Final scrutineering | Immediately after Race 2 |
| Third CCS meeting | Immediately after final scrutineering |
| Posting of provisional results | Immediately after third CCS meeting |
| Posting of definitive results | Immediately after third CCS meeting |
| Prize giving ceremony | |

Note: CNVC2T competitors start after the last CNVCT competitor.

| | |
|---|--|
| Deschiderea temporară a circulației | 13:00 - 14:00 |
| CNVCT - Antrenament cronometrat 1 | 14:30 |
| -CNVC2T - Concurs 1 | |
| CNVCT - Antrenament cronometrat 2 | 16:15 |
| -CNVC2T - Concurs 2 | |
| A doua ședință a CCS | Imediat după Antrenament cronometrat 2 |
| CNVCT - Festivitatea de premiere | Imediat după a doua ședință a CCS |
| Publicare ordine de start CNVCT - Recunoașteri și concurs CNVC2T - Recunoaștere | Imediat după a doua ședință a CCS |

Duminică, 20 Septembrie 2020

| Activitate | Ora |
|-------------------------------------|------------------------------------|
| Deschiderea parcului de service | 08:00 |
| CNVCT - Recunoaștere 4 | 09:00 |
| -CNVC2T - Recunoaștere opțională | |
| CNVCT - Recunoaștere 5 | 10:45 |
| CNVCT - Recunoaștere opțională | |
| Deschiderea temporară a circulației | 12:30 - 13:30 |
| CNVCT - Concurs 1 | 14:00 |
| CNVCT - Concurs 2 | 15:45 |
| Verificări tehnice finale | Imediat după Concurs 2 |
| A treia ședință a CCS | Imediat după verificări tehnice |
| Afișarea rezultatelor provizorii | Imediat după a treia ședință a CCS |
| Afișarea rezultatelor definitive | Imediat după a treia ședință a CCS |
| -Festivitatea de premiere | |

Notă: Concurenții CNVC2T iau startul după ultimul concurent din CNVCT.

3. ORGANIZER

Organizer: **Autocorex Sport Club Târgu Jiu și FRAS**

Organizer address: **Constantin Brâncuși Boulevard, No. 27, Gorj, Romania**
Tel: +40 353 414 936; FRAS - 0724 591 003

E-mail: licente@fras.ro

Contact person:

Cezar Romaniuc - Tel: +40 744 350 800 / Petre Zarioiu - Tel: + 40 724 591 003

Drivers entry for competition takes place at: licente@fras.ro

Useful websites: www.fras.ro, www.fia.com, www.aurally.ro.

The organizing committee:

Cosmin POPESCU President of Gorj County Council
Cosmin PETRIȘOR PISTOL Prefect Gorj County
Dumitru LEUȘTEAN Mayor of Novaci
Dumitru TARBUCEANU Mayor of Băile de Fier Commune

FRAS observer:

To be announced

CCA observer:

To be announced

Stewards of the Meeting:

Chairman: **To be announced**

Steward: **To be announced**

Steward: **To be announced**

Clerk of the Course: **To be announced**

Organizing Director: **Constantin CIUFRILA GJ**

Chief Secretary: **To be announced**

Results Processing Officer: **To be announced**

Chief Scrutineering: **To be announced**

Competitors Relations Officer: **Mihai STANA B**

3. ORGANIZATOR

Organizator: **Club Sportiv Autocorex Târgu Jiu și FRAS**

Adresa organizatorului: **Bd. Constantin Brâncuși, Nr. 27, Gorj, România**
Tel: +40 353 414 936; FRAS - 0724 591 003

E-mail: licente@fras.ro

Aspecte legate de înscrieri / Persoane de contact:

Cezar Romaniuc - Tel: +40 744 350 800 / Petre Zarioiu - Tel: + 40 724 591 003

Înscrierea pentru concurs a pilotilor se face la: licente@fras.ro

Site-uri utile: www.fras.ro, www.fia.com, www.aurally.ro.

Comitetul de organizare:

Cosmin POPESCU Președinte Consiliul Județean Gorj
Cosmin PETRIȘOR PISTOL Prefect Județul Gorj
Dumitru LEUȘTEAN Primar Oraș Novaci
Dumitru TARBUCEANU Primar Comuna Băile de Fier

Observator FRAS:

Va fi nominalizat

Observator CCA:

Va fi nominalizat

Colegiul Comisarilor Sportivi:

Președinte: **Va fi nominalizat**

Membru: **Va fi nominalizat**

Membru: **Va fi nominalizat**

Director Sportiv: **Va fi nominalizat**

Director Organizatoric: **Constantin CIUFRILA GJ**

Secretar Șef: **Va fi nominalizat**

Șef Centru de Calcul: **Va fi nominalizat**

Șef Verificare Tehnică: **Va fi nominalizat**

Relații cu Sportivii: **Mihai STANA B**

Communication between drivers and race management and / or organizer is done exclusively through the official "Competitors Relations Officer" and / or through Bulletins.

Chief Timekeeper: **To be announced**
 Safety Chief Officer: **To be announced**
 Route Chief Officer: **To be announced**

Competition shall take place on a course with the following characteristics:

Place: **Novaci**
 Road sector: **DN 67C, Novaci - Rânca**
 Length: **5,025 km**
 Level difference: **342 m**
 Place of start: **DN 67C (km 17+000) - GPS: 45,201618 N; 23,693909 E**
 Place of finish: **DN 67C (km 22+000) - GPS: 45,227443 N; 23,692859 E**

4. AUTOMOBILES ADMITTED INTO THE COMPETITION

According to Art. 5 of 2020 CNVC Sports Regulations
According to Art. 5 of 2020 CNVC2 Sports Regulations

5. DRIVERS AND TEAMS

According to Art. 3 of 2020 CNVC Sports Regulations
According to Art. 3 and Art. 4 of 2020 CNVC2 Sports Regulations

6. SAFETY EQUIPMENT

According to Art. 6 of 2020 CNVC Sports Regulations
According to Art. 6 of 2020 CNVC2 Sports Regulations

7. ENTRIES, ADMINISTRATIVE CHECK

a) All documents will be sent to the email address licente@fras.ro, and the administrative checks, as well as the validation of the competitors and teams will be done exclusively online.

Competitors who are not at the first participation in CNVCT or CNVC2T and for whom no change of documents has appeared are not obliged to attach in the entry form the documents for administrative checks (driving license, license, registration certificate or other document stating the owner of the car).

Comunicarea între sportivi și conducerea cursei și / sau organizator se realizează exclusiv prin intermediul oficialului "Relații cu Sportivii" și / sau prin Buletine informative.

Cronometror Șef: **Va fi nominalizat**
 Șef Securitate: **Va fi nominalizat**
 Șef Traseu: **Va fi nominalizat**

Competiția se va desfășura pe un traseu cu următoarele caracteristici:

Locul desfășurării: **Novaci**
 Sector de drum: **DN 67C, Novaci - Rânca**
 Lungime: **5,025 km**
 Diferență nivel: **342 m**
 Locul startului: **DN 67C (km 17+000) - GPS: 45,201618 N; 23,693909 E**
 Locul sosirii: **DN 67C (km 22+000) - GPS: 45,227443 N; 23,692859 E**

4. AUTOMOBILE ADMISE ÎN COMPETIȚIE

Conform Art. 5 din Regulamentul Sportiv CNVC 2020
Conform Art. 5 din Regulamentul Sportiv CNVC2 2020

5. PILOȚI ȘI ECHEIPE

Conform Art. 3 din Regulamentul Sportiv CNVC 2020
Conform Art. 3 și Art. 4 din Regulamentul Sportiv CNVC2 2020

6. ECHIPAMENT DE SECURITATE

Conform Art. 6 din Regulamentul Sportiv CNVC 2020
Conform Art. 6 din Regulamentul Sportiv CNVC2 2020

7. ÎNSCRIERI, VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

a) Toate documentele se vor trimite la adresa de mail licente@fras.ro, iar verificarea administrativă, precum și validarea concurenților și a echipelor va fi făcută exclusiv online.

Concurenții care nu sunt la prima participare în CNVCT sau CNVC2T și la care nu a apărut nicio modificare de documente nu sunt obligați să anexeze în cererea de înscriere documentele pentru verificarea administrativă (permis de conducere, licență, certificat de înmatriculare sau un alt document din care să reiasă proprietarul automobilului).

They will complete the “AFFIDAVIT”, “DETAILS ABOUT THE COMPETITOR”, “DETAILS ABOUT THE COMPETITION CAR” and “BILLING DATA”.

Competitors who are at the first participation in CNVCT or CNVC2T will follow the registration procedure.

In both cases, the completion of the “COVID-19 QUESTIONNAIRE” is mandatory, and its sending will be made according to the Program from the Particular Regulation - Art. 2.

The procedure is as follows:

Competitors licensed annually for CNVCT or CNVC2T or One Event wishing to participate at the **Transalpina Challenge - Rânca** must complete and send on email address **autocorex@yahoo.com** the following documents:

1. Entry form

It is available on **To be announced**. This includes the billing data, the scrutineering form, the summary for administrative checks.

2. Team entry form

It is available on **To be announced**.

3. The COVID-19 questionnaire

It is available on **To be announced**. The registration will be validated only if the COVID-19 Questionnaires will be sent within the period specified in the Schedule of the Supplementary Regulations - Art. 2.

If a driver does not send all the above documents in time, the Chief Secretary invalidates the registration!

b) Entry fees

Entry fees are in accordance with the Financial Rules of the Romanian Sports Motoring Federation.

Entry fee for CNVCT is:

- 220 € / stage for Rookie, Category I, Category II;
- 180 € / stage for Historical Vehicles of Group 2;
- 130 € / stage for Historical Vehicles of Group 1;
- 140 € / stage for Junior;
- 130 € / stage exclusively for Dacia Revival and Electric Vehicles.

All these fees also include the media fee of € 30 withheld by FRAS.

[Redacted text]

Procedura este următoarea:

Concurenții licențiați anual pentru CNVCT sau CNVC2T sau One Event care doresc să participe la **Transalpina Challenge - Rânca** trebuie să completeze și să trimită pe adresa de mail **autocorex@yahoo.com** următoarele documente:

1. Cerere de înscriere pilot

Este disponibilă pe **Va fi nominalizat**. În aceasta sunt cuprinse datele de facturare, fișa pentru verificarea tehnică inițială, centralizatorul pentru verificări administrative.

2. Cerere de înscriere echipă

Este disponibilă pe **Va fi nominalizat**.

3. Chestionarul COVID-19

Este disponibil pe **Va fi nominalizat**. Înscrierea se va valida doar dacă Chestionarele COVID-19 vor fi trimise în perioada specificată în Programul din Regulament Particular - Art. 2.

În cazul în care un pilot nu trimite la timp toate documentele mai sus menționate, secretarul șef invalidează înscrierea!

b) Taxe de înscriere:

Taxele de înscriere sunt în conformitate cu Normele Financiare ale Federației Române de Automobilism Sportiv.

Taxa de înscriere pentru CNVCT este de:

- 220 € / etapă pentru Debutanți, Categoria I, Categoria II;
- 180 € / etapă pentru Autovehicule Istorice de Grupa 2;
- 130 € / etapă pentru Autovehicule Istorice de Grupa 1;
- 140 € / etapă pentru Junior;
- 130 € / etapă exclusiv pentru Dacia Revival și Autovehicule Electrice.

Toate aceste taxe includ și taxa media în valoare de 30 € reținută de FRAS.

If a competitor also requests the entry both in the Dacia Revival and in the Historical Vehicle category, the registration fee is 180€.

Entry fee for CNVC2T is:

- 550 Lei / stage for GgroupB;
- 500 Lei / stage for GroupA;
- 700 Lei / stage for TruckCategory.

Entry fee for the CNVCT team is:

- 50 € for a team of 2 drivers;
- 75 € for a team of 3 drivers;
- 100 € for a team of 4 drivers;
- 125 € for a team of 5 drivers;
- 150 € for a team of 6 drivers.

Entry fee for the CNVC2T team is:

- 350 Lei / stage.

c) Payment details:

After submitting the entry form, the competitors will receive the invoice for the entry fee. Competitors will pay **by Wednesday, 16 September 2020**, the tax invoice received from the organizer and will send proof of payment to the email address **autocorex@yahoo.com**.

In any case, the bank transfer for the entry fee will not be made before receiving the invoice.

Cash payment is not allowed on the spot!

d) The entry fees shall be fully reimbursed:

- Competitors who were refused;
- If the competition is cancelled, but not by major force reasons;
- To sportsmen who paid the entry fee and, due to justified reasons, can no longer participate.

8. INSURANCE

According to Art. 8 of 2020 CNVC Sports Regulations

În cazul în care un concurent solicită înscrierea atât la Dacia Revival cât și la Categoriile Autovehiculelor Istorice, taxa de înscriere este de 180 €.

Taxa de înscriere pentru CNVC2T este de:

- 550 Lei / etapă pentru GrupaB;
- 500 Lei / etapă pentru Grupa A;
- 700 Lei / etapă pentru Categoria Truck.

Taxa de înscriere pentru echipă CNVCT este de:

- 50 € pentru echipă formată din 2 piloți;
- 75 € pentru echipă formată din 3 piloți;
- 100 € pentru echipă formată din 4 piloți;
- 125 € pentru echipă formată din 5 piloți;
- 150 € pentru echipă formată din 6 piloți.

Taxa de înscriere pentru echipă CNVC2T este de:

- 350 Lei / etapă.

c) Detalii de plată:

După trimiterea cererii de înscriere, concurenții vor primi factura fiscală aferentă taxei de înscriere. Concurenții vor achita până **cel târziu Miercuri, 16 Septembrie 2020** factura fiscală primită de la organizator și vor trimite dovada achitării pe adresa de mail **autocorex@yahoo.com**.

În niciun caz, transferul bancar aferent taxei de înscriere nu se va efectua înaintea primirii facturii fiscale.

Nu este permisă plata numerar la fața locului!

d) Taxele de înscriere vor fi rambursate în întregime:

- Competitorilor cărora nu le-a fost acceptată înscrierea;
- În cazul anulării competiției, dar nu din motive de forță majoră;
- Sportivilor care au achitat taxa de înscriere și din motive justificate nu mai pot participa.

8. ASIGURĂRI

Conform Art. 8 din Regulamentul Sportiv CNVC 2020

9. COMPETITION NUMBERS AND COMPULSORY ADVERTISING

According to Art. 9 of 2020 CNVC Sports Regulations

At the **fifth** stage, the **Transalpina Challenge - Rânca**, the obligatory advertising of the organizer is: **Transalpina Challenge - Rânca**.

10. SERVICE PARK

According to Art. 10 of 2020 CNVC Sports Regulations

11. PARK FERME

According to Art. 11 of 2020 CNVC Sports Regulations

12. INITIAL SCRUTINEERING

According to Art. 13 of 2020 CNVC Sports Regulations

13. FOLLOWING THE ROUTE

According to Art. 14 of 2020 CNVC Sports Regulations

14. VALIDATION

According to Art. 15 of 2020 CNVC Sports Regulations

15. PRACTICE

According to Art. 16 of 2020 CNVC Sports Regulations

16. COMPETITION

According to Art. 17 of 2020 CNVC Sports Regulations

17. OUTSIDE HELP

According to Art. 18 of 2020 CNVC Sports Regulations

9. NUMERE DE COMPETIȚIE ȘI PUBLICITATE OBLIGATORIE

Conform Art. 9 din Regulamentul Sportiv CNVC 2020

La etapa **a cincea**, **Transalpina Challenge - Rânca**, publicitatea obligatorie a organizatorului este: **Transalpina Challenge - Rânca**.

10. PARC DE SERVICE

Conform Art. 10 din Regulamentul Sportiv CNVC 2020

11. PARCÎNCHIS

Conform Art. 11 din Regulamentul Sportiv CNVC 2020

12. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE

Conform Art. 13 din Regulamentul Sportiv CNVC 2020

13. PARCURGEREA TRASEULUI

Conform Art. 14 din Regulamentul Sportiv CNVC 2020

14. RECUNOAȘTERI

Conform Art. 15 din Regulamentul Sportiv CNVC 2020

15. ANTRENAMENTE

Conform Art. 16 din Regulamentul Sportiv CNVC 2020

16. CONCURS

Conform Art. 17 din Regulamentul Sportiv CNVC 2020

17. AJUTOR DE AFARĂ

Conform Art. 18 din Regulamentul Sportiv CNVC 2020

18. STARTORDER

a) In validation and practice the drivers shall take the start only in the order established by the Panel of the Stewards, like so:

- Rookies and Juniors drivers, in the order of the car numbers;
- Group I and Dacia Revival drivers, from the high class to the low class, in the order of the car number;
- N Group drivers, from the high class to the low class, in the order of the car numbers;
- A Group drivers, from the high class to the low class, in the order of the car numbers;
- S20 Group drivers, in the order of the car numbers;
- GT Group drivers, in the order of the car numbers;
- E2-SH Group drivers, from the high class to the low class, in the order of the car numbers;
- E2-SC Group drivers, in the order of the car numbers;
- E2-SS Group drivers, in the order of the car numbers;
- Electrical cars drivers;
- CNVC2T Group B drivers, in descending order of times from the previous stage;
- CNVC2T Group A drivers, from the high class to the low class, in descending order of times from the previous stage;
- CNVC2T Truck Category, in descending order of times from the previous stage.

b) The start order in the competition is given according to the time obtained in the timed practice, in reverse order, the first driver taking the start shall be the sportsman with the weakest score obtained during the timed practice. The drivers from group I will take the start first in the competition followed by the drivers from the other groups, according to the time obtained.

c) The Panel of the Stewards can modify the start order according to circumstances.

19. PRE-START AND TIRE WARMING AREAS

According to Art. 20 of 2020 CNVC Sports Regulations

20. START IN VALIDATION, PRACTICE OR COMPETITION

According to Art. 21 of 2020 CNVC Sports Regulations

21. TIMING

According to Art. 22 of 2020 CNVC Sports Regulations

18. ORDINE DE START

a) La recunoașteri și antrenamente piloții vor lua startul, numai în ordinea stabilită de Colegiul Comisarilor Sportivi, astfel:

- Piloții Debutanți și Juniori, în ordinea numărului de concurs;
- piloții din Grupa I și Dacia Revival, de la clasă mare către cea mică, în ordinea numărului de concurs;
- Piloții din Grupa N, de la clasă mare către cea mică, în ordinea numărului de concurs;
- Piloții din Grupa A, de la clasă mare către cea mică, în ordinea numărului de concurs;
- Piloții din Grupa S20, în ordinea numărului de concurs;
- Piloții din Grupa GT, în ordinea numărului de concurs;
- Piloții din Grupa E2-SH, de la clasă mare către cea mică, în ordinea numărului de concurs;
- Piloții din Grupa E2-SC, în ordinea numărului de concurs;
- Piloții din Grupa E2-SS, în ordinea numărului de concurs;
- Piloții din Categoria Electrice;
- Piloții CNVC2T din Grupa B, în ordinea descrescătoare a timpilor din etapa precedentă;
- Piloții CNVC2T din Grupa A, de la clasă mare către cea mică, în ordinea descrescătoare a timpilor din etapa precedentă;
- Piloții CNVC2T din Categoria Truck, în ordinea descrescătoare a timpilor din etapa precedentă;

b) Ordinea de start în concurs se dă în funcție de timpul obținut la antrenamentele cronometrate, în ordinea inversă, primul luând startul sportivul care are cel mai slab timp obținut în antrenamentele cronometrate. Piloții din grupa I vor lua startul primii în concurs urmând apoi piloții celorlalte grupe, în funcție de timpul obținut.

c) Colegiul Comisarilor Sportivi poate modifica ordinea de start în funcție de circumstanțe.

19. ZONELE DE PRE-START ȘI DE ÎNCĂLZIRE A ANVELOPELOR

Conform Art. 20 din Regulamentul Sportiv CNVC 2020

20. START ÎN RECUNOAȘTERI, ANTRENAMENTE SAU CONCURS

Conform Art. 21 din Regulamentul Sportiv CNVC 2020

21. CRONOMETRAJ

Conform Art. 22 din Regulamentul Sportiv CNVC 2020

22. DESCENT FROM THE REGROUP PARK TO THE START

According to Art. 23 of 2020 CNVC Sports Regulations

23. SUPPLEMENTARY AND FINAL SCRUTINEERING

According to Art. 24 of 2020 CNVC Sports Regulations

The final scrutineering will be made in the Service Park, in the space allocated to the competitor, after the descent from the second raceheat.

24. CLASSIFICATIONS AND CASES OF EQUALITY

According to Art. 25 of 2020 CNVC Sports Regulations

At the end of each stage of the the following rankings will be drawn up:

Total National Hill Climb Championship

- OPEN Classification (Category I + Category II) - It does not generate an annual ranking;
- Category I General Classification;
- Category II General Classification;
- Groups Classification;
- Classes Classification;
- Teams Classification;
- Juniors Classification;
- Rookie Classification;
- Electric Vehicle Classification.

Total National Hill Climb for Historical Vehicles Championship

- OPEN Classification;
- Category Classification;
- Classes Classification;
- Dacia Revival Classification.

22. COBORÂREA DE LA PARCUL DE REGROUPARE LA START

Conform Art. 23 din Regulamentul Sportiv CNVC 2020

23. VERIFICARE TEHNICĂ SUPLIMENTARĂ ȘI FINALĂ

Conform Art. 24 din Regulamentul Sportiv CNVC 2020

Verificarea tehnică finală se va face în parcul de service, în spațiul alocat concurentului, după coborârea din a doua manșă de concurs.

24. CLASAMENTE ȘI CAZURI DE EGALITATE

Conform Art. 25 din Regulamentul Sportiv CNVC 2020

La sfârșitul fiecărei etape se vor întocmi următoarele clasamente:

Campionatul Național de Viteză în Coastă Total

- Clasament OPEN (Categoria I + Categoria II) - Nu generează un clasament anual;
- Clasament General Categoria I;
- Clasament General Categoria II;
- Clasamente pe grupe;
- Clasamente pe clase;
- Clasament pe echipe;
- Clasament pentru juniori (indiferent de clasă sau grupă);
- Clasament pentru debutanți;
- Clasament Autovehicule Electrice.

Campionatul Național de Viteză în Coastă pentru Vehicule Istorice Total

- Clasament OPEN;
- Clasament Categoria;
- Clasament Clase;
- Clasament Dacia Revival.

Total National 2nd Hill Climb Championship

- Group B Classification;
- Group A Classification;
- Truck Category Classification;
- Classes Classification;
- Rookie Classification;
- Juniors Classification;
- Teams Classification.

The standings will be drawn up by accumulating the times obtained in the two competition heats.

25. AWARDS CEREMONY OF THE STAGE

- A festive premiere of the OPEN Ranking will be organized when descending after Race 2.
- Cups will be awarded to the ranked drivers respectively to the teams ranked on the first places at categories, groups and classes formed.

26. PROTESTS AND APPEALS

- Protest fees are as follows:
 - Protest on the sports line: 240€;
 - Technical protest involving:
 - A landmark: € 600;
 - A subassembly: € 1200;
 - The whole car: 3500€.
- The appeal fees are as follows:
 - For appeal the Competition Commission: € 450;
 - For appeal to the Disciplinary Commission: € 450;
 - For appeal to the Appeal Commission: € 600.

Campionatul Național de Viteză în Coastă 2 Total

- Clasament Grupa B;
- Clasament Grupa A;
- Clasament Categoria Truck;
- Clasament Clase;
- Clasament Debutanți;
- Clasament Juniori;
- Clasament Echipe.

Clasamentele vor fi întocmite prin cumularea timpilor obținuți în cele două manșe de concurs.

25. FESTIVITATEA DE PREMIERE A ETAPEI

- Se va organiza o premiere festivă a Clasamentului OPEN la coborârea după Concurs 2.
- Se vor acorda cupe piloților clasati respectiv echipelor clasate pe primele locuri la categoriile, grupele și clasele constituite.

26. PROTESTE ȘI APELURI

- Taxele de protest sunt următoarele:
 - Protest pe linie sportivă: 240€;
 - Protest tehnic care implică:
 - Un reper: 600 €;
 - Un subansamblu: 1200 €;
 - Întreaga mașină: 3500 €.
- Taxele de recurs sunt următoarele:
 - Pentru apel la Comisia de Competiții: 450 €;
 - Pentru apel la Comisia de Disciplină: 450 €;
 - Pentru apel la Comisia de Apel: 600 €.

Anexa I - RESPONSABIL RELAȚII CU SPORTIVII
Appendix I - COMPETITOR RELATIONS OFFICER

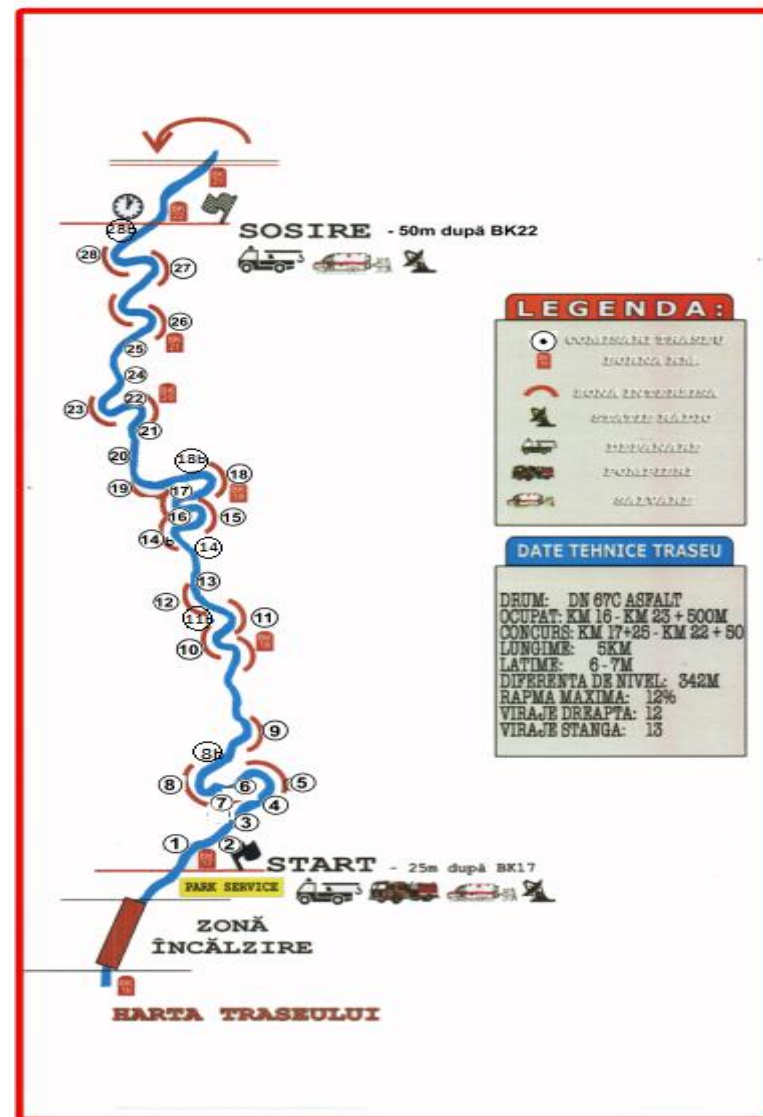


Mihai STANA
Tel.: 0756 703705

Comunicarea între sportivi și conducerea cursei și / sau organizator se realizează exclusiv prin intermediul oficialului "Relații cu Sportivii" și / sau prin Buletine informative.

Communication between drivers and race management and / or organizer is done exclusively through the official "Competitors Relations Officer" and / or through Bulletins.

Anexa II - HARTA GENERALĂ
Appendix II - OVERALL MAP



Anexa III - HARTA TRASEU
Appendix III - ROUTE MAP

AVIZE

Întocmit
Club Sportiv Autocorex Târgu Jiuc
Director organizatoric
Constantin CIUFRILĂ

.....

Avizat
Comisia de Viteză în Coastă
Președinte
Norris MĂGEANU

.....

Avizat
Șef securitate
Va fi nominalizat

.....

Avizat
Director sportiv
Va fi nominalizat

.....