

**REGULAMENT PARTICULAR**  
**ETAPELE 3 SI 4**  
**CAMPIONATUL NATIONAL DE VITEZA PE CIRCUIT**  
**6, 7 IULIE 2019**

**1. Organizator**

Adresa: ACS AUTO BLIC Brașov  
Telefon: Brașov, Bd. 15 Noiembrie, Nr. 96, sc.C, ap.4  
0368 430 187 / 0745 039 736  
Email: office@autorally.ro  
Persoana de contact: Cristian Andrei / Bela Stoica  
Telefon: +40 756 110 051 / +40 745 039 736  
Email: [cristi@autorally.ro](mailto:cristi@autorally.ro) / [bela@autorally.ro](mailto:bela@autorally.ro)

Link-uri utile: [www.romanianretrotracing.com](http://www.romanianretrotracing.com) [www.autorally.ro](http://www.autorally.ro)

Observator Federal:

**2. Colegiul Comisarilor Sportivi**

Președinte: Burnar Ciprian

Membru: Rolea Daniel  
Membru: Eduard Gheorghe  
Director Sportiv: Stanescu Sorin  
Dir. Organizatoric: Eduard Gheorghe  
Secretar Șef: Burnar Ciprian  
Șef Verif. Tehnică: Horia Manea  
Relații cu Sportivii: Radu Guramulta  
Șef Securitate: Rolea Daniel  
Șef Traseu: Eduard Gheorghe

**3. Locul desfasurarii:**

**Transilvania Ring (Tg. Mures)**

**4. Clase, Grupe**

4.1. Clasa Viteza pe Circuit

Se vor întocmi clasamente pe categorii, grupe, clase în baza regulamentului sportiv și al regulamentului tehnic sub condiția constituirii claselor respective.

4.2. Clasa Regularitate pe Circuit

4.2.1. Sedan

4.2.2. Cabriolet

4.2.3. Coupe

## 5. Automobile acceptate

### 5.1. Viteza pe Circuit

Conform Regulamentului Tehnic pentru Automobile Istorice de Competitie al FRAS.

Se accepta inlocuirea automobilului in cazul unei defectiuni cu conditia ca acest lucru sa se intample cu minim 15 minute inaintea manselor de concurs.

Aceasta categorie include automobilele istorice de competitive Dacia Revival.

### 5.2. Regularitate pe Circuit

Orice automobile cu atestat de automobil istoric, inclusive automobilele incluse in clasa de regularitate Dacia Revival.

## 6. Piloti acceptati

### 6.1. Viteza pe Circuit

Titulari de licenta de sportive FRAS pentru automobile istorice de competitie

Vor fi acceptati si pilotii care au avut licenta valida in ultimii 5 ani. Acestia vor fi clasati in clasamentul etapei dar nu vor puncta in clasamentul anual.

### 6.2. Regularitate pe Circuit

Permis Cat. B

## 7. Inscriere

### 7.1. Procedura de inscriere

Se completeaza formularul de inscriere de la:

<https://www.romanianretrotracing.com/etapele-3-4-2019>

### 7.2. Perioada de inscriere

Pana la data de 05.07.2019, ora 20.00

### 7.3. Taxa de inscriere

700 RON pentru Clasa Viteza pe Circuit

250 RON pentru Clasa de Regularitate pe Circuit

200 RON pentru Moto

### 7.4. Taxa se plateste in contul:

Auto Blic

RO47 BTRL 0080 1205 1485 68XX

Banca Transilvania

## 8. Verificari administrative

8.1. Verificarile administrative se efectueaza conform programului, la sosirea la circuit.

8.2. Documentele ce vor fi verificate sunt:

- a. Pentru Clasa Viteza pe Circuit:
  - Talonul automobilului / alt act de proprietate
  - Pasaportul Tehnic FRAS (sau pasaport tehnic FIA)
  - Fisa de omologare FIA aplicabila
  - Licenta de pilot

- Dovada platii taxei de inscriere
- b. Pentru Clasa Regularitate pe Circuit:
  - Talonul automobilului purtand viza de automobil istoric
  - Permisul de conducere
  - Dovada platii taxei de inscriere

## 9. Verificari tehnice

- 9.1. Dupa efectuarea verificarilor administrative, concurentului i se va aloca un loc in parcul de service.
- 9.2. Verificarile tehnice se vor efectua pentru fiecare concurent imediat dupa sosirea in parcul de service.
- 9.3. Pentru Clasa Viteza pe Circuit, verificarile tehnice se vor efectua in mod similar cu cele efectuate la etapele de viteza in coasta.
- 9.4. Pentru Clasa Regularitate pe Circuit, verificarile tehnice se vor concentra pe: scurgeri de lichide, integritatea sistemului de directie si a celui de franare, prezenta centurilor de siguranta (originale ale automobilului in cauza)

## 10. Competitie

- 10.1. Fiecare etapa va avea in compunere o mansa de recunoasteri, o mansa de calificari si o mansa de concurs.
- 10.2. Fiecare mansa va avea o durata de 30 de minute, in afara de mansa de concurs pentru Clasa de Viteza pe Circuit care va avea durata a 5 tururi de concurs plus un tur de incalzire si un tur de racire.
- 10.3. Pentru toate mansele aferente clasei de Regularitate pe Circuit si pentru mansele de recunoasteri si calificari aferente clasei de Viteza pe Circuit nu este obligatoriu sa se petreaca toata perioada alocata pe circuit ci parcurgerea a cel putin doua tururi cronometrate.
- 10.4. Departajarea concurentilor in mansele de calificari se va face dupa cum urmeaza:
  - Cel mai rapid timp pentru clasa Viteza pe Circuit.
  - Timp de referinta pentru clasa Regularitate pe Circuit. La aceasta clasa, primul tur cronometrat al fiecarui concurent va genera timpul de referinta. Pentru departajare se vor lua in calcul cei mai apropiati 2 timpi de timpul de referinta al fiecarui concurent.
- 10.5. Departajarea concurentilor in mansele de concurs se va face dupa cum urmeaza:
  - Ordinea de sosire la sfarsitul celor 5 tururi ale mansei.
  - Timp de referinta pentru clasa Regularitate pe Circuit. La aceasta clasa, primul tur cronometrat al fiecarui concurent va genera timpul de referinta. Pentru departajare se vor lua in calcul cei mai apropiati 2 timpi de timpul de referinta al fiecarui concurent
- 10.6. Startul in fiecare mansa de recunoasteri si calificari pentru ambele clase si in mansa de concurs pentru clasa Regularitate pe Circuit se va face din zona boxelor, la indicatiile oficialilor competitiei.
- 10.7. Startul in mansa de concurs pentru clasa Viteza pe Circuit se va efectua de pe grila (in urma unui tur de incalzire). Pozitiile pe grila vor fi ocupate in ordinea celor mai buni timpi obtinuti in mansa de calificari, cel mai bun timp ocupand pozitia 1 pe grila de start.
- 10.8. La sfarsitul fiecarei manse se va flutura steagul in carouri. Dupa aratarea acestui steag, concurentul va pargurge inca un tur pentru racirea automobilului si va intra la boxe, pe locul alocat de organizator.

## 11. Norme de Securitate

- 11.1. Pentru Clasa Viteza pe Circuit se vor respecta normele de Securitate prevazute de Regulamentul Tehnic FRAS aplicabil Automobilelor Istorice de Competitie.
- 11.2. Pentru Clasa Regularitate pe Circuit se vor purta obligatoriu centurile de siguranta din dotarea automobilului si se recomanda folosirea castilor de protectie.

## 12. Steaguri / semnalizare

In timpul manselor se pot arata urmatoarele tipuri de steaguricu urmatoarele intelesuri:

- Steag galben – Reduceti viteza, atentie sporita, potential pericol in fata
- Steag galben fluturat – reduceti viteza si va pregatiti sa opriti
- Steag galben cu dungi rosii – Atentie aderenta scazuta
- Steag negru – descalificare
- Steag rosu – mansa oprita, circulat cu atentie si reveniti la boxe
- Steag in carouri alb cu negru – sfarsit de mansa, efectuati turul de racire a automobilului si reveniti la boxe.

## 13. Numere de concurs

- 13.1. Cei din Clasa Viteza pe Circuit vor primi numere de concurs de la 1 la 20.
- 13.2. Cei de la Clasa Regularitate pe Circuit vor primi numere de concurs la verificarile administrative si le vor aplica pe parbriz in partea dreapta sus.

## 14. Pasageri / copilot

Se pot lua pasageri / copiloti la ambele clase cu conditia respectarii normelor de securitate aplicabile clasei respective. Pasagerii nu pot fi persoane minore.

## 15. Clasamente

Pentru fiecare etapa in parte se vor intocmi urmatoarele clasamente:

- Open Clasa Viteza pe Circuit
- Viteza pe Circuit Dacia Revival (minim 3 participanti)
- Grupele 1, 3 sau N (minim 3 participanti)
- Open Clasa Regularitate pe Circuit
- Grupa Regularitate pe Circuit Cabriolet
- Grupa Regularitate pe Circuit Sedan
- Grupa Regularitate pe Circuit Coupe
- Grupa de Regularitate Dacia Revival (minim 3 participanti)

## 16. Punctaje

La finalul mansei de concurs pentru fiecare clasa si grupa se vor acorda urmatoarele punctaje:

- Locul 1 – 25 puncte
- Locul 2 – 18 puncte
- Locul 3 – 15 puncte
- Locul 4 – 12 puncte
- Locul 5 – 10 puncte
- Locul 6 – 8 puncte
- Locul 7 – 5 puncte
- Locul 8 – 2 puncte

## 17. Clasamente anuale

Dupa incheierea ultimei etape se vor intocmi clasamente anuale pentru clase si grupe. Primii 3 clasati la fiecare clasa si grupa vor fi premiati in cadrul Galei Campionilor FRAS.

## 18. Proteste

Orice protest/apel de natura sportiva sau tehnica se va adresa in scris CCS impreuna cu plata unei taxe de 200 Euro. Protestele de natura tehnica vor fi solutionate dupa incheierea competitiei si, daca va fi nevoie, clasamentele se vor modifica post factum.

## 19. Norme de conduita

- Concurentii vor avea un material poliplan suficient de mare asezat sub automobile in parcul de service pentru a preveni murdarirea parcului de service cu uleiuri si alte lichide.
- Concurentii nu vor lasa gunoaie si alte deseuri in parcul de service la sfarsitul competitiei.
- Concurentii vor respecta instructiunile oficialilor in parcul de service, instructiunile arbitrilor de traseu in timpul manselor. De asemenea, concurentii vor respecta regulile de conduita aplicabile parcurgerii traseului de concurs, reguli ce vor fi detaliate la briefing-ul ce va avea loc in dimineata fiecarei etape, conform planului orar.

CCS este indreptatit sa acorde penalitati care variaza intre avertisment, amenda de pana la 200 Euro sau excluderea din competitie pentru cei ce incalca prevederile prezentului regulament, in functie de gravitatea si pericolul abaterii.

## 20. Dispozitii finale si tranzitorii

Orice intrebare va fi adresata responsabilului pentru relatia cu sportivii si acesta va acorda un raspuns in cel mai scurt timp posibil. Concurentii vor respecta intocmai indicatiile primite pe derularea competitiei.

Regulamentele sportive FIA aplicabile automobilelor istorice de competitie statueaza faptul ca primeaza bucuria de a revedea automobilele istorice in competitie. Atat concurentii cat si oficialii vor da dovada de respectul cuvenit miscarii automobilelor istorice si se vor abtine de la avea atitudini conflictuale publice.

Concurentii sunt singurii raspunzatori pentru stricaciunile cauzate automobilelor si pentru ranirile cauzate altor concurenti in situatia incalcarii prevederilor prezentului regulament si a instructiunilor primite de la oficialii competitiei.

### **Etapa 3 – Sambata 06.07.2019**

**08:15 – 09:45 Verificari administrative si tehnice / pista inchisa**

**09:45 – 09:50 Briefing Piloti**

**10:00 – 10:25 Recunoasteri Regularitate**

**10:30-11:00 Recunoasteri Viteza pe Circuit**

**12:00-12:30 Pista inchisa/Pauza pranz**

**12:30-12:55 Calificari Regularitate**

**14:00-14:15 Calificari Viteza pe Circuit**

**14:20-14:50 Concurs Regularitate**

**16:00-16:20 Concurs Viteza pe Circuit**

**16:40-16:50 Festivitate premiere**

### **Etapa 4 - Duminica 07.07.2019**

**08:00 – 08:50 Verificari administrative si tehnice (numai pentru automobilele care nu au participat la etapa 3 / pista inchisa**

**08:50 – 09:00 Briefing Piloti**

**09:00 - 9:30 Recunoasteri Regularitate**

**09:35 -10:15 Recunoasteri Viteza pe Circuit**

**10:25-10:55 Calificari Regularitate**

**11:25-11:55 Calificari Viteza pe Circuit**

**12:00-12:30 Pista Inchisa/Pranz**

**12:30-13:00 Concurs Regularitate**

**14:20 – 14:50 Concurs Viteza pe Circuit**

**15:00 Festivitate premiere**