



TESS Rally 2019

REGULAMENT PARTICULAR

18 - 19 Octombrie 2019

Campionatul Național de Raliuri Dunlop 2019

Campionatul Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice Dunlop 2019

Campionatul Național Rally 2 Dunlop 2019

Licență de organizator FRAS: 1 / 05.11.2018
Permis de organizare FRAS: Va fi nominalizat



CUPRINS

1. INTRODUCERE	3
2. ORGANIZARE	4
3. PROGRAM	7
4. INSCRIERI	11
5. ASIGURĂRI	15
6. PUBLICITATE ȘI IDENTIFICARE	16
7. ANVELOPE	16
8. COMBUSTIBIL	17
9. RECUNOAȘTERI	18
10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE	20
11. VERIFICĂRI TEHNICE ÎNȚIALE	21
12. ALTE PROCEDURI	22
13. FESTIVITATEA DE PREMIERE	28
14. VERIFICĂRI TEHNICE FINALE	28
15. PROTESTE ȘI APELURI	28
<i>Anexa I - PLAN ORAR CNRD și CNRVID</i>	<i>29</i>
<i>Anexa I - PLAN ORAR CNR2D</i>	<i>31</i>
<i>Anexa II - PROGRAMUL RECUNOAȘTERILOR</i>	<i>33</i>
<i>Anexa III - OFIȚER RELAȚII CU SPORTIVII</i>	<i>34</i>
<i>Anexa IV - NUMERE DE CONCURS ȘI PUBLICITATE</i>	<i>35</i>
<i>Anexa V - HARTA SS COLINA RALLY SHOW</i>	<i>36</i>
<i>Anexa VI - COMBINEZOANE, CĂȘTI, EXTRAS DIN ANEXA L FIA</i>	<i>37</i>
<i>Anexa VII - DECLARAȚIE INVITAT SHAKEDOWN</i>	<i>38</i>
<i>Anexa VIII - PARC AUXILIAR</i>	<i>39</i>
<i>Anexa IX - ALIMENTARE ÎNDEPĂRTATĂ</i>	<i>40</i>
<i>Anexa X - HARTA GENERALĂ</i>	<i>41</i>



1. INTRODUCERE

1.1 Generalități

Acest raliu se desfășoară în conformitate cu:

- Regulamentul Particular prezent;
- Regulamentele CNRD, CNRVID, CNR2D - FRAS 2019;
- Regulamentul pentru Raliuri Regionale FIA (FIA-RRSR) 2019;
- Codul Sportiv Internațional FIA 2019 și anexele sale;
- Codul Rutier Român.

Informații suplimentare vor fi publicate în **Rally Ghid**.

Regulamentul Campionatelor Regionale de Raliuri FIA poate fi accesat pe www.fia.com.

Regulamentele FRAS 2019 pot fi accesate pe www.fras.ro.

Eventualele modificări și / sau competiții la acest Regulament Particular se vor face prin buletine numerotate și datate, emise de către Organizator, cu avizul FRAS, de Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS) sau de către Directorul Sportiv.

Locul și data desfășurării: Județul Braşov, 18 - 19 Octombrie 2019.

1.2 Suprafața de desfășurare

CNRD și CNRVID: 2,28 % asfalt, 97,72 % macadam.

CNR2D: 3,14 % asfalt, 96,86 % macadam.

1.3 Distanțe

CNRD și CNRVID:

Lungimea totală a raliului: 496,30 km;

Număr de probe speciale: 9 (4 distincte, inclusiv SS Colina Rally Show);

Lungimea totală a probelor speciale: 109,50 km;

Număr de probe Super Speciale: 1;

Număr de secțiuni: 4;

Număr de zile: 2.

CNR2D:

Lungimea totală a raliului: 346,65 km;

Număr de probe speciale: 7 (4 distincte, inclusiv SS Colina Rally Show);

Lungimea totală a probelor speciale: 79,70 km;

Număr de probe Super Speciale: 1;

Număr de secțiuni: 3;

Număr de zile: 1.



1.4 Coeficient raliu: 1.

2. ORGANIZARE

2.1 Campionate pentru care contează raliul:

- Campionatul Național de Raliuri Dunlop (CNRD) 2019 - Etapa a VIII-a
- Campionatul Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice Dunlop (CNRVID) 2019 - Etapa a VIII-a;
- Campionatul Național Rally 2 Dunlop (CNR2D) 2019 - Etapa a VIII-a.

2.2 Licență de Organizare:

Nr. 1 / 05.11.2018 emisă de Federația Română de Automobilism Sportiv.

2.3 Permis de Organizare:

Nr. Va fi nominalizat emis de Federația Română de Automobilism Sportiv.

2.4 Clubul organizator / Date de contact:

Asociația Club Sportiv Auto Blic

Adresa: Bd. 15 Noiembrie Nr. 96, Sc. C, Ap. 4, Braşov, România

Telefon: +40 745 039 736

Persoane de contact:

Bela STOICA bela@autorally.ro +40 745 039 736

Cristian ANDREI cristi@autorally.ro +40 756 110 051

Web: www.raliulbrasovului.ro

Aspecte legate de înscrieri: inscrieri@autorally.ro

2.5 Comitetul de organizare

George SCRIPCARU	Primar Municipiului Braşov
Adrian VEŞTEA	Preşedintele Consiliului Judeţean Braşov
Marian RĂSALIU	Prefectul Judeţului Braşov
Gelu DUMITRU	TESS Braşov
Gelu MÂȚĂU	Lubexpert România
Dan DANILIU	Chemsol Group România
Dorel RĂDĂCINĂ	Primarul Comunei Bran
Liviu BUTNARIU	Primarul Oraşului Râşnov
Victor BARLEZ	Primarul Comunei Şinca Veche
Dumitru FLUCUŞ	Primarul Comunei Şinca Nouă
Alexandru PORSOIU	Primarul Comunei Poiana Mărului
Sorin BALAŞI	Primarul Comunei Crizbav
Prof. Dr. Ing. Ioan ABRUDAN	Rector Universitatea Transilvania Braşov



(i) Comisar de Poliție Dan OPREA I.P.J. Braşov - Serviciul Rutier
Col. Valentin MIREA Gruparea de Jandarmi Mobilă Braşov
Bela STOICA Preşedinte ACS Auto Blic

2.6 Colegiul Comisarilor Sportivi:

Preşedinte: Va fi nominalizat
Comisar: Va fi nominalizat
Comisar: Va fi nominalizat

2.7 Delegati FRAS:

Observator FRAS: Daniel UNGUR CJ - 63
Observator securitate FRAS: Cătălin NICOLAESCU AG - 22
Observator Arbitri: Ioan BADIU SB - 17

2.8 Oficiali:

Director Sportiv: Va fi nominalizat
Director Sportiv Adj.: Va fi nominalizat
Director Organizatoric: Bela STOICA BV
Manager eveniment: Cristian ANDREI BV
Secretar Şef: Va fi nominalizat
Secretar Adj.: Va fi nominalizat
Secretar: Va fi nominalizat
Şef centru calcul: Va fi nominalizat
Centru de calcul: Va fi nominalizat
Şef Verificări Tehnice: Va fi nominalizat
Relații cu sportivii: Mihai LĂCĂTUȘ CJ
Cronometror Şef: Va fi nominalizat
Cronometror Şef Adj.: Va fi nominalizat
Şef securitate: Va fi nominalizat
Şef traseu: Va fi nominalizat
Şef deschidere: Va fi nominalizat
Şef comunicații: Liviu TUDOR BV
Ofițer de presă: Dan ȚEREA BV
Medic Şef: Dr. Codrina BENCZE BV

2.9 Comandament:

Hotel Aro Palace, Bd. Eroilor Nr. 27, Braşov, România

GPS: 45° 38.716'N, 25° 35.456'E

Contact: Va fi nominalizat



2.10 Panoul de afisaj

- Comandamentul Raliului
- On-line pe www.raliulbrasovului.ro

2.11 Parc Închis

Piața Sfatului, Braşov, România

GPS: 45° 38.547'N, 25° 35.352'E

În Parcul Închis, sub fiecare automobil de concurs, trebuie amplasată o folie impermeabilă și rezistentă la hidrocarburi, pe o întindere care să asigure protecția suprafeței amplasamentului în cazul unei scurgeri de lichid de la motor (minim 1,5 x 2 m). Orice abatere se va sancționa cu o amendă de 200 €, plătită organizatorului până Sâmbătă, 19 Octombrie 2019, la ora 20:00.

2.12 Parc Service

Parc Service Principal

Coresi, Braşov

GPS: 45° 40.282'N, 25° 37.106'E

Parc Service Shakedown

Crizbav, Jud. Braşov, România

GPS: 45° 49.051'N, 25° 27.673'E

2.13 Centru media

Hotel Aro Palace, Bd. Eroilor Nr. 27, Braşov, România

GPS: 45° 38.716'N, 25° 35.456'E

Contact: +40 740 199 309 - Dan ȚEREA

2.14 Parc auxiliar

Str. Henri Coandă, Braşov, România

GPS: 45° 40.414'N, 25° 37.524'E (vezi Anexa VIII)

2.15 Zonă alimentare

La ieșirea din parcul de service: Coresi, Braşov, România

Alimentare îndepărtată: Intersecția DN 73 cu DN 73A, Râșnov, România

GPS: 45° 34.763'N, 25° 26.888'E (vezi Anexa IX)

Este permisă alimentarea în stațiile de carburant prezentate în Road Book. Clasele NAT 11 și NAT 12 pot alimenta în stațiile de carburant cu carburant propriu.



3. PROGRAM

3.1 Înainte de săptămâna raliului

Miercuri, 18 Septembrie 2019

Activitate	Ora	Locație
Publicarea Regulamentului Particular	20:00	Website www.raliulbrasovului.ro
Publicarea Formulelor de înscriere		
Deschiderea înscrierilor		
Publicarea formularelor pentru acreditare media		
Publicarea Rally Ghid 1		

Vineri, 11 Octombrie 2019

Activitate	Ora	Locație
Închiderea înscrierilor	20:00	Website www.raliulbrasovului.ro
Publicarea listei de înscrieri	22:00	
Publicarea Rally Ghid 2		
Publicarea listei cu reprezentanții media acreditați		

3.2 În săptămâna raliului

Miercuri, 16 Octombrie 2019

Activitate	Ora	Locație
Program Comandament	14:00 - 19:30	Hotel Aro Palace Brașov
Înregistrare pentru recunoașteri și colectare materiale	14:00 - 19:30	Comandament Hotel Aro Palace
Distribuire dispozitive GPS pentru recunoașteri și concurs	14:00 - 19:30	Comandament Hotel Aro Palace
Verificări administrative opționale pentru CNRD și CNRVID *	14:00 - 19:30	Comandament Hotel Aro Palace
Recunoașteri pentru CNRD și CNRVID pe PS Holbav, PS Strâmba, PS Glejărie	15:00 - 19:00	Conform program din Anexa II

Joi, 17 Octombrie 2019

Activitate	Ora	Locație
Program Comandament	08:00 - 22:00	Hotel Aro Palace Brașov



Program Centru Media / Acreditări	08:00 - 20:00	Hotel Aro Palace Braşov
Înregistrare pentru recunoașteri și colectare materiale	08:00 - 16:00	Comandament Hotel Aro Palace
Distribuire dispozitive GPS pentru recunoașteri și concurs	08:00 - 16:00	Comandament Hotel Aro Palace
Verificări administrative opționale pentru CNRD, CNRVID și CNR2D *	08:00 - 17:00	Comandament Hotel Aro Palace
Program Parc Service Responsabil: Alexandru Cristea - Tel. +40 735 852 723	09:00 - 20:00	Coresi, Braşov
Recunoașteri pentru CNRD, CNRVID opțional pentru CNR2D pe PS Holbav, PS Strâmba, PS Glejărie	08:30 - 14:00	Conform program din Anexa II
Verificări tehnice, sigilare și marcare (conform programării pentru CNRD, CNRVID opțional pentru CNR2D)	14:30 - 17:30	TESS Braşov
Conferință de presă inițială	17:00	Hotel Aro Palace Braşov
Briefing (Prezența obligatorie doar a unui membru al echipajului sau a managerul echipajului / echipei)	17:30	Hotel Aro Palace Braşov
Adunarea mașinilor de concurs pentru Start Festiv	19:00 - 19:30	Piața Sfatului, Braşov
Întâlnire cu echipajele / Sesiune de autografe	19:30 - 20:30	Piața Sfatului, Braşov
Fotografia oficială	20:00	Piața Sfatului, Braşov
Start Festiv / Prezentarea echipajelor	20:30	Piața Sfatului, Braşov
Recunoașteri pentru CNRD, CNRVID opțional pentru CNR2D pe SS Colina Rally Show, cu automobilul de recunoașteri și cu circulația rutieră publică închisă	22:00 - 23:30	Conform program din Anexa II
<i>* Verificările administrative se pot efectua odată cu înregistrarea pentru recunoașteri și colectarea materialelor, dar nu mai târziu de Joi, 17 Octombrie 2019, ora 17:00. Concurenții CNR2D care nu merg la Shakedown pot face verificările administrative până Vineri, 18 Octombrie 2019, la ora 10:00.</i>		
Vineri, 18 Octombrie 2019		
Activitate	Ora	Locație
Program Comandament	08:00 - 21:00	Hotel Aro Palace Braşov
Program Centru Media / Acreditări	08:00 - 20:00	Hotel Aro Palace Braşov
Program Parc Service Responsabil: Alexandru Cristea - Tel. +40 735 852 723	07:30 - 21:00	Coresi, Braşov



Reverificări tehnice, sigilare și marcarea	08:00 - 09:00	Parc Service, Coresi, Braşov (la standul concurenților)
Verificări administrative pentru CNR2D	08:00 - 10:00	Comandament, Hotel Aro Palace
Verificări tehnice, sigilare și marcarea pentru CNR2D	08:30 - 10:30	Parc Service, Coresi, Braşov (la standul concurenților)
Recunoașteri opționale pentru CNR2D pe PS Holbav, PS Strâmba, PS Glejărie (Doar prin monitorizare GPS)	10:00 - 16:00	Conform program din Anexa II
Shakedown pentru CNRD Clasele RC5 și NAT 12, CNRVID și CNR2D	08:00 - 10:00	Crizbav
Shakedown pentru CNRD Clasele RC2, RC2N, RC3, RGT, RC4, NAT 11	10:00 - 12:00	Crizbav
Prima ședință a CCS	12:00	Comandament Hotel Aro Palace
Afișare ordine de start - Ziua întâi	12:30	Comandament Hotel Aro Palace
Start Raliu - Prima mașină	14:00	Parc Service, Coresi Braşov
Start Raliu - Prima mașină CNR2D **	17:26	Parc Service, Coresi Braşov
Sosire Secțiunea 1 - Prima mașină CNR2D **	18:04	Parc Închis, Piața Sfatului, Braşov
Sosire Ziua întâi - Prima mașină	19:04	Parc Închis, Piața Sfatului, Braşov
Publicarea rezultatelor provizorii pentru Ziua întâi / Afișare ordine de start pentru Ziua a doua CNRD, CNRVID și pentru Ziua întâi Secțiunea 2 CNR2D	21:00	Comandament Hotel Aro Palace
Sâmbătă, 19 Octombrie 2019		
Activitate	Ora	Locație
Program Comandament	07:30 - 21:30	Hotel Aro Palace Braşov
Program Centru Media	08:00 - 20:00	Hotel Aro Palace Braşov
Program Parc Service Responsabil: Alexandru Cristea - Tel. +40 735 852 723	07:30 - 20:00	Coresi, Braşov



Start Ziua a doua - Prima mașină	08:00	Parc Închis, Piața Sfatului, Brașov
Start Ziua întâi Secțiunea 2 - Prima mașină CNR2D **	10:00	Parc Închis, Piața Sfatului, Brașov
Sosire Raliu - Prima mașină	17:06	Parc Închis, Piața Sfatului, Brașov
Sosire Raliu - Prima mașină CNR2D **	19:06	Parc Închis, Piața Sfatului, Brașov
Ceremonia de premiere a probei Power Stage	Aproximativ 15:30	Bran, Jud. Brașov
Ceremonia de premiere a finalului de raliu pentru primele 3 echipaje	Aproximativ 17:30	Podium, Piața Sfatului Brașov
Verificări tehnice finale	18:00	TESS Brașov
A doua ședință a CCS	19:30	Comandament Hotel Aro Palace
Afierea clasamentelor provizorii	20:00	Comandament Hotel Aro Palace
Afișarea clasamentelor finale	20:30	Comandament Hotel Aro Palace
Festivitatea de premiere	20:30	Podium Piața Sfatului Brașov
Conferința de presă finală	21:00	Podium Piața Sfatului Brașov
<i>** Ora de start și ora de ieșire din regrupări pentru CNR2D este informativă și se modifică în funcție de numărul concurenților înscriși sau al abandonurilor din CNRD și CNRVID.</i>		



4. ÎNSCRIERI

4.1 Data limită: Vineri, 11 Octombrie 2019, ora 20:00.

4.2 Procedura de înscriere:

Concurenții care doresc să participe la TESS Rally 2019 trebuie să completeze formularul de înscriere disponibil pe www.raliulbrasovului.ro și să îl trimită completat corespunzător, **împreună cu datele de facturare (persoană fizică sau juridică)** la adresa de mail inscrieri@autorally.ro. Formularul de înscriere, completat corespunzător trebuie să ajungă la organizator până la verificările administrative. Vor fi acceptate doar formularele de înscriere completate integral și semnate în mod corespunzător.

4.3 Număr de înscriși acceptați: 80

În cazul depășirii numărului maxim de înscriși, ultimele echipaje care s-au înscris și au plătit taxa de înscriere vor fi puse pe o listă de așteptare, nu pe lista oficială de înscrieri. Organizatorul își rezervă dreptul de a decide care dintre înscrișii neprioritari vor fi acceptați.

4.4 Automobile eligibile

Clase CNRD		
Clasa	Grupa	
RC2	Grupa R5 (VR5)	Grupa R5 conform Art. 261 Anexa J 2019 - FIA.
	S2000-Rally: Motor 1.6T cu restrictor de 28 mm	Automobile Super 2000-Rally cu restrictor conform Art. 255A-5.5.1-b Anexa J, cu excepția următoarelor: a) diametrul intern maxim al restrictorului este de 28 mm.
	S2000-Rally: Motor 2.0 cu aspirație naturală	Mașini Super 2000 (Art. 254 A Anexa J 2019 - FIA).
	Grupa R4 (VR4)	Grupa R4 conform Art. 260 Anexa J 2019 - FIA. Mașinile înscrise în CNRD 2019 la Grupa R4 pot folosi următoarele variante opționale: a) diametrul interior al restrictorului poate să fie de max. 34 mm.
	Grupa R4 (VR4K)	Mașini echipate cu kit-ul R4 conform Art 260 E Anexa J 2019 - FIA.
RC2N	Grupa NR4 (fostul N4)	Grupa N, în conformitate cu Art. 254 Anexa J 2019.



RC2N	Grupa N+ omologare națională	Grupa N+ Mașinile înscrise CNRD 2019 la Grupa N+ trebuie să respecte prevederile Anexa J – FIA, Articolul 254 și următoarele caracteristici: a) motor de până la 2.000 cmc, supraalimentat; b) diametrul interior al restrictorului poate să fie de max. 34 mm; c) pot utiliza geamuri laterale și luneta din material compozit în conformitate cu fișa de omologare Nr. N-5688, extensia 18/02-VR4; greutate minimă 1.300 kg.
RGT	RGT	Grupa RGT automobile conforme cu Art. 256 Anexa J 2019 – FIA.
RC3		R3 (aspirat, peste 1600 cmc până la 2000 cmc - VR3C și turbo peste 1067 cmc până la 1333 cmc - VRC3). Conform Art. 260 Anexa J 2019.
		R3 (turbo, până la 1620 cmc / cilindrul nominală VR3T) - mașini grupa R conform Art. 260 Anexa J 2019.
		R3 (diesel, până la 2000 cmc / cilindrul nominală VR3D) - mașini grupa R conform Art. 260D Anexa J 2019.
		Grupa A - peste 1600 cmc și până la 2000 cmc - mașini grupa A conform Art. 255 Anexa J 2019.
		Super 1600 - mașini grupa A conform Art. 255 Anexa J 2019.
RC4	RC4A	R2 (aspirat peste 1600 cmc până la 2000 cmc - VR2C și turbo peste 1067 cmc până la 1333 cmc - VRC2) - mașini grupa R conform Art. 260 Anexa J 2019.
	RC4B	R2 (aspirat peste 1390 cmc până la 1600 cmc - VR2B și turbo peste 927 cmc până la 1067 cmc - VR2B) - mașini grupa R conform Art. 260 Anexa J 2019 și mașini grupa R conform Art. 260 Anexa J 2019 (VR2B omologate înainte de 31.12.2018).
		Kit-car până la 1600 cmc - mașini echipate cu motor cu o capacitate cilindrică corectată mai mică de 1600 cmc și dacă omologarea FIA este valabilă pentru CNRD.
		Grupa A - sub 1600 cmc - mașini grupa A conform Art. 255 Anexa J 2019.
		Grupa N - peste 1600 cmc și până la 2000 cmc - mașini grupa N conform Art. 254 Anexa J 2019.
RC5		R1 (aspirat până la 1600 cmc - VR1 și turbo până la 1333 cmc - VR1) - mașini grupa R conform Art. 260 Anexa J 2018 (VR1A și VR1B omologate înainte de 31.12.2018).
		R1 (aspirat până la 1600 cmc - VR1A / VR1B și turbo până la 1067 cmc - VR1A / VR1B) - mașini grupa R conform Art. 260 Anexa J 2018 (VR1A și VR1B omologate înainte de 31.12.2018).



RC5	Grupa N - automobile cu cilindrul până la 1600 cmc conforme cu Art. 254 Anexa J 2019.
NAT 11	Grupa H (4WD) - restrictor 36 mm
NAT 12	Grupa H (2WD)

Clase CNRVID

Conform Regulamentului CNRVID 2019.

Clase CNR2D

Conform Regulamentului CNR2D 2019.

4.5 Taxe înscriere:

4.5.1 Cuantum:

Echipaj:

CNRD:

- 300 € - Clasele RC2, RC2N, RC3, RGT, RC4, NAT 11, juniori înscriși la aceste clase;
- 200 € - Clasele RC5 și NAT 12, Cupa monomarcă și juniori peste 18 ani care se înscriu la aceste clase;
- GRATUIT - Juniori sub 18 ani dacă se înscriu la Clasele RC5 sau NAT 12;
- 50 € - Shakedown.

CNRVID:

- 300 €;
- 50 € - Shakedown.

CNR2D:

- 200 € - Grupa B;
- 130 € - Grupa A;
- 30 € - Shakedown.

Echipă:

CNRD:

- 100 € pentru echipă compusă din trei echipaje;
- 200 € pentru echipă compusă din patru echipaje;
- 250 € pentru echipă compusă din cinci echipaje.

CNR2D:

- 50 €.



Plata taxei de înscriere trebuie făcută până cel târziu la data închiderii înscrierilor, conform Art. 4.1 din Prezentul Regulament Particular.

Formularele de înscriere sosite după data închiderii înscrierilor pot fi acceptate cu plata taxei de înscriere majorată cu 50% din valoarea ei inițială.

4.5.2 Detalii plată:

După trimiterea formularului de înscriere, concurenții vor primi factura fiscală aferentă taxei de înscriere. Concurenții vor achita factura primită de la organizator și vor trimite dovada achitării prin mail la adresa inscrieri@autorally.ro.

Data limită pentru plata facturii aferente taxei de înscriere trebuie să fie Vineri, 11 Octombrie 2019.

4.5.3 Taxa de înscriere majorată conform art. 4.5.1 precum și taxa pentru Shakedown (dacă aceasta nu a fost achitată odată cu taxa de înscriere pentru competiție) se se poate achita la înscrierile pentru recunoașteri, iar eliberarea documentației tehnice și înscrierea la recunoașteri vor fi făcute doar după plata tuturor taxelor datorate către organizator.

4.5.4 Taxa de înscriere pentru echipă, trebuie obligatoriu achitată până cel târziu Vineri, 11 Octombrie 2019, ora 20:00.

4.6 Pachete de înscriere

	CNRD	CNR2D	CNRVID
Suprafața în parcul de service	42 m ²	42 m ²	42 m ²
Inscripții automobil			
• Numere recunoașteri	2	2	2
• Service	1	1	1
• Logo eveniment cu număr de concurs	1	1	1
• Publicitate obligatorie a organizatorului	4	4	4
Documente			
• Regulament particular	website www.raliulbrasovului.ro		
• Road Book	1	1	1
• Rally Ghid	website www.raliulbrasovului.ro		
• Road Book Auxiliar	1	1	1



Pass-uri individuale			
• Echipaj	2	2	2
• Manager echipă	1	1	1
Extra			
• Spațiu suplimentar în parcul de service	10 €/m ²	10 €/m ²	10 €/m ²

4.7 Restituiri:

Taxa de înscriere va fi rambursată în totalitate:

- Echipajelor / echipelor în cazul în care raliul nu are loc;
- În cazul înscrierilor care nu au fost acceptate.

Taxa de înscriere va fi rambursată parțial:

- 75 % concurenților a căror înscriere nu a fost validată;
- 50 % concurenților / echipajelor care din motive de forță majoră, atestate / certificate de către FRAS, sunt în imposibilitatea de a lua startul.

5. ASIGURĂRI

5.1 Prima de asigurare inclusă în taxa de înscriere garantează concurenților acoperirea eventualelor pagube civile față de terțe persoane. Participanții vor fi asigurați pe toate probele speciale de o **asigurare de răspundere civilă față de terți în valoare de 400.000 RON (aproximativ 84.000 €)**.

5.2 Această asigurare va cuprinde toate persoanele implicate în desfășurarea raliului (mai ales arbitrii) și copiloții (pe probele speciale), jurnaliștii și fotografiile acreditați și piloții cu un permis de conducere străin, cu condiția să nu se suprapună cu o altă asigurare încheiată cu o societate de asigurări locală sau străină.

5.3 Toate mașinile participante la competiție trebuie să aibă încheiată o asigurare de răspundere civilă obligatorie. Această asigurare va acoperi toate daunele de pe toate drumurile cu excepția probelor speciale și a shakedown-ului. Dovada existenței acestei asigurări va fi făcută la verificările administrative.

5.4 Mașinile de service, recunoașteri și auxiliare nu sunt acoperite de polița de asigurare a raliului. În caz de accident soldat doar cu daune materiale, concurenții au obligația absolută să anunțe respectivele daune la următorul punct de control, urmat de un raport detaliat scris la sfârșitul zilei care va fi depus la comandament. Mai mult decât atât, în caz de daune fizice, concurenții trebuie să informeze imediat conducerea cursei.



6. PUBLICITATE ȘI IDENTIFICARE

6.1 Publicitatea organizatorului de pe plăcile și de pe numerele de concurs este obligatorie și nu poate fi refuzată de către concurenți. Materialele vor fi furnizate de către organizator și trebuie montate pe mașină înainte de verificările tehnice inițiale și menținute pe întreaga desfășurare a competiției.

6.2 **Publicitatea obligatorie a organizatorului:** “TESS Rally 2019.

6.3 **Publicitatea obligatorie a FRAS:** Conform Art. 18 din Regulamentul CNRD 2019.

6.4 Publicitate pentru partenerii echipajelor participante la TESS Rally 2019:

6.4.1 Toate echipajele înscrise la TESS Rally 2019 vor putea organiza activități de publicitate sportivă (cort, branding, sampling, hostese, sesiuni de autografe, etc.) numai în zona alocată în cadrul parcului service. Locațiile raliului: zona de start / sosire, festivitatea de premiere, sala de conferințe de presă, zona VIP, Start Superspecială sunt locații exclusive pentru partenerii organizatorului. Echipajele pot organiza activități de publicitate sportivă în aceste zone doar cu acordul scris al organizatorului. În caz contrar, organizatorul va sancționa echipajul cu amendă de 1000 €.

6.4.2 Promovarea partenerului echipajelor sub formă de publicitate comercială (promovare directă produs, servicii, oferte) fără acordul scris al organizatorului (prin contract), se interpretează ca și publicitate interzisă și va fi sancționată de către organizator prin anularea înscrierii echipajului de la TESS Rally 2019, fără ca taxa de înscriere să fie restituită.

7. ANVELOPE

7.1 Conformitate

Este permisă doar utilizarea anvelopelor de macadam. Toate anvelopele trebuie să fie în conformitate cu Art. 59 din Regulamentul CNRD 2019.

7.2 **Anvelopele folosite la recunoașteri și / sau Shakedown:** fără restricții.

7.3 La TESS Rally 2019 numărul maxim de anvelope care pot fi utilizate este:



	4WD și Clasa RGT	2WD
CNRD	12	10 anvelope pentru clasele RC2 - RC4
		8 anvelope pentru restul claselor
		Fără restricții pentru clasele NAT 11 și NAT 12
CNR2D	Fără restricții	
CNRVID	Fără restricții	

Conform Art. 59.1.5 din Regulamentul CNRD 2019, pentru SS Colina Rally Show, concurenții pot folosi patru anvelope care vor fi marcate separat. Dacă aceste anvelope se folosesc DOAR la SS Colina Rally Show, acestea nu vor face parte din numărul total de anvelope admis.

7.4 Marcare și control

Marcarea pneurilor este obligatorie pentru toți participanții la TESS Rally 2019. În timpul raliului, procedurile vor fi următoarele:

O zonă de citire a codurilor de bare de pe anvelope va fi stabilită la fiecare ieșire din parcul de service. Echipajul trebuie să oprească mașina și să aștepte instrucțiunile comisarilor tehnici. O zonă de verificare a anvelopelor poate fi stabilită la intrarea în parcul de service.

În orice moment al raliului pot fi făcute controale pentru verificarea conformității pneurilor.

8. COMBUSTIBIL

- 8.1** CNRD: Conform Art. 57 și 58 din Regulamentul CNRD 2019;
CNRVID: Conform Art. 53 și 54 din Regulamentul CNRVID 2019;
CNR2D: Conform Art. 4.7 din Regulamentul CNR2D 2019.

8.2 Locații:

La ieșirea din parcul de service: Coresi, Brașov, România

Alimentare îndepărtată: Intersecția DN 73 cu DN 73A, Râșnov, România

GPS: 45° 34.763'N, 25° 26.888'E (vezi Anexa IX)

8.3 Realimentare din stații comerciale (Art. 57.3 din Regulamentul CNRD 2019)

Vor fi indicate stații comerciale în Road-Book. Concurenții pot alimenta cu combustibil comercial disponibil în benzinăriile marcate în Road Book. Echipajele pot alimenta doar



cu combustibilul de la pompe, folosind doar echipamentul de la bord și fara ajutor fizic exterior. Ajutorul din partea altor persoane este interzis. Clasele NAT 11 și NAT 12 pot alimenta în stațiile de carburant cu carburant propriu.

8.4 Exclusiv în scopul de a asista procedura de realimentare a autovehiculului lor, doi membri ai echipei fiecărui echipaj, identificați prin veste reflectorizante pot fi prezenți în interiorul Zonei de Alimentare.

9. RECUNOAȘTERI

9.1 Procedura de înscriere

9.1.1 Înainte de a lua startul în recunoașteri este absolut obligatoriu înregistrarea mașinilor de recunoașteri. Înregistrarea se va efectua la Comandament, conform programului de la Art. 3 din Prezentul Regulament Particular.

9.1.2 Organizatorul va asigura autocolante cu numerele de recunoașteri care trebuie fixate în partea dreapta față a parbrizului și pe luneta spate. Nu este permisă dezlipirea acestor numere în timpul recunoașterilor. Concurenții sunt obligați să anunțe imediat secretariatul competiției în cazul schimbării mașinii de recunoașteri.

9.1.3 Monitorizare prin GPS

Închirierea GPS-ului va fi achitată de către fiecare echipaj în parte reprezentantului FRAS aflat la secretariatul competiției, în numerar până la ridicarea documentelor (echivalentul a 20 € pentru CNRD și CNRVID și 10 € pentru CNR2D). Nu este permisă desfășurarea recunoașterilor fără utilizarea acestui sistem.

9.1.4 Număr de persoane la bord.

În timpul recunoașterilor pe probele speciale, **maxim 2 persoane (echipajul)** sunt permise la bordul mașinii.

9.2 Program

Recunoașterile se vor desfășura conform Art. 3 și Anexei II din Prezentul Regulament Particular. Recunoașterile nu sunt obligatorii.

9.3 Desfășurarea recunoașterilor (Art. 25 din Regulamentul CNRD 2019)

9.3.1 Limita de viteză (Art. 20.2 din Regulamentul CNRD 2019)

Toate recunoașterile probelor speciale trebuie să se desfășoare în concordanță cu Codul Rutier Român. Viteza maximă admisă pe probele speciale este de **60 km/h**, cu excepția



cazurilor în care pe drum sunt instituite restricții de viteză. Aceste restricții de viteză determină viteza maximă admisă. Limitări suplimentare pot fi marcate în Road Book.

9.3.2 Direcție

Concurenții se pot deplasa pe probele speciale doar în direcția raliului, cu excepția cazurilor în care printr-un Comunicat al Directorului Sportiv este permisă deplasarea în sens invers pe unele porțiuni de drum scurte. Concurenții au obligația să intre pe probele speciale pe la startul acestora și să iasă pe la stop.

9.3.3 Restricții

Orice pilot sau copilot care s-a înscris sau intenționează să se înscrie la raliu și care dorește să conducă, de la data publicării acestui Regulament Particular și până la startul recunoașterilor, **Miercuri, 16 Octombrie 2019, ora 15:00**, pe orice porțiune de drum care poate fi folosită ca probă specială în acest raliu, poate să o facă doar după obținerea acordului scris al organizatorului. Această măsură nu se aplică persoanelor care dovedesc că locuiesc de-a lungul traseelor probelor speciale. Nerespectarea acestei reguli va fi raportată Comisarilor Sportivi.

9.3.4 Recunoașterile sunt limitate la **maxim 2 treceri** pe fiecare probă specială (probele speciale care se desfășoară de două sau trei ori sunt considerate o singură probă specială).

9.3.5 Concurenții nu vor primi și nu vor folosi Carnet de Recunoașteri. Concurenții vor semna la startul / stopul fiecărei probe speciale în dosarul oficialului din post.

9.4 Controlul recunoașterilor

9.4.1 Generalități

Verificări pot fi făcute de către Poliție sau de către oficiali. Încălcările vor fi aduse la cunoștința Directorului Sportiv. Implicarea oricărui concurent într-un accident rutier pe probele speciale, din vina acestuia, se sancționează cu suspendarea pentru două etape din CNRD, CNRVID sau CNR2D 2020.

9.4.2 Depășiri de viteză

Verificări pot fi efectuate de către Poliție sau de către oficialii cursei, cu echipamente radar și prin monitorizarea GPS. Depășirile de viteză vor fi raportate către Directorul Sportiv și vor fi sancționate conform Art. 20.2 și 20.3. din Regulamentul CNRD 2019.



9.5 Încălcarea regulamentului recunoaşterilor

Orice încălcare a regulilor de mai sus va fi adusă la cunoştinţa Directorului Sportiv şi penalizată conform Regulamentului CNRD 2019.

10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

10.1 Locaţie, dată şi program

Locaţie: Hotel Aro Palace (Comandament), Bd. Eroilor Nr. 27, Braşov, România

GPS: 45° 38.716'N, 25° 35.456'E

Data: Conform programului de la Art. 3 din Prezentul Regulament Particular.

Verificări opţionale odată cu înscrierea pentru recunoaşteri, până Joi, 17 Octombrie 2019, ora 17:00 pentru CNRD şi CNRVIN. Concurenţii CNR2D care nu merg la Shakedown pot face verificările administrative până Vineri, 18 Octombrie 2019, la ora 10:00.

10.2 Documente

Echipajele / sportivii vor prezenta la verificările administrative următoarele documente:

- Licenţe Pilot / Copilot valabile pe anul 2019;
- Permis de conducere valabil (sau dovada înlocuitoare cu drept de circulaţie) Pilot / Copilot (dacă este cazul), sunt exceptaţi piloţii sun 18 ani;
- Talonul maşinii cuprinzând Inspekţia Tehnică Periodică (ITP) valabilă;
- Asigurare de Raspundere Civilă Obligatorie pentru maşină;
- Declaraţie pe propria răspundere / contract de închiriere dacă automobilul de concurs nu este proprietate personală;

10.3 Cererea de înscriere va fi obligatoriu semnată de către pilot şi copilot.

10.4 Amânarea verificărilor administrative în afara programului poate fi făcută doar cu aprobarea Secretarului Şef şi contra unei sume de **20 € pentru CNRD şi CNRVID** şi **10 € pentru CNR2D**. Dacă amânarea presupune şi o amânare a verificării tehnice iniţiale (sau în afara programului) suma este de **220 € pentru CNRD şi CNRVID** şi **110 € pentru CNR2D**.



11. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE

11.1 Locație și program

Locație: Service TESS, Calea Braşovului Nr. 2, Ghimbav, România

GPS: 45° 39.769'N, 25° 30.807'E

Program: Joi, 17 Octombrie 2019, în intervalul orar 14:40 - 17:30 pentru CNRD, CNRVID, opțional pentru CNR2D și Vineri, 18 Octombrie 2019, în intervalul orar 08:30 - 10:30 pentru CNR2D.

Un program detaliat va fi publicat în urma verificărilor administrative.

Documentele care urmează să fie prezentate:

- Fișă de omologare (original);
- Pașaport Tehnic FIA;
- Fișă individuală cu detalii despre echipamentul de securitate.

11.2 Echipament de siguranță

Toți concurenții au obligația de a prezenta articolele de îmbrăcăminte și de securitate pe care le vor folosi în timpul raliului, inclusiv căștile de protecție și dispozitivele de fixare a capului și gâtului (HANS) aprobate FIA. Respectarea Anexei L - Cap. III din CSI va fi verificată.

11.3 Sistemul de monitorizare prin GPS

Pe toate mașinile trebuie amplasat sistemul de monitorizare prin GPS. Fiecare echipaj trebuie să instaleze sistemul înaintea verificărilor tehnice inițiale, conform instrucțiunilor primite.

Având în vedere finalul Campionatului Național de Raliuri, Campionatului Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice și Campionatului Național Rally 2, echipamentele GPS, atât cele de pe automobilele de concurs, cât și cele utilizate pe autovehiculele de recunoașteri, se vor demonta de către mecanicii fiecărui echipaj și / sau de către membrii echipei de monitorizare GPS și se vor preda în Parcul Închis de final de raliu (CO 9D - CNRD, CNRVID și CO 7D - CNR2D). Nerespectarea acestui articol, precum și pierderea sau deteriorarea echipamentului conduce la amendă în valoare de 500 € și nevalidarea rezultatului.



12. ALTE PROCEDURI

12.1 Shakedown

12.1.1 Participanți:

Sunt admise doar echipajele care au trecut de verificările administrative și de verificările tehnice inițiale. Participarea este posibilă doar cu respectarea tuturor regulilor prevăzute pentru probele speciale (publicitate și identificare completă, toate articolele de îmbrăcăminte omologate etc.).

12.1.2 Taxe participare:

- CNRD și CNRVID - 50 €;
- CNR2D - 30 €.

12.1.3 Locație și program

Locație: Crizbav - Cutuș, Brașov, România

Program: Vineri, 18 Octombrie 2019

Interval orar:

CNRD - Clasele RC5, NAT 12, CNRVID și CNR2D - 08:00 - 10:00;

CNRD - Clasele RC2, RC2N, RGT, RC3, RC4, NAT 11 - 10:00 - 12:00.

12.1.4 Parc de Service pentru Shakedown

Crizbav, Jud. Brașov, România

(Se va amenaja Parc de Service distinct pentru Shakedown)

GPS: 45° 49.051'N, 25° 27.673'E

12.1.5 Invitați

Orice persoană (cu excepția pilotului și a copilotului) care dorește să participe la Shakedown trebuie să semneze o declarație pe propria răspundere (Anexa VII din Prezentul Regulament Particular).

Această declarație, împreună cu o copie a Pașaportului sau a Cărții de Identitate trebuie predate la Secretariatul Competiției până Joi, 17 Octombrie 2019, la ora 20:00.

12.1.6 La Shakedown sunt permise maxim 5 treceri.

12.1.7 Orice teste private fără acordul organizatorului în săptămâna raliului, exceptând Shakedown-ul, în județul Brașov, vor atrage o amendă de 1000 €, plătită la organizator.



12.2 Proceduri speciale pentru Parcul de Service

12.2.1 Locație

Coresi, Braşov

GPS: 45° 40.282'N, 25° 37.106'E

Responsabil Parc de Service: Alexandru CRISTEA - +40 735 852 723

Suprafața: Asfalt.

Este interzisă parcarea platformelor în incinta Parcului de Service sau în oricare altă locație care ar putea încurca traficul din zonă. Organizatorul poate propune Directorului Sportiv sancționarea echipajelor care nu respectă această regulă. Platformele trebuie parcate în următoarea locație:

Str. Henri Coandă, Braşov, România

GPS: 45° 40.414'N, 25° 37.524'E (vezi Anexa VIII)

12.2.2 Alocarea spațiului de service

O suprafață de 42 m² (6 x 7 m) va fi asigurată de organizator pentru fiecare echipaj. Alocarea de spațiu suplimentar se face în funcție de spațiul disponibil și se taxează cu 10 € / m². Organizatorul își rezervă dreptul de a verifica și măsura spațiul oferit de către acesta. Depistarea de către organizator a depășirii spațiului alocat se va taxa cu 25 € / m².

Amplasarea echipajelor în Parcul de Service se va face conform unui plan afișat la secretariat în săptămâna cursei și respectând indicațiile organizatorului.

12.2.3 Limita de viteză (Conform Art. 49.4 din Regulamentul CNRD 2019)

Viteza de deplasare în parcul de service este de maxim 30 km/h. Depășirile de viteză vor fi penalizate de Comisarii Sportivi.

12.2.4 Comportament în Parcul de Service

Accesul în parcul de service este permis doar pentru mașinile de competiție și pentru mașinile de service identificate prin colantele („Service“ și „Auxiliar“) distribuite de FRAS odată cu eliberarea licențelor.

Trebuie evitată deteriorarea suprafeței parcului de service. Este interzisă fixarea corturilor cu cuie, șuruburi sau alte materiale care pot strica suprafața. Echipajul este responsabil pentru orice deteriorare a suprafeței asfaltului din zona atribuită.

Sub fiecare mașină de concurs trebuie amplasată o folie impermeabilă și rezistentă la



hidrocarburi, pe o suprafață suficient de mare, tot timpul când se efectuează operațiuni de service.

Operațiunile de service care nu vor duce la daune permanente.

Alimentarea este permisă numai în zona prevăzută de realimentare.

Comportament absurd sau intenționat, împotriva protecției mediului, dăunează în mod deosebit imaginii motorsportului și va fi pedepsit, chiar dacă nu există reglementări specifice.

După raliu, parcul de service trebuie să fie predat în starea inițială. Echipajele sunt responsabile pentru îndepărtarea deșeurilor și a apelor uzate.

12.3 Sistemul de start în Probele Speciale

La startul fiecărei probe speciale va exista un ceas cu afișaj digital cu LED care arată ora, minutul, secunda și două matrici de leduri verzi și roșii. Afișajul va fi conectat la un echipament GPS / GSM, cu conexiune la satelit, pentru sincronizarea tuturor echipamentelor de timpi de pe probele speciale. Astfel, prin conectarea tuturor echipamentelor la același satelit se evită eventualele decalaje de timp dintre dispozitive.

Conexiunea la rețeaua GSM este necesară pentru transmisia timpilor către Secretariat.

Ceasul va funcționa în ordine normală (cronologică) până la minut împlinit. Transmisia timpilor este valabilă atât timp cât există semnal GSM în locul amplasării posturilor.

După startul / sosirea oricărui concurent, timpul înregistrat de cronoprinter va fi transmis către Centrul de Calcul din Secretariat, pentru verificare și afișare pe site-ul raliului (www.raliulbrasovului.ro) și site-ul FRAS (live.fras.ro).

Dacă startul concurentului se face după secunda 00 a minutului împlinit, ceasul va indica culoarea verde timp de 20 de secunde. Dacă un automobil nu a putut să pornească de la linia de start în termen de 20 de secunde de la minutul împlinit va fi exclus și imediat re poziționat într-un loc sigur.

Timpul de start ideal (minutul împlinit) și timpul de start efectiv al concurentului vor fi imprimare pe banda cronoprinterului; astfel, dacă un concurent anticipează startul înainte de secunda 00 a minutului împlinit acest lucru va fi vizibil pentru arbitrul din postul Start și mai departe de Centrul de Calcul din Secretariat.



Un sistem optic de detecție al startului (fococelule) va fi amplasat la 40 cm după linia de start.

În caz de defecțiune a sistemului de start, startul se va da conform articolului 37.3 din Regulamentul CNRD 2019.

12.4 Proceduri Super Specială

Între posturile de control orar CO 2C și CO 3 - CNRD și CNRVID / CO 0 și CO 1 CNR2D concurenții vor respecta indicațiile oficialilor și arbitrilor.

Competitorii vor monta în CO 3 - CNRD și CNRVID / CO 1 - CNR2D și vor aștepta startul pentru PS 3 - CNRD și CNRVID / PS 1 - CNR2D, la indicațiile oficialilor (când concurenții precedenți își încheie evoluția).

PS 3 - CNRD și CNRVID / PS 1 - CNR2D este considerată terminată dacă traseul probei Super Speciale prevăzut în Anexa V din Prezentul Regulament Particular este respectat. Instrucțiuni suplimentare în ceea ce privește desfășurarea PS 3 - CNRD și CNRVID / PS 1 - CNR2D sau modificarea traseului acesteia pot fi date printr-un buletin.

12.4.1 Penalizări

Concurenții sunt singurii responsabili pentru respectarea traseului indicat și a numărului de ture, care vor fi clar indicate în Road Book.

În cazul depășirii numărului de ture sau a lungirii traseului, timpul luat în calcul va fi timpul realizat inclusiv turele suplimentare.

În cazul în care se parcurg mai puține ture sau în cazul scurtării traseului, se va acorda cel mai slab timp din clasă realizat în condiții normale **plus 10 secunde penalizare**.

12.4.2 Imposibilitatea de a termina Super Speciala

Dacă o mașină nu reușește să termine Super Speciala se va aplica regulamentul CNRD 2019 cu privire la regula Super Rally.

12.5 Power Stage

- PS 9 - Glejărie 3 pentru CNRD și CNRVID;
- PS 7 - Glejărie 2 pentru CNR2D.

După punctul de arbitraj STOP al probei Power Stage, organizatorii vor oficia ceremonia de premiere al câștigătorilor Power Stage-ului. Pentru acest eveniment vor fi oprite primele echipaje. Eventualele întârzieri cauzate EXCLUSIV acestui eveniment nu vor fi penalizate în următorul punct de Control Orar. Verificări în acest sens se vor face cu ajutorul dispozitivelor GPS.



12.6 Fotografia oficială

Fotografia oficială este obligatorie pentru toate participante participante la raliu, cu excepția concurenților CNR2D, și va avea loc Joi, 17 Octombrie 2019, ora 19:00, la scena amplasată în Piața Sfatului, Brașov.

12.7 Startul Festiv

Startul festiv este obligatoriu pentru toate echipajele și mașinile participante la raliu, cu excepția concurenților CNR2D, și se va desfășura Joi, 17 Octombrie 2019, în Piața Sfatului, Brașov, începând cu ora 20:30.

Neparticiparea la Startul Festiv va fi analizată și sancționată de către Directorul Sportiv. Ordinea de start pentru Startul Festiv va fi anunțată.

12.8 Sesiune de autografe / Întâlnire cu echipajele

Va fi organizată o sesiune de autografe, Joi, 17 Octombrie 2019, între orele 19:30 - 20:40, în Piața Sfatului, Brașov.

12.9 Ordinea și intervalul de start

Ziua I

- Piloții prioritari (FIA și FRAS) în ordinea clasamentului după șapte etape CNRD 2019;
- Ceilalți piloți CNRD în ordinea clasamentului coeficientului performanței pe probele speciale;
- Piloții CNRVID în ordinea clasamentului coeficientului performanței pe probele speciale;
- Piloții CNR2D în ordinea clasamentului coeficientului performanței pe probele speciale.

Ziua a II-a

- Piloții CNRD conform clasamentului primei zile;
- Pilotii CNRVID conform clasamentului primei zile;
- Piloții CNR2D conform clasamentului primei zile.

Important! Ora de start pentru CNR2D este informativă și se modifică în funcție de numărul concurenților înscrși din CNRD și CNRVID.

Intervalul de start: minim 2 minute.

12.10 Re-start după abandon

Conform Art. 46 din Regulamentul CNRD 2019.



12.11 Număr de urgență

Numărul de urgență al raliului va fi:

+40 745 039 736

Este obligatoriu ca toți concurenții să salveze acest număr în telefoanele mobile pe care le au în mașinile de competiție pentru a apela rapid în caz de urgență.

12.12 Intrare în avans

Concurenții pot pontă în avans fără penalizare în următoarele controale orare:

- CO 3A, CO 9C, CO 9D (CNRD și CNRVID);
- CO 1A, CO 7C, CO 7D (CNR2D).

12.13 Ora oficială

Ora GPS a României.

12.14 Înmânarea / schimbarea carnetelor de control

Carnetele de control vor fi înmânate / schimbate în:

- CO 0, CO 2B, CO 3A, CO 3B, CO 6B, CO 9D (CNRD și CNRVID);
- CO 0, CO 1A, CO 1B, CO 4B, CO 7D (CNR2D).

12.15 Sosire festivă

Raliul se termină la CO 9D (CNRD și CNRVID) și la CO 7D (CNR2D).

După CO 9D, primele trei echipaje din Clasamentul General CNRD vor fi dirijate de oficiali într-o zonă de așteptare, aflată sub regulile de Parc Închis, adiacentă cu Parcul Închis de final de raliu.

Premierea festivă a acestor prime trei echipaje din Clasamentul General CNRD se va desfășura pe podiumul amplasat în Piața Sfântului, Brașov, în ordine inversă, cu prezența mașinilor și a echipajelor (piloți și copiloți).



13. FESTIVITATEA DE PREMIERE

Cupe pentru echipajele clasate pe locurile 1, 2 și 3 (pilot / copilot) în următoarele clasamente:

- CNRD Clasament General (din clasele RC2 - RC5);
- CNRD Clasament echipe;
- CNRD Clasament pe clase;
- CNRD Clasament juniori;
- CNRD Clasament debutanți;
- CNRD Clasament cupe monomarcă;
- CNRD Clasament automobile două roți motrice față (2WFD);
- CNRD Clasament automobile două roți motrice spate (2WRD);
- CNRD Clasament OPEN (toate clasele, inclusiv NAT 11 și NAT 12);
- CNRVID Clasament Categoria I;
- CNRVID Clasament Clase;
- CNR2D Clasament Grupa A;
- CNR2D Clasament Grupa B;
- CNR2D Clasament Clase;
- CNR2D Clasament Echipe;

14. VERIFICĂRI TEHNICE FINALE

14.1 Locație și program

Locație: Service TESS, Calea Brașovului Nr. 2, Ghimbav, România

GPS: 45° 39.769'N, 25° 30.807'E

Program: Conform Art. 3 din Prezentul Regulament Particular.

15. PROTESTE ȘI APELURI

15.1 Taxe de protest

Taxele de protest sunt următoarele:

- Protest pe linie sportivă: 240 €;
- Protest tehnic care implică:
 - Un reper: 500 €;
 - Un subsansamblu: 1200 €;
 - Întreaga mașină: 3500 €.

15.2 Apeluri

Taxele de recurs sunt următoarele:

- Pentru proteste la Comisia de Competiții: 450 €;
- Pentru proteste la Comisia de Disciplină: 450 €;
- Pentru apeluri la Comisia de Apel: 600 €.



Anexa I - PLAN ORAR CNRD și CNRVID

Start festiv

Joi, 17 Octombrie 2019

CO	Locație	Dist. PS	Etapa	Total	Timp	Prima mașină
	Piața Sfatului, Brașov					20:30

Răsărit:	07:36
Apus:	18:29

START

Shakedown

Vineri, 18 Octombrie 2019

CO	Locație	Dist. PS	Etapa	Total	Timp	Interval orar
SD	Shakedown - Crizbav CNRD - Clasele RC5, NAT 12; CNRVID	4,00				08:00 - 10:00
SD	Shakedown - Crizbav CNRD - Clasele RC2, RC2N, RC3, RGT, RC4, NAT 11	4,00				10:00 - 12:00

SHAKEDOWN

Start (Secțiunile 1 și 2)

Vineri, 18 Octombrie 2019

CO/PS/ZA	Locație	Dist. PS	Etapa	Total	Timp	Prima mașină
0	START - Parc Service Coresi Brașov					14:00
ZA	Alimentare - Coresi					
1	Distanța până la următoarea alimentare	(16,65)	(60,85)	(77,50)		
1	Holbav		30,20	30,20	00:40	14:40
PS1	HOLBAV 1	16,65				14:43
ZA	Alimentare îndepărtată - Râșnov		(30,65)			
2	Distanța până la următoarea alimentare	(13,15)	(59,00)	(72,15)		
2	Râșnov		39,85	56,50	01:15	15:58
PS2	GLEJĂRIE 1	13,15				16:01
2A	Regrupare A & Zonă Tehnică A IN - Coresi		49,80	62,95	01:20	17:21
2B	Regrupare A OUT - Service A IN				00:20	17:41
	SERVICE A (Coresi)	(29,80)	(119,85)	(149,65)	00:45	
2C	Service A OUT					18:26
ZA	Alimentare - Coresi					
3	Distanța până la următoarea alimentare	(2,50)	(11,15)	(13,65)		
3	Brașov		3,30	3,30	00:15	18:41
PS3	SS Colina Rally Show	2,50				18:44
3A	Sosire Ziua întâi - Parc Închis IN Piața Sfatului		2,85	5,35	00:20	19:04
	Total VINERI	32,30	126,00	158,30		

Răsărit:	07:37
Apus:	18:27

SECȚIUNEA 1

SECȚIUNEA 2

v.1 Plan Orar TESS Rally 2019 (Septembrie 2019)

Restart (Secțiunile 3 și 4)		Sâmbătă, 19 Octombrie 2019				
CO/PS/ZA	Locație	Dist. PS	Etapă	Total	Time	Prima mașină
3B	Start Ziua a doua - Parc Închis Piața Sfaturii Brașov					08:00
3C	Parc Închis OUT Piața Sfaturii					08:15
	Service B IN	5,00	5,00		00:15	
SERVICE B (Coresi)						00:15
3D	Service B OUT					08:30
ZA	Alimentare - Coresi					
4	Distanța până la următoarea alimentare	(25,45)	(66,50)	(91,95)		
4	Holbav		30,20	30,20	00:40	09:10
PS4	HOLBAV 2	16,65				09:13
5	Valea Strâmbă		5,70	22,35	00:30	09:43
PS5	STRÂMBĂ 1	8,80				09:46
ZA	Alimentare îndepărtată - Râșnov		(30,60)			
5	Distanța până la următoarea alimentare	(13,15)	(59,00)	(72,15)		
6	Râșnov		39,80	48,60	01:00	10:46
PS6	GLEJĂRIE 2	13,15				10:49
6A	Regrupare B și Zonă Tehnică B IN - Coresi		49,80	62,95	01:20	12:09
6B	Regrupare B OUT - Service C IN				00:20	12:29
SERVICE C (Coresi)						00:30
6C	Service C OUT					12:59
ZA	Alimentare - Coresi					
6	Distanța până la următoarea alimentare	(25,45)	(66,50)	(91,95)		
7	Holbav		30,20	30,20	00:40	13:39
PS7	HOLBAV 3	16,65				13:42
8	Valea Strâmbă		5,70	22,35	00:30	14:12
PS8	STRÂMBĂ 2	8,80				14:15
ZA	Alimentare îndepărtată - Râșnov		(30,60)			
7	Distanța până la următoarea alimentare	(13,15)	(63,80)	(76,95)		
9	Râșnov		39,80	48,60	01:00	15:15
PS9	GLEJĂRIE 3 - Power Stage	13,15				15:18
9A	Zonă Tehnică C IN - Coresi		49,80	62,95	01:20	16:38
9B	Service D IN				00:03	16:41
SERVICE D (Coresi)						00:10
9C	Service D OUT					16:51
9D	Sosire Raliu - Parc Închis IN Piața Sfaturii		4,80	4,80	00:15	17:06
Total SÂMBĂTA						77,20 260,80 338,00

Răsărit:	07:38
Apus:	18:25

	Nr. PS	Km SS	Etapă	Total	% din PS
Vineri (Secțiunile 1 și 2)	3	32,30	126,00	158,30	20,40%
Sâmbătă (Secțiunile 3 și 4)	6	77,20	260,80	338,00	22,84%
Total	9	109,50	386,80	496,30	22,06%

v.1 Plan Orar TESS Rally 2019 (Septembrie 2019)



Anexa I - PLAN ORAR CNR2D

Start festiv							Joi, 17 Octombrie 2019
CO	Locație	Dist. PS	Etapa	Total	Timp	Prima mașină	
	Piața Sfatului, Brașov					20:30	

Răsărit:	07:36
Apus:	18:29

Shakedown							Vineri, 18 Octombrie 2019
CO	Locație	Dist. PS	Etapa	Total	Timp	Interval orar	
SD	Shakedown - Crizbav CNRD - Clasele RC5, NAT 12; CNRVID	4,00				08:00 - 10:00	

Start (Secțiunea 1)							Vineri, 18 Octombrie 2019
CO/PS/ZA	Locație	Dist. PS	Etapa	Total	Timp	Prima mașină	
	START - Parc Service Coresi Brasov						
0	START - Service OUT Coresi					17:26	
ZA	Alimentare - Coresi						
1	Distanța până la următoarea alimentare	(2,50)	(11,15)	(13,65)			
I	Brașov		3,30	3,30	00:15	17:41	
PS1	SS Colina Rally Show	2,50				17:44	
1A	Sosire Secțiunea 1 - Parc Închis IN Piața Sfatului		2,85	5,35	00:20	18:04	
Total VINERI		2,50	6,15	8,65			

Răsărit:	07:37
Apus:	18:27

v.1 Plan Orar TESS Rally 2019 (Septembrie 2019)

Ora de start și ora de ieșire din regupări pentru CNR2D este informativă și se modifică în funcție de numărul concurenților înscriși sau al abandonurilor din CNRD și CNRVID.

Restart (Secțiunile 2 și 3) Sâmbătă, 19 Octombrie 2019

CO/PS/ZA	Locație	Dist. PS	Etapă	Total	Timp	Prima mașină
1B	Start Secțiunea 2 - Parc Închis Piața Sfatului Brașov					10:00
1C	Parc Închis OUT Piața Sfatului					10:15
	SERVICE A IN	5,00	5,00		00:15	10:15
SERVICE A (Coresi)						00:15
1D	Service A OUT					10:30
ZA	Alimentare - Coresi					
2	Distanța până la următoarea alimentare	(25,45)	(66,50)	(91,95)		
	Holbav	30,20	30,20	30,20	00:40	11:10
PS2	HOLBAV 1	16,65				11:13
3	Șinca Nouă	5,70	22,35	22,35	00:30	11:43
PS3	STRĂMBA 1	8,80				11:46
ZA	Alimentare îndepărtată - Zărnești		(30,60)			
3	Distanța până la următoarea alimentare	(13,15)	(59,00)	(72,15)		
4	Rășnov	39,80	48,60	48,60	01:00	12:46
PS4	GLEJĂRIE 1	13,15				12:49
4A	Regrupare A & Zonă Tehnică A IN - Coresi	49,80	62,95	62,95	01:20	14:09
4B	Regrupare A OUT - Service B IN				00:20	14:29
SERVICE B (Coresi)						00:30
4C	Service B OUT					14:59
ZA	Alimentare - Coresi					
4	Distanța până la următoarea alimentare	(25,45)	(66,50)	(91,95)		
5	Holbav	30,20	30,20	30,20	00:40	15:39
PS5	HOLBAV 2	16,65				15:42
6	Șinca Nouă	5,70	22,35	22,35	00:30	16:12
PS6	STRĂMBA 2	8,80				16:15
ZA	Alimentare îndepărtată - Zărnești		(30,60)			
5	Distanța până la următoarea alimentare	(13,15)	(63,80)	(76,95)		
7	Rășnov	39,80	48,60	48,60	01:00	17:15
PS7	GLEJĂRIE 2 - Powet Stage	13,15				17:18
7A	Zonă Tehnică B IN - Coresi	49,80	62,95	62,95	01:20	18:38
7B	Service CIN				00:03	18:41
SERVICE C (Coresi)						00:10
7C	Service C OUT					18:51
7D	Sosire Raliu - Parc Închis IN Piața Sfatului	4,80	4,80	4,80	00:15	19:06
		77,20	260,80	338,00		

Răsărit:	07:38
Apus:	18:25

	Nr. PS	Km SS	Etapă	Total	% din PS
Vineri (Secțiunea 1)	1	2,50	6,15	8,65	28,90%
Sâmbătă (Secțiunile 2 și 3)	6	77,20	260,80	338,00	22,84%
Total	7	79,70	266,95	346,65	22,99%

v.1 Plan Orar TESS Rally 2019 (Septembrie 2019)

Ora de start și ora de ieșire din regrupări pentru CNR2D este informativă și se modifică în funcție de numărul concurenților înscrși sau al abandonurilor din CNRD și CNRVID.



Anexa II - PROGRAMUL RECUNOAȘTERILOR

Ziua / Data	Interval orar	Proba Specială	Recunoaștere permisă
Miercuri 16 Octombrie 2019	15:00 - 19:00	Holbav	CNRD CNRVID
		Strâmba	
		Glejărie	
Joi 17 Octombrie 2019	08:30 - 14:00	Holbav	CNRD CNRVID Opțional CNR2D
		Strâmba	
	Glejărie		
	22:00 - 23:30	SS Colina Rally Show *	
Vineri ** 18 Octombrie 2019	10:00 - 16:00	Holbav	CNR2D
		Strâmba	
		Glejărie	
Nerestricționat	Nerestricționat	Shakedown ***	CNRD CNRVID Opțional CNR2D
		SS Colina Rally Show ****	

* În ziua de Joi, 17 Octombrie 2019, în intervalul orar 22:00 - 23:30, recunoașterea SS Colina Rally Show se va face cu automobilul de recunoașteri, cu trafic închis circulației publice.

** Recunoașterile din ziua de Vineri, 18 Octombrie 2019 pentru CNR2D se vor desfășura numai prin monitorizarea cu sistemul GPS.

*** Recunoașterea Shakedown-ului se poate face nerestricționat, cu automobilul de recunoașteri.

**** Recunoașterea SS Colina Rally Show se poate face nerestricționat, pe jos, cu traficul rutier deschis circulației publice.

Important: Este strict interzisă întoarcerea pe probele speciale!

Notă: Pe întreaga durată a recunoașterilor, concurenții trebuie să respecte prevederile Codului Rutier și legislația în vigoare, iar pe probele speciale să nu depășească viteza de 60 km/h, în zonele unde nu există alte limitări de viteză semnalizate prin indicatoare rutiere. Se admite o toleranță de 10 km/h.

Anexa III - OFIȚER RELAȚII CU SPORTIVII

Mihai LĂCĂTUȘ
Tel: 0746 66 88 55

Limbi vorbite:

- Română
- Engleză
- Italiană
- Franceză



Data	Interval Orar	Locația
Miercuri 16 Octombrie 2019	14:00 - 19:30	Comandament Hotel Aro Palace, Brașov
Joi 17 Octombrie 2019	08:00 - 14:00	Comandament Hotel Aro Palace, Brașov
	14:30 - 17:00	Verificări Tehnice Inițiale
	17:30	Briefing cu echipajele
	19:30 - 22:00	Start Festiv / Prezentarea echipajelor
Vineri 18 Octombrie 2019	08:00 - 12:00	Shakedown Crizbav
	12:00 - 14:00	Comandament Hotel Aro Palace, Brașov
	14:00 - 17:30	Parc Service și Regrupări
	18:00	SS Colina Rally Show
Sâmbătă 19 Octombrie 2019	08:00 - 18:00	Parc Service și Regrupări
	20:30	Festivitatea de Premiere

Anexa IV - NUMERE DE CONCURS ȘI PUBLICITATE

1) **Pe portierele din față:** 2 panouri de 67 cm lungime / 17 cm înălțime, cu numărul în față. Partea de sus a panoului trebuie să fie plasată între 7 și 10 cm sub limita de jos a geamului. Sub aceste panouri va fi aplicat un autocolant cu aceeași lungime și de 8 cm lățime, cu logo-ul campionatului CNRD 2019, conform regulamentului.



2) **Pe geamurile din spate:** 2 numere cu o înălțime de 20 cm și o grosime de 25 mm de culoare orange fluorescent (PMS 804). Aceste numere vor fi plasate în partea de sus a geamurilor din spate laterale în apropierea numelui pilotului.



3) **Pe capotă:** Sigla competiției într-un dreptunghi cu înălțimea de 21,5 cm și lungimea de 43 cm. În mijlocul cămilei (siglei) va fi înscris nr. de competiție, cu caracter (font) HELVETICA, înălțimea cifrei fiind de 8 cm.



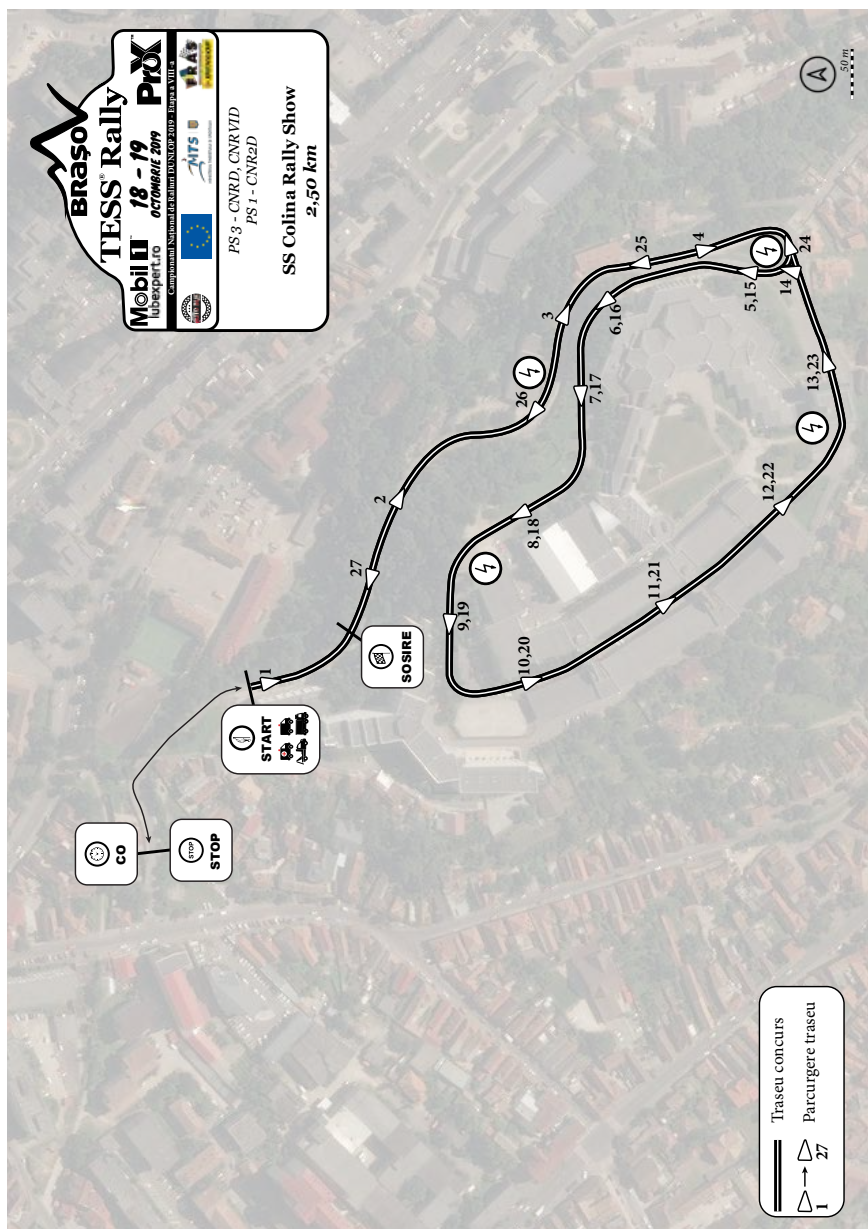
4) **Pe lunetă:** un panou în partea de sus, minim 90 cm lungime și de 10 cm înălțime, rezervat Federației Române de Automobilism Sportiv. O suprafață adiacentă de 15 cm conținând numărul de competiție cu o înălțime de 14 cm de culoare

orange fluorescent (PMS 804) pe un fundal curat. Acest număr poate fi reflectorizant sau fluorescent și trebuie să fie vizibil din spate la nivelul ochilor.

5) **Pe plafon:** Un panou dreptunghiular 50 cm lungime / 52 cm înălțime, îndreptat spre partea din față a automobilului. Numărul de competiție de culoare negru mat de 5 cm lățime pe 28 cm înălțime va fi afișat pe un fundal de culoare alb mat de 50 cm lățime și 38 cm înălțime.



Anexa V - HARTA SS COLINA RALLY SHOW





Anexa VI - COMBINEZOANE, CĂȘTI, EXTRAS DIN ANEXA I FIA

1. COMBINEZOANE SI ÎMBRĂCĂMINTE IGNIFUGĂ

Pe probele speciale, toți piloții și copiloții trebuie să poarte combinezoane, mănuși (opțional pentru copiloți), lenjerie de corp lungă, cagulă, șosete și încălțăminte omologate conform standardului FIA 8856-2000 (Lista Tehnică N 27). Concurenții trebuie să se asigure că îmbrăcămintea nu este prea strânsă pe corp, deoarece astfel se micșorează nivelul de protecție.

Etichetele și semnele brodate direct pe combinezoane trebuie prinse doar de stratul exterior al îmbrăcăminții, pentru o mai bună protecție la căldură. Materialele suport pentru aceste etichete și ața cu care sunt cusute trebuie să fie rezistente la foc (vezi Anexa 1 a standardului FIA 8856-2000 Standard pentru cerințele suplimentare și instrucțiuni de folosire).

2. CĂȘTI

Toți concurenții trebuie să utilizeze căști rezistente la șoc conform standardelor FIA din lista tehnică Nr. 25. Totuși este puternic recomandată utilizarea căștilor care îndeplinesc standardul FIA 8860 - 2004 sau 8860 - 2010 - "Advanced Helmet Test Specification" (Lista Tehnică FIA Nr. 33). Îmbrăcămintea și echipamentul vor fi verificate la verificările tehnice inițiale și oricând în timpul raliului. Echipamentul trebuie purtat și la shakedown.

3. CENTURI DE SIGURANȚĂ

Piloții și copiloții trebuie să fie imobilizați în scaune în mod corespunzător de către centurile de siguranță în conformitate cu prevederile Anexei J a C.S.I. referitoare la tipul de vehicul în cauză, pe tot parcursul desfășurării probelor speciale.



Anexa VII - DECLARAȚIE INVITAT SHAKEDOWN

Către Directorul Sportiv al TESS Rally 2019,

Declarație pilot

Subsemnatul/a născut la data de,
în localitatea, domiciliat în județul, localitatea
....., str., nr., Bloc, Scara, Etaj, Ap.
....., posesor al actului de identitate seria, nr., emis de către,
la data de, cu CNP, având nr. de concurs
....., vă rog să aprobați participarea mea la Shakedown împreună cu invitatul meu dl. / dna.
.....

Cunoscând prevederile Codului Penal privind falsul în declarații,

Declar pe proprie răspundere că l-am informat pe invitat despre obligativitatea
respectării prevederilor Codului Sportiv Internațional, ale Statutului și Regulamentelor
FIA / FRAS, precum și ale regulamentului particular al competiției. De asemenea,
îmi asum întreaga răspundere, juridică și materială, în legătură cu acțiunile, taxele,
cheltuielile, revendicările și reclamațiile față de eventualele pagube sau prejudicii
produse unor terțe persoane.

Pilot (Nume-Prenume)

Semnătura

Declarație invitat

Subsemnatul/a născut la data de
....., în localitatea, domiciliat în județul
....., localitatea, str., nr.
....., Bloc, Scara, Etaj, Ap., posesor al actului de identitate seria.....,
nr....., emis de către, la data de, cu
CNP....., având calitatea de invitat, declar pe propria răspundere
că am fost informat/ă despre riscurile la care mă expun, că voi respecta indicațiile pilotului
și, în cazul unui eventual incident nu am nicio pretenție morală sau materială față de FRAS,
Organizatorul TESS Rally 2019 și pilot.

Invitat (Nume-Prenume)

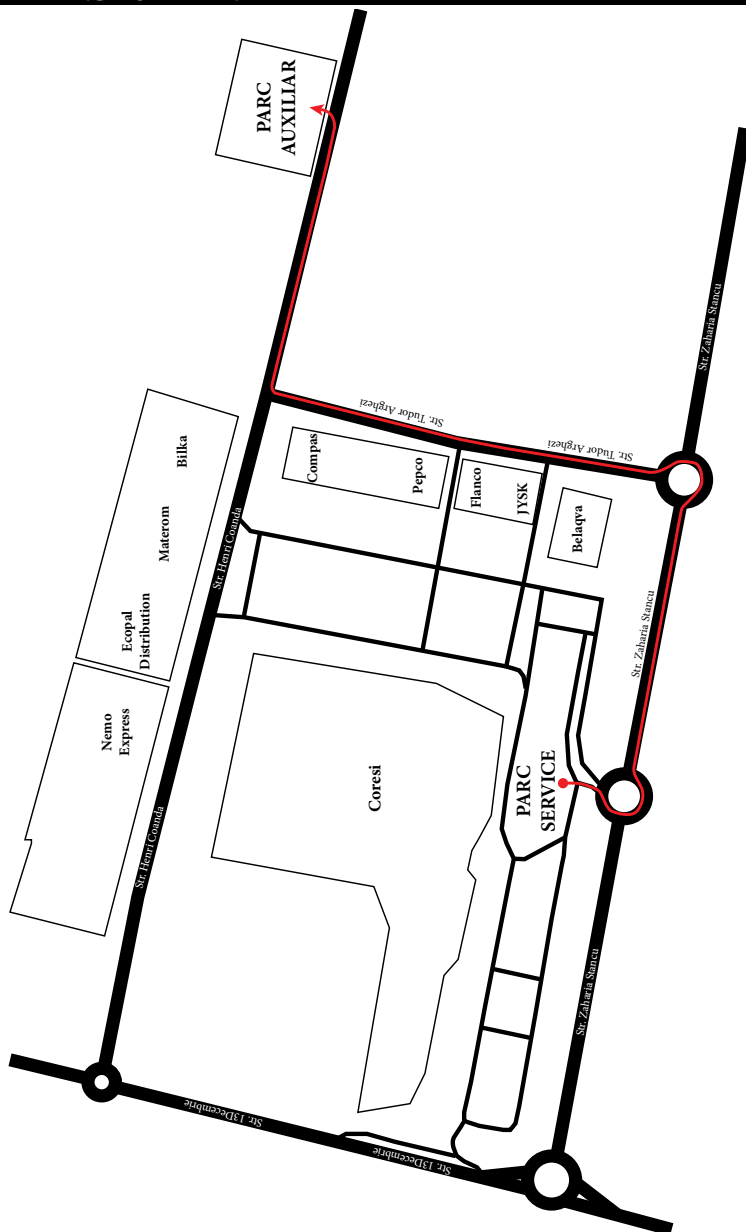
Semnătura

**Conform Regulamentului 2016/679/UE privind protecția datelor cu caracter personal,
avem rugămintea de a vă exprima ACORDUL PRIVIND PRELUCRAREA DATELOR CU
CARACTER PERSONAL de către FRAS și ORGANIZATOR, prin semnarea prezentei cereri.**

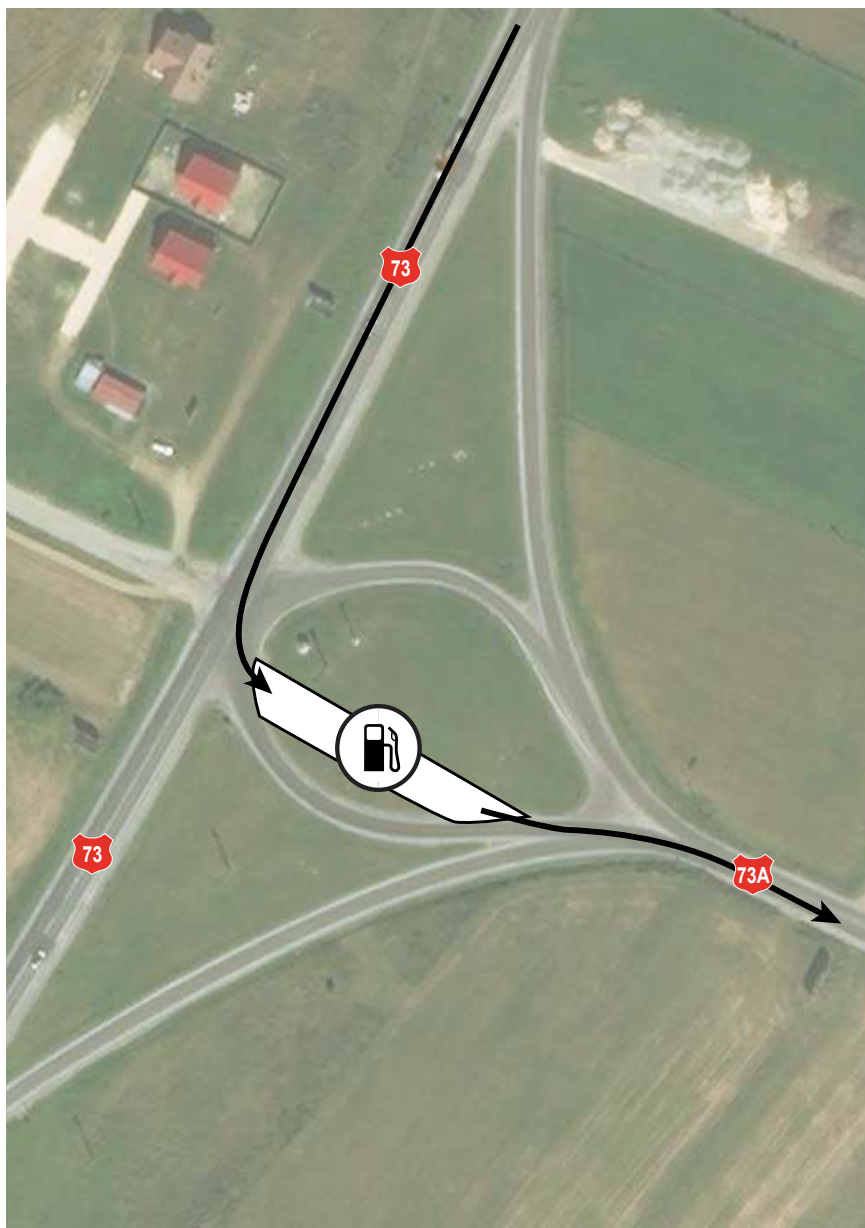
Atașat: Copie CI sau Pasaport

Termen: Joi, 17 Octombrie 2019, ora 20:00

Anexa VIII - PARC AUXILIAR



Anexa IX - ALIMENTARE ÎNDEPĂRTATĂ





Anexa X - HARTA GENERALĂ

