REGULAMENT PARTICULAR
RAVENOL-CORALIA TROPHY 2020
26-29 NOIEMBRIE 2020

Glosarul termenilor din prezentul regulament

Competiție off-road - concurs automobilistic de orientare în teren accidentat
Specială – traseu pădure scurt (aprox. 8 km) de îndemanare după semnal GPS
Timp maxim - perioada determinată de către organizator pentru parcurgerea traseului
Echipaj - grup format din pilot+copilot+autovehicul, toate acestea fiind înscrise oficial în competiție
Participant - persoană înscrisă oficial în competiție (pilot/copilot)
Organizatori - persoanele direct implicate în organizarea concursului, conform acestui Regulament Particular.

Cadru

Competiția este un concurs de navigație pentru autoturisme cu tracțiune integrală, respectiv 4x4.

Participanții au obligația de a folosi, pe toată durata competiției, drumuri și căi de acces stabilite de organizator. Este strict interzisă traversarea proprietăților private! Toate daunele provocate terților de către concurenți vor fi responsabilitatea acestora, conform declarației date la înscriere de către fiecare participant (Declaratie pe Propria Raspundere).

Formatul Competiției

În afara de pilot și copilot nu este permisă prezența altor persoane la bordul autovehiculului. Toate persoanele din autovehicul trebuie să aiba calitatea de participant la competiție, înscris pe liste și cu taxa achitată.

Participanții înscriși la competiție trebuie să dețină licența FRAS, însă sunt acceptați în competiție și cei cu licența one event emisă de FRAS.

Piloții trebuie să aibă minim 18 ani împliniți, cu exceptia copiloților la care vârsta minimă este de 16 ani cu condiția să aibă act notarial valabil de la ambii părinți. Participanții își asumă prin înscrierea în competiție toate pagubele sau daunele în cazul producerii de evenimente sau accidente și exonerează organizatorii, clubul organizator, CNOR, FRAS și toți ceilalți implicați în organizare de toată răspunderea pentru faptele și bunăstarea celor implicați, asumându-și toată responsabilitatea. Organizatorii au luat toate măsurile necesare, care au depins de ei, pentru a asigura securitatea și buna desfășurare a competiției.

Numarul maxim de echipaje nu este limitat.

Navigația în teren, pe parcursul competiției se va face folosind road book si track.

Participanții punctează în clasamentele Campionatului Național de Off-Road.

Desfășurarea și regulile Competiției

Organizator: ***Club Sportiv4x4 Sighisoara***
Competiția se va desfășura în perioada **26-29 NOIEMBRIE 2020;**
Locul de desfășurare: probele Trophy se vor desfasura pe trasee din vecinatatea municipiului Sighisoara si comuna Albesti ,jud Mures
Timp de Parcurgere al traseului: - maxim 8 ore Trophy

TAXA DE PARTICIPARE : Clasa Standard 450 lei/persoana
Clasa Open 550lei/persoana
Clasa Extrem 650lei/persoana

Taxa reprezinta taxa sportiva.

Organizatorul nu asigură locuri de cazare si mancare pentru sportivi și însotitori, aceștia putând să-și rezerve locuri de cazare la pensiunile din zonă.

Secretariatul este în municipiul Sighisoara. Datele GPS ale locației sunt: 46,2287 cu 24,8048. Tot în această locație va fi amplasat parcul tehnic, unde concurenții vor putea efectua reparații și dupa ora 20.00.

Parcul tehnic va beneficia de agenți de securitate pentru protejarea bunurilor în intervalul orar 20.00-08.00, începand cu ziua de joi 26 noi 2020 pana in dimineata zilei de 29 Noi 20202. Tot aici va fi amplasat și sediul secretariatului, unde vor fi disponibile toate formularele și informațiile necesare concurenților.

Competiția Trophy, va fi structurată pe 6 clase: Standard A, Standard B, Challenge, Open,Open-SSV si Extrem și se va desfașura în pădure pe track-ul GPS furnizat de organizator. Înregistrarea track-ului fiecărui echipaj este obligatorie. Track-ul, numărul de concurs și clasa vor fi transmise de către fiecare echipaj catre arbitru, pentru validare traseu, în maxim 30 de minute de la sosire, pe adresa de email a arbitrului acreditat.

În caz de abandon, din diverse motive, organizatorul este obligat sa recupereze din traseu pilotul și copilotul în timpul cel mai scurt posibil, nu și mașina de concurs.

Echipajelor participante li se va transmite pe grupul de WhatsApp al evenimentului sau pe alte mijloace disponibile track-ul GPS, concurenții având obligația de a se asigura ca au primit, descărcat și înțeles conținutul transmis, respectiv track-ul trimis de către organizatori. Utilizarea unui telefon mobil, sau GPS, sau tableta este obligatorie. Reamintim ca este necesar să vă asigurați încarcarea corespunzatoare cu energie electrică a acestora înaintea începerii competiției. Recomandăm să încercați înregistrarea track-ului și cu un al doilea dispozitiv, în cazul în care pe primul nu se înregistrează corect.

Începând cu startul cursei, echipele vor avea la dispoziție un total de 8 ore să ajungă la Finish. .

Pe parcursul competiției, concurenții care din diverse motive sunt mai lenți și sunt ajunsi din urmă de alte echipaje au obligația de a se trage la o parte în primul loc unde acest lucru este posibil pentru a permite depașirea. Acest lucru este obligatoriu ori de câte ori se ivește această situație.

Pe parcursul competiției echipajele care din diverse motive abandonează și/sau au probleme tehnice sunt obligate să anunțe organizatorul prin orice mijloace de comunicare, respectiv pe grup, telefonic sau pe statie cb, anunțând problema pe care o au.

Clasamentul se realizeaza conform cap. "Clasament si rezolvarea litigiilor" de mai jos.

Pe toate tronsoanele parcurse pe drumuri publice, sunt valabile și obligatorii prevederile Codului Rutier in vigoare.

Condiții de înscriere/participare

Se vor respecta întocmai prevederile Regulamentului sportiv, plus Anexe, respectiv normele de distanțare fizică conform legilor în vigoare cu privire la Covid 19.

Documentele necesare pentru înscriere:

- Acte de identitate pentru pilot si copilot
- Permis de conducere valabil pentru pilot
- Împuternicire notarială valabilă de la ambii părinti pentru copiloții cu vârsta cuprinsă între 16 și 18 ani.
- Licenta de sportiv anuala sau one event

Înscrierile se fac exclusiv pe pagina **www.cnor.ro**

La înscriere se va păstra distanța legală de 1,5 m între persoane.

Ordinea de start v-a fi stabilita conform regulamentului.

Program competițional

JOI 26 noiembrie 2020

- ora 12 deschiderea parcului
-ora 14-22 verificarea tehnica, inscrieri

Vineri 27 noiembrie 2020

- 08.00-08.30 verificarea tehnica, înscrieri;
- 09.15 briefing;
- 09.30-10.00 aliniere la start;
- 10.00 start

Sambata:28 noiembrie 2020
-09.15 briefing
-09.30-10.00 alinierea la start
-10.00 start

Duminică: 29 noiembrie 2020

- 10.00-10.45 Conferinta de presa parc tehnic

-11.00 Festivitatea de premiere parc tehnic

Penalizari

Conform **"ANEXA D –** ***SISTEMUL DE PENALIZĂRI"***

Clasament si rezolvarea litigiilor

Va fi declarat câștigător echipajul cu timpul cel mai scurt obținut prin adunarea minutelor parcurse cu minutele de penalizare.

În cazul în care nu sunt contestații, clasamentul inițial rămâne cel definitiv.

În proba Specială se vor lua în calcul la alcătuirea clasamentului timpii înregistrati de fiecare echipaj în parte și penalizarile pentru fiecare clasă în parte.

Clase de participare și dotari obligatorii la autovehicule:

Proba de traseu se desfășoară pe patru clase: , Standard A, Standard B,Challenge și Open/Open-SSv Extrem. Dacă sportivii de la o clasă greșesc traseul și intra pe un traseu de la o clasă superioară, organizatorul nu poate fi considerat responsabil pt. eventualele tronsoane dificile care depășesc limitele categoriei respective.

Descrierea autovehiculelor încadrate în clasele Standard A-B, Open și Hobby

STANDARD A

- Autovehicul 4x4 cu motorizare până în 2000 cm3 și modificare caroserie 20%, roti maxim 33 inch. profil recomandat MT

Dotari obligatorii autovehicule:

- Căști de protecție pentru pilot,copilot
- Centuri de siguranță pentru pilot, copilot
- Anvelope de teren minim de tip MT
- Troliu față este obligatoriu + șufa de copac
- Comunicații (telefoane mobile și stații CB)
- Trusa medicală
- Extinctor în termen de valabilitate (de dimensiunile precizate în Codul Rutier)

STANDARD B

- Autovehicul 4X4 cu motorizare peste 2000cm3 și modificare caroserie 20%, roți minim 31 maxim 37 inch, profil recomandabil MT

Dotari obligatorii autovehicule:

- Căști de protecție pentru pilot,copilot
- Centuri de siguranță pentru pilot, copilot
- Anvelope de teren minim de tip MT
- Troliu față este obligatoriu + șufa de copac
- Comunicații (telefoane mobile și stații CB)
- Trusa medicală
- Extinctor în termen de valabilitate (de dimensiunile precizate în Codul Rutier)

OPEN/EXTREM

- Autovehicul 4X4 dotat cu Rollcage, troliu minim față, anvelope indiferent de dimensiune și motoare fără limită de CP și cilindree

Dotari obligatorii autovehicule:

- Căști de protecție pentru pilot,copilot
- Centuri de siguranță pentru pilot, copilot
- Anvelope de teren minim de tip MT
- Dacă există troliu față, este obligatorie șufa de copac
- Comunicații (telefoane mobile și stații CB)
- Trusa medicală
- Extinctor în termen de valabilitate (de dimensiunile precizate în Codul Rutier)

Festivitatea de Premiere

La sfârșitul competiției se va organiza o festivitate de premiere, în cadrul căreia se vor înmâna diplome, cupe . Vor fi premiați participanții clasați pe primele 3 locuri, proba TROPHY,ptr fiecare clasa.

Organizatorii își păstrează dreptul de a onora cu diplome cu caracter special sau cupe, echipajele cu comportament deosebit pe parcursul competiției, precum și instituțiile sau persoanele fizice cu un aport determinant în organizarea sau desfășurarea competiției.

COMUNICARE

Comunicarea cu organizatorii:

- Telefon mobil în zonele cu semnal la numerele de telefon afișate mai jos;
- În scris pe grupul WhatsApp al competiției;
- Stații CB pe canalul 16;
- În scris, pentru contestații sau sesizări la sediul secretariatului;
- Panourile informaționale cu timpii echipajelor vor fi afișate la secretariatul competiției, după finalul probelor.

Echipa de organizare are următorii membri:
Marius Cezar 0744 577 718
Adrian Moldovan 0745 515 819
Voicu Costea 0744 826 299
Cristi Aeschti 0728 168 230
Nicoleta Costea 0743 222 258

Acest regulament trebuie luat la cunoștință de către fiecare participant și aplicat în consecință.

Director de concurs,
Marius Cezar

Șef de securitate,
Adrian Moldovan