



**Raliul Moldovei Bacău
powered by Dedeman Automobile**

REGULAMENT PARTICULAR

21 - 22 Iunie 2019

Campionatul Național de Raliuri Dunlop 2019

Campionatul Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice Dunlop 2019

Campionatul Național Rally 2 Dunlop 2019

Licență de organizator FRAS: 20 / 13.05.2019

Permis de organizare FRAS: 41 / 13.05.2019



CUPRINS

1. INTRODUCERE	3
2. ORGANIZARE	4
3. PROGRAM	7
4. INSCRIERI	10
5. ASIGURĂRI	15
6. PUBLICITATE ȘI IDENTIFICARE	16
7. ANVELOPE	17
8. COMBUSTIBIL	18
9. RECUNOAȘTERI	18
10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE	20
11. VERIFICĂRI TEHNICE ÎNȚIALE	21
12. ALTE PROCEDURI	22
13. FESTIVITATEA DE PREMIERE	28
14. VERIFICĂRI TEHNICE FINALE	28
15. PROTESTE ȘI APELURI	28
<i>Anexa I - PLAN ORAR CNRD și CNRVID</i>	29
<i>Anexa I - PLAN ORAR CNR2D</i>	31
<i>Anexa II - PROGRAMUL RECUNOAȘTERILOR</i>	33
<i>Anexa III - OFIȚER RELAȚII CU SPORTIVII</i>	34
<i>Anexa IV - NUMERE DE CONCURS ȘI PUBLICITATE</i>	35
<i>Anexa V - HARTA SS ONEȘTI</i>	36
<i>Anexa VI - COMBINEZOANE, CĂȘTI, EXTRAS DIN ANEXA L FIA</i>	37
<i>Anexa VII - DECLARAȚIE INVITAT SHAKEDOWN</i>	38
<i>Anexa VIII - HARTA GENERALĂ</i>	39



1. INTRODUCERE

1.1 Generalități

Acest raliu se desfășoară în conformitate cu:

- Regulamentul Particular prezent;
- Regulamentele CNRD, CNRVID, CNR2D - FRAS 2019;
- Regulamentul pentru Raliuri Regionale FIA (FIA-RRSR) 2019;
- Codul Sportiv Internațional FIA 2019 și anexele sale;
- Codul Rutier Român.

Informații suplimentare vor fi publicate în **Rally Ghid**.

Regulamentul Campionatelor Regionale de Raliuri FIA poate fi accesat pe www.fia.com.

Regulamentele FRAS 2019 pot fi accesate pe www.fras.ro.

Eventualele modificări și / sau competiții la acest Regulament Particular se vor face prin buletine numerotate și datate, emise de către Organizator, cu avizul FRAS, de Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS) sau de către Directorul Sportiv.

Locul și data desfășurării: Bacău, Moinești, Onești, 21 - 22 Iunie 2019.

1.2 Suprafața de desfășurare

CNRD și CNRVID: 95,06 % macadam, 4,94 % asfalt.

CNR2D: 94,78 % macadam, 5,22 % asfalt.

1.3 Distanțe

CNRD și CNRVID:

Lungimea totală a raliului: 392,57 km;

Număr de probe speciale: 13 (7 distincte);

Lungimea totală a probelor speciale: 106,23 km;

Număr de probe Super Speciale: 1;

Număr de secțiuni: 5;

Număr de zile: 2.

CNR2D:

Lungimea totală a raliului: 313,76 km;

Număr de probe speciale: 10 (7 distincte);

Lungimea totală a probelor speciale: 78,52 km;

Număr de probe Super Speciale: 1;

Număr de secțiuni: 4;

Număr de zile: 2.



1.4 Coeficient raliu: 1.

2. ORGANIZARE

2.1 Campionate pentru care contează raliul:

- Campionatul Național de Raliuri Dunlop (CNRD) 2019 - Etapa a III-a
- Campionatul Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice Dunlop (CNRVID) 2019 - Etapa a III-a;
- Campionatul Național Rally 2 Dunlop (CNR2D) 2019 - Etapa a III-a.

2.2 Licență de Organizare:

Nr. 20 / 13.05.2019 emisă de Federația Română de Automobilism Sportiv.

2.3 Permis de Organizare:

Nr. 41 / 13.05.2019 emis de Federația Română de Automobilism Sportiv.

2.4 Clubul organizator / Date de contact:

ACS Rally Spirit

Adresa: Str. Sintezei, Bl. 1, Sc. A, Ap. 5, Mun. Onești, Jud. Bacău

Telefon: +40 722 972 731

Fax: +40 368 430 187

Persoane de contact:

Adrian RĂȘPOPA adi.raspopa@gmail.com +40 753 100 039

Bela STOICA bela@autorally.ro +40 745 039 736

Web: www.raliul-moldovei.ro

Aspecte legate de înscrieri: inscrieri@raliul-moldovei.ro

2.5 Comitetul de organizare

Sorin BRAȘOVEANU	Președinte Consiliul Județean Bacău
Cosmin NECULA	Primarul Municipiului Bacău
Valentin VIERU	Primarul Municipiului Moinești
Comisar Șef Vasile OPRIȘAN	Inspectoratul Județean de Poliție Bacău
Col. Constantin Adrian LUCA	Inspectoratul Județean de Jandarmi Bacău
Inspector Șef Col. Ioan MIHALACHE	Inspectoratul pentru Situații de Urgență Bacău
Ing. Viorel GHELASE	Direcția Silvică Bacău
Prof. Georgel COJOCARU	Direcția Județeană pentru Tineret și Sport Bacău
Lucian Dumitru IFTENE	Poliția Locală Bacău
Adrian RĂȘPOPA	Președinte ACS Rally Spirit Onești



2.6 Colegiul Comisarilor Sportivi:

Președinte:	Laurențiu OROS	BV - 17
Comisar:	Florin RADU	CJ - 45
Comisar:	Lucian FILIP	IS - 1

2.7 Delegati FRAS:

Observator FRAS:	Daniel UNGUR	CJ - 63
Observator securitate FRAS:	Cătălin NICOLAESCU	AG - 22
Observator Arbitrii:	Ioan BADIU	SB - 17

2.8 Oficiali:

Director Sportiv:	Alin DUȚĂ	SB - 51
Director Sportiv Adj.:	Dan MICU	B - 89
Director Organizatoric:	Bela STOICA	BV
Manager eveniment:	Cristian ANDREI	BV
Secretar Șef:	Mimi OROS	BV - 16
Secretar:	Irina PÂRCĂLĂBOIU	SB - 74
Șef centru calcul:	Rareș FLORESCU	SB - 11
Șef Verificări Tehnice:	Ciprian STOICA	CJ
Relații cu sportivii:	Mihai LĂCĂTUȘ	CJ
Cronometror Șef:	Ionuț HADĂR	SB - 86
Cronometror Șef Adj.:	Alexandru BÎRLEA	SB - 96
Șef securitate:	Romeo DĂNILĂ	CJ - 11
Șef traseu:	Augustin DAMIAN	BT - 2
Șef deschidere:	Florin CALANGEA	B - 1
Șef comunicații:	Liviu TUDOR	RO - BV
Ofițer de presă:	Răzvan CODOREAN	B
Medic Șef:	Adi POPA	BC

2.9 Comandament:

În zilele de Miercuri, 19 Iunie, Joi, 20 Iunie și Sambătă, 22 Iunie

Centrul de Afaceri și Expoziții Bacău

Adresa: Calea Doctor Alexandru Șafran Nr. 145
GPS: 46° 33.336'N, 26° 53.131'E

În ziua de Vineri, 21 Iunie

Biblioteca Municipală Ștefan Luchian Moinești

Adresa: Str. Tudor Vladimirescu Nr. 206, Etajul 1
GPS: 46° 28.451'N, 26° 29.367'E



Centru de comandă:

În zilele de **Miercuri, 19 Iunie, Joi, 20 Iunie și Sămbătă, 22 Iunie**

Centrul de Afaceri și Expoziții Bacău

Adresa: Calea Doctor Alexandru Șafran Nr. 145

În ziua de **Vineri, 21 Iunie**

Biblioteca Municipală Ștefan Luchian Moinești

Adresa: Str. Tudor Vladimirescu Nr. 206, Etajul 1

2.10 Panoul de afisaj

- Comandamentul Raliului
- On-line pe www.raliul-moldovei.ro

2.11 Parc Închis

Piața Tricolorului Bacău

Adresa: Calea Mărășești Bacău

GPS: 46° 33.852'N, 26° 54.731'E

2.12 Parc Service

În zilele de **Joi, 20 Iunie și Sămbătă, 22 Iunie**

Centrul de Afaceri și Expoziții Bacău

Adresa: Calea Doctor Alexandru Șafran Nr. 145

În ziua de **Vineri, 21 Iunie**

Strada Tudor Vladimirescu, Moinești

2.13 Centru media

În zilele de **Joi, 20 Iunie și Sămbătă, 22 Iunie**

Centrul de Afaceri și Expoziții Bacău

Adresa: Calea Doctor Alexandru Șafran Nr. 145

GPS: 46° 33.336'N, 26° 53.131'E

În ziua de **Vineri, 21 Iunie**

Biblioteca Municipală Ștefan Luchian Moinești

Adresa: Str. Tudor Vladimirescu Nr. 206, Etajul 1

GPS: 46° 28.451'N, 26° 29.367'E

2.14 Parc auxiliar

Bacău - Centrul de Afaceri și Expoziții Bacău, Calea Doctor Alexandru Șafran Nr. 145.

Moinești - Stadion Municipal Moinești, DJ 117, Calea Poduri.



3. PROGRAM

3.1 Înaintea săptămânii raliului

Joi, 23 Mai 2019		
Activitate	Ora	Locație
Publicarea Regulamentului Particular	20:00	Website www.raliul-moldovei.ro
Publicarea formularelor de înscriere		
Deschiderea înscrierilor		
Publicarea formularului pentru acreditarea media		
Vineri, 14 Iunie 2019		
Activitate	Ora	Locație
Închiderea înscrierilor	20:00	Website www.raliul-moldovei.ro
Publicarea listei de înscrieri	21:00	
Publicarea listei cu reprezentanții media acreditați		

3.2 În săptămâna raliului

Miercuri, 19 Iunie 2019		
Activitate	Ora	Locație
Program Comandament (Bacău)	12:00 - 20:00	Centrul de Afaceri și Expoziții Bacău
Înregistrare pentru recunoașteri și colectare materiale	12:00 - 20:00	Comandament Bacău
Colectare dispozitive GPS pentru recunoașteri și concurs	12:00 - 20:00	Comandament Bacău
Verificări administrative opționale CNRD, CNRVID, CNR2D*	12:00 - 20:00	Comandament Bacău
Recunoașteri PS Hemeiuș, PS Trebeș, PS Racova	12:30 - 18:00	Conform program din Anexa II
Recunoașteri SS Onești cu autovehiculul de recunoașteri	19:00 - 21:00	Conform program din Anexa II
Joi, 20 Iunie 2019		
Activitate	Ora	Locație
Program Comandament (Bacău)	08:00 - 21:00	Centrul de Afaceri și Expoziții Bacău



Program Centru Media / Colectare Acreditări	09:00 - 20:00	Centrul de Afaceri și Expoziții Bacău
Program Parc Service (Bacău) - Responsabil: <i>Va fi nominalizat</i>	08:00 - 22:00	Centrul de Afaceri și Expoziții Bacău
Înregistrare pentru recunoașteri și colectare materiale	08:00 - 17:00	Comandament Bacău
Colectare dispozitive GPS pentru recunoașteri și concurs	08:00 - 17:00	Comandament Bacău
Verificări administrative CNRD, CNRVID, CNR2D	08:00 - 17:00	Comandament Bacău
Recunoașteri PS Runcu, PS Moinești, PS Vermești și Shakedown - Moinești	09:00 - 14:00	Conform program din Anexa II
Recunoașteri opționale numai pentru CNR2D PS Hemeiuș, PS Trebeș, PS Racova (Monitorizarea se va face exclusiv prin GPS, fără oficiali la start / stop)	13:00 - 17:00	Conform program din Anexa II
Verificări tehnice, sigilare și marcarea (conform programării pentru CNRD, CNRVID, opțional CNR2D)	15:00 - 18:00	Parc Service Bacău Centrul de Afaceri și Expoziții Bacău
Briefing cu echipajele	18:00	Centrul de Afaceri și Expoziții Bacău
Conferință de presă	18:30	Centrul de Afaceri și Expoziții Bacău
Adunarea mașinilor de concurs în zona Startului Festiv	19:30	Piața Tricolorului Bacău
Întâlnire cu echipajele / Sesiune de autografe	19:30 - 20:30	Piața Tricolorului Bacău
Start Festiv / Prezentarea echipajelor	20:30	Piața Tricolorului Bacău
<i>* Verificările administrative se pot efectua odată cu înregistrarea pentru recunoașteri și colectarea materialelor, dar nu mai târziu de Joi, 20 Iunie 2019, ora 17:00</i>		
Vineri, 21 Iunie 2019		
Activitate	Ora	Locație
Program Comandament (Moinești)	07:30 - 21:00	Biblioteca Municipală Moinești
Program Parc Service (Moinești) - Responsabil: <i>Va fi nominalizat</i>	07:00 - 21:00	Strada Tudor Vladimirescu Moinești
Program Centru Media / Colectarea acreditărilor (Moinești)	10:00 - 20:00	Biblioteca Municipală Moinești



Reverificări tehnice CNRD, CNRVID (se vor efectua la standul concurentului din Parcul de Service)	07:30 - 08:00	Parc Service Strada Tudor Vladimirescu Moinești
Verificări tehnice CNR2D (se vor efectua la standul concurenților din Parcul de Service)	08:00 - 09:00	Parc Service Strada Tudor Vladimirescu Moinești
Recunoașteri opționale numai pentru CNR2D PS Runcu, PS Moinești, PS Vermești (Monitorizarea se va face exclusiv prin GPS, fără oficiali la start / stop) - PS Moinești se va recunoaște numai după încheierea Shakedown-ului	09:00 - 13:00	Conform program din Anexa II
Shakedown CNRD clasele RC5, NAT 12, CN-RVID, CNR2D	08:00 - 10:15	Moinești
Shakedown CNRD clasele RC2, RC2N, RC3, RGT, RC4, NAT 11	10:15 - 12:30	Moinești
Prima ședință a CCS	12:30	Comandament Moinești
Publicare ordine de start	13:00	Comandament Moinești Website www.raliul-moldovei.ro
Start raliu - prima mașină	14:00	Parc Service Strada Tudor Vladimirescu Moinești
Start raliu - prima mașină (CNR2D)**	16:00	Parc Service Strada Tudor Vladimirescu Moinești
Sosire ziua întâi - prima mașină	19:17	Parc Închis Piața Tricolorului Bacău
Sosire ziua întâi - prima mașină (CNR2D) **	21:17	Parc Închis Piața Tricolorului Bacău
Publicarea rezultatelor provizorii pentru Ziua întâi / Afișare ordine de start pentru Ziua a doua	22:30	Comandament Bacău Website www.raliul-moldovei.ro
Sâmbătă, 22 Iunie 2019		
Activitate	Ora	Locație
Program Comandament (Bacău)	07:30 - 21:30	Centrul de Afaceri și Expoziții Bacău
Program Centru Media (Bacău)	09:00 - 21:00	Centrul de Afaceri și Expoziții Bacău



Program Parc Service (Bacău) - Responsabil: Va fi nominalizat	07:00 - 21:00	Centrul de Afaceri și Expoziții Bacău
Start Ziua a doua - prima mașină	08:00	Parc Închis Piața Tricolorului Bacău
Start Ziua a doua - prima mașină (CNR2D)**	13:14	Parc Închis Piața Tricolorului Bacău
Sosire raliu - prima mașină	17:17	Parc Închis Piața Tricolorului Bacău
Sosire raliu - prima mașină (CNR2D)**	19:17	Parc Închis Piața Tricolorului Bacău
Ceremonia de premiere a finalului de raliu pentru primele 3 echipaje	18:00	Podium Piața Tricolorului Bacău
Verificări tehnice finale	18:30	Va fi anunțat
A doua ședință a CCS	19:45	Comandament Centrul de Afaceri și Expoziții Bacău
Publicarea clasamentelor provizorii	20:15	Comandament Bacău Website www.raliul-moldovei.ro
Publicarea clasamentelor finale	20:45	Comandament Bacău Website www.raliul-moldovei.ro
Festivitatea de premiere	20:45	Podium Piața Tricolorului Bacău
Conferința de presă finală	21:00	Podium Piața Tricolorului Bacău
<i>** Ora de start pentru CNR2D, este informativă și se modifică în funcție de numărul concurenților înscriși sau al abandonurilor din CNRD și CNRVID.</i>		

4. INSCRIERI

4.1 Data limită: Vineri, 14 Iunie 2019, ora 20:00.

4.2 Procedura de înscriere:

Concurenții care doresc să participe la Raliul Moldovei Bacău powered by Dedeman Automobile trebuie să completeze formularul de înscriere disponibil pe www.raliul-moldovei.ro și să îl trimită completat corespunzător, **împreună cu datele de facturare (persoană fizică sau juridică)** la adresa de mail



inscrieri@raliul-moldovei.ro. Formularul de înscriere, semnat corespunzător trebuie să ajungă la organizator până la verificările administrative. Vor fi acceptate doar formularele de înscriere completate integral și semnate în mod corespunzător.

4.3 Număr de înscriși acceptați: 80

În cazul depășirii numărului maxim de înscriși, ultimele echipaje care s-au înscris și au plătit taxa de înscriere vor fi puse pe o listă de așteptare, nu pe lista oficială de înscrieri. Organizatorul își rezervă dreptul de a decide care dintre înscrișii neprioritari vor fi acceptați.

4.4 Automobile eligibile

Clase CNRD		
Clasa	Grupa	
RC2	Grupa R5 (VR5)	Grupa R5 conform Art. 261 Anexa J 2019 - FIA.
	S2000-Rally: Motor 1.6T cu restrictor de 28 mm	Automobile Super 2000-Rally cu restrictor conform Art. 255A-5.5.1-b Anexa J, cu excepția următoarelor: a) diametrul intern maxim al restrictorului este de 28 mm.
	S2000-Rally: Motor 2.0 cu aspirație naturală	Mașini Super 2000 (Art. 254 A Anexa J 2019 - FIA).
	Grupa R4 (VR4)	Grupa R4 conform Art. 260 Anexa J 2019 - FIA. Mașinile înscrise în CNRD 2019 la Grupa R4 pot folosi următoarele variante opționale: a) diametrul interior al restrictorului poate să fie de max. 34 mm.
	Grupa R4 (VR4K)	Mașini echipate cu kit-ul R4 conform Art 260 E Anexa J 2019 - FIA.
RC2N	Grupa NR4 (fostul N4)	Grupa N, în conformitate cu Art. 254 Anexa J 2019.

RC2N	Grupa N+ omologare națională	<p>Grupa N+ Mașinile înscrise CNRD 2019 la Grupa N+ trebuie să respecte prevederile Anexa J – FIA, Articolul 254 și următoarele caracteristici:</p> <p>a) motor de până la 2.000 cmc, supraalimentat; b) diametrul interior al restrictorului poate să fie de max. 34 mm; c) pot utiliza geamuri laterale și luneta din material compozit în conformitate cu fișa de omologare Nr. N-5688, extensia 18/02-VR4; greutate minimă 1.300 kg.</p>
RGT	RGT	Grupa RGT automobile conforme cu Art. 256 Anexa J 2019 – FIA.
RC3		R3 (aspirat, peste 1600 cmc până la 2000 cmc - VR3C și turbo peste 1067 cmc până la 1333 cmc - VRC3). Conform Art. 260 Anexa J 2019.
		R3 (turbo, până la 1620 cmc / cilindrul nominală VR3T) - mașini grupa R conform Art. 260 Anexa J 2019.
		R3 (diesel, până la 2000 cmc / cilindrul nominală VR3D) - mașini grupa R conform Art. 260D Anexa J 2019.
		Grupa A - peste 1600 cmc și până la 2000 cmc - mașini grupa A conform Art. 255 Anexa J 2019.
		Super 1600 - mașini grupa A conform Art. 255 Anexa J 2019.
RC4	RC4A	R2 (aspirat peste 1600 cmc până la 2000 cmc - VR2C și turbo peste 1067 cmc până la 1333 cmc - VRC2) - mașini grupa R conform Art. 260 Anexa J 2019.
RC4	RC4B	R2 (aspirat peste 1390 cmc până la 1600 cmc - VR2B și turbo peste 927 cmc până la 1067 cmc - VR2B) - mașini grupa R conform Art. 260 Anexa J 2019 și mașini grupa R conform Art. 260 Anexa J 2019 (VR2B omologate înainte de 31.12.2018).
		Kit-car până la 1600 cmc - mașini echipate cu motor cu o capacitate cilindrică corectată mai mică de 1600 cmc și dacă omologarea FIA este valabilă pentru CNRD.
		Grupa A - sub 1600 cmc - mașini grupa A conform Art. 255 Anexa J 2019.
		Grupa N - peste 1600 cmc și până la 2000 cmc - mașini grupa N conform Art. 254 Anexa J 2019.
RC5		R1 (aspirat până la 1600 cmc - VR1 și turbo până la 1333 cmc - VR1) - mașini grupa R conform Art. 260 Anexa J 2018 (VR1A și VR1B omologate înainte de 31.12.2018).
		R1 (aspirat până la 1600 cmc - VR1A / VR1B și turbo până la 1067 cmc - VR1A / VR1B) - mașini grupa R conform Art. 260 Anexa J 2018 (VR1A și VR1B omologate înainte de 31.12.2018).



RC5	Grupa N - automobile cu cilindrul până la 1600 cmc conforme cu Art. 254 Anexa J 2019.
NAT 11	Grupa H (4WD) - restrictor 36 mm
NAT 12	Grupa H (2WD)

Detalii despre clasele naționale pot fi consultate în Regulamentul Campionatului Național de Raliuri Dunlop 2019.

Clase CNRVID

Conform Regulamentului CNRVID 2019.

Clase CNR2D

- Grupa A: 2 RM
 - Clasa 1 - max 1600 cmc;
 - Clasa 2 - peste 1600 cmc;
 - Clasa 3 - Clasa RC5 / CNRD
- Grupa B: 4 RM

4.5 Taxe înscriere:

4.5.1 Cuanțum:

Echipaj:

CNRD:

- 300 € - Clasele RC2, RC2N, RC3, RGT, RC4, NAT 11, juniori înscriși la aceste clase;
- 200 € - Clasele RC5 și NAT 12, Cupa monomarcă și juniori peste 18 ani care se înscriu la aceste clase;
- GRATUIT - Juniori sub 18 ani dacă se înscriu la Clasele RC5 sau NAT 12;
- 50 € - Shakedown.

CNRVID:

- 300 €;
- 50 € - Shakedown.

CNR2D:

- 150 € - Grupa B;
- 100 € - Grupa A;
- 30 € - Shakedown.



Echipă:

CNRD:

- 100 € pentru echipă compusă din trei echipaje;
- 200 € pentru echipă compusă din patru echipaje;
- 250 € pentru echipă compusă din cinci echipaje.

CNR2D:

- 50 €.

Plata taxei de înscriere trebuie făcută până cel târziu la data închiderii înscrierilor, conform Art. 4.1 din Prezentul Regulament Particular.

Formularele de înscriere sosite după data închiderii înscrierilor pot fi acceptate cu plata taxei de înscriere majorată cu 50% din valoarea ei inițială.

4.5.2 Detalii plată:

După trimiterea formularului de înscriere, concurenții vor primi factura fiscală aferentă taxei de înscriere. Concurenții vor achita factura primită de la organizator și va trimite dovada achitării prin mail la adresa inscrieri@raliul-moldovei.ro.

Data limită pentru plata facturii aferente taxei de înscriere trebuie să fie Vineri, 14 Iunie 2019.

4.5.3 Taxa de înscriere majorată conform art. 4.5.1 precum și taxa pentru Shakedown (dacă aceasta nu a fost achitată odată cu taxa de înscriere pentru competiție) se se poate achita la înscrierile pentru recunoașteri, iar eliberarea documentației tehnice și înscrierea la recunoașteri vor fi făcute doar după plata tuturor taxelor datorate către organizator.

4.5.4 Taxa de înscriere pentru echipă, trebuie obligatoriu achitată până cel târziu Vineri, 14 Iunie 2019, ora 20:00.

4.6 Pachete de înscriere

	CNRD	CNR2D	CNRVID
Suprafața în parcul de service	40 m ²	40 m ²	40 m ²
Inscripții automobil			
• Numere recunoașteri	2	2	2
• Service	1	1	1
• Logo eveniment cu număr de concurs	1	1	1
• Publicitate obligatorie a organizatorului	4	4	4
Documente			
• Regulament particular	website www.raliul-moldovei.ro		
• Road Book	1	1	1
• Rally Ghid	website www.raliul-moldovei.ro		
• Road Book Auxiliar	1	1	1
Pass-uri individuale			
• Echipaj	2	2	2
• Manager echipă	1	1	1
Extra			
• Spațiu suplimentar în parcul de service	10 €/m ²	10 €/m ²	10 €/m ²

4.7 Restituiri:

Taxa de înscriere va fi rambursată în totalitate:

- Echipajelor / echipelor în cazul în care raliul nu are loc;
- În cazul înscrierilor care nu au fost acceptate.

Taxa de înscriere va fi rambursată parțial:

- 75 % concurenților a căror înscriere nu a fost validată;
- 50 % concurenților / echipajelor care din motive de forță majoră, atestate / certificate de către FRAS, sunt în imposibilitatea de a lua startul.

5. ASIGURĂRI

5.1 Prima de asigurare inclusă în taxa de înscriere garantează concurenților acoperirea eventualelor pagube civile față de terțe persoane. Participanții vor fi asigurați pe toate probele speciale de o **asigurare de răspundere civilă față de terți în valoare de 400.000 RON (aproximativ 84.000 €)**.



5.2 Această asigurare va cuprinde toate persoanele implicate în desfășurarea raliului (mai ales arbitrii) și copiloții (pe probele speciale), jurnaliștii și fotografii acreditați și piloții cu un permis de conducere străin, cu condiția să nu se suprapună cu o altă asigurare încheiată cu o societate de asigurări locală sau străină.

5.3 Toate mașinile participante la competiție trebuie să aibă încheiată o asigurare de răspundere civilă obligatorie. Această asigurare va acoperi toate daunele de pe toate drumurile cu excepția probelor speciale și a shakedown-ului. Dovada existenței acestei asigurări va fi făcută la verificările administrative.

5.4 Mașinile de service, recunoașteri și auxiliare nu sunt acoperite de polița de asigurare a raliului. În caz de accident soldat doar cu daune materiale, concurenții au obligația absolută să anunțe respectivele daune la următorul punct de control, urmat de un raport detaliat scris la sfârșitul zilei care va fi depus la comandament. Mai mult decât atât, în caz de daune fizice, concurentul trebuie să informeze imediat conducerea cursei.

6. PUBLICITATE ȘI IDENTIFICARE

6.1 Publicitatea organizatorului de pe plăcile și de pe numerele de concurs este obligatorie și nu poate fi refuzată de către concurenți. Materialele vor fi furnizate de către organizator și trebuie montate pe mașină înainte de verificările tehnice inițiale și menținute pe întreaga desfășurare a competiției.

6.2 **Publicitatea obligatorie a organizatorului:** “Raliul Moldovei Bacău powered by Dedeman Automobile”.

6.3 **Publicitatea obligatorie a FRAS:** Conform Art. 18 din Regulamentul CNRD 2019.

6.4 Publicitate pentru partenerii echipajelor participante la Raliul Moldovei Bacău powered by Dedeman Automobile:

6.4.1 Toate echipajele înscrise la Raliul Moldovei Bacău powered by Dedeman Automobile vor putea organiza activități de publicitate sportivă (cort, branding, sampling, hostese, sesiuni de autografe, etc.) numai în zona alocată în cadrul parcului service. Locațiile raliului: zona de start / sosire, festivitatea de premiere, sala de conferințe de presă, zona VIP, Start Superspecială sunt locații exclusive pentru partenerii organizatorului. Echipajele pot organiza activități de publicitate sportivă în aceste zone doar cu acordul scris al organizatorului. În caz contrar, organizatorul va sancționa echipajul cu amendă de 1000 €.



6.4.2 Promovarea partenerului echipajelor sub formă de publicitate comercială (promovare directă produs, servicii, oferte) fără acordul scris al organizatorului (prin contract), se interpretează ca și publicitate interzisă și va fi sancționată de către organizator prin anularea înscrierii echipajului de la Raliul Moldovei Bacău powered by Dedeman Automobile, fără ca taxa de înscriere să fie restituită.

7. ANVELOPE

7.1 Conformitate

Este permisă doar utilizarea anvelopelor de macadam. Toate anvelopele trebuie să fie în conformitate cu Art. 59 din Regulamentul CNRD 2019.

7.2 Anvelopele folosite la recunoașteri și / sau Shakedown: fără restricții.

7.3 La Raliul Moldovei Bacău powered by Dedeman Automobile numărul maxim de anvelope care pot fi utilizate este:

	4WD și Clasa RGT	2WD
CNRD	12	10 anvelope pentru clasele RC2 - RC4
		8 anvelope pentru restul claselor
		Fără restricții pentru clasele NAT 11 și NAT 12
CNR2D	Fără restricții	
CNRVID	Fără restricții	

Conf. Art. 59.1.5 din Regulamentul CNRD 2019, pentru PS 4 - SS Onești concurenții pot folosi patru anvelope care vor fi marcate separat. Dacă aceste anvelope se folosesc DOAR la SS Onești, acestea nu vor face parte din numărul total de anvelope admis.

7.4 Marcare și control

Marcarea pneurilor este obligatorie pentru toți participanții la Raliul Moldovei Bacău power by Dedeman Automobile. În timpul raliului, procedurile vor fi următoarele:

O zonă de citire a codurilor de bare de pe anvelope va fi stabilită la fiecare ieșire din parcul de service. Echipajul trebuie să oprească mașina și să aștepte instrucțiunile comisarilor tehnici. O zonă de verificare a anvelopelor poate fi stabilită la intrarea în parcul de service.

În orice moment al raliului pot fi făcute controale pentru verificarea conformității pneurilor.



8. COMBUSTIBIL

8.1 **CNRD:** Conform Art. 57 și 58 din Regulamentul CNRD 2019;
CNRVID: Conform Art. 53 și 54 din Regulamentul CNRVID 2019;
CNR2D: Conform Art. 4.7 din Regulamentul CNR2D 2019.

8.2 Locații:

• **Zonele de Alimentare - Moinești:**

La ieșirea din parcul de service.

GPS: 46° 28.480'N, 26° 29.459'E

• **Zonele de Alimentare - Bacău:**

La ieșirea din parcul de service.

GPS: 46° 33.368'N, 26° 53.097'E

8.3 Realimentare din stații comerciale (Art. 57.3 din Regulamentul CNRD 2019)

Vor fi indicate stații comerciale în Road-Book. Concurenții pot alimenta cu combustibil comercial disponibil în benzinăriile marcate în Road Book. Echipajele pot alimenta doar cu combustibilul de la pompe, folosind doar echipamentul de la bord și fara ajutor fizic exterior. Ajutorul din partea altor persoane este interzis.

8.4 Exclusiv în scopul de a asista procedura de realimentare a autovehiculului lor, doi membri ai echipei fiecărui echipaj, identificați prin veste reflectorizante pot fi prezenți în interiorul Zonei de Alimentare.

9. RECUNOAȘTERI

9.1 Procedura de înscriere

9.1.1 Înainte de a lua startul în recunoașteri este absolut obligatoriu înregistrarea mașinilor de recunoașteri. Înregistrarea se va efectua la Comandament, conform programului de la Art. 3 din Prezentul Regulament Particular.

9.1.2 Organizatorul va asigura autocolante cu numerele de recunoașteri care trebuie fixate în partea dreapta față a parbrizului și pe luneta spate. Nu este permisă dezlipirea acestor numere în timpul recunoașterilor. Concurenții sunt obligați să anunțe imediat secretariatul competiției în cazul schimbării mașinii de recunoașteri.

9.1.3 Monitorizare prin GPS

Închirierea GPS-ului va fi achitată de către fiecare echipaj în parte



reprezentantului FRAS aflat la secretariatul competiției, în numerar până la ridicarea documentelor (echivalentul a 20 € pentru CNRD și CNRVID și 10 € pentru CNR2D). Nu este permisă desfășurarea recunoașterilor fără utilizarea acestui sistem. Dispozitivul GPS pentru recunoașteri va fi același cu cel de pe mașina de concurs. Acesta trebuie montat pe mașina de concurs până Vineri, 21 Iunie 2019, ora 07:00 pentru CNRD, CNRVID și până Vineri, 21 Iunie 2019, ora 14:00 pentru CNR2D.

9.1.4 Număr de persoane la bord.

În timpul recunoașterilor pe probele speciale, **maxim 2 persoane (echipajul)** sunt permise la bordul mașinii.

9.2 Program

Recunoașterile se vor desfășura conform Art. 3 și Anexei II din Prezentul Regulament Particular. Recunoașterile nu sunt obligatorii.

9.3 Desfășurarea recunoașterilor (Art. 25 din Regulamentul CNRD 2019)

9.3.1 Limita de viteză (Art. 20.2 din Regulamentul CNRD 2019)

Toate recunoașterile probelor speciale trebuie să se desfășoare în concordanță cu Codul Rutier Român. Viteza maximă admisă pe probele speciale este de **70 km/h**, cu excepția cazurilor în care pe drum sunt instituite restricții de viteză. Aceste restricții de viteză determină viteza maxima admisă. Limitări suplimentare pot fi marcate în Road Book.

9.3.2 Direcție

Concurenții se pot deplasa pe probele speciale doar în direcția raliului, cu excepția cazurilor în care printr-un Comunicat al Directorului Sportiv este permisă deplasarea în sens invers pe unele porțiuni de drum scurte. Concurenții au obligația să intre pe probele speciale pe la startul acestora și să iasă pe la stop.

9.3.3 Restricții

Orice pilot sau copilot care s-a înscris sau intenționează să se înscrie la raliu și care dorește să conducă, de la data publicării acestui Regulament Particular și până la startul recunoașterilor, **Miercuri, 19.06.2019 ora 12:30**, pe orice porțiune de drum care poate fi folosită ca probă specială în acest raliu, poate să o facă doar după obținerea acordului scris al organizatorului. Această măsură nu se aplică persoanelor care dovedesc că locuiesc de-a lungul traseelor probelor speciale. Nerespectarea acestei reguli va fi raportată Comisarilor Sportivi.

9.3.4 Recunoașterile sunt limitate la **maxim 2 treceri** pe fiecare probă specială



(probele speciale care se desfășoară de două sau trei ori sunt considerate o singură probă specială).

9.3.5 Concurenții nu vor primi și nu vor folosi Carnet de Recunoașteri. Concurenții vor semna la startul / stopul fiecărei probe speciale în dosarul oficialului din post.

9.4 Controlul recunoașterilor

9.4.1 Generalități

Verificări pot fi făcute de către Poliție sau de către oficiali. Încălcările vor fi aduse la cunoștința Directorului Sportiv. Implicarea oricărui concurent într-un accident rutier pe probele speciale, din vina acestuia, se sancționează cu suspendarea pentru două etape din CNRD, CNRVID sau CNR2D 2019.

9.4.2 Depășiri de viteză

Verificări pot fi efectuate de către Poliție sau de către oficialii cursei, cu echipamente radar și prin monitorizarea GPS. Depășirile de viteză vor fi raportate către Directorul Sportiv și vor fi sancționate conform Art. 20.2 și 20.3. din Regulamentul CNRD 2019.

9.5 Încălcarea regulamentului recunoașterilor

Orice încălcare a regulilor de mai sus va fi adusă la cunoștința Directorului Sportiv și penalizată conform Regulamentului CNRD 2019.

10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

10.1 Locație, dată și program

Locație: Centrul de Afaceri și Expoziții Bacău (Comandament)

Adresa: Calea Doctor Alexandru Șafran Nr. 145

GPS: 46° 33.336'N, 26° 53.131'E

Data: Conform programului de la Art. 3 din Prezentul Regulament Particular. Verificări opționale odată cu înscrierea pentru recunoașteri, până Joi, 20 Iunie 2019, ora 17:00.

10.2 Documente

Echipajele / sportivii vor prezenta la verificările administrative următoarele documente:

- Licențe Pilot / Copilot valabile pe anul 2019;
- Permis de conducere valabil (sau dovada înlocuitoare cu drept de circulație) Pilot / Copilot (dacă este cazul), sunt exceptați piloții sun 18 ani;
- Talonul mașinii cuprinzând Inspecția Tehnică Periodică (ITP) valabilă;
- Asigurare de Raspundere Civilă Obligatorie pentru mașină;



- Declarație pe propria răspundere / contract de închiriere dacă automobilul de concurs nu este proprietate personală;

10.3 Cererea de înscriere va fi obligatoriu semnată de către pilot șo copilot.

10.4 Amânarea verificărilor administrative peste ora programată poate fi făcută doar cu aprobarea Secretarului Șef și contra unei sume de **20 € pentru CNRD și CNRVID și 10 € pentru CNR2D**. Dacă amânarea presupune și o amânare a verificării tehnice inițiale (sau în afara programului) suma este de **220 € pentru CNRD și CNRVID și 110 € pentru CNR2D**.

11. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE

11.1 Locație și program

Locație: Centrul de Afaceri și Expoziții Bacău (Parc de Service)

Adresa: Calea Doctor Alexandru Șafran Nr. 145

GPS: 46° 33.336'N, 26° 53.131'E

Program: Joi, 20 Iunie 2019, în intervalul orar 15:00 - 18:00 pentru CNRD, CNRVID, opțional pentru CNR2D

Vineri, 21 Iunie 2019, în intervalul orar 08:00 - 09:00 pentru CNR2D - se vor efectua la standul concurenților din Parcul de Service din Moinești, Str. Tudor Vladimirescu.

Un program detaliat va fi publicat în urma verificărilor administrative.

Documentele care urmează să fie prezentate:

- Fișă de omologare (original);
- Pașaport Tehnic FIA;
- Fișă individuală cu detalii despre echipamentul de securitate.

11.2 Echipament de siguranță

Toți concurenții au obligația de a prezenta articolele de îmbrăcăminte și de securitate pe care le vor folosi în timpul raliului, inclusiv căștile de protecție și dispozitivele de fixare a capului și gâtului (HANS) aprobate FIA. Respectarea Anexei L - Cap. III din CSI va fi verificată.

11.3 Fixarea apărătoarelor transversale de noroi (la toate roțile) este obligatorie în conformitate cu Anexa J, Art. 252.7.7.



11.4 Sistemul de monitorizare prin GPS

Pe toate mașinile trebuie amplasat sistemul de monitorizare prin GPS. Fiecare echipaj trebuie să instaleze sistemul înaintea verificărilor tehnice inițiale, conform instrucțiunilor primite. Demontarea sistemului GPS, pentru echipajele cu licență One Event va fi efectuată la intrarea în Parcul Închis de final de raliu (CO 13A - CNRD, CNRVID și CO 10A - CNR2D) de către membrii echipei de monitorizare GPS.

Concurenții care s-au înscris pe baza licenței ONE EVENT și care nu termină raliul trebuie să returneze sistemul GPS la Comandament, până cel târziu Sâmbătă, 22 Iunie 2019, ora 20:00. Pierderea, nepredarea sau deteriorarea echipamentului va atrage o amendă de 200 €.

12. ALTE PROCEDURI

12.1 Shakedown

12.1.1 Participanți:

Sunt admise doar echipajele care au trecut de verificările administrative și de verificările tehnice inițiale. Participarea este posibilă doar cu respectarea tuturor regulilor prevăzute pentru probele speciale (publicitate și identificare completă, toate articolele de îmbrăcăminte omologate etc.). **Vor fi admise maxim 5 treceri.**

12.1.2 Taxe participare:

- CNRD și CNRVID - 50 €;
- CNR2D - 30 €.

12.1.3 Locație și program

Locație: Moinești, Jud. Bacău, GPS: 46° 28.481'N; 26° 26.918'E.

Program: Vineri, 21 Iunie 2019

Interval orar:

CNRD - Clasele RC5, NAT 12, CNR2D și CNRVID - 08:00 - 10:15;

CNRD - Clasele RC2, RC2N, RC3, RC4, NAT 11 - 10:15 - 12:30.

12.1.4 Parc de Service pentru Shakedown

Moinești, Str. Tudor Vladimirescu (nu se amenajează Parc de Service distinct pentru Shakedown).

12.1.5 Invitați

Orice persoană (cu excepția pilotului și a copilotului) care dorește să participe la Shakedown trebuie să semneze o declarație pe propria răspundere (Anexa VII din



Prezentul Regulament Particular).

Această declarație, împreună cu o copie a Pașaportului sau a Cărții de Identitate trebuie predate la Secretariatul Competiției până Joi, 20 Iunie 2019, la ora 20:00.

12.1.7 Orice teste private fără acordul organizatorului în săptămâna raliului, exceptând Shakedown-ul, în județul Bacău, vor atrage o amendă de 1000 €, plătită la organizator.

12.2 Proceduri speciale pentru Parcul de Service

12.2.1 Locație

Joi, 20 Iunie 2019 și Sâmbătă, 22 Iunie 2019

Centrul de Afaceri și Expoziții Bacău

Adresa: Calea Doctor Alexandru Șafran Nr. 145

Parcul de service se deschide Joi, 20 Iunie 2019 la ora 08:00.

Responsabil Parc de Service: Va fi nominalizat

Vineri, 21 Iunie 2019

Str. Tudor Vladimirescu, Moinești

Parcul de service se deschide Vineri, 21 Iunie 2019 la ora 07:00.

Suprafața: Asfalt.

Este interzisă parcare platformelor în incinta Parcului de Service sau în oricare altă locație care ar putea încurca traficul din zonă. Organizatorul poate propune Directorului Sportiv sancționarea echipajelor care nu respectă această regulă. Platformele trebuie parcate în următoarea locație:

Bacău - Centrul de Afaceri și Expoziții Bacău, Calea Doctor Alexandru Șafran Nr. 145.

Moinești - Stadion Municipal Moinești, DJ 117, Calea Poduri.

12.2.2 Alocarea spațiului de service

O suprafață de 40 m² va fi asigurată de organizator pentru fiecare echipaj. Alocarea de spațiu suplimentar se face în funcție de spațiul disponibil și se taxează cu 10 € / m². Organizatorul își rezervă dreptul de a verifica și măsura spațiul oferit de către acesta. Depistarea de către organizator a depășirii spațiului alocat se va taxa cu 25 € / m².

Amplasarea echipajelor în Parcul de Service se va face conform unui plan afișat la secretariat în săptămâna cursei și respectând indicațiile organizatorului.



12.2.3 Limita de viteză (Conform Art. 49.4 din Regulamentul CNRD 2019)

Viteza de deplasare în parcul de service este de maxim 30 km/h. Depășirile de viteză vor fi penalizate de Comisarii Sportivi.

12.2.4 Comportament în Parcul de Service

Accesul în parcul de service este permis doar pentru mașinile de competiție și pentru mașinile de service identificate prin colantele („Service“ și „Auxiliar“) distribuite de FRAS odată cu eliberarea licențelor.

Trebuie evitată deteriorarea suprafeței parcului de service. Este interzisă fixarea corturilor cu cuie, șuruburi sau alte materiale care pot strica suprafața. Echipajul este responsabil pentru orice deteriorare a suprafeței asfaltului din zona atribuită.

Sub fiecare mașină de concurs trebuie amplasată o folie impermeabilă și rezistentă la hidrocarburi, pe o suprafață suficient de mare, tot timpul când se efectuează operațiuni de service.

Operațiunile de service nu vor duce la daune permanente și evitabile.

Alimentarea este permisă numai în zona prevăzută de realimentare.

Comportament absurd sau intenționat, împotriva protecției mediului, dăunează în mod deosebit imaginii motorsportului și va fi pedepsit, chiar dacă nu există reglementări specifice.

După raliu parcul de service trebuie să fie predat în starea inițială. Echipajele sunt responsabile pentru îndepărtarea deșeurilor și a apelor uzate.

12.3 Sistemul de start în Probele Speciale

La startul fiecărei probe speciale va exista un ceas cu afișaj digital cu LED care arată ora, minutul, secunda și două matrici de leduri verzi și roșii. Afișajul va fi conectat la un echipament GPS / GSM, cu conexiune la satelit, pentru sincronizarea tuturor echipamentelor de timpi de pe probele speciale. Astfel, prin conectarea tuturor echipamentelor la același satelit se evită eventualele decalaje de timp dintre dispozitive.

Conexiunea la rețeaua GSM este necesară pentru transmisia timpilor către Secretariat.

Ceasul va funcționa în ordine normală (cronologică) până la minut împlinit. Transmisia timpilor este valabilă atât timp cât există semnal GSM în locul amplasării posturilor.



După startul / sosirea oricărui concurent, timpul înregistrat de cronoprinter va fi transmis către Centrul de Calcul din Secretariat, pentru verificare și afișare pe site-ul raliului (www.raliul-moldovei.ro) și site-ul FRAS (live.fras.ro).

Dacă startul concurentului se face după secunda 00 a minutului împlinit, ceasul va indica culoarea verde timp de 20 de secunde. Dacă un automobil nu a putut să pornească de la linia de start în termen de 20 de secunde de la minutul împlinit va fi exclus și imediat re-poziționat într-un loc sigur.

Timpul de start ideal (minutul împlinit) și timpul de start efectiv al concurentului vor fi imprimare pe banda cronoprinterului; astfel, dacă un concurent anticipează startul înainte de secunda 00 a minutului împlinit acest lucru va fi vizibil pentru arbitrul din postul Start și mai departe de Centrul de Calcul din Secretariat.

Un sistem optic de detecție al startului (fotocelule) va fi amplasat la 40 cm după linia de start.

În caz de defecțiune a sistemului de start, startul se va da conform articolului 37.3 din Regulamentul CNRD 2019.

12.4 Proceduri Super Specială / Power Stage

Competitorii vor monta în CO 4 și vor aștepta startul pentru PS 4, la indicațiile oficialilor (când concurenții precedenți își încheie evoluția).

PS 4 este considerată terminată dacă traseul probei Super Speciale prevăzut în Anexa V din Prezentul Regulament Particular este respectat. Instrucțiunile suplimentare în ceea ce privește desfășurarea PS 4 sau modificarea traseului acestea pot fi date printr-un buletin.

12.4.1 Penalizări

Concurenții sunt singurii responsabili pentru respectarea traseului indicat și a numărului de ture, care vor fi clar indicate în Road Book.

În cazul depășirii numărului de ture sau a lungirii traseului, timpul luat în calcul va fi timpul realizat inclusiv turele suplimentare.

În cazul în care se parcurg mai puține ture sau în cazul scurtării traseului, se va acorda cel mai slab timp din clasă realizat în condiții normale **plus 10 secunde penalizare**.

Pentru barierele șicanei, penalizările se vor acorda conform Art. 40.6 din Anexa Sancțiuni CNRD 2019.

12.4.2 Imposibilitatea de a termina Super Speciala

Dacă o mașină nu reușește să termine Super Speciala se va aplica regulamentul CNRD / RRSR 2019 cu privire la regula Rally 2 (Super Rally).

12.4.5 Power Stage

- PS 13 - Racova 3 pentru CNRD, CNRVID;
- PS 10 - Racova 2 pentru CNR2D.

12.5 Startul Festiv

Startul festiv este obligatoriu pentru toate echipajele și mașinile participante la raliu și **se va desfășura Joi, 20 Iunie 2019, în Piața Tricolorului Bacău, începând cu ora 20:30.**

Neparticiparea la Startul Festiv va fi analizată și sancționată de către Directorul Sportiv. Ordinea de start pentru Startul Festiv va fi anunțată.

12.6 Sesiune de autografe / Întâlnire cu echipajele

Va fi organizată o sesiune de autografe, Joi, 20 Iunie 2019, între orele 19:30 - 20:30, în Piața Tricolorului Bacău.

12.7 Ordinea și intervalul de start

Ziua I

- Piloții prioritari (FIA și FRAS) în ordinea clasamentului după două etape CNRD 2019;
- Ceilalți piloți CNRD în ordinea clasamentului coeficientului performanței pe probele speciale;
- Piloții CNRVID în ordinea clasamentului coeficientului performanței pe probele speciale;
- Piloții CNR2D în ordinea clasamentului coeficientului performanței pe probele speciale.

Ziua a II-a

- Piloții CNRD conform clasamentului primei zile;
- Piloții CNRVID conform clasamentului primei zile;
- Piloții CNR2D conform clasamentului primei zile.

Important! Ora de start pentru CNR2D orientativă și depinde de numărul de echipaje înscrise în CNRD și CNRVID care iau startul.

Intervalul de start: minim 2 minute.



12.8 Re-start după abandon

Conform Art. 46 din Regulamentul CNRD 2019.

12.9 Număr de urgență

Numărul de urgență al raliului va fi: +40 745 039 736.

Este obligatoriu ca toți concurenții să salveze acest număr în telefoanele mobile pe care le au în mașinile de competiție pentru a apela rapid în caz de urgență.

12.10 Intrare în avans

Concurenții pot pontă în avans fără penalizare în următoarele controale orare:

- CO 4A, CO 13A (CNRD și CNRVID);
- CO 4A, CO 10A (CNR2D).

12.11 Ora oficială

Ora GPS a României.

12.12 Înmânarea / schimbarea carnetelor de control

Carnetele de control vor fi înmânate / schimbate în:

- CO 0, CO 3B, CO 4A, CO 4B, CO 7B, CO 10B, CO 13A (CNRD și CNRVID);
- CO 4A, CO 3B, CO 4A, CO 4B, CO 7B, CO 10A (CNR2D).

12.13 Sosire festivă

Raliul se termină la CO13A (CNRD și CNRVID) și la CO 10A (CNR2D).

După CO 13A, primele trei echipaje din Clasamentul General CNRD vor fi dirijate de oficiali într-o zonă de așteptare, aflată sub regulile de Parc Închis, adiacentă cu Parcul Închis de final de raliu.

Premierea festivă a acestor prime trei echipaje din Clasamentul General CNRD se va desfășura pe podiumul amplasat în Piața Tricolorului Bacău, în ordine inversă, cu prezența mașinilor și a echipajelor (piloți și copiloți).



13. FESTIVITATEA DE PREMIERE

Cupe pentru echipajele clasate pe locurile 1, 2 și 3 (pilot / copilot) în următoarele clasamente:

- CNRD Clasament General (din clasele RC2 - RC5);
- CNRD Clasament echipe;
- CNRD Clasament pe clase;
- CNRD Clasament juniori;
- CNRD Clasament debutanți;
- CNRD Clasament cupe monomarcă;
- CNRD Clasament automobile două roți motrice față (2WFD);
- CNRD Clasament automobile două roți motrice spate (2WRD);
- CNRD Clasament OPEN (toate clasele, inclusiv NAT 11 și NAT 12);
- CNRVID Clasament Categoria I;
- CNRVID Clasament Clase;
- CNR2D Clasament Grupa A;
- CNR2D Clasament Grupa B;
- CNR2D Clasament Clase;
- CNR2D Clasament Echipe;

14. VERIFICĂRI TEHNICE FINALE

14.1 Locație și program

Locație: Va fi anunțat

Program: Conform Art. 3 din Prezentul Regulament Particular.

15. PROTESTE ȘI APELURI

15.1 Taxe de protest

Taxele de protest sunt următoarele:

- Protest pe linie sportivă: 240 €;
- Protest tehnic care implică:
 - Un reper: 500 €;
 - Un subansamblu: 1200 €;
 - Întreaga mașină: 3500 €.

15.2 Apeluri

Taxele de recurs sunt următoarele:

- Pentru proteste la Comisia de Competiții: 450 €;
- Pentru proteste la Comisia de Disciplină: 450 €;
- Pentru apeluri la Comisia de Apel: 600 €.



Anexa I - PLAN ORAR CNRD și CNRVID

Start festiv / Prezentarea echipajelor							Joi, 20 Iunie 2019
CO	Locație	Dist. PS	Etapă	Total	Timp	Prima mașină	
	Piața Tricolorului Bacău					20:30	

Răsărit:	05:18
Anus:	21:08

Shakedown							Vineri, 21 Iunie 2019
CO	Locație	Dist. PS	Etapă	Total	Timp	Interval orar	
SD	Shakedown Moinești (CNRD Clasele RC5, NAT 12, CNRVID)	3,12				08:00 - 10:15	
SD	Shakedown Moinești (CNRD Clasele RC2, RC2N, RC3, RGT, RC4, NAT 11)	3,12				10:15 - 12:30	

Start (Secțiunile 1 și 2)							Vineri, 21 Iunie 2019
CO/PS/ZA	Locație	Dist. PS	Etapă	Total	Timp	Prima mașină	
0	START - Parc Service Str. T. Vladimirescu Moinești						
0	START - Service OUT Moinești					14:00	
1	Alimentare - Str. T. Vladimirescu Moinești						
1	Distanța până la următoarea alimentare	(21,30)	(33,12)	(54,42)			
1	Valea Arinilor		7,55	7,55	00:20	14:20	
PS 1	RUNCU	5,30				14:23	
2	Moinești		13,56	18,86	00:30	14:53	
PS 2	MOINEȘTI	8,00				14:56	
3	Vermești		6,55	14,55	00:35	15:31	
PS 3	VERMEȘTI	8,00				15:34	
3A	Regrupare e Zonă Tehnică A IN - Moinești		5,46	13,46	00:25	15:59	
3B	Regrupare B OUT - Service A IN				00:20	16:19	
	SERVICE A (Str. T. Vladimirescu Moinești)	(21,30)	(33,12)	(54,42)	00:30		
3C	Service A OUT					16:49	
2	Alimentare - Str. T. Vladimirescu Moinești						
2	Distanța până la următoarea alimentare	(1,80)	(100,07)	(101,87)			
4	Onești		46,00	46,00	01:15	18:04	
PS 4	SS ONEȘTI	1,80				18:07	
4A	Sosire Ziua Întâi - Parc Închis IN Bacău		51,32	53,12	01:10	19:17	
	Total VINERI	23,10	130,44	153,54			

Răsărit:	05:19
Anus:	21:09

v.1 Plan Orar Raliul Moldovei Bacău 2019 (Aprilie 2019)

Restart (Secțiunile 3, 4 și 5)
Sâmbătă, 22 Iunie 2019

CO/PS/ZA	Locație	Dist. PS	Etapă	Total	Timp	Prima mașină
4B	Start Ziua a doua - Parc Închis Bacău					08:00
4C	Parc Închis OUT Bacău					08:10
Service B IN (Centrul de Afaceri și Expoziții Bacău)		2,75		2,75	00:10	08:10
SERVICE B (Centrul de Afaceri și Expoziții Bacău)					00:15	
4D	Service B OUT					08:25
ZA 3	Alimentare - Centrul de Afaceri și Expoziții Bacău					
	Distanța până la următoarea alimentare	(27,71)	(51,10)	(78,81)		
5	Hemeiș		10,97	10,97	00:20	08:45
PS 5	HEMEIUȘ 1	8,35				08:48
6	Trebeș		0,65	9,00	00:15	09:03
PS 6	TREBEȘ 1	13,26				09:06
7	Racova		7,54	20,80	00:40	09:46
PS 7	RACOVA 1	6,10				09:49
7A	Regrupare & Zonă Tehnică C IN Bacău		31,94	38,04	01:00	10:49
7B	Regrupare C OUT - Service C IN				00:20	11:09
SERVICE C (Centrul de Afaceri și Expoziții Bacău)		(27,71)	(51,10)	(78,81)	00:30	
7C	Service C OUT					11:39
ZA 4	Alimentare - Centrul de Afaceri și Expoziții Bacău					
	Distanța până la următoarea alimentare	(27,71)	(51,10)	(78,81)		
8	Hemeiș		10,97	10,97	00:20	11:59
PS 8	HEMEIUȘ 2	8,35				12:02
9	Trebeș		0,65	9,00	00:15	12:17
PS 9	TREBEȘ 2	13,26				12:20
10	Racova		7,54	20,80	00:40	13:00
PS 10	RACOVA 2	6,10				13:03
10A	Regrupare & Zonă Tehnică D IN Bacău		31,94	38,04	01:00	14:03
10B	Regrupare D OUT - Service D IN				00:20	14:23
SERVICE D (Centrul de Afaceri și Expoziții Bacău)		(27,71)	(51,10)	(78,81)	00:30	
10C	Service D OUT					14:53
ZA 5	Alimentare - Centrul de Afaceri și Expoziții Bacău					
	Distanța până la următoarea alimentare	(27,71)	(50,95)	(78,66)		
11	Hemeiș		10,97	10,97	00:20	15:13
PS 11	HEMEIUȘ 3	8,35				15:16
12	Trebeș		0,65	9,00	00:15	15:31
PS 12	TREBEȘ 3	13,26				15:34
13	Racova		7,54	20,80	00:40	16:14
PS 13	RACOVA 3 (Power Stage)	6,10				16:17
13A	Sosire raliu - Parc Închis IN Bacău		31,79	37,89	01:00	17:17
Total SAMBĂTA		83,13	155,90	239,03		

SECȚIUNEA 3

SECȚIUNEA 4

SECȚIUNEA 5

Răsărit:	05:19
Apus:	21:09

Total Raliu					
	Nr. PS	Km SS	Etapă	Total	% din PS
Vineri (Secțiunile 1 și 2)	4	23,10	130,44	153,54	15,04%
Sâmbătă (Secțiunile 3, 4 și 5)	9	83,13	155,90	239,03	34,78%
Total	13	106,23	286,34	392,57	27,06%

v.1 Plan Orar Raliu Moldovei Bacău 2019 (Aprilie 2019)



Anexa I - PLAN ORAR CNR2D

Start festiv / Prezentarea echipajelor

Joi, 20 Iunie 2019

CO	Locație	Dist. PS	Etapă	Total	Temp	Prima mașină
	<i>Piața Tricolorului Bacău</i>					20:30

Răsărit:	05:18
Apus:	21:08

Start

Shakedown

Vineri, 21 Iunie 2019

CO	Locație	Dist. PS	Etapă	Total	Temp	Interval orar
SD	<i>Shakedown Moinești</i>	3,12				08:00 - 10:15

(CNR2D)

SD

Start (Secțiunile 1 și 2)

Vineri, 21 Iunie 2019

CO/PS/ZA	Locație	Dist. PS	Etapă	Total	Temp	Prima mașină
0	START - Parc Service Str. T. Vladimirescu Moinești					16:00
ZA	START - Service OUT Moinești					16:00
1	Alimentare - Str. T. Vladimirescu Moinești					
	Distanta până la urmatoarea alimentare	(21,30)	(33,12)	(54,42)		
1	Valea Arinilor		7,55	7,55	00:20	16:20
PS 1	RUNCU	5,30				16:23
2	Moinești		13,56	18,86	00:30	16:53
PS 2	MOINEȘTI	8,00				16:56
3	Vermești		6,55	14,55	00:35	17:31
PS 3	VERMEȘTI	8,00				17:34
3A	Regrupare & Zonă Tehnică A IN - Moinești		5,46	13,46	00:25	17:59
3B	Regrupare A OUT - Service A IN				00:20	18:19
	SERVICE A (Str. T. Vladimirescu Moinești)	(21,30)	(33,12)	(54,42)		00:30
3C	Service A OUT					18:49
ZA	Alimentare - Str. T. Vladimirescu Moinești					
2	Distanta până la urmatoarea alimentare	(1,80)	(100,07)	(101,87)		
4	Onești		46,00	46,00	01:15	20:04
PS 4	SS ONEȘTI	1,80				20:07
4A	Sosire Ziua întâi - Parc Închis IN Bacău		51,32	53,12	01:10	21:17
Total VINERI		23,10	130,44	153,54		

Răsărit:	05:19
Apus:	21:09

v.1 Plan Orar Raliul Moldovei Bacău 2019 (Aprilie 2019)

SECTIUNEA 1

SECTIUNEA 2

Restart (Secțiunile 3 și 4)
Sâmbătă, 22 Iunie 2019

CO/PS/ZA	Locație	Dist. PS	Etapă	Total	Timp	Prima mașină
4B	Start Ziua a doua - Parc Închis Bacău					13:14
4C	Parc Închis OUT Bacău					13:24
Service B IN Centrul de Afaceri și Expoziții Bacău		2,75		2,75		
SERVICE B (Centrul de Afaceri și Expoziții Bacău)					00:15	
4D	Service B OUT					13:39
ZA	Alimentare - Centrul de Afaceri și Expoziții Bacău					
3	Distanța până la următoarea alimentare	(27,71)	(51,10)	(78,81)		
5	Hemeius		10,97	10,97	00:20	13:59
PS 5	HEMEIUȘ 1	8,35				14:02
6	Trebeș		0,65	9,00	00:15	14:17
PS 6	TREBEȘ 1	13,26				14:20
7	Racova		7,54	20,80	00:40	15:00
PS 7	RACOVA 1	6,10				15:03
7A	Regrupare & Zonă Tehnică C IN Bacău		31,94	38,04	01:00	16:03
7B	Regrupare C OUT - Service C IN				00:20	16:23
SERVICE C (Centrul de Afaceri și Expoziții Bacău)		(27,71)	(51,10)	(78,81)	00:30	
7C	Service C OUT					16:53
ZA	Alimentare - Centrul de Afaceri și Expoziții Bacău					
4	Distanța până la următoarea alimentare	(27,71)	(50,95)	(78,66)		
8	Hemeius		10,97	10,97	00:20	17:13
PS 8	HEMEIUȘ 2	8,35				17:16
9	Trebeș		0,65	9,00	00:15	17:31
PS 9	TREBEȘ 2	13,26				17:34
10	Racova		7,54	20,80	00:40	18:14
PS 10	RACOVA 2 (Power Stage)	6,10				18:17
10A	Sosire raliu - Parc Închis IN Bacău		31,79	37,89	01:00	19:17
Total SÂMBĂTA		55,42	104,80	160,22		

SECTIUNEA 3

SECTIUNEA 4

Răscărit:	05:19
Anus:	21:09

Total Raliu					
	Nr. PS	Km SS	Etapă	Total	% din PS
Vineri (Secțiunile 1 și 2)	4	23,10	130,44	153,54	15,04%
Sâmbătă (Secțiunile 3 și 4)	6	55,42	104,80	160,22	34,59%
Total	10	78,52	235,24	313,76	25,03%

v.1 Plan Orar Raliul Moldovei Bacău 2019 (Aprilie 2019)



Anexa II - PROGRAMUL RECUNOAȘTERILOR

Ziua / Data	Interval orar	Proba Specială	Recunoaștere permisă
Miercuri 19 Iunie 2019	12:30- 18:00	Hemeiuș	CNRD, CNRVID, CNR2D
		Trebeș	
	Racova		
	19:00 - 21:00	SS Onești *	
Joi 20 Iunie 2019	09:00 - 14:00	Runcu	CNRD, CNRVID, CNR2D
		Moinești	
		Vermești	
		Shakedown - Moinești	
	13:00 - 17:00	Hemeiuș **	CNR2D
		Trebeș **	
Racova **			
Vineri 21 Iunie 2019	09:00 - 13:00	Runcu **	CNR2D
		Moinești ** - După Shakedown	
		Vermești **	
Nerestrictionat	Nerestrictionat	SS Onești ***	CNRD, CNRVID, CNR2D

* Recunoașterea SS Onești de Miercuri, 19 Iunie 2019, din intervalul orar 19:00 / 21:00 se va face cu circulația închisă și cu autovehiculul de recunoaștere.

** Recunoașterea opțională de Joi, 20 Iunie 2019 și de Vineri, 21 Iunie 2019 pentru concurenții CNR2D se va monitoriza prin dispozitivul GPS.

*** Concurenții care nu au putut participa în ziua de Miercuri, 19 Iunie 2019, la recunoașterea SS Onești, își pot face recunoașterea pentru SS Onești nerestrictionat, dar cu circulația ruteră deschisă și pe jos.

Important! Este strict interzisă întoarcerea pe probele speciale!

Anexa III - OFIȚER RELAȚII CU SPORTIVII

Mihai LĂCĂTUȘ
Tel: 0746 66 88 55

Limbi vorbite:

- Română
- Engleză



Data	Interval Orar	Locația
Miercuri, 19 Iunie 2019	12:00 - 20:00	Comandament Bacău Centrul de Afaceri și Expoziții
Joi, 20 Iunie 2019	08:00 - 15:00	Comandament Bacău Centrul de Afaceri și Expoziții
	15:00 - 18:00	Verificări Tehnice Inițiale
	18:00	Briefing cu echipajele
	19:30 - 22:00	Start Festiv / Prezentarea echipajelor
Vineri, 21 Iunie 2019	08:00 - 12:30	Shakedown Moinești
	12:30 - 14:00	Comandament Moinești Biblioteca Moinești
	14:00 - 17:00	Parc Service și Regrupări
	18:00 - 21:00	Super Speciala Onești
Sâmbătă, 22 Iunie 2019	08:00 - 19:00	Parc Service și Regrupări
	20:30	Festivitatea de Premiere

Anexa IV - NUMERE DE CONCURS ȘI PUBLICITATE

1) **Pe portierele din față:** 2 panouri de 67 cm lungime / 17 cm înălțime, cu numărul în față. Partea de sus a panoului trebuie să fie plasată între 7 și 10 cm sub limita de jos a geamului. Sub aceste panouri va fi aplicat un autocolant cu aceeași lungime și de 8 cm lățime, cu logo-ul campionatului CNRD 2019, conform regulamentului.



2) **Pe geamurile din spate:** 2 numere cu o înălțime de 20 cm și o grosime de 25 mm de culoare orange fluorescent (PMS 804). Aceste numere vor fi plasate în partea de sus a geamurilor din spate laterale în apropierea numelui pilotului.



3) **Pe capotă:** Sigla competiției într-un dreptunghi cu înălțimea de 21,5 cm și lungimea de 43 cm. În mijlocul cămăii (siglei) va fi înscris nr. de competiție, cu caracter (font) HELVETICA, înălțimea cifrei fiind de 8 cm.

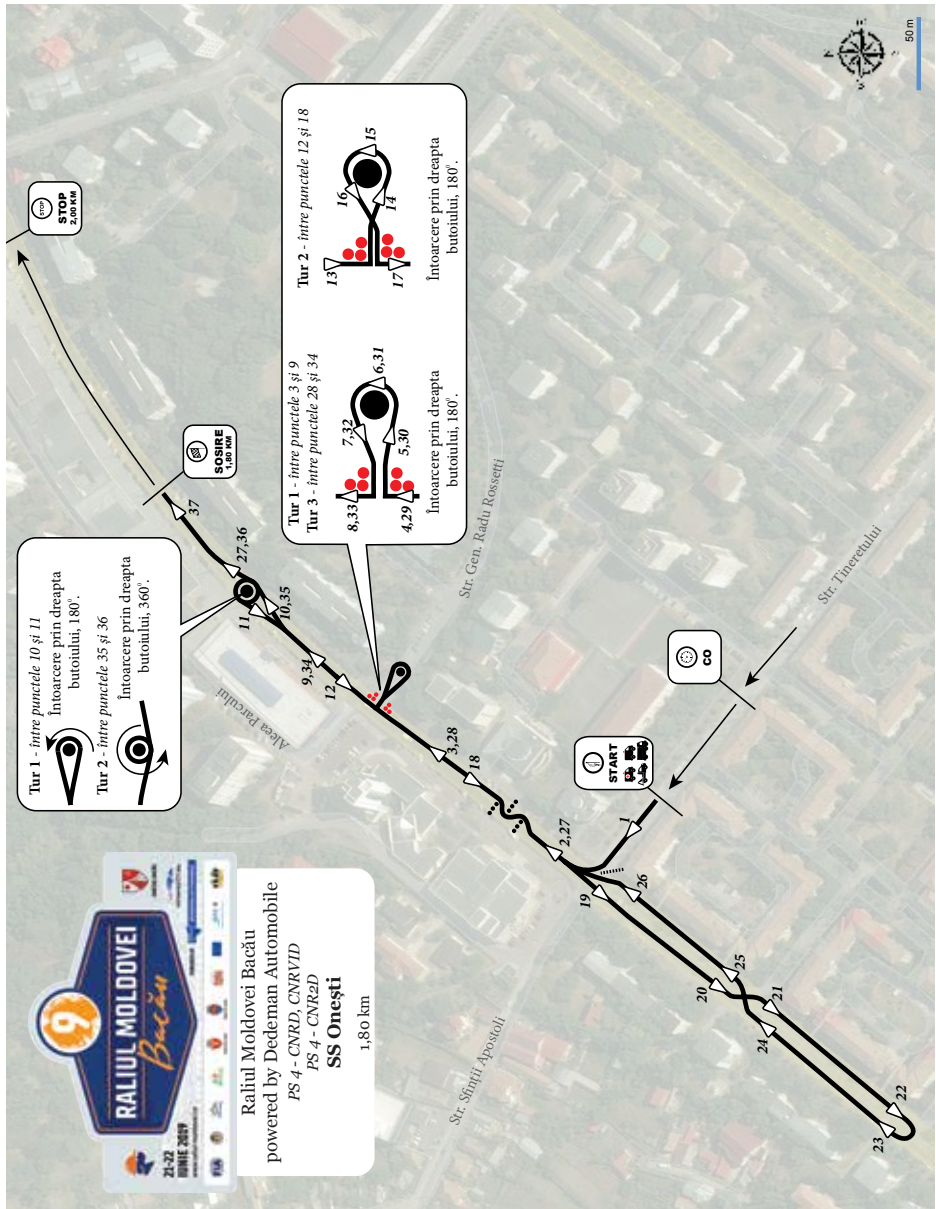


4) **Pe lunetă:** un panou în partea de sus, minim 90 cm lungime și de 10 cm înălțime, rezervat Federației Române de Automobilism Sportiv. O suprafață adiacentă de 15 cm conținând numărul de competiție cu o înălțime de 14 cm de culoare

orange fluorescent (PMS 804) pe un fundal curat. Acest număr poate fi reflectorizant sau fluorescent și trebuie să fie vizibil din spate la nivelul ochilor.

5) **Pe plafon:** Un panou dreptunghiular 50 cm lungime / 52 cm înălțime, îndreptat spre partea din față a automobilului. Numărul de competiție de culoare negru mat de 5 cm lățime pe 28 cm înălțime va fi afișat pe un fundal de culoare alb mat de 50 cm lățime și 38 cm înălțime.

Anexa V - HARTA SS ONEȘTI





Anexa VI - COMBINEZOANE, CĂȘTI, EXTRAS DIN ANEXA I FIA

1. COMBINEZOANE SI ÎMBRĂCĂMINTE IGNIFUGĂ

Pe probele speciale, toți piloții și copiloții trebuie să poarte combinezoane, mănuși (opțional pentru copiloți), lenjerie de corp lungă, cagulă, șosete și încălțăminte omologate conform standardului FIA 8856-2000 (Lista Tehnică N 27). Concurenții trebuie să se asigure că îmbrăcămintea nu este prea strânsă pe corp, deoarece astfel se micșorează nivelul de protecție.

Etichetele și semnele brodate direct pe combinezoane trebuie prinse doar de stratul exterior al îmbrăcăminții, pentru o mai bună protecție la căldură. Materialele suport pentru aceste etichete și ața cu care sunt cusute trebuie să fie rezistente la foc (vezi Anexa I a standardului FIA 8856-2000 Standard pentru cerințele suplimentare și instrucțiuni de folosire).

2. CĂȘTI

Toți concurenții trebuie să utilizeze căști rezistente la șoc conform standardelor FIA din lista tehnică Nr. 25. Totuși este puternic recomandată utilizarea căștilor care îndeplinesc standardul FIA 8860 - 2004 sau 8860 - 2010 - "Advanced Helmet Test Specification" (Lista Tehnică FIA Nr. 33). Îmbrăcămintea și echipamentul vor fi verificate la verificările tehnice inițiale și oricând în timpul raliului. Echipamentul trebuie purtat și la shakedown.

3. CENTURI DE SIGURANȚĂ

Piloții și copiloții trebuie să fie imobilizați în scaune în mod corespunzător de către centurile de siguranță în conformitate cu prevederile Anexei J a C.S.I. referitoare la tipul de vehicul în cauză, pe tot parcursul desfășurării probelor speciale.



Anexa VII - DECLARAȚIE INVITAT SHAKEDOWN

Către Directorul Sportiv al Raliului Moldovei Bacău powered by Dedeman Automobile,

Declarație pilot

Subsemnatul/a născut la data de în localitatea, domiciliat în județul, localitatea, str., nr., Bloc, Scara, Etaj, Ap., posesor al actului de identitate seria, nr., emis de către, la data de, cu CNP, având nr. de licență de pilot al, vă rog să aprobați participarea mea la "Shakedown" împreună cu invitatul meu dl/dna

Cunoscând prevederile Codului Penal privind falsul în declarații,

Declar pe proprie răspundere că l-am informat pe invitat despre obligativitatea respectării prevederilor Codului Sportiv Internațional, ale Statutului și Regulamentelor FIA / FRAS, precum și ale regulamentului particular al competiției. De asemenea, îmi asum întreaga răspundere, juridică și materială, în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile față de eventualele pagube sau prejudicii produse unor terțe persoane.

Pilot (Nume-Prenume)

Semnătura

Declarație invitat

Subsemnatul/a născut la data de în localitatea, domiciliat în județul, localitatea, str., nr., Bloc, Scara, Etaj, Ap., posesor al actului de identitate seria, nr., emis de către, la data de, cu CNP....., având calitatea de invitat, declar pe propria răspundere că am fost informat/ă despre riscurile la care mă expun, că voi respecta indicațiile pilotului și, în cazul unui eventual incident nu am nicio pretenție morală sau materială față de FRAS, Organizatorul Raliului Moldovei Bacău powered by Dedeman Automobile și pilot.

Invitat (Nume-Prenume)

Semnătura

Atașat: Copie CI sau Pasaport

Termen: Joi, 21 Iunie 2019, ora 20:00

Anexa VIII - HARTA GENERALĂ

