



APPENDIX NO. 1 to the SPORTS REGULATION of the  
NATIONAL HILL CLIMB CHAMPIONSHIP  
SUPPLEMENTARY REGULATIONS

Stage VII

**CÂMPULUNG 500 TROPHY**

18 – 19 September 2021

ANEXA NR. 1 la REGULAMENTUL SPORTIV al  
CAMPIONATULUI NAȚIONAL DE VITEZĂ ÎN COASTĂ  
REGULAMENT PARTICULAR

Etapa a VII-a

**TROFEUL CÂMPULUNG 500**

18 – 19 Septembrie 2021

## COMPULSORY MEASURES FOR EPIDEMIOLOGICAL PREVENTION

**NOTE:** All specific measures presented in this material will be supplemented with the latest sets of instructions issued by the authorities on the date of the event.

Drivers, technical teams, officials, referees, members of the organizing team and media representatives are required to comply with all measures imposed by the authorities and the organizer, contained in the Joint Order of the Ministry of Youth and Sports and the Ministry of Health, regarding the conduct and organization of motor sports competitions. Measures regarding personal hygiene and social distancing remain permanent and mandatory during the competition, starting with the arrival at the competition venue:

- Own space for disinfection for each technical team;
- Physical distance both in the technical spaces and in the regrouping park;
- Wearing a protective mask in enclosed and / or crowded spaces;
- Using online communication with the organizer, race management and media representatives.



Failure to comply with the above measures are sanctioned by:

- First offense - warning;
- Fine in the amount of 2500 RON paid to the organizer;
- Proposal to the race management for exclusion;
- Proposal to the FRAS commissions for suspension.

## MĂSURI OBLIGATORII DE PREVENȚIE EPIDEMIOLOGICĂ

**NOTĂ:** Toate măsurile specifice prezentate în acest material vor fi completate cu ultimele seturi de instrucțiuni emise de autorități, la data desfășurării evenimentului.

Sportivii, echipele tehnice, oficialii, arbitrii, membrii echipei de organizare și reprezentanții media sunt obligați să respecte toate măsurile impuse de autorități și de organizator, cuprinse în Ordinul Comun al Ministerului Tineretului și Sportului și Ministerului Sănătății, referitor la desfășurarea și organizarea competițiilor sportive auto.

Măsurile cu privire la igiena personală și la distanțarea socială rămân permanente și obligatorii pe timpul desfășurării competiției, începând cu sosirea în locația de concurs:

- Spațiu propriu pentru dezinfectare pentru fiecare echipă tehnică;
- Distanțare fizică atât în spațiile tehnice cât și în parcul de regrupare;
- Purtarea măștii de protecție în spațiile închise și / sau aglomerate;
- Folosirea comunicării online cu organizatorul, conducerea cursei și reprezentanții media.



Nerespectarea măsurilor de mai sus sunt sancționate prin:

- Prima abatere - avertisment;
- Amendă în valoare de 2500 Lei plătită către organizator;
- Propunere către conducerea cursei pentru excludere;
- Propunere către comisiile FRAS pentru suspendare.

## INTRODUCTION

The rounds of the National Hill Climb Championship are organized and take place according to:

1. 2021 Sports Regulations of the National Hill Climb Championship;
2. 2021 Sports Regulations of the National Hill Climb for Historical Vehicles Championship;
3. Requests for competition Organizers;
4. Security guide;
5. The present Supplementary Regulation.

Any possible completion and / or alteration to the present Supplementary Regulation shall be made through numbered and dated bulletins, issued by the Organizer, with FRAS or the Panel of the Stewards notice.

## 1. GENERAL DISPOSITION

- a) **Organizer Visa:** FRAS: 44/04.08.2021
- b) **Organizing Visa:** FRAS: 95/04.08.2021
- c) **Headquarter / Secretariat:** Friday, 17 september 2021 - Sunday 19 september 2021: Local City Hall, Câmpulung Muscel, Argeș / Chalet Service Zone
- d) **START:** GPS: N 45°22'25" E 25°03'44" | Alt: 812m
- e) **FINISH:** GPS: N 45°23'40" E 25°04'00" | Alt: 962m
- f) **Initial scrutineering:** According to the Program
- g) **Park Ferme:** -
- h) **Service Park:** Before the Start
- i) **Drivers briefing:** Online: Validated participants will receive information containing rights and obligations during a coastal speed stage, provided in the 2021 Sports Regulations of the National Hill Climb Championship. After reading and signing the document, it will be sent back to the organizer.
- j) **Auxiliary park for trailers and platforms:** City Hall Square - Câmpulung Muscel
- k) **Final scrutineering:** Service park, at the selected competitors stand.
- l) **Press center:** City Hall, Câmpulung Muscel, Argeș
- m) **Awards festivity:** City Hall Square - Câmpulung Muscel
- n) **Press conference with the winners:** City Hall, Câmpulung Muscel, Argeș.

## INTRODUCERE

Etapetele Campionatului Național de Viteză în Coastă se organizează și se desfășoară în conformitate cu:

1. Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă 2021;
2. Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă pentru Autovehicule Istorice 2021;
3. Cerințele pentru organizatorii de competiții;
4. Ghidul de securitate;
5. Prezentul Regulament Particular.

Eventualele completări și / sau modificări la prezentul Regulament Particular vor fi făcute prin buletine numerotate și datate, emise de către Organizator, cu avizul FRAS, sau de către Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS).

## 1. DISPOZIȚII GENERALE

- a) **Licență de Organizator:** FRAS: 44/04.08.2021
- b) **Permis de Organizare:** FRAS: 95/04.08.2021
- c) **Comandamentul / Secretariatul competiției:** Vineri, 17 septembrie 2021 - Duminică, 19 septembrie 2021: Sediul Primăriei, Câmpulung Muscel, Argeș / Cabana Zona Service Traseu
- d) **START:** GPS: N 45°22'25" E 25°03'44" | Alt: 812m
- e) **SOSIRE:** GPS: N 45°23'40" E 25°04'00" | Alt: 962m
- f) **Verificare tehnică inițială:** Conform Programului
- g) **Parc Închis:** -
- h) **Parc de Service:** Înainte de Start
- i) **Briefing cu piloții:** Online: Participanții validați vor primi o informare conținând drepturi și obligații pe timpul desfășurării unei etape de viteză în coastă, prevăzute în Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă 2021. După luarea la cunoștință și semnarea documentului, acesta se va retrimite obligatoriu organizatorului.
- j) **Parc auxiliar pentru trailere și platforme:** Piața Primăriei Municipiului Câmpulung Muscel, Argeș
- k) **Verificarea tehnică finală:** Parc de service, la standul concurenților selectați
- l) **Centrul de presă:** Primăria Municipiului Câmpulung
- m) **Festivitatea de premiere:** Piața Primăriei Municipiului Câmpulung
- n) **Conferința de presă cu câștigătorii:** Primăria Municipiului Câmpulung.

## 2. SCHEDULE

### Wednesday 01 september 2021

Activity	Time
Publication of the Supplementary Regulations	
Publication of the entry forms	08:00
Open date for entries	

### Tuesday 14 september 2021

Activity	Time
Close date for entries	17:00
Publication of the entry list	20:00
COVID-19 Form Sending	08:00 - 17:00

Maximum number of accepted automobiles: 90

#### STAGE SCHEDULE:

### Friday 17 september 2021

Activity	Time
Opening the press center / accreditations	17:00
First stewards meeting	19:30
Initial Scrutineering <i>City Hall Square</i>	15:30 - 19:00
Presentation of the competitors <i>To be announced</i>	To be announced
Publication of the start list <i>Validation and time practice</i>	20:00

### Saturday 18 september 2021

Activity	Time
Service Park opening	06:30
Validation I	08:30
Validation II	10:00
Validation III	11:30
Time practice I	13:30
Time practice II	15:00
Time practice III	16:30
Second stewards meeting	18:00
Publication of the start list for sunday <i>Validation and time practice</i>	Immediately after second stewards meeting

## 2. PROGRAM

### Miercuri 01 septembrie 2021

Activitate	Ora
Publicarea Regulamentului Particular	
Publicarea cererilor de înscriere	08:00
Deschiderea înscrierilor	

### Miercuri 15 septembrie 2021

Activitate	Ora
Închiderea înscrierilor	17:00
Publicarea listei de înscrieri	20:00
Trimiterea Formularului COVID-19	08:00 - 17:00

Numărul maxim de automobile acceptate: 90

#### PROGRAM ETAPĂ:

### Vineri 17 septembrie 2021

Activitate	Ora
Deschiderea centrului de presă / acreditări	17:00
Prima sesiune a CSS	19:30
Verificări tehnice inițiale <i>Piața Primăriei</i>	15:30 - 19:00
Prezentarea echipajelor <i>Va fi anunțat</i>	Va fi anunțat
Publicare ordine de start <i>Recunoașteri și antrenament cronometrat</i>	20:00

### Sâmbătă 18 septembrie 2021

Activitate	Ora
Deschiderea parcului de service	06:30
Recunoaștere I	08:30
Recunoaștere II	10:00
Recunoaștere III	11:30
Antrenament cronometrat I	13:30
Antrenament cronometrat II	15:00
Antrenament cronometrat III	16:30
A doua sesiune a CSS	18:00
Publicare ordine de start <i>Recunoașteri și concurs</i>	Imediat după a doua sesiune a CCS

### Sunday 19 septembrie 2021

Activity	Time
Service Park opening	06:30
Validation IV	08:30
Validation V	10:00
Race I	12:00
Race II	13:30
Final scrutineering <i>Immediately after Race II</i>	16:00
Third stewards meeting	16:30
Posting of provisional results <i>Immediately after third stewards meeting</i>	16:30
Posting of definitive results Prize giving ceremony <i>City Hall Square</i>	17:00
Press conference with the winners	18:00

### 3. ORGANIZER

- **Organizer:** CS Brothers Motor Sport
- **Organizer address:** Câmpulung, Str Nanu Muscel, No 4A, Tel: +40740663945
- **E-mail:** brothersmotorsport@yahoo.com
- **Useful websites:** www.fras.ro, www.fia.com
- **Drivers entry for competition takes place at:** brothersmotorsport@yahoo.com

### THE ORGANIZING COMMITTEE:

#### MAIN OFICIALS

Name and Surname	Public title	
Elena LASCONI	Mayor Câmpulung Muscel	President
Ion MÎNZĂNĂ	President CJ Argeș	Honorary President
Nicolae ZAHARIA	Deputy Câmpulung Muscel	Member
Iulian NICOLAESCU	President CS Brothers Motor Sport	Member

### Duminică 19 septembrie 2021

Activitate	Ora
Deschiderea parcului de service	06:30
Recunoaștere IV	08:30
Recunoaștere V	10:00
Manșa I de concurs	12:00
Manșa II de concurs	13:30
Verificări tehnice finale <i>Imediat după Manșa II de concurs</i>	16:00
A treia sedință a CSS	16:30
Afișarea rezultatelor provizorii <i>Imediat după a treia ședință a CSS</i>	16:30
Afișarea rezultatelor definitive Festivitatea de premiere <i>Piața Primăriei</i>	17:00
Conferință de presă cu câștigătorii	18:00

### 3. ORGANIZATOR:

- **Organizator:** CS Brothers Motor Sport
- **Adresa organizatorului:** Câmpulung, Str Nanu Muscel, No 4A, Tel: +40740663945
- **E-mail:** brothersmotorsport@yahoo.com
- **Site-uri utile:** www.fras.ro, www.fia.com
- **Înscrierea pentru concurs a piloților se face la:** brothersmotorsport@yahoo.com

### COMITETUL DE ORGANIZARE

#### MEMBRII OFICIALI

Numele și Prenumele	Funcția publică	
Elena LASCONI	Primar Câmpulung Muscel	Președinte
Ion MÎNZĂNĂ	Președinte CJ Argeș	Președinte onorific
Nicolae ZAHARIA	Viceprimar Câmpulung Muscel	Membru
Iulian NICOLAESCU	Președinte CS Brothers Motor Sport	Membru

## COMPETITION OFFICIALS

Public title	Name and Surname
FRAS observer	Norris MĂRGEANU
CCA observer	Romeo DĂNILĂ
Chairman CCS:	Florin CALANGEA
Steward CCS:	Daniel UNGUR
Steward CCS:	Gheorghe VLAICU
Clerk of the Course:	Laurențiu OROS
Organizing Director:	Iulian NICOLAESCU
Results Processing Officer:	Rareș FLORESCU
Chief Secretary:	Mimi OROS
Chief Scrutineer:	Mihai STANA
Chief Timekeeper:	Ionuț HADĂR
Safety Chief Officer:	Romeo DĂNILĂ
Route Chief Officer:	Gheorghe VLAICU
Competitors Relations Officer:	Mihai STANA
Chief Medic:	Daniel APOSTOIU

*Communication between drivers and race management and / or organizer is done exclusively through the Competitors Relations Officer and / or through Bulletins.*

**Competition shall take place on a course with the following characteristics:**

- Place: DJ 734 Lerești - Voina
- Road sector: KM 9+300 – 12+300
- Length: 3,0 km
- Place of start: GPS: N 45°22'25" E 25°03'44" | Alt: 812m
- Place of finish: GPS: N 45°23'40" E 25°04'00" | Alt: 962m

## OFICIALII COMPETIȚIEI

Funcția	Numele și Prenumele
Observator FRAS	Norris MĂGEANU
Observator CCA	Romeo DĂNILĂ
Președinte CCS:	Florin CALANGEA
Membru CCS:	Daniel UNGUR
Membru CCS:	Gheorghe VLAICU
Director Sportiv:	Laurențiu OROS
Director Organizatoric:	Iulian NICOLAESCU
Șef Centru de Calcul:	Rareș FLORESCU
Secretar Șef:	Mimi OROS
Șef Verificare Tehnică:	Mihai STANA
Cronometror Șef:	Ionuț HADĂR
Șef Securitate:	Romeo DĂNILĂ
Șef Traseu:	Gheorghe VLAICU
Relații cu Sportivii:	Mihai STANA
Medic Șef:	Daniel APOSTOIU

*Comunicarea între sportivi și conducerea cursei și / sau organizator se realizează exclusiv prin intermediul oficialului "Relații cu Sportivii" și / sau prin Buletine informative.*

**Competiția se va desfășura pe un traseu cu următoarele caracteristici:**

- Locul desfășurării: DJ 734 Lerești - Voina
- Sector de drum: KM 9+300 – 12+300
- Lungime: 3,0km
- Locul startului: GPS: N 45°22'25" E 25°03'44" | Alt: 812m
- Locul sosirii: GPS: N 45°23'40" E 25°04'00" | Alt: 962m

#### 4. AUTOMOBILES ADMITTED INTO THE COMPETITION

According to Art. 5 of 2021 CNVC Sports Regulations

#### 5. DRIVERS AND TEAMS

According to Art. 3 of 2021 CNVC Sports Regulations

#### 6. SAFETY EQUIPMENT

According to Art. 6 of 2021 CNVC Sports Regulations

#### 7. ENTRIES, ADMINISTRATIVE CHECK

a) All documents will be sent to the email address [brothersmotorsport@yahoo.com](mailto:brothersmotorsport@yahoo.com), and the administrative checks, as well as the validation of the competitors and teams will be done exclusively online.

**The procedure is as follows:**

Competitors licensed annually for CNVC or One Event wishing to participate at the must complete and send on email address the following documents:

##### 1. Entry form

This includes the billing data, the scrutineering form, the summary for administrative checks.

##### 2. Team entry form

It is available on [www.fras.ro](http://www.fras.ro).

##### 3. The COVID-19 questionnaire

The registration will be validated only if the COVID-19 Questionnaires will be sent within the period specified in the Schedule of the Supplementary Regulations - Art. 2. If a driver does not send all the above documents in time, the Chief Secretary invalidates the registration!

##### b) Entry fees

Entry fees are in accordance with the Financial Rules of the Romanian Sports Motoring Federation.

**Entry fee for CNVC is:**

- 1100 RON / stage for Rookie, Category I, Category II;
- 900 RON / stage for Historical Vehicles of Group 2 (I2);
- 650 RON / stage for Historical Vehicles of Group 1 (I1);
- 700 RON / stage for Junior;
- 500 RON / stage exclusively for Dacia Revival and Electric Vehicles.

**All these fees also include the media fee of 150 RON withheld by FRAS.**

If a competitor also requests the entry both in the Dacia Revival and in the Historical Vehicle category, the registration fee is 900 RON.

#### 4. AUTOMOBILE ADMISE ÎN COMPETIȚIE

Conform Art. 5 din Regulamentul Sportiv CNVC 2021

#### 5. PILOȚI ȘI ECHIBE

Conform Art. 3 din Regulamentul Sportiv CNVC 2021

#### 6. ECHIPAMENT DE SECURITATE

Conform Art. 6 din Regulamentul Sportiv CNVC 2021

#### 7. ÎNSCRIERI, VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

a) Toate documentele se vor trimite la adresa de mail [brothersmotorsport@yahoo.com](mailto:brothersmotorsport@yahoo.com), iar verificarea administrativă, precum și validarea concurenților și a echipelor va fi făcută exclusiv online.

**Procedura este următoarea:**

Concurenții licențiați anual pentru CNVC sau One Event care doresc să participe la trebuie să completeze și să trimită pe adresa de mail următoarele documente:

##### 1. Cerere de înscriere pilot

În aceasta sunt cuprinse datele de facturare, fișa pentru verificarea tehnică inițială, centralizatorul pentru verificări administrative.

##### 2. Cerere de înscriere echipă

Este disponibilă pe [www.fras.ro](http://www.fras.ro)

##### 3. Chestionarul COVID-19

Înscrierea se va valida doar dacă Chestionarele COVID-19 vor fi trimise în perioada specificată în Programul din Regulament Particular - Art. 2. În cazul în care un pilot nu trimite la timp toate documentele mai sus menționate, secretarul șef invalidează înscrierea!

##### b) Taxe de înscriere:

Taxele de înscriere sunt în conformitate cu Normele Financiare ale Federației Române de Automobilism Sportiv.

**Taxa de înscriere pentru CNVC este de:**

- 1100 Lei / etapă pentru Debutanți, Categoria I, Categoria II;
- 900 Lei / etapă pentru Autovehicule Istorice de Grupa 2 și Grupa 3;
- 650 Lei / etapă pentru Autovehicule Istorice de Grupa 1;
- 700 Lei / etapă pentru Junior;
- 500 Lei / etapă exclusiv pentru Dacia Revival și Autovehicule Electrice.

**Toate aceste taxe includ și taxa media în valoare de 150 Lei reținută de FRAS.**

În cazul în care un concurent solicită înscrierea atât la Dacia Revival cât și la Categoria Autovehiculelor Istorice, taxa de înscriere este de 900 Lei.

**Entry fee for the CNVC team is:**

- 250 RON for a team of 2 pilots;
- 375 RON for a team of 3 pilots;
- 500 RON for a team of 4 pilots;
- 625 RON for a team of 5 pilots;
- 750 RON for a team of 6 pilots.

**c) Payment details:**

After submitting the entry form, the competitors will receive the invoice for the entry fee. Competitors will pay the tax invoice received from the organizer and will send proof of payment to the email address brothersmotorsport@yahoo.com, by Wednesday, 15 september 2021.

In any case, the bank transfer for the entry fee will not be made before receiving the invoice.

**Cash payment is not allowed on the spot!**

**d) The entry fees shall be fully reimbursed:**

- Competitors who were refused;
- If the competition is cancelled, but not by major force reasons;
- To sportsmen who paid the entry fee and, due to justified reasons, can no longer participate.

**8. INSURANCE**

According to Art. 8 of 2021 CNVC Sports Regulations

**9. COMPETITION NUMBERS AND COMPULSORY ADVERTISING**

According to Art. 9 of 2021 CNVC Sports Regulations

At the stage **Câmpulung 500 Trophy** the obligatory advertising of the organizer is: "**Câmpulung 500 – Capitala Scrisului Românesc**".

**10. SERVICE PARK**

According to Art. 10 of 2021 CNVC Sports Regulations

**11. PARK FERME**

According to Art. 11 of 2021 CNVC Sports Regulations

**12. INITIAL SCRUTINEERING**

According to Art. 13 of 2021 CNVC Sports Regulations

**Taxa de înscriere pentru echipă CNVC este:**

- 250 Lei pentru echipă formată din 2 piloți;
- 375 Lei pentru echipă formată din 3 piloți;
- 500 Lei pentru echipă formată din 4 piloți;
- 625 Lei pentru echipă formată din 5 piloți;
- 750 Lei pentru echipă formată din 6 piloți.

**c) Detalii de plată:**

După trimiterea cererii de înscriere, concurenții vor primi factura fiscală aferentă taxei de înscriere. Concurenții vor achita factura fiscală primită de la organizator și vor trimite dovada achitării pe adresa de mail brothersmotorsport@yahoo.com, până cel târziu miercuri, 15 septembrie 2021.

**În niciun caz, transferul bancar aferent taxei de înscriere nu se va efectua înaintea primirii facturii fiscale.**

**Nu este permisă plata numerar la fața locului!**

**d) Taxele de înscriere vor fi rambursate în întregime:**

- Competitorilor cărora nu le-a fost acceptată înscrierea;
- În cazul anulării competiției, dar nu din motive de forță majoră;
- Sportivilor care au achitat taxa de înscriere și din motive justificate nu mai pot participa.

**8. ASIGURĂRI**

Conform Art. 8 din Regulamentul Sportiv CNVC 2021

**9. NUMERE DE COMPETIȚIE ȘI PUBLICITATE OBLIGATORIE**

Conform Art. 9 din Regulamentul Sportiv CNVC 2021

La etapa **Trofeul Câmpulung 500**, publicitatea obligatorie a organizatorului este: "**Câmpulung 500 – Capitala Scrisului Românesc**".

**10. PARC DE SERVICE**

Conform Art. 10 din Regulamentul Sportiv CNVC 2021

**11. PARC ÎNCHIS**

Conform Art. 11 din Regulamentul Sportiv CNVC 2021

**12. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE**

Conform Art. 13 din Regulamentul Sportiv CNVC 2021

### 13. FOLLOWING THE ROUTE

According to Art. 14 of 2021 CNVC Sports Regulations

### 14. VALIDATION

According to Art. 15 of 2021 CNVC Sports Regulations

### 15. PRACTICE

According to Art. 16 of 2021 CNVC Sports Regulations

### 16. COMPETITION

According to Art. 17 of 2021 CNVC Sports Regulations

### 17. OUTSIDE HELP

According to Art. 18 of 2021 CNVC Sports Regulations

### 18. START ORDER

a) In validation and practice the drivers shall take the start only in the order established by the Panel of the Stewards, as follows:

- Group I and Dacia Revival drivers, from the high class to the low class, in the order of the car number;
- Group N drivers, from the high class to the low class, in the order of the car numbers;
- Group A drivers, from the high class to the low class, in the order of the car numbers;
- Group S20 drivers, in the order of the car numbers;
- Group GT drivers, in the order of the car numbers;
- Group E2-SH drivers, from the high class to the low class, in the order of the car numbers;
- Group E2-SC drivers, in the order of the car numbers;
- Group E2-SS drivers, in the order of the car numbers;
- Electrical cars drivers, in the order of the car numbers.

b) The start order in the competition is given according to the time obtained in the timed practice, in reverse order, the first driver taking the start shall be the sportsman with the weakest score obtained during the timed practice. The drivers from Group I will take the start first in the competition followed by the drivers from the other groups, according to the time obtained.

c) The Panel of the Stewards can modify the start order according to circumstances.

### 13. PARCURGEREA TRASEULUI

Conform Art. 14 din Regulamentul Sportiv CNVC 2021

### 14. RECUNOAȘTERI

Conform Art. 15 din Regulamentul Sportiv CNVC 2021

### 15. ANTRENAMENTE

Conform Art. 16 din Regulamentul Sportiv CNVC 2021

### 16. CONCURS

Conform Art. 17 din Regulamentul Sportiv CNVC 2021

### 17. AJUTOR DE AFARĂ

Conform Art. 18 din Regulamentul Sportiv CNVC 2021

### 18. ORDINE DE START

a) La recunoașteri și antrenamente piloții vor lua startul, numai în ordinea stabilită de Colegiul Comisarilor Sportivi, astfel:

- Piloții din Grupa I și Dacia Revival, de la clasă mare către cea mică, în ordinea numărului de concurs;
- Piloții din Grupa N, de la clasă mare către cea mică, în ordinea numărului de concurs;
- Piloții din Grupa A, de la clasă mare către cea mică, în ordinea numărului de concurs;
- Piloții din Grupa S20, în ordinea numărului de concurs;
- Piloții din Grupa GT, în ordinea numărului de concurs;
- Piloții din Grupa E2-SH, de la clasă mare către cea mică, în ordinea numărului de concurs;
- Piloții din Grupa E2-SC, în ordinea numărului de concurs;
- Piloții din Grupa E2-SS, în ordinea numărului de concurs;
- Piloții din Categoria Electrice, în ordinea numărului de concurs.

b) Ordinea de start în concurs se dă în funcție de timpul obținut la antrenamentele cronometrate, în ordinea inversă, primul luând startul sportivul care are cel mai slab timp obținut în antrenamentele cronometrate. Piloții din Grupa I vor lua startul primii în concurs, urmând apoi piloții celorlalte grupe, în funcție de timpul obținut.

c) Colegiul Comisarilor Sportivi poate modifica ordinea de start în funcție de circumstanțe.

## 19. PRE-START AND TIRE WARMING AREAS

According to Art. 20 of 2021 CNVC Sports Regulations

## 20. START IN VALIDATION, PRACTICE OR COMPETITION

According to Art. 21 of 2021 CNVC Sports Regulations

## 21. TIMING

According to Art. 22 of 2021 CNVC Sports Regulations

## 22. DESCENT FROM THE REGROUP PARK TO THE START

According to Art. 23 of 2021 CNVC Sports Regulations

## 23. SUPPLEMENTARY AND FINAL SCRUTINEERING

According to Art. 24 of 2021 CNVC Sports Regulations

The final scrutineering will be made in the Service Park, in the space allocated to the competitor, after the descent from the second race heat.

## 24. CLASSIFICATIONS AND CASES OF EQUALITY

According to Art. 25 of 2021 CNVC Sports Regulations

At the end of each stage the following classification will be drawn up:

### National Hill Climb Championship

- OPEN Classification (Category I + Category II) - It does not generate an annual classification;
- Category I General classification;
- Category II General classification;
- Groups classification;
- Classes classification;
- Teams classification;
- Juniors classification;
- Rookie classification;
- Electric Vehicle classification.

### National Hill Climb for Historical Vehicles Championship

- OPEN classification;
- Category classification;
- Classes classification;
- Dacia Revival classification.

The standings will be drawn up by accumulating the times obtained in the two competition heats.

## 19.. ZONELE DE PRE-START ȘI DE ÎNCĂLZIRE A ANVELOPELOR

Conform Art. 20 din Regulamentul Sportiv CNVC 2021

## 20. START ÎN RECUNOAȘTERI, ANTRENAMENTE SAU CONCURS

Conform Art. 21 din Regulamentul Sportiv CNVC 2021

## 21. CRONOMETRAJ

Conform Art. 22 din Regulamentul Sportiv CNVC 2021

## 22. COBORÂREA DE LA PARCUL DE REGRUPARE LA START

Conform Art. 23 din Regulamentul Sportiv CNVC 2021

## 23. VERIFICARE TEHNICĂ SUPLIMENTARĂ ȘI FINALĂ

Conform Art. 24 din Regulamentul Sportiv CNVC 2021

Verificarea tehnică finală se va face în parcul de service, în spațiul alocat concurentului, după coborârea din a doua manșă de concurs.

## 24. CLASAMENTE ȘI CAZURI DE EGALITATE

Conform Art. 25 din Regulamentul Sportiv CNVC 2021

La sfârșitul fiecărei etape se vor întocmi următoarele clasamente:

### Campionatul Național de Viteză în Coastă

- Clasament OPEN (Categorii I + Categoria II) - Nu generează un clasament anual;
- Clasament General Categoria I;
- Clasament General Categoria II;
- Clasamente Grupe;
- Clasamente Clase;
- Clasament Echipe;
- Clasament Juniori (indiferent de clasă sau grupă);
- Clasament Debutanți;
- Clasament Autovehicule Electrice.

### Campionatul Național de Viteză în Coastă pentru Vehicule Istorice

- Clasament OPEN;
- Clasament Categoriei;
- Clasament Clase;
- Clasament Dacia Revival.

Clasamentele vor fi întocmite prin cumularea timpilor obținuți în cele două manșe de concurs.

## 25. PRIZE GIVING CEREMONY OF THE STAGE

- a) A prize giving of the OPEN Ranking will be organized when descending after Race II.
- b) Cups will be awarded to the ranked drivers respectively to the teams ranked on the first places at categories, groups and classes formed.

## 26. PROTESTS AND APPEALS

### a) Protest fees are as follows:

- The protest for sportsman rules: 1.200 RON;
- Technical protest involving:**
- One piece of a car: 2.500 RON;
- One part of a car: 6.000 RON;
- The entire car: 17.500 RON.

### b) The appeal fees are as follows:

- For protest at the Competition Commission: 2.250 RON;
- For protest at the Disciplinary Commission: 2.250 RON;
- For addressing to the Board of Appeal: 3.000 RON.

## 25. FESTIVITATEA DE PREMIERE A ETAPEI

- a) Se va organiza o premiere festivă a Clasamentului OPEN la coborârea după Concurs 2.
- b) Se vor acorda cupe piloților clasafi respectiv echipelor clasate pe primele locuri la categoriile, grupele și clasele constituite.

## 26. CONTESTAȚII ȘI APEL

### a) Taxele pentru contestație sunt următoarele:

- Contestație pe linie sportivă: 1.200 Lei;
- Contestație tehnică care implică:**
- Un reper: 2.500 Lei;
- Un subansamblu: 6.000 Lei;
- Întreaga mașină: 17.500 Lei.

### b) Taxele pentru apel sunt următoarele:

- Către Comisia de Competiții: 2.250 Lei;
- Către Comisia de Disciplină: 2.250 Lei;
- Către Comisia de Apel: 3.000 Lei.

## AVIZE

### ÎNTOCMIT

CS Brothers Motor Sport  
 Director organizatoric  
**Iulian NICOLAESCU**

### AVIZAT

Comisia de Viteză în Coastă  
 Președinte  
**Norris MĂGEANU**

### ÎNTOCMIT

Șef Securitate  
**Romeo DĂNILĂ**

### AVIZAT

Director Sportiv  
**Lulu OROS**



ANEXA II - RESPONSABIL RELAȚII CU SPORTIVII

APPENDIX II - COMPETITOR RELATIONS OFFICER



**Mihai STANA**  
Tel.: 0756 703705

Communication between drivers and race management and / or organizer is done exclusively through the official "Competitors Relations Officer" and / or through Bulletins.

Comunicarea între sportivi și conducerea cursei și / sau organizator se realizează exclusiv prin intermediul oficialului "Relații cu Sportivii" și / sau prin Buletine informative.



ANEXA III - HARTA GENERALĂ

APPENDIX III - OVERALL MAP