

Regulamentul Campionatului Național de Raliuri ISTORICE – BETANO 2023

1. Prevederi generale

In conformitate cu prevederile Legii 69/2000 cu precizarile si modificarile ulterioare si ale normelor de aplicare al acesteia (HG 884/2001) si in conformitate cu propriul Statut, Federatia Romana de Automobilism Sportiv este unica structura sportiva de interes national si de utilitate publica, autorizata sa reglementeze, sa organizeze, sa controleze si sa coordoneze activitatile de automobilism sportiv desfasurate pe teritoriul Romaniei, in randul acestora numarandu-se si activitatea de raliuri pentru automobile istorice.

Prin Lege, Federatia Romana de Automobilism Sportiv are in atributii organizarea activitatilor si competitilor sportive oficiale la nivel national, in baza normelor si regulamentelor adoptate potrivit statutului propriu (L. 69, art. 37.1, lit. b); FRAS elaboreaza si realizeaza planurile de pregatire si de participare a sportivilor de performanta români din cadrul reprezentivelor nationale la competitie internationale (lit. d); exercita puterea disciplinara in termenii prevazuti de lege si potrivit statutelor si regulamentelor proprii (lit. e); organizeaza sau tuteleaza competitie oficiale cu caracter international care au loc pe teritoriul României, cu avizul Ministerului Educatiei Cercetarii, Tineretului si Sportului (lit. f); asigura reprezentarea României in competitie sportive si in organisme internationale la care sunt afiliate (art. 37.2).

Respectand art. 36.5 din Legea 69/2000, Federatia Romana de Automobilism Sportiv este organizata si functioneaza in baza Statutului propriu elaborat in conformitate cu Statutul federatiei internationale corespondente, care este Federatia Internationala a Automobilului. Dupa modelul FIA , FRAS elaboreaza prin intermediul Comisiei Nationale de Autovehicule Istorice , cu aprobarea CF-FRAS, sistemul competitional intern, regulamentele, instructiunile si normele tehnice, organizatorice, disciplinare, financiare, precum si orice alte reglementari necesare activitatii de raliuri automobile istorice , practicat pe teritoriul Romaniei; deasemenea urmareste si controleaza aplicarea intregului cadru normativ specific, la nivel national.

CNAI-FRAS coordoneaza si supravegheaza organizarea si desfasurarea Campionatului National de Raliuri Automobile Istorice din Romania precum si a celorlalte competitii

de automobilism oficiale, desfasurate pe teritoriul Romaniei, cu respectarea normelor si regulamentelor nationale, elaborate de FRAS dupa standarde FIA si dupa modele ale tarilor avansate recunoscute international.

In cadrul FRAS si in intreaga activitate de automobilism din Romania nu este permisa discriminarea politica, religioasa, sexuala sau rasiala. Influențele politice in automobilism sunt interzise. Pe timpul participarii la competitii de automobilism din Romania, toate persoanele fizice sau juridice angajate politic se supun regulamentelor si hotararilor FRAS.

Comisia Nationala de Automobile Istorice a FRAS gestioneaza si coordoneaza Campionatul National de Raliuri Automobile Istorice pe baza prezentului regulament.

Etapele din „CNRVIB” se organizează concomitent cu etapele de asfalt ale CNRB-2023, dar pot fi și etape distincte (separate).

2. Aplicare

Regulamentul sportiv, regulamentele particulare si buletinele aplicabile CNRB se aplica si CNRVIB cu modificarile prezentate mai jos.

3. Automobile admise

Conform anexei prezentului regulament.

4. Calendar

Conform anexei prezentului regulament

5. Punctaje

5.1. Atribuirea punctelor

Pentru fiecare clasament individual anual, se vor acorda puncte pentru fiecare raliu la care echipajul a luat startul, în funcție de poziția obținută în clasament, astfel:

Locul 1	25
Locul 2	18

Locul 3	15
Locul 4	12
Locul 5	10
Locul 6	8
Locul 7	6
Locul 8	4
Locul 9	2
Locul	1

5.2. Punctaj redus

Daca un raliu nu s-a putut desfășura în totalitate, punctele vor fi acordate în funcție de clasamentul stabilit pentru probele desfășurate astfel:

- toate punctele dacă s-a desfășurat peste 50% din lungimea programată a probelor speciale
- jumătate din puncte dacă s-a desfășurat între 25% și 50% din lungimea programată a probelor speciale.
- niciun punct, dacă s-a desfășurat mai puțin de 25% din lungimea programată a probelor speciale.

In CRVIB nu se acorda puncte bonus.

Pentru sezonul 2023 se vor intocmi clasamente conform anexei prezentului regulament.

5.3. Numărul de rezultate luate în calcul pentru clasamentul final

Numărul etapelor care vor conta pentru alcătuirea clasamentelor finale individuale ale CNRIB-2023 va fi N-1. În cazul în care o etapă este anulată, nu se mai păstrează regula n-1, toate etapele vor conta în clasament.

Se va lua în considerare cel mai bun punctaj indiferent dacă echipajul a participat sau nu la toate etapele organizate .

6. Prevederi suplimentare

Vehicule Istorice” vor folosi aceeași documentație ca și concurenții din CNRB, vor parcurge același traseu de concurs și se vor supune aceluiași reguli ce privesc desfășurarea competiției.

Campionatul Național de Raliuri Istorice Betano 2023 va fi alcătuit din 5 raliuri, conform anexei cu calendarul competiției.

Automobilele istorice de competiție nu au obligativitatea de a fi plasate în acest parc închis între cele două zile de concurs. Pilotii care aleg să nu plaseze automobilul în acest parc închis se vor prezenta doar pentru predarea/ridicarea carnetelor de raliu.

Anexa:

- Automobile acceptate
- Clasamente
- Calendar (<https://www.romanianretro racing.com/calendar>)