

SPORTING REGULATIONS OF THE NATIONAL HILL CLIMB CHAMPIONSHIP

REGULAMENTUL SPORTIV PENTRU CAMPIONATUL NATIONAL DE VITEZA IN COASTA - CNVC

CONTENTS

1. FOREWORD AND "PERFORMANCE FACTOR"
2. REGULATIONS
3. GENERAL UNDERTAKINGS
4. CHAMPIONSHIP AND CHAMPIONSHIP COMPETITIONS
5. NEW APPLICATION FOR THE CHAMPIONSHIP
6. PRIORITY OF COMPETITIONS
7. OFFICIALS
8. ELIGIBLE DRIVERS AND COMPETITORS
9. COMPETITORS' APPLICATIONS
10. ELIGIBLE CARS – CLASSES, GROUPS AND CATEGORIES
11. ELIGIBLE MATERIAL
12. COMPETITION NUMBERS AND STARTING ORDER
13. ADVERTISING
14. ADMINISTRATIVE CHECKING
15. SCRUTINEERING AND WEIGHING
16. FLAG SIGNALS AND TRACK BEHAVIOUR
17. RUNNING OF THE COMPETITION
18. PARC FERME AND SERVICE PARK
19. DOCUMENTS, CLASSIFICATIONS, PRIZES AND CEREMONIES OF THE COMPETITIONS
20. CLASSIFICATION, PRIZES AND CEREMONY OF THE CHAMPIONSHIP
21. PENALTIES
22. FINES
23. PROTESTS AND APPEALS

APPENDIX 1 LIST OF ORGANISERS

APPENDIX 2 PODIUM CEREMONY PROCEDURE FOR THE CHAMPIONSHIP COMPETITIONS

APPENDIX 3 CHAMPIONSHIP LOGO AND TITLE

APPENDIX 4 POSITIONING OF THE CHAMPIONSHIP LOGO ON THE CARS OF FIA GROUPS

APPENDIX 5 FITTING OF CAMERAS - GUIDELINES
TECHNICAL PROVISIONS

TECHNICAL SHEET:

APPENDIX 6 PF "PERFORMANCE FACTOR"
CONDITIONS AND TOLERANCES

APPENDIX 7 TECHNICAL APPENDIX: CATEGORY 1 CARS

APPENDIX 8 TECHNICAL APPENDIX: CATEGORY 2 CARS

1. PERFORMANCE FACTOR

From 2022, the FRAS is introducing the Performance Factor ("PF") in the National Hill

CONȚINUT

1. PREFERINȚĂ ȘI „FACTORUL DE PERFORMANȚĂ”
2. REGULAMENTE
3. ANGAJAMENTE GENERALE
4. CAMPIONAT ȘI ETAPE DE CAMPIONAT
5. ÎNREGISTRAREA NOUĂ PENTRU CAMPIONAT
6. PRIORITATEA CONCURSURILOR
7. OFICIALI
8. PILOȚI ȘI CONCURENȚI ELIGIBILI
9. ÎNSCRIEREA CONCURENȚILOR
10. MAȘINI ELIGIBILE – CLASE, GRUPE ȘI CATEGORII
11. MATERIALE ELIGIBILE
12. NUMERE DE CONCURS ȘI ORDINEA DE START
13. PUBLICITATE
14. VERIFICĂRILE ADMINISTRATIVE
15. VERIFICĂRI TEHNICE ȘI CÂNTARIRE
16. SEMNALE STEAGURILOR ȘI COMPORTAMENTUL PE TRASEU
17. DESFĂȘURAREA CONCURSULUI
18. PARC ÎNCHIS ȘI PARC DE SERVICE
19. DOCUMENTE, CLASAMENTE, PREMII ȘI FESTIVITATEA DE PREMIERE
20. CLASAMENTELE, PREMIILE ȘI CEREMONIA CAMPIONATULUI
21. PENALIZĂRI
22. AMENZI
23. CONTESTAȚII ȘI APELURI

ANEXA 1 LISTA ORGANIZATORILOR

ANEXA 2 PROCEDURA FESTIVITĂȚII DE PREMIERE PENTRU ETAPELE DIN CAMPIONAT

ANEXA 3 SIGLA ȘI TITLUL CAMPIONATULUI

ANEXA 4 POZIȚIONAREA SIGLEI CAMPIONATULUI PE MAȘINILE DIN GRUPELE FRAS

ANEXA 5 MONTAREA CAMEREI - GHID

PREVEDERI TEHNICE

ANEXA 6 FIȘĂ TEHNICĂ PF „FACTOR DE PERFORMANȚĂ”: CONDIȚII ȘI TOLERANȚE

ANEXA 7 ANEXA TEHNICĂ: AUTOMOBILE CATEGORIA 1

ANEXA 8 ANEXA TEHNICĂ: AUTOMOBILE CATEGORIA 2

1. FACTOR DE PERFORMANȚĂ

Din 2022, FRAS introduce factorul de performanță („PF”) în Campionatul Național de Viteză în Coastă

Climb Championship, contested by Drivers entering cars of Category 1.

The PF is a new method of classifying the cars, the calculation for which consists in allocating a performance value specific to each car according to its weight and to technical parameters.

Website: www.fiaperformancefactor.com

2. REGULATIONS

2.1 The final texts of the Sporting Regulations and Supplementary Regulations are the Romanian versions, which will be used should any dispute arise as to their interpretation.

2.2 Sporting Regulations

These Sporting Regulations come into force on 1 January of each year and are published on the FRAS website.

3. GENERAL UNDERTAKINGS

3.1 All the parties concerned by any Competition of the Championship (FRAS, organisers, Competitors, Drivers) undertake, on behalf of themselves, their employees and agents, to observe:

- all the provisions of the International Sporting Code (“the Code”) and its Appendices,
- the Technical Regulations (Appendix J),
- the Hill Climb Safety Guidelines,
- the List of Requirements of the Organisers of the FRAS National Hill Climb Championship,
- the General Prescriptions applicable to National Hill Climb Competitions,
- the present Sporting Regulations and their Appendices,
- the Supplementary Regulations of each Competition.

3.2 The Championship and each of its competitions shall be governed by FRAS in accordance with these Regulations. Stage means any Competition registered in the sporting calendar of the National Hill Climb Championship.

3.3 Only the FRAS is entitled to grant waivers to these Sporting Regulations.

4. CHAMPIONSHIP AND CHAMPIONSHIP COMPETITIONS

4.1 The National HILL-CLIMB CHAMPIONSHIP consists of: 7 Competitions that count only for TNM-VC rankings

At the end of each season, on the basis of observers' reports and organisational or safety criteria, at the proposal of the Coastal Speed Commission a stage may be subject to special monitoring or may be excluded from the calendar

FRAS, disputat de către piloții care concurează cu mașini din Categoria 1.

PF este o nouă metodă de clasificare a mașinilor printr-un calcul care constă în alocarea unei valori de performanță specifică fiecărei mașini, în funcție de greutatea sa și de parametrii tehnici.

Site: www.fiaperformancefactor.com

2. REGULAMENTE

2.1 Textele finale ale Regulamentului Sportiv și Particular sunt în limba română și vor fi folosite în cazul în care apare orice dispută cu privire la interpretarea lor.

2.2 Regulamentul sportiv

Prezentul Regulament Sportiv intră în vigoare la 1 ianuarie în fiecare an și este publicat pe site-ul FRAS.

3. CONDIȚII GENERALE

3.1 Toate părțile vizate de orice etapă a Campionatului (FRAS, cluburi sportive, organizatori, concurenți, piloți) se angajează, în numele lor, angajaților lor și agenților, să înțeleagă:

- toate prevederile Codului Sportiv Internațional („Cod”) și anexele acestuia,
- Regulamentele tehnice (Anexa J),
- Ghidul de siguranță pentru Viteză în Coastă,
- Lista Cerințelor Organizatorilor FRAS pentru Campionatul Național de Viteză în Coastă,
- Prescripțiile generale aplicabile competițiilor din Campionatul Național de Viteză în Coastă,
- prezentul Regulament Sportiv și anexele acestuia,
- Regulamentul Particular al fiecărei competiții.

3.2 Campionatul și fiecare dintre competițiile sale sunt guvernate de către FRAS în conformitate cu prezentul Regulament. Etapă înseamnă orice Competiție înregistrată în calendarul sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă.

3.3 Numai FRAS este îndreptățită să acorde derogări acestui Regulament Sportiv.

4. CAMPIONAT ȘI COMPETIȚII DE CAMPIONAT

4.1 CNVC se compune din:

- 7 competiții care contează doar pentru clasamentele CNVC-2023

La sfârșitul fiecărui sezon, pe baza rapoartelor observatorilor și criteriilor organizatorice sau de securitate, la propunerea Comisiei de Viteză în Coastă o etapă poate fi supusă unei monitorizări speciale sau poate fi exclusă din calendarul pentru

for the 2024 season.

4.2 Each Competition will have the status of National Competition.

4.3 Yellow Card

If, during a Competition, a serious non-compliance or a safety-related violation (route, organisational structure, infrastructure, safety plan, etc.) is observed, the Hill Climb Commission will report it to the Federal Council. This procedure will initiate action which may lead to a decision to give a yellow card to the organiser of the Competition, having committed such a violation.

If two yellow cards are given at two consecutive FRAS Stages, the Stage will not be eligible for entry in the following year's Championship Calendar.

Blue Card

A blue card can be given by the Hill Climb Commission to an organiser/club if a serious lack of compliance with the regulations and the commitments undertaken (organizational structure, etc.) is observed.

To be included in the following year's Calendar, the organiser/ club must accept and implement the action list agreed with the Hill Climb Commission.

5. NEW APPLICATION FOR THE CHAMPIONSHIP

Any application for registration and organisation of a new stage in the Championship is subject to an inspection procedure set out in the "List of Requirements for Hill-Climb Organisers".

6. PRIORITY OF COMPETITIONS

If National Competitions are organised jointly, the International Competition has priority. The organiser undertakes to ensure as a priority within the framework of its Event:

- the promotion and programme of the Championship Competition,
- the visibility of the Drivers entered in the Championship,
- the allocation of the Competition numbers and the starting order of the Drivers entered in the Championship,
- the podium ceremony of the Championship Competition.

7. OFFICIALS

7.1 For each Competition the FRAS will nominate the

sezonul 2024.

4.2 Fiecare Competiție va avea statutul de competiție națională.

4.3 Cartonaș galben

Dacă, în timpul unei Competiții, se observă o nerespectare gravă sau o încălcare ce se referă la siguranță (traseu, structură organizatorică, infrastructură, plan de securitate etc.), Comisia de Viteză în Coastă va raporta către Consiliul Federal. Această procedură va demara luarea de măsuri care pot conduce la decizia de a da cartonaș galben organizatorului Competiției, având în vedere că a comis o astfel de încălcare.

Dacă sunt date două cartonașe galbene la două etape FRAS consecutive, etapa nu va fi eligibilă pentru înregistrarea în Calendarul Campionatului din anul următor.

Cartonaș albastru

Un cartonaș albastru poate fi acordat de către Comisia de Viteză în Coastă unui organizator/club sportiv în cazul în care se observă o nerespectare gravă a regulamentelor și angajamentelor asumate (structura organizatorică, siguranță etc.). Pentru a fi incluse în Calendarul anului următor, organizatorul/clubul organizatoric trebuie să accepte și să implementeze lista de acțiuni convenită cu Comisia de Viteză în Coastă.

5. ÎNREGISTRAREA UNEI ETAPE NOI PENTRU CAMPIONAT

Orice cerere de înregistrare și organizare a unei noi etape în Campionat este supusă unei proceduri de inspecție, stabilită în „Lista cerințelor pentru organizatorii CNVC.

6. PRIORITATEA CONCURSURILOR

Dacă Competițiile Naționale sunt organizate în comun cu etape internaționale, etapele internaționale vor avea prioritate. Organizatorul se angajează să asigure cu prioritate în cadrul evenimentului său:

- promovarea și programul etapei de Campionat Internațional,
- vizibilitatea piloților înscriși în Campionatul Internațional,
- alocarea numerelor de Competiție și ordinea de start a piloților înscriși în Campionatul Internațional,
- festivitatea de premiere a etapei de Campionat Internațional.

7. OFICIALI

7.1 Pentru fiecare Competiție, FRAS va nominaliza

following officials:

- one observer,
- one chairman of the stewards,
- two stewards,
- one CCA observer,
- one Race Director,
- one chief scrutineer,
- one safety officer,
- one chief secretary,
- one result's officer,
- one chief timekeeper,
- one route manager.

Except of the chairman of the stewards, the other two stewards and the CCA observer may have dual functions (except clerk of the course and chief scrutineer).

In addition, the FIA may nominate a technical observer, a technical delegate, a medical delegate, a safety delegate and/or a media delegate.

7.2 The club organising the Competition or issuing the permit to organise the Competition will appoint the following officials:

- one organizing director,
- one chief medical officer and a second doctor,
- one secretary of the Competition,

7.3 College of Sports Commissioners

The panel of stewards must be made up of 3 stewards of different colleges.

7.4 The clerk of the course must be present throughout the Competition, from the administrative checking until after the official prize-giving or at least until the time allotted for registering a protest has expired.

7.5 At least one of the stewards and the chief scrutineer must be present at the venue of the Competition at the latest one hour before the opening of the administrative checking.

8. ELIGIBLE DRIVERS AND COMPETITORS

8.1 CNVC DRIVERS

8.1.1 PILOTS participating in the National Hill Climb Championship must hold a driver's license issued by the Romanian Federation of Motor Sport, valid for the current year for the National Hill Climb Championship.

8.1.2 Drivers/participants must apply to the Romanian Motorsport Federation for the issue of a mechanic's licence and a licence for the technical assistance car and, if deemed necessary, a licence for the auxiliary car.

8.1.3 Drivers, Romanian residents or non-residents holding a FRAS (annual or one-event) license valid for that competition are admitted.

următorii oficiali:

- un observator,
- un președinte al Colegiului Comisarilor Sportivi,
- doi comisari sportivi,
- un observator CCA,
- un director sportiv,
- un șef verificări tehnice,
- un șef de securitate,
- un secretar șef,
- un șef centru calcul,
- un cronometror șef,
- un șef de traseu.

Cu excepția președintelui CCS, ceilalți doi comisari sportivi și observatorul CCA pot avea funcții duble (cu excepția celor de director sportiv și șef al verificărilor tehnice).

În plus, FRAS poate numi un observator tehnic, un delegat tehnic, un delegat medical, un delegat de securitate și/sau un delegat media.

7.2 Clubul sportiv care organizează Competiția sau primește autorizația de organizare a Competiției va numi următorii oficiali:

- un director organizatoric,
- un medic șef și un al doilea medic,
- un secretar al Concursului.

7.3 Colegiul Comisarilor Sportivi

Colegiul Comisarilor Sportivi trebuie să fie format din 3 comisari din diferite colegii.

7.4 Directorul sportiv trebuie să fie prezent pe toată durata Competiției, de la verificările administrative până după festivitatea de premiere, sau cel puțin până la expirarea timpului alocat pentru înregistrarea unui protest.

7.5 Cel puțin unul dintre comisari și șeful verificărilor tehnice trebuie să fie prezenți la locul de desfășurare a Competiției cu cel puțin o oră înainte de începerea verificărilor administrative.

8. PILOȚI ȘI CONCURENȚI ELIGIBILI

8.1 PILOȚI CNVC

4.4 8.1.1 Sportivii care participă în Campionatul Național de Viteză în Coastă trebuie să fie posesori ai licențelor de pilot, eliberate de către Federația Română de Automobilism Sportiv, valabile pe anul în curs pentru Campionatul Național de Viteză în Coastă.

8.1.2 Piloții/participanții vor solicita, în mod obligatoriu, Federației Române de Automobilism Sportiv emiterea licențelor de mecanic și a licenței pentru automobilul de asistență tehnică și, dacă consideră necesar, a licenței pentru automobilul auxiliar.

8.1.4 Holders of a national license or international license valid for such competitions, issued by the Sports Authority (in the sense of the FIA) of another State shall be issued a FRAS license following a special equalization procedure or in the basis of bilateral agreements in force between FRAS and the respective authorities. The responsibility for the acceptance of the Sports Authority of the country of residence, concerning the participation in this competition, belongs entirely to the contestant (club, sports association, legal person, and team) or the driver in cause.

8.1.5 The teams that present a FRAS license, on the coursing year, valid for the respective competition, are admitted.

8.1.6 All pilots admitted into the competition, as well as their teams, shall score in the final competition classification depending on the position obtained.

8.1.7 The points obtained shall be taken into consideration at the end of the competition season according to the classification criteria established by FRAS.

8.1.8 The pilots admitted in the competition, their teams, submit to the legal regulations concerning drug testing issued by the Ministry of Youth and Sports as well as ANAD Sports as well as ANAD.

8.1.9 GUEST

Athletes may be allowed, on request, to enter the reconnaissance heats with a guest. This person must have a VIP (one-event) licence.

With the exception of beginners and only outside the competition heats pilots may have as a guest an experienced pilot / co-pilot or an instructor from a driving school without paying the guest licence fee.

Both pilot and guest are obliged to submit an affidavit to FRAS at the time of registration. The guest must comply with all safety rules in force (overalls, helmet, etc.). The absence of the declaration and any breach of these obligations does not relieve the pilot of his sole liability in the event of an incident resulting in material damage or injury of any kind to persons. The fee shall be paid together with the pilot's competition entry fee or at the latest when the entries are validated. For the application of this article, the athletes will have to follow and comply with the provisions of the Particular Regulations of the stage and the notices or bulletins at the time. A number of anti Covid -19 measures will be published separately in application of this article.

8.1.3 Sunt admiși piloți, rezidenți români sau nerezidenți, care posedă licență FRAS (anuală sau one-event) valabilă pentru competiția respectivă.

8.1.4 Posesorilor unei licențe naționale sau internaționale valabile pentru astfel de competiții, emise de Autoritatea Sportivă (în sens FIA) a unui alt Stat li se va elibera licența FRAS după o procedură specială de echivalare sau în baza acordurilor bilaterale în vigoare între FRAS și autoritățile respective. Responsabilitatea pentru acceptul Autorității Sportive a țării de rezidență, legat de participarea la această competiție, revine în totalitate concurentului (club, asociație sportivă, persoană juridică, echipă) sau pilotului în cauză.

8.1.5 Sunt admise în competiție echipele care prezintă licență FRAS valabilă pentru competiția respectivă.

8.1.6 Toți piloții admiși în competiție, ca și echipele acestora, vor puncta în clasamentele finale ale competiției în funcție de poziția obținută.

8.1.7 Punctele obținute vor fi luate în calcul la finalul sezonului competițional după criteriile de clasificare stabilite de FRAS.

8.1.8 Piloții admiși în competiție, echipele acestora, se supun reglementărilor legale antidopaj emise de Ministerul Tineretului și Sportului precum și ANAD.

8.1.9 INVITAT

Sportivilor li se poate permite, la cerere, urcarea în manșele de recunoaștere cu o persoană pe post de invitat. Această persoană trebuie să posedă licență VIP (one-event).

Cu excepția debutanților și doar în afara manșelor de concurs piloții pot avea ca invitat un pilot / copilot experimentat sau un instructor de la o școală de pilotaj fără a achita taxa de licență de invitat.

Atât pilotul cât și invitatul sunt obligați să depună o declarație pe proprie răspundere la FRAS în momentul înscrierii. Invitatul trebuie să respecte toate normele de securitate în vigoare (combinezon, casca, etc.). Lipsa declarației și orice încălcare a prezentelor obligații nu scutesc pilotul de răspunderea exclusivă a acestuia în cazul unui incident urmat de pagube materiale sau vătămări de orice natură a persoanelor. Taxa se va plăti odată cu taxa de înscriere în concurs a pilotului sau cel târziu la validarea înscrierilor.

Pentru aplicarea acestui articol sportivii vor trebui să urmărească și să se conformeze prevederilor

8.2 CNVC NOVICE AND JUNIOR DRIVERS

8.2.1. It is considered Junior Pilot, the pilot holding the Junior license issued by FRAS, is between 18 and 25 years old on January 1 in the year of applying for the license and has a category B driving license. Juniors who also have the status of novices will comply with art. 8.2.5.

8.2.2. A pilot is considered to be a novice pilot if he/she has completed a sport pilot school at one of the schools approved by FRAS and holds a graduation diploma.

8.2.3. 8.2.3 The athlete may go beyond novice status:

a) after 1 competition year, only if he/she has completed a minimum of 4 CNVC rounds, held in that competition year, without problems. The approval of the Hill Climb Commission is also required.

b) after at least one year after acquiring the beginner's licence and if he has completed without problems 8 combined stages of CNVC, Time Attack, Super Rally, but not less than 4 stages of CNVC. The approval of the Hill Climb Commission is also required.

c) if they have at least one year's experience and have taken part in at least 5 stages in the National Rally Championship (CNR) or CNR 2, they may enter the CNVC without being considered a rookie, without class restrictions. The approval of the Hill Climb Commission is also required.

Translated with www.DeepL.com/Translator (free version)

8.2.4. The novice status applies only once to the sportsman, and he will be able to score in the ranking dedicated to novice's only in the competitive year in which he was issued the first novice driver's license. If it did not comply to the conditions of Art. 8.2.3. a) or b) in the same year in which the novice driver's license was issued, in the following years he will be considered a novice driver until the conditions of Art. 8.2.3. a) or b) are met, but without scoring in the classification dedicated to novices. The competitions in which an driver participates with a "One event" license will also be taken into account.

8.2.5. Novices can register with cars from Group 6 and 7;

8.2.6. The drivers that own a novice or junior license are obligated to present to the FRAS

din Regulamentul Particular al etapei și comunicatelor sau buletinelor de la momentul respectiv. O serie de măsuri anti Covid -19 vor fi publicate separat în aplicarea acestui articol.

8.2 PILOȚI DEBUTANȚI ȘI PILOȚI JUNIORI TN-VC

8.2.1. Se consideră Pilot Junior, pilotul ce deține licența de Junior eliberată de FRAS, are între 18 și 25 de ani la 1 ianuarie în anul solicitării licenței și are permis de conducere categoria B. Prin excepție de la regulă, conform Art 4.2.1 din Reg. de Licențiere, între 16-18 ani cu permis cat.B1. Juniorii care au și statut de debutanți vor respecta art. 8.2.5.

8.2.2 Se considera pilot debutant, pilotul care a efectuat o scoala de pilotaj sportiv la una din scolile agreeate de FRAS si detine o diploma de absolvire.

8.2.3 Sportivul poate depăși statutul de debutant: a) după 1 an competițional, doar dacă a încheiat fără probleme minim 4 etape de CNVC, desfășurate în acel an competițional. Totodată este necesară și aprobarea Comisiei de Viteză în Coastă.

b) după cel puțin un an de la dobândirea licenței de debutant și dacă a încheiat fără probleme 8 etape combinate de CNVC, Time Attack, Super Rally, dar nu mai puțin de 4 etape de CNVC..

c) dacă are minim un an de experiență și a participat la minim 5 etape în Campionatul Național de Raliuri (CNR) sau CNR 2, se pot înscrie în CNVC fără însă a fi considerat debutant, fără restricții de clasă. Totodată este necesară și aprobarea Comisiei de Viteză în Coastă.

8.2.4. Statutul de debutant se aplică o singură dată sportivului, și va putea puncta în clasamentul dedicat debutanților doar în anul competițional în care i-a fost emisă prima licență de pilot debutant. Dacă nu a îndeplinit condițiile Art. 8.2.3. a) sau b) în același an în care i-a fost emisă licența de pilot debutant, în anii următori va fi considerat pilot debutant până la îndeplinirea condițiilor din Art. 8.2.3. a) sau b), însă fără a puncta în clasamentul dedicat debutanților. Se vor lua în calcul și etapele la care un sportiv participă anterior care au și statut de debutanți vor respecta art. 8.2.5.

8.2.5. DEBUTANȚII și Juniorii în primii 2 ani se pot înscrie doar cu autoturisme din Grupa 6 și 7. Juniorii înscriși la alte grupe decât GR 6 sau 7 NU vor puncta în clasamentul de juniori.

8.2.6. Piloții care posedă licența de debutant au obligația de a prezenta Comisiei Tehnice a FRAS, înainte cu minimum 30 de zile, documentația

Technical Committee, minimum 30 days prior, the documentation concerning the technical characteristics of the vehicle with which they wish to compete, inclusive any alterations brought to it, under the reserve of refusal to enter a competition.

8.2.7. The sportsmen from the category "Novice" or "Junior" may be allowed to climb in the reconnaissance heats only accompanied by an instructor from a driving school recognized by FRAS. The presence of the instructor is optional in the practice and race heats.

CNVC TEAM

8.3.1. A team can participate in the championship only if a TEAM LICENSE was issued by the Romanian Sports Motoring Federation, in the conditions stipulated by the present regulation.

8.3.2. A minimum of 4, maximum of 5 competitors can be nominated in a team. At each stage the first 4 athletes with the most points will score.

A maximum of 1 competitor from Category 2 will be accepted. The other team members must be from different GROUPS. A competitor with an electric car will be considered as being in a Cat 1 group. The points accumulated will be as follows:

- points from the overall CAT 2 classification
- points in the CAT 1 Group classification of which the driver is a member

8.3.3. In the team ranking, only the best ranked 2 competitors from a team will score, and to their score will be added the score obtained by the best ranked team member in the general ranking of the stage (Category 1 + Category 2). If at the end of a stage, two or more teams are tied for points, they will be drawn on the principle of the best result obtained in the general classification of the stage, by one of the team members. If at the end of the competition year two or more teams will be tied on points, they will be separated on the principle of the best results obtained in the general classification on the stage, cumulating the results from the whole competition year.

8.3.4. Once a team is entered into CNVC, each member must be listed for the category in which they will score on the team for the entire season.

8.3.5. If a team scores a driver from a GROUP in which less than 3 competitors with an annual licence have started, the number of points contributed by that driver to the team will be

referitoare la caracteristicile tehnice ale automobilului cu care doresc să concureze, inclusiv modificările aduse acestuia, sub rezerva refuzului înscrierii în competiție.

8.2.7. Sportivilor din categoria "Debutanți" și "Juniori" li se poate permite urcarea în mașinile de recunoaștere doar cu un instructor al unei școli de pilotaj recunoscută de FRAS. În mașinile de antrenament și de concurs, prezența instructorului este opțională

8.3 ECHIPĂ CNVC

8.3.1. O echipă poate participa în campionat numai dacă i s-a emis LICENȚA DE ECHIPĂ de către Federația Română de Automobilism Sportiv, în condițiile prezentului regulament.

8.3.2. Într-o echipă pot fi nominalizați minim 4, maxim 5 concurenți. La fiecare etapă vor puncta primii 4 sportivi cu cele mai multe puncte.

Se acceptă maxim 1 concurent de la Categoria 2. Cealalți membrii ai echipei vor trebui să fie din GRUPE diferite. Un concurent cu o mașină electrică va fi considerat ca făcând parte dintr-o grupă de Cat 1. Punctele acumulate vor fi astfel:

- punctele din clasamentul general de la CAT 2
- punctele din clasamentul Grupei de la CAT 1, din care face parte pilotul

8.3.3. Dacă la finalul unei etape, două sau mai multe echipe se vor afla la egalitate de puncte, acestea vor fi departajate pe principiul celui mai bun rezultat obținut în clasamentul general al etapei, de unul dintre membrii echipei. Dacă la sfârșitul anului competițional două sau mai multe echipe se vor afla la egalitate de puncte, se vor departaja pe principiul celor mai bune rezultate obținute în clasamentul general pe etapă, cumulând rezultatele din tot anul competițional.

8.3.4. Odată cu înscrierea echipei în CNVC, trebuie menționat fiecare membru pentru categoria în care va puncta în cadrul echipei pe parcursul întregului sezon.

8.3.5. În cazul în care într-o echipă va puncta un pilot dintr-o GRUPĂ în care au luat startul mai puțin de 3 concurenți cu licență anuală numărul de puncte aduse de acel pilot echipei, va fi înjumătățit.

halved.

8.3.6. Any changes to the composition of a team can only be made in the first half of the Championship and a new licence will be issued. A modification is understood to mean the replacement on request of one or more drivers, the change of the group/class in which one or more drivers score in the team, or the completion of the team, at the same time.

8.3.7. Changing the name of the team is not considered to be an alteration if the driver structure remains the same as it was before the request. Alterations to the structure and/or name of a team cannot be done less than 48 hours before the entries at that respective stage are concluded.

8.3.8 Changing the vehicle of a driver during the Championship is not considered an 'alteration', if the second vehicle fits into the same category as the one the driver was nominated on the Team License.

8.3.10. The merger between two or more team gives way to a new team.

8.3.11. One-event team licenses, valid for a single stage, can be issued. The team owning a one-stage License shall be automatically dissolved upon the completion of the competition and cannot add the score obtained to ones from another stage, using another name or one derived is necessary.

8.3.6. Orice modificare a componenței unei echipe poate fi făcută numai în prima jumătate a Campionatului, urmând a se elibera o nouă licență. Prin modificare se înțelege înlocuirea la cerere a unuia sau a mai multor piloți, schimbarea grupei/clasei la care unul sau mai mulți piloți punctează în cadrul echipei, sau completarea echipei, la același moment.

8.3.7 Schimbarea numelui echipei nu se consideră modificare dacă păstrează aceeași structură a piloților dinainte de solicitare. Modificările structurii și/sau a numelui unei echipe nu pot fi făcute cu mai puțin de 48 de ore înaintea închiderii înscrierilor la etapa respectivă.

8.3.8 Schimbarea automobilului unui pilot în timpul Campionatului nu este considerată "modificare", dacă al doilea automobil se încadrează la aceeași grupă/clasă la care pilotul a fost nominalizat pe Licența de Echipă.

8.3.10 Fuziunea între două sau mai multe echipe dă naștere unei noi echipe.

8.3.11. Se pot elibera licențe de echipă one-event, valabile pentru o singură etapă. Echipa posesoare a unei Licențe de o etapă se dizolvă automat la încheierea competiției respective și nu poate cumula punctele obținute cu cele de la o altă etapă, fiind necesară utilizarea altui nume sau a unuia derivat.

9. ENTERING IN COMPETITION

9.1 Pf Technical Sheet (see Appendix 6)

Before registering with the organiser of a Championship Competition, Competitors and Drivers must:

- have registered the entered car on the PF website (www.fiaperformancefactor.com);
- have filled in the PF Technical Sheet;
- have obtained the two PF and PF-ID identifiers associated with the entered car.

Registration of Competitors and Drivers

Competitors and Drivers register their entry directly with the organiser on each of the Championship Competitions.

9.2 Applications to take part in the Competition must be submitted to the organiser by means of the entry form available from the organiser or on the organiser's website.

The entry fee will be indicated in the Specific Regulation of the competition.

An entry, duly dated and signed by the Driver (one Driver only per entry) and the Competitor, will be

9. ÎNSCRIEREA ÎN COMPETIȚII

9.1 Fișa tehnică Pf (vezi Anexa 6)

Înainte de a se înscrie la organizatorul unei competiții din campionat, concurenții și piloții trebuie să se asigure că:

- au înregistrat autoturismul introdus pe site-ul PF (www.fiaperformancefactor.com);
- au completat Fișa tehnică PF;
- au obținut cele două identificatoare PF și PF-ID asociate mașinii înregistrate.

Înregistrarea concurenților și piloților

Concurenții și Piloții își înregistrează înscrierea direct la organizator la fiecare dintre etapele din Campionat.

9.2 Cererile de înscriere la Competiție trebuie depuse la organizator prin intermediul formularului de înscriere disponibil la organizator sau pe site-ul web al organizatorului.

Taxa de înscriere va fi indicată în Regulamentul Particular.

O cerere de înscriere, datată și semnată în mod corespunzător de către pilot (doar un pilot pe

accepted only if it is accompanied by:

- the entry fees;
- copies of the currently valid FRAS National Driver's and Competitor's Licences;
- a copy of the Pf Technical Sheet or of the Pf and Pf-ID identifiers of the car;
- transmitted at the deadline set in Article 9.5.

9.3 If National Competitions are organised jointly, the entry form must explicitly specify the Driver's participation in the Championship Competition.

9.4 Entry applications submitted by mail or by email must be confirmed in writing, up to the close of entries, providing the information requested on the entry form.

9.5 The entry closing date is the Friday (16:00 hrs) of the week preceding each Competition.

9.6 The limit on the number of entries for the Competition will be indicated in the Supplementary Regulations.

9.7 Not applicable

9.8 A provisional list of Drivers whose registration dossier is complete (see Article 9.2 of these Sporting Regulations) must be published and updated regularly on the organiser's website from the opening of entries up to the closing date for entries.

This list (free format) must be marked "provisional" and show the date and time.

If this provisional list combines data from different competitions that are organised jointly, all Drivers who are applying to take part in the FRAS Competition must be explicitly identified (FRAS Championship, FRAS Category, FRAS Group, FRAS Class).

9.9 The draft of the official list of entries in the FIA Competition (FIA standard format) must be submitted to the FIA for checking prior to publication.

9.10 All applications will be studied by the organiser, who will publish the official entry list (the list of cars and Drivers accepted, with their Competition numbers and in the FIA standard format), at the latest at midday (CET) on the Monday preceding the Competition.

Unsuccessful applicants will be notified in writing no later than 2 days after the entry closing date and not less than 5 days before the beginning of the Competition.

9.11 The entry fees will be refunded in full if the entry

însciere) și concurent, va fi acceptată numai dacă este însoțită de:

- taxa de înscriere;
- copii ale permiselor de conducere și licența de concurent FRAS în vigoare în prezent;
- o copie a Fisei tehnice PF sau a identificatorilor PF și PF-ID ale autoturismului;
- transmise până la termenul stabilit la articolul 9.5.

9.3 Dacă Competițiile Naționale sunt organizate în comun cu o etapă internațională, formularul de înscriere trebuie să specifice în mod explicit participarea Pilotului la etapa de Campionat.

9.4 Cererile de înscriere depuse prin poștă sau prin e-mail trebuie confirmate în scris, până la închiderea înscrierilor, furnizând informațiile solicitate în formularul de înscriere.

9.5 Data limită de înscriere este vineri (ora 16:00) a săptămânii precedente fiecărei Competiții.

9.6 Limita numărului de participanți admiși pentru fiecare competiție va fi indicată în Regulamentul Particular.

9.7 Nu se aplică

9.8 O listă provizorie a piloților al căror dosar de înscriere este complet (a se vedea articolul 9.2 din prezentul Regulament sportiv) trebuie publicată și actualizată în mod regulat pe site-ul web al organizatorului de la deschiderea înscrierilor până la data limită pentru înscrieri. Această listă (format liber) trebuie să fie marcată „provizorie” și să arate data și ora.

Dacă această listă provizorie combină date din diferite competiții care sunt organizate în comun, toți Piloții care solicită să participe la Competiția FRAS trebuie să fie identificați în mod explicit (Campionatul FRAS, Categoria, Grupa, Clasa).

9.9 Draftul listei oficiale de înscrieri în Competiția FRAS (format standard FRAS) trebuie trimis la FRAS pentru verificare înainte de publicare.

9.10 Toate înscrierile vor fi analizate de către organizator, care va publica lista oficială de înscriere (lista mașinilor și piloților acceptați, cu numerele lor de Competiție și în formatul standard FRAS), cel târziu la prânz (CET) în ziua de luni din săptămâna competiției.

Concurenții neacceptați vor fi anunțați în scris cu cel mult 2 zile de la data limită de înscriere și cu cel puțin 5 zile înainte de începerea etapei.

is not accepted or the Competition is cancelled.

9.12In case of withdrawal for reasons of Force Majeure and subject to the receipt of a written request, the conditions for a possible refund will be indicated in the Supplementary Regulations.

9.13Double starts (1 Driver for 2 cars or 1 car for 2 Drivers) are not authorised.

9.14A change of car may take place after the close of entries and up to the completion of the checks on the Competitor concerned

10. ELIGIBLE CARS – CLASSES, GROUPS AND CATEGORIES

10.1Category 1: Each Competition is open to cars holding a PF Technical Sheet (see Appendix 6) and a national technical passport and complying with the technical prescriptions of Appendix 7 to these Sporting Regulations for the following groups:

10.1.1 Category 1 - Closed cars - groups:

Group 1	PF 15 – 39
Group 2	PF 40 – 79
Group 3	PF 80 – 119
Group 4	PF 120 – 159
Group 5	PF 160 – 199
Group 6	PF 200 – 259
Group 7	PF 260 – ≥

10.2Category 2: Each Competition is open to cars holding a national technical passport and complying with the Appendix J and the Appendix 8 for the following groups:

10.2.1 Category 2 groups - Competition cars:

Note: All supercharged engines must be fitted with a restrictor as described in Appendix 8.

Group D/E2-SS (Single-seater)	International Formula or Free Formula single-seater racing cars with a cylinder capacity of 3000cm ³ or below.
Group CN/E2-SC (Sportscar)	Production Sports cars and two-seater competition cars (combined), open or closed, with a cylinder capacity of 3000cm ³ or below. For cars with a cylinder capacity over 3000cm ³ to 6500cm ³ : see the technical prescriptions below

a) Group CN/E2-SC - Cars with a cylinder capacity

9.11Taxele de înscriere vor fi rambursate integral dacă înscrierea nu este acceptată sau etapa este anulată.

9.12În cazul retragerii din motive de Forță Majoră și sub rezerva primirii unei cereri scrise, condițiile pentru o eventuală rambursare vor fi indicate în Regulamentul Particular.

9.13Participările duble (1 pilot pentru 2 mașini sau 1 mașină pentru 2 piloți) nu sunt permise.

9.14O schimbare a mașinii poate avea loc după închiderea înscrierilor și până la finalizarea verificărilor asupra concurentului în cauză

10. MAȘINI ELIGIBILE – CLASE, GRUPE ȘI CATEGORII

10.1Categoria 1: Fiecare competiție este deschisă mașinilor care dețin o Fișă Tehnică PF (vezi Anexa 6), un pașaport tehnic național și care respectă prevederile tehnice din Anexa 7 a prezentului Regulament Sportiv pentru următoarele grupe:

10.1.1 Grupe Categoria 1:

Grupa 1	PF 15 – 39
Grupa 2	PF 40 – 79
Grupa 3	PF 80 – 119
Grupa 4	PF 120 – 159
Grupa 5	PF 160 – 199
Grupa 6	PF 200 – 259
Grupa 7	PF 260 – ≥

10.2Categoria 2: Fiecare Competiție este deschisă mașinilor care dețin un pașaport tehnic național și care respectă Anexa J și Anexa 8 pentru următoarele grupe:

10.2.1 Grupe Categoria 2 – Automobile de competiție:

Notă: Toate motoarele supraalimentate trebuie echipate cu un restrictor așa cum este descris în Anexa 8

Grupa D/E2-SS (Monopost)	Monoposturi de Formula Internațional sau Formula Liberă cu cilindrul sub 3000 cm ³
Group CN/E2-SC (Sportscar)	(Automobile de Sport) Automobile sport de producție și automobile de competiție cu două locuri cu cilindrul sub 3000 cm ³ . Pentru mașini cu o capacitate cilindrică de peste 3000 cm ³ până la 6500 cm ³ : vedeți prescripțiile tehnice de mai jos

over 3000cm3 to 6500cm3 only:

Cars must conform to App. J, Article 277 Category 2 E2-SC, except for the following:

- The minimum weight is 1200kg.
- All cars must comply with the provisions of Appendix J, Article 277.2 Safety section - Vehicles compatible to Category II-SH and II-SC for either SC or SH, except for Seats, where App. J, Article 253-16 (SH) must be respected.
- Safety Structures (App. J, Article 277 2.2) must conform to one of the two options SC or SH.
- Track-car type with more than one seat: App. J, Article 253-8 for SH, 259-16.4 for SC.

a) Grupa CN/E2-SC - Doar autoturisme cu o capacitate cilindrică de peste 3000 cm3 până la 6500 cm3:

Mașinile trebuie să respecte anexa J, Articolul 277 Categoria 2 E2-SC, cu excepția următoarelor:

- Greutatea minima este de 1200 kg.
- Toate mașinile trebuie să respecte prevederile Anexei J, Articolul 277.2 Secțiunea Siguranță - Vehicule compatibile cu Categoria II-SH și II-SC fie pentru SC sau SH, cu excepția Scaunelor, unde anexa. J, Articolul 253-16 (SH) trebuie respectat.
- Structurile de siguranță (Anexa. J, Articolul 277 2.2) trebuie să se conformeze uneia dintre cele două opțiuni SC sau SH.
- Tip mașină pe șenile cu mai mult de un loc: Anexa. J, articolul 253-8 pentru SH, 259-16.4 pentru SC.

10.3 Automobile Electrice

10.4 Clase

10.3 Electric Cars

10.4 Classes

Category 1		
Group	Class	PF
Group 1	Class	Pf 15 – 39
Group 2	Class 2a	Pf 40 – 59
	Class 2b	Pf 60 – 79
Group 3	Class 3a	Pf 80 – 99
	Class 3b	Pf 100 – 119
Group 4	Class 4a	Pf 120 – 139
	Class 4b	Pf 140 – 159
Group 5	Class 5a	Pf 160 –174
	Class 5b	Pf 175- 199
Group 6	Class 6a	Pf 200 – 229
	Class 6b	Pf 230 – 259
Group 7	Class 7a	Pf 260 – 289
	Class 7b	Pf over 290
Category 2		

Categoria 1		
Grupa	Clasa	PF
Grupa 1	Clasă unică	Pf 15 – 39
	Clasa 2a	Pf 40 – 59
Grupa 2	Clasa 2b	Pf 60 – 79
	Clasa 3a	Pf 80 – 99
Grupa 3	Clasa 3b	Pf 100 – 119
	Clasa 4a	Pf 120 – 139
Grupa 4	Clasa 4b	Pf 140 – 159
	Clasa 5a	Pf 160 –174
Grupa 5	Clasa 5b	Pf 175- 199
	Grupa 6	Clasa 6a
Clasa 6b		Pf 230 – 259
Grupa 7	Clasa 7a	Pf 260 – 289
	Clasa 7b	Pf peste 290
Categoria 2		
Grupa	Clasa	Cilindree

Group	Class	Cubic cm
D/E2-SS	D/E2-SS-1600	Until 1600cm3
	D/E2-SS-2000	From 1600 - until 2000cm3
	D/E2-SS-3000	From 2000 - until 3000cm3
CN/E2-SC	CN/E2-SC-1600	Until 1600cm3
	CN/E2-SC-2000	From 1600 - Until la 2000cm3
	CN/E2-SC-3000	From 2000 - until 3000cm3
	CN/E2-SC-6500	From 3000 – until 6500cm3
Automobile Electrice		
	One class	

D/E2-SS	D/E2-SS-1600	Până la 1600cm3
	D/E2-SS-2000	De la 1600 până la 2000cm3
	D/E2-SS-3000	De la 2000 până la 3000cm3
CN/E2-SC	CN/E2-SC-1600	Până la 1600cm3
	CN/E2-SC-2000	De la 1600 până la 2000cm3
	CN/E2-SC-3000	De la 2000 până la 3000cm3
	CN/E2-SC-6500	De la 3000 până la 6500cm3
Automobile Electrice		
	Clasă unică	

11. ELIGIBLE MATERIAL

11.1 Fuel

Free

11.2 Tyres

11.2.1 The number of tyres per Competition is free.

11.2.2 The use of any pre-heating or heat-retaining device is prohibited and may result in sanctions that may go as far as disqualification.

11.3 Safety

11.3.1 Any car with insufficient safety features or not complying with the regulations in force will not be admitted to or will be disqualified from the Competition.

11.3.2 The safety equipment of all cars must comply with the Appendix J.

11.3.3 For the practice and race heats, the Driver's safety equipment must be homologated by the FIA or in conformity with the standards approved by the FIA. It must include:

- a safety harness,
- a helmet,
- a Frontal Head Restraint (FHT) system,
- flame-resistant clothing (overalls, balaclava, underwear, helmet, gloves, etc.).

11. MATERIALE ADMISE

11.1 Combustibil

La liber.

11.2 Anvelope

11.2.1 Numărul de anvelope pe etapă este nelimitat.

11.2.2 Utilizarea oricărui dispozitiv de preîncălzire sau de reținere a căldurii este interzisă și poate duce la sancțiuni care pot merge până la descalificare.

11.3 Securitate

11.3.1 Orice mașină cu dotări de siguranță insuficiente sau care nu respectă regulamentele în vigoare nu va fi admisă sau va fi descalificată din Competiție.

11.3.2 Echipamentul de siguranță al tuturor mașinilor trebuie să respecte Anexa J.

11.3.3 Pentru manșele de recunoașteri, antrenament și concurs, echipamentul de siguranță al pilotului trebuie să fie omologat de FIA sau în conformitate cu standardele aprobate de FIA. Acesta trebuie să includă:

- un ham de siguranță,
- o cască,
- un sistem Frontal Head Restraint (FHT),
- îmbrăcăminte rezistentă la flacără (salopetă,

References of the technical lists: see Article 6.10.3 of the "General Prescriptions applicable to International Hill Climb Competitions".

cagulă, lenjerie intimă, cască, mănuși etc.).

Referințe ale listelor tehnice: vezi articolul 6.10.3 din „Prevederile generale aplicabile competițiilor naționale de viteză în coastă”.

12. COMPETITION NUMBERS AND STARTING ORDER

12.1 The competition numbers are assigned on the basis of the place obtained in the "Open" ranking of the previous year for the drivers who obtained points in this ranking. For the other pilots, the competition number will be assigned in the order of submission of applications.

A set of competition numbers must be clearly displayed on both sides of the cars throughout the competition. An additional set of competition numbers (maximum height 15 cm) must be placed on the right side of the windscreen and on the left side of the rear window.

Category 1 (Historical) drivers will have competition numbers with "201".

12.2 It is mandatory to apply the competition numbers corresponding to the driver license on racing cars, in the unique format provided by the National Hill Climb Regulation.

12.3 In a visible place, the pilot's name and surname shall be affixed horizontally to the front wings, together with the symbol of the flag of the country of residence.

12.4 Cars without the correct competition numbers will not be accepted at the start

12.5 Starting order

12.7.1 For practice and race heats, the starting order is as follows:

- first: Category 1 cars;
- second: Electric Cars
- then: Category 2 cars.

In each of Categories 1 and 2: the Competitors start within their FIA Group in decreasing order of Pf values (Category 1) and in increasing order of cylinder capacity classes (Category 2).

12.7.2 The director of the course is free to modify the starting order according to the circumstances

13. ADVERTISING

13.1 The mandatory publicity of the Romanian Motorsport Federation is:

- on the top of the rear window of racing cars, the logo "Sponsor" dimensions (10 cm x 90 cm), according to the model provided by FRAS, for

12. NUMERE DE CONCURS ȘI ORDINEA DE START

12.1 Atribuirea numerelor de concurs se face pe baza locului obținut în clasamentul "Open" din anul precedent pentru piloții care au obținut puncte în acest clasament. Pentru ceilalți piloți, numărul de concurs se va atribui în ordinea prezentării cererilor.

Un set de numere de concurs trebuie să fie afișat clar pe ambele părți ale mașinii pe toată durata Competiției. Un set suplimentar de numere de competiție (înălțime maximă 15 cm) trebuie plasat pe partea dreaptă a parbrizului și pe partea stângă a lunetei.

Piloții din categoria I (istoric) vor avea numere de concurs începând cu "201".

4.5 Este obligatorie aplicarea pe automobilele de competiții a numerelor corespunzătoare licenței pilotului, în formatul unic prevăzut de Regulamentul Campionatului Național de Viteză în Coastă.

12.2 La loc vizibil, pe aripile față va fi aplicat, orizontal, numele și prenumele pilotului, alături de simbolul drapelului țării de rezidență.

12.3 Mașinile fără numere de concurs corecte nu vor fi permise la start.

12.4 Ordinea de start

12.7.1 Pentru manșele de recunoașteri, antrenament și concurs, ordinea de start este următoarea:

- primele: autoturismele de categoria 1;
- următoarele: automobile electrice
- apoi: autoturismele de categoria 2.

În fiecare dintre categoriile 1 și 2: concurenții încep în cadrul grupei lor în ordinea descrescătoare a valorilor Pf (Categoria 1) și în ordinea crescătoare a claselor de capacitate cilindrică (Categoria 2).

12.7.2 Directorul sportiv poate să modifice ordinea de start în funcție de circumstanțe.

13. PUBLICITATE

13.1 Publicitatea obligatorie a Federației Române de Automobilism Sportiv este:

- pe partea de sus a lunetei automobilelor de competiții, sigla "Sponsor" de dimensiuni (10 cm x 90 cm), conform modelului pus la dispoziție de

drivers who do not have sponsorship contracts with other competing companies.

- on the top of the rear window of racing cars, the logo “www.fras.ro” dimensions (10 cm x 90 cm), according to the model provided by FRAS, for drivers who present sponsorship contracts with other competing companies.

13.2 Each car will display a mandatory sign (<MTS logo>, <FRAS logo>), “Campionatul Național Viteză în Coastă” with a height of 8 cm and a length equal to the length of the panel for the competition number and the panel of the organizer, on the door in one of the following places:

- below the competition number displayed on the doors;
- Another place on the door, where the display immediately below the competition number limits the exposure of the pilot / team sponsors;
- in the upper part of the rear window, in case the display on the doors is impossible due to the limited exposure of the pilot / team sponsor.

13.3 The advertising spaces mentioned above, as well as the "Competition Boards" are mandatory and cannot be refused by competitors.

13.4 Other information on competition numbers and mandatory advertising will be published in the Special Regulations.

14. ADMINISTRATIVE CHECKING

Administrative checks will be done online and in person.

14.1 The following documents will be sent online together with the entry form:

- the car driving licence or a valid document,
 - the National Driver’s and Competitor’s Licences,
 - the Pf Technical Sheet,
 - the car’s national technical passport,
 - The car's registration certificate or a document stating the ownership and the right to use it in sports competitions.
- and, if necessary, authorisations from the ASNs

14.2 The driver or his official representative must appear within the time allotted for the physical administrative checks, the location and time of which will be indicated in the Special Regulations, unless a written waiver has been granted by the clerk of the course. At the physical administrative checks the competitor will have to:

- Duly sign the entry form,
- Present the car driving license or valid proof.

14.3 If a pilot does not present all the mentioned

FRAS, pentru piloții care nu au contracte de sponsorizare cu alte firme concurente.

- pe partea de sus a lunetei automobilelor de competiții, sigla “www.fras.ro” de dimensiuni (10 cm x 90 cm), conform modelului pus la dispoziție de FRAS, pentru piloții care prezintă contracte de sponsorizare cu alte firme concurente.

13.2 Fiecare automobil va afișa un panou obligatoriu (<sigla MTS>, “Campionatul Național Viteză în Coastă”, <sigla FRAS>), cu înălțimea de 8cm și lungimea egală cu lungimea panoului pentru numărul de concurs și a panoului organizatorului, de pe ușa automobilului, într-unul din următoarele locuri:

- sub numărul de concurs afișat pe uși;
- Un alt loc pe uși, în situația în care afișarea imediat sub numărul de concurs limitează expunerea sponsorilor pilotului/echipei;
- în partea superioară a lunetei, în situația în care afișarea pe uși este imposibilă din cauza limitării expunerii sponsorului pilotului/echipei.

13.3 Spațiile publicitare menționate mai sus, precum și “Plăcile de competiție” sunt obligatorii și nu pot fi refuzate de concurenți.

13.4 Alte informații cu privire la numerele de competiție și a publicității obligatorii, vor fi publicate în Regulamentul Particular.

14. VERIFICĂRILE ADMINISTRATIVE

Verificările administrative se vor face online și fizic.

14.1 Online, împreună cu cererea de înscriere vor fi transmise următoarele documente:

- permisul de conducere auto sau dovada valabilă,
 - licența de pilot și de concurent,
 - Fișa tehnică Pf,
 - Certificatul de înmatriculare al automobilului sau un document din care să rezulte dreptul de proprietate asupra acestuia sau dreptul de utilizare în competiții sportive.
- și, dacă este necesar, autorizații de la ASN.

14.2 Pilotul sau reprezentantul său oficial trebuie să se prezinte în timpul alocat la verificările administrative fizice, a căror locație și oră vor fi indicate în Regulamentul Particular, cu excepția cazului în care i-a fost acordată o derogare scrisă de către directorul sportiv. La verificările administrative fizice concurentul va trebui să:

- Semneze în original cererea de înscriere,
- Prezinte permisul de conducere auto sau dovada valabilă.

documents, the Chief Secretary will refuse to validate the entry.

- 14.4** Teams entry forms and teams licences will be submitted online and signed in original at the competition secretariat.
- 14.5** Drivers who presents for administrative checks outside the program or request their postponement may be subject to a penalty. See Article 21.1 of these Sports Regulations.
- 14.6** At the administrative check, the organizer shall provide the pilot with the following:
- Supplementary regulations(online);
 - A route map(online);
 - Competition / spectator guide(online);
 - Two bags to keep the area clean.

15. SCRUTINEERING AND WEIGHING

- 15.1**For the identification of the cars and the control of safety measures, it is mandatory for Drivers to present their car and their equipment for scrutineering.
- 15.2**The times and locations for scrutineering will be specified in a bulletin communicated by the organiser (notification according to the FIA Groups, Competition numbers, etc.).
- 15.3**The competition cars are presented at the initial scrutineering with the name and surname, the national flag of the drivers on the side windows, the competition numbers, the competition panels, the mandatory advertising of the Romanian Motorsport Federation and the organizer, all applied by the driver. Otherwise, after a first warning, he will be fined according to art.21 of these Sporting Regulations.
- 15.4**The cars will be presented for inspection with the engine stopped in the "cold" state.
- 15.5**The car's Pf Technical Sheet, its national technical passport, and its homologation form if applicable, must be presented. Otherwise, scrutineering may be refused.
- 15.6**Drivers reporting for scrutineering after their scheduled time may be liable to a penalty (see Article 21.1 of these Sporting Regulations) which may go as far as disqualification, at the stewards' discretion. However, the stewards may decide to allow the car to be scrutineered if the Competitor/Driver can prove that his late arrival was due to Force Majeure.
- 15.7**Scrutineering does not constitute confirmation that the car complies with the regulations in force.
- 15.8**After scrutineering has been completed, the list of

14.3 În cazul în care un pilot nu prezintă toate documentele menționate, Secretarul șef va refuza validarea înscrierii.

14.4 Cererile de înscriere și licențele echipelor vor fi transmise online și semnate în original la secretariatul competiției.

14.5 Piloții care se prezintă la verificările administrative în afara programului sau solicită amânarea acestora pot fii pasibili de o penalizare. Vezi articolul 21.1 din prezentul Regulament sportiv.

14.6 La verificarea administrativă, organizatorul pune la dispoziția pilotului, următoarele:

- Regulamentul particular(on line);
- O hartă a traseului(on line);
- Ghidul competiției/spectatorului(on line);
- Doi saci pentru păstrarea curățeniei în zonă.

15. VERIFICĂRI TEHNICE ȘI CÂNTARIRE

15.1Pentru identificarea mașinilor și controlul măsurilor de siguranță, este obligatoriu ca piloții să își prezinte mașina și echipamentul la verificările tehnice.

15.2Orele și locațiile pentru verificările tehnice inițiale vor fi specificate într-un buletin publicat de organizator (notificare conform Grupelor FIA, numere de competiție etc.).

15.3Automobilele de competiții se prezintă la verificarea inițială cu numele și prenumele, drapelul național al piloților pe geamurile laterale, numerele de competiții, panourile de competiție, publicitatea obligatorie a Federației Române de Automobilism Sportiv și a organizatorului, toate aplicate prin grija pilotului. În caz contrar, după un prim avertisment, va fi sancționat conform art 21.1. din prezentul regulament.

15.4Automobilele vor fi prezentate la verificare cu motorul oprit în stare "rece".

15.5Trebuie prezentate Fișa tehnică Pf a mașinii, pașaportul tehnic național și formularul de omologare, dacă este cazul. În caz contrar, verificarea poate fi refuzată.

15.6Piloții care se prezintă pentru control după ora programată pot fi pasibili de o penalizare (a se vedea articolul 21.1 din prezentul Regulament Sportiv) care poate merge până la descalificare, la discreția comisarilor sportivi. Cu toate acestea, comisarii pot decide să permită controlul mașinii dacă concurentul/pilotul poate dovedi că întârzierea s-a datorat unei forțe majore.

15.7Verificările tehnice inițiale nu constituie o confirmare a conformității autoturismului la regulamentele în vigoare.

15.8După finalizarea verificărilor, lista concurenților

Drivers authorised to take part in the Competition will be published and posted by the organiser.

15.9 Additional scrutineering may be carried out at any time during the Competition, including before any practice or race heat. This scrutineering will be mandatory for cars showing evident signs of an accident which may have affected their safety. Cars deemed unfit will not be authorised to continue the Competition.

15.10 At any time during the Competition, the scrutineers may:

- a) check the conformity of the car or of the Driver's equipment,
- b) require a car to be dismantled by the Competitor to check that the conditions of eligibility and conformity are fully satisfied,
- c) require a Competitor to supply them with such parts or samples as they may deem necessary,
- d) install on the car any checking equipment or data-logging system (including for checks while the car is moving).

15.11 The weight control may be carried out at any point during the Competition. In the case of ballast being used, this ballast must be declared during scrutineering.

15.12 The location of further checks (weighing, etc.) will be indicated in the Supplementary Regulations. If the organiser does not make available the infrastructures, equipment or tools necessary for conducting further checks (dismantling, reassembly, etc.), other locations will be designated at the stewards' discretion depending on the circumstances and on the nature of the checks to be conducted.

15.13 The stewards may always act on their own initiative and call for further checks. If the appropriate infrastructures, equipment or tools for these further checks are not made available within the framework of the Competition. These costs will be borne by the Competitor if the conditions of eligibility or conformity of the car being checked are not respected.

15.14 The competitor / driver is responsible for the technical conformity of the car throughout the competition. Any violation will be sanctioned with the exclusion from the competition by the Stewards.

15.15 If certain landmarks are sealed, marked, the

autorizați să participe la etapă va fi publicată și afișată de către organizator.

15.9 Verificări suplimentare pot fi efectuate în orice moment în timpul Competiției, inclusiv înainte de orice antrenament sau concurs. Această verificare va fi obligatorie pentru mașinile care prezintă semne evidente ale unui accident care le-ar fi putut afecta siguranța. Mașinile considerate necorespunzătoare nu vor fi autorizate să continue cursa.

15.10 În orice moment în timpul Competiției, comisarii tehnici pot:

- a) verifica conformitatea autoturismului sau a echipamentului pilotului,
- b) solicita ca o mașină să fie dezmembrată de către Concurent pentru a verifica dacă sunt pe deplin îndeplinite condițiile de eligibilitate și conformitate,
- c) cere unui concurent să le furnizeze piese sau mostre pe care le consideră necesare,
- d) instala pe mașină orice echipament de verificare sau sistem de înregistrare a datelor (inclusiv pentru verificări în timpul mișcării mașinii).

15.11 Controlul greutății poate fi efectuat în orice moment în timpul Competiției. În cazul în care se utilizează balast, acest balast trebuie declarat în timpul verificărilor tehnice.

15.12 Locația verificărilor ulterioare (cântărire, etc.) va fi indicată în Regulamentul Particular. În cazul în care organizatorul nu pune la dispoziție infrastructura, echipamentele sau uneltele necesare efectuării verificărilor ulterioare (demonstrare, reasamblare etc.), vor fi desemnate alte locații, la discreția comisarilor sportivi, în funcție de circumstanțe și de natura verificărilor ce sunt necesare.

15.13 Comisarii sportivi pot acționa întotdeauna din proprie inițiativă și pot solicita verificări suplimentare. Dacă infrastructura, echipamentele sau uneltele corespunzătoare nu sunt disponibile, din moment ce aceste verificări suplimentare nu sunt disponibile în cadrul Competiției. Aceste costuri vor fi suportate de Concurent în cazul în care nu sunt respectate condițiile de eligibilitate sau conformitate a mașinii verificate.

15.14 Concurentul/sportivul este responsabil pentru conformitatea tehnică a automobilului pe toată durata competiției. Orice abatere va fi sancționată cu excluderea din competiție de către Colegiul Comisarilor Sportivi.

15.15 În condițiile în care anumite repere sunt

pilot is responsible for keeping them intact until the end of the competition. Lack of markings or seals will lead to exclusion from the competition, unless otherwise provided in the regulations.

15.16 It is also the competitor's / driver's responsibility to ensure that any parts of the car that were handled during the inspection are properly reinstalled. Any fraud discovered and in particular that related to the identification signs presented as original and untouched, but in fact falsified, will be reported to the Stewards, who will penalize the exclusion of the driver of the respective car from the competition and will submit the case to the FRAS Disciplinary Commission with the proposed suspension for a number of future rounds. Those who favored the fraud or those who were aware of this fact and did not report it to the Clerk of the Course of the competition will also be sanctioned.

15.17 The cars will be inspected in detail at the first stage of the championship (or the first stage in which they participate) or at the stage following the one in which the car was involved in an event that resulted in car breakdowns or damage to safety equipment. In the next rounds, the cars will be inspected quickly. The driver has the duty to declare any changes to the car from the previous check, changes to safety equipment, propulsion, brakes, suspension, steering, changes that do not comply with the regulations in force **or may change PF**. Failure to declare such changes shall be penalized in accordance with Article 21 of this Regulation. Any fine applied will be paid within 48 hours under the sanction of non-registration in the following rounds.

15.18 Where the configuration of the site does not allow the establishment of an initial scrutineering control, it shall be carried out at the place assigned to the car in the parc ferme or service park. The car will be presented for verification at the announced time under the sanction of exclusion from the competition.

16. FLAG SIGNALS AND TRACK BEHAVIOUR

16.1 The following flag signals may be used during the practice and race heats, and must be strictly observed:

Red flag	stop	immediately	and
-----------------	------	-------------	-----

sigilate, marcate, pilotul poartă responsabilitatea asupra menținerii intacte a acestora până la sfârșitul competiției. Lipsa marcajelor sau a sigiliilor duce la excluderea din competiție, dacă prin prezentul regulament nu se prevede altfel.

15.16 Este, de asemenea, responsabilitatea concurentului/sportivului să observe dacă oricare piesă a automobilului care a fost manipulată în timpul verificării este reînaltată corect. Orice fraudă descoperită și în special cea în legătură cu semnele de identificare prezentate drept originale și neatinse, dar de fapt falsificate, va fi raportată Comisarilor Sportivi, care vor penaliza cu excluderea din competiție a pilotului automobilului respectiv și vor înainta cazul Comisiei de Disciplină a FRAS cu propunerea de suspendare pentru un număr de etape viitoare. Vor fi sancționate de asemenea și persoanele care au favorizat fraudă sau cele care au avut cunoștință de această faptă și nu au raportat-o Directorului Sportiv al competiției.

15.17 Automobilele vor fi inspectate amănunțit la prima etapă a campionatului (sau prima etapă la care participă) sau la etapa următoare celei în care automobilul a fost implicat într-un eveniment din care au rezultat stricăciuni ale automobilului sau deteriorarea echipamentelor de securitate. La etapele următoare, automobilele vor fi inspectate cu celeritate. Pilotul are datoria de a declara orice modificări aduse autoturismului de la verificarea anterioară, modificări cu privire la echipamentele de securitate, propulsie, frâne, suspensie, direcție, modificări ce nu sunt în conformitate cu regulamentele în vigoare **sau pot modifica PF**. Omisiunea de a declara astfel de modificări se penalizează conform Art.21 din prezentul regulament. Orice amendă aplicată va fi plătită în termen de 48 de ore sub sancțiunea neînscriserii în etapele următoare.

15.18 Acolo unde configurația locului nu permite constituirea unui punct de verificare tehnică inițială, aceasta se va efectua la locul alocat mașinii în parcul închis sau parcul de service. Automobilul va fi prezentat pentru verificare la ora anunțată sub sancțiunea excluderii din concurs.

16. SEMNIFICAȚIILE STEAGURILOR ȘI COMPORTAMENTUL PE TRASEU

16.1 Următoarele semnale de steaguri pot fi utilizate în timpul manșelor de recunoașteri, antrenamente și concurs și trebuie respectate cu strictețe:

Steag roșu	Oprire imediată și definitivă
-------------------	-------------------------------

	definitively.
1 Waved yellow flag	serious danger, reduce your speed and be prepared to stop. There is a hazard wholly or partly blocking the track.
Yellow flag with vertical red stripes	slippery surface, change in grip.
Green flag	the track is clear. Should be waved at the marshal post immediately after the incident that necessitated the use of a yellow flag.
Blue flag	competitor attempting to overtake.
Black and white chequered flag	end of the heat (Finish Line).

Failure to comply with the meaning of the flags will be penalized according to Art.21.1 of this regulation.

16.2 The general safety conditions and the conditions concerning behaviour on the track, set out in Article 6.10 of the “General Prescriptions applicable to International Hill Climb Competitions”, apply.

16.3 If two pilots catch up during reconnaissance or practice heats, overtaking is possible. The route marshal’s will show the blue flag. The driver shown the blue flag has the obligation to reduce the speed and drive as close as possible to the right edge of the road until he is overtaken by the driver faster. Ignoring the blue flags is sanctioned with a fine according to Art.21.1 of this regulation. It is mandatory for both pilots (both the overtaking and the overtaken) to see the flag at the same time. The faster driver can ask the Clerk of the Course to approve the start at an interval of 1 minute in the following rounds.

16.4 Return from regrouping to service park

16.4.1 The descent from the arrival park at the start, after each round of reconnaissance, practice and race, is done only in the column and only behind the security car. If the number of crews present at the start is very large and if the configuration of the pre-start area or service park allows, the stewards may decide, after consultation with the organizer, to organize the climb and the descend

Steag galben agitat	pericol grav, reduceți viteza și fiți pregătiți să opriți. Există un pericol care blochează total sau parțial traseul.
Steag galben cu dungii roșii	Traseu alunecos, schimbare de aderență
Steag verde	traseul este liber. Ar trebui să fie fluturat la comisarul de traseu imediat după incidentul care a necesitat folosirea unui steag galben.
Steag albastru	Un concurent încearcă să depășească
Steag șah alb-negru	Sfârșitul manșei (linia de sosire)

Nerespectarea semnificației steagurilor se penalizează conform Art.21.1 din prezentul regulament

16.2 Se aplică condițiile generale de siguranță și condițiile privind comportamentul pe traseu, prevăzute la articolul 6.10 din „Prevederi generale aplicabile competițiilor naționale de viteză în coastă”.

16.3 În cazul în care în timpul manșelor de recunoașteri sau antrenament doi piloți se ajung din urmă, depășirea este posibilă. Arbitrii de traseu vor arăta steagul albastru. Pilotul căruia i se arată steagul albastru are obligația de a reduce viteza și de a conduce cât mai aproape de marginea din dreapta a carosabilului până când va fi depășit de pilotul mai rapid. Ignorarea steagurilor albastre se sancționează cu amendă conform Art.21.1 din prezentul regulament. Este obligatoriu ca ambii piloți (și cel care va fi depășit și cel care depășește) să vadă în același timp steagul. Pilotul mai rapid poate solicita Directorului Sportiv aprobarea startului la un interval de 1 minut în următoarele manșe.

16.4 COBORÂREA DE LA PARCUL DE SOSIRE LA START

16.4.1 Coborârea de la parcul de sosire la start, după fiecare manșă de recunoaștere, antrenament și concurs, se face numai în coloană și numai în urma mașinii de securitate. Dacă numărul echipajelor prezente la start este foarte mare și dacă configurația zonei de pre start sau

in groups of 20-30 cars, or on groups or classes.

16.4.2 Stopping a car during the descent will be sanctioned with a fine according to Art.21.1 of these regulations.

16.4.3 Overtaking the column by a competitor will be penalized according to Art.21.1 of these regulations.

16.4.4 The transportation of a person in the competition cars on descend is forbidden and will be sanctioned with a fine according to Art.21.1 of the present regulation.

16.4.5 Drivers whose cars, for various reasons, have stopped on the route, whether in recognition, practice or race, will return on the service park before the column only if they can travel by their own means, but only with the approval of the Clerk of the Course. The College of Stewards shall sanction the drivers who violate this provision according to Art.21.1 of these regulations.

16.4.6 Drivers who leave the Service Park or the Parc Ferme, without the prior approval of the Clerk of the Course, will be excluded from the competition.

16.4.7 After the 16.4.7. last race heat, the competitor are allowed to stop at the Service Park to change the tyres, before moving in a column to the Parc Ferme.

parc service permite, comisarii sportivi pot hotărî, după o consultare cu organizatorul, ca urcarea și coborârea să se facă pe grupe de 20-30 de mașini, sau pe grupe sau clase.

16.4.2. Oprirea unui automobil în timpul coborârii va fi sancționată cu amendă penalizează conform Art.21.1 din prezentul regulament.

16.4.3. Depășirea coloanei la coborâre de către un concurent/sportiv va fi sancționată penalizează conform Art.21.1 din prezentul regulament.

16.4.4. Transportul la coborâre a unei persoane în automobilele de competiții va fi sancționat cu amendă penalizează conform Art.21.1 din prezentul regulament.

16.4.5. Piloții ai căror automobile, din diverse motive, s-au oprit pe traseu, atât la recunoaștere, antrenament sau concurs, vor coborî primii numai dacă se pot deplasa prin mijloace proprii, dar numai cu aprobarea Directorului Sportiv. Colegiul Comisarilor Sportivi va aplica sancțiunea conform Art.21.1 din prezentul regulament piloților încălcă această prevedere.

16.4.6. Piloții care părăsesc Parcul de Service sau Parcul Închis, fără aprobarea prealabilă a Directorului Sportiv, vor fi excluși din competiția respectivă.

16.4.7. După terminarea concursului, piloților li se permite oprirea la Parcul de Service pentru schimbarea anvelopelor, înainte de deplasarea în coloană la Parcul Închis.

17. RUNNING OF THE COMPETITION

17.1 Each Competition must include:

- a Drivers' briefing (meeting);
- at least one reconnaissance heat;
- at least one practice heat;
- a minimum one race heats.

17.2 Reconnaissance heats

17.2.1 Reconnaissance is considered a safety element.

17.2.2. Recognitions outside the competition program can only be made with cars registered as follows:

- With registered cars, up to one week before the competition;
- With registered cars that do not have a roll bar or competition tires, during the week of the competition.
- In both cases, the drivers will follow the provisions of the traffic code and the instructions of the organizer.
- Drivers who received penalties in the week before the competition on the competition route will not be accepted in the competition.

17. DESFĂȘURAREA COMPETIȚIEI

17.1 Fiecare Competiție trebuie să includă:

- o ședință de informare a piloților (briefing);
- cel puțin o manșă de recunoașteri;
- cel puțin o manșă de antrenament;
- minim o manșă de concurs.

17.2 Manșele de recunoașteri

17.2.1 Recunoașterea este considerată ca un factor de securitate.

17.2.2. Recunoașterile în afara competiției se pot efectua numai cu automobile înmatriculate după cum urmează:

- Cu automobile înmatriculate, până cu o săptămână înaintea competiției;
- Cu automobile înmatriculate și care nu au în dotare roll bar sau anvelope de competiții, în săptămâna competiției.
- În ambele cazuri, piloții vor respecta prevederile codului rutier și instrucțiunile organizatorului.
- Piloții care au primit sancțiuni contravenționale în săptămâna premergătoare competiției pe traseul competiției nu vor fi acceptați în concurs.

17.2.3. The reconnaissance heats of the competition can be timed, and the time taken is unofficial and informative.

17.2.4. Only cars that have passed the initial scrutineering will be allowed to start the reconnaissance rounds.

17.2.6. For reasons of driver safety, the Stewards may decide to cancel a reconnaissance heat, depending on the number of competitors and the unexpected events that may occur.

17.3. Practice heats

17.3.1. The start interval for practice heats will be at least 30 seconds.

17.3.2. For reasons of pilot safety, the Stewards Panel may decide to cancel a heat or shorten the route, change the positions of the stewards, the start or finish line, etc., depending on the number of competitors and unexpected events that may occur.

17.4 Race heats

17.4.1. In case of force majeure, the Race Director may decide to stop the competition, at any time.

17.4.2. If the race cannot be resumed and if before stopping it all drivers have performed one race heat, the ranking is established based on the times achieved in that round.

17.4.3. Practice times cannot be used to constitute the competition classifications.

17.4.4. In the event that no race heat can be held, the entire competition is canceled.

17.4.5. In case of cancellation of the competition due to force majeure, the registration fees will not be refunded.

17.4.6. Immediately after the last climb there will be a premiere of the first 3 ranked in the Open and possibly groups classification and possibly groups in an area of interest of the route.

17.4.7. Drivers who are unable to complete the entire route due to a roadblock or who have been embarrassed by another competitor, with the approval of the Sports Director after consulting the relevant route referee, may return to the start driven by the safety car.

17.4.8. The start interval at the competition round will be 30 seconds.

17.4.9. In order to be admitted to the start of the competition rounds, each competitor must complete at least one practice heat. If the Pilot fails to start or record any time in the practice (for technical reasons certified in writing by a

17.2.3. Manșele de recunoaștere din cadrul competiției pot fi cronometrate, iar timpul realizat este neoficial și informativ.

17.2.4. Numai automobilelor care au trecut de verificarea tehnică inițială li se va permite să ia startul în manșele de recunoaștere.

17.2.6. Din rațiuni de securitate a piloților, Colegiul Comisarilor Sportivi poate decide anularea unei manșe de recunoaștere, în funcție de numărul concurenților și al evenimentelor neașteptate ce pot apărea.

17.3 Manșele de antrenament

17.3.1. Intervalul de start la manșele de antrenament cronometrat va fi de minim 30 secunde.

17.3.2. Din rațiuni de securitate a piloților, Colegiul Comisarilor Sportivi poate decide anularea unei manșe sau scurtarea traseului, modificarea posturilor comisarilor de traseu, a liniei de start sau de sosire etc., în funcție de numărul concurenților și al evenimentelor neașteptate ce pot apărea.

17.4 Manșe de concurs

17.4.1. În caz de forță majoră, Directorul Sportiv poate decide oprirea concursului, în orice moment al desfășurării acestuia.

17.4.2. Dacă nu se poate relua și dacă înainte de oprirea acestuia toți piloții au efectuat o manșă de concurs, clasamentul se stabilește pe baza timpilor realizați în acea manșă.

17.4.3. Timpii realizați la antrenamente nu pot fi folosiți pentru întocmirea clasamentului etapei.

17.4.4. În situația în care nu se poate efectua nicio manșă de concurs întreaga etapă se anulează.

17.4.5. În cazul anulării concursului din motive de forță majoră taxele de înscriere nu se restituie.

17.4.6. Imediat după ultima urcare se va face o premiere a primilor 3 clasati în clasamentul Open pe etapă și posibil grupe într-o zonă de interes a traseului.

17.4.7. Piloții care nu pot parcurge traseul integral din cauza blocării traseului sau care au fost jenați de un alt concurent, cu aprobarea Directorului Sportiv după consultarea arbitrilor de traseu relevant, pot reveni la start conduși de mașina de securitate.

17.4.8. Intervalul de start la manșa de concurs va fi de minim 30 secunde.

17.4.9. Pentru admiterea la startul manșelor de concurs, fiecare concurent trebuie să finalizeze în mod obligatoriu cel puțin o manșă de antrenamente. În cazul în care Pilotul nu reușește

Technical Commissioner) he may start in the competition round, first in the class or group to which he belongs.

17.4.10. Withdrawal from a competition round cannot be a reason for refusing to allow drivers to start in one of the subsequent competition rounds

17.5 Number of rounds for a **CNVC** stage

Saturday: 2 heats of reconnaissance

2 heats of practice

Sunday: 2 heats of reconnaissance

2 race heats

If the length of the route, the number of registered competitors and the closing program of the traffic can influence the development of all rounds, will be organized: at least 2 rounds of reconnaissance, 2 rounds of practice heat and 2 rounds of race. This must be approved by the Hill Climb Commission.

17.6 The detailed program of the rounds of recognition, practice and competition will be published in the supplementary regulation.

17.7 Before the first heat of each day, the official's cars will verify the route in the following order:

- 20 minutes before the start the car with the Chief Timekeeper and the Referees' Observer leaves;
- 15 minutes before the start, the car with the Chief Timekeeper leaves;
- 10-15 minutes before the start the opening cars - K1, K2, K3 - leave;
- 10 minutes before the start, the car with the course safety chief leaves.

17.8 Before each practice and race heat, the official's cars will verify the route in the following order:

- 15-10 minutes before the first car, the route manager and the CCA observer;
- 5-15 minutes before the first car, the opening cars - K1, K2, K3;
- 5-10 minutes before the first car, the Safety Officer.

17.9 A maximum of three opening cars (K1, K2 and K3) can be admitted to a competition. These cars must pass the scrutineering, like any other competition car. The driver's shall be approved by the stewards.

să ia startul sau să înregistreze nici un timp în cadrul antrenamentelor cronometrate (din motive tehnice certificate în scris de un comisar tehnic) acesta poate lua startul în mașina de concurs, primul la clasa sau grupa de care aparține.

17.4.10. Retragerea dintr-o mașină de concurs nu poate constitui un motiv pentru refuzul de a permite piloților să ia startul într-una dintre mașinile de concurs ulterioare.

17.5 Numărul de mașini pentru o etapă **CNVC**

Sâmbătă: 3 mașini de recunoaștere

2 mașini de antrenamente

Duminică: 2 mașini de recunoaștere

2 mașini de concurs

Dacă lungimea traseului, numărul concurenților înscriși și programul de închidere a circulației pot influența desfășurarea tuturor mașinilor, se vor organiza: minim 2 mașini de recunoaștere, 2 mașini de antrenament și 2 mașini de concurs. Acest lucru trebuie aprobat de către Comisia de Viteză în Coastă.

17.6 Programul detaliat al mașinilor de recunoaștere, antrenamente și concurs va fi publicat în regulamentul particular.

17.7 Înaintea primei mașini de recunoaștere ordinea parcurgerii traseului de către arbitri din conducerea competiției este următoarea:

- cu 20 minute înainte de start pleacă automobilul cu Cronometrul Șef și Observatorul arbitrilor;
- cu 15 minute înainte de start pleacă automobilul cu Șeful de traseu;
- cu 10-15 minute înainte de start pleacă automobilele de deschidere - K1, K2, K3;
- cu 10 minute înainte pleacă automobilul cu Șeful securității traseului.

17.8 Pentru mașinile de antrenament cronometrat și concurs ordinea parcurgerii traseului de către arbitri din conducerea competiției este următoarea:

- cu 15 de minute înainte de start pleacă automobilul cu Șeful de traseu și Observatorul arbitrilor;
- cu 10 minute înainte pleacă automobilul cu Șeful securității traseului.

17.9 La o etapă pot lua startul maxim trei mașini deschizător de drum (K1, K2 și K3) care vor fi obligate să treacă de inspecția tehnică, ca orice altă mașina de competiție. Piloții mașinilor deschizător de drum vor fi în mod obligatoriu aprobați de CCS.

18. PARC FERME AND SERVICE PARK

18.1 The location of the Parc Ferme will be indicated in the Particular Regulations.

Drivers must comply with the provisions of Article 6.27 of the "General Provisions Applicable to National Hill Climb Competitions", otherwise they will be penalized by the Stewards with exclusion from competition.

For clarity, the term exclusion (anywhere in this regulation) will mean total exclusion from that stage, without withholding any points (from practice or competition) achieved.

As an exception, it is possible to intervene on cars located in areas that have the nature of a Parc Ferme only in situations of force majeure / unforeseen event (fire, fluid leakage and other similar situations) only to remove the danger.

18.2 SERVICE PARK

18.2.1 It is mandatory to license a mechanic and a technical assistance vehicle at the beginning of the competition season.

Subsequently, the driver / club to which he belongs, is obliged to license each additional mechanic and / or used vehicle. The license of technical and mechanical assistance from CNR is also valid at CNVC.

18.2.2 The placement of the teams, pilots, competitors in the service park is done by the stage organizer. The allocation criteria will be established by the Organizer's Specifications.

- The first two spaces in the Service Park will be reserved for Federation partners. The next two spaces belong to the Organizer's partners.
- In accordance with the list of entries, the Federation or the Organizer may use a number of three spaces, in the next area, for the pilots invited to the event.
- Next, for the allocation of the next places, the OPEN ranking of the previous year (for stage I) or the updated OPEN ranking (starting with stage II) will be taken into account. If several pilots have a joint assistance team, they will use the best ranked pilot seat in the team together.
- Each driver will mention in the registration form the competition number of the best ranked driver in the team to determine how many seats will be allocated in the service park.
- A driver who has not participated in the current or previous season will be placed immediately behind the last driver in the same class.
- If several athletes are in this situation, they will continue to be placed in the order of the

18. PARC ÎNCHIS ȘI PARCUL DE SERVICE

18.1 Locația Parcului Închis va fi indicată în Regulamentul Particular.

Piloții trebuie să respecte prevederile articolului 6.27 din „Prevederile generale aplicabile competițiilor naționale de viteză în coastă”, în caz contrar vor fi sancționați de către Colegiul Comisarilor Sportivi cu excluderea din competiție. Pentru claritate, termenul de excludere (oriunde în cadrul acestui regulament) va însemna excludere totală din acea etapă, fără reținerea niciunui punctaj (din antrenamente sau competiție) realizat.

Pe cale de excepție, se poate interveni asupra automobilelor aflate în zone ce au natura de Parc Închis numai în situații de forță majoră / caz neprevăzut (incendiu, scurgeri de lichide și alte situații similare) numai pentru a înlătura pericolul.

18.2 PARCUL DE SERVICE

18.2.1 Este obligatorie licențierea la începutul sezonului competițional a unui mecanic și a unui autovehicul de asistență tehnică.

Ulterior, pilotul/clubul din care acesta face parte, poartă obligația licențierii fiecărui mecanic și/sau autovehicul utilizat suplimentar. Licența de asistență tehnică și mecanic de la CNR este valabilă și la CNVC.

18.2.2 Amplasarea echipelor, piloților, concurenților în parcul de service se face de către organizatorul etapei. Criteriul de alocare va fi stabilit prin Caietul de Sarcini al Organizatorului.

- Primele două spații din Parcul de Service vor fi rezervate pentru partenerii Federației. Următoarele două spații aparțin partenerilor Organizatorului.
- În concordanță cu lista de înscrieri, Federația sau Organizatorul mai pot folosi un număr de trei spații, în zona imediat următoare, pentru piloții invitați la eveniment.
- În continuare, pentru alocarea locurilor următoare, se va lua în calcul clasamentul OPEN al anului anterior (pentru etapa I) sau clasamentul OPEN la zi (începând cu etapa a II-a). În cazul în care mai mulți piloți au echipă de asistență comună, aceștia vor folosi împreună locul pilotului cel mai bine clasat din echipă.
- Fiecare pilot va menționa în fișa de înscriere numărul de concurs al celui mai bine clasat pilot din echipă pentru a se stabili câte locuri se vor alocă în parcul de service.
- Un pilot care nu a mai participat în sezonul în curs sau în cel precedent va fi poziționat imediat în spatele ultimului pilot din aceeași clasă.

competition numbers.

- The category of historical cars will be installed in the order of its own ranking, compact, behind the 20th position in the general ranking.
- If an athlete participating in the Historic or Electric Car Category is part of a support team that also owns cars from other groups, then he or she will join the position held by that team outside the area assigned to his or her category.
- After the registration is completed, the organizer will prepare the map of the service park and send it to the National Hill Climb Commission for approval.

Failure to comply with the above rules will be penalized by the Stewards

18.2.3 Each pilot will be allocated an area of minimum 30 mp

18.2.4 Technical assistance cars will be admitted to the service park only if they have a TECHNICAL ASSISTANCE LICENSE issued by the Romanian Sports Motoring Federation For the current year.

18.2.5 The mechanics of each driver will / will be admitted to the service park only if he / she holds a MECHANIC LICENSE, issued by the Romanian Sports Motoring Federation for the current year.

18.2.6 Due to the absence of licenses, both the assistance vehicles and the respective drivers DO NOT HAVE ACCESS TO THE SERVICE PARK or will be evacuated from the service park, and the pilot will be fined and their driver's license will be suspended until the situation is settled.

19. DOCUMENTS, CLASSIFICATIONS, PRIZES AND CEREMONIES OF THE COMPETITIONS

19.1 Documents

The following lists specific to the FRAS Competition will be published systematically by the organiser:

- The “official entry list”;
- The “official team entry list”;
- The “list of Drivers authorised to take part in the Competition”, signed by the clerk of the course or by his assistant – if this is a separate document from the “starting order” list;
- The “starting order for the practice heats” list, signed by the clerk of the course or by his assistant;
- The “starting order for the race heats” list, signed by the race director or by his assistant.

- Dacă mai mulți sportivi sunt în această situație, aceștia vor fi așezați în continuare, în ordinea numerelor de concurs.

- Categoria mașinilor istorice va fi instalată în ordinea clasamentului propriu, compactă, în spatele poziției 20 în clasamentul general.

- Dacă un sportiv participant la Categoria mașinilor istorice sau electrice face parte dintr-o echipa de asistență care deține și automobile din alte grupe, atunci acesta se va alătura poziției pe care o are echipa respectivă, în afara zonei destinată categoriei sale.

- După finalizarea înscrierilor, organizatorul va pregăti harta parcului de service și o va trimite Comisiei Naționale de Viteză în Coastă pentru aprobare.

Nerespectarea regulilor de mai sus se penalizează de către Colegiul Comisarilor Sportivi.

18.2.3 Fiecărui pilot i se va alocă o suprafață de minimum 30 mp

18.2.4 Automobilele de asistență tehnică vor fi admise în parcul de service numai dacă au LICENȚĂ de ASISTENȚĂ TEHNICĂ emisă de Federația Română de Automobilism Sportiv pentru anul în curs.

18.2.5 Mecanicul/mecanicii fiecărui pilot va/vor fi admis/și în parcul de service numai dacă posedă LICENȚĂ de MECANIC, emisă de Federația Română de Automobilism Sportiv pentru anul în curs.

18.2.6 Pentru absența licențelor, atât autovehiculele de asistență, cât și mecanicii respectivi NU AU ACCES ÎN PARCUL SERVICE sau vor fi evacuate/ți din parcul de service, iar pilotul va fi amendat și li se va suspenda licența de pilot până la reglementarea situației.

19. DOCUMENTE, CLASAMENTE, PREMIILE ȘI FESTIVITATEA DE PREMIERE

19.1 Documente

Următoarele liste specifice Competiției FRAS vor fi publicate sistematic de către organizator:

- „Lista oficială de înscrieri”;
- „Lista oficială de înscrieri echipe”;
- „Lista concurenților autorizați să participe la Competiție”, semnată de directorul sportiv sau de adjunctul acestuia – dacă acesta este un document separat de lista de „ordine de start”;
- Lista „Ordinea de start pentru manșele de antrenament”, semnată de directorul sportiv sau de adjunctul acestuia;
- Lista „Ordinea de start pentru manșele de concurs”, semnată de directorul sportiv sau de adjunctul acestuia.

19.2 Classifications of the practice heats

If other Competitions are organised jointly, all the classifications of the Championship Competition will be drawn up separately and published in a document bearing the title and logo of the Championship.

19.2.1 The classifications will be drawn up according to the best time set by each Driver.

19.2.2 The following classifications will be drawn up by the organiser:

After each of the practice heats:

– a provisional general classification of the Drivers in all Championship Groups together (FIA overall classification) – signed by the clerk of the course or by his assistant.

After all of the practice heats:

– a provisional and final general classification of the Drivers in all Championship Groups together (FIA overall classification) – signed by the race director or by his assistant.

19.3 Classifications of the race heats

If other Competitions are organised jointly, all the classifications of the Championship Competition will be drawn up separately and published in a document bearing the title and logo of the Championship.

19.3.1 The Driver classifications will be drawn up by adding together times set by each Driver in his best two race heats.

In the case of a Competition comprising only one race heat, the classifications will be drawn up according to the best time set by each Driver.

19.3.2 The following classifications will be drawn up by the organiser:

After each of the race heats:

– a provisional general classification of the Drivers in all Championship Groups together (FIA overall classification) – signed by the clerk of the course r by his assistant.

– a general classification of the Drivers in all groups together (including those outside the Championship) (overall classification);

– a general classification of the Drivers for each category; Electric cars will also appear in Cat.1

– a general classification of the Drivers for each group;

– a team classification;

- an Electric car ranking;

- other classifications provided for by the Particular Regulation

19.2 Clasamentele manșelor de antrenament

În cazul în care alte Competiții sunt organizate în comun, toate clasamentele etapei de Campionat vor fi întocmite separat și publicate într-un document care poartă denumirea și sigla Campionatului.

19.2.1 Clasamentele vor fi întocmite în funcție de cel mai bun timp stabilit de fiecare concurent.

19.2.2 Următoarele clasamente vor fi întocmite de către organizator:

După fiecare manșă de antrenament:

– un clasament general provizoriu al piloților din toate grupele de campionat împreună (clasament generală FIA) – semnat de directorul sportiv sau de adjunctul acestuia.

După toate manșele de antrenament:

– un clasament general provizoriu și final al piloților din toate grupele de campionat împreună (clasament generală FIA) – semnată de directorul sportiv sau de adjunctul acestuia.

19.3 Clasamentele manșelor de concurs

În cazul în care alte Competiții sunt organizate în comun, toate clasamentele etapei de Campionat vor fi întocmite separat și publicate într-un document care poartă denumirea și sigla Campionatului.

19.3.1 Clasamentele piloților vor fi întocmite prin adunarea timpilor stabiliți de fiecare pilot în cele mai bune două manșe de concurs ale sale.

În cazul unei Competiții care cuprinde o singură manșă de concurs, clasamentele vor fi întocmite în funcție de cel mai bun timp stabilit de fiecare pilot.

19.3.2 Următoarele clasamente vor fi întocmite de către organizator:

După fiecare manșă de concurs:

– un clasament general provizoriu al piloților din toate grupele de campionat împreună (clasament general FIA) – semnat de directorul sportiv sau de adjunctul acestuia.

– un clasament general al piloților din toate grupele împreună (inclusiv cele din afara Campionatului) (clasament general);

– un clasament general al piloților pentru fiecare categorie; În Cat.1 vor apărea și automobilele Electrice

– un clasament general al piloților pentru fiecare grupă;

– un clasament pe echipe;

– un clasament automobile Electrice;

– alte clasamente prevăzute de Regulamentul Particular

The provisional classifications above will be signed by the race director or by his assistant.

The final classifications above will be signed by the stewards.

Clasamentele provizorii de mai sus vor fi semnate de către directorul sportiv sau de către adjunctul acestuia.

Clasamentele finale de mai sus vor fi semnate de către Comisarii Sportivi.

19.4 Publication of the documents and classifications

19.4.1

	Organiser's website (Virtual notice board etc.)	Official notice board (physical)	
Supplementary Regulations with FRAS visa	Mandatory	Copies available on site	30 days before the Competition
Provisional entry list	Mandatory	No	Up to the date of the close of entries
Official entry list	Mandatory	Mandatory	Published after FRAS check
Bulletin(s)	Mandatory	Mandatory	
Programme (timetables etc.)	Mandatory	Mandatory	
"Starting order (practice heats, race heats)" list	Mandatory	Mandatory	Signed by the race director *
Provisional classification after each of the practice heats and race heats	Non	Mandatory	Signed by the race director *
Provisional and final classifications after all of the practice heats	Mandatory	Mandatory	Signed by the race director *
Provisional and final classifications after all of the race heats	Mandatory	Mandatory	Provisional: Signed by the race director* Final: signed by the stewards

*Or by his assistant

19.4.2 Onlineresults ("live-timing")

Timing that is live and published online ("live-timing") is unofficial.

The results dedicated specifically to the FRAS Competition must be available.

intermediate times (with sectors) are mandatory.

The internet link for the live-timing will be specified in the programme of the Competition and on the organiser's website.

19.4 Publicarea documentelor și clasamentelor

19.4.1

	Website-ul Organizatorului (panoul online de afișaj)	Panoul oficial de afișaj (fizic)	
Regulamentul Particular avizat de FRAS	Obligativ	Copii disponibile pe site	30 zile înainte de competiție
Lista provizorie de înscrieri	Obligativ	Nu	Înainte de data închiderii înscrierilor
Lista oficială de înscrieri	Obligativ	Obligativ	Publicare după verificarea de către FRAS
Buletin(e)	Obligativ	Obligativ	
Program (orar etc.)	Obligativ	Obligativ	
Ordinea de start (manșele de antrenamente, concurs)	Obligativ	Obligativ	Semnata de Directorul Sportiv *
Clasamente provizorii după fiecare manșă de antrenament și de concurs	Nu	Obligativ	Semnate de Directorul Sportiv *
Clasamente provizorii și finale după toate manșele de antrenament	Obligativ	Obligativ	Semnate de Directorul Sportiv *
Clasamente provizorii și finale după toate manșele de concurs	Obligativ	Obligativ	Provizorii: Semnate de Directorul Sportiv * Finale: Semnate de Colegiul Comisarilor Sportivi

*Sau de adjunctul acestuia

19.4.2 Rezultate online (timi live)

Timpul care este live și publicat online („live-timing”) este neoficial.

Rezultatele dedicate în mod specific Competiției FRAS trebuie să fie disponibile.

Link-ul de internet pentru cronometrarea live va fi specificat în programul Competiției și pe site-ul organizatorului.

19.5 Cazuri speciale: Clasamente

19.5.1 Egalitate

19.5 Special cases: Classifications

19.5.1 Equality

In the case of a tie in a Competition, the Drivers will be separated:

- a) according to their best time in the race heats;
- b) according to their best time in the practice heats.

19.5.2 Management of classifications in case of anti-doping procedures

The final classifications of the Competition will be established without reservation.

After the announcement of the final judgment (including appeals), a sanction against a Driver relating to a breach of the anti-doping rules committed during a Competition may lead to the cancellation of all the individual results obtained by the Driver within the framework of the said Competition, with all the consequences resulting therefrom, including the modification of the final classifications and the forfeiting of trophies, medals, points and prizes.

19.5.3 Management of classifications in case of protest, appeal or further scrutineering checks

Any protest the outcome of which is likely to affect the classification of the Competition obliges the organiser to publish only a provisional or final classification with reservation until the announcement of the final judgment, including appeals.

The reservation will be indicated on all the provisional and/or final classifications as well as on the Competitor targeted by the protest (appeal, scrutineering, etc.).

Examples of reservations to be indicated:

- “Subject to the results of final scrutineering”
 - “Subject to the fuel analysis results”
 - “Subject to the results of the further scrutineering checks”
 - “Subject to the results of the appeal»
 - “Subject to the stewards’ final decision (Car No. XX)”
- etc.

However, if the protest would affect only part of the classification, the other part may be published definitively (final classification).

The reservation will be indicated on the parts of the classification (overall, category, group, class) that are likely to be modified following the protest and on the Competitor targeted by the protest (appeal, scrutineering, etc.).

19.6 Prizes and Cups

19.6.1 The cups, trophies and special prizes will be provided by the organiser and detailed in the

În cazul unei egalități într-o etapă, piloții vor fi clasati:

- a) în funcție de cel mai bun timp al acestora în manșele de concurs;
- b) în funcție de cel mai bun timp al acestora în manșele de antrenament.

19.5.2 Gestionarea clasamentelor în cazul procedurilor anti-doping

Clasamentele finale ale etapei vor fi stabilite fără rezerve.

După anunțarea hotărârii finale (inclusiv apeluri), o sancțiune împotriva unui pilot referitoare la încălcarea regulilor anti-doping comisă în timpul unei etape poate duce la anularea tuturor rezultatelor individuale obținute de pilot în cadrul competiției menționate, cu toate consecințele care decurg din aceasta, inclusiv modificarea clasamentelor finale și pierderea de trofee, medalii, puncte și premii.

19.5.3 Gestionarea clasamentelor în caz de contestație, apel sau verificări ulterioare

Orice contestație al cărui rezultat este de natură să afecteze clasamentele Competiției obligă organizatorul să publice doar un clasament provizoriu sau definitiv cu rezervă până la anunțarea hotărârii finale, inclusiv după apel.

Rezerva va fi indicată pe toate clasamentele provizorii și/sau finale precum și pe concurentul vizat de contestație (apel, verificări etc.).

Exemple de rezerve care trebuie indicate:

- „Sub rezerva rezultatelor verificărilor tehnice finale”
 - „Sub rezerva rezultatelor analizei combustibilului”
 - „Sub rezerva rezultatelor verificărilor ulterioare”
 - „Sub rezerva rezultatelor contestației ”
 - „Sub rezerva deciziei finale a CCS (Mașina nr. XX)”
- etc.

Totuși, dacă contestația ar afecta doar o parte a clasamentelor, cealaltă parte poate fi publicată definitiv (clasamentele finale).

Rezerva va fi indicată pe părțile clasamentului (general, categorie, grupă, clasă) care sunt susceptibile de a fi modificate în urma protestului și asupra Concurentului vizat de protest (contestație, control etc.).

19.6 Premii și cupe

19.6.1 Cupele, trofee și premiile speciale vor fi oferite de organizator și detaliate în Regulamentul Particular.

Supplementary Regulations.

19.6.2 Prizes in kind which have not been collected within one month after the Competition will remain the property of the organiser. No prizes will be sent.

19.6.3 A Driver may win any number of prizes, and of other prizes awarded by the organiser in the other Competitions organized jointly.

19.7 Podium ceremony

19.7.1 The date, time and location of the podium ceremony will be indicated in the Supplementary Regulations.

The podium ceremony protocol will be posted on the official notice board at the beginning of the Competition (order of the different ceremonies, order of prizes, etc.) or distributed during the administrative checking.

19.7.2 The podium ceremony will take place immediately after the last race heat. The Drivers must be present, wearing their competition overalls.

There is no obligation to award prizes to groups with less than 5 participants.

19.7.3 If other Competitions are organised jointly, the podium ceremony of the Championship shall take precedence over all the other ceremonies scheduled.

19.8.4 Any Driver who does not attend will forfeit his cash prize and/or the prizes associated with his result.

19.8 Special cases: Prizes, cups and podium ceremony

19.8.1 Management of prizes, cups and podium ceremony in case of anti-doping procedures

The final classifications of the Competition will be established without reservation. The prizes and cups won by a Competitor who is the subject of an anti-doping or anti-alcohol procedure may be awarded within the framework of the Competition.

After the announcement of the final judgment (including appeals), a sanction against a Driver relating to a breach of the anti-doping rules committed during a Competition may lead to the cancellation of all the individual results obtained by the Driver within the framework of the said Competition, with all the consequences resulting therefrom, including the modification of the final classifications and the forfeiting of trophies, medals, points and prizes.

19.8.2 Management of prizes, cups and podium ceremony in case of protest, appeal or further

19.6.2 Premiile în natură care nu au fost colectate în termen de o lună de la Competiție vor rămâne proprietatea organizatorului. Premiile nu vor fi trimise.

19.6.3 Un pilot poate câștiga orice număr de premii și alte premii acordate de organizator în cadrul celorlalte Competiții organizate în comun.

19.7 Festivitatea de premiere

19.7.1 Data, ora și locația festivității de premiere vor fi indicate în Regulamentul Particular.

Protocolul festivității va fi afișat la panoul de afișaj oficial la începutul competiției (ordinea diferitelor festivități, ordinea premiilor etc.) sau distribuit în timpul verificărilor administrative.

19.7.2 Festivitatea de premiere va avea loc imediat după ultima manșă de concurs. Pilotii trebuie să fie prezenți, purtând combinezonul de competiție.

Nu este obligatorie premiarea grupelor cu mai puțin de 5 participanți.

19.7.3 Dacă alte Competiții sunt organizate în comun, festivitatea de premiere a Campionatului va avea prioritate față de toate celelalte ceremonii programate.

19.7.4 Orice pilot care nu participă va pierde premiul său în bani și/sau premiile asociate rezultatului său.

19.8 Cazuri speciale: Premii, cupe și festivitate de premiere

19.8.1 Gestionarea premiilor, cupelor și festivității de premiere în cazul procedurilor anti-doping

Clasamentele finale ale etapei vor fi stabilite fără rezerve. Premiile și cupele câștigate de un Concurant care face obiectul unei proceduri anti-doping sau anti-alcool pot fi acordate în cadrul Competiției.

După anunțarea hotărârii finale (inclusiv după apel), o sancțiune împotriva unui pilot referitoare la încălcarea regulilor antidoping comisă în timpul unei Competiții poate duce la anularea tuturor rezultatelor individuale obținute de pilot în cadrul etapei menționate, cu toate consecințele care decurg din aceasta, inclusiv modificarea clasamentelor finale și pierderea de trofee, medalii, puncte și premii.

19.8.2 Gestionarea premiilor, cupelor și festivitatea de premiere în caz de contestație, apel sau verificări tehnice ulterioare

scrutineering checks

19.8.2.1 If it proves impossible to give a final ruling on a protest within the framework of the Competition, the podium ceremony will take place as indicated in Article 19.7 of these Sporting Regulations.

The podium ceremony will take place on the basis of the final classification with reservation and the corresponding cups will be awarded.

The prizes will be withheld until the announcement of the final judgment, including appeals. If the final judgment goes against the Competitor concerned, he will forfeit his prize, which will go to the Competitor classified directly after him if this has been so decided.

The organiser is tasked with distributing the prizes to the Competitors concerned within the two weeks following the announcement of the final judgment, including appeals.

Suspensive effect resulting from an appeal:

The suspensive effect resulting from an appeal prevents the Competitor and the Driver from laying claim to the prize-giving or to the podium, and from appearing in the provisional and/or final classifications of the Competition in a place other than that which would result from the application of the sanction

19.8.2.2 If a protest would affect only part of the classification, the other part may be published definitively (final classification). The corresponding cups and prizes may be awarded.

19.8.2.3 The distribution of the prizes during a podium ceremony that takes place on the basis of a final classification with reservation comes under the responsibility of the organiser alone.

After the announcement of the final judgment (including appeals), the organiser is tasked with reclaiming or distributing the cups and prizes to the Competitors concerned within the two weeks following the announcement of the final judgment.

20. CLASSIFICATION, PRIZES AND CEREMONY OF THE CHAMPIONSHIP

20.1 Classification and scale of points

20.1.1.1 At the end of each Competition, points will be awarded as follows:

For each of the groups, classes or trophies:

- 1st: 25 points
- 2nd: 18 points
- 3rd: 15 points
- 4th: 12 points
- 5th: 10 points

19.8.2.1 În cazul în care se dovedește imposibil să se pronunțe o decizie finală asupra unei contestații în cadrul Competiției, festivitatea de premiere va avea loc așa cum este indicat în Articolul 19.7 din prezentul Regulament Sportiv.

Festivitatea de premiere va avea loc pe baza clasamentelor finale cu rezerve și vor fi premiate cupele corespunzătoare.

Premiile vor fi reținute până la anunțarea hotărârii finale, inclusiv după contestații. În cazul în care hotărârea finală este împotriva concurentului în cauză, acesta va pierde premiul său, care va reveni concurentului clasat imediat după el, dacă acest lucru s-a decis astfel.

Organizatorul are sarcina de a distribui premiile concurenților în cauză în termen de două săptămâni de la anunțarea hotărârii finale, inclusiv după apel.

Efectul suspensiv rezultat dintr-un apel:

Efectul suspensiv care rezultă dintr-un apel împiedică concurentul și pilotul să pretindă acordarea de premii sau podium și să apară în clasamentele provizorii și/sau finale ale Competiției într-un alt loc decât cel care ar rezulta din aplicarea sancțiunii

19.8.2.2 Dacă un protest ar afecta doar o parte a clasamentelor, cealaltă parte poate fi publicată definitiv (clasamentele finale). Pot fi acordate cupele și premiile corespunzătoare.

19.8.2.3 Distribuirea premiilor în cadrul unei festivități de premiere care are loc pe baza unui clasament final cu rezerve intră în responsabilitatea exclusivă a organizatorului.

După anunțarea hotărârii finale (inclusiv după apel), organizatorul are sarcina de a reține sau distribui cupele și premiile concurenților în cauză în două săptămâni de la anunțarea hotărârii finale.

20. CLASAMENTELE, PREMIILE ȘI FESTIVITATEA DE PREMIERE A CAMPIONATULUI/TROFEULUI

20.1 Clasamente și punctelor acordate

20.1.1.1 La sfârșitul fiecărei etape, punctele vor fi acordate după cum urmează:

Pentru fiecare grupă (clasă sau trofeu):

- Locul 1: 25 de puncte
- Locul 2: 18 puncte
- Locul 3: 15 puncte
- Locul 4: 12 puncte
- Locul 5: 10 puncte

6th: 8 points
7th: 6 points
8th: 4 points
9th: 2 points
10th: 1 point

Locul 6: 8 puncte
Locul 7: 6 puncte
Locul 8: 4 puncte
Locul 9: 2 puncte
Locul 10: 1 punct

20.1.1.2 On the basis of this scale of points, an overall classification and a classification by group, classes and trophies will be drawn up.

Full points are awarded in groups in which at least 3 cars with annual license have been entered and scrutineered and have effectively taken the start of a practice or race heat in the group concerned. Only half points (50%) are awarded in groups where fewer than 3 cars with annual license have effectively taken the start of a practice or race heat.

20.1.1.3 For the time established in the practice sessions, 5, 3 and 2 points will be awarded for the places 1, 2 and 3 in the ranking by classes and groups with at least 3 participants with an annual license. For groups / classes with less than 3 participants, a half points will be awarded.

20.1.1.4 Drivers who have registered a time in only one of the two race heats will receive 25% of the points given to the position occupied in that heat (example: 2nd place in heat 1 and abandonment in heat 2 - the driver receives $18 \times 0.25 = 4.5$ points

20.1.1.2 Pe baza acestei scale de puncte se va întocmi un clasament general și un clasament pe grupe, clase și trofee.

Punctele complete sunt acordate în grupele, clasele și trofee în care au fost înscrise și verificate cel puțin 3 autovehicule cu licență anuală și au luat efectiv startul într-o manșă de antrenament sau concurs pentru grupa în cauză. Doar jumătate de puncte (50%) sunt acordate în grupele, clasele și trofee în care mai puțin de 3 mașini cu licență anuală au luat efectiv startul într-o manșă de antrenament sau concurs.

20.1.1.3 Pentru timpul stabilit în antrenamente se vor acorda 5, 3 respectiv 2 puncte pentru locurile 1, 2 și 3 în clasamentul pe clase și grupe cu cel puțin 3 participanți cu licență anuală. Pentru grupele/clasele cu mai puțin de 3 participanți, se va acorda punctaj înjumătățit.

20.1.1.4 Piloții care au înregistrat un timp numai într-una din cele două manșe de concurs vor primi 25% din punctajul acordat poziției ocupate în respectiva manșă (exemplu: locul 2 în manșa 1 și abandon în manșa 2 - pilotul primește $18 \times 0,25 = 4,5$ puncte.

Penalty (in compliance with Article 3 of Appendix 6 to these Sporting Regulations)

Only one group change per season, during scrutineering of a Competition, following an error or incorrect data is accepted.

The penalty for breaching this rule, i.e. any further group change, will result in a 10-point penalty per breach, to be deducted from the total number of points scored in the overall classification and the TNM-VC group classification.

Drivers classified at one stage of TNM-VC on the basis of a one event license will not receive points for the final year rankings of the Championship and will not be found in them. In these cases, pilots holding an annual license, ranked at that stage behind one or more pilots with a "one event" license, will be assigned the scores corresponding to the positions remained free.

Penalizare (în conformitate cu articolul 3 din Anexa 6 la prezentul regulament sportiv)

Se acceptă o singură schimbare de grupă pe sezon, în timpul verificării tehnice inițiale a unei etape, în urma unei erori sau a unor date incorecte.

Penalizarea pentru încălcarea acestei reguli (adică orice schimbare de grupă ulterioară) va avea ca rezultat o penalizare de 10 puncte pentru fiecare încălcare, care va fi dedusă din numărul total de puncte înscrise în clasamentul general și în clasamentele grupelor.

Piloților clasați la o etapă a TNM-VC în baza unei licențe one event, nu li se vor reține puncte valabile pentru niciunul dintre clasamentele finale de an ale Campionatului și nu se vor regăsi în acestea. În aceste cazuri, piloților deținători de licență anuală, clasați la etapa respectivă în spatele unuia sau a mai multor piloți cu licență "one event" li se vor atribui punctajele corespunzătoare pozițiilor rămase libere.

20.1.2 For Category 1 and 2:

20.1.2 Pentru Categoriile 1 și 2:

1st: 10 points
2nd: 9 points
3rd: 8 points
4th: 7 points
5th: 6 points
6th: 5 points
7th: 4 points
8th: 3 points
9th: 2 points
10th: 1 point

Locul 1: 10 de puncte
Locul 2: 9 puncte
Locul 3: 8 puncte
Locul 4: 7 puncte
Locul 5: 6 puncte
Locul 6: 5 puncte
Locul 7: 4 puncte
Locul 8: 3 puncte
Locul 9: 2 puncte
Locul 10: 1 punct

On the basis of this scale of points, a classification by category will be drawn up. Full points are awarded.

Pe baza acestei scale de puncte se va întocmi un clasament pe categorii. Se acordă puncte întregi.

20.1.3 Team classification

20.1.3.1 A team will be classified with a smaller number of drivers than the number of those nominated on the license, but must register with at least 2 drivers to start in a competition round.

20.1.3.2 Regardless of the number of teams lined up at the start, the scoring system will not be applied to them 25, 18, 15, 12, 10 ... etc. These will be ranked exclusively according to the score achieved by summing up the score obtained by the pilots mentioned in Art. 20.1.3.2 of this regulation, regardless of the number of teams lined up at the start.

20.1.3.3 Teams will be awarded at the end of the stage, if there are at least 3 (three) initially entered in the competition.

20.1.3.4 If two or more teams have accumulated the same number of points, they will be ranked according to the best ranked pilot in the "OPEN" ranking.

20.2 Final Championship classifications

20.2.1 6 stages will be taken into account in drawing up the annual ranking. The stage with the lowest score will be subtracted.

If the athlete participates in less than 6 stages, all the results obtained in the stages in which he/she participated will be added together.

20.2.2 Only riders who have scored at least 1 point in the Championship competitions will be included in the final Championship standings.

20.2.3 Drivers who, more than once during the season, have been permanently disqualified from a Championship stage for violation of the Technical Regulations (weight, engine, etc.) will be disqualified from the final Championship standings.

20.2.3 Competition points

20.2.3.1 For the annual ranking, the results of all the stages held will be taken into account

20.2.3.2. In the category's classifications, full

20.1.3 Clasament pe echipe

20.1.3.1 O echipă va fi clasată și cu un număr mai mic de piloți decât numărul celor nominalizați pe licență, dar trebuie să se înscrie cu cel puțin 2 piloți care să ia startul într-o manșă de concurs.

20.1.3.2 Indiferent de numărul echipelor aliniate la start, acestora nu li se va aplica sistemul de punctaj 25, 18, 15, 12, 10... etc. Acestea vor fi clasate exclusiv după punctajul realizat prin însumarea punctajului obținut de piloții menționați la Art. 20.1.3.2 din prezentul regulament, indiferent de numărul echipelor aliniate la start.

20.1.3.3 Echipele vor fi premiate obligatoriu la finalul etapei, dacă vor exista minim 3 (trei) înscrise inițial în competiția respectivă.

20.1.3.4 În cazul în care două sau mai multe echipe au acumulat același număr de puncte, se vor departaja în funcție de cel mai bine clasat pilot în clasamentul "OPEN".

20.2 Clasamentele finale ale campionatului

20.2.1 Se vor lua în considerare cele mai bune 6 rezultate din totalul etapelor desfășurate. Dacă în 2023 se vor desfășura 6 sau mai puține etape, toate etapele vor conta în clasamentul anual

20.2.2 Doar piloții care au obținut cel puțin 1 punct în cadrul competițiilor Campionatului vor fi incluși în clasamentele finale ale Campionatului.

20.2.3 Piloții care, de mai multe ori în timpul sezonului, au fost descalificați definitiv dintr-o etapă de Campionat pentru încălcarea Regulamentelor Tehnice (greutate, motor, etc.) vor fi descalificați din clasamentele finale ale Campionatului.

20.2.4 Punctaj

20.2.4.1 Pentru clasamentul anual se vor lua în calcul rezultatele de la toate etapele desfășurate

20.2.4.2 În clasamentele pe categorii, punctele complete sunt acordate în categoriile în care au

points are awarded in categories in which at least 5 cars with annual license have been entered and scrutineered and have effectively taken the start of a practice or race heat in the group concerned. Only half points (50%) are awarded in categories where fewer than 5 cars with annual license have effectively taken the start of a practice or race heat.

20.2.5 Tie

For Drivers whose total points tally is identical in the final Championship classification, the rule to break the deadlock will be as follows:

- according to the quality of places (number of 1st places, then number of 2nd places, etc.) obtained by them in the group classifications of the Competitions having contributed to their points total.

- according to the quality of places (number of 1st places, then number of 2nd places, etc.) obtained by them in the group classifications of the Competitions of which the results have not been retained, according to Article 20.2.3 of these Sporting Regulations.

In case of a further tie, the winner will be designated by FRAS, based on other criteria, validated by the Federal Council.

20.3 ANNUAL RANKINGS

20.3.1 At the end of the National Hill Climb Championship, the following classification will be drawn up:

General Classification CATEGORY 1 – Closed car;
General Classification CATEGORY 2 – Open Car;
Group classification;
Team classification;
Classification by brands / builders;
Classification for electric vehicles;

20.3.2 The following distinctions shall be granted THE PILOT who accumulated the highest score in the General classification:

- of the National Hill Climb Championship - Category 1, will be declared NATIONAL CHAMPION OF HILL CLIMB - Category 1 - Closed cars.
- of the National Hill Climb Championship - Category 2, will be declared NATIONAL CHAMPION OF HILL CLIMB- Category 2 – Open Cars.

CUP, MEDALS, possibly prizes will be awarded. In order to obtain the title of NATIONAL CHAMPION

fost înscrise și verificate cel puțin 5 autovehicule cu licență anuală și au luat efectiv startul într-o manșă de antrenament sau concurs pentru grupa în cauză.

Doar jumătate de puncte (50%) sunt acordate în categoriile în care mai puțin de 5 mașini cu licență anuală au luat efectiv startul într-o manșă de antrenament sau concurs

20.2.5 Egalitate

Pentru piloții al căror număr total de puncte este identic în clasamentul final al campionatului, regula de a depăși impas va fi următoarea:

- în funcție de calitatea locurilor (număr locuri I, apoi număr locuri II, etc.) obținute de aceștia în clasamentele pe grupe ale competițiilor care au contribuit la totalul de puncte.

- după calitatea locurilor (număr locuri I, apoi numărul locuri II, etc.) obținute de aceștia în clasamentele pe grupe ale Competițiilor a căror rezultate nu au fost reținute, conform art. 20.2.3 din prezentul regulament sportiv

În cazul unei noi egalități câștigătorul va fi desemnat de FRAS, pe baza altor criterii, validate de Consiliul Federal.

20.3 CLASAMENTE ANUALE

20.3.1 La sfârșitul Campionatului Național de Viteză în Coastă, se vor întocmi următoarele clasamente:

Clasament General CATEGORIA 1 - Autovehicule cu caroserie închisă;
Clasament General CATEGORIA 2 - Autovehicule cu caroserie deschisă;
Clasament pe grupe;
Clasament pe clase;
Clasament pe echipe;
Clasament pe mărci/constructori;
Clasament pentru "JUNIORI",
Clasament pentru "DEBUTANȚI";
Clasament Vehicule electrice;

20.3.2 Se vor acorda următoarele distincții PILOTUL care a acumulat cel mare punctaj în clasamentul General:

- al Campionatului Național de Viteză în Coastă - Categoria 1, va fi declarat CAMPION NAȚIONAL LA VITEZĂ ÎN COASTĂ - Categoria 1 - Mașini cu caroseria închisă.
- al Campionatului Național de Viteză în Coastă - Categoria 2, va fi declarat CAMPION NAȚIONAL LA VITEZĂ ÎN COASTĂ - Categoria 2 - Mașini cu caroseria deschisă.

of Category I or II, the start at least 5 stages of the calendar is mandatory. Start means: Start in the round of practice.

20.3.3. The DRIVER who has accumulated the highest score in the National Hill Climb Championship in the group / class / category, will be declared CHAMPION of the GROUP / CLASS / TROPHIES, provided that the respective group / class / trophies has been constituted at least 5 stages and the end-of-year ranking should contain at least 8 positions.

If both conditions are not met the pilot will be declared the WINNER of the GROUP / CLASS. To be declared the winner of the group / class, it is necessary to start at least 6 stages (Start means: start in the first round of recognitions). CUP, MEDALS, possibly prizes will be awarded.

20.3.4. The TEAM that achieved the highest score in all the stages carried out in the final classification of the National Hill Climb Championship, will be declared NATIONAL HILL CLIMB CHAMPION. CUP, MEDALS, possibly prizes will be awarded.

20.3.5 FRAS may refuse to grant title in the event of insufficient performance or participation.

20.4 CHAMPIONS GALA

20.4.1. Participation in the CHAMPIONS GALA is a matter of honor for each driver participating in the National Hill Climb Championship.

20.4.2. All the winning drivers in the National Hill Climb Championship must be present at the CHAMPIONS GALA (annual award ceremony) organized by the Romanian Motorsport Federation.

21. PENALTIES

21.1The following list of examples is not exhaustive. The stewards have overall authority concerning the penalties imposed.

INFRINGEMENT	PENALTY	
01	Entry of a car that does not comply with the Regulations	Start refused
02	Absence of valid Licence(s)	Start refused
03	Failure to pay entry fees (where applicable)	Start refused
04	Failure to submit a homologation form or national technical passport	Start refused

Se vor acorda CUPE, MEDALII, eventual premii. Pentru a obține titlul de CAMPION NAȚIONAL al Categoriei I sau II, startul la minimum 5 etape din calendar este obligatoriu. Startul înseamnă: Minim startul într-o manșă de Antrenament.

20.3.3. PILOTUL care a acumulat cel mare punctaj în Campionatul Național de Viteză în Coastă la grupă/clasă/categorie, va fi declarat CAMPION al GRUPEI/CLASEI/ TROFEULUI, cu condiția ca grupa/clasa/ trofeul respectiv să fi fost constituită la minimum 5 etape iar clasamentul de sfârșit de an să conțină minimum 8 poziții.

În cazul în care nu sunt îndeplinite ambele condiții pilotul va fi declarat CÂȘTIGĂTOR al GRUPEI/CLASEI. Pentru a fi declarat câștigător al grupei/clasei este necesar startul la minim 6 etape (Startul înseamnă: startul în prima manșă de recunoașteri). Se vor acorda CUPE, MEDALII, eventual premii.

20.3.4. ECHIPA care a realizat cel mare punctaj din toate etapele desfășurate în clasamentul final al Campionatului Național de Viteză în Coastă, va fi declarată CAMPIOANĂ NAȚIONALĂ la Viteză în Coastă. Se vor acorda CUPE, MEDALII, eventual premii.

20.3.5 FRAS poate refuza acordarea titlului în cazul performanței sau participării insuficiente.

20.4 GALA CAMPIONILOR

20.4.1. Participarea la GALA CAMPIONILOR este o chestiune de onoare pentru fiecare pilot participant în Campionatul Național de Viteză în Coastă.

20.4.2. Toți piloții învingători în Campionatul Național de Viteză în Coastă trebuie să fie prezenți la GALA CAMPIONILOR (festivitatea anuală de premiere) organizată de Federația Română de Automobilism Sportiv.

22. SANȚIUNI

22.1Următoarea listă de exemple nu este epuizabilă. Comisarii Sportivi au autoritate generală cu privire la sancțiunile impuse.

ABATERE	SANȚIUNE	
01	Înscrierea cu o mașină care nu corespunde Regulamentelor	Start refuzat
02	Lipsa unei licențe valabile	Start refuzat
03	Neplata taxei de înscriere (unde este cazul)	Start refuzat
04	Lipsa fișei de omologare sau a pașaportului tehnic național	Start refuzat

Federația Română de Automobilism Sportiv
Regulament Campionatul Național de Viteză Coastă 2023

05	Presentation with a car whose construction and / or technical condition is considered dangerous	Fine of at least 750 lei, or at the discretion of the Stewards, up to start refused. Consult the Technical Commission	05	Prezentarea cu un automobil a cărui construcție și/sau stare tehnică este considerată periculoasă	Amendă minim 750 lei, sau la latitudinea CCS până la start refuzat. Se consultă Comisia Tehnică
06	Late arrival at the starting area	Start refused	06	Întârziere la start	Start refuzat
07	Failure to respect instructions given by the flag signals	Red: Fine of minimum 500 lei Yellow: Fine of minimum 250 lei Blue: Fine of 250 lei	07	Nerespectarea semnificației steagurilor	Roșu: minim 500 lei Galben: minim 250 lei Albastru: 250 lei
08	Driver's equipment failing to conform to the safety measures	Any deviation from this provision will be reported to the Stewards who will apply a penalty up to exclusion.	08	Echipamentul pilotului neconform cu normele de siguranță	Orice abatere de la această prevedere va fi raportată Comisarilor Sportivi care vor aplica o penalizare de până la excludere.
09	Infringement of the Parc Fermé rules	Decision of the stewards	09	Abatere de la regulile Parcului Închis	Decizia CCS
10	Reporting late to the administrative checking	Fine of 250 lei	10	Întârziere la verificările administrative sau amânarea lor	Amendă de 250 lei
11	Reporting late to scrutineering	Fine of 500 lei	11	Întârziere la verificările tehnice inițiale sau amânarea lor	Amendă de 500 lei
12	Use of tyre heaters	Stewards decision up to exclusion	12	Folosirea dispozitivelor de încălzire a anvelopelor	Decizia CCS până la excludere
13	Driver absent from the briefing	Fine of 250 lei	13	Pilot absent de la briefing	Amendă de 250 lei
14	Non-conformity with the Pf technical data (outside tolerances but without changing group) observed during scrutineering for Category 1 cars under the Pf regulations (at any time after the publication of the first "starting order" list)	Suspended fine of minimum 500 lei, not enforceable at first occurrence (only from the second occurrence onwards of the same infringement)	14	Neconformitate cu Fișa Tehnică PF (în afara toleranțelor, dar fără schimbarea grupei) observată în timpul verificărilor tehnice pentru mașinile din Categoria 1, aflate sub regulile PF (la momentul publicării primei ordine de start)	Amendă cu suspendare de minim 500 lei, neaplicabilă la prima abatere (doar începând cu a doua abatere de aceeași natură)
15	Maneuvers of its kind endanger security in the Service Park	Fine of maximum 1000 lei -stewards decision	15	Manevre de natura sa pună în pericol securitatea în Parcul de service	Amendă max. 1000 lei sau la latitudinea CCS
16	Climbing with the open windows	1 st – Reprimand 2 nd – Fine maximum 1000 lei 3 rd – Up to start refused	16	Parcurgerea traseului competiției cu geamurile deschise	I-a = Avertisment II-a Amendă max. 1000 lei III-a Start refuzat - la latitudinea CCS
17	Absence of licenses for assistance vehicles and mechanics	Fine of 750 lei and suspension of licence	17	Absența licențelor pentru autovehiculele de asistență și mecanici	Amendă 750 lei și suspendarea licenței
18	Missing of waterproof plastic sheet in service park and parc ferme	Fine of maximum 1500 lei – stewards' decision	18	Lipsă prelată în parcul închis și cel de service	Amendă maxim 1500 lei la latitudinea CCS
19	Failure to respect the speed of max. 30km / h in the service park	Fine of maximum 2000 lei – stewards' decision	19	Nerespectarea vitezei de deplasare de max. 30km/h în parcul de service	Amendă maxim 2000 lei la latitudinea CCS
20	Moving in the service park with ATVs, scooters, motorcycles ... etc	Fine of maximum 1000 lei – stewards' decision	20	Deplasarea in parcul de service cu ATV, scuter, motociclete...etc	Amendă maxim 1000 lei la latitudinea CCS
21	Competition numbers and	1 st – Reprimand	21	Numere și panouri de competiție,	I-a: Avertisment

	panes, non-compliant advertising	2 nd – Fine of maximum 1500 lei
22	Failure to declare changes to the vehicle	Fine of minimum 1000 lei, up to exclusion
23	Refusal to release the competition route	Fine of 2000 lei
24	Stopping the car or overtaking the column on descend	Fine of maximum 250 lei
25	Transportation of a person on descend	Fine of maximum 1000 lei
26	Descent to the Start without the consent of the Clerk of the Course	Fine of minimum 250 lei, up to exclusion
27	Leaving the service park or the parc ferme without accept from Clerk of the Course	Stewards' decision, up to exclusion
28	Outside help	Stewards' decision, up to exclusion
29	Driving in the opposite direction of the route	Stewards' decision, up to exclusion
30	Non-compliance with the recognition outside of the competition programme	Stewards' decision, up to exclusion
31	Failure to present the drivers in 1st, 2nd and 3rd places at the podium ceremony	Fine of 1500 lei
32	Failure to comply with location in service park	Fine of 1000 lei up to start refusal

Moreover, the stewards, either themselves or upon the proposal of the clerk of the course, may take a decision on any point not provided for in these Sporting Regulations. They may apply penalties in conformity with the criteria of the Code, of the Sporting Regulations and of the Supplementary Regulations.

22. FINES

22.1A fine may be imposed on any Competitor, Driver, assistant or organiser who does not respect the prescriptions of the officials of the Competition. A fine may be imposed by the stewards.

22.2At the Competition, fines must be paid to the clerk of the course, to a steward or the ASN. In the case of non-payment at the Competition, fines must be paid to FRAS within forty-eight hours following the notification via any mode of payment, including electronic.

23. PROTESTS AND APPEALS

23.1All protests shall be lodged in accordance with the provisions of the Code. All protests must be made in writing and handed to the clerk of the course or

	elemente de publicitate obligatorii neconforme	II-a: Amendă 1500 lei
22	Omissionea de a declara modificări la autovehicul	Amendă minim 1000 lei, până la excludere
23	Refuzul eliberării traseului competiției	Amendă 2000 lei
24	Oprirea automobilului în timpul coborârii sau depășirea coloanei	Amendă maxim 250 lei
25	Transportul unei persoane la coborâre	Amendă maxim 1000 lei
26	Coborârea la Start fără acordul Directorului Sportiv	Amendă minim 250 lei, până la excludere
27	Părăsirea parcului de service sau a parcului închis fără aprobarea Directorului Sportiv	La latitudinea CCS până la excluderea din competiție
28	Ajutor din afară	La latitudinea CCS până la excluderea din competiție
29	Conducerea în sens opus pe probe	La latitudinea CCS până la excluderea din competiție
30	Nerespectarea regimului de recunoașteri în afara competiției	La latitudinea CCS până la excluderea din competiție
31	Neprezentarea piloților aflați pe locurile 1, 2 și 3 la festivitatea de premiere	Amendă 1500 lei
32	Nerespectarea amplasării în parcul de service	Amendă 1000 lei și până la refuzul startului

Mai mult, comisarii, fie prin autosesizare, fie la propunerea directorului sportiv, pot lua o decizie asupra oricărui punct care nu este prevăzut în prezentul Regulament Sportiv. Aceștia pot aplica penalizări în conformitate cu criteriile Codului, ale Regulamentului Sportiv și ale Regulamentului Particular

22. AMENZI

22.1Se poate aplica o amendă oricărui concurent, pilot, asistent sau organizator care nu respectă prevederile oficialilor competiției. O amendă poate fi impusă de Comisarii Sportivi.

22.2La Competiție, amenzile trebuie plătite către directorului sportiv, unui comisar sau către FRAS. În cazul neplătii în cadrul Competiției, amenzile trebuie plătite către FRAS în termen de patruzeci și opt de ore de la notificare prin orice mod de plată, inclusiv electronic.

23. CONTESTAȚII ȘI APELURI

23.7Toate contestațiile vor fi depuse în conformitate cu prevederile Codului. Toate contestațiile trebuie făcute în scris și înmânate directorului sportiv sau

his assistant, or in their absence to any of the stewards, together with a sum to be specified in the Supplementary Regulations.

If the protest requires the transporting, dismantling and re-assembly of various parts of a car, the complainant must pay an additional deposit set by the stewards.

23.2The right to protest lies only with a Competitor; nevertheless, an official acting in his official capacity may, even in the absence of a protest, take such official action as the case warrants (Article 13.1 of the Code).

23.3The time limits for lodging protests are those established by Article 13.3 of the Code.

23.4In the case of a protest without foundation, all or part of the fee may be retained. Moreover, if it is proved that the author of the protest has acted in bad faith, the FRAS may impose upon him one of the penalties indicated in the Code.

23.5The protest fees are:

- for protest on sports line - 1200 lei
- for technical appeal for a landmark - 3000 lei
- for a part - 6000 lei
- for engine-10.000 lei
- for the whole car - 12000 lei

23.6In the case of protests referring to the alleged non-compliance of cars with the regulations and requiring the dismantling and re-assembly of clearly defined parts of a car, an additional deposit may be specified by the stewards on a proposal from the FIA technical delegate (if appointed) or the chief scrutineer.

This additional deposit must be paid by the protester within one hour upon notification of the stewards (or, where appropriate, within such timeframe as agreed by them)

23.6Protest fees will be refunded to the complainant only if the validity of the protest has been recognised.

23.7The costs generated by the work and by the transporting of the car and/or the costs arising from the dismantling and reassembly of various parts of a car will be borne by the Competitor targeted by the protest if the validity of the protest has been recognised.

23.8The costs generated by the work and by the transporting of the car and/or the costs arising

adjunctului acestuia sau, în lipsa acestora, oricărui dintre Comisarii Sportivi, împreună cu o sumă care va fi specificată în Regulamentul Particular.

În cazul în care contestația necesită transportul, demontarea și reasamblarea diferitelor piese ale unui autoturism, reclamantul trebuie să plătească un depozit suplimentar stabilit de comisarii sportivi.

23.2Dreptul de a protesta aparține numai unui concurent; cu toate acestea, un oficial care acționează în calitate sa oficială poate, chiar și în absența unui protest, să ia măsurile oficiale după cum justifică cazul (Articolul 13.1 din Cod).

23.3Termenele de depunere a protestelor sunt cele stabilite de Articolul 13.3 din Cod.

23.4În cazul unui protest nefondat, taxa poate fi reținută integral sau parțial. Mai mult, dacă se dovedește că autorul protestului a acționat cu rea-credință, FRAS îi poate aplica una dintre pedepsele indicate în Cod.

23.5Taxele de contestație sunt:

- pentru contestație pe linie sportivă - 1200 lei
- pentru contestație tehnică pentru un reper - 3000 lei
- pentru un subansamblu - 6000 lei
- pentru motor- 10.000 lei
- pentru toată mașina - 12000 lei

23.6În cazul protestelor care se referă la presupusa nerespectare a regulamentelor de către mașini și care necesită demontarea și reasamblarea unor părți clar definite ale unei mașini, un depozit suplimentar poate fi specificat de către comisarii la propunerea tehnică a delegatului tehnic FRAS (dacă este desemnat) sau a șefului verificărilor tehnice.

Acest depozit suplimentar trebuie plătit de către contestatar în termen de o oră de la anunțarea comisariilor (sau, după caz, în termenul convenit de aceștia), în caz contrar, protestul va fi considerat inadmisibil.

23.7Taxele de contestație vor fi rambursate reclamantului numai dacă valabilitatea protestului a fost recunoscută.

23.8Costurile generate de manoperă și de transportul autoturismului și/sau costurile rezultate din demontarea și reasamblarea diferitelor părți ale unui autoturism vor fi suportate de concurentul vizat de protest, dacă valabilitatea contestației a fost recunoscută.

23.9Costurile generate de manoperă și de transportul autoturismului și/sau costurile rezultate din

from the dismantling and reassembly of various parts of a car will be borne by the complainant if the validity of the protest has not been recognised.

If the costs generated by the protest exceed the amount of the fee paid, the difference will be borne by the complainant. If they are lower, the balance will be returned to him.

23.9The appeal taxes are:

- for appeals to the Competition Commission - 2500 lei
- for appeals to the Disciplinary Commission - 2500 lei
- for appeals to the Appeal Commission - 3500 lei

Against the decisions taken by the stewards, the one who considers himself unfair may submit an appeal to the Competition Commission to FRAS. Where the appeal is one against a decision of the Stewards, proof that the intention of appeal was given in writing to the Stewards:

- within one hour of the publication of the decision.
- or in the case of a decision taken pursuant to Article 11.9.3.t or 14.1 of the International Sporting Code or in circumstances where the Stewards had considered that compliance with the one-hour deadline was impossible, within the time limit that the latter set down in writing in their decision (which shall not exceed 24 hours following the publication of the decision). The appeal must be submitted to the FRAS Secretary within 48 hours of the date of the decision to be challenged. Transmission within the specified term is also allowed by fax, mail, etc. together with the payment of the related fee, calculated accordingly regulations in force.

demontarea și reasamblarea diferitelor piese ale unui autoturism vor fi suportate de reclamant dacă valabilitatea contestației nu a fost recunoscută.

În cazul în care costurile generate de contestație depășesc valoarea taxei plătite, diferența va fi acoperită de reclamant. Dacă sunt mai mici, soldul îi va fi returnat.

23.9 Taxele de apel sunt:

- pentru apeluri la Comisia de Competiții - 2500 lei
- pentru apeluri la Comisia de Disciplină - 2500 lei
- pentru apeluri la Comisia de Apel - 3500 lei

Împotriva deciziilor luate de conducerea cursei, cel care se consideră nedreptățit poate depune o contestație la Comisia de Competiții a FRAS.

În cazul în care apelul este depus împotriva unei decizii a Comisarilor Sportivi, notificarea de a face apel trebuie transmisă în scris Comisarilor Sportivi:

- în termen de o oră de la publicarea deciziei.
- sau în cazul unei decizii luate în temeiul articolului 11.9.3.t sau 14.1 din COD sau în împrejurările în care Comisarii Sportivi au considerat că respectarea termenului de o oră era imposibilă, în termenul stabilit de aceștia din urmă în scris, în decizia lor (care nu depășește 24 de ore de la publicarea deciziei).

Apelul trebuie depus la Secretariatul FRAS în maxim 48 de ore de la data deciziei ce se dorește a fi contestată. Este admisă transmiterea acesteia în termenul precizat și prin fax, mail, etc. însoțită de copia ordinului de plată prin care se probează achitarea taxei aferente, calculată conform reglementărilor în vigoare.