



REGULAMENTUL PENTRU ORGANIZATORII DE COMPETIȚII

Cap.1 – LICENȚA DE ORGANIZATOR

Art. 1 – Definiție, Generalități

1.1 Licența de Organizator de Competiții Automobilistice, denumită în continuare „Licența de Organizator”, este documentul care atestă capacitatea deținătorului de a organiza competiții automobilistice (întreceri, concursuri și orice fel de manifestări încheiate printr-un clasament la baza căruia stă criteriul de apreciere a aptitudinilor de a conduce automobile în manieră sportivă).

1.2 Licența de Organizator este emisă de FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV și acordată persoanelor juridice – structuri sportive afiliate (cluburi, asociații cu Certificat de Identitate Sportivă), conform legilor în vigoare și în condițiile prezentului regulament.

1.2.1 În cazuri excepționale, FRAS poate elibera Licență de Organizator oricărei alte entități autorizate legal pentru activitatea de organizare de competiții automobilistice și care nu este membru al FRAS, dar numai cu aprobarea Consiliului Federal, la propunerea Președintelui. În ședință va fi convocat și Președintele Comisiei Organizatorilor care va prezenta punctul de vedere al comisiei pe care o conduce.

1.3 Licența de Organizator nu este transmisibilă și nu poate fi eliberată pe durată nedeterminată, fiind de regulă valabilă pentru un an calendaristic.

1.4 Licența de Organizator va menționa obligatoriu, dar nu restrictiv, următoarele date:

- titularul (denumirea organizatorului și persoana fizică responsabilă, împuternicită de titular)
- caracterul și/sau nivelul competițiilor pentru care este atestat solicitantul: competiții locale, județene, interjudețene, regionale, naționale, internaționale etc.
- denumirea oficială a Campionatului, Cupei etc., pentru care s-a solicitat și/s-a acordat licența, dacă este cazul.
- perioada de valabilitate.

1.5 Orice competiție automobilistică, organizată fără Licența de Organizator emisă de FRAS în condițiile prezentului regulament, este considerată competiție neoficială, neautorizată sau, după caz, ilegală.

1.6 Pentru organizarea unei competiții automobilistice oficiale, Licența de Organizator este obligatorie, dar nu este suficientă și nu poate în niciun caz justifica lipsa unei alte autorizații/aprobări impuse de legislația în vigoare și/sau de prezentul regulament.

1.7 Îndeplinirea criteriilor și a procedurilor de acordare a Licenței de Organizator, ca și modul de utilizare al acesteia nu exonerează pe organizatorul licențiat de răspundere juridică și nu implică în nici un fel transferul de răspundere de orice natură către FRAS și/sau către reprezentanții acesteia.



1.7.1 Organizatorul licențiat este singura persoană responsabilă (iar FRAS nu are nicio responsabilitate față de acesta sau față de terți) pentru utilizarea Licenței.

1.7.2 Organizatorul licențiat este, de asemenea, responsabil inclusiv pentru pierderea sau prejudiciul pe care îl poate suferi FRAS, prin utilizarea neadecvată a Licenței acordate.

Art. 2 – Procedura de licențiere

2.1 Licența de Organizator se obține în baza unei cereri depuse la secretariatul FRAS (office@fras.ro) în atenția Secretarului General pentru Comisiile de Specialitate.

Licența de Organizator se obține doar după semnarea contractului de organizare cu FRAS.

2.2 FRAS prin Secretariatul General solicită Comisiilor de Specialitate și Directorului Sportiv FRAS informațiile necesare care vor sta la baza eliberării sau respingerii solicitării respective.

2.4 Cererea se aprobă de către Președintele FRAS, cu avizul Comisiilor de ramură sportivă și al Directorului Sportiv FRAS. Doar Președintele FRAS poate refuza acordarea Licenței de Organizator.

2.4.1 Decizia de acordare a Licenței de Organizator, respectiv de respingere a solicitării, se comunică de către Secretariatul FRAS părților interesate în maximum 48 de ore de la redactarea hotărârii luate în ședință.

2.5 Pentru organizatorii care au deținut în trecut Licență de Organizator, poate fi adoptată o procedură simplificată de obținere a noilor licențe.

2.7 Președintele sau Consiliul Federal poate condiționa eliberarea Licenței de colaborarea cu un alt organizator agreat, chiar și unui organizator care a deținut și utilizat în trecut Licență, în mod special în cazul organizării în sezoanele precedente a unei competiții la care s-au constatat deficiențe.

Art. 3 – Suspendarea Licenței de Organizator

3.1 Președintele FRAS are dreptul de a suspenda Licența unui organizator, în oricare din următoarele situații:

- când se constată că nu mai sunt întrunite condițiile care au stat la baza acordării Licenței
- dacă organizatorul are obligații financiare neachitate la zi
- abateri repetate (care sau soldat cu diferite sancțiuni)

-în orice altă situație considerată inacceptabilă (încălțări ale statutului FRAS, comportament nesportiv, neloial sau defăimător față de FRAS și/ sau față de oficiali sau de ceilalți membri, încălcarea angajamentelor asumate, nerespectarea contractelor încheiate cu FRAS etc.)

3.1.1 Decizia Președintelui FRAS luată în condițiile prevăzute la art.3.1 va fi publicată imediat și adusă la cunoștința organizatorului căruia i s-a suspendat Licența.



3.2 Deciziile Consiliului Federal la refuzul sau suspendarea Licenței de Organizator pot fi atacate la Comisia de Apel a FRAS.

3.2.1 a) Respingerea unei cereri de Licență, hotărâtă de Președintele FRAS poate fi atacată, printr-o contestație adresată Consiliului Federal, în 48 de ore, de la afișarea pe site-ul FRAS și a comunicării deciziei la adresa de e-mail a solicitantului, contra unei taxe de 400 euro. Secretariatul va comunica părților interesate data, ora și locul de desfășurare a contestației. Neachitarea taxei de contestație în termenul stabilit duce la pierderea acestui drept.

b) Partea nemulțumită de decizia Consiliului Federal poate introduce apel, caz în care este obligată să notifice FRAS în maximum 48 de ore de la primirea comunicării. Secretariatul FRAS va acorda solicitantului(organizatorului) un termen de 7 zile pentru redactarea și depunerea apelului și a altor documente considerate relevante, după care va înainta dosarul Comisiei de Apel. Taxa de apel(adresată Comisiei de Apel) este de 500 euro. Neachitarea taxei de apel în termenul stabilit(48 de ore de la comunicare) duce la pierderea acestui drept.

3.2.2 Secretariatul va comunica părților interesate data, ora și locul de desfășurare a ședinței de judecare a apelului.

3.2.3 Până la soluționarea definitivă a apelului introdus, deciziile Președintelui FRAS sau ale Consiliului Federal rămân obligatorii.

3.2.4 Organizatorul căruia i s-a refuzat/ suspendat Licența de Organizator nu poate pretinde către FRAS și/sau reprezentanților acesteia returnarea taxelor aferente și nici un fel de despăgubiri, indiferent de urmările/consecințele suspendării.

Cap. 2 – CALENDARUL SPORTIV

Art.4 – Înscrierea unei competiții în Calendarul Sportiv

4.1 Cererea de înscriere a uneia sau a mai multor competiții în Calendarul Sportiv al anului următor, se depune la Secretariatul FRAS, până la data de 01 septembrie a anului în curs.

4.1.1 În cazuri întemeiate, Președintele FRAS poate aproba derogări individuale de la acest termen.

4.1.2 Aprobarea unui nou termen de depunere a cererii unui organizator nu poate fi invocată de un alt organizator, în justificarea depășirii acestui termen.

4.2 La cererea de înscriere a uneia sau mai multor competiții în Calendarul Sportiv al anului următor, organizatorul va anexa Licența sau cererea de Licență de Organizator și proiectul competiției propuse, care va conține programul informativ de desfășurare, traseul propus, planul orar, parteneriate etc.

4.3 Biroul Executiv FRAS împreună cu Comisiile Sportive va analiza cererile și proiectele depuse.

4.3.1 Ținând cont de criteriile de evaluare/ clasificare/număr de etape ale unui campionat, în ședință vor fi selecționate proiectele eligibile pentru sezonul competițional următor și se va întocmi Proiectul Calendarului Sportiv al anului următor. Acesta va fi publicat, pe site-ul oficial FRAS.



4.3.2 Împotriva Proiectului de Calendar, Organizatorul nemulțumit poate depune contestație la Consiliul Federal cu respectarea integrală a Art. 3.2.1.

4.3.2.1 Dacă contestația este admisă ca fiind fondată, rezoluția trebuie publicată pe site-ul FRAS, pe aceeași pagină pe care este afișat Proiectul Calendarului Sportiv și se reia procedura de la 4.3.1, în regim de urgență, în scopul modificării corespunzătoare a Proiectului Calendarului Sportiv, cu convocarea organizatorilor direct afectați de această modificare.

4.4 Orgaizatorii nominalizați vor negocia și semna cu Președintele FRAS Contractul de Organizare.

4.4.1 Contractul de Organizare va fi încheiat și cu organizatorii nenominalizați, care au depus o contestație conform 4.3.2., pentru eventualitatea în care Consiliul Federal va admite contestațiile respective.

4.5 După semnarea Contractelor de Organizare, Proiectul Calendarului Sportiv va fi supus aprobării Consiliului Federal, care va soluționa definitiv și eventualele contestații. În cazul admiterii uneia din contestații, Consiliul Federal va modifica, în consecință, Calendarul Sportiv.

4.6 Calendarul Sportiv finalizat în condițiile prezentului regulament, devine prin Hotărârea Consiliului Federal, oficial și obligatoriu pentru toate structurile sportive.

4.6.1 Calendarul Sportiv va fi publicat pe site-ul oficial al FRAS și transmis Agenției Naționale pentru Sport.

4.6.2 Desfășurarea competițiilor conform Calendarului Sportiv este un obiectiv fundamental al FRAS.

4.6.3 În cazurile deosebite în care o competiție nu se poate desfășura sub organizarea titularului acesteia. Biroul Executiv FRAS în consultare cu Comisia Organizatorilor poate decide implicarea altui organizator și/sau implicarea directă a FRAS în finanțarea și organizarea competiției, scop în care poate executa și utilizeze garanția depusă de organizatorul nominalizat inițial.

Cap. 3 – CONTRACTUL DE ORGANIZARE

Art. 5 – Generalități

5.1 *Contractul de Organizare* a unei competiții stabilește raportul juridic dintre FRAS și organizatorul nominalizat cu una sau mai multe competiții în Calendarul Sportiv.

5.2 În Contractul de Organizare sunt precizate părțile semnatare și reprezentanții împuterniciți, obiectul contractului, valoarea acestuia, termenele de plată, drepturile și obligațiile părților semnatare, penalizările, modul de rezolvare alitigiilor și orice alte clauze speciale de natură să angajeze răspunderea părților una față de cealaltă în privința organizării unei competiții automobilistice.

5.3 Contractele de Organizare se negociază și se semnează de către organizatori cu Președintele FRAS.

5.4 Contractele de Organizare pot avea prevederi unice (comune) pentru toți organizatorii, dar și clauze individuale, negociate.



5.5 Contractele vor stipula obligația Organizatorului de a obține/deține Licența de Organizator valabilă pe perioada și/sau pe anul competițional pentru care este programată competiția care face obiectul contractului.

5.5.1 FRAS poate denunța unilateral, în orice moment, ca fiind nul orice contract sau precontract încheiat cu un organizator care nu deține Licență de Organizator valabilă sau care are Licența anulată sau suspendată printr-o decizie ulterioară semnării contractului și în general, în lipsa uneia sau a mai multor autorizații/avize/permise aferente competiției ce face obiectul contractului încheiat.

5.5.2 Contractele și precontractele de organizare încheiate pentru competițiile care nu au fost validate de Consiliul Federal în Calendarul Sportiv, se anulează de la sine, nemaivând obiect.

5.6 Contractele de Organizare vor stipula obligativitatea organizatorului de a formula/depune garanții asiguratorii în favoarea FRAS, în cuantum stabilit prin Normele financiare aprobate anual, în forma și la termenul stabilit de părți prin contract.

5.6.1 Garanția poate fi executată total sau parțial în cazul neîndeplinirii obligațiilor prevăzute în Contractul de Organizare, sumele devenind astfel venituri ale FRAS.

5.6.2 Hotărârile privind executarea garanțiilor sunt luate de către Consiliul Federal, la propunerea Președintelui FRAS, Comisiei Organizatorilor și/sau a Comisiei de Specialitate. Hotărârea de amendare sau executare a garanției se ia după audierea Organizatorului. Hotărârile Consiliului Federal poate fi atacată la Comisia de Apel cu respectarea Art 3.2.1, lit b. Hotărârea Comisiei de Apel devine obligatorie și definitivă, ea neputând fi atacată sau contestată în fața nici unei instanțe, administrative, civile sau penale.

Art. 6 – Publicitate

6.1 Prin publicitate în automobilismul sportiv se înțelege acțiunea de promovare directă și indirectă a unei mărci/embleme/sigle/semn distinctiv ale produselor unei persoane fizice sau juridice și/sau promovarea numelui/imaginii acesteia, la locul de desfășurare a unei competiții și în imaginile statice și în mișcare preluate de la aceasta.

6.1.1 Se definește publicitatea sportivă profesională ca fiind publicitatea legată direct de participarea în competiție. Intră în categoria publicității sportive profesionale afișarea emblemelor pe echipamentul sportivilor, al mecanicilor, al membrilor cluburilor, pe automobilele de concurs, pe cele de asistență tehnică și de recunoașteri, pe echipamentele arbitrilor, pe poarta de start/sosire, la festivitatea de premiere, la conferința de presă oficială, publicitatea de pe documentele oficiale și/sau obligatorii ale competiției etc.

6.1.2 Prin publicitate sportivă comercială se înțelege orice altă acțiune de reclamă și publicitate care nu este legată direct de participarea în competiție. Spre exemplu, este considerată publicitate sportivă comercială afișarea bannerelor din parcul de service sau de pe traseul de concurs, organizarea de standuri promoționale la locul de desfășurare al competiției, afișarea siglei unui sponsor pe panourile amenajate special pentru interviuri, altele decât cele de conferința de presă oficială, afișarea vizibilă a însemnelor distinctive ale sponsorilor pe vehicule parcate sau care circulă în zonă și în zilele competiției în scop publicitar șamd.



6.2 Afișarea numelui și siglei FRAS, MTS, a organizatorului competiției și a cluburilor sportive participante, a echipelor acestora, a numelui competiției și a campionatului din care aceasta face parte, nu este considerată publicitate.

6.3 Contractele încheiate de Federația Română de Automobilism Sportiv cu sponsori generali, principali, parteneri media etc., sunt general obligatorii, cu excepția situațiilor în care sunt generate conflicte de interese cu sponsorii sau partenerii media ai organizatorului competiției respective.

6.3.1 În aceste situații, Contractele de Organizare vor fi negociate și individualizate, scop în care organizatorii trebuie să probeze conflictul de interese cu documente, fără a avea obligația dezvăluirii termenilor confidențiali ai contractelor.

6.3.2 În mod similar, sportivilor/ cluburilor/ echipelor/ echipajelor care au încheiat contracte de reclamă, publicitate, sponsorizare cu firme și/ sau pentru produse concurente cu cele promovate de sponsorul general al FRAS, le revine obligația de a anunța Secretariatul FRAS și a proba conflictul de interese creat.

6.4 În funcție de rangul competiției, reglementările în vigoare și clauzele contractelor individuale, organizatorul va reflecta în toate documentele competiției, pe spațiile publicitare la dispoziție, pe poarta de start, la conferința de presă, la festivitatea de premiere și/ sau la conferința de presă oficială, sigla și însemnele FRAS, MTS și/ sau ale partenerilor acestuia, în acest mod certificându-se caracterul oficial al competiției. Dimensiunile însemnelor, siglelor și amplasamentul acestora vor fi similare modelelor FIA, dacă prin contractele individuale nu se va stabili altfel. ***Modul în care organizatorul va reflecta patronajul FRAS asupra campionatului în care se înscrie competiția respectivă va fi unul din criteriile de evaluare avute în vedere la stabilirea Calendarului Sportiv pentru sezonul competițional următor.***

6.5 În nici un caz organizatorul nu poate stabili, determina sau influența competiția din punct de vedere sportiv, invocând conflictul de interese comercial cu un sponsor al unuia sau mai multor concurenți, echipe, echipaje.

6.5.1 Organizatorul va accepta structura grupelor, claselor, a cupelor monomarcă, a grupelor de începători, stabilită de FRAS pentru campionatul în care este înscrisă competiția respectivă.

6.6 Organizatorii de competiții nu pot angaja negocieri directe cu partenerii FRAS fără consimțământul scris al acestora.

6.7 Încălcarea Art 6.6 poate duce la retragerea Licenței de Organizator sau al Permisului de Organizare, la propunerea Peședintelui FRAS, aprobată de Consiliul Federal

Art. 7 – Caietul de Sarcini pentru Organizatorii de Competiții

7.1 Caietul de sarcini pentru Organizatori reprezintă setul de instrucțiuni obligatorii pentru organizarea unei competiții la standardele stabilite de Federația Română de Automobilism Sportiv.

7.1.1 Caietul de sarcini se înmânează fiecărui Organizator odată cu semnarea Contractului de Organizare, câte unul pentru fiecare competiție înscrisă de acesta în Calendarul Sportiv.

7.1.2 Caietul de sarcini face parte din documentația oficială a competiției organizate.



7.2. Caietul de sarcini conține toate instrucțiunile emise de FRAS obligatorii pentru organizator, pe trei secțiuni:

- a. instrucțiuni referitoare la modul de întocmire a Planului de Securitate al competiției
- b. set de instrucțiuni comune pentru toate competițiile
- c. instrucțiuni particularizate pentru fiecare competiție.

Caietul de sarcini va cuprinde la sfârșit pagini libere dedicate consemnărilor oficiale.

7.2.1 Organizatorul are ca primă obligație elaborarea Planului de Securitate al competiției în conformitate cu prevederile regulamentelor FRAS și FIA (anexa H), cu respectarea regulamentelor FRAS și a instrucțiunilor specifice din Caietul de sarcini.

7.2.2 În afara prevederilor speciale referitoare la securitatea competiției, Caietul de sarcini conține o serie de precizări cu privire la conținutul documentației și termenele limită de depunere a acestora spre aprobare Comisiilor FRAS, procedura de solicitare și termenele de eliberare a Permisului de Organizare, precizări referitoare la publicarea regulamentului particular al competiției, a planului orar, a hărții traseului, tipărirea carnetelor de bord, roadbook-uri și toate celelalte tipăriri conform modelelor aprobate la zi, instrucțiuni cu privire la asigurarea transmisiunilor și a comunicațiilor, recomandări legate de mediatizarea competiției, instrucțiuni și termene de refacere a suprafețelor de pe traseul competiției, impuneri cu privire la asigurarea globală a competiției, recomandări legate de întocmirea bugetului de venituri și cheltuieli, legate de automobilele de intervenție, de componența echipei organizatorului cu repartizarea atribuțiilor pe posturi etc.

7.5 Caietul de sarcini poate fi actualizat până în ultima zi a competiției, cu recomandările, obiecțiunile, constatările, respectiv deciziile oficiale ale FRAS și/ sau ale reprezentanților acesteia. Organizatorul la rândul lui are obligația de a consemna în Caietul de sarcini modul în care a rezolvat problemele ridicate.

7.6 Organizatorul are obligația de a preda Caietul de sarcini Comisiei Organizatorilor sau Secretariatului Federal, după încheierea competiției.

Cap. 4 – PERMISUL DE ORGANIZARE

Art. 8 – Definiție, Generalități

8.1 Permisul de Organizare reprezintă autorizația emisă decătore FRAS pentru fiecare competiție automobilistică în parte.

8.2 Permisul de Organizare nu poate fi emis decât având la titular un organizator deținător de Licență de Organizator valabilă în perioada pentru care se solicită Permisul.

8.3 Permisul de Organizare nu este transmisibil (altui organizator) și nici nu poate fi utilizat de titular la o altă competiție decât cea pentru care a fost emis.

8.3.1 Un organizator licențiat poate solicita și/sau obține pentru același an competițional unul sau mai multe Permise de Organizare, câte unul pentru fiecare competiție.



8.3.2 Permisul de Organizare se eliberează strict pentru perioada în care a fost programată competiția respectivă.

8.4 Permisul de Organizare emis de Federația Română de Automobilism Sportiv va menționa obligatoriu, dar nu restrictiv:

- titularul (se va menționa organizatorul și Licența de Organizator a acestuia)
- denumirea oficială a competiției pentru care a fost acordat permisul
- caracterul și/ sau nivelul competiției respective: locală, județeană, inter-județeană, regională, națională, internațională, etc.
- denumirea oficială a Campionatului, Cupei etc. În care este înscrisă competiția, dacă este cazul.
- perioada și locul de desfășurare ale competiției.

8.6 Permisul de Organizare este obligatoriu pentru organizarea unei competiții oficiale, dar nu este suficient și nu poate în niciun caz justifica lipsa unei alte autorizații/aprobări impuse de legislația în vigoare și/sau de prezentul regulament.

8.6.1 Chiar dacă o competiție este organizată de un organizator licențiat FRAS, în lipsa Permisului de Organizare valabil, obținut în condițiile prezentelor reglementări, competiția respectivă va fi considerată neoficială și/ sau neautorizată, după caz.

8.7 Îndeplinirea criteriilor și a procedurilor de acordare a Permisului de Organizare, ca și modul de utilizare al acestuia nu exonerează pe deținător de răspundere juridică și nu implică în nici un fel transferul de răspundere de orice natură către FRAS și/ sau către reprezentanții acesteia.

8.7.1 Organizatorul de competiții este singura persoană responsabilă (iar FRAS nu are nicio responsabilitate față de acesta sau față de terți) pentru utilizarea Permisului de Organizare. Deținătorul este, de asemenea, responsabil inclusiv pentru pierderea sau prejudiciul pe care îl poate suferi FRAS, prin utilizarea neadecvată a Permisului acordat.

Art. 9 – Procedura de obținere a Permisului de Organizare

9.1 Permisul de Organizare va fi eliberat la solicitarea organizatorului competiției respective, atunci când există certitudinea că vor fi îndeplinite toate exigențele rezultate din documentația competiției respective.

9.1.1 Organizatorul este obligat să plătească taxa aferentă Permisului de Organizare la termenul stabilit prin Contractul de Organizare.

9.1.2 Îndeplinirea exigențelor pentru o anumită competiție se consemnează în Comisiile de resortare FRAS, în interval de 30 - 45 de zile anterioare datei de desfășurare a competiției, conform reglementărilor specifice în vigoare. Depășirea termenului limită de 30 de zile conduce la penalizarea celui vinovat de întârziere, până la refuzul acordării Permisului de Organizare și/ sau anularea etapei programate, cu executarea garanției depuse în acest scop.



9.2 Permisul de Organizare, odată acordat, poate fi suspendat în condiții similare prevederilor art. 3, ale prezentului regulament referitoare la suspendarea Licenței de Organizator.

Cap.5 – DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

Art. 10 – Dispoziții tranzitorii

10.1. În 15 zile de la intrarea în vigoare a prezentului Regulament, Comisia Organizatorilor, împreună cu Comisiile de Sportive va elabora și va supune aprobării Consiliului Federal sau Biroului Executiv, modalitatea de punctare/evaluarea competițiilor, care împreună cu raportul Observatorului Federal va sta la baza selectării competițiilor eligibile pentru Calendarul Sportiv al sezonului următor, iar în colaborare cu Comisia de Mediatizare a FRAS, setul de norme prin care vor fi delimitate acțiunile de publicitate sportivă profesională de cele de publicitate sportivă comercială și regimul aplicat acestora.

10.2. Metoda de evaluare a competițiilor va fi finalizată și aprobată înainte de prima etapă din 2018 și nu mai poate fi schimbată pe parcursul derulării campionatelor.

Art. 11 – Dispoziții finale

11.1 Organizarea de competiții neoficiale, în afara celor cuprinse în Calendarul Sportiv de către un Organizator licențiat al FRAS, fără Permis de Organizare și/ sau fără notificare FRAS, poate conduce la suspendarea sau anulare Licenței, iar organizarea de competiții ilegale conduce la excluderea organizatorului din rândul membrilor FRAS.

11.2 Regulamentul FRAS pentru Organizatorii de competiții nu poate fi modificat și completat decât cu aprobarea Consiliului Federal și rămâne valabil și pentru sezoanele competiționale viitoare, până la abrogare și/ sau dispoziții contrare.

Prezentul Regulament al Organizatorilor de Competiții 2018 a fost aprobat în

ședința de Consiliu Federal din și intră în vigoare la 01.01.2018.