**REGULAMENT PARTICULAR**

CAMPIONATUL NAȚIONAL DE VITEZĂ ÎN COASTĂ
Etapa X

**DENUMIREA ETAPEI (NAT), ZZ/LL/AAA**

|  |  |
| --- | --- |
| **REGULATIONS**The final text of these Supplementary Regulations shall be the Romanian and English version. In the event of a dispute concerning its interpretation, the Romanian text alone shall be considered as the official text. | **Regulament**Textul final al prezentului Regulament particular va fi în limbile Română și Engleză. În cazul unei dispute cu privire la interpretarea sa, textul în Română va fi considerat ca text oficial |
| Article 1 – OrganisationThe Competition, which has the status of an National Competition, shall be run in conformity with:- the International Sporting Code ("the Code") and its Appendices, - the FRAS Federal Council decisions,- the General Prescriptions applicable to National Hill Climb Competitions,- the Sporting Regulations of the National Hill Climb Championship, the National Hill Climb Championship 2nd division, the National Hill Climb Championship for Historical vehicles, and there’s Appendices (“the Sporting Regulations”), and - these Supplementary Regulations.  | Articolul 1 – OrganizareCompetiția, care are statutul de Competiție Națională, se va desfășura în conformitate cu:- Codul Sportiv Internațional („Codul”) și anexele acestuia,- Deciziile Consiliului Federal FRAS,- Prescripțiile generale aplicabile Competițiilor Naționale de Viteză în Coastă,- Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă și anexele acestuia - Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă 2 și anexele acestuia- Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă pentru Autovehicule Istorice și anexele acestuia, și- prezentul Regulament particular. |
| **Article 2 – Information specific to the Competition****Romanian Motorsport Federation**:**Xxx (XXX)**Address: XxxXxx, Xxx a) Telephone: +XXX b) Email: xxx@xxxxc) Website: www.xxx.xx**Organiser of the Competition**: **Xxx (XXX)**Address: XxxXxx, Xxx a) Telephone: +XXX b) Email: xxx@xxxxc) Website: www.xxx.xxAddress of the Competition Secretariat as from DD-DD/MM/YYYY:Address: XxxXxx, Xxx.a) Telephone: +XXXb) Email: xxx@xxxx**Organising Committee:**Composition:Xxx Xxx (XXX) - ChairmanXxx Xxx (XXX)Xxx Xxx (XXX)Xxx Xxx (XXX)**Characteristics of the course:**a) **Name**: **Xxx** **Location**: **Xxx** GPS coordinates: XX° XX’ XX" N / S XX° XX’ XX" E / W1. **Place of the start (and altitude)**:

Place: Xxx (XXX metres) **Place of the finish (and altitude):** Place: Xxx (XXX metres)1. **Length**: XXX metres
2. **Difference in height**: XXX metres
3. **Average gradient**: XX%

**Characteristics of the Competition:*** Number of reconnaissance heats: **X**
* Number of practice heats: **X**
* Number of race heats: **X**
* Any Driver must mandatorily complete at least one free or official practice heat in order to be allowed to start the race. Special cases shall be submitted to the stewards.
* Driver classifications shall be established by combining the times of each Driver’s two best race heats.

**Licence requirements:**According to art. 8 of the CNVC Sports Regulations, Art. 8 of the CNVC-2 Sports Regulations and art. 8 of the CNVCI Sports Regulations**Entries:**

|  |  |
| --- | --- |
| Opening of entries: | DD/MM/YYYY |
| **Entry closing date:** | **DD/MM/YYYY****(time: HH.MM)** |

**Entry fee**: **The entry fee for CNVC and CNVCI is:**• 1300 Lei / stage for Category I, Category II;• 1100 Lei / stage for Novices;• 700 Lei / stage for Juniors;• 500 Lei / stage exclusively for Electric Cars• 900 Lei / stage for Historic Vehicles of Group 2 and Group 3;• 650 Lei / stage for Group 1 Historic Vehicles;• 500 Lei / stage exclusively for Dacia Revival.All these taxes include the media tax of 150 Lei withheld by FRAS.**The entry fee for CNVC2 is:**• 800 Lei / stage for Category I, Category II;• 650 Lei / stage for Novices;• 450 Lei / stage for Juniors.All these taxes include the media tax of 100 Lei withheld by FRAS.**The entry fee for the CNVC team is:**• 500 Lei for the team**Payment methods:** Upon submission of the entry form, competitors will receive a tax invoice for the registration fee. Competitors will pay the tax invoice received from the organizer and will send the proof of payment to the e-mail address [xxx@xxx.xx] by [date] at the latest.In no case will the bank transfer related to the registration fee be made before the receipt of the fiscal invoice.Cash on the spot is not allowed!**Maximum number of participants admitted** **CNVC: XXX****CNVCI: XXX****CNVC-2: XXX****Registration procedure and entry form**In order to be taken into consideration, the entry form, together with the Driver’s and Competitor’s licences, must be completed and submitted before the closing date.**Rejections, Withdrawals:**In the event that an entry is rejected or the Competition is cancelled, the entry fees shall be reimbursed in full.In case of withdrawal for reasons of Force Majeure (no-show for administrative checking and scrutineering) after the publication of the entry list, XX% of the base entry fees shall be reimbursed to the Competitor(s), subject to receipt of a written request. **Programme and Timetable of the Competition:**

|  |
| --- |
| * **DD/MM/YYYY**
 |
| **HHhMM** | Drivers’ Briefing (digital format) *published on the online notice board and sent by the Organisers to the Competitors* |
|  |  |

|  |
| --- |
| * **DD/MM/YYYY**
 |
| **HH .MM-HH.MM** | Administrative checking |
| **HH.MM-HH.MM** | Scrutineering |
| **HH.MM** | Stewards' 1st meeting *(Location: Xxx)* |
|  |  |

|  |
| --- |
| * **DD/MM/YYYY**
 |
| **HH.MM** | Reconnaissance –1st heat |
| **HH.MM** | Reconnaissance – 2nd heat |
| **HH.MM** | Reconnaissance – 3rd heat |
| **HH.MM** | Official practice – 1st heat |
| **HH.MM** | Official practice – 2nd heat |

|  |
| --- |
| * **DD/MM/YYYY**
 |
| **HH.MM** | Reconnaissance –4th heat |
| **HH.MM** | Reconnaissance – 5th heat |
| **HH.MM** | 1st race heat |
| **HH.MM** | 2nd race heat |
| **XX** *min (approx.) after the last race heat* | Podium ceremony*(Location: Xxx)* |

**Administrative checking:**Location: Xxx**Scrutineering:**Location: Xxx**Additional checks (weighing etc.):**Location: Xxx**Parc Fermé:**Location: Xxx**Official notice board:**Location: Xxx- During practice and race heats: Xxx. - During the protest period: Xxx **Online notice board (not official):**https://live.fras.ro, Sportity:XXX | **Articolul 2 – Informații specifice ale competiției****Federația Română de Automobilism Sportiv:****Xxx (XXX)**Adresa: XxxXxx, Xxx a) Telefon: +XXX b) Email: xxx@xxxxc) Website: www.xxx.xx**Organizatorul competiției**: **Xxx (XXX)**Adresa: XxxXxx, Xxx a) Telefon: +XXX b) Email: xxx@xxxxc) Website: www.xxx.xxAdresa secretariatului Competiției din data de ZZ/LL/AAAA:Adresa: XxxXxx, Xxx.a) Telefon: +XXXb) Email: xxx@xxxx**Comitetul de organizare:**Compunerea:Xxx Xxx (XXX) – Director Organizatoric Xxx Xxx (XXX)Xxx Xxx (XXX)Xxx Xxx (XXX)**Caracteristicile competiției:**a) **Nume**: **Xxx** **Locație** **Xxx** Coordonate GPS: XX° XX’ XX" N / S XX° XX’ XX" E / W1. **Locul startului (și altitudinea)**:

Locul: Xxx (XXX metri) **Locul Sosirii (și altitudinea):** Locul: Xxx (XXX metri)1. **Lungime traseu**: XXX metri
2. **Diferența de altitudine**: XXX metri
3. **Înclinare medie**: XX%

**Caracteristicile Competiției:*** Număr manșe de recunoașteri: **X**
* Număr manșe de antrenamente: **X**
* Număr manșe de concurs: **X**

• Orice Pilot trebuie să parcurgă în mod obligatoriu cel puțin o manșă de recunoașteri sau antrenamente pentru a putea participa în Concurs. Cazurile speciale vor fi transmise comisarilor sportivi.• Clasamentele piloților vor fi stabilite prin combinarea timpilor celor mai bune două manșe de concurs ale fiecărui pilot.**Cerințe de licență:**Conform Art. 8 din Regulamentul Sportiv CNVC, Art. 8 din Regulamentul Sportiv CNVC-2 și Art. 8 din Regulamentul Sportiv CNVCI**Înscrieri:**

|  |  |
| --- | --- |
| Deschiderea înscrierilor: | ZZ/LL/AAAA |
| **Data limită pentru înscrieri:** | **ZZ/LL/AAAA****(ora: HH.MM)** |

**Taxa de înscriere**: **Taxa de înscriere pentru CNVC este de:**• 1300 Lei / etapă pentru Categoria I, Categoria II;• 1100 Lei / etapă pentru Debutanți;• 700 Lei / etapă pentru Juniori;• 500 Lei / etapă exclusiv pentru Automobile Electrice• 900 Lei / etapă pentru Autovehicule Istorice de Grupa 2 și Grupa 3;• 650 Lei / etapă pentru Autovehicule Istorice de Grupa 1;• 500 Lei / etapă exclusiv pentru Dacia Revival.Toate aceste taxe includ și taxa media în valoare de 150 Lei reținută de FRAS.**Taxa de înscriere pentru CNVC2 este de:**• 800 Lei / etapă pentru Categoria I, Categoria II;• 650 Lei / etapă pentru Debutanți;• 450 Lei / etapă pentru Juniori;Toate aceste taxe includ și taxa media în valoare de 100 Lei reținută de FRAS.**Taxa de înscriere pentru echipă CNVC este:**• 500 Lei pentru echipă **Metode de plată:** După trimiterea cererii de înscriere, concurenții vor primi factura fiscală aferentă taxei de înscriere. Concurenții vor achita factura fiscală primită de la organizator și vor trimite dovada achitării pe adresa de mail [xxx@xxx.xx] până cel târziu [data].În niciun caz, transferul bancar aferent taxei de înscriere nu se va efectua înaintea primirii facturii fiscale.Nu este permisă plata numerar la fața locului! **Număr maxim de concurenți acceptați** **CNVC: XXX****CNVCI: XXX****CNVC-2: XXX****Procedura de înscriere și formularul de înscriere** Pentru a fi luat în considerare, formularul de înscriere, împreună cu permisele de conducere și licența, trebuie completate și trimise înainte de închiderea înscrierilor. **Respingeri, retrageri:**În cazul în care o înscriere este respinsă sau Concursul este anulat, taxele de înscriere vor fi rambursate integral.În cazul retragerii din motive de forță majoră (neprezentarea la verificările administrative și V.T.I) după publicarea listei de înscriere, XX% din taxa de înscriere va fi rambursată concurentului(lor), cu condiția primirii unei cereri scrise.**Programul și Orarul Competiției:**

|  |
| --- |
| * **ZZ/LL/AAAA**
 |
| **HHhMM** | Briefing pentru piloți (format digital) publicat pe panoul de afișaj online și transmis de Organizatori Concurenților |
|  |  |

|  |
| --- |
| * **ZZ/LL/AAAA**
 |
| **HH .MM-HH.MM** | Verificări administrative |
| **HH.MM-HH.MM** | Verificări tehnice inițiale |
| **HH.MM** | Prima ședință CCS*(Locație: Xxx)* |
|  |  |

|  |
| --- |
| * **ZZ/LL/AAAA**
 |
| **HH.MM** | Recunoașteri – Manșa 1 |
| **HH.MM** | Recunoașteri – Manșa 2 |
| **HH.MM** | Recunoașteri – Manșa 3 |
| **HH.MM** | Antrenament – Manșa 1 |
| **HH.MM** | Antrenament – Manșa 2 |

|  |
| --- |
| * **ZZ/LL/AAAA**
 |
| **HH.MM** | Recunoașteri – Manșa 4 |
| **HH.MM** | Recunoașteri – Manșa 5 |
| **HH.MM** | Concurs – Manșa 1 |
| **HH.MM** | Concurs – Manșa 2 |
| ***La* XX** *min (approx.) după ultima manșă de concurs* | Festivitatea de premiere*(Locația: Xxx)* |

**Verificări administrative:**Locația Xxx**Verificări tehnice:**Locația: Xxx**Verificări adiționale (greutate etc.):**Locația: Xxx**Parc Închis:**Locația: Xxx**Panoul oficial de afișaj:**Locația: Xxx- În timpul desfășurării competiției: Xxx. - În timpul perioadei de contestație: Xxx **Panoul de afișaj online (neoficial):**<https://live.fras.ro>, Sportity:XXX |
| **Article 3 – Eligible cars – Groups and Categories****3.1** **Category 1 – Closed cars:**The Competition is open to cars holding a Pf Technical Sheet (Appendix 6 of the Sporting Regulations), a national technical passport for the following groups:

|  |  |
| --- | --- |
| **Group 1** | Pf 15 to 39 |
| **Group 2** | Pf 40 to 79 |
| **Group 3** | Pf 80 to 119 |
| **Group 4** | Pf 120 to 159 |
| **Group 5** | Pf > 159 |

**3.2 Category 2 – Competition cars:**The Competition is open to cars holding a national technical passport and complying with the prescriptions of Appendix J (unless otherwise indicated) for the following groups:

|  |
| --- |
| **Group D/E2-SS (Single-seater)**International Formula or Free Formula single-seater racing cars with a cylinder capacity of 3000cm3 or below. |
| **Group CN/E2-SC (Sportscar)**Production Sports cars and two-seater competition cars (combined), open or closed, with a cylinder capacity of 3000cm3 or below.For cars with a cylinder capacity over 3000cm3 to 6500cm3: see Article 10.1.1 a) of the Sporting Regulations. |

**3.3 Electric cars****3.4 Historical cars****3.5 Dacia Revival****3.6** Cars will be divided into the following cylinder classes:

|  |
| --- |
| **Category 1** |
| **Group** | **Class** | **Pf** |
| Group 1 | Single class | Pf 15 – 39 |
| Group 2 | Class 2a | Pf 40 – 59 |
| Class 2b | Pf 60 – 79 |
| Group 3 | Class 3a | Pf 80 – 99 |
| Class 3b | Pf 100 – 119 |
| Group 4 | Class 4a | Pf 120 – 139 |
| Class 4b | Pf 140 – 159 |
| Group 5 | Class 5a | Pf 160 – 199 |
| Class 5b | Pf > 199 |
| **Category 2** |
| **Group** | **Class** | **Cylinder** |
| D/E2-SS | D/E2-SS-1600 | up to 1600cm3 |
| D/E2-SS-2000 | from 1600 to 2000cm3 |
| D/E2-SS-3000 | from 2000 to 3000cm3 |
| CN/E2-SC | CN/E2-SC-1600 | up to 1600cm3 |
| CN/E2-SC-2000 | from 1600 to 2000cm3 |
| CN/E2-SC-3000 | from 2000 to 3000cm3 |
| CN/E2-SC-6500 | from 3000 to 6500cm3 |
| **Electric Cars** |
|  | Single class |  |

**Historic Cars:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Data fișei de omologare | 1919-1980 | 1981-1990 | 1991-1995 |  |
| Numele Categoriei | I1 | I2 | I3 | HI |
| Numele Clasei de cilindree | A | B | C |  |
| pana la 1300 cmc | A1 | B1 | C1 |  |
| 1301 - 1600 cmc | A2 | B2 | C2 |  |
| 1601 - 2000 cmc | A3 | B3 | C3 |  |
| peste 2000 cmc | A4 | B4 | C4 |  |

HI=Historic cars that will be identified as not complying with the minimum cylinder capacity and weight in the homologation papersHistoric racing cars will be divided into the following classes:A1 + B1; A2 + B2; A3 + B3; A4 + B4 | **Articolul 3 – Mașini eligibile – Grupe și categorii****3.1** **Categoria 1 – Mașini închise:**Competiția este deschisă mașinilor care dețin o Fișă Tehnică Pf (Anexa 6 la Regulamentul Sportiv), un pașaport tehnic național pentru următoarele grupe:

|  |  |
| --- | --- |
| **Grupa 1** | Pf 15 – 39 |
| **Grupa 2** | Pf 40 – 79 |
| **Grupa 3** | Pf 80 – 119 |
| **Grupa 4** | Pf 120 – 159 |
| **Grupa 5** | Pf > 159 |

**3.2 Categoria 2 – Mașini de competiție:**Competiția este deschisă mașinilor care dețin pașaport tehnic național și care respectă prescripțiile din Anexa J (dacă nu se indică altfel) pentru următoarele grupe:

|  |
| --- |
| **Grupa D/E2-SS (Monopost)**Mașini de curse tip Formula Internațională cu un singur loc sau Free Formula, cu o capacitate cilindrică de 3000 cm3 sau mai mică. |
| **Grupa CN/E2-SC (Sportscar)**Mașini de producție sport și mașini de competiție cu două locuri (combinate), deschise sau închise, cu o capacitate cilindrică de 3000 cm3 sau mai mică.Pentru mașini cu o capacitate cilindrică de peste 3000 cm3 până la 6500 cm3: a se vedea articolul 10.1.1 a) din Regulamentul sportiv. |

**3.3 Automobile electrice** **3.4 Automobile istorice de competiție****3.5 Automobile Dacia Revival****3.6** Mașinile vor fi împărțite în următoarele clase:

|  |
| --- |
| **Categoria 1** |
| **Grupa** | **Clasa** | **Pf** |
| Grupa 1 | Clasă unică | Pf 15 – 39 |
| Grupa 2 | Clasa 2a | Pf 40 – 59 |
| Clasa 2b | Pf 60 – 79 |
| Grupa 3 | Clasa 3a | Pf 80 – 99 |
| Clasa 3b | Pf 100 – 119 |
| Grupa 4 | Clasa 4a | Pf 120 – 139 |
| Clasa 4b | Pf 140 – 159 |
| Grupa 5 | Clasa 5a | Pf 160 – 199 |
| Clasa 5b | Pf > 199 |
| **Categoria 2** |
| **Grupa** | **Clasa** | **Cilindree** |
| D/E2-SS | D/E2-SS-1600 | Până la 1600cm3 |
| D/E2-SS-2000 | De la 1600 până la 2000cm3 |
| D/E2-SS-3000 | De la 2000 până la 3000cm3 |
| CN/E2-SC | CN/E2-SC-1600 | Până la 1600cm3 |
| CN/E2-SC-2000 | De la 1600 până la 2000cm3 |
| CN/E2-SC-3000 | De la 2000 până la 3000cm3 |
| CN/E2-SC-6500 | De la 3000 până la 6500cm3 |
| **Automobile Electrice** |
|  | Clasă unică |  |

**Automobile istorice de competiție:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Data fișei de omologare | 1919-1980 | 1981-1990 | 1991-1995 |  |
| Numele Categoriei | I1 | I2 | I3 | HI |
| Numele Clasei de cilindree | A | B | C |  |
| pana la 1300 cmc | A1 | B1 | C1 |  |
| 1301 - 1600 cmc | A2 | B2 | C2 |  |
| 1601 - 2000 cmc | A3 | B3 | C3 |  |
| peste 2000 cmc | A4 | B4 | C4 |  |

HI=Automobile istorice care vor fi identificate că nu respectă cilindreea și greutatea minima din fișa de omologareAutomobile istorice de competiție vor fi împărțite în următoarele clase:A1+B1; A2+B2; A3+B3; A4+B4 |
| Article 4 – Competition Numbers and Advertising**Competition numbers:**A set of Competition numbers must be clearly displayed on both sides of the car throughout the Competition. An additional set of Competition numbers (maximum height 15 cm) must be placed on the right side of the windscreen (or, if the car has no windscreen, on a forward-facing part of the car) and on the left side of the rear window.Cars without their correct Competition numbers shall not be allowed to take the start.**Advertising:**According to Art. 13 of the CNVC 2022 Sports RegulationsIn the round [number], [Competition], the mandatory advertising of the organizer is: [Advertising]. | Articolul 4 – Numere de concurs și Publicitate Obligatorie**Numere de concurs:**Un set de numere de Competiție trebuie să fie afișat clar pe ambele părți ale mașinii pe toată durata Competiției.Un set suplimentar de numere de competiție (înălțime maximă 15 cm) trebuie plasat pe partea dreaptă a parbrizului (sau, dacă mașina nu are parbriz, pe o parte a mașinii orientată spre înainte) și pe partea stângă a spate. fereastră.Mașinile fără numere de competiție conforme nu vor avea voie să ia startul.**Publicitate:**Conform Art. 13 din Regulamentul Sportiv CNVC 2022La etapa [numărul], [Competiție], publicitatea obligatorie a organizatorului este: [Publicitate]. |
| Article 5 – Main officialsClerk of the course:Xxx Xxx (XXX) **B) Organizing Director:**Xxx Xxx  **C) Panel of stewards:**Xxx Xxx (XXX) – ChairmanXxx Xxx (XXX) Xxx Xxx (XXX) **D) FRAS observer:**Xxx Xxx (XXX) **E) CCA observer:**Xxx Xxx (XXX) **F) Chief scrutineer:**Xxx Xxx (XXX) **G) Scrutineers:**Xxx Xxx (XXX) Xxx Xxx (XXX) Xxx Xxx (XXX) **H) Medical officers:** Xxx Xxx (XXX) – Chief medical officer Xxx Xxx (XXX)  **I) Chief timekeeper:**Xxx Xxx (XXX)  **J) Results processing:**Xxx Xxx (XXX) **K) Secretary of the Competition:**Xxx Xxx (XXX) **L) Stewards’ Secretary:**Xxx Xxx (XXX) **M)** **Chief safety officer:** Xxx Xxx (XXX) N) Chief route officer:Xxx Xxx (XXX) **O) Competitor relations officer(s):** Xxx Xxx (XXX) Email: xxx@xxxxMobile phone: +XXXXxx Xxx (XXX)  Email: xxx@xxxxMobile phone: +XXX**P) Service park supervisor(s):** Xxx Xxx (XXX) Email: xxx@xxxxXxx Xxx (XXX)  Email: xxx@xxxx | Articolul 5 – Oficiali principaliDirectorul Sportiv:Nume / Prenume (Licență)1. **Director Organizatoric:**

Nume / Prenume **C) Colegiul Comisarilor Sportivi:**Nume / Prenume (Licență) – Președinte Nume / Prenume (Licență)Nume / Prenume (Licență)**D) Observator FRAS:**Nume / Prenume (Licență)**E) Observator CCA:**Nume / Prenume (Licență)**F) Șeful Verificărilor Tehnice:**Nume / Prenume (Licență)**G) Comisari Tehnici:**Nume / Prenume (Licență)Nume / Prenume (Licență)Nume / Prenume (Licență)**H) Ofițeri Medicali:** Xxx Xxx (XXX) – Medic Şef Xxx Xxx (XXX)  **I) Cronometror Şef:**Xxx Xxx (XXX) **J) Șef Centru Calcul:**Xxx Xxx (XXX)  **K)** **Secretar Șef:** Nume / Prenume (Licență)**L)** **Secretar CCS:**Nume / Prenume (Licență)**M)** **Șef Securitate:**Nume / Prenume (Licență)**N)** **Șef Traseu:**Nume / Prenume (Licență)**O) Responsabili de relații cu concurenții:** Nume / Prenume (Licență)Email: xxx@xxxxTelefon: +XXXNume / Prenume (Licență) Email: xxx@xxxxTelefon: +XXX**P) Responsabili Parc Service:** Xxx Xxx (XXX) Email: xxx@xxxxXxx Xxx (XXX)  Email: xxx@xxxx |
| Article 4 – Insurance**6.1** Participants will be insured during the competition by a third party liability insurance in the amount of at least 50,000 lei, which is valid starting with the official recognition and ceases once the competition ends or the withdrawal, disqualification or exclusion of the pilot.**6.2** The organizer is not liable to competitors for damage to their products or to competition cars.**6.3** By signing the entry form, the pilot shall relieve the officials, referees and the organizer or their representatives and each of them of any liability in connection with actions, fees, expenses, claims and claims relating to fatal or other injuries, or results by entering or participating in the competition.**6.4** The technical assistance vehicles, even those with plates granted by FRAS, will not be considered as official participants in the competition and as a consequence are not covered by the global insurance provided in art. 6.**6.5** Registration fees also include the pilot's compulsory liability insurance premium. | Articolul 6 – Asigurări**6.1** Participanții vor fi asigurați pe durata competiției de o asigurare de răspundere civilă față de terți în valoare de minimum 50.000 lei, care este valabilă începând cu recunoașterea oficială și încetează odată cu terminarea competiției sau retragerea, descalificarea sau excluderea pilotului.**6.2** Organizatorul nu are nici o obligație față de competitori pentru daune produse lor sau automobilelor de competiție.**6.3** Prin semnarea cererii de înscriere, pilotul scutește pe oficiali, arbitri și organizator sau reprezentanții acestora și pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile referitoare la răniri mortale sau altele, provenite sau rezultate prin înscrierea sau participarea acestora la competiție.**6.4**  Autovehiculele de asistență tehnică, chiar și cele cu plăci acordate de către FRAS, nu vor fi considerate ca participanți oficiali în competiție și pe cale de consecință nu sunt acoperite de asigurarea globală prevăzută la art. 6.**6.5** Taxele de înscriere includ și prima de asigurare de responsabilitate civilă obligatorie a pilotului. |
| **Article 7 – Protests and appeals**The protest fees are:• for protest on sports line - 1200 lei• for technical appeal for a landmark - 3000 lei• for a subassembly - 6000 lei• for the whole car - 17500 leiAppeal fees are:• for appeals to the Competition Commission - 2500 lei• for appeals to the Disciplinary Commission - 2500 lei• for appeals to the Appeal Commission - 3500 leiAny appeal must be filed in accordance with the requirements of the Code. Appeals must be made in writing and sent to the sports director or his deputy or, in their absence, to a steward, accompanied by the necessary appeal fees or proof of payment.If the appeal requires the disassembly and reassembly of various parts of a car, the claimant must also pay a deposit to be determined by the stewards on the basis of the catalog price (of the representation of the respective brand) corresponding to the parts that can no longer be recovered. For labor, 10% of the total disassembled parts will be added. | **Articolul 7 – Contestații și apeluri**Taxele de contestații sunt:• pentru contestație pe linie sportivă - 1200 lei• pentru contestație tehnică pentru un reper - 3000 lei• pentru un subansamblu - 6000 lei• pentru toată mașina - 17500 leiTaxele de apel sunt:• pentru contestații la Comisia de Competiții ‐ 2500 lei• pentru contestații la Comisia de Disciplină ‐ 2500 lei• pentru apeluri la Comisia de Apel ‐ 3500 leiOrice contestație trebuie depusă în conformitate cu prescripțiile Codului. Contestațiile trebuie făcute în scris și transmise directorului sportiv sau adjunctului acestuia sau, în lipsa acestora, unui comisar sportiv, însoțite de taxele de contestație necesare sau dovada plății.În cazul în care contestația necesită demontarea și reasamblarea diferitelor părți ale unui autoturism, reclamantul trebuie să plătească și un depozit care va fi stabilit de către comisari pe baza prețului de catalog (al reprezentanței mărcii respective) corespunzător pieselor care nu mai pot fi recuperate, iar pentru manoperă se va adaugă 10% din totalul reperelor demontate. |
| **Article 8 – Classifications, Podium and Awards:**a) A podium ceremony for the OPEN Classification will be organized when descending after Race Heat 2.b) At the end of each stage the following Classification will be drawn up:**National Hill Climb ​​Championship**• OPEN Classification (Category I + Category II) - Does not generate an annual ranking;• General classification Category I;• General classification Category II;• Group classifications;• Class classifications;• Team classifications;• Junior classifications (regardless of class or group);• Novices classification;• Electric Vehicle classification.**National Hill Climb Championship for Historic Vehicles**• Category classifications;• Classes classifications;• Dacia Revival classifications, total and by groups**National Hill Climb ​​Championship 2nd Division**• General classification Category I;• General classification Category II;• Group classifications;• Class classifications;• Team classifications;• Junior classifications (regardless of class or group);• Novices classification;c) Cups will be awarded to the respective classification drivers to the teams ranked first in the categories, groups and classes established. | **Articolul 8 – Clasamente și Festivitatea de Premiere:**a) Se va organiza o premiere festivă a Clasamentului OPEN la coborârea după Concurs 2.b) La sfârșitul fiecărei etape se vor întocmi următoarele clasamente:**Campionatul Național de Viteză în Coastă**• Clasament OPEN (Categoria I + Categoria II) - Nu generează un clasament anual;• Clasament General Categoria I;• Clasament General Categoria II;• Clasamente Grupe;• Clasamente Clase;• Clasament Echipe;• Clasament Juniori (indiferent de clasă sau grupă);• Clasament Debutanți;• Clasament Autovehicule Electrice.**Campionatul Național de Viteză în Coastă pentru Vehicule Istorice**• Clasament Categorii;• Clasament Clase;• Clasament Dacia Revival, total și pe grupe**Campionatul Național de Viteză în Coastă Divizia 2**• Clasament General Categoria I;• Clasament General Categoria II;• Clasamente Grupe;• Clasamente Clase;• Clasament Echipe;• Clasament Juniori (indiferent de clasă sau grupă);• Clasament Debutanți;c)Se vor acorda cupe piloților clasați respective echipelor clasate pe primele locuri la categoriile, grupele și clasele constituite.  |
| **Article 9 – One – event guests**For the competitors with One Event guest, the form from Annex II will be filled in and the payment will be made using the link <http://bit.ly/invitatcoasta>, and the proof of payment will be sent to plata@fras.ro. | **Articolul 9 – Invitați one-event**Pentru concurenții cu invitat One Event se va completa formularul din Anexa II și se va face plata folosind linkul <http://bit.ly/invitatcoasta>, iar dovada de plată va fi trimisă către plata@fras.ro.  |

Vezi Anexele / See appendix 1 / 2 / 3

**PERMIS DE ORGANIZARE Nr/ ORGANISING PERMIT N° XXX**

**LICENȚA DE ORGANIZARE Nr / ORGAISING LICENCE N° XXX**

**Anexa I - RESPONSABIL RELAȚII CU SPORTIVII**

FOTO

**[NUME] Tel.: 0XXX XXX XXX**

Comunicarea între sportivi și conducerea cursei și / sau organizator se realizează exclusiv prin intermediul oficialului “Relații cu Sportivii“ și / sau prin Buletine.

# Anexa II Declarație copilot invitat

|  |
| --- |
| Nr. Concurs |
|  |

**Către Directorul Sportiv**

**Declarație pilot**

Subsemnatul/a ……………………………………………… născut la data de ……………………………., în localitatea …………………………., domiciliat în judeţul ………………………, localitatea …………………….., str. ………………………, nr. ….., Bloc ….., Scara ….., Etaj …., Ap. …., posesor al actului de identitate …… seria ….., nr. ……., emis de către …………………………., la data de …………………………., cu CNP ………………………, având nr. ….. de licență de pilot al Federației Române de Automobilism Sportiv, Vă rog să aprobaţi participarea mea la competiția [Competiția / data], împreună cu invitatul meu dl/dna ……………………..…………………………… .

Cunoscând prevederile Codului Penal privind falsul în declarații,

Declar pe proprie răspundere că l-am informat pe invitat despre obligativitatea respectării prevederilor Codului Sportiv International, ale Statutului și Regulamentelor FRAS, precum și ale regulamentului particular al competiției.

De asemenea, îmi asum întreaga răspundere, juridică și materială, în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile față de eventualele pagube sau prejudicii produse unor terțe persoane.

Pilot ……...………………………………………………………...

 (Nume-Prenume)

Semnătura …………........

**Declarație invitat - copilot**

Subsemnatul/a ……………………………………………… născut la data de ……………………………., în localitatea …………………………., domiciliat în județul ………………………, localitatea …………………….., str. ………………………, nr. ….., Bloc ….., Scara ….., Etaj …., Ap. …., posesor al actului de identitate …… seria….., nr………., emis de către …………………………., la data de …………………………., cu CNP……………………………….……, având calitatea de invitat, declar pe propria răspundere că am fost informat/ă despre riscurile la care mă expun, că voi respecta indicațiile pilotului și, în cazul unui eventual incident nu am nicio pretenție morală sau materială față de FRAS, [Club Organizator] și pilot.

Invitat …………………………………………………..........................

 (Nume-Prenume)

Semnătura …………........

# Anexa III Harta Traseului