

# REGULAMENT PARTICULAR SUPPLEMENTARY REGULATIONS

## CAMPIONATUL NAȚIONAL DE VITEZĂ ÎN COASTĂ Etapa 4 NATIONAL HILL CLIMB CHAMPIONSHIP 4<sup>th</sup> STAGE



## HARGHITA HILL CLIMB CHALLENGE MIERCUREA CIUC

28 – 30 iunie 2024  
June 28<sup>th</sup> – 30<sup>th</sup> 2024

REGULATIONS	Regulament
<p>The final text of these Supplementary Regulations shall be the Romanian and English version. In the event of a dispute concerning its interpretation, the Romanian text alone shall be considered as the official text.</p>	<p>Textul final al prezentului Regulament particular va fi în limbile Română și Engleză. În cazul unei dispute cu privire la interpretarea sa, textul în Română va fi considerat ca text oficial</p>
<p><b>Article 1 – Organisation</b></p> <p>The Competition, which has the status of an National Competition, shall be run in conformity with:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- the International Sporting Code ("the Code") and its Appendices,</li> <li>- the FRAS Federal Council decisions,</li> <li>- the General Prescriptions applicable to National Hill Climb Competitions,</li> <li>- the Sporting Regulations of the National Hill Climb Championship, the National Hill Climb Championship for Historical vehicles, and there's Appendices ("the Sporting Regulations"), and</li> <li>- these Supplementary Regulations.</li> </ul>	<p><b>Articolul 1 – Organizare</b></p> <p>Competiția, care are statutul de Competiție Națională, se va desfășura în conformitate cu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Codul Sportiv Internațional („Codul”) și anexele acestuia,</li> <li>- Deciziile Consiliului Federal FRAS,</li> <li>- Prescripțiile generale aplicabile Competițiilor Naționale de Viteză în Coastă,</li> <li>- Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă și anexele acestuia</li> <li>- Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă pentru Autovehicule Istorice și anexele acestuia, și</li> <li>- prezentul Regulament particular.</li> </ul>
<p><b>Article 2 – Information specific to the Competition</b></p> <p><b>Romanian Motorsport Federation:</b> Address: Popa Savu Street No. 7, București, România</p> <p>a) Telephone: +40 743 012 200 b) Email: office@fras.ro c) Website: www.fras.ro</p> <p><b>Organiser of the Competition:</b> <b>AT Motorsport Sports Club Association</b> Address: Lahovari Street nr. 89/24, Balotești – Dumbrăveni, Ilfov County a) Telephone: +40.745.040.441 b) Email: office@harghitachallenge.com c) Website: www.harghitachallenge.com</p> <p><b>Co-organizer: Miercurea Ciuc City Hall</b> Adress: Cetății Square nr. 1, Miercurea Ciuc, Harghita County a) Phone: +40.266.315.120 b) E-mail: primaria@miercureaciuc.ro c) Website: www.miercureaciuc.ro</p> <p><b>Address of the Competition Secretariat as from 29/06/2024: Bella Vita Pension, Harghita Băi</b> Address: Harghita Băi Street nr. 32, Harghita Băi, Harghita County, Romania a) Phone: +40 746 750 395 b) E-mail: office@harghitachallenge.com</p>	<p><b>Articolul 2 – Informații specifice ale competiției</b></p> <p><b>Federația Română de Automobilism Sportiv:</b> Adresa: Str. Popa Savu Nr. 7, București, România</p> <p>a) Telefon: +40 743 012 200 b) Email: office@fras.ro c) Website: www.fras.ro</p> <p><b>Organizatorul competiției:</b> <b>Asociația Clubul Sportiv AT Motorsport</b> Adresa: Str. Lahovari nr. 89/24, Balotești – Dumbrăveni, Jud. Ilfov a) Telefon: +40.745.040.441 b) Email: office@harghitachallenge.com c) Website: www.harghitachallenge.com</p> <p><b>Coorganizator: Primăria Municipiului Miercurea Ciuc</b> Adresa: Piața Cetății nr. 1, Miercurea Ciuc, Jud. Harghita a) Telefon: +40.266.315.120 b) E-mail: primaria@miercureaciuc.ro c) Website: www.miercureaciuc.ro</p> <p><b>Adresa secretariatului Competiției din data de 29/06/2024: Pensiunea Bella Vita, Harghita Băi</b> Adresa: Strada Harghita Băi nr. 32, Harghita Băi, Județul Harghita, România a) Telefon: +40 746 750 395 b) Email: office@harghitachallenge.com</p>

#### Organising Committee:

Borboly Csaba –Chairman, Harghita County Council

Korodi Attila–Mayor, Miercurea Ciuc City

Chief Commissioner Nica Nicolae–Head of Services,  
Harghita County Police Inspectorate, Roads Police

Colonel Iamandi Dan– Chief Inspector, Harghita  
County Gendarmerie

Colonel Cimpoescu Stelian – Chief Inspector, "Oltul"  
Harghita Inspectorate for Emergency Situations

Teslovan Adrian–Chairman, ACS AT Motorsport

László Róbert – Organizing Director

#### Characteristics of the course:

a) **Name:** Harghita Hill Climb Challenge

**Location:** Harghita Băi, Harghita County,  
Romania

GPS Coordinates:  
46°23'05.8"N 25°38'16.9"E

b) **Place of the start (and altitude):**

Place: DJ138A KM 1+511 (1057 metres)

#### Place of the finish (and altitude):

Place: DJ138A KM 5+163 (1303 metri)

c) **Length:** 3652 metres

d) **Difference in height:** 246 metres

e) **Average gradient:** 6,64%

#### Characteristics of the Competition:

- Number of reconnaissance heats: 5
- Number of practice heats: 2
- Number of race heats: 2
- Any Driver must mandatorily complete at least one official practice heat in order to be allowed to start the race. Special cases shall be submitted to the stewards.
- Driver classifications shall be established by adding together the times of each Driver's from the two race heats. If the race heat cannot be restarted and if all drivers have completed a race heat prior to the race heat being stopped, the final classification of the round shall be based on the times achieved in the race heat held.

#### Comitetul de organizare:

Borboly Csaba – Președinte, Consiliul Județean  
Harghita

Korodi Attila – Primar, Municipiul Miercurea Ciuc

Comisar șef Nica Nicolae – Șef Serviciu, IPJ  
Harghita, Serviciul Rutier

Colonel Iamandi Dan – Inspector șef, Jandarmeria  
Harghita

Colonel Cimpoescu Stelian – Inspector șef,  
Inspectoratul pentru Situații de Urgență "Oltul"  
Harghita

Teslovan Adrian – Președinte, ACS AT Motorsport

László Róbert – Director Organizatoric

#### Caracteristicile competiției:

a) **Nume:** Harghita Hill Climb Challenge

**Locație** Harghita Băi, județul Harghita,  
România

Coordonate GPS:  
46°23'05.8"N 25°38'16.9"E

f) **Locul startului (și altitudinea):**

Locul: DJ138A KM 1+511 (1057 metri)

**Locul Sosirii (și altitudinea):**

Locul: DJ138A KM 5+163 (1303 metri)

g) **Lungime traseu:** 3652 metri

h) **Diferența de altitudine:** 246 metri

i) **Înclinare medie:** 6,64%

#### Caracteristicile Competiției:

- Număr manșe de recunoașteri: 5
- Număr manșe de antrenamente: 2
- Număr manșe de concurs: 2
- Orice Pilot trebuie să parcurgă în mod obligatoriu cel puțin o manșă de antrenament cronometrat pentru a putea participa în Concurs. Cazurile speciale vor fi transmise comisarilor sportivi.
- Clasamentele piloților vor fi stabilite prin adunarea timpilor din cele două manșe de concurs ale fiecărui pilot. Dacă manșa de concurs nu se poate relua și dacă înainte de oprirea acesteia toți piloții au efectuat o manșă de concurs, clasamentul final al etapei se stabilește în baza timpilor realizați în manșa de concurs desfășurată.



#### Licence requirements:

According to art. 8 of the CNVC Sports Regulations and art. 8 of the CNVCI Sports Regulations

#### Entries:

Opening of entries:	28/05/2024
Entry closing date:	24/06/2024 (time: 20.00)

#### Entry fee:

##### The entry fee for CNVC and CNVCI is:

- 1500 Lei / stage for Category I, Category II and Category III
- 1100 Lei / stage for Novices;
- 900 Lei / stage for Juniors (between 18 & 25 years)
- 650 Lei / stage for Juniors (between 16 & 18 years)
- 1100 Lei / stage for Historic Vehicles of Group 2, Group 4 and Group A;
- 850 Lei / stage for Historic Vehicles of Group 1, Group 3 and Group N;
- 700 Lei / stage exclusively for Dacia Revival.

All these taxes include the media tax of 150 Lei withheld by FRAS.

##### The entry fee for the CNVC team is:

- 700 Lei for the team

#### Payment methods:

Upon submission of the entry form, competitors will receive a tax invoice for the registration fee. Competitors will pay the tax invoice received from the organizer and will send the proof of payment to the e-mail address [inscrieri@harghitachallenge.com](mailto:inscrieri@harghitachallenge.com) by monday, **24<sup>th</sup> of june 2024** at the latest.

In no case will the bank transfer related to the registration fee be made before the receipt of the fiscal invoice.

Cash on the spot is not allowed!

#### Maximum number of participants admitted 80

#### Registration procedure and entry form

In order to be taken into consideration, the entry form, together with the Driver's and Competitor's licences, must be completed and submitted before the closing date.

#### Rejections, Withdrawals:

In the event that an entry is rejected or the Competition is cancelled, the entry fees shall be reimbursed in full.

#### Cerințe de licență:

Conform Art. 8 din Regulamentul Sportiv CNVC și Art. 8 din Regulamentul Sportiv CNVCI

#### Înscrieri:

Deschiderea înscrierilor:	28/05/2024
Data limită pentru înscrieri:	24/06/2024 (ora: 20.00)

#### Taxa de înscriere:

##### Taxa de înscriere pentru CNVC este de:

- 1500 Lei / etapă pentru Categoria I, Categoria II și Categoria III.
- 1100 Lei / etapă pentru Debutanți;
- 900 Lei / etapă pentru Juniori (între 18 și 25 ani)
- 650 Lei / etapă pentru Juniori (între 16 și 18 ani)
- 1100 Lei / etapă pentru Autovehicule Istorice de Grupa 2, Grupa 4 și Grupa A
- 850 Lei / etapă pentru Autovehicule Istorice de Grupa 1, Grupa 3 și Grupa N
- 700 Lei / etapă exclusiv pentru Dacia Revival.

Toate aceste taxe includ și taxa media în valoare de 150 Lei reținută de FRAS.

##### Taxa de înscriere pentru echipă CNVC este:

- 700 Lei pentru echipă

#### Metode de plată:

După trimiterea cererii de înscriere, concurenții vor primi factura fiscală aferentă taxei de înscriere. Concurenții vor achita factura fiscală primită de la organizator și vor trimite dovada achitării pe adresa de mail [inscrieri@harghitachallenge.com](mailto:inscrieri@harghitachallenge.com) până cel târziu **luni, 24 iunie 2024**.

În niciun caz, transferul bancar aferent taxei de înscriere nu se va efectua înaintea primirii facturii fiscale.

Nu este permisă plata numerar la fața locului!

#### Număr maxim de concurenți acceptați 80

#### Procedura de înscriere și formularul de înscriere

Pentru a fi luat în considerare, formularul de înscriere, împreună cu permisele de conducere și licența, trebuie completate și trimise înainte de închiderea înscrierilor.

#### Respingeri, retrageri:

În cazul în care o înscriere este respinsă sau Concursul este anulat, taxele de înscriere vor fi rambursate integral.

### Programme and Timetable of the Competition:

• 28/05/2024	
16:00	Publishing the Supplimentary Regulations
20:00	Opening entries

• 24/06/2024	
20:00	Closing entries

• 25/06/2024	
12:00	Publishing of the official entry list

• 28/06/2024	
10:00-18:00	Scrutineering
15:00-18:00	Administrative checking
18 :15	Drivers' Briefing (Location: Harghita County Council)
19:00	Official Presentation and official photo (Libertății Square Miercurea Ciuc)
19:30	Stewards' 1st meeting (Location: Harghita County Council)

• 29/06/2024	
09:00	Reconnaissance – 1st heat
10:30	Reconnaissance – 2nd heat
12:00	Reconnaissance – 3rd heat
15:00	Official practice – 1st heat
17:30	Official practice – 2nd heat

• 30/06/2024	
09:00	Reconnaissance – 4th heat
10:30	Reconnaissance – 5th heat
13:30	1st race heat
15.30	2nd race heat
18:30	Podium ceremony (Location: Libertății Square Miercurea Ciuc)

#### Administrative checking:

Location: Harghita County Council  
Libertății Square N° 5, Miercurea Ciuc, Harghita County, Romania  
GPS: 46°21'41.6"N 25°48'04.7"E

#### Scrutineering:

Location: The main square of Libertății Square, Miercurea Ciuc, Harghita County, Romania  
GPS: 46°21'42.2"N 25°48'06.8"E

### Programul și Orarul Competiției:

• 28/05/2024	
16:00	Publicarea Regulamentului Particular
20:00	Deschiderea înscrierilor

• 24/06/2024	
20:00	Închiderea înscrierilor

• 25/06/2024	
12:00	Publicarea listei oficiale de înscrieri

• 28/06/2024	
10:00-18:00	Verificări tehnice inițiale
15:00-18:00	Verificări administrative
18:15	Briefing pentru piloți (Locație: Consiliul Județean Harghita)
19:00	Prezentarea și fotografia oficială a concurenților (Piața Libertății Miercurea Ciuc)
19:30	Prima ședință CCS (Locație: Consiliul Județean Harghita)

• 29/06/2024	
09:00	Recunoașteri – Manșa 1
10:30	Recunoașteri – Manșa 2
12:00	Recunoașteri – Manșa 3
15:00	Antrenament – Manșa 1
17:30	Antrenament – Manșa 2

• 30/06/2024	
09:00	Recunoașteri – Manșa 4
10:30	Recunoașteri – Manșa 5
13:30	Concurs – Manșa 1
15.30	Concurs – Manșa 2
18:30	Festivitatea de premiere (Locația: Piața Libertății Miercurea Ciuc)

#### Verificări administrative:

Locația Consiliul Județean Harghita  
Piața Libertății Nr. 5, Miercurea Ciuc, jud. Harghita, România  
GPS: 46°21'41.6"N 25°48'04.7"E

#### Verificări tehnice:

Locația: Platoul din Piața Libertății, Miercurea Ciuc, jud. Harghita, România  
GPS: 46°21'42.2"N 25°48'06.8"E



**Additional checks (weighing etc.):**

Location: Location: The main square of Libertății Square, Miercurea Ciuc, Harghita County, Romania  
GPS: 46°21'42.2"N 25°48'06.8"E

**Parc Fermé:**

The competition cars will park in the regrouping park in on Parc Fermé regulations. The final technical check will be done in its enclosure at the stand of additional checks.

**Official notice board:**

- During practice and race heats:  
Bella Vita Pension, Harghita Băi  
- During the protest period:  
Bella Vita Pension, Harghita Băi

**Online notice board (not official):**

<https://live.fras.ro>, Sportity: **CNVC**

**Verificări adiționale (greutate etc.):**

Locația: Platoul din Piața Libertății, Miercurea Ciuc, jud. Harghita, România  
GPS: 46°21'42.2"N 25°48'06.8"E

**Parc Închis:**

Automobilele de competiție vor staționa în parcul de regroupare în regim de parc închis. Verificarea tehnică finală se va face în incinta acestuia la standul verificărilor adiționale.

**Panoul oficial de afișaj:**

- În timpul desfășurării competiției:  
Pensiunea Bella Vita, Harghita Băi  
- În timpul perioadei de contestație:  
Pensiunea Bella Vita, Harghita Băi

**Panoul de afișaj online (neoficial):**

<https://live.fras.ro>, Sportity: **CNVC**

**Article 3 – Eligible cars – Groups and Categories**
**3.1 Category 1 – Closed cars:**

The Competition is open to cars holding a Pf Technical Sheet (Appendix 6 of the Sporting Regulations), a national technical passport for the following groups:

Category 1		
Group	Class	PF
Group 1	Class	Pf 15 – 39
	Class 2a	Pf 40 – 59
Group 2	Class 2a	Pf 40 – 59
	Class 2b	Pf 60 – 79
Group 3	Class 3a	Pf 80 – 99
	Class 3b	Pf 100 – 119
Group 4	Class 4a	Pf 120 – 139
	Class 4b	Pf 140 – 159
Group 5	Class 5a	Pf 160 – 174
	Class 5b	Pf 175 – 199
Group 6	Class 6a	Pf 200 – 229
	Class 6b	Pf 230 – 259
Group 7	Class 7a	Pf 260 – 289
	Class 7b	Pf over 290

Category 2		
Group	Class	Displacement
D/E2-SS	D/E2-SS-1600	Up to 1600cm <sup>3</sup>
	D/E2-SS-2000	1601 – 2000cm <sup>3</sup>
	D/E2-SS-3000	2001 – 3000cm <sup>3</sup>
CN/E2-SC	CN/E2-SC-1600	Up to 1600cm <sup>3</sup>
	CN/E2-SC-2000	1601 – 2000 cm <sup>3</sup>

**Articolul 3 – Mașini eligibile – Grupe și categorii**
**3.1 Categoria 1 – Mașini închise:**

Competiția este deschisă mașinilor care dețin o Fișă Tehnică Pf (Anexa 6 la Regulamentul Sportiv), un pașaport tehnic național pentru următoarele grupe:

Categoria 1		
Grupa	Clasa	PF
Grupa 1	Clasă unică	Pf 15 – 39
	Clasa 2a	Pf 40 – 59
Grupa 2	Clasa 2a	Pf 40 – 59
	Clasa 2b	Pf 60 – 79
Grupa 3	Clasa 3a	Pf 80 – 99
	Clasa 3b	Pf 100 – 119
Grupa 4	Clasa 4a	Pf 120 – 139
	Clasa 4b	Pf 140 – 159
Grupa 5	Clasa 5a	Pf 160 – 174
	Clasa 5b	Pf 175 – 199
Grupa 6	Clasa 6a	Pf 200 – 229
	Clasa 6b	Pf 230 – 259
Grupa 7	Clasa 7a	Pf 260 – 289
	Clasa 7b	Pf peste 290

Categoria 2		
Grupa	Clasa	Cilindree
D/E2-SS	D/E2-SS-1600	Până la 1600cm <sup>3</sup>
	D/E2-SS-2000	1601 – 2000cm <sup>3</sup>
	D/E2-SS-3000	2001 – 3000cm <sup>3</sup>
CN/E2-SC	CN/E2-SC-1600	Până la 1600cm <sup>3</sup>
	CN/E2-SC-2000	1601 – 2000 cm <sup>3</sup>

CN/E2-SC-3000	2001 – 3000 cm <sup>3</sup>
CN/E2-SC-6500	3001 – 6500cm <sup>3</sup>

### 3.2 Category 2 – Competition cars:

The Competition is open to cars holding a national technical passport and complying with the prescriptions of Appendix J (unless otherwise indicated) for the following groups:

#### Group D/E2-SS (Single-seater)

International Formula or Free Formula single-seater racing cars with a cylinder capacity of 3000cm<sup>3</sup> or below.

#### Group CN/E2-SC (Sportscar)

Production Sports cars and two-seater competition cars (combined), open or closed, with a cylinder capacity of 3000cm<sup>3</sup> or below.

For cars with a cylinder capacity over 3000cm<sup>3</sup> to 6500cm<sup>3</sup>: see Article 10.2.1 of the Sporting Regulations.

### 3.3 Category 3 cars

Cars holding a national technical passport and complying with the Art. 10.3 of the Sporting Regulations of the National Hill Climb Championship may participate in the Competition (electric, hybrid, very small series or purpose-built competition cars, etc.).

### 3.4 Historical cars

Historic cars holding a national technical passport for historic and complying with the Appendix 9 of the Sporting Regulations of the National Hill Climb Championship.

### 3.5 Dacia Revival

Dacia Revival cars that comply with the Dacia Revival Sporting Regulations and Technical Regulations may participate in the Competition.

### 3.6 Dacia National Class

Dacia National Class cars that comply with the Technical Regulations for Historic Competition Cars may participate in the Competition.

CN/E2-SC-3000	2001 – 3000cm <sup>3</sup>
CN/E2-SC-6500	3001 – 6500 cm <sup>3</sup>

### 3.2 Categoria 2 – Mașini de competiție:

Competiția este deschisă mașinilor care dețin pașaport tehnic național și care respectă prescripțiile din Anexa J (dacă nu se indică altfel) pentru următoarele grupe:

#### Grupa D/E2-SS (Monopost)

Mașini de curse tip Formula Internațională cu un singur loc sau Free Formula, cu o capacitate cilindrică de 3000 cm<sup>3</sup> sau mai mică.

#### Grupa CN/E2-SC (Sportscar)

Mașini de producție sport și mașini de competiție cu două locuri (combinat), deschise sau închise, cu o capacitate cilindrică de 3000 cm<sup>3</sup> sau mai mică.

Pentru mașini cu o capacitate cilindrică de peste 3000 cm<sup>3</sup> până la 6500 cm<sup>3</sup>: a se vedea articolul 10.2.1 din Regulamentul sportiv.

### 3.3 Automobile de Categoria 3

La Competiție pot participa automobile care dețin un pașaport tehnic național și care respectă Art. 10.3 din Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă (electrice, hibrid, automobile închise de serie foarte mică sau construite special pentru competiții, etc.).

### 3.4 Automobile istorice de competiție

La Competiție pot participa automobile istorice care dețin un pașaport tehnic național pentru autovehicule istorice și care respectă Anexa 9 din Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă.

### 3.5 Automobile Dacia Revival

La Competiție pot participa automobile Dacia Revival, care respectă Regulamentul Sportiv și Regulamentul Tehnic al Dacia Revival.

### 3.6 Automobile Clasa Națională Dacia

La Competiție pot participa automobile din Clasa Națională Dacia care respectă Regulamentul Tehnic pentru Vehicule Istorice de Competiție.



#### Article 4 – Competition Numbers and Advertising

##### Competition numbers:

A set of Competition numbers must be clearly displayed on both sides of the car throughout the Competition.

An additional set of Competition numbers (maximum height 15 cm) must be placed on the right side of the windscreen (or, if the car has no windscreen, on a forward-facing part of the car) and on the left side of the rear window.

Cars without their correct Competition numbers shall not be allowed to take the start.

##### Advertising:

According to Art. 13.2 of the CNVC 2024 Sports Regulations

In the round 4, Harghita Hill Climb Challenge, the mandatory advertising of the organizer is Harghita Hill Climb Challenge.

#### Articolul 4 – Numere de concurs și Publicitate Obligatorie

##### Numere de concurs:

Un set de numere de Competiție trebuie să fie afișat clar pe ambele părți ale mașinii pe toată durata Competiției.

Un set suplimentar de numere de competiție (înălțime maximă 15 cm) trebuie plasat pe partea dreaptă a parbrizului (sau, dacă mașina nu are parbriz, pe o parte a mașinii orientată spre înainte) și pe partea stângă a spate. fereastră.

Mașinile fără numere de competiție conforme nu vor avea voie să ia startul.

##### Publicitate:

Conform Art. 13.2 din Regulamentul Sportiv CNVC 2024

La etapa 4, Harghita Hill Climb Challenge, publicitatea obligatorie a organizatorului este Harghita Hill Climb Challenge.

#### Article 5 – Main officials

##### A) Clerk of the course:

Lupșa Tiberiu (B 171)

##### B) Event Manager:

Teslovan Adrian

##### C) Organizing Director:

László Róbert (HR 20)

##### D) Deputy Organizing Director:

Albert Szilárd (HR 26)

##### E) Panel of stewards:

Florescu Rareș (SB 11) – Chairman  
Berevoescu Cătălin (AG 03)  
Csomortáni Levente (CV 21)

##### F) FRAS observer:

Keleti Edwin (CJ 28)

##### G) CCA observer:

Oros Laurențiu (BV 17)

##### H) Chief scrutineer:

Stana Mihai (B 161)

##### I) Scrutineers:

To be announced  
To be announced  
To be announced

##### J) Medical officers:

29.06.2024: To be announced  
30.06.2024: To be announced

#### Articolul 5 – Oficiali principali

##### A) Directorul Sportiv:

Lupșa Tiberiu (B 171)

##### B) Manager Eveniment:

Teslovan Adrian

##### C) Director Organizatoric:

László Róbert (HR 20)

##### D) Director Organizatoric Adjunct:

Albert Szilárd (HR 26)

##### E) Colegiul Comisarilor Sportivi:

Florescu Rareș (SB 11) – Președinte  
Berevoescu Cătălin (AG 03)  
Csomortáni Levente (CV 21)

##### F) Observator FRAS:

Keleti Edwin (CJ 28)

##### G) Observator CCA:

Oros Laurențiu (BV 17)

##### H) Șeful Verificărilor Tehnice:

Stana Mihai (B 161)

##### I) Comisari Tehnici:

Se va anunța ulterior  
Se va anunța ulterior  
Se va anunța ulterior

##### J) Ofițeri Medicali:

29.06.2024: Se va anunța ulterior  
30.06.2024: Se va anunța ulterior



<p><b>K) Chief timekeeper:</b> Bîrlea Alexandu Ioan (SB 96)</p> <p><b>L) Results processing:</b> Berevoescu Cătălin (AG 03)</p> <p><b>M) Secretary of the Competition:</b> Oros Mimi (BV 16)</p> <p><b>N) Chief Safety Officer:</b> Oros Laurențiu (BV 17)</p> <p><b>O) Chief route officer:</b> Csomotáni Levente (CV 21)</p> <p><b>P) Competitor relations officer(s):</b> STANA Mihai (B 161) E-mail: pixifraspixi@gmail.com Mobile phone: +40 756 703 705</p> <p><b>R) Service park supervisor(s):</b> Szócs Csaba (HR 50) Phone: +40 742 498 175 Brezovszky Róbert (HR 24) Phone: +40 748 322 610</p>	<p><b>K) Cronometror Șef:</b> Bîrlea Alexandru Ioan (SB 96)</p> <p><b>L) Șef Centru Calcul:</b> Berevoescu Cătălin (AG 03)</p> <p><b>M) Secretar Șef:</b> Oros Mimi (BV 16)</p> <p><b>N) Șef Securitate:</b> Oros Laurențiu (BV 17)</p> <p><b>O) Șef Traseu:</b> Csomortáni Levente (CV 21)</p> <p><b>P) Responsabili de relații cu concurenții:</b> STANA Mihai (B 161) E-mail: pixifraspixi@gmail.com Telefon: +40 756 703 705</p> <p><b>R) Responsabili Parc Service:</b> Szócs Csaba (HR 50) Telefon: +40 742 498 175 Brezovszky Róbert (HR 24) Telefon: +40 748 322 610</p>
<p><b>Article 6 – Insurance</b></p> <p><b>6.1</b> Participants will be insured during the competition by a third party liability insurance in the amount of at least 100.000 lei, which is valid starting with the official recognition and ceases once the competition ends or the withdrawal, disqualification or exclusion of the pilot.</p> <p><b>6.2</b> The organizer is not liable to competitors for damage to their products or to competition cars.</p> <p><b>6.3</b> By signing the entry form, the pilot shall relieve the officials, referees and the organizer or their representatives and each of them of any liability in connection with actions, fees, expenses, claims and claims relating to fatal or other injuries, or results by entering or participating in the competition.</p> <p><b>6.4</b> The technical assistance vehicles, even those with plates granted by FRAS, will not be considered as official participants in the competition and as a consequence are not covered by the global insurance provided in art. 6.</p> <p><b>6.5</b> Registration fees also include the pilot's compulsory liability insurance premium.</p>	<p><b>Articolul 6 – Asigurări</b></p> <p><b>6.1</b> Participanții vor fi asigurați pe durata competiției de o asigurare de răspundere civilă față de terți în valoare de minimum 100.000 lei, care este valabilă începând cu recunoașterea oficială și încetează odată cu terminarea competiției sau retragerea, descalificarea sau excluderea pilotului.</p> <p><b>6.2</b> Organizatorul nu are nici o obligație față de competitori pentru daune produse lor sau automobilelor de competiție.</p> <p><b>6.3</b> Prin semnarea cererii de înscriere, pilotul scutește pe oficiali, arbitri și organizator sau reprezentanții acestora și pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile referitoare la răniri mortale sau altele, provenite sau rezultate prin înscrierea sau participarea acestora la competiție.</p> <p><b>6.4</b> Autovehiculele de asistență tehnică, chiar și cele cu plăci acordate de către FRAS, nu vor fi considerate ca participanți oficiali în competiție și pe cale de consecință nu sunt acoperite de asigurarea globală prevăzută la art. 6.</p> <p><b>6.5</b> Taxele de înscriere includ și prima de asigurare de responsabilitate civilă obligatorie a pilotului.</p>
<p><b>Article 7 – Protests and appeals</b> According to Art. 23 of the Sporting Regulations of the National Hill Climb Championship.</p> <p>Any appeal must be filed in accordance with the</p>	<p><b>Articolul 7 – Contestații și apeluri</b> Conform Art. 23 din Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă.</p> <p>Orice contestație trebuie depusă în conformitate cu</p>

<p>requirements of the Code. Appeals must be made in writing and sent to the sports director or his deputy or, in their absence, to a steward, accompanied by the necessary appeal fees or proof of payment. If the appeal requires the disassembly and reassembly of various parts of a car, the claimant must also pay a deposit to be determined by the stewards on the basis of the catalog price (of the representation of the respective brand) corresponding to the parts that can no longer be recovered. For labor, 10% of the total disassembled parts will be added.</p>	<p>prescripțiile Codului. Contestațiile trebuie făcute în scris și transmise directorului sportiv sau adjunctului acestuia sau, în lipsa acestora, unui comisar sportiv, însoțite de taxele de contestație necesare sau dovada plății. În cazul în care contestația necesită demontarea și reasamblarea diferitelor părți ale unui autoturism, reclamantul trebuie să plătească și un depozit care va fi stabilit de către comisari pe baza prețului de catalog (al reprezentanței mărcii respective) corespunzător pieselor care nu mai pot fi recuperate, iar pentru manoperă se va adăuga 10% din totalul reperelor demontate.</p>
<p><b>Article 8 – Classifications, Podium and Awards:</b></p> <p>a) A podium ceremony will be organized on the main square of the Libertății Square in Miercurea Ciuc, according to the program of the event</p> <p>b) At the end of the competition the following Classification will be drawn up:</p> <p><b>National Hill Climb Championship</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• OPEN Classification (Category I + Category II + Category III) - Does not generate an annual ranking;</li> <li>• General classification Category I;</li> <li>• General classification Category II;</li> <li>• General classification Category III;</li> <li>• Group classifications;</li> <li>• Classes classifications</li> <li>• Team classifications;</li> <li>• Junior classifications (regardless of class or group);</li> <li>• Novices classification;</li> </ul> <p><i>Note: If at least 3 drivers are entered for a category/group/class 1st, 2nd and 3rd places will be awarded, otherwise only 1st place will be awarded.</i></p> <p><b>National Hill Climb Championship for Historic Vehicles</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Historic Cars OPEN Classification</li> <li>• Dacia Revival OPEN Classification</li> </ul> <p>c) The organizer will award the following special prizes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• King of the Hill – it is awarded to the best time obtained in one racing heat. The winner will receive the King of The Hill Trophy and the sum of 300 EUR.</li> <li>• Béla Ritner Trophy – Flat Out Junior – it is awarded to the fastest driver racing in the junior class. The winner will be awarded with Flat Out Junior Trophy. The eligible drivers have to participate in both race heats if there was a place for them.</li> <li>• Árpád Dietrich Trophy – Fastest Historic – – it is awarded to the fastest driver racing in the historic class. The winner will be awarded with Fastest Historic Trophy. The eligible racers have to participate in both racing heats if there was a place for them.</li> </ul>	<p><b>Articolul 8 – Clasamente și Festivitatea de Premiere:</b></p> <p>a) Festivitatea de premiere va avea loc pe platoul din Piața Libertății din Miercurea Ciuc, conform programului evenimentului.</p> <p>b) La sfârșitul etapei organizatorul va premia următoarele clasamente:</p> <p><b>Campionatul Național de Viteză în Coastă</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Clasament OPEN (Categorია I + Categoria II + Categoria III) - Nu generează un clasament anual;</li> <li>• Clasament General Categoria I,</li> <li>• Clasament General Categoria II;</li> <li>• Clasament General Categoria III;</li> <li>• Clasamente Grupe;</li> <li>• Clasamente Clase;</li> <li>• Clasament Echipe,</li> <li>• Clasament Juniori (indiferent de clasă sau grupă);</li> <li>• Clasament Debutanți;</li> </ul> <p><i>Notă: Dacă la o categorie/grupă/clasă sunt înscrși minim 3 piloți, se premiază locurile 1, 2 și 3. În caz contrar, se premiază doar locul 1.</i></p> <p><b>Campionatul Național de Viteză în Coastă pentru Vehicule Istorice și Dacia Revival</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Clasament OPEN Istorice</li> <li>• Clasament OPEN Dacia Revival</li> </ul> <p>c) Organizatorul va acorda următoarele premii speciale:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• King of the Hill – se acordă pentru cel mai bun timp realizat într-o manșă de concurs. Se premiază cu trofeul „King Of The Hill” și un premiu în bani, în valoare de 300 euro.</li> <li>• Trofeul Béla Ritner – Flat Out Junior – se acordă pentru cel mai rapid pilot înscris în clasa juniorilor. Se premiază cu trofeul „Flat Out Junior”. Concurenții eligibili pentru acest premiu trebuie să urce în ambele manșele de concurs, dacă aceștia au avut loc.</li> <li>• Trofeul Árpád Dietrich – Fastest Historic – se acordă pentru cel mai rapid pilot înscris în clasa istoricelor. Se premiază cu trofeul „Fastest Historic”. Concurenții eligibili pentru acest premiu trebuie să urce în ambele</li> </ul>



<ul style="list-style-type: none"> <li>• Femina Classification – it is awarded to the first 3 female drivers regardless of group or class.</li> </ul>	<p>manșele de concurs, dacă aceștia au avut loc.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Clasament „Femina” – se acordă pentru primii 3 sportivi de sex feminin indiferent de grupă sau clasă.</li> </ul>
<p><b>Article 9 – One-event guests</b> According to Art. 8.1.8 of the Sporting Regulations of the National Hill Climb Championship.</p> <p>For the competitors with One Event guest, the form from Annex II will be filled in and the payment will be made using the link <a href="http://bit.ly/invitatcoasta">http://bit.ly/invitatcoasta</a>, and the proof of payment will be sent to <a href="mailto:plata@fras.ro">plata@fras.ro</a>.</p>	<p><b>Articolul 9 – Invitați one-event</b> Conform Art. 8.1.8 din Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă.</p> <p>Pentru concurenții cu invitat One Event se va completa formularul din Anexa II și se va face plata folosind linkul <a href="http://bit.ly/invitatcoasta">http://bit.ly/invitatcoasta</a>, iar dovada de plată va fi trimisă către <a href="mailto:plata@fras.ro">plata@fras.ro</a>.</p>
<p><b>Article 10 Additional provisions by the organizer</b></p> <p><b>10.1</b> The scrutineering will be carried out at the location mentioned in this regulation, with cold engine. The presence of platforms in the technical area is strictly prohibited.</p> <p><b>10.2</b> Throughout the duration of the Competition, a speed limit of 30 km/h applies inside the paddock. Each case of violation established and/or confirmed will be forwarded to the Stewards and the penalty will be imposed according to their decision.</p> <p><b>10.3</b> During the return the drivers must obey the safety distance, must wear their seatbelts and are not allowed to take anybody in the vehicle with them – with the exception of the guests, who was in the car during the reconnaissance heat. The drivers whose car does not have a roof must wear both the safety helmet and the seat belt. During the return it is absolutely forbidden to take over another vehicle or stop.</p> <p><b>10.4</b> Failing to obey the upper mentioned regulations will be considered jeopardizing the competitors' safety. This may result in sanctions that may go as far as disqualification at the stewards' discretion.</p> <p><b>10.5</b> Before the start of the race each of the vehicles must be supplied with enough fuel for two lengths of each heat.</p> <p><b>10.6</b> In the paddock under their vehicles the drivers are obliged to use special impermeable covers of the minimal dimensions 3 x 4 meters. Failure to use the covers will be fined with 500 lei.</p> <p><b>10.7</b> In order to avoid congestion situations and traffic issues, only one assistance car is accepted for each competitor in the service area. Each competitor will receive an entry permit to the service park upon registration, the competitors with common assistance will receive a number of 3 permits maximum. The access in service area is possible only with this permits.</p> <p><b>10.8</b> Each driver will get a standard area of 45 m<sup>2</sup></p>	<p><b>Articolul 10 Prevederi suplimentare ale organizatorului</b></p> <p><b>10.1</b> Verificările tehnice se vor efectua în locația menționată în prezentul regulament, cu motorul rece. Prezența platformelor în zona verificărilor tehnice inițiale este strict interzis.</p> <p><b>10.2</b> Pe toată durata Competiției, se aplică o limită de viteză în interiorului parcului de service de 30 km/h. Fiecare caz de încălcare stabilit și/sau confirmat va fi transmisă Comisarilor Sportivi și penalizarea va fi impusă conform deciziei lor.</p> <p><b>10.3</b> În timpul coborârii, piloții sunt obligați să mențină o distanță de siguranță față de vehiculul anterior, trebuie să poarte centurile de siguranță și nu au voie să transporte pe nimeni în vehicul – cu excepția invitațiilor, care se aflau în mașină în timpul manșei de recunoaștere. Piloții cu automobile de competiție deschise sunt obligați să poarte atât casca de protecție, cât și centura de siguranță. Depășirea sau oprirea în timpul coborârii este strict interzisă.</p> <p><b>10.4</b> Nerespectarea reglementărilor menționate mai sus va fi considerată ca nerespectarea măsurilor de siguranță, care poate duce la sancțiuni până la descalificare, la discreția comisarilor sportivi.</p> <p><b>10.5</b> Înainte de începerea manșei de concurs, fiecare automobil trebuie să fie alimentat cu suficient combustibil pentru două urcări complete.</p> <p><b>10.6</b> În parcul de service sub fiecare automobil de concurs piloții sunt obligați să folosească folii speciale impermeabile de dimensiuni minime de 3 x 4 metri. Neutilizarea foliilor va fi amendată cu 500 lei.</p> <p><b>10.7</b> Pentru a evita situațiile de aglomerare și blocarea circulației în parcul de service se acceptă doar o singură mașină de asistență pentru fiecare concurent în parcul service. Fiecare concurent va primi la înscriere un permis de intrare în parcul service, iar concurenții cu service comun vor primi un număr de maxim 3 permise. Accesul în parcul de service este posibil doar cu aceste permise de intrare.</p>

(3x15 m) in the service area. The allocation of additional space is based on the available space and is charged 25 lei/m<sup>2</sup> and the requested additional space must be divisible by 3. The request for additional space is made on the online registration platform <https://my.fras.ro/>

**10.8** Fiecărui pilot i se va aloca o suprafață standard de 45 m<sup>2</sup> (3x15 m) în parcul de service. Alocarea de spațiu suplimentar se face în funcție de spațiul disponibil și se taxează 25 lei/ m<sup>2</sup>, iar spațiul suplimentar solicitat trebuie să fie divizibil cu 3. Cererea de spațiu suplimentar se face pe platforma de înscriere online <https://my.fras.ro/>

Vezi Anexele / See appendix 1/2/3/4

**PERMIS DE ORGANIZARE Nr/ ORGANISING PERMIT N° 65/21.05.2024**

**LICENȚA DE ORGANIZARE Nr / ORGAISING LICENCE N° 20/21.03.2024**



**Anexa I - RESPONSABIL RELAȚII CU SPORTIVII**  
**Appendix I - COMPETITOR'S RELATION OFFICER**



**Mihai STANA (B 161)**  
**+40 756 703 705**  
**E-mail: [pixifraspixi@gmail.com](mailto:pixifraspixi@gmail.com)**

Comunicarea între sportivi și conducerea cursei și / sau organizator se realizează exclusiv prin intermediul oficialului "Relații cu Sportivii" și / sau prin Buletine.

Communication between the drivers and the race management and / or organizer is carried out exclusively through the Competitor's Relation Officer and / or through Bulletins.

**Anexa II Declarație copilot invitat**  
**Appendix II Guest statement**

**Către Directorul Sportiv**  
**Declarație pilot**

Nr. Concurs

Subsemnatul/a ..... născut la data de ....., în localitatea ....., domiciliat în județul ....., localitatea ....., str. ...., nr. ...., Bloc ....., Scara ....., Etaj ....., Ap. ...., posesor al actului de identitate ..... seria ....., nr. ...., emis de către ....., la data de ....., cu CNP ....., având nr. .... de licență de pilot al Federației Române de Automobilism Sportiv, Vă rog să aprobați participarea mea la competiția Harghita Hill Climb Challenge 2024, împreună cu invitatul meu dl/dna .....

Cunoscând prevederile Codului Penal privind falsul în declarații,  
Declar pe proprie răspundere că l-am informat pe invitat despre obligativitatea respectării prevederilor Codului Sportiv Internațional, ale Statutului și Regulamentelor FRAS, precum și ale regulamentului particular al competiției.  
De asemenea, îmi asum întreaga răspundere, juridică și materială, în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile față de eventualele pagube sau prejudicii produse unor terțe persoane.

Pilot .....  
(Nume-Prenume)

Semnătura .....

**Declarație invitat - copilot**

Subsemnatul/a ..... născut la data de ....., în localitatea ....., domiciliat în județul ....., localitatea ....., str. ...., nr. ...., Bloc ....., Scara ....., Etaj ....., Ap. ...., posesor al actului de identitate ..... seria....., nr....., emis de către ....., la data de ....., cu CNP....., având calitatea de invitat al organizatorului/ invitat/ instructor/ pilot licențiat FRAS/FIA, declar pe propria răspundere că am fost informat/ă despre riscurile la care mă expun, că voi respecta indicațiile pilotului și, în cazul unui eventual incident nu am nici o pretenție morală sau materială față de FRAS, Clubul Organizator și pilot.

Invitat .....  
(Nume-Prenume)

Semnătura .....

**Atașat:** Declarație Notarială (În cazul invitațiilor cu vârsta între 16 și 18 ani)

Conform Regulamentului 2016/679/UE privind protecția datelor cu caracter personal, avem rugămintea de a va exprima ACORDUL PRIVIND PRELUCRAREA DATELOR CU CARACTER PERSONAL de către FRAS și ORGANIZATOR, prin semnarea prezentei declarații.





AGENȚIA NAȚIONALĂ  
PENTRU SPORT



**Appendix II Guest statement**

**To Clerk of the Course,  
Driver statement**

Comp. N°

The undersigned ....., born on ....., resident of ..... (country), address ....., owner of Identity Card, series ....., no. ...., with Personal Identification Number ....., having the competition no. .... issued by FRAS for the 2024 season, I request to take part at the Harghita Hill Climb Challenge 2024 competition together with my guest, Mr. / Mrs. ....

Knowing the provisions of the Criminal Code regarding false statements, I declare on my own responsibility that I informed the guest about the obligation to comply with the provisions of the International Sports Code, the Statute and Regulations of the FRAS, as well as the Supplementary Regulations. Also, I take full responsibility, legal and material of the action, fees, expenses and claims to any damages or injury to third persons.

Driver .....  
(Last name-First name)

Signature .....

**Guest statement**

The undersigned ....., born on ....., resident of ..... (country), address ....., owner of Identity Card, series ....., no. ...., with Personal Identification Number ....., as a  guest of the organizer /  guest/  
 instructor/  FRAS/FIA licensed driver I declare on my own responsibility that I have been informed about the risks to which I am exposed to, that I will follow the driver's instructions and, in the event of an eventuality incident, I have no moral or material claim against FRAS, Organizer and Driver.

Guest .....  
(Last name-First name)

Signature .....

**Attached:** Notarized Statement (For guests between 16 and 18 years old)

In accordance with Regulation 2016/679/EU on the protection of personal data, we kindly ask you to express your **AGREEMENT TO THE PROCESSING OF PERSONAL DATA** by FRAS and the ORGANISER by signing this declaration.

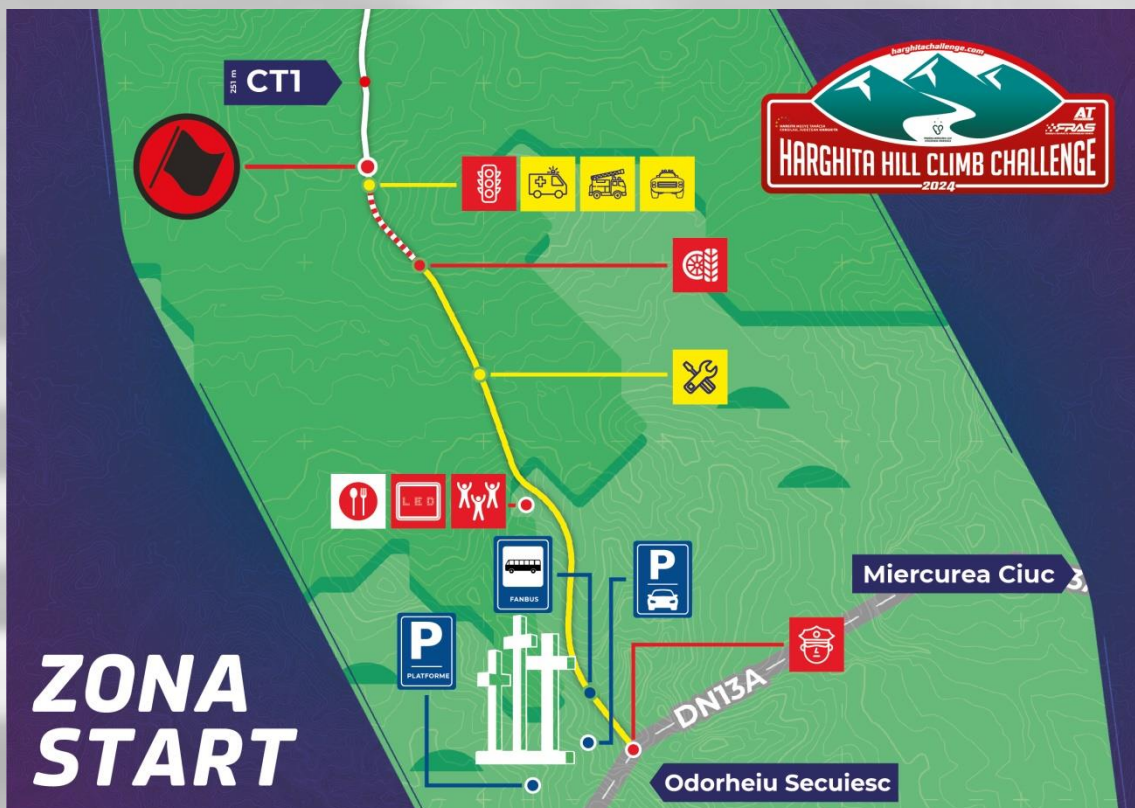


Anexa III Harta traseu  
Appendix III Route map





Anexa III Harta locațiilor  
Appendix III Locations map





#### Anexa IV: Fotografia și prezentarea oficială Appendix IV Photography and official presentation

After the scrutineering competitors will park their competition cars in the designated area, as indicated by the organiser. The cars must be clean, having the mandatory advertising received from the organiser and the competition numbers with which they will run in the competition.

Competitors are allowed to distribute promotional materials related to their sporting activity. Any other activities (brand activations) will take place only with the consent of the organiser, priorly agreed.

Participation in the official presentation is a matter of honour for every participating driver. Each driver will sit next to the competition car in his or her own or the team's racing suit or official equipment and will have a decent and irreproachable behavior.

Failure of drivers to attend the official presentation - except in cases of major force - is considered unsportsmen behavior in which case it will be automatically referred to the Disciplinary Committee. The reason for absence from the official presentation must be presented in writing to the Competitors Relations Officer and endorsed by the Clerk of the Course.

The assistance vehicles and platforms/trailers will be parked after the unloading of the competition cars in the designated area near Dedeman Miercurea Ciuc (GPS: 46°21'51.9"N 25°47'42.5"E). The competition cars will be parked in the above mentioned presentation location until the end of the official presentation (Friday, 28th of June 2024 at 21:00) and will be guarded by the organising team until the end of the official presentation.

După efectuarea Verificărilor Tehnice Inițiale concurenții vor parca automobilele de concurs în spațiul amenajat, la indicațiile organizatorului. Automobilele se vor prezenta curat, având pe ele publicitatea obligatorie primită de la organizator și numerele de concurs cu care vor alerga în competiție.

Concurenților le este permisă distribuirea materialelor promoționale, ce au legătură cu activitatea lor sportivă. Orice alte activități (activări de brand) se vor face cu acordul organizatorului, stabilite în prealabil.

Participarea la prezentarea oficială este o chestiune de onoare pentru fiecare pilot participant la competiție. Fiecare pilot se va așeza lângă automobilul de concurs în combinezonul de concurs sau în echipamentul de prezentare al său sau al echipei și va avea un comportament decent și o ținută ireproșabilă.

Neprezentarea sportivilor la prezentarea oficială – cu excepția cazurilor de forță majoră – se consideră gest nesportiv și cazul va fi transmis în mod automat Comisiei de Disciplină. Motivarea absenței de la prezentarea oficială trebuie dat în scris Responsabilului de Relații cu Concurenții și avizat către Directorul Sportiv.

Vehiculele de asistență și platformele/trailerele vor fi parcate după descărcarea automobilelor de concurs în suprafața destinată în apropierea Dedeman Miercurea Ciuc (GPS: 46°21'51.9"N 25°47'42.5"E). Automobilele de concurs vor staționa în locația prezentării până la sfârșitul prezentării oficiale (vineri, 28 iunie 2024 ora 21:00), acestea fiind păzite de echipa organizatorică până la finalul prezentării oficiale.