

# **REGULAMENTUL SPORTIV și TEHNIC „eKarting FRAS” România 2024**

**Competițiile eKarting România se dezvoltă în jurul a 4 valori fundamentale:**

## **Sport - Energie – Mediu – Divertisment**

- Sunt o fuziune de Inginerie, Tehnologie, Sport, Știință, Design, Muzică și Divertisment, - toate combinate pentru a conduce spre un viitor electric și fascinant pentru copiii din România.

- Competițiile eKarting - Viteză pe Circuit sunt organizate pe circuite tradiționale de karting, auto și moto și temporare din Centrele Marilor Orașe pentru a crea o serie unică și incitantă, proiectată pentru a face apel la o noua generație de fani ai motorsportului:

## **“New Electric Kids Generation”**

- competițiile eKarting reprezintă o viziune pentru viitorul e-sportului românesc și european, servind ca un cadru pentru cercetare și dezvoltare în jurul vehiculului electric, pentru accelerarea interesului general în aceste “mașini” și pentru promovarea energiei curate și a sustenabilității.

- Cu deosebit respect și cu foarte mult entuziasm și profesionalism suntem alături de Sponsorii și Sustinătorii noștri, alături de Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS), CVEEA Comisia Sportivă de Vehicule Electrice și Energii Alternative și ENEC FIA Federația Internațională a Automobilului în efortul lor de a transforma motorsportul României într-un “sport verde” și de a pregăti noile generații de copii și tineri pentru:

## **“revolutia eMobilitatii”**

**competițiile bazate pe aceste reglementări Sportive și Tehnice au fost aprobate de ckb – Clubul de Karting București, Formula Electric Promotion, radiokart™ și CVEEA – Comisia de Vehicule Electrice și Energii Alternative la data de 02 ianuarie 2024.**

## **Campionate eKarting FRAS 2024 :**

**Campionatul Național de Karting Electric – „eKarting Speed”  
Campionatul Național de Karting Electric – „eKarting Slalom”**

**- Viteză pe Circuit  
- SuperSlalom**

# Tipul Campionatelor / Evenimentelor: Restricționate / Naționale

## CUPRINS

1. <a href="#">Informații Generale</a>	3
2. Cod de Conduită	4
3. Informații / Date / Înscrieri	5
3.2 <a href="#">Date / Calendar</a>	5
3.3 <a href="#">Înscrieri</a>	5
3.4 Taxe de înscriere / Anvelope	5
3.5 Antrenamente vineri / sâmbătă	6
4. Categori / Clase / Licențe	6
4.1 PicoWatt	6
4.2 NanoWatt	6
4.3 MicroWatt	6
4.4 MiniWatt / SuperMiniWatt / JuniorWatt	7
4.5 Prezentare generală a licențelor	7
4.6 Licență de participare	7
4.7 Viză de participare	7
5 Premii / Trofee / Puncte	7
5.1 <a href="#">Rezultatul evenimentului</a>	7
5.2 Clasament / Campionat la toate clasele	8
6 <a href="#">Echipament</a>	8
6.1 Necesarul de echipament	8
6.2 <a href="#">Anvelope</a>	8
6.3 Combustibil / Energie	9
6.4 <a href="#">Transpondere</a>	9
6.5 Camere video	10
6.6 Căști / Combinezioane / Mănuși / Ghete	10
6.7 <a href="#">Numere de concurs</a>	10
6.8 <a href="#">Șasiu</a>	10
7 Eveniment / competiție	10
7.1 <a href="#">Condiții Generale</a>	10
7.2 <a href="#">Verificări și examinări sportive</a>	10
7.3 Informări	11
7.4 <a href="#">Informații Generale privind siguranța</a>	12
7.5 Numărul de ekarturi permise pe Circuite	13
7.6 Cod de conduită al piloților pe circuite	13
7.7 Desfășurarea evenimentelor	15
A) Antrenamente Libere	15
B) Calificări	15
C) Încălziri	16
D) Clasament în funcție de antrenament	16
E) Antrenament Liber / Încalzire	17
F) Finala 1	17
F) Finala 2	17
7.8 Grila de Start	17
7.9 Procedura Grilei de start	18
7.10 Start întârziat / furat	19
7.11 <a href="#">Procedura de Start</a>	19
7.12 <a href="#">Oprirea unei curse</a>	21
7.13 <a href="#">Repornirea unei curse</a>	22
7.14 Neutralizarea unei sesiuni	22
7.15 Siguranță	23
7.16 <a href="#">Padoc</a>	23
7.16 Parc de deservire	24

7.17 Jurisdicții	24
7.18 Proteste și contestații	24
Codul Sportiv Internațional FIA este aplicabil protestelor și contestațiilor, Regulamentelor de Evenimente și sistemului juridic al ASN și Codului de procedură, precum și sistemul juridic FIA și Codul de procedură pentru apelurile FIA și FRAS	24
8 Norme și Penalizări	25
8.1 Carena frontală	25
8.3 Penalizări	25
8.4 Anvelopele montate greșit	26
9. Sancțiuni cu Exemple	26
10. Altele	

## 1. INFORMAȚII GENERALE

Documentația Seriilor, Campionatelor și Evenimentelor vor fi emise în conformitate cu:

Codul Sportiv Internațional FIA „ISC” (Codul) și anexele sale,  
 Buletinele oficiale FIA și CIK / FIA, Regulamentele tehnice ENEC / CIK / FIA,  
 Prescripțiile generale aplicabile evenimentelor internaționale de karting CIK / FIA - Articolul 3 Regulamentele internaționale de karting și licențele internaționale de kart pentru piloți și codul de conduită pentru pilotaj, sistemul juridic CVEEA și Regulamentele Particulare ckb, regulile judiciare și disciplinare ale FRAS.  
 Decizii și dispoziții CVEEA / ckb  
 CVEEA Instrucțiuni de mediu  
 Reglementări evenimente ckb  
 Reglementări Karting CVEEA  
 Reglementări privind licențele eliberate de FRAS  
 Reglementările antidoping ale Agenției Naționale și Internaționale Anti-Doping (Codul WADA / NADA), precum și Regulamentele Antidoping ale FRAS și FIA  
 Reglementările sportive și tehnice ckb - eKarting România și Formula Electric Promotion care au aprobat modificările și suplimentele (Buletine)  
 Reglementări suplimentare privind evenimentele, inclusiv modificări și adăugări  
 Codul de etică FIA, Codul de comportament și Codul de etică al FRAS  
 Alte prevederi emise de FIA, CVEEA, ckb, FRAS sau ANS.  
 Pentru reglementările actuale ale eKarting România, doar textul în limba română aprobat de ckb este obligatoriu, cu excepția reglementărilor FIA aferente specificate mai sus, pentru care doar limba engleza este obligatorie.

În caz de interpretare, competența ckb este autoritatea responsabilă. Responsabilitatea pentru modificarea regulamentelor, anularea evenimentelor, etc este tot a ckb.

### OFICIALII DE CONCURS

**Organizatorul – Clubul de Karting București prin Presedinte – Florentina Dragan**

- 1. Directorul de Concurs**
- 2. Directorul Tehnic – Mecatronică**
- 3. Cronometror – Telemetrie**
- 4. Comisari Traseu**
- 5. Comisia de Vehicule Electrice și Energii Alternative FRAS. ( Prezență fizică sau online )**

Participanții (părinți, concurenți, piloți, însoțitori, proprietari de vehicule / eKarturi etc) participă la evenimente pe propriile răspunderi și riscuri. Aceștia poartă răspunderea exclusivă în conformitate cu dreptul civil și penal pentru toate pagubele cauzate de aceștia sau de vehiculul folosit de aceștia, în măsura în care nu a fost încheiată nicio excludere a răspunderii.

Modificările aduse acestor reglementări pot fi, în principiu, efectuate numai de autoritățile competente. După începutul evenimentului, modificările trebuie efectuate numai de către administratorii / organizatorii evenimentului prin intermediul buletinelor, dar numai în caz de necesitate, din motive de siguranță și / sau din motive de forță majoră, sau prin ordinul autorităților sau cu privire la detaliile prezentate în regulamente cu privire la lungimea traseului, durata curselor, numărul de tururi și comisarii de traseu sau în cazul unei greșeli evidente a reglementărilor.

Organizatorul își rezervă dreptul de a anula sau amâna întregul eveniment sau o anumită cursă sub rezerva acordului FRAS, cererile de daune sau compensații sunt, în acest caz, excluse.

## **2. COD DE CONDUITĂ PENTRU piloți**

2.1. Toți participanții trebuie să se comporte în conformitate cu regulamentele și să respecte oficialii de curse și deciziile lor.

2.2. Toți participanții trebuie să respecte drepturile, demnitatea și valoarea colegilor participanți, indiferent de sex, abilitate, aspect fizic, context cultural, religie, etc.

2.3. Toți participanții trebuie să se încurajeze să-și asume responsabilitatea pentru acțiunile lor în orice moment.

2.4. Toți participanții trebuie să se asigure că echipamentul lor este sigur și demn de cursă înainte de a participa la antrenamente, testări sau evenimente de curse. Numai îmbrăcămintea de curse omologată (de ex.: cască, mănuși, ghete de cursă și combinezon) trebuie utilizate de către piloți, conform reglementărilor.

2.5. Este responsabilitatea participanților să-și identifice și să-și măsoare propriul nivel de abilitate față de concurenții săi și să-și asume responsabilitatea pentru riscurile asociate antrenamentului, testării, calificărilor și curselor. Trebuie menționat că este obligatoriu un nivel de competență de bază.

2.6. Este responsabilitatea participantului să declare, înainte de orice participare la antrenament, testare sau curse, orice stare medicală, psihică, psihologică sau utilizarea de medicamente care pot fi relevante în caz de urgență.

2.7. Toți participanții sunt obligați să afișeze amabilitate și politețe celorlalți membri și participanți la antrenamente, testări și evenimente de curse. Orice litigii sau probleme care pot apărea în timpul unui eveniment trebuie adresate într-un mod respectuos persoanei (funcționarului) competente la eveniment.

2.8. Siguranța copiilor în sport este o prioritate. Cunoașterea codului deontologic în ceea ce privește îngrijirea copiilor în sport va fi promovată și încurajată. Este responsabilitatea participantului / părintelui / însoțitorului să asigure siguranța copiilor la antrenamente, teste sau evenimente de curse când acesta este în afara competiției efective.

2.9. Atunci când se participa la orice eveniment, este responsabilitatea pilotului/părintelui să își facă timp să citească și să înțeleagă pe deplin regulile, reglementările și condițiile postate pentru respectivul eveniment înainte de ora de începere, eliminând astfel întârzierile inutile la începutul evenimentului. Cererile de clarificare a acestor reguli, regulamente sau condiții trebuie solicitate în ședința/briefing cu piloții care are loc înainte de fiecare eveniment.

2.10. Toți participanții trebuie să aibă respect pentru mediul înconjurător și locuitorii din jur. Trebuie să se aibă în vedere responsabilitatea de a reduce zgomotul excesiv, tipetele, fluieraturile, și de a menține toate zonele care sunt utilizate cât mai curat și fără poluare.

2.11. Toți participanții trebuie să respecte faptul că drogurile și alcoolul sunt strict interzise la antrenamente, testare și curse. Este o infracțiune și nu va fi tolerată. Delincvenții vor fi excluși de la eveniment și se vor confrunța cu alte acțiuni disciplinare.

2.12. Orice comentarii abuzive pe social media (Facebook, Twitter etc.) între echipe, concurenți, oficiali, organizatori sau orice persoană asociată cu ckb Clubul de Karting București vor fi responsabile și răspunzătoare pentru acțiunile lor. În principiu, acestea duc la excluderea Pilotului din Sezonul Competitional și Anularea licenței de Pilot.

## **3. INFORMAȚII / DATE / ÎNSCRIERI / Antrenamente Libere**

### **3.1 Biroul de Organizare**

Ckb – Clubul de Karting București / radiokart - Formula Electric România.

Str. Matei Corvin nr. 15

Snagov, cod postal 077166

România

Tel.: +40742465278

Mail: [robert@radiokart.com](mailto:robert@radiokart.com)

### **3.2 Date / Calendar**

Seria „SuperCupa Romaniei la Karting Electric” - eKarting City Center, Campionatul „Campionatul Național de SuperSlalom și Slalom Paralel” - eKarting Slalom, Campionatul „Campionatul Național de Karting Electric” - eKarting

Speed, Evenimentele Sportive „eKarting FRAS România” sunt aprobate de ckb, CVEEA, ANS sau FRAS, iar participările la evenimentele sale unice sunt autorizate de către CKB.

Calendarul Evenimentelor eKarting România este publicat pe paginile de facebook ale Organizatorului, iar la cerere către adresa de email : [robert@radiokart.com](mailto:robert@radiokart.com), este transmis și pe email.

### 3.3 Înscrieri

3.3.1 Înscrierile se fac individual, în limita locurilor disponibile, (maxim 12 piloți pe Grila de Start) exclusiv prin whatsapp - telefon la numărul publicat de Organizator: 0742665610.

Lista piloților participanți este găsită în secțiunea notes/notite pe pagina de facebook a Organizatorului <https://www.facebook.com/ClubulDeKartingElectricBucuresti>

3.3.2 Data de deschidere și de închidere a înscrierilor la evenimente este anunțată prin Regulamentele Particulare publicate pe facebook / whatsapp / email.

### 3.4 Taxa de înscriere / Anvelope suplimentare

3.4.1 Taxele de înscriere pentru Evenimentele „eKarting România” se regăsesc publicate pe facebook în funcție de tipul Evenimentului. La Evenimentele Sportive de tip VITEZĂ PE CIRCUITE, taxa de anvelope suplimentare exclusiv pentru concurs este de 997 lei fără TVA / concurs.

Setul de anvelope pentru ploaie (dacă și unde este cazul) este obligatoriu și este cumpărat de către Organizator și pus la dispoziția Piloților cu titlu gratuit.

3.4.2 Înscrierile sunt acceptate numai după confirmarea contribuției complete în următorul cont bancar:

Nume: Clubul de Karting București, Cod Fiscal 16590200 IBAN: RO08CECEB00030RON1218844

Banca: CEC Bank sau cu cardul prin intermediul mobilPay România direct la linkul : <http://mpy.ro/3ngfk3er>

3.4.3 În cazul în care Pilotul nu participă la eveniment de tip “eKarting City Center” sau “eKarting Speed” după efectuarea contribuției, aceasta se va returna parțial sau se va folosi la alte Evenimente. Taxele achitate de Organizator către terți din contribuții nu mai pot fi returnate.

3.4.4 În caz de înscriere în ultimul moment, după închiderea oficială a înscrierilor, se percepe o Taxă de administrare de: 1.590 lei fără TVA (dacă se acceptă intrarea).

3.4.5 Piloții au voie să participe într-o singură clasă / categorie.

3.4.6 Anvelopele sunt monomarcă pentru anul 2024 și sunt puse la dispoziție piloților de către Organizator.

### 3.5 Antrenamente libere - miercuri / joi / vineri.

3.5.1 Pentru competițiile eKarting City Center și eKarting Speed sunt interzise antrenamentele libere în săptămâna Concursului fără acordul Organizatorului pentru piloții înregistrați, care vor participa la competiție. Piloții care nu vor respecta această regulă vor putea fi eliminați de la eveniment.

3.5.2 Pentru competițiile eKarting Speed, vineri, înainte de evenimente, va exista o posibilitate de antrenamente libere cronometrate, care vor fi organizate în colaborare cu proprietarii de trasee, de la aproximativ 15:00 până la 19:00, în timpul acestor antrenamente, anvelopele sunt cele din Concurs.

## 4. CATEGORII / CLASE / LICENȚE

### 4.1 NanoWatt

Maxim 18 înscrieri - piloți

Licență: Licență Națională de Karting Electric emisă de FRAS

Vârsta: piloți cu vârsta cuprinsă între 6 ani (împliniți) și 8 ani.

### 4.3 MicroWatt

Maxim 16 înscrieri - piloți

Licență: Licență Națională de Karting Electric emisă de FRAS

Vârsta: piloți cu vârsta cuprinsă între 8 ani (care împlinesc 8 ani în anul calendaristic) și 10 ani.

### 4.4 MiniWatt / Super

MiniWatt Maxim 14 înscrieri -

piloți

Licență: Licență Nationala de Karting Electric emisă de FRAS

Vârsta: piloți cu vârsta cuprinsă între 9 ani (care împlinesc 10 ani în anul calendaristic) și 13 ani (care împlinesc 13 ani în anul calendaristic)

#### 4.5 SuperMiniWatt

Maxim 12 înscrieri - piloți

Licență: Licență Națională/internațională de Karting / Electric emisă de FRAS sau o ASN afiliată FIA.

Vârsta: piloți cu vârsta cuprinsă între 10 ani (impliniți) și 13 ani (care împlinesc 13 ani în anul calendaristic)

Organizatorul / Promotorul are dreptul să anuleze o clasă în cazul în care numărul de înscrieri din clasa este sub 5 concurenți.

#### 4.6 Licențe

Pentru a participa la o competiție eKarting România, solicitanții trebuie să dețină licențe Naționale sau Internaționale valide și valabile pentru Karting Electric și pentru anul în curs. Licențele nu pot fi înmânate persoanelor care sunt încă sub vârsta legală și nu au capacitate juridică deplină. Pentru eliberarea licenței de Pilot, părinții/tutorele trebuie să semneze declarația notarială. (este pe site FRAS [www.fras.ro](http://www.fras.ro))

#### 4.7 Viza obligatorie

Participanții și piloții care doresc să participe la o competiție eKarting România coorganizată în străinătate pot face acest lucru numai cu aprobarea CVEEA sau a Organizatorului.

## 5 PREMIILE ȘI ACORDĂRILE PUNCTELOR DE CAMPIONAT

### 5.1 Rezultatul evenimentului

5.1.1 Fiecare eveniment va avea două finale diferite, Finala 1 și Finala 2 cu punctele acordate conform Regulamentelor Particulare ale fiecărui Campionat / Eveniment în parte.  
Calificări, Finala 1, Finala 2, Best Time Finala 1, Best Time Finala 2

5.1.2 Piloții care vor fi prezenți la start vor primi puncte, piloții care vor fi excluși din finale nu vor primi puncte.

5.1.3 Trofee se vor acorda la toate clasele, pe eveniment, pentru toți piloții Evenimentului. Rezultatul evenimentului va fi calculat prin adunarea de puncte din calificări, cel mai bun tur, finala 1, finala 2 Best time Finala 1 și Best Time Finală

2. În caz de egalitate, se va decide în baza timpilor din Calificări.

În cazurile în care departamentul Cronometrare / Clasamente, din orice motiv, face greșeli de Clasare sau Cronometrare, Organizatorul, autosesizându-se sau la solicitarea unui Concurent/părinte/Pilot sau Terț, este obligat să facă o corecție ulterioară. Reclamațiile/Sesizările privind clasificarea se adresează organizatorului.

### 5.2 Clasament / Campionat

5.2.1 Clasamentul final al sezonului la competițiile "eKarting România" va fi stabilit de suma tuturor punctelor acumulate de fiecare Pilot pentru fiecare competiție în parte.

Suma tuturor punctelor acumulate de la cele 2 competiții / ramuri sportive Oficiale va decide Titlul de "eSportivul Anului". Clasa NanoWatt nu este inclusă în calcule pentru Titlul "eSportivul Anului".

În cazul în care mai mulți piloți au obținut același număr de puncte la sfârșitul Sezonului, prioritatea va fi acordată Pilotului cu cel mai mare număr de locuri 1, apoi 2, apoi 3 (și așa mai departe). obținute în finala 2.

### 5.2.2 Cupe - Trofee / Eveniment și Campionate

La fiecare Eveniment, Concurs, Etapa, Mare ePremiu, etc, vor fi premiați toți piloții participanți. Festivitatea de Premiere Anuală – Gala Campionilor este Organizată pentru toți piloții participanți în toate competițiile eKarting. Prezența este Obligatorie pentru toți piloții clasificați în fiecare Competiție / Campionat. Absența nemotivată duce la Penalizarea Pilotului cu 100 de Puncte în Clasamentul General. Pentru Gala Campionilor FRAS, prezența este obligatorie pentru primii 3 piloți Clasati. Absența nemotivată duce la Penalizarea Pilotului cu 100 de Puncte în Clasamentele Generale.

### 5.2.3 Invitații :

Organizatorii au posibilitatea să invite piloți să participe în Clase diferite.

Toți utilizatorii, părinții/piloții vor fi responsabili pentru orice daune (aduse ekarturilor, instrumentelor, etc) cauzate de ei.

## **6 ECHIPAMENT**

### **6.1 Cantitatea de echipament**

Pentru toate clasele, piloții au dreptul la: 1 șasiu înregistrat, 1 motor înregistrat, 2 baterii, 1 set de anvelope tip slick. Setul de anvelope trebuie să fie furnizat de Organizator sau Furnizorul Oficial agreeat. Fiecare Participant/Pilot trebuie să achiziționeze / rezerve la începutul Sezonului Competițional cantitatea necesară de anvelope și baterii pentru toate Evenimentele la care dorește participarea.

### **6.2 Anvelope**

Anelopele folosite sunt cele decise de Organizator.

Nu sunt permise modificările sau tratarea anvelopelor. Toate anvelope vor fi marcate și vor fi verificate înainte de fiecare Eveniment.

Anvelopele noi montate pe ekarturi se vor folosi de vineri de la primul antrenament până duminică după Finala 2. Anvelopele ramase pe ekarturi după Finala 2 se vor folosi la Antrenamentele dintre Evenimente și la competițiile viitoare.

Anvelopele nu trebuie neapărat montate în funcție de sensul de rotație definit pe anvelopă.

Nu este permisă rularea anvelopelor de ploaie pe o pistă uscată. Anvelopele de ploaie pot fi utilizate numai dacă Directorul de Concurs a decis așa.

### **6.3 Energie / Încărcare**

Se vor utiliza doar Bateriile ORIGINALE ale Organizatorului. Orice modificare a Bateriei Originale, inclusiv a celulelor de Litiu, BMS-ului, mufelor sau prinderilor, duce la Descalificarea Pilotului din Sezonul Competițional și Retragera licenței de Pilot "E" pentru o perioadă de 2 ani.

6.3.1 Încărcarea Bateriilor se face Exclusiv de către Organizator sau Cluburile Sportive/Socetățile Comerciale autorizate de acesta.

6.3.2 Bateriile vor fi schimbate între ele la libera discreție a Organizatorului în orice moment al Evenimentului. Schimbarea este valabilă și pentru Bateriile Proprietate Privată a piloților sau Cluburilor Sportive înscrise la Eveniment. Orice defectare sau funcționare defectuoasă a unei baterii duce la schimbarea acesteia de către Organizator în orice moment al Evenimentului Sportiv fără costuri suplimentare din partea Pilotului.

6.3.3 Este strict interzisă încărcarea Bateriilor în alte locuri sau cu alte încărcătoare în afara celor decise de Organizator.

6.3.4 În orice moment, Organizatorul poate verifica o Baterie Proprietate Privată din toate punctele de vedere, inclusiv demontarea și testarea celulelor de Litiu.

6.3.5 Organizatorul poate testa mai multe Baterii cu același Pilot în orice moment al Evenimentului Sportiv.

### **6.4 Transpondere**

6.4.1 Doar transponderele Organizatorului sunt permise, și trebuie montate în locurile indicate de Organizator.

6.4.2 Odată cu începutul primului Antrenament liber transponderul este obligatoriu.

6.4.3 Este responsabilitatea Insoțitorului / Pilotului de a se asigura că transponderul este la locul lui în orice moment al Evenimentului.

### **6.5 Camere Video / Telemetrie / Transmisii**

Cu începutul primelor antrenamente libere, sunt obligatorii camerele video sport ale Organizatorului pe ekart.

Telemetriile piloților sunt interzise atât în timpul Evenimentelor oficiale cât și la Antrenamentele Cronometrate Organizate de Clubul de Karting București.

Telemetriile montate de Organizator sunt permise și datele sunt accesibile și piloților.

Este interzisă comunicarea de orice tip, audio, video, text, etc cu Pilotul în timpul Evenimentelor Oficiale.

## 6.6 Căști / Combinezoane / Mănuși / Ghete

Sunt permise doar căști, combinezoane, mănuși, ghete sau alte accesorii conform reglementărilor CIK / FIA / UE in domeniul Karting, Auto, Moto.

## 6.7 Numere de concurs

Numerele de Concurs vor respecta prevederile Regulamentului tehnic CIK / FIA, fundal galben și numere negre. Ele se pot rezerva înainte de inceperea Sezonului Competitional ( 15 februarie ) la email : [tina@radiokart.com](mailto:tina@radiokart.com).

## 6.8 Șașiu

Șașurile admise in competițiile eKarting România sunt monomarca, stabilita de catre Organizator pentru anul in curs.

# 7 EVENIMENT / COMPETIȚIE

## 7.1 Condiții Generale

7.1.1 Este responsabilitatea participantului/părintelui să se asigure că toate persoanele invitate pentru Pilotul in scris să respecte toate prevederile Codului de Conduita, Reglementările tehnice și Reglementările sportive. Dacă un participant/părinte nu poate fi prezent în persoană la eveniment, el trebuie să-și numească reprezentantul în scris la email : [tina@radiokart.com](mailto:tina@radiokart.com). Persoana care se ocupă de un ekart/pilot înscris este responsabilă în comun cu participantul și/sau separat în timpul oricărei părți a unui eveniment pentru asigurarea respectării dispozițiilor referitoare la securitate.

7.1.2 Participanții/părinții care păstrează în gestiune propriile eKarturi trebuie să se asigure că ekart-urile lor respectă condițiile de conformitate și siguranță pe tot parcursul evenimentului. Acestea nu pot fi modificate față de condițiile în care au fost cumparate în niciun fel. Orice modificare duce la respingerea înscrierii sau descalificarea din eveniment.

7.1.3 Prezentarea pentru control a unui ekart negestionat / neadministrat de Organizator va fi considerată o declarație implicită de conformitate.

7.1.4 Participanții/părinții, piloții, asistenții și oaspeții trebuie să poarte în orice moment Ecușoanele de identificare corespunzătoare care le-au fost înmădate.

7.1.5 O clasă/categorie de cursă poate fi anulată dacă sunt mai puțin de 5 ekarturi admise în concurs.

## 7.2 Verificări și examinări sportive

**7.2.1 În timpul verificărilor inițiale și a verificărilor sportive, care vor avea loc la datele și la locațiile specificate în reglementările particulare suplimentare ale evenimentului, fiecare Pilot și fiecare participant/părinte trebuie să aibă toate documentele și informațiile necesare disponibile în format electronic. ( Legitimare Sportiva, Licență, Rezervare eKart anuală, Închiriere / rezervare eKart / etapă sau anuală, kart proprietate, anvelope, Baterie de Rezerva, Roți pentru competiții, camera video, etc. )**

7.2.2 Dacă nu se acordă o derogare de către Organizator în anumite circumstanțe, piloții și participanții/părinții care nu respectă termenele impuse nu vor avea dreptul să participe la eveniment.

7.2.3 Comisarul traseului, Organizatorul sau Responsabilul medical principal (ambulanță) poate solicita Pilotului/părintelui să se supună unui examen medical în orice moment în timpul unui eveniment.

7.2.4 Niciun ekart care nu a fost în permanență în Gestiunea și Administarea Organizatorului nu poate participa la un Eveniment Oficial decat dacă este supus unei verificări tehnice suplimentare înainte cu cel puțin 5 ore înainte de prim antrenament Liber. După această verificare, Participantul/părintele nu mai are dreptul sa intervină tehnic asupra eKartului in niciun fel și se va obliga să lase eKartul in gestiunea Organizatorului până la finalul Evenimentului.

7.2.5 În orice moment al unui eveniment, Organizatorul – Clubul de karting București poate:

- verifică eligibilitatea ekartului sau a echipamentului Pilotului (inclusiv testele de Baterie sau Controller motor).
- solicită ca ekartul să fie demontat de către participant pentru a se asigura că, condițiile de eligibilitate și conformitate sunt pe deplin satisfăcute.
- solicită unui participant să-i furnizeze piese sau probe pe care le consideră necesare.
- solicită unui participant să schimbe / să înlocuiască toate piesele/subansamblele care sunt gășite



neconforme (piesele vor fi furnizate de organizator contra cost sau cu titlu gratuit pe durata Evenimentului)

7.2.6 Orice ekart care, după ce a fost admis de către examinatori, este demontat sau modificat într-un mod care ar putea afecta siguranța acestuia sau poate pune în discuție eligibilitatea acestuia sau care este implicat într-un accident cu consecințe similare, trebuie să fie prezentat pentru aprobare. Organizatorul – Clubul de Karting București, la libera discreție poate refuza continuarea participării.

7.2.7 Comisarul traseului poate solicita ca orice ekart implicat într-un accident să fie oprit și verificat de către Partenerul Tehnic al Evenimentelor: Formula Electric Promotion srl.

7.2.8 Verificările și controlul se efectuează de către oficialii desemnați corespunzător, care sunt, de asemenea, responsabili de organizarea parcurilor de deservire și/sau a Parcului Închis și care sunt autorizați să dea instrucțiuni pentru participanți.

7.2.9 Administratorii/Organizatorul vor publica rezultatele verificărilor cu privire la toate ekarturile controlate și le vor pune la dispoziția altor participanți la cerere. Aceste constatări nu vor include cifre specifice, cu excepția testelor de capacitate ale Bateriilor și controlerelor Propulsoarelor Electrice.

7.2.10 Prezentarea unui ekart la control este considerată o declarație implicită de conformitate.

7.2.11 Numerele de Concurs și posibilele logo-uri de publicitate trebuie să fie pe ekart atunci când echipamentul este supus controlului Organizatorului.

7.2.12 Pilotului i se poate schimba echipamentul sportiv sau tehnic cu acordul Organizatorului.

7.2.13 La eveniment, Organizatorul Evenimentului și administratorii vor controla toate contribuțiile Financiare necesare Cofinanțării și Participării.

### **7.3 Informări / Ședințe / “Briefing”**

7.3.1 Definiție: informarea participantului/părintelui și a Pilotului este o întâlnire organizată de către Directorul de Concurs sau Organizator pentru toți participanții și piloții înscriși la eveniment : Ședința/Briefing cu piloții și părinții

7.3.2 Scopul informării: să reamintească participanților/părinților și piloților punctele specifice ale reglementărilor suplimentare privind organizarea evenimentului; să le reamintească noțiunile de siguranță, fie generale, fie specifice circuitului folosit; să dea orice lămuriri cu privire la interpretarea reglementărilor.

7.3.3 Ora de informare este menționată în programul orar al evenimentului. Ora este considerată ca cea a începutului informării și accesul la informare va fi închis. Întâlnirea trebuie să aibă loc întotdeauna înainte de calificări sau prima încălzire pentru calificare. Se pot organiza întâlniri suplimentare dacă se consideră necesar.

7.3.4 Prezența tuturor participanților și piloților în cauză este obligatorie pe durata ședinței sub rezerva unei sancțiuni de 495 lei sau chiar a unei eventuale excluderi de la eveniment.

7.3.5 În caz de întârziere, înainte de a putea fi lăsați să participe la ședința, o amendă obligatorie de 290 lei trebuie plătită Organizatorului care găzduiește evenimentul.

### **Informații Generale privind siguranță**

7.4.1 Este interzis pentru piloți să-și conducă ekarturile într-o direcție opusă celei de curse, cu excepția cazului în care acest lucru este strict necesar pentru a îndepărta ekartul dintr-o situație periculoasă și doar pentru maxim 2 metri.

7.4.2 În timpul Evenimentelor Oficiale, piloții pot utiliza doar pista/circuitul și trebuie să respecte în orice moment dispozițiile codului referitoare la conducerea pe circuite. Este interzisă deplasarea cu viteză mai mare de 10 km/h în afara Circuitului. Este strict interzisă efectuarea de manevre distractive sau de tip “ încălzirea anvelopelor ”.

7.4.3 În timpul Evenimentelor, un ekart care se oprește, trebuie îndepărtat de pe pistă cât mai repede posibil pentru ca prezența sa să nu constituie un pericol sau să împiedice un alt Pilot. Dacă Pilotul nu poate scoate ekartul dintr-o poziție periculoasă în timp ce îl conduce, este de datoria Comisarului de Traseu să-l ajute; cu toate acestea, dacă ekart-ul repornește ca urmare a unui astfel de ajutor, acesta nu va fi exclus din clasificarea calificărilor sau a cursei în care a fost oferit acest ajutor. Cu excepția motivelor medicale sau de siguranță, Pilotul trebuie să rămână împreună cu Comisarul de Traseu până la sfârșitul sesiunii.

7.4.4 Orice reparații cu intervenție specializată de mecanici sunt interzise în afara zonelor de reparații. Este interzis să luați la bordul ekartului unelte și / sau a piese de schimb. Pilotul poate primi ajutor numai în zona de reparații determinată de reglementările suplimentare sau în timpul informării.

7.4.5 Cu excepția cazurilor prevăzute în mod expres de reglementări sau de cod, nimeni, cu excepția Pilotului sau Comisarului de Traseu, nu este autorizat să atingă un ekart oprit, decât dacă este în zona de reparații.

7.4.6 Când pista este "închisă" de Organizatori, nimeni nu are acces pe pistă, cu excepția Comisarilor, Oficialilor sau Organizatorilor care își îndeplinesc sarcinile.

7.4.7 În timpul Sesiunilor Oficiale, ekartul poate fi repornit doar de către Pilot, în afară de cazul în care repornește din zona de reparații. Pilotul poate primi ajutor extern pe pistă în timpul desfășurării unui eveniment doar de la Comisarii de Traseu.

7.4.8 O limită minima de viteză poate fi impusă pe banda de rulare și în zona de reparații în timpul antrenamentelor și în tururile de formare. Oricărui Pilot care trece sub această limită de viteză i se va aplica o penalitate prevăzută în reglementări, cod sau decizie de Organizatori.

7.4.9 Dacă un Pilot se confruntă cu probleme mecanice / tehnice / sportive, de sănătate sau altele în timpul sesiunilor, el trebuie să evacueze pista cu mare atenție și asigurându-se că nu provoacă incidente, cât mai curând posibil din motive de siguranță.

7.4.10 Dacă un Pilot este implicat într-o coliziune, acesta nu trebuie să părăsească eKartul / circuitul fără acordul Comisarilor de Traseu.

7.4.11 Niciun Pilot nu poate părăsi zona de reparații / Paddock, Pregriță, Garaj, fără să fi fost invitat în acest sens de către Oficialii de Traseu.

7.4.12 Instrucțiunile oficiale vor fi transmise piloților cu ajutorul semnalelor / steagurilor prevăzute în cod. Participanții nu trebuie să folosească în niciun fel steaguri similare cu acestea.

7.4.13 Orice Pilot care intenționează să părăsească pista, să se întoarcă în parcul de deservire sau să se oprească în zona de reparații își va demonstra intenția în timp util prin ridicarea mâinii și se va asigura că poate face acest lucru în siguranță.

7.4.14 În timpul evenimentului și la ordinul Comisarilor de Traseu, un Pilot care încalcă reglementările tehnice (defecțiuni parțiale ale caroseriei de ex.), trebuie să se oprească în zona de reparații și să remedieze "problema" înainte de a reintra pe pista.

7.4.15 Atunci când participă la Evenimente, piloții trebuie să poarte în orice moment echipamentul complet definit în Regulamentele tehnice CIK / FIA / CKB / EU, MOTO.

7.4.16 Organizatorul se angajează să aibă pe pistă toate dispozitivele de siguranță prevăzute pentru Evenimente Sportive.

7.4.17 În cazul unei „curse pe ploaie” (condiții semnalate Directorului de Concurs), alegerea anvelopelor nu va fi lăsată la aprecierea piloților, Comisarul traseului rezervându-și dreptul la folosirea steagului negru dacă consideră că ekartul unui Pilot este echipat cu un set de anvelope greșit și că Pilotul este prea lent și periculos pentru alți piloți.

## **7.5 Numărul de karturi permise pe pistă**

Numărul maxim de ekarturi permise pe pistă este - cu excepția cazului în care s-a omologat / decis diferit - limitat la 34.

## **7.6 Cod de conduită pe circuitele kart**

### **7.6.1 Respectarea semnalelor:**

Instrucțiunile detaliate în prescripțiile generale ale CIK / FIA și în Regulamentul circuitelor CIK / FIA sunt considerate a face parte din acest cod de conduită de conducere. Toți piloții trebuie să fie familiarizați cu ele.

## 7.6.2 Depășirea:

**În timpul unei curse, un kart singur pe pista poate folosi toată lățimea pistei menționate. Cu toate acestea, de îndată ce este prins de un alt kart care este temporar sau constant mai rapid, Pilotul nu are voie să se plimbe dintr-o parte în cealaltă sau să facă o mișcare laterală pentru a preveni o manevră legală de depășire atunci când celălalt concurent este deja lângă el. El va acorda celui alt kart dreptul de drum pentru a permite trecerea.**

Dacă Pilotul care a fost prins nu pare să observe că un alt Pilot vrea să-l depășească, Comisarii de Trasu vor da un avertisment fluturând steagul albastru pentru a indica faptul că un alt concurent dorește să-l depășească. Orice Pilot care nu ia în considerare steagul albastru poate fi penalizat de către Organizatori. **Infrațiunile sistematice sau repetate pot duce la excluderea Pilotului din cursă.**

### Antrenamente Libere

Programul de timp al evenimentului prevede una, maxim 2 sesiuni de antrenamente libere (durata de 5-6 minute) pentru fiecare categorie.

Acestea sunt rezervate piloților care au trecut controalele și examinările sportive.

Dacă numărul de piloți este egal sau mai mic de 22, se va face în grup, altfel va fi împărțit în 2 grupuri. Utilizarea transponderelor este obligatorie încă de la începutul Evenimentului.

### Calificările

Durata sesiunii de calificare va fi de 5 minute (sau maxim 4 tururi de circuit). Numarul de tururi poate fi modificat de catre Organizator in orice moment. Pot participa doar piloții care au trecut de controlul tehnic și sportiv. După 1 minut de la începutul sesiunii de calificare, toate karturile trebuie să fi părăsit zona de pregrila, piloții care nu au făcut acest lucru nu pot participa la sesiunea de calificare.

Dacă numărul de piloți este egal sau mai mic de 12, se va face într-un singur grup, în caz contrar, acesta va fi împărțit în 2 grupuri (grupul 1 și grupul 2) în funcție de timpii din antrenamentele libere cronometrate. Grupul 1 format din piloții clasificați pe pozițiile 1,3,5,7, etc și Grupul 2 din piloții 2,4,6,8, etc

Utilizarea transponderelor este obligatorie.

În fiecare sesiune, piloții vor lua startul atunci când aleg. (în funcție de decizia Organizatorului). Orice Pilot care a trecut linia de ieșirea din zona de pornire va fi considerat a fi un starter și va fi luat în considerare timpul său de tur, indiferent de circumstanțe. Orice tur complet acoperit este cronometrat. Timpul reținut este cel de cel mai bun tur acoperit în timpul sesiunii. Orice egalitate va fi decisă de cel de-al doilea timp cel mai bun stabilit de fiecare Pilot.

Clasificarea finală a sesiunii de calificare va fi întocmită după cum urmează:

Dacă există un singur grup, Grila va fi întocmită în ordinea celui mai rapid timp obținut de fiecare Pilot.

Dacă există două grupuri (mai mult de 12 piloți):

- dacă timpul cel mai rapid obținut în grupul mai lent nu este mai mare de 110% din timpul cel mai rapid obținut în grupul mai rapid, clasificarea va fi determinată de ordinea celui mai rapid timp obținut de fiecare Pilot.

- dacă timpul cel mai rapid obținut în grupul mai lent este mai mult de 110% din timpul cel mai rapid obținut în grupul mai rapid:

Locul 1 merge la cel mai rapid timp al primului grup (timpul cel mai rapid în general, grupul mai rapid)

Locul 2 merge la cel mai rapid timp al celui de-al 2-lea grup (grup mai lent)

Locul 3 trece pe locul 2 cel mai rapid al grupului 1 (grup mai rapid)

Locul 4 merge la al 2-lea cel mai rapid timp al celui de-al 2-lea grup (grup mai lent)

Locul 5 merge la cel de-al 3-lea timp cel mai rapid din grupa 1 (grupul mai rapid) Locul 6 merge la al 3-lea timp cel mai rapid din grupa a 2-a (grupul mai lent) și așa mai departe.

Dacă nu se ține cont de timp pentru un Pilot, acesta va lua Startul ultimul pe Grila de Start. Dacă mai mulți piloți se află în această situație, poziția lor de pornire va fi decisă de timpii din Antrenamentele Libere Cronometrate. Comisarii au voie să ajute piloții odată ce au trecut linia trasată la ieșirea din zona de pornire.

Concurenții care nu au putut lua startul în calificări vor fi plasați în fața concurenților Excluși.

Dacă un Pilot se oprește în zona de reparații sau în parcul de deservire, oprirea va fi definitivă. Pilotul nu va avea voie să înceapă din nou.

## Finala 1

Grila de Start este dată de ordinea timpilor din Calificări

Numărul de tururi / Durata finalei 1 pentru:

NanoWatt	6 tururi / 8 minute +1tur
MicroWatt	7 tururi / 9 minute +1tur
MiniWatt	8 tururi / 9 minute +1tur
Super MiniWatt	8 tururi / 9 minute +1tur

Piloții care vor fi excluși din finală nu vor primi puncte. Orice Pilot care nu a acoperit toate tururile programate, chiar dacă nu a terminat finala 1, va fi clasificat în funcție de numărul de tururi efectuate.

Numarul de tururi poate fi modificat de catre Organizator in orice moment.

Ordinea rezultatului Finalei 1 determină poziția de pornire pentru Finala 2 – Grila inversată pentru primii 6 piloți.

## Finala 2

Grila de Start este data de ordinea Locurilor din Finala 1. Grila de Start este cu inversarea Primilor 6 piloți din Finala 1. Locul 1 se duce pe pozitia 6, Locul 2 pe pozitia 5 și locul 3 pe pozitia 4,etc.

Numărul de tururi / Durata finalei 1 pentru:

NanoWatt	7 tururi / 12 minute +1tur
MicroWatt	8 tururi / 15 minute +1tur
MiniWatt	10 tururi / 15 minute +1tur
Super MiniWatt	12 tururi / 15 minute +1tur

Piloții care vor fi excluși din finală nu vor primi puncte. Orice Pilot care nu a acoperit toate tururile programate, chiar dacă nu a terminat Finala 2, va fi clasificat în funcție de numărul de tururi efectuate.

Numarul de tururi poate fi modificat de catre Organizator în orice moment.

## 7.8 Grilele de Start

Cod Sportiv Internațional FIA-CIK, Prescripții generale CIK-FIA.

A) La sfârșitul sesiunii de calificare, lista piloților, precum și Grilele de Start vor fi facute publice.

B) Orice participant/părinte/Pilot al cărui ekart nu este în măsură să ia startul pentru orice motiv sau care are motive întemeiate să creadă că ekartul său nu va fi gata să înceapă trebuie să informeze Comisarul responsabil de zona de Pregriță, care îl va anunța pe Directorul de Concurs imediat.

C) Pilotul de pe prima poziție a fiecărei Grile va avea de ales poziția (pe partea stângă sau dreaptă a pistei), cu condiția ca acesta să anunțe Directorul de cursă înainte de plecarea din Pregriță.

În caz contrar, Pilotul pentru poziția pol a fiecărei grile va începe startul cursei de la poziția grilei care a fost poziția pol anul precedent sau, dacă este un circuit nou, pe cel care a fost desemnat ca atare de Organizatori sau desemnat în regulamentul suplimentar al evenimentului.

eKart-urile plasate pe Grila de Start trebuie să fie gata de cursă; este strict interzis să efectuați orice lucru, reglare și / sau configurare pe kart pe Grila, cu excepția preșunilor din anvelope, care pot fi reglate de catre Organizator, reglarea preșunii în anvelope trebuie să se oprească fără întârziere atunci când este afișată placa „1 minut”, se dă un avertisment sonor sau Comanda Vocală a Responsabilului de Start. În acest moment mecanicul/insoțitorul trebuie să părăsească imediat zona de PreGriță/Grilă.

Definiția zonei de asamblare:

Zona cuprinsă între pista și parcul de deservire a startului (unde karturile sunt aliniat pentru a începe turul de formare sau ieșire catre Grila de Start.

## 7.9 Procedura Grilelor și Pregrițelor de Start

În cazul în care un Pilot necesită asistență după semnalul Vocal al Responsabilului de Start de pregătire de Start sau afisajul „30 de secunde”, acesta trebuie să indice acest lucru Comisarilor pentru intarzierea Startului și, odată ce celelalte ekarturi au părăsit Grila, acesta va fi împins într-o zonă sigură. În acest caz, Comisarii cu steaguri galbene vor sta lângă ekartul (sau ekarturile) în cauză pentru a avertiza piloții.

Comisarilor li se va solicita să împingă imediat orice ekart rămas în Grila după începerea Cursei.

Dacă un Pilot pornește din zona de asamblare după intervenția unui mecanic, va fi autorizat să facă acest lucru numai la ordinul unui Comisar și va lua startul din spatele formațiunii.

## 7.10 START întârziat

Dacă Directorul de Concurs sau Organizatorul consideră din motive de siguranță sau Interese Speciale ( Transmisiuni în direct, Invitați Speciali, Alterarea Clasamentului General anual, etc) că Startul trebuie să fie întârziat, va avea loc următoarea procedură.

Se va acorda un timp în care se poate face schimbarea/remedierea unor defectiuni tehnice și nu sunt permise alte modificări.

## 7.11 Procedura de Start

- A) Semnalul de START este dat cu ajutorul luminilor sau Steagului National.
- B) Startul va fi de tipul „de pe loc - cu poziționarea piloților pe Grilă în zigzag”.
- C) Kartul va acoperi sau nu o distanță de încălzire înainte de a ajunge la Grila de Start. Este interzisă depășirea unui alt Pilot sub aspectul unei penalități aplicate de către Organizatori (10 secunde sau excluderea). Dacă un Pilot se oprește din orice motiv în timpul acestei manevre, i se va permite reîntrirea sau remedierea Problemei doar cu acordul Organizatorului sau Directorului de Concurs. El va începe din nou din spatele formațiunii. Dacă va proceda altfel i se va arăta steagul negru și va fi exclus din cursă respectivă.
- D) Pilotul care întârzie va avea posibilitatea de a-și recăpăta poziția pe Grilă numai dacă această manevră nu împiedică alți piloți și, în toate cazurile, înainte de a ajunge la Grila de Start. Este interzisă utilizarea oricărui alt traseu decât pista folosită în cursă sau cea decisă de Organizator pentru a-și recăpăta poziția de start.
- E) Dacă Comisarul traseului consideră că un Pilot a fost imobilizat ca urmare a greșelii unui alt Pilot, Comisarul traseului poate opri turul de formare și să înceapă din nou procedura de pornire pe baza grilei inițiale sau să permită Pilotului împiedicat să își recapete poziția. Comisarul traseului / Starterul, va da startul imediat ce va fi mulțumit de formație.
- F) La sfârșitul turului de formare, piloții vor merge cu viteză redusă către Grila de start. În timpul etapei de apropiere, steagul roșu va fi expus sau lumina roșie va fi aprinsă. Niciun kart nu poate accelera înainte de stingerea luminilor roșii sau coborarea Drapelului National. eKarturile trebuie să își mențină poziția până când este dat semnalul de pornire. Dacă Comisarul traseului este mulțumit de formație, el va da startul prin oprirea luminilor roșii sau coborarea Drapelului National. Dacă ekartul nu poate fi pornit, atunci trebuie scos de pe pistă într-un loc de siguranță. În mod similar, în cazul în care un Pilot ramane în urma nu trebuie să încerce să-și recapete poziția în Grila de Start fără Acordul Comisarului de Traseu sau Start.
- G) În cazul unor Starturi false sau incidente în timpul în primul tur al cursei, Organizatorul sau Directorul de Concurs, acționând în calitate de judecător de fapt, poate opri procedura de pornire cu ajutorul steagului roșu și să să aplice piloților contravenienți sau vinovați o sancțiune conform prescripțiilor generale sau particulare.
- H) În conformitate cu circumstanțele, o nouă procedură va începe imediat sau în termen de 30 de minute dacă Organizatorul General nu decide altfel. Dacă se aplică penalizări, Grila de Start va fi aceeași ca și pentru procedura inițială. Dacă nu se aplică penalizări, piloții vinovați sau Penalizați vor fi puși ultimii( în funcție de timpii anteriori) pe Grila de Start. Toți piloții prezenți în zona de pornire sau în zona de reparații înainte de oprirea procedurii vor avea voie să ia startul.
- I) Orice încercare de a opri/întarzia startul va fi sancționată conform prescripțiilor generale sau particulare.
- J) De îndată ce a fost dat startul, se aplică condițiile de curse și, indiferent de poziția unui ekart pe pistă, este interzis să i se acorde asistență, cu excepția parcării( dacă se poate) acestuia într-o locație sigură. Doar după Efectuarea procedurii de Start un Comisar de Traseu îi poate oferi sprijin tehnic / ajutor pentru reînceperea cursei( dacă este posibil )
- K) Organizatorii pot folosi orice sistem video sau electronic care să-i ajute să ia o decizie. În cazul în care nu există, decizia va fi a Organizatorilor prin Directorul de Concurs. Orice încălcare a dispozițiilor codului sau a prezentelor reglementări sportive referitoare la procedura de Start poate atrage excluderea ekartului și a Pilotului în cauză de la eveniment.

## 7.12 Oprirea unei curse

A) În cazul în care este necesară oprirea cursei sau antrenamentului deoarece circuitul este blocat de un accident sau din cauza faptului că vremea sau alte condiții fac ca acesta să fie periculos să continue, Comisarul traseului va comanda afișarea unui steag roșu. În același timp, steagurile roșii vor fi expuse și de către Directorului de Concurs. Decizia de a opri cursa sau sesiunea poate fi luată doar de către Directorul de Concurs sau Organizator. Dacă semnalul de oprire a curselor este dat:

**Cazul A:** în timpul Antrenamentelor, toate ekarturile reduc imedia viteza și se întorc încet în parcul de deservire «Final» și toate ekarturile abandonate pe pistă trebuie eliminate.

**Cazul B:** în timpul perioadelor de calificare, toate karturile își vor reduce viteza și vor merge la intrarea în parcarea „Final” sau se vor opri pe pista la locul desemnat în timpul informării, având în vedere că:

- clasificarea cursei va fi cea de la sfârșitul turului înaintea celui în care a fost dat semnalul de oprire
- ekarturile sau vehiculele de salvare pot fi pe pistă
- circuitul poate fi total blocat din cauza unui accident
- condițiile meteorologice ar fi făcut imposibilă conducerea cu viteză mare pe circuit.
- alte situații de urgență solicitate în funcție de Interesele Speciale ale Organizatorilor.

Procedura de urmat variază în funcție de numărul de tururi completate de liderul cursei înainte de a fi dat semnalul de oprire:

- mai puțin de 75% din distanța programată pentru cursă (rotunjit până la cel mai apropiat număr întreg mai mare de ture). Dacă cursă poate fi repornită, se va aplica articolul din prescripțiile generale FIA-CIK.
- 75% sau mai mult din distanța programată pentru cursă (rotunjită până la cel mai apropiat număr întreg mai mare de ture). Karturile vor fi direcționate direct în Parcul Închis, iar cursa va fi considerată ca fiind oprită atunci când kartul principal a trecut linia de la sfârșitul turei înainte de cea în care a fost dat semnalul de oprire.
- Interesele Organizatorului.

**Cazul C:** în timpul unei curse din faza finală, toate ekarturile își vor reduce imediat viteza și vor merge la intrarea în parcarea „Final” sau se vor opri pe pistă la locul desemnat în timpul informării, având în vedere că:

- clasificarea cursei va fi clasificarea la sfârșitul turului înaintea celei în care a fost dat semnalul de oprire a cursei
- karturile sau vehiculele de salvare pot fi pe pistă
- circuitul poate fi total blocat din cauza unui accident
- condițiile meteorologice ar fi făcut imposibilă conducerea pe circuit la viteza de curse.
- Interesele Organizatorului.

Procedura care trebuie urmată variază în funcție de numărul de tururi completate de liderul cursei înainte ca semnalul de oprire a cursei să fie dat:

A) Mai puțin de 2 tururi. Nu se vor acorda puncte. Dacă cursa poate fi repornită, se va aplica articolul din prescripțiile generale CIK-FIA.

B) Peste 2 tururi, dar mai puțin de 75% din distanța programată pentru cursă (rotunjit până la cel mai apropiat număr întreg de tururi). Dacă cursa poate fi repornită, se va aplica articolul din prescripțiile generale CIK-FIA. În cazul în care acest lucru nu este posibil, jumătate din puncte vor fi acordate.

C) 75% sau mai mult din distanța de cursă (rotunjită până la cel mai apropiat număr mai mare de tururi). eKarturile sunt trimise direct către Parcul Închis și cursă va fi considerată finalizată atunci când ekartul principal a trecut linia de la sfârșitul turului înainte de cea în care a fost oprită cursă. Punctele complete vor fi acordate.

## 7.13 Repornirea unei curse

A) Lucrul la ekarturi va fi permis numai în zona de reparații; singurele persoane autorizate să intervină pe un ekart sunt Pilotul însuși și mecanicul/insoțitorul desemnat, deținătorul permisului corespunzător. Nu este permisă reancarcare. Toate ekarturile trebuie să fie gata în timpul stabilit de Directorul de Concurs.

B) După o situație de suspendare, întârzierea va fi menținută cât mai puțin posibil și imediat ce va pute fi reluat concursul, piloții vor fi informați. În toate cazurile, se va da un avertisment de cel puțin 10 minute.

C) Cursa va fi reluată cu procesul „LENT” și articolul 2.20 (prescripția generală CIK-FIA). Lungimea noii curse va fi egală cu diferența dintre numărul programat de tururi și numărul de tururi acoperite. Piloții care se aflau în zona de reparații când a fost afișat steagul roșu vor avea voie să reia cursă.

D) Reluarea pozițiilor de pornire va fi determinată de ordinea de finalizare la sfârșitul turului înaintea celui pentru care a fost suspendată cursă.

#### 7.14 Neutralizarea unei sesiuni

A) Comisarul de traseu sau Directorul cursei poate decide să neutralizeze un antrenament sau o sesiune de calificări / cursă. Această procedură va fi utilizată numai dacă pista este obstrucționată sau dacă piloții sau oficialii sunt în pericol fizic imediat.

B) Atunci când este dată comanda de neutralizare, toate posturile Comisarilor de Traseu vor afișa steaguri galbene și o placă „SLOW” (tablă galbenă cu cuvântul „SLOW” scris cu negru), care va fi menținută până când neutralizarea s-a încheiat. Lumini intermitente portocalii vor fi pornite la linie.

C) Toate ekarturile concurente trebuie apoi să se alinieze în spatele ekartului principal / aflat pe primul loc, iar depășirea este strict interzisă. Depășirea va fi permisă numai dacă un ekart încetinește vadiț din cauza unor probleme grave.

D) În timpul tururilor de neutralizare, ekartul principal va dicta ritmul, cu o viteză moderată, iar toate celelalte karturi trebuie să rămână într-o formație cât mai strânsă.

E) eKart-urile pot intra în zona de reparație în timpul neutralizării, dar pot reintra pe pistă numai atunci când este autorizat să facă acest lucru de către un Comisar / Oficial. Un ekart care se înscrie pe pistă va continua cu o viteză moderată până când ajunge la capătul formației de ekarturi din spatele kartului principal. Depășirea este strict interzisă.

F) Când Directorul cursei sau Comisarul traseului decide să pună capăt neutralizării, acesta va stinge luminile portocalii intermitente; acesta va fi semnalul pentru piloți că, cursă urmează să se reia data viitoare când trece linia de start. În ultima etapă de neutralizare, plăcile „SLOW” vor fi menținute și steagurile galbene vor fi afișate imobile.

G) În acel moment, ekartul principal va continua să stabilească ritmul, cu o viteză moderată. Directorul cursei sau Comisarul traseului va semnaliza reluarea cursei cu ajutorul unui steag verde fluturat la linia de Start. Depășirea va rămâne interzisă până când karturile vor trece linia la sfârșitul neutralizării. Când se apropie de linia de Start, unde Directorul cursei sau Comisarul traseului va flutura un steag verde, piloții nu pot accelera decât după trecerea liniei de Start. Steagurile galbene și panourile „SLOW” de la posturile observatorilor vor fi apoi retrase și înlocuite cu steaguri verzi fluturate. Aceste steaguri vor fi afișate timp de maximum un tur.

H) Fiecare tur finalizat în timpul neutralizării va fi contabilizat ca un tur de curse.

I) Dacă cursa se termină în timpul neutralizării, ekarturile vor trece de steagul de Final/Finish fără a avea voie să depășească. Depășirea va fi permisă numai dacă un ekart încetinește din cauza unei probleme grave.

#### 7.15 Măsuri de siguranță

A) Securitate generală. Regulamentul internațional de karting CIK-FIA, prescripția generală a articolului 2.14 și codul (ISC)

B) siguranța privind karturile și eKarturile. Regulamentul internațional de karting CIK-FIA, regulamentul tehnic Articolul 3 și codul (ISC), Regulament ENEC/FIA și CVEEA/CKB.

C) Securitatea echipamentelor. Regulamentul Internațional de Karting CIK-FIA, Regulamentele tehnice Articolele 3 și 3.2 și Codul (ISC)

D) Informații provizorii ale întâlnirii adaptate fiecărui circuit / condiții de licență de circuit / pistă. Informații suplimentare vor fi disponibile în Regulamentul suplimentar al evenimentului.

E) Este interzisă utilizarea Bicicletelor, motocicletelor, a scuterelor sau a oricărui alt vehicul motorizat în padoc, cu excepția cazului în care Comisarul traseului a acordat o permisiune specială.

**F)** Este interzisă punerea în funcțiune, funcționarea, sau testarea motoarelor atât în padoc, cât și în zonele rezervate (a se vedea articolul 20 din Codul sportiv internațional). Contraveniții vor fi sancționate cu amendă de minimum 580 lei. În caz de încălcare repetată, Organizatorii pot descalifica Pilotul în cauză din competiție. În aplicarea articolului 12.2.3 din Cod, apelurile împotriva deciziilor Organizatorilor nu au efect suspensiv atunci când pe parcursul aceleiași competiții, o nouă încălcare este comisă.

### 7.16 Padoc

- A)** Ecușoane de intrare – Acestea vor fi eleiberate pentru piloți, mecanici și invitați după efectuarea Contribuțiilor Financiare de înscriere.
- B)** Fiecare spațiu Padoc (3x3metri) trebuie să fie echipat cu cel puțin un stingător de 3 Kg cu pulbere special pentru instalatii electrice și baterii cu Litiu.
- C)** Este strict interzis să fumați sau să folosiți orice dispozitiv care riscă să provoace foc în zona Padoc, este interzis să se gătească în Padoc, cu excepția unei autorizații speciale a Organizatorului.
- D)** Nu se admit corturi de catering sau corturi personale în Padoc, se va alocă o zonă separată dacă spațiul permite.
- E)** Încărcarea bateriilor este permisă numai în spațiul alocat în padoc și doar cu utilizarea încărcătoarelor oficiale.

#### 7.16.1 Parc de deservire

- A)** Doar un (1) Pilot pentru ekart și un singur (1) mecanic/însoțitor este permis în „pregrița sau Gria de Start”. Acesul însoțitorului se face cu Ecușon de trecere și / sau identificare dovedită.
- B)** Orarul de deschidere și închidere pentru „Parcul de deservire” și „Pregriță” vor fi anunțate în programul stabilit.
- C)** piloții care ratează ajungerea în Pregriță au voie să pornească, dar numai din „zona de reparație/Pregriță” în spatele formațiunii după ce este dat startul. El nu are voie să urmeze formația mai devreme. Cazurile particulare sunt explicate la Sedința/Briefing cu piloții și părinții.

### 7.17 Jurisdicții

Formula Electric Promotion srl își rezervă dreptul de a emite un regulament suplimentar privind Regulile și Regulamentele referitoare la siguranța folosirii karturilor electrice și mai ales la utilizarea, manipularea, încărcarea, montarea, etc a bateriilor pe baza de Litiu.

Formula Electric Promotion srl poate solicita FRAS emiterea unor licențe de Mecanic “E” pentru piloții care se înscriu la evenimente însoțiți de proprii mecanici.

Competența unei instanțe civile sau penale este exclusă pentru deciziile FIA, CVEEA, CKB, FRAS și alți Organizatori sau Coorganizatori.

**Nicio cerere de compensare de orice fel nu poate fi derivată din acțiunile și deciziile Organizatorilor sau ale competențelor/responsabilităților lor, precum și a reprezentanților Coorganizatorilor sau Proprietarilor Circuitelor, cu excepția cazului unei pagube cauzate intenționat sau din dezinteres grav.**

### 7.18 Proteste și contestații

Codul Sportiv Internațional FIA este aplicabil protestelor și contestațiilor.

Depozit de protest împotriva deciziilor Directorului Sportiv - plătit către Organizator – Clubul de Karting București:  
Îl judecă imediat Comisia de Vehicule Electrice și Energii Alternative FRAS prin vot

980 lei – se achită odată cu efectuarea Protestului

Depozit de contestație împotriva unui alt Pilot sau contestație tehnică - plătit către Organizator – Clubul de Karting București. Il judecă Directorul Tehnic – Mecatronică, imediat.

1980 lei – se achită odată cu efectuarea Contestației



Apel la FRAS - plătit la FRAS. 2.500 lei către Comisia de Competiții și, ulterior, 3.500 către Comisia de Apel. Contestațiile se pot face împotriva oricărei decizii luate asupra Protestelor și Contestațiilor.

Pentru o contestație internațională (FIA) se va plăti o taxă suplimentară de 3.000,00 € perceput de Organizator – Clubul de Karting București. (Depozitele de protest și de apel sunt scutite de TVA).

## **8 NORME TEHNICE ȘI PENALITĂȚI**

### **8.1 Carena frontală**

Carena frontală trebuie să fie în orice moment în poziția corectă în timpul unei competiții, în conformitate cu reglementările tehnice CIK / FIA.

În cazul în care judecătorul acțiunilor raportează că parasocul/caroseria frontală pe unul sau mai multe Ekarturi nu mai era în poziția corectă când „drapelul în patrate alb-negru” a fost fluturat și ekart-ul în cauză a trecut linia de sosire, în toate situațiile, o sancțiune de 5 secunde (pentru încălzire și curse) sau anularea celor 2 cei mai buni timpi pe tur în sesiunile de calificări vor fi impuse automat Pilotului în cauză dacă Directorul de Concurs nu a decis altfel. Această penalitate nu este susceptibilă de apel (în aplicarea art. 12.2 CIS).

Atunci când Directorul tehnic trimite rapoartele / informează cu privire la poziția incorectă a caroseriei frontale, Directorul de Concurs va aplica automat deciziile. Organizatorii pot lua și o decizie colectivă pentru piloții implicați într-o sesiune. Participanții în cauză nu vor putea contesta această decizie.

În cazul în care s-a constatat / demonstrat că un Pilot sau o terță parte a înlocuit în mod intenționat o carena din față, care nu este instalată corect în ultimul tur sau după ce a fost fluturat „steagul în carouri alb-negru”, aceasta va conduce la o descalificare.

### **8.3 Penalizari**

Pe lângă prescripțiile generale CIK / FIA / CKB, comisarul traseului are puterea de a decide o sancțiune de 5 secunde. Comisarul de traseu informează direct Directorul de Concurs asupra deciziilor de penalizare.

Dacă în aceeași manșă există mai multe contravenții ale aceluiași Pilot, comisarul traseului va raporta acest lucru către Directorul de Concurs pentru posibile sancțiuni suplimentare.

### **Nu este posibil să protestați împotriva acestor decizii (în aplicarea art. 12.2 CIS).**

În cazul în care un Pilot are 2 penalizări, în aceeași sesiune, ambele penalizări trebuie adăugate la rezultate. 5 secunde penalizare se pot acorda la prima abatere pentru următoarele:

- Comportament nesportiv de conducere,
- Comportament periculos la volan,
- Ignorarea steagului galben,
- Blocarea unui alt Pilot pentru a evita depășirea,
- Nerespectarea instrucțiunilor Comisarului traseului; - părăsirea locului unui incident fără acordul expres al Comisarului,
- Provocarea unui START fals,
- Nerespectare a instrucțiunilor specifice menționate în timpul informării / sesiunii cu piloții/părinții.

Pentru orice incident care nu este menționat, dar considerat incorect de către Directorul de Concurs sau Organizator, se poate da o sancțiune suplimentară în orice moment.

Incidentele menționate mai sus pot rămâne nesancționate sau se poate aplica o sancțiune mai severă, dacă Directorul de Concurs consideră că este necesar.

### **8.4 Anvelopele montate cu direcție greșită de conducere** - Anvelopele pot fi montate în orice sens atât de către Organizatori cât și de mecanicul Pilotului.

## **9. sancțiuni cu Exemple**

### **1. Start Anticipat - „Furat”**

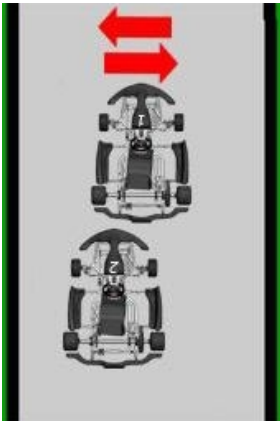
a. Start anticipat fără niciun avantaj ( nu a fost depășit Pilotul din față ) - 5 secunde penalizare

b. Start anticipat cu avantaj ( a fost depășit Pilotul din fata ) - 10 secunde penalizare pentru fiecare Pilot depășit.

c. Start anticipat intenționat cu avantaj ( au fost depășiti piloți din față ) - Excludere din sesiune cu Steag Negru.

## • Conducus Nesportiv

### 2.1 Conducerea în Zig-Zag



eKartul 1 își schimbă linia de conducere mai mult de două ori pe o secțiune de linie dreaptă a pistei mai mult decât lățimea unui eKart. Nu este relevant cât de mult este eKartul 1 în fața eKartului 2 sau dacă eKartul 2 ar fi putut depăși - Avertisment

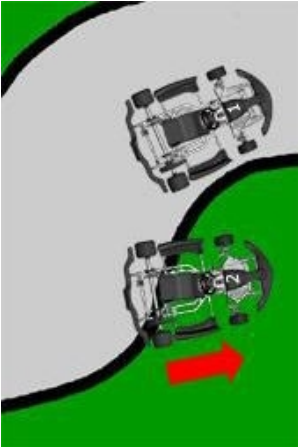
eKartul 1 acționează în acest fel de mai mult de două ori în cadrul aceleiași curse – Penalizare 5 sec.

eKartul 1 acționează în acest fel, blocând Kartul 2 când depășirea este iminentă – Penalizare 10 secunde

eKartul 1 acționează în acest fel de mai multe ori – Descalificare din sesiune

**Organizatorul poate hotărâ altfel în funcție de situație sau alte variante fără a putea fi contestat.**

### 2.2 Scurtarea Circuitului



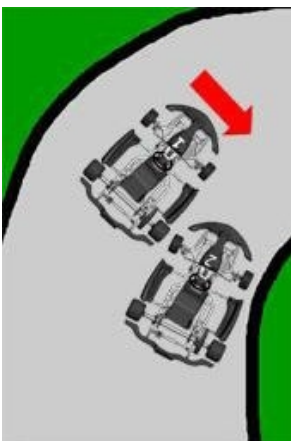
eKartul 2 părăsește Circuitul și reintră prin alta parte. Nu contează Motivul pentru care părăsește Circuitul. (dacă nu a fost lovit prin obstrucționare de eKartul 1)

eKartul 2 câștigă o poziție sau câștigă timp – Penalizare o poziție sau descalficare.

eKartul 1 sau alt eKart este obstrucționat la revenirea pe Circuit – Penalizare 5 poziții sau descalficare.

**Organizatorul poate hotărâ altfel în funcție de situație sau alte variante fără a putea fi contestat.**

### Obstrucționari



eKartul 1 presează spre curbă forțând eKartul 2 să părăsească Circuitul, parțial sau complet. Nu este relevant dacă cele două karturi s-au atins sau nu. Totuși, ca o condiție necesară eKartul 2 trebuie să fie la cel puțin 1/3 (roțile din față lângă roțile din spate) lângă Kartul 1.

Dacă eKartul 2 pierde o poziție sau este eliminat, sau, suferă o avarie din cauza căreia pierde poziții sau nu mai poate continua cursa, eKartul 1 este penalizat cu 6 poziții sau este descalficat, după caz, la latitudinea Directorului de Concurs sau a Organizatorului. Dacă în urma manevrei nu se creează niciun avantaj de clasament, eKartul 1 este penalizat cu 10 secunde

**Organizatorul poate hotărâ altfel în funcție de situație sau alte variante fără a putea fi contestat.**

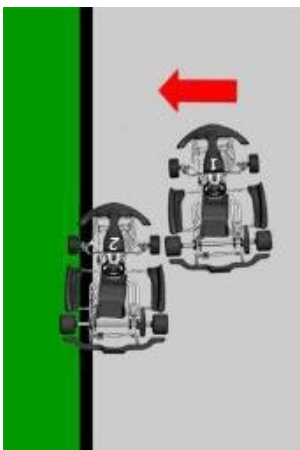


eKartul 2 rulează lângă eKartul 1 (ca să înceapă o manevră de depășire, de exemplu) fără să aibă mult spațiu pentru rulare (inclusiv bordurile). Nu este relevant dacă cele de-al doilea Kart se află complet sau parțial lângă eKartul 1 sau dacă al doilea eKart se află complet sau parțial în afara pistei.

eKartul 2 este penalizat cu 10 secunde.

Dacă eKartul 1 pierde o poziție sau este eliminat, sau dacă este avariat și pierde poziții din acest motiv sau dacă eKart 2 câștiga poziția, - Penalizare 6 poziții sau descalficare

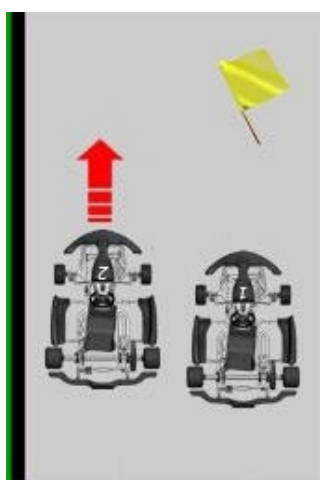
**Organizatorul poate hotărâ altfel în funcție de situație sau alte variante fără a putea fi contestat.**



eKartul 1 presează în spațiul carosabil spre linia de exterior, forțând eKartul 2 să părăsească spațiul carosabil, parțial sau complet, atât pe liniile drepte cât și la ieșirile din curbe. Nu este relevant dacă cele două karturi s-au atins sau nu. Totuși, ca o condiție necesară, eKartul 2 trebuie să fie la cel puțin 1/3 (roțile din față lângă roțile din spate) lângă eKartul 1 iar eKartul 1, prin această manevră nu respectă trasa naturală pe care a intrat în curbă.

Dacă nu se schimbă clasamentul, penalizare 5 secunde pentru eKartul 1.  
Dacă eKartul 1 câștigă poziția, dacă eKartul 2 pierde o poziție sau este eliminat, dacă eKartul 2 suferă o avarie din cauza carei în același tur trebuie să abandoneze, penalizarea eKartului 1 este de 6 poziții

**Organizatorul poate hotărâ altfel în funcție de situație sau alte variante fără a putea**



Kartul nu îndeplinește cerințele tehnice din toate punctele de vedere/la toate părțile componente. Nu este relevant, dacă problema survine înainte, în timpul sau după cursă. Nu este relevant dacă problema ar fi condus sau nu la un avantaj. Singurul aspect relevant îl constituie condițiile tehnice în momentul examinării. eKartul are o problemă de genul :

anvelope neconforme, bateria modificată, setari controller motor diferite de cele stabilite de Organizator, etc.

În aceste cazuri eKartul este Descalificat.

**Organizatorul poate hotărâ altfel în funcție de situație sau alte variante fără a putea fi contestat.**

## 10 ALTELE

**ORICE NU ESTE PREVĂZUT ÎN MOD EXPRES ÎN PREZENTUL REGULAMENTUL ESTE LA LIBERA INTERPRETARE ȘI DECIZIE A ORGANIZATORULUI.**

La latitudinea și interpretarea și solicitarea Directorului de Concurs, prezentul Regulament sau parte din el poate fi completat, modificat și/sau anulat în orice moment de către Organizator și transmis în regim de urgență la FRAS.

**Clubul de Karting București  
Președinte  
Florentina Dragan**

**Data: 31 ianuarie 2024**

