



Welcome!

Bine ați venit!



Atenție, roadbook doar în format electronic!



Siguranța concurenților / Procedura în caz de Accident

ECHIPAMENTE DE SIGURANȚĂ

- Pe parcursul probelor speciale, piloții și copiloții sunt obligați să poarte echipamentul specific de protecție (casca, combinezon și lenjerie de corp, ciorapi și ghete, cagula, manusi - pentru piloți, HANS) și să-și cupleze centurile de siguranță
 - Nu este permisă parcurgerea probelor speciale cu geamurile deschise.
- Se considera că geamul este deschis, dacă este coborât cu mai mult de 2 cm față de poziția "închis complet".

SEMNELE SOS / OK

- În cazul unui accident ce necesită asistență medicală de urgență, dacă este posibil, semnul roșu "SOS" trebuie imediat să fie afișat la următoarele mașini și la orice elicopter care încerca să ajute.
- Orice echipaj spre care este arătat semnul roșu „SOS” sau care are în rază vizuală un automobil ce a avut un accident major, cu ambii membrii ai echipajului la bord, dar care nu arată semnul roșu "SOS", se va opri imediat și fără excepție pentru a acorda ajutor. Toate celelalte echipaje se vor opri și ele. Al doilea automobil ajuns la locul accidentului va pleca să informeze următorul post cu stație radio. Celelalte automobile vor trebui să lase drum liber pentru autovehiculele de urgență.
- În situația unui accident în care nu se necesită intervenție medicală imediată, semnul "OK" trebuie expus în mod vizibil de către un membru al echipajului următoarelor automobile și oricărui elicopter ce încearca să ofere ajutor.
- Dacă echipajul parasește automobilul de competiție, semnul "OK" trebuie expus astfel încât să fie clar vizibil pentru ceilalți concurenți.
- Echipajul care abandonează sau se retrage din competiție este obligat să predea carnetul de control la primul post de control al raliului sau la arbitrul din automobilul de deschidere.

RAPORTAREA ACCIDENTULUI

- În cazul în care un echipaj este implicat într-un accident în care o persoană din public suferă fizic un prejudiciu, pilotul sau co-pilotul în cauză trebuie să raporteze acest lucru la următorul punct de radio, așa cum se specifică în road book și a fost însemnat pe traseu.

TRIUNGIUL ROSU

- Fiecare automobil din competiție trebuie să aibă în dotare un triunghi roșu reflectorizant care, în eventualitatea opririi automobilului în timpul probei speciale, trebuie plasat într-o poziție vizibilă, de către un membru al echipajului, la cel puțin 50 de metri înaintea locului unde se află mașina, pe partea pe care se află automobilul, cu scopul de a-i avertiza pe următorii conducători.
- Acest triunghi trebuie să fie plasat, chiar dacă mașina este oprită în afara drumului.

Orice echipaj care nu respectă aceste reguli, va fi penalizat de către Comisarii Sportivi.

Numărul de urgență al Raliului
Telefoane utile

NUMĂRUL DE URGENȚĂ AL RALIULUI

În timpul raliului va fi disponibil un număr de telefon de urgență (SOS). Acesta va putea fi apelat de oricine în cazul în care observă un accident sau a unei situații care implică un risc pentru siguranța probei sau a integrității personale, a concurenților sau a spectatorilor

+40 758 664 310

Director concurs

SOS 112

Nr. P.S.

Informatii despre proba speciala

Total Km de la CO la CO

Timp alocat

RALIUL IASULUI COTNARI		5-6 Septembrie 2014	
CO 4 Păun / CO 7 Păun		DISTANCE / DISTANTA:	Sambata
CO 5 Dobrovăț / CO 8 Dobrovăț		28,05 Km	SECTIUNEA 2 / 3
SPECIAL STAGE / PROBA SPECIALA		AVERAGE / MEDIA:	TIME ALLOWED / TIMP PERMIS
GRASĂ DE COTNARI 1 / 2		4 / 7 8,45 Km	38 min
DISTANCE / DISTANTA:		INFORMATION / INFORMATII	
TOTAL	PARTIAL	TO GO / DE PARCURS	
5,30	0,40	 6	
6,55	1,25	 7	
6,70	0,15	 8	
8,45	2,75	 9	
8,85	0,40	 10	
		 11	
		 12	
		 13	
		 14	
		 15	
		 16	
		 17	
		 18	
		 19	
		 20	
		 21	
		 22	
		 23	
		 24	
		 25	
		 26	
		 27	
		 28	
		 29	
		 30	
		 31	
		 32	
		 33	
		 34	
		 35	
		 36	
		 37	
		 38	
		 39	
		 40	
		 41	
		 42	
		 43	
		 44	
		 45	
		 46	

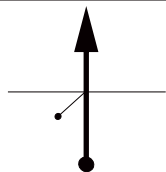
PAGE 2-12

INTOARCE REPEDE !!

Zi - Nr.Pag

Întoarce pagina repede
< 200 m

Simboluri



Direcția de urmat
cu repere in Km



Drum de macadam



Peste pod



Pe sub pod



Direcția de
urmat



Nu schimbați
direcția



Localitate
Limita de viteza



Casa / biserica



Cimitir



Copac



Punct intermediar
radio



Paramedic



Ambulanță



ISU / Pompieri



Tractare / depanare



Poliție



Stingătoare



Benzinărie



Semafor



Părăsiți drumul
principal



Alimentare



Marcare Cauciucuri



Gard



Stație autobuz

Plan orar

Rally Start- România Pitorească, et. IV Harghita

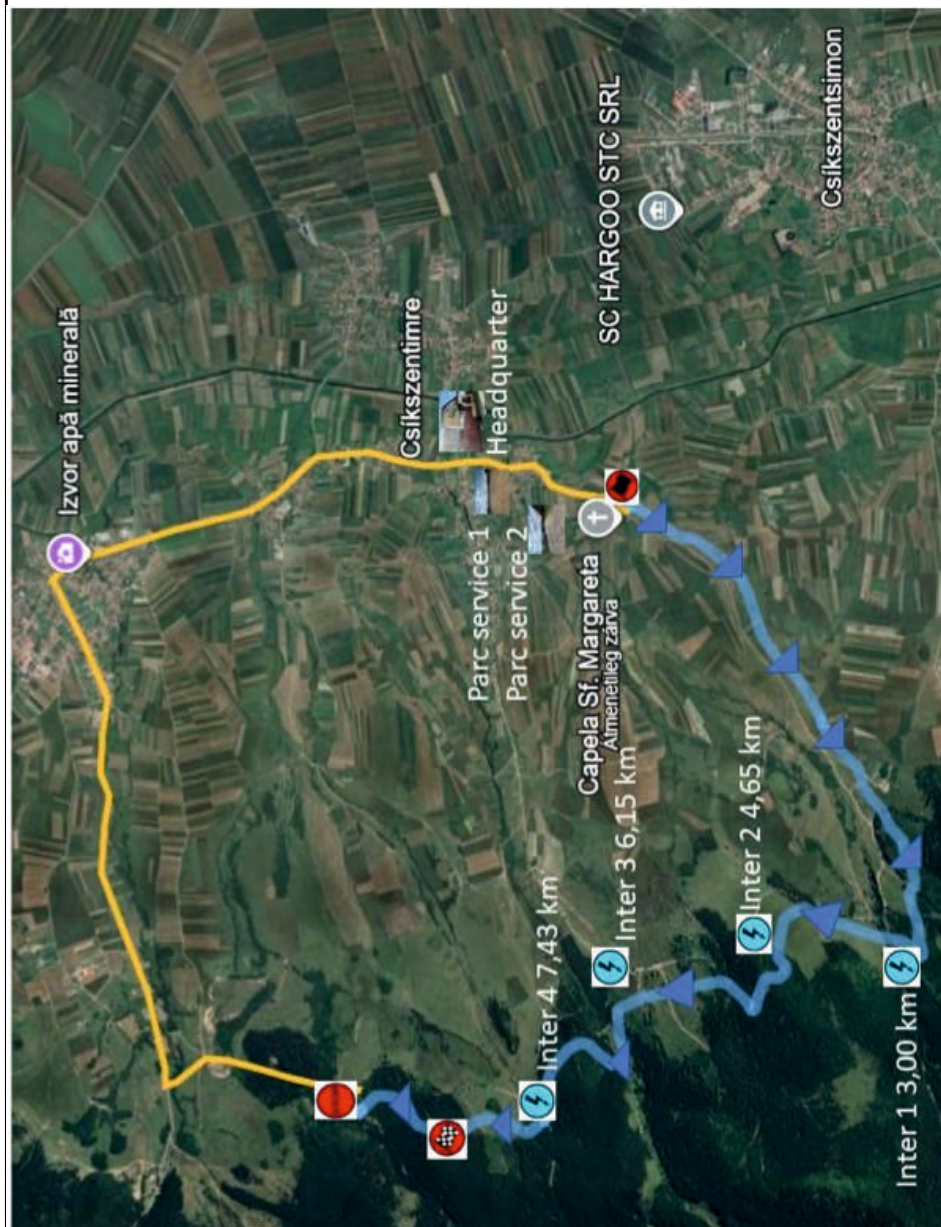
30.08.2025

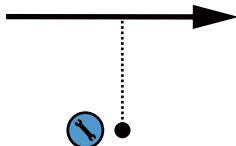
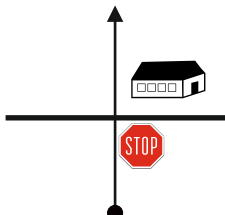
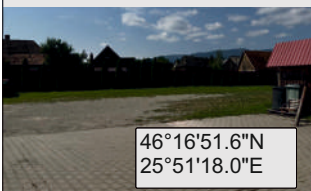
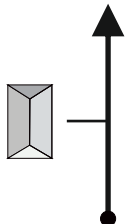
Ziua 1		Sâmbătă, 30.08.2025				
CO	Locatia	PS km	Etapa km	Total km	Timp ideal	Prima masina
	SERVICE OUT		1,95	1,95	max:00:08	
1	START RALLY					10:57
PS1	SHAKEDOWN	8,67				11:00
	Service In		7,43	16,10		
	SERVICE A/Realimentare	(8,67)	(9,38)	(18,05)		
2	SS 1		1,95	18,05	00:57	11:57
PS2	SÂNTIMBRU 1	8,67				12:00
	Service In		7,43	16,10		
	SERVICE B/Realimentare	(8,67)	(9,38)	(18,05)		
3	SS 2		1,95	18,05	00:57	12:57
PS3	SÂNTIMBRU 2	8,67				13:00
	Service In		7,43	16,10		
	SERVICE C/Realimentare	(8,67)	(9,38)	(18,05)		
4	SS 3		1,95	18,05	00:57	13:57
PS4	SÂNTIMBRU 3	8,67				14:00
	Service In		7,43	16,10		
	SERVICE D/Realimentare	(8,67)	(9,38)	(18,05)		
5	SS 4		1,95	18,05	00:57	14:57
PS5	SÂNTIMBRU 4	8,67				15:00
	SOSIRE RALIU/Prima masina în Service*	max	7,43	16,10	00:25	15:25
	Festivitatea de Premiere/HQ					Aprox. 16:30
Ziua 1 Total		43,35	46,90	90,25		
* Intrare in avans permisa					Rasarit	06:35
					Apus	19:59

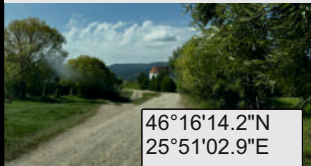
Sectiunea 1

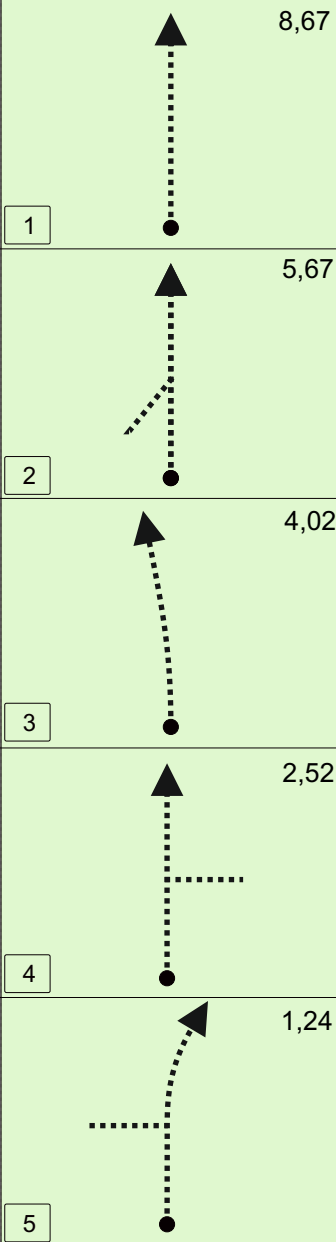
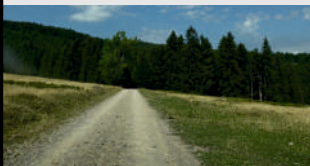
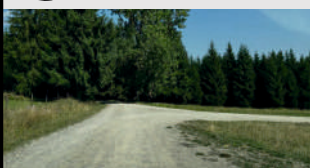
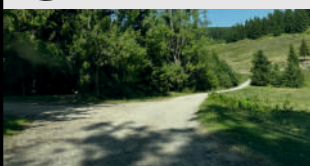
TOTAL RALIU				
	PS	Etapa	Total	%
Sâmbătă, 30.08.2025				
Sectiunea 1 - 5 Probe Speciale	43,35	46,90	90,25	48,03%
Total - 5 Probe Speciale	43,35	46,90	90,25	

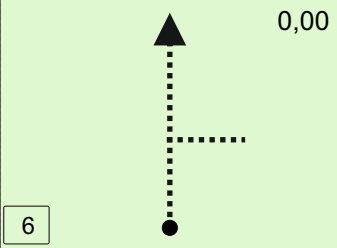
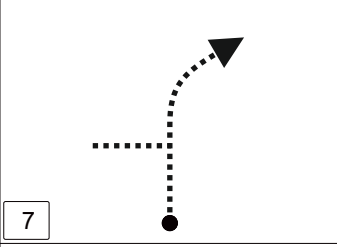
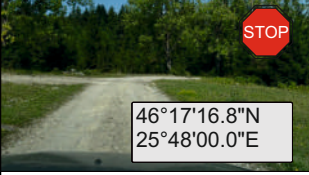
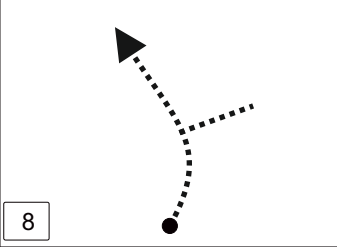
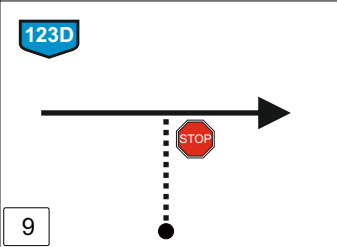
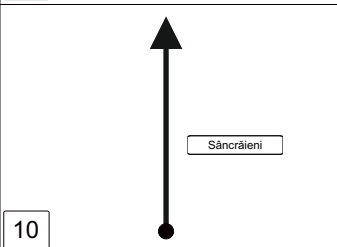
Harta competiției

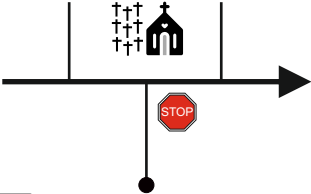
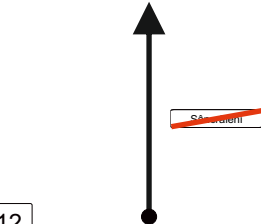
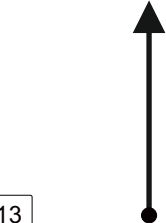
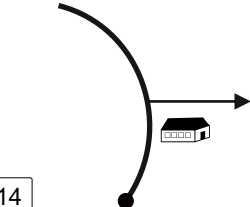
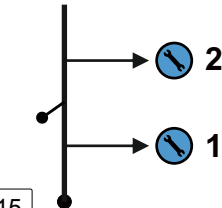
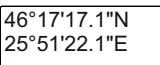


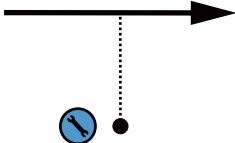
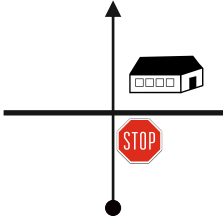
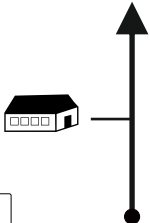
SERVICE OUT			DISTANCE / DISTANTA:		
CO1 Start PS1 Shakedown			1,95 Km		
			AVERAGE / MEDIA:		TIME ALLOWED / TIMP ETAPA:
			14,63 Km/h		8 min
DISTANCE / DISTANTA:		DIRECTION DIRECTIA	INFORMATION INFORMATII		TO GO DE PARCURS
TOTAL	PARTIAL				
0,00	0,00	1 	Sântimbru iesire din Parcul Service Intrare asfalt 46°17'17.1"N 25°51'22.1"E		1,95
0,36	0,36	2 			1,59
0,78	0,42	3 	 HQ Pensiunea Fazi  46°16'51.6"N 25°51'18.0"E		1,17
1,24	0,46	4 			0,71
1,50	0,26	5 	Intrare macadam 		0,45

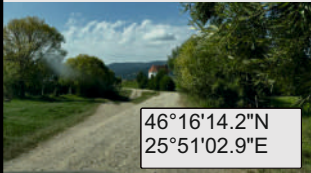
SERVICE OUT			DISTANCE / DISTANTA:		
CO1 Start PS1 Shakedown			1,95 Km		
			AVERAGE / MEDIA:		TIME ALLOWED /TIMP ETAPA:
			14,63 Km/h		8 min
DISTANCE / DISTANTA:		DIRECTION DIRECTIA	INFORMATION INFORMATII		TO GO DE PARCURS
TOTAL	PARTIAL				
1,95	0,45	6   	CO Probă specială  46°16'14.2"N 25°51'02.9"E		0,00
		7   	START Probă specială  46°16'14.2"N 25°51'02.9"E		

CO 2, 3, 4, 5		DISTANCE / DISTANTA:		18,05 Km			
CO 3, 4, 5		AVERAGE / MEDIA:		TIME ALLOWED / TIMP ETAPA:			
Probă specială		8,67 Km		19 Km/h			
57 min							
DISTANCE / DISTANTA:		DIRECTION DIRECTIA		INFORMATION INFORMATII			
TOTAL	PARTIAL			TO GO DE PARCURS			
				 START		18,05	
0,00	0,00			 Probă specială			
							
							
				46°16'14.2"N 25°51'02.9"E			
				 Intermediar 1			15,05
3,00	3,00						
				 Intermediar 2			13,40
4,65	1,65						
				 Intermediar 3			11,90
6,15	1,50						
				 Intermediar 4			10,62
7,43	1,28						

CO 2, 3, 4, 5		DISTANCE / DISTANTA:			
CO 3, 4, 5		18,05 Km			
Probă specială		8,67 Km		AVERAGE / MEDIA:	TIME ALLOWED / TIMP ETAPA:
				19 Km/h	57 min
DISTANCE / DISTANTA:		DIRECTION DIRECTIA		INFORMATION INFORMATII	
TOTAL	PARTIAL			TO GO DE PARCURS	
		0,00		 SOSIRE Probă specială	
8,67	1,24			 46°17'09.6"N 25°48'07.2"E	9,38
				 STOP Probă specială	
8,90	0,23			 46°17'16.8"N 25°48'00.0"E	9,15
9,95	1,05			!! Drum denivelat !! 	8,10
10,25	0,30			DJ 123 D Intrare asfalt	7,80
12,70	2,45			Sâncrăieni	5,35

CO 2, 3, 4, 5		DISTANCE / DISTANTA:			
CO 3, 4, 5		18,05 Km			
		AVERAGE / MEDIA:		TIME ALLOWED /TIMP ETAPA:	
		19 Km/h		57 min	
DISTANCE / DISTANTA:		DIRECTION DIRECTIA		INFORMATION INFORMATII	
TOTAL	PARTIAL			TO GO DE PARCURS	
13,90	1,20			4,15	
		11			
14,65	0,75				
		12		3,40	
15,18	0,53				
		13		2,87	
16,00	0,82			!! Atenție !! 	
		14		2,05	
16,10	0,10			 Parc service 1 IN  Parc service 2 IN	
		15		1,95	
					

CO 2, 3, 4, 5		DISTANCE / DISTANTA:			
CO 3, 4, 5		18,05 Km			
		AVERAGE / MEDIA:		TIME ALLOWED /TIMP ETAPA:	
		19 Km/h		57 min	
DISTANCE / DISTANTA:		DIRECTION DIRECTIA		INFORMATION INFORMATII	
TOTAL	PARTIAL			TO GO DE PARCURS	
16,10	0,00	 16		Sântimbru iesire din Parcul Service Intrare asfalt 46°17'17.1"N 25°51'22.1"E	
16,46	0,36	 17			
16,88	0,42	 18		 HQ Pensiunea Fazi  46°16'51.6"N 25°51'18.0"E	
17,34	0,46	 19			
17,60	0,26	 20		Intrare macadam 	

CO 2, 3, 4, 5			DISTANCE / DISTANTA:		
CO 3, 4, 5			18,05 Km		
			AVERAGE / MEDIA:	TIME ALLOWED / TÎMP ETAPA:	
			19 Km/h	57 min	
DISTANCE / DISTANTA:		DIRECTION DIRECTIA	INFORMATION INFORMATII		TO GO DE PARCURS
TOTAL	PARTIAL				
18,05	0,45	21  	 CO Probă specială  46°16'14.2"N 25°51'02.9"E		0,00
		22   	 START Probă specială  46°16'14.2"N 25°51'02.9"E		



Pentru PS3, PS4, PS5
întoarce la pagina 10



Pentru PS5, roadbook-ul se termină
în Parcul Service!



Carnetul de bord
se predă
în stopul probei PS5!

