



REGULAMENT PARTICULAR SUPPLEMENTARY REGULATIONS

CAMPIONATUL NAŢIONAL DE RALIURI BETANO - ETAPA 2

BETANO NATIONAL RALLY CHAMPIONSHIP - 2nd ROUND

RALIUL ARGEŞULUI CATENA POWERED BY CITROËN

9 - 11 Mai 2024
May 9th - 11th 2024

1. INTRODUCTION	8
1.1 Preamble	
1.2 Length of Special Stages and Road Surface	
1.3 Overall SS Distance and Total Distance of the Itinerary	
2. ORGANISATION	10
2.1 Championships and titles for which the rally counts	
2.2 Approvals	
2.3 Organiser's name, address and contact details	
2.4 Honorary Organising Committee	
2.5 Stewards of the Meeting	
2.6 Delegates and Observer	
2.7 Senior Officials	
2.8 Officials	
2.9 Location of Rally HQ and contact details	
3. SCHEDULE AND LOCATIONS	16
4. ENTRIES	26
4.1 Closing date for entries	
4.2 Entry procedure	
4.3 Number of competitors accepted and vehicle classes	
4.4 Entry fees	
4.5 Payment	
4.6 Entry fee refunds	
5. INSURANCE COVER	34
6. ADVERTISING AND IDENTIFICATION	34
6.1 Obligatory organiser's advertising	
6.2 FRAS obligatory advertising	
6.3 Advertising for crew partners	
7. TYRES	36
7.1 Regulations regarding tyres which may be used during the rally	
7.2 Tyres for use on reconnaissance	
7.3 Special requirements	
7.4 Tyre quantities	
8. FUEL AND REFFUELING	38
8.1 Regulations regarding fuel and refuelling during the rally	

1. INTRODUCERE	9
1.1 Preambul	
1.2 Lungimea Probelor Speciale și Suprafața de Desfășurare	
1.3 Lungimea Probelor Speciale și Lungimea Totală a Planului Orar	
2. ORGANIZARE	11
2.1 Campionatele și titlurile pentru care contează raliul	
2.2 Aprobări	
2.3 Numele și adresa organizatorului, date de contact	
2.4 Comitetul Onorific de Organizare	
2.5 Colegiul Comisarilor Sportivi	
2.6 Delegați și Observatori	
2.7 Oficiali Seniori	
2.8 Oficiali	
2.9 Locația comandamentului și date de contact (HQ)	
3. PROGRAM ȘI LOCAȚII	17
4. ÎNSCRIERI	27
4.1 Data limită pentru înscrieri	
4.2 Procedura de înscriere	
4.3 Număr de concurenți acceptați și clase	
4.4 Taxe de înscriere	
4.5 Plata	
4.6 Restituirea taxei de înscriere	
5. ACOPERIRE DE ASIGURARE	35
6. PUBLICITATE ȘI IDENTIFICARE	35
6.1 Publicitatea obligatorie a organizatorului	
6.2 Publicitatea obligatorie FRAS	
6.3 Publicitate pentru partenerii echipajelor	
7. ANVELOPE	37
7.1 Reglementările referitoare la anvelopele utilizate în timpul raliului	
7.2 Anvelope folosite la recunoașteri	
7.3 Cerințe speciale	
7.4 Număr de anvelope	
8. COMBUSTIBIL ȘI ALIMENTARE	39
8.1 Reglementările referitoare la combustibil și alimentare în timpul raliului	

8.4 Environmental Mat	
8.5 Fuel use	
8.6 Refuel Areas	
9. RECONNAISSANCE -----	40
9.1 Registration procedure	
9.2 Specific regulations	
9.3 Collection of tracking system	
10. ADMINISTRATIVE CHECKS -----	46
10.1 Documents to be presented	
10.2 Timetable	
11. SCRUTINEERING, SEALING AND MARKING -----	48
11.1 Schedule and location	
11.2 Mandatory documents	
11.3 Mud flaps	
11.4 Windows	
11.5 Competitors safety equipment	
11.6 Noise level	
11.7 Installing the tracking system for rally cars	
12. OTHER PROCEDURES -----	52
12.1 Transport of rally cars and crew members to the Start Area	
12.2 Transport of crew members to the Start Area	
12.3 Shakedown	
12.4 Ceremonial Start procedures and order	
12.5 Special procedures for the Service Park	
12.6 Remote Service Areas (Tyres or / and Lights)	
12.7 Tyre Warming Zone (TWZ)	
12.8 Start Order and interval	
12.9 Start procedure in Special Stages	
12.10 Super Special Stage	
12.11 Chicanes / Deviation	
12.12 Permitted early check-in / changing Time Cards	
12.13 Power Stage	
12.14 Parc Fermé	

8.4 Prelata de protecție a mediului	
8.5 Combustibil utilizat	
8.6 Zone de Alimentare	
9. RECUNOAȘTERI -----	41
9.1 Procedura de înscriere	
9.2 Reguli Specifice	
9.3 Colectarea sistemelor de monitorizare	
10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE -----	47
10.1 Documentele care trebuie prezentate	
10.2 Program	
11. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE, SIGILARE ȘI MARCARE -----	49
11.1 Program și locație	
11.2 Documente obligatorii	
11.3 Apărătoare de noroi	
11.4 Geamuri	
11.5 Echipament de securitate pentru concurenți	
11.6 Nivel de zgomot	
11.7 Instalarea sistemului de monitorizare pentru automobilele de concurs	
12. ALTE PROCEDURI -----	53
12.1 Transportul automobilelor de concurs și al membrilor echipajelor către Parcul de Start	
12.2 Transportul membrilor echipajelor în Parcul de Start	
12.3 Shakedown	
12.4 Proceduri și ordine pentru Start Festiv	
12.5 Proceduri speciale pentru Parcul de Service	
12.6 Zone de Service Îndepărtat (Anvelope sau / și Lumini)	
12.7 Zona de Încălzire a Anvelopelor (ZÎA)	
12.8 Ordinea de Start și intervalul	
12.9 Procedura de start în Probele Speciale	
12.10 Proba Super Specială	
12.11 Șicane / Devieri	
12.12 Pontare permisă în avans / schimbarea Carnetelor de Control	
12.13 Power Stage	
12.14 Parc Închis	

12.15	Ceremonial Finish and rally finish	
12.16	Availability of participants	
12.17	Classifications	
12.18	Official time	
12.19	Special national procedures	
12.20	Emergency number	
12.21	Re-start after retirement	
13.	IDENTIFICATION OF OFFICIALS	72
14.	PRIZES	72
15.	FINAL SCRUTINEERING, PROTESTS, APPEALS	78
15.1	Post-Rally Scrutineering	
15.2	Protest deposit	
15.3	Appeal deposit	
15.4	Right of review deposit	
APPENDIX 1:	ITINERARY	82
APPENDIX 2:	RECONNAISSANCE SCHEDULE	84
APPENDIX 3:	CREW RELATIONS OFFICER	86
APPENDIX 4:	COMPETITION NUMBERS	87
APPENDIX 5:	EXTRACT FROM FIA ISC APPENDIX L	88
APPENDIX 6:	SHAKEDOWN GUEST STATEMENT	89
APPENDIX 7:	COMPETITOR SAFETY	91
APPENDIX 8:	SS PITEȘTI MAP	97
APPENDIX 9:	FRAS MODEL - MINOR'S NOTARIZED STATEMENT	98

12.15	Sosirea Festivă și finalul raliului	
12.16	Disponibilitatea participanților	
12.17	Clasamente	
12.18	Ora oficială	
12.19	Proceduri speciale naționale	
12.20	Numărul de urgență al raliului	
12.21	Re-start după abandon	
13.	IDENTIFICAREA OFICIALILOR	73
14.	PREMII	73
15.	VERIFICĂRI TEHNICE FINALE, CONTESTAȚII, RECURSURI	79
15.1	Verificări Tehnice Finale	
15.2	Garanția pentru contestație	
15.3	Garanția pentru recurs	
15.4	Depozit pentru drept de revizuire	
ANEXA 1:	PLAN ORAR	82
ANEXA 2:	PROGRAMUL RECUNOAȘTERILOR	85
ANEXA 3:	OFIȚER RELAȚII CU CONCURENȚII	86
ANEXA 4:	NUMERE DE CONCURS	87
ANEXA 5:	EXTRAS DIN ANEXA L CSI FIA	88
ANEXA 6:	DECLARAȚIE INVITAT SHAKEDOWN	90
ANEXA 7:	SIGURANȚA CONCURENȚILOR	91
ANEXA 8:	HARTA SS PITEȘTI	97
ANEXA 9:	MODEL FRAS - DECLARAȚIE NOTARIALĂ MINOR	98

1. INTRODUCTION

Name of the rally: **ARGEŞ RALLY CATENA POWERED BY CITROËN**

Date of the event: **May 9th - 11th 2024**

1.1 Preamble

This rally will be run in compliance with the FIA International Sporting Code including appendices, the FIA Regional Rally Sporting Regulations including appendices, the WADA / NADA Codes, the FIA Anti-Doping Regulations, the FRAS National Rally Championship Sporting Regulations, General Regulations of the National Historic Rally Championship and the FRAS Technical Regulations for Historic Vehicles, as amended from time to time. The Romanian Road Traffic Regulations shall apply. Unless provided otherwise by these Supplementary Regulations, the provisions of the above Rules and Regulations shall apply.

Modifications, amendments and / or changes to these Supplementary Regulations will be announced only by numbered and dated Bulletins (issued by the Organiser or the Stewards).

The FIA Regional Rally Championships Sporting Regulations can be found at: <https://www.fia.com/regulation/category/117>

The FRAS National Rally Championship can be found at: <https://fras.ro/documente-categorie/regulamente/regulamente-cnr/>

The various documents will be written in Romanian and in English. In case of any discrepancy the Romanian text will be binding.

1.2 Length of Special Stages and Road Surface

Leg 1: Tarmac - 50,44 km, Gravel - 0,00 km

Leg 2: Tarmac - 86,59 km, Gravel - 0,00 km

1. INTRODUCERE

Numele raliului: **RALIUL ARGEŞULUI CATENA POWERED BY CITROËN**

Data competiției: **9 - 11 Mai 2024**

1.1 Preambul

Acest raliu se desfășoară în conformitate cu Codul Sportiv Internațional FIA (CSI) inclusiv anexele, Regulamentul pentru Raliuri Regionale FIA (RRSR) inclusiv anexele, Codurile WADA / NADA, Regulamentele FIA Anti-Doping, Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Raliuri FRAS, Regulamentul Cadru al Campionatului Național de Raliuri pentru Autovehicule Istorice și Regulamentul Tehnic pentru Vehicule Istorice FRAS, așa cum sunt acestea periodic modificate. Se aplică reglementările Codului Rutier Român. Cu excepția cazului în care acest Regulament Particular stipulează altceva, se aplică prevederile regulilor și regulamentelor de mai sus.

Modificările, completările și / sau schimbările aduse prezentului Regulament Particular vor fi anunțate numai prin Buletine numerotate și datate (emise de Organizator sau de Comisarii Sportivi).

Regulamentul Sportiv al Campionatelor Regionale de Raliuri FIA poate fi accesat la: <https://www.fia.com/regulation/category/117>

Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Raliuri FRAS poate fi accesat la: <https://fras.ro/documente-categorie/regulamente/regulamente-cnr/>

Documentele vor fi redactate în limba română și în limba engleză. În caz de neconcordanță, textul în limba română va fi cel decisiv.

1.2 Lungimea Probelor Speciale și Suprafața de Desfășurare

Ziua 1: Asfalt - 50,44 km, Macadam - 0,00 km

Ziua 2: Asfalt - 86,59 km, Macadam - 0,00 km

1.3 Overall SS Distance and Total Distance of the Itinerary

Number of Legs:	2
Number of Sections:	3
Number of Special Stages:	9
Total distance of the Itinerary:	430,83 km
Overall length of Special Stages:	137,03 km

2. ORGANISATION

2.1 Championships and titles for which the rally counts

- Betano National Rally Championship (**CNRB**)
- Betano National Rally / Tarmac Championship (**CNRB / T**)
- Betano National Rally Championship for Historic Vehicles (**CNRVIB**)
- Rally Start Trophy (**RST**)
- National Rally Championship for One Make Series

2.2 Approvals

Organizer License: **FRAS 24 / 9.04.2024**

Organizing Visa: **FRAS 34 / 9.04.2024**

2.3 Organiser's name, address and contact details

Organiser:	DTO Rally Sporting Club Asociation
Representative:	Mr. Traian PAVEL
Registration N°:	AG/A2/00056/2019
ID:	40659885
Address:	Republicii Boulevard N° 139
City:	Pitești, Argeș country, Romania
Phone:	+40 722 636 856
E-mail:	contact@raliulargesului.ro
Website:	www.raliulargesului.ro

2.4 Honorary Organising Committee

- Mr. **Cristian GENTEA** - Mayor of Pitești Town
- Mr. **Ion MÎNZÎNĂ** - President of Argeș County Council
- Mr. **Radu Valeriu PERIANU** - Prefect of Argeș County

1.3 Lungimea Probelor Speciale și Lungimea Totală a Planului Orar

Numărul de Zile:	2
Numărul de Secțiuni:	3
Numărul de Probe Speciale:	9
Lungimea totală a Planului Orar:	430,83 km
Lungimea totală a Probelor Speciale:	137,03 km

2. ORGANIZARE

2.1 Campionatele și titlurile pentru care contează raliul

- Campionatul Național de Raliuri Betano (**CNRB**)
- Campionatul Național de Raliuri / Asfalt Betano (**CNRB / A**)
- Campionatul Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice Betano (**CNRVIB**)
- Trofeul Rally Start (**TRS**)
- Campionatul Național de Raliuri pentru Cupe Mono Marcă

2.2 Aprobări

Licență de organizator: **FRAS 24 / 9.04.2024**

Permis de organizare: **FRAS 34 / 9.04.2024**

2.3 Numele și adresa organizatorului, date de contact

Organizator:	Asociația Club Sportiv DTO Rally
Reprezentant:	DI. Traian PAVEL
Nr. Înregistrare:	AG/A2/00056/2019
CUI:	40659885
Adresa:	Bd. Republicii Nr. 139
Oraș:	Pitești, județul Argeș, România
Telefon:	+40 722 636 856
E-mail:	contact@raliulargesului.ro
Site web:	www.raliulargesului.ro

2.4 Comitetul Onorific de Organizare

- DI. **Cristian GENTEA** - Primarul municipiului Pitești
- DI. **Ion MÎNZÎNĂ** - Președintele Consiliului Județean Argeș
- DI. **Radu Valeriu PERIANU** - Prefectul Județului Argeș

- Police Commissioner Mr. **Marian BADEA** - Chief of Argeş County Police Inspectorate
- Chief Police Comissioner Mr. **Constantin FICA** - Chief of the Argeş Road Service
- Colonel Mr. **Marius Cezar TOMA** - Argeş County Gendarmerie Inspectorate
- Colonel Mr. **Alin BEREVOIESCU** - Chief Inspector of the Emergency Situations Inspectorate Argeş
- Mr. **Bogdan DUMITRESCU** - Organizing Director of the Argeş Rally
- Mr. **Traian PAVEL** - President of DTO Rally Sporting Club Association

2.5 Stewards of the Meeting

Chairman:	To be announced
Steward:	To be announced
Steward:	To be announced

2.6 Delegates and Observer

FRAS President:	Mr. Norris MĂGEANU
FRAS Observer:	Mr. Edwin KELETI (CJ 28)
Rally Department Observer:	Mr. Ştefan VASILE (B 26)
FRAS Safety Delegate:	Mr. Cătălin NICOLAESCU (AG 22)
Marshals Observer:	To be announced
Medical Department:	To be announced

2.7 Senior Officials

Rally Manager:	Mr. Traian PAVEL
Organizing Director:	Mr. Bogdan DUMITRESCU
Clerk of the Course:	To be announced
Chief Secretary:	To be announced
Chief Results Processing:	To be announced
Chief Timekeeper:	To be announced
Road Closer:	To be announced
Spectator Security Chief:	To be announced
FRAS Safety Chief (000):	To be announced
OO:	To be announced
Sweeper Chief:	To be announced

- Chestor de Poliție Dl. **Marian BADEA** - Şeful Inspectoratului Judeţean de Poliție Argeş
- Comisar Şef de Poliție Dl. **Constantin FICA** - Şef Serviciul Rutier Argeş
- Colonel Dl. **Marius Cezar TOMA** - Inspectoratul de Jandarmi Judeţean Argeş
- Colonel Dl. **Alin BEREVOIESCU** - Inspector Şef al Inspectoratului pentru Situații de Urgență Argeş
- Dl. **Bogdan DUMITRESCU** - Director Organizare Raliul Argeşului
- Dl. **Traian PAVEL** - Preşedinte Asociația Club Sportiv DTO Rally

2.5 Colegiul Comisarilor Sportivi

Preşedinte:	Va fi nominalizat
Comisar Sportiv:	Va fi nominalizat
Comisar Sportiv:	Va fi nominalizat

2.6 Delegați și Observatori

Preşedinte FRAS:	Dl. Norris MĂGEANU
Observator FRAS:	Dl. Edwin KELETI (CJ 28)
Observator Comisia de Raliuri:	Dl. Ştefan VASILE (B 26)
Delegat Securitate FRAS:	Dl. Cătălin NICOLAESCU (AG 22)
Observator Arbitri:	Va fi nominalizat
Comisia Medicală:	Va fi nominalizat

2.7 Oficiali Seniori

Manager Raliu:	Dl. Traian PAVEL
Director Organizare:	Dl. Bogdan DUMITRESCU
Director de Concurs:	Va fi nominalizat
Secretar Şef:	Va fi nominalizat
Şef Centrul de Calcul:	Va fi nominalizat
Cronometror Şef:	Va fi nominalizat
Închizător Probe Speciale:	Va fi nominalizat
Şef Securitate Spectatori:	Va fi nominalizat
Şef Securitate FRAS (000):	Va fi nominalizat
OO:	Va fi nominalizat
Şef Deschidere:	Va fi nominalizat

Scrutineer Chief: Mr. Mihai STANA (B 161)
 Medical Officer Chief: To be announced
 Competitors Relations Officer: To be announced
 Media Officer: Mrs. Rodica IONESCU

2.8 Officials

Deputy Organizing Director: Mr. Cristian ANDREI (BV 71)
 Deputy CoC (SS): To be announced
 Deputy CoC (SS): To be announced
 Secretary: To be announced
 Secretary of the Stewards: To be announced
 Deputy Timekeeper: To be announced
 Result Processing Operator: To be announced
 Result Processing Operator: To be announced
 GPS Operator: To be announced
 GPS Operator: To be announced
 Scrutineer: Mr. Daniel MARPOZAN (SB 139)
 Scrutineer: Mr. Marius GORGAN (AG 10)
 Scrutineer: Mr. Mircea ȘERBAN (CJ 18)
 GPS Scrutineer: Mr. Sorin IACOB (AG 09)
 GPS Scrutineer: Mr. Mădălin COMĂNICI (AG 38)
 Radio Communications: To be announced

2.9 Location of Rally HQ and contact details

Name: **RAMADA HOTEL PITEȘTI**
 Street: Bucharest Way N° 31
 Address: Pitești, Argeș country, Romania
 GPS: 44° 51.873'N 24° 52.637'E
 Phone: +40 730 336 182 - Dna. Monica HĂLMACIU
 E-mail: inscrieri@raliulargesului.ro

Rally HQ in operation:

- Thursday, May 9th 2024: 12:00 - 19:00
- Friday, May 10th 2024: 10:00 - 20:30
- Saturday, May 11th 2024: 08:30 - 20:30

Șef Verificări Tehnice: Dl. Mihai STANA (B 161)
 Medic Șef: Va fi nominalizat
 Relații cu Concurenții (CRO): Va fi nominalizat
 Ofițer Media: Dna. Rodica IONESCU

2.8 Oficiali

Director Organizare Adj.: Dl. Cristian ANDREI (BV 71)
 Director de Concurs Adj. (PS): Va fi nominalizat
 Director de Concurs Adj. (PS): Va fi nominalizat
 Secretar: Va fi nominalizat
 Secretar CCS: Va fi nominalizat
 Cronometror Adj.: Va fi nominalizat
 Operator Centru de Calcul: Va fi nominalizat
 Operator Centru de Calcul: Va fi nominalizat
 Operator GPS: Va fi nominalizat
 Operator GPS: Va fi nominalizat
 Comisar Tehnic: Dl. Daniel MARPOZAN (SB 139)
 Comisar Tehnic: Dl. Marius GORGAN (AG 10)
 Comisar Tehnic: Dl. Mircea ȘERBAN (CJ 18)
 Comisar Tehnic GPS: Dl. Sorin IACOB (AG 09)
 Comisar Tehnic GPS: Dl. Mădălin COMĂNICI (AG 38)
 Comunicații Radio: Va fi nominalizat

2.9 Locația comandamentului și date de contact (HQ)

Nume: **HOTEL RAMADA PITEȘTI**
 Strada: Calea București Nr. 31
 Adresa: Pitești, județul Argeș, România
 GPS: 44° 51.873'N 24° 52.637'E
 Telefon: +40 730 336 182 - Dna. Monica HĂLMACIU
 E-mail: inscrieri@raliulargesului.ro

Program Comandament:

- Joi, 9 Mai 2024: 12:00 - 19:00
- Vineri, 10 Mai 2024: 10:00 - 20:30
- Sâmbătă, 11 Mai 2024: 08:30 - 20:30

Service Park schedule:

- Thursday, May 9th 2024: 08:00 - 00:00
- Friday, May 10th 2024: 07:00 - 20:30
- Saturday, May 11th 2024: 08:00 - 20:30

Official Notice Board (NB): **Ramada Hotel, Pitești**

Digital Notice Board (DNB): **www.raliulargesului.ro**

Sportity: **CNRAG24**

Parc Fermé (Leg 1): **Argeș Mall, Pitești**

Parc Fermé (Leg 2): **Town Hall Square, Pitești**

3. SCHEDULE AND LOCATIONS

MONDAY, MARCH 25 th 2024		
Activity	Location	Time
Publication of Rally Guide	www.raliulargesului.ro Sportity	20:00
WEDNESDAY, APRIL 10 th 2024		
Activity	Location	Time
Publication of Supplementary Regulations	www.raliulargesului.ro Sportity	20:00
Publication of Media Accreditation Form		
Opening date for entries	My.FRAS.ro	
FRIDAY, MAY 3 th 2024		
Activity	Location	Time
Closing date for entries	My.FRAS.ro	20:00
<i>Continue on next page</i>		

Program Parc de Service:

- Joi, 9 Mai 2024: 08:00 - 00:00
- Vineri, 10 Mai 2024: 07:00 - 20:30
- Sâmbătă, 11 Mai 2024: 08:00 - 20:30

Panou Oficial de Afișaj (PA): **Hotel Ramada, Pitești**

Panoul de Afișaj Digital (PAD): **www.raliulargesului.ro**

Sportity: **CNRAG24**

Parc Închis (Ziua 1): **Argeș Mall, Pitești**

Parc Închis (Ziua 2): **Piața Primăriei, Pitești**

3. PROGRAM ȘI LOCAȚII

LUNI, 25 MARTIE 2024		
Activitate	Locația	Ora
Publicarea Rally Ghid-ului	www.raliulargesului.ro Sportity	20:00
MIERCURI, 10 APRILIE 2024		
Activitate	Locația	Ora
Publicarea Regulamentului Particular	www.raliulargesului.ro Sportity	20:00
Publicarea Cererii pentru Accreditare Media		
Deschiderea înscrierilor	My.FRAS.ro	
VINERI, 3 MAI 2024		
Activitate	Locația	Ora
Închiderea înscrierilor	My.FRAS.ro	20:00
<i>Continuă pe pagina următoare</i>		

MONDAY, MAY 6th 2024

Activity	Location	Time
Publication of the Entry List	www.raliulargesului.ro Sportity	20:00
Publication of the Scrutineering Schedule		
Publication of the Road Book		
Publication of the Safety Briefing		
Publication of the List and Order for the Prize Giving Ceremony		
Shakedown registration deadline	My.FRAS.ro	20:00
Deadline for requesting extra space in the Service Park	inscrieri@raliulargesului.ro	20:00

WEDNESDAY, MAY 8th 2024

Activity	Location	Time
Collection of documents and materials	Ramada Hotel Bucharest Way N° 31, Pitești	08:30 20:00
Collection of tracking systems for reconnaissance		
Optional Administrative Checks		
Reconnaissance	Supplementary Regulations Appendix 2	09:00 20:00
Pre-Rally Press Conference	Argeș County Council Conference Room	18:00 19:00
Publication of the Ceremonial Start Order	www.raliulargesului.ro Sportity	20:00
Publication of the Shakedown Start List		

Continue on next page

LUNI, 6 MAI 2024

Activitate	Locația	Ora
Publicarea Listei de Înscrieri	www.raliulargesului.ro Sportity	20:00
Publicarea Programării pentru Verificarea Tehnică Inițială		
Publicarea Road Book-ului		
Publicarea Prezentării de Securitate		
Publicarea Listei și Ordinii pentru Festivitatea de Premiere		
Data limită pentru înscriere la Shakedown	My.FRAS.ro	20:00
Data limită pentru solicitare de spațiu suplimentar în Parcul de Service	inscrieri@raliulargesului.ro	20:00

MIERCURI, 8 MAI 2024

Activitate	Locația	Ora
Colectarea documentelor și materialelor	Hotel Ramada Calea București Nr. 31, Pitești	08:30 20:00
Colectarea sistemelor de monitorizare pentru recunoașteri		
Verificări Administrative opționale		
Recunoașteri	Regulament Particular Anexa 2	09:00 20:00
Conferința de Presă Inițială	Consiliul Județean Argeș Sala de Conferințe	18:00 19:00
Publicarea Ordinii pentru Startul Festiv	www.raliulargesului.ro Sportity	20:00
Publicarea Listei de Start pentru Shakedown		

Continuă pe pagina următoare

THURSDAY, MAY 9th 2024

Activity	Location	Time
Collection of documents and materials	Ramada Hotel Bucharest Way N° 31, Pitești	07:00 13:00
Collection of tracking systems for reconnaissance		
Optional Administrative Checks		
Reconnaissance	Supplementary Regulations Appendix 2	07:00 13:00
Media Centre Schedule	Ramada Hotel Bucharest Way N° 31, Pitești	08:00 20:00
Service Park Schedule	Vasile Milea Square Pitești	08:00 00:00
Collection and installation of rally tracking systems	Service Park Vasile Milea Square, Pitești	08:00 10:00
Pre-Rally Scrutineering, sealing and marking	Dolo Trans Olimp Service GPS: 44° 49.280'N 24° 54.615'E	10:30 13:30
Rally Secretariat Schedule	Ramada Hotel Bucharest Way N° 31, Pitești	12:00 19:00
Deadline for Administrative Checks	Rally Secretariat Ramada Hotel	13:30
Shakedown	Albota RC2, RC2N, RGT, RC3, RC4, NAT11	14:00 16:00
	Albota RC5, RC5N, NAT12, SSV, RST, CNRVI	16:00 18:00
Optional reconnaissance <i>Crews not participating at the Shakedown</i>	Supplementary Regulations Appendix 2	13:00 18:00
Deadline for return of tracking systems for reconnaissance	Ramada Hotel Bucharest Way N° 31, Pitești	19:00
Publication of the Start Order for Leg 1	www.raliulargesului.ro Sportity	19:00

Continue on next page

JOI, 9 MAI 2024

Activitate	Locația	Ora
Colectarea documentelor și materialelor	Hotel Ramada Calea București Nr. 31, Pitești	07:00 13:00
Colectarea sistemelor de monitorizare pentru recunoașteri		
Verificări Administrative opționale		
Recunoașteri	Regulament Particular Anexa 2	07:00 13:00
Program Centru Media	Hotel Ramada Calea București Nr. 31, Pitești	08:00 20:00
Program Parc de Service	Piața Vasile Milea Pitești	08:00 00:00
Colectarea și montarea sistemelor de monitorizare pentru concurs	Parc de Service Piața Vasile Milea, Pitești	08:00 10:00
Verificări Tehnice Inițiale, sigilare și marcare	Service Dolo Trans Olimp GPS: 44° 49.280'N 24° 54.615'E	10:30 13:30
Program Secretariat	Hotel Ramada Calea București Nr. 31, Pitești	12:00 19:00
Termen limită pentru efectuarea Verificărilor Administrative	Secretariatul Raliului Hotel Ramada	13:30
Shakedown	Albota RC2, RC2N, RGT, RC3, RC4, NAT11	14:00 16:00
	Albota RC5, RC5N, NAT12, SSV, TRS, CNRVI	16:00 18:00
Recunoașteri opționale <i>Echipajele care nu participă la Shakedown</i>	Regulament Particular Anexa 2	13:00 18:00
Termen limită pentru predarea sistemelor de monitorizare pentru recunoașteri	Hotel Ramada Calea București Nr. 31, Pitești	19:00
Publicarea Ordinii de Start pentru Ziua 1	www.raliulargesului.ro Sportity	19:00

Continuă pe pagina următoare

Activity	Location	Time
Driving the rally cars to the Ceremonial Start	Pitești Town Hall Square <i>According to the Road Book Section 0</i>	19:00 19:30
Ceremonial Start and Meet the Crews	Pitești Town Hall Square	19:30
FRIDAY, MAY 10th 2024		
Activity	Location	Time
Loading the competition cars for transport to the Start Area See Art. 12.1	At the exit of the Service Park <i>Teiuleanu Street, Pitești</i>	07:00
		08:00
Re-Scrutineering	Service Park <i>(at the competitors stand)</i>	07:00
		08:00
Reconnaissance	SS Pitești <i>With the reconnaissance car</i>	07:30
		08:30
Boarding crew members for transport to the Start Area See Art. 12.2	At the exit of the Service Park <i>Teiuleanu Street, Pitești</i>	09:00
		09:30
Rally Secretariat Schedule	Ramada Hotel	10:00
Media Centre Schedule	<i>Bucharest Way Nr 31, Pitești</i>	20:30
Service Park Schedule	Vasile Milea Square <i>Pitești</i>	07:00
		20:30
Entry of all rally cars into the Start Area	Conacul Ursului, Transfăgărășan <i>GPS: 45° 34.190'N 24° 36.687'E</i>	maximum 12:00
Rally Start	Start Area - TC 0 <i>Conacul Ursului, Transfăgărășan</i>	13:45
Leg 1 Finish <i>(estimated time for the first crew)</i>	Parc Fermé - TC 4D <i>Argeș Mall, Pitești</i>	18:42
Publication of the Start Order for Leg 2	www.raliulargesului.ro Sportity	20:30
Continue on next page		

Activitate	Locația	Ora
Conducerea automobilelor de concurs către Startul Festiv	Piața Primăriei Pitești <i>Conform Road Book Secțiunea 0</i>	19:00
		19:30
Start Festiv și Prezentarea Echipajelor	Piața Primăriei Pitești	19:30
VINERI, 10 MAI 2024		
Activitate	Locația	Ora
Încărcarea automobilelor de concurs pentru transportul în Parcul de Start Vezi Art. 12.1	La ieșirea din Parcul de Service <i>Str. Teiuleanu, Pitești</i>	07:00
		08:00
Reverificări Tehnice	Parc de Service <i>(la standul concurenților)</i>	07:00
		08:00
Recunoașteri	SS Pitești <i>Cu automobilul de recunoașteri</i>	07:30
		08:30
Îmbarcarea membrilor echipajelor pentru transportul în Parcul de Start Vezi Art. 12.2	La ieșirea din Parcul de Service <i>Str. Teiuleanu, Pitești</i>	09:00
		09:30
Program Secretariat	Hotel Ramada	10:00
Program Centru Media	<i>Calea București Nr. 31, Pitești</i>	20:30
Program Parc de Service	Piața Vasile Milea <i>Pitești</i>	07:00
		20:30
Intrarea tuturor automobilelor de concurs în Parcul de Start	Conacul Ursului, Transfăgărășan <i>GPS: 45° 34.190'N 24° 36.687'E</i>	maxim 12:00
Start Raliu	Parc de Start - CO 0 <i>Conacul Ursului, Transfăgărășan</i>	13:45
Sosire Ziua 1 <i>(ora estimată pentru primul concurent)</i>	Parc Închis - CO 4D <i>Argeș Mall, Pitești</i>	18:42
Publicarea Ordinii de Start pentru Ziua 2	www.raliulargesului.ro Sportity	20:30
Continuă pe pagina următoare		

SATURDAY, MAY 11th 2024

Activity	Location	Time
Rally Secretariat Schedule	Ramada Hotel	08:30
Media Centre Schedule	Bucharest Way N° 31, Pitești	20:30
Service Park Schedule	Vasile Milea Square Pitești	08:00 20:30
Re-Scrutineering <i>Cars restarting after retirement</i>	Parc Fermé Argeş Mall, Pitești	08:00 09:00
Leg 2 Start	Parc Fermé - TC 4E Argeş Mall, Pitești	09:00
Returning rally tracking systems	Service Park D Vasile Milea Square, Pitești	At the exit of the Service Park
Rally Finish <i>(estimated time for the first crew)</i>	Parc Fermé - TC 9D Pitești Town Square	18:15
Ceremonial Finish	Parc Fermé	≈ 18:30
Post-Rally Press Conference	Pitești Town Square	
Post-Rally Scrutineering <i>(following the officials indications)</i>	Eurial Invest Pitești GPS: 44° 49.431'N 24° 54.378'E	Immediately after arrival in the Parc Fermé
Publication of Provisional Classifications	www.raliulargesului.ro Sportity	20:30
Prize Giving Ceremony	Pitești Town Square	20:30

SÂMBĂȚĂ, 11 MAI 2024

Activitate	Locația	Ora
Program Secretariat	Hotel Ramada	08:30
Program Centru Media	Calea București Nr. 31, Pitești	20:30
Program Parc de Service	Piața Vasile Milea Pitești	08:00 20:30
Reverificări Tehnice <i>Automobile care reiau startul în urma abandonului</i>	Parc Închis Argeş Mall, Pitești	08:00 09:00
Start Ziua 2	Parc Închis - CO 4E Argeş Mall, Pitești	09:00
Returnarea sistemelor de monitorizare pentru concurs	Parc de Service D Piața Vasile Milea, Pitești	La ieșirea din Parcul de Service
Final Raliu <i>(ora estimată pentru primul concurent)</i>	Parc Închis - CO 9D Piața Primăriei, Pitești	18:15
Sosire Festivă	Parc Închis	≈ 18:30
Conferința de Presă Finală	Piața Primăriei, Pitești	
Verificări Tehnice Finale <i>(conform indicațiilor oficialilor)</i>	Eurial Invest Pitești GPS: 44° 49.431'N 24° 54.378'E	Imediat după sosirea în Parcul Închis
Publicarea Clasamentelor Provizorii	www.raliulargesului.ro Sportity	20:30
Festivitatea de Premiere	Piața Primăriei Pitești	20:30

4. ENTRIES

4.1 Closing date for entries

See schedule and locations (Art. 3 of the SR and Art. 23 of the CNR Sporting Regulations). After this date and time, the entry platform will no longer give the opportunity to register for the rally, so no entries will be accepted for any reason.

4.2 Entry procedure

Entries must be submitted in accordance with the provisions of Art. 22 and Art. 24 of the CNR Sporting Regulations. See also Art. 3.8 and Art. 3.20 of the FIA ISC.

Entries are made via **My.FRAS.ro** platform.

4.3 Number of competitors accepted and vehicle classes

4.3.1 The number of competitors shall be limited to: **80**

4.3.2 Eligible cars

NATIONAL RALLY CHAMPIONSHIP NATIONAL RALLY CHAMPIONSHIP / TARMAC		
CLASSES	GROUPS	
RC2	Group Rally2	▪ Group Rally2 cars conforming to the 2024 Appendix J, Art. 261
	Group Rally2 Kit (VR4K)	▪ Cars fitted with R4 Kit conforming to the 2024 Appendix J, Art. 260E
	Group NR4 over 2000 cm ³	▪ Group N cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 254
	S2000-Rally: 2.0 Atmospheric	▪ Super 2000 cars conforming to the 2013 Appendix J, Art. 254A
<i>Continue on next page</i>		

4. ÎNSCRIERI

4.1 Data limită pentru înscrieri

Vezi programul și locațiile (Art. 3 din RP și Art. 23 din Regulamentul Sportiv CNR). După această dată și oră, platforma de înscrieri nu va mai da posibilitatea de înscriere la raliu, astfel, nu se mai acceptă nicio înscriere, indiferent de motiv.

4.2 Procedura de înscriere

Înscrierile trebuie transmise conform prevederilor Art. 22 și Art. 24 din Regulamentul Sportiv CNR. De asemenea, vedeți Art. 3.8 și Art. 3.20 din CSI FIA.

Înscrierile se fac prin platforma **My.FRAS.ro**.

4.3 Număr de concurenți acceptați și clase

4.3.1 Numărul maxim de înscriși este limitat la: **80**

4.3.2 Automobile eligibile

CAMPIONATUL NAȚIONAL DE RALIURI CAMPIONATUL NAȚIONAL DE RALIURI / ASFALT		
CLASE	GRUPE	
RC2	Grupa Rally2	▪ Automobile de Grupa Rally2 în conformitate cu Anexa J 2024, Art. 261
	Grupa Rally2 Kit (VR4K)	▪ Automobile echipate cu Kitul R4 în conformitate cu Anexa J 2024, Art. 260E
	Grupa NR4 peste 2000 cm ³	▪ Automobile de Grupa N în conformitate cu Anexa J 2019, Art. 254
	S2000-Rally: 2.0 Aspirat	▪ Automobile Super 2000 în conformitate cu Anexa J 2013, Art. 254A
<i>Continuă pe pagina următoare</i>		

CLASSES		GROUPS
RC2N	Group N+ (national homologation)	<ul style="list-style-type: none"> Cars entered in 2024 in Group N+ must comply with Annex J, Art. 254 and the following characteristics: <ol style="list-style-type: none"> Engine up to 2000 cm³, supercharged; The inside diameter of the restrictor may not exceed 34 mm; Side windows and rear window of composite material according to type approval certificate No. N-5688, extension 18/02-VR4 may be used; Minimum mass of 1300 kg.
RGT	RGT cars	<ul style="list-style-type: none"> Group RGT cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 256 Group RGT cars conforming to the 2024 Appendix J, Art. 256
RC3	Rally3 (atmo over 1390 cm ³ and up to 2000 cm ³ and turbo over 927 cm ³ and up to 1620 cm ³)	<ul style="list-style-type: none"> Group Rally3 cars homologated from 01.01.2021 and conforming to the 2024 Appendix J, Art. 260
RC4	Rally4 (atmo over 1390 cm ³ and up to 2000 cm ³ and turbo over 927 cm ³ and up to 1333 cm ³)	<ul style="list-style-type: none"> Group Rally4 cars homologated from 01.01.2019 and conforming to the 2024 Appendix J, Art. 260 Group R2 cars homologated before 31.12.2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260
	R3 (atmo over 1600 cm ³ and up to 2000 cm ³ and turbo over 1067 cm ³ and up to 1333 cm ³)	<ul style="list-style-type: none"> Group R cars homologated before 31.12.2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260
	R3 (turbo up to 1620 cm ³ / nominal)	<ul style="list-style-type: none"> Group R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260D
	Group A up to 2000 cm ³	<ul style="list-style-type: none"> Group A cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 255
RC5	Rally5 (atmo up to 1600 cm ³ and turbo up to 1333 cm ³)	<ul style="list-style-type: none"> Group Rally5 cars homologated from 01.01.2019 and conforming to the 2024 Appendix J, Art. 260
	Rally5-Kit (atmo or turbo up to 1600 cm ³)	<ul style="list-style-type: none"> Group Rally5-Kit cars homologated from 01.01.2024 and conforming to the 2024 Appendix J, Art. 260B
	Rally5 (atmo up to 1600 cm ³ and turbo up to 1067 cm ³)	<ul style="list-style-type: none"> Group R1 cars homologated before 31.12.2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260
RC5N	Group N	<ul style="list-style-type: none"> Cars up to 1600 cm³ other than Rally5 and VR1A / VR1B
Continue on next page		

CLASE		GRUPE
RC2N	Grupa N+ (omologare națională)	<ul style="list-style-type: none"> Automobilele înscrise în 2024 la Grupa N+ trebuie să respecte prevederile Anexei J, Art. 254 și următoarele caracteristici: <ol style="list-style-type: none"> Motor până la 2000 cm³, supraalimentat; Diametrul interior al restrictorului poate să fie de maxim 34 mm; Pot utiliza geamuri laterale și luneta din material compozit în conformitate cu fișa de omologare Nr. N-5688, extensia 18/02-VR4; Masa minimă de 1300 kg.
RGT	Automobile RGT	<ul style="list-style-type: none"> Automobile de Grupa RGT în conformitate cu Anexa J 2019, Art. 256 Automobile de Grupa RGT în conformitate cu Anexa J 2024, Art. 256
RC3	Rally3 (aspirat peste 1390 cm ³ până la 2000 cm ³ și turbo peste 927 cm ³ până la 1620 cm ³)	<ul style="list-style-type: none"> Automobile de Grupa Rally3 omologate începând cu 01.01.2021 și în conformitate cu Anexa J 2024, Art. 260
RC4	Rally4 (aspirat peste 1390 cm ³ până la 2000 cm ³ și turbo peste 927 cm ³ până la 1333 cm ³)	<ul style="list-style-type: none"> Automobile de Grupa Rally 4 omologate începând cu 01.01.2019 și în conformitate cu Anexa J 2024, Art. 260 Automobile de grupa R2 omologate înainte de 31.12.2018 și în conformitate cu Anexa J 2018, Art. 260
	R3 (aspirat peste 1600 cm ³ până la 2000 cm ³ și turbo peste 1067 cm ³ până la 1333 cm ³)	<ul style="list-style-type: none"> Automobile de Grupa R omologate înainte de 31.12.2019 și în conformitate cu Anexa J 2019, Art. 260
	R3 (turbo până la 1620 cm ³ / nominal)	<ul style="list-style-type: none"> Automobile de Grupa R omologate înainte de 31.12.2019 și în conformitate cu Anexa J 2019, Art. 260D
	Grupa A până la 2000 cm ³	<ul style="list-style-type: none"> Automobile de Grupa A în conformitate cu Anexa J 2019, Art. 255
RC5	Rally5 (aspirat până la 1600 cm ³ și turbo până la 1333 cm ³)	<ul style="list-style-type: none"> Automobile de Grupa Rally5 omologate începând cu 01.01.2019 și în conformitate cu Anexa J 2024, Art. 260
	Rally5-Kit (aspirat sau turbo până la 1600 cm ³)	<ul style="list-style-type: none"> Automobile de Grupa Rally5-Kit omologate începând cu 01.01.2024 și în conformitate cu Anexa J 2024, Art. 260B
	Rally5 (aspirat până la 1600 cm ³ și turbo până la 1067 cm ³)	<ul style="list-style-type: none"> Automobile de Grupa R1 omologate înainte de 31.12.2018 și în conformitate cu Anexa J 2018, Art. 260
RC5N	Grupa N	<ul style="list-style-type: none"> Automobile cu cilindree până la 1600 cm³, altele decât Rally5 și VR1A / VR1B
Continuă pe pagina următoare		

CLASSES		GROUPS
NAT11	Group H	<ul style="list-style-type: none"> Group H cars with expired homologation or without FIA homologation with 4 wheel drive (4WD). Vehicles in this class, with supercharged engines whose equivalent displacement exceeds 2000 cm³, will be equipped with restrictor having an inside diameter of 36 mm
NAT12	Group H	<ul style="list-style-type: none"> Group H cars with expired homologation or without FIA homologation with 2 wheel drive (2WD) with equivalent displacement up to 3500 cm³. Vehicles in this class with supercharged petrol engines will be equipped with a restrictor having an inside diameter of 34 mm and vehicles with supercharged diesel engines will be equipped with a restrictor having an inside diameter of 37 mm
SSV	Group SSV	<ul style="list-style-type: none"> Side by Side cars

RALLY START TROPHY

GROUP	CLASS	DETAILS
A	A1	<ul style="list-style-type: none"> 2 wheel drive (2WD) cars with equivalent displacement up to 1600 cm³ and maximum 150 HP. Vehicles in this class with supercharged petrol engines will be equipped with a restrictor having an inside diameter of 34 mm and vehicles with supercharged diesel engines will be equipped with a restrictor having an inside diameter of 37 mm
	A2	<ul style="list-style-type: none"> 2 wheel drive (2WD) cars with equivalent displacement over 1601 cm³ and maximum 300 HP. Vehicles in this class with supercharged petrol engines will be equipped with a restrictor having an inside diameter of 34 mm and vehicles with supercharged diesel engines will be equipped with a restrictor having an inside diameter of 37 mm
B	-	<ul style="list-style-type: none"> 4 wheel drive (4WD) with nominal displacement up to 2000 cm³. Vehicles in this group with supercharged petrol engines will be equipped with a restrictor having an inside diameter of 34 mm and vehicles with supercharged diesel engines will be equipped with a restrictor having an inside diameter of 37 mm

NATIONAL RALLY CHAMPIONSHIP FOR HISTORIC VEHICLES

According to Appendix 1 of General Regulations of National Rally Championship for Historic Vehicles

See also Art. 12.2 (Additional Provisions) of the CNR Sporting Regulations and Art. 12.2 (Additional Provisions) of the FIA RRSR.

CLASE		GRUPE
NAT11	Grupa H	<ul style="list-style-type: none"> Automobile de Grupa H cu omologare expirată sau fără omologare FIA cu 4 roți motrice (4RM). Automobilele încadrate la această clasă cu motoare supraalimentate a căror cilindree echivalentă depășește 2000 cm³, vor fi echipate cu restrictor având diametru interior de 36 mm
NAT12	Grupa H	<ul style="list-style-type: none"> Automobile de Grupa H cu omologare expirată sau fără omologare FIA cu 2 roți motrice (2RM) având cilindree echivalentă maximă de 3500 cm³. Automobilele încadrate la această clasă, cu motoare supraalimentate pe benzină vor fi echipate cu restrictor având diametrul interior de 34 mm, iar cele cu motoare supraalimentate diesel vor fi echipate cu restrictor având diametrul interior de 37 mm
SSV	Grupa SSV	<ul style="list-style-type: none"> Automobile de tip Side by Side

TROFEUL RALLY START

GRUPA	CLASA	DETALII
A	A1	<ul style="list-style-type: none"> Automobile cu 2 roți motrice (2RM) având cilindree echivalentă până la 1600 cm³ și maxim 150 CP. Automobilele încadrate la această clasă, cu motoare supraalimentate pe benzină vor fi echipate cu restrictor având diametrul interior de 34 mm, iar cele cu motoare supraalimentate diesel vor fi echipate cu restrictor având diametrul interior de 37 mm
	A2	<ul style="list-style-type: none"> Automobile cu 2 roți motrice (2RM) având cilindree echivalentă peste 1601 cm³ și maxim 300 CP. Automobilele încadrate la această clasă, cu motoare supraalimentate pe benzină vor fi echipate cu restrictor având diametrul interior de 34 mm, iar cele cu motoare supraalimentate diesel vor fi echipate cu restrictor având diametrul interior de 37 mm
B	-	<ul style="list-style-type: none"> Automobile cu 4 roți motrice (4RM) având cilindree nominală maximă de 2000 cm³. Automobilele încadrate la această grupă, cu motoare supraalimentate pe benzină vor fi echipate cu restrictor având diametrul interior de 34 mm, iar cele cu motoare supraalimentate diesel vor fi echipate cu restrictor având diametrul interior de 37 mm

CAMPIONATUL NAȚIONAL DE RALIURI PENTRU VEICULE ISTARICE

Conform Anexei 1 din Regulament Cadru al Campionatului Național de Raliuri pentru Autovehicule Istarice

Vedeți, de asemenea, Art. 12.2 (Prevederi Suplimentare) din Regulamentul Sportiv CNR și Art. 12.2 (Additional Provisions) din RRSR FIA.

4.4 Entry fees

Crews:

- 3240 RON / round for RC2, RC2N, RC3, RGT and NAT11 Classes
- 2640 RON / round for RC4 and RC5 Classes
- 2040 RON / round for RC5N, SSV and NAT12 Classes
- 1200 RON / round for Juniors (between 16 and 18 years old who are entered in a One Make Series)
- 1800 RON / round for CNRVIB
- 1440 RON / round for Group A - Rally Start Trophy
- 2160 RON / round for Group B - Rally Start Trophy
- 900 RON / round for Juniors (between 16 and 18 years old who are entered in A1 Class - Rally Start Trophy)

The entry fees for the One Make Series are according to the Class in which the competition car is entered.

Crews participating in both CNRB and CNRB / T will pay the entry fee according to the Class in which the rally car is entered plus 600 RON fee for CNRB / T.

All these fees include the GPS fee of 300 RON retained by FRAS.

Teams:

- 360 RON for a team of 2 crews
- 720 RON for a team of 3 crews
- 1440 RON for a team of 4 crews
- 1800 RON for a team of 5 crews

Shakedown:

- 400 RON / Shakedown Time Card for each crew

4.4 Taxe de înscriere

Echipaje:

- 3240 RON / etapă pentru Clasele RC2, RC2N, RC3, RGT și NAT11
- 2640 RON / etapă pentru Clasele RC4 și RC5
- 2040 RON / etapă pentru Clasele RC5N, SSV și NAT12
- 1200 RON / etapă pentru Juniori (între 16 și 18 ani care sunt înscriși într-o Cupă Mono Marcă)
- 1800 RON / etapă pentru CNRVIB
- 1440 RON / etapă pentru Grupa A - Trofeul Rally Start
- 2160 RON / etapă pentru Grupa B - Trofeul Rally Start
- 900 RON / etapă pentru Juniori (între 16 și 18 ani care sunt înscriși la Clasa A1 - Trofeul Rally Start)

Taxele de înscriere pentru Cupele Mono Marcă sunt în conformitate cu Clasa în care este înscris automobilul de concurs.

Echipajele participante atât în CNRB cât și în CNRB / A vor achita taxa de înscriere în conformitate cu Clasa în care este înscris automobilul de concurs plus 600 RON taxa pentru CNRB / A.

Toate aceste taxe includ și taxa GPS în valoare de 300 RON reținută de FRAS.

Echipe:

- 360 RON pentru echipă formată din 2 echipaje
- 720 RON pentru echipă formată din 3 echipaje
- 1440 RON pentru echipă formată din 4 echipaje
- 1800 RON pentru echipă formată din 5 echipaje

Shakedown:

- 400 RON / Carnet de Shakedown pentru fiecare echipaj

4.5 Payment

Upon submission of the Entry Form, competitors will receive a tax invoice for the entry fee. Competitors will pay the tax invoice received from the organizer and will send the proof of payment to the **My.FRAS.ro** platform by Monday, May 6th 2024 at the latest.

4.6 Entry fee refunds

The entry fee shall be refunded in full:

- If the event does not take place;
- To crews whose Entry Form is rejected.

The organiser may partially refund entry fees, if a competitor cannot take part in the event due to a duly proved case of force majeure.

5. INSURANCE COVER

According to Art. 21 of the CNR Sporting Regulations.

The insurance premium, paid by the organizer, guarantees the competitors coverage of any civil damage to third parties. The compensation premium is 130000 RON.

6. ADVERTISING AND IDENTIFICATION

See Appendix 4 of the SR.

6.1 Obligatory organiser's advertising

“RALIUL ARGEȘULUI CATENA POWERED BY CITROËN”

6.2 FRAS obligatory advertising

According to Art. 29.5 of the CNR Sporting Regulations.

4.5 Plata

După trimiterea Cererii de Înscriere, concurenții vor primi factura fiscală aferentă taxei de înscriere. Concurenții vor achita factura fiscală primită de la organizator și vor încărca dovada achitării pe platforma **My.FRAS.ro** până cel târziu Luni, 6 Mai 2024.

4.6 Restituirea taxei de înscriere

Taxa de înscriere va fi rambursată integral:

- Dacă evenimentul nu are loc;
- Echipajelor a căror Cerere de Înscriere este respinsă.

Organizatorul poate rambursa parțial taxele de înscriere, dacă un concurent nu poate participa la eveniment din cauza unui caz de forță majoră dovedit în mod corespunzător.

5. ACOPERIRE DE ASIGURARE

Conform Art. 21 din Regulamentul Sportiv CNR.

Prima de asigurare, achitată de organizator, garantează concurenților acoperirea eventualelor pagube civile față de terțe persoane. Prima de despăgubire este în valoare de 130000 RON.

6. PUBLICITATE ȘI IDENTIFICARE

Vezi Anexa 4 din RP.

6.1 Publicitatea obligatorie a organizatorului

„RALIUL ARGEȘULUI CATENA POWERED BY CITROËN”

6.2 Publicitatea obligatorie FRAS

Conform Art. 29.5 din Regulamentul Sportiv CNR.

6.3 Advertising for crew partners

All crews registered at the event will be able to organize sports advertising activities (tents, branding, sampling, hostess, autograph sessions, etc.) only in the area allocated within the Service Park.

Rally locations: Start / Finish area, Prize Giving Ceremony, Press Conference Room, VIP area, Super Special Stage Start are exclusive locations for the organizer's partners. Crews may organize sports advertising activities in these areas only with the written consent of the organizer (by contract). Otherwise, the organizer will sanction the crew with a fine of 2500 RON.

The promotion of the crew partner in the form of commercial advertising (direct promotion of product, services, offers) without the written consent of the organizer (by contract), is interpreted as prohibited advertising and will be sanctioned by the organizer with a fine of 5000 RON.

7. TYRES

7.1 Regulations regarding tyres which may be used during the rally

- CNRB, CNRB / T: According to Art. 13, Art. 14 and Art. 15 of the CNR Sporting Regulations;
- CNRVIB: According to Art. 8.4 of the Technical Regulations for Historic Vehicles.

7.2 Tyres for use on reconnaissance

No restrictions.

7.3 Special requirements

If weather conditions dictate, the Clerk of the Course may issue a Notification to allow the use of Monte Carlo or winter tyres without restrictions and without counting towards the maximum number allowed.

7.4 Tyre quantities

According to Art. 15 of the CNR Sporting Regulations.

6.3 Publicitate pentru partenerii echipajelor

Toate echipajele înscrise la eveniment vor putea organiza activități de publicitate sportivă (cort, branding, sampling, hostess, sesiuni de autografe, etc.) numai în zona alocată în cadrul Parcului de Service.

Locațiile raliului: Zona de Start / Sosire, Festivitatea de Premieră, Sala de Conferințe de Presă, zona VIP, Start Proba Super Specială sunt locații exclusive pentru partenerii organizatorului. Echipajele pot organiza activități de publicitate sportivă în aceste zone doar cu acordul scris al organizatorului (prin contract). În caz contrar, organizatorul va sancționa echipajul cu amendă de 2500 RON.

Promovarea partenerului echipajelor sub formă de publicitate comercială (promovare directă produs, servicii, oferte) fără acordul scris al organizatorului (prin contract), se interpretează ca și publicitate interzisă și va fi sancționată de către organizator cu amendă de 5000 RON.

7. ANVELOPE

7.1 Reglementările referitoare la anvelopele utilizate în timpul raliului

- CNRB, CNRB / A: Conform Art. 13, Art. 14 și Art. 15 din Regulamentul Sportiv CNR;
- CNRVIB: Conform Art. 8.4 din Regulamentul Tehnic pentru Vehicule Istorice.

7.2 Anvelope folosite la recunoașteri

Fără restricții.

7.3 Cerințe speciale

În cazul în care starea meteo o impune, Directorul de Concurs poate emite o Notificare prin care se permite folosirea anvelopelor de tip Monte Carlo sau de iarnă, fără restricții și fără a fi contabilizate în numărul maxim admis.

7.4 Număr de anvelope

Conform Art. 15 din Regulamentul Sportiv CNR.

Class	Maximum n° of tyres
RC2, RC2N, RC3, RGT	14 tyres
RC4, RC5, RC5N, SSV <i>(including One Make Series)</i>	12 tyres

Competitors in the NAT11, NAT12 classes and Rally Start Trophy crews have no restrictions on the type, brand and number of tyres, these are at the competitors' discretion and will not be counted in any way.

Competitors in the National Rally Championship for Historic Vehicles will use the number of tyres specified in the Technical Regulations for Historic Vehicles.

The tyres used during the Shakedown will not be marked or counted in any way. These are free for use.

8. FUEL AND REFFUELING

8.1 Regulations regarding fuel and refuelling during the rally

- CNRB, CNRB / T: According to Art. 61 and Art. 62 of the CNR Sporting Regulations;
- CNRVIB: According to Art. 3.6 of the Technical Regulations for Historic Vehicles.

8.2 Competitors may refuel only in the designated Refuelling Areas (RA) or at commercial fuel stations indicated in the Road Book.

8.3 In order to access the Refuelling Area, all personnel involved in refuelling operations must wear clothing that provides adequate protection against fire and includes at least: long trousers, long-sleeved top, closed shoes, gloves and a balaclava.

Clasa	Nr. maxim de anvelope
RC2, RC2N, RC3, RGT	14 anvelope
RC4, RC5, RC5N, SSV <i>(inclusiv Cupe Mono Marcă)</i>	12 anvelope

Concurenții din clasele NAT11, NAT12 și din Trofeul Rally Start nu au nicio restricție privind tipul, marca și numărul de anvelope, acestea fiind la libera alegere a concurenților și nu vor fi contabilizate în niciun mod.

Concurenții Campionatului Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice vor utiliza numărul de anvelope prevăzut în Regulamentul Tehnic pentru Vehicule Istorice.

Anvelopele utilizate pe parcursul Shakedown-ului nu vor fi marcate sau contabilizate în nici un fel. Acestea sunt la liber.

8. COMBUSTIBIL ȘI ALIMENTARE

8.1 Reglementările referitoare la combustibil și alimentare în timpul raliului

- CNRB, CNRB / A: Conform Art. 61 și Art. 62 din Regulamentul Sportiv CNR;
- CNRVIB: Conform Art. 3.6 din Regulamentul Tehnic pentru Vehicule Istorice.

8.2 Concurenții pot alimenta numai în Zonele de Alimentare (ZA) stabilite sau în stațiile de alimentare comerciale indicate în Road Book.

8.3 Pentru a avea acces în Zona de Alimentare, toți membrii implicați în operațiunile de alimentare trebuie să poarte îmbrăcăminte care să asigure o protecție adecvată împotriva incendiilor și care să includă cel puțin: pantaloni lungi, bluză cu mânecă lungă, încălțăminte închisă, mănuși și cagulă.

8.4 Environmental Mat

The organiser is responsible to protect the ground with an Environmental Mat which is composed of an absorbent upper part and an impermeable lower part.

8.5 Fuel use

According to Art. 62 of the CNR Sporting Regulations.

8.6 Refuel Areas

Leg	Refuel	Location	GPS
1	Free refuel*	-	-
2	RA 1	Piteşti	44° 51.303'N 24° 52.658'E
	RA 2	Conacul Ursului	45° 33.856'N 24° 36.587'E

* **IMPORTANT! No refuelling allowed in the Start Area!**

9. RECONNAISSANCE

Reconnaissance will be according to Art. 35 of the CNR Sporting Regulations. The schedule for the reconnaissance is published in Appendix 2 of the SR.

Competitors are required to use the tracking system during reconnaissance. Failure to comply with the provisions of this paragraph shall be sanctioned in accordance with Annex VII of the CNR Sporting Regulation.

Any involvement of a crew in a road event or accident during reconnaissance will be reported immediately to the Competitor's Relations Officer or to the emergency phone and may be sanctioned by the Clerk of the Course with a fine, exclusion or proposal to suspend the license.

8.4 Prelata de protecție a mediului

Organizatorul este responsabil pentru protejarea solului cu o prelată de protecție a mediului, care este compusă dintr-o parte superioară absorbantă și o parte inferioară impermeabilă.

8.5 Combustibil utilizat

Conform Art. 62 din Regulamentul Sportiv CNR.

8.6 Zone de Alimentare

Ziua	Alimentare	Locația	GPS
1	Alimentare liberă*	-	-
2	ZA 1	Piteşti	44° 51.303'N 24° 52.658'E
	ZA 2	Conacul Ursului	45° 33.856'N 24° 36.587'E

* **IMPORTANT! Nu este permisă alimentarea în Parcul de Start!**

9. RECUNOAȘTERI

Recunoașterile se vor desfășura în conformitate cu Art. 35 din Regulamentul Sportiv CNR. Programul recunoașterilor este publicat în Anexa 2 din RP.

Concurenții sunt obligați să folosească sistemul de monitorizare în timpul recunoașterilor. Nerespectarea prevederilor acestui alineat se sancționează conform Anexei VII din Regulamentul Sportiv CNR.

Orice implicare a unui echipaj într-un eveniment rutier sau accident în timpul recunoașterilor va fi raportată imediat Ofițerului Relații cu Concurenții sau la telefonul de urgență și poate fi sancționată de către Directorul de Concurs cu amendă, excludere sau propunere de suspendare a licenței.

9.1 Registration procedure

All the details for the reconnaissance car can be filled in on the **My.FRAS.ro** platform. These details must be entered in the platform by the start of the reconnaissance at the latest.

Each car must be identified with a number of reconnaissance provided by the organizer. Cars used in the rally cannot be used for reconnaissance.

Reconnaissance number must be fixed to the top right of the windscreen. It is not permitted to remove this number during reconnaissance.

Competitors are required to immediately notify the Rally Secretariat in case of change of the reconnaissance car. In this case, the platform must be updated with the new data.

9.2 Specific regulations

During reconnaissance, the Romanian Road Traffic Regulations must be followed, including but not limited to speed limits. Please note that Special Stages will not be closed to traffic during reconnaissance.

The maximum speed allowed for the reconnaissance of Special Stages and Shakedown are as follows:

- **Shakedown, SS Berevoiești (in the narrow area) and PS Godeni (in the narrow area) - 50 km / h;**
- **SS Transfăgărășan, SS Barajul Vidraru, SS Berevoiești (on DN 73C), SS Godeni (on DN 73C), SS Lacul Vidraru and SS Piscul Negru - in accordance with the limits imposed by the Romanian Road Traffic Regulations.**

These speed limits apply if no other speed restrictions are imposed on the road. These restrictions determine the maximum speed allowed. Additional limitations may be marked in the Road Book.

9.1 Procedura de înscriere

Toate detaliile pentru automobilul de recunoaștere se completează pe platforma **My.FRAS.ro**. Aceste detalii trebuie introduse în platformă până, cel târziu, la startul recunoașterilor.

Fiecare automobil trebuie identificat cu un număr de recunoașteri furnizat de organizator. Automobilele utilizate în raliu nu pot fi folosite pentru recunoașteri.

Numărul pentru recunoașteri trebuie fixat în partea dreapta sus a parbrizului. Nu este permisă dezlipirea acestui număr în timpul recunoașterilor.

Concurenții sunt obligați să anunțe imediat Secretariatul Raliului în cazul schimbării mașinii de recunoașteri. În acest caz trebuie actualizat în platformă cu noile date.

9.2 Reguli Specifice

În timpul recunoașterilor, trebuie respectat Codul Rutier Român, inclusiv, dar nu limitat doar la aceasta, limitele de viteză. Vă rugăm să rețineți că Probele Speciale nu vor fi închise traficului în timpul recunoașterilor.

Viteza maximă admisă pentru recunoașterile Probelor Speciale și pentru Shakedown sunt următoarele:

- **Shakedown, PS Berevoiești (în zona îngustă) și PS Godeni (în zona îngustă) - 50 km / h;**
- **PS Transfăgărășan, PS Barajul Vidraru, PS Berevoiești (pe DN 73C), PS Godeni (pe DN 73C), PS Lacul Vidraru și PS Piscul Negru - conform limitelor impuse de Codul Rutier Român.**

Aceste limite de viteză se aplică în cazul în care pe drum nu sunt instituite alte restricții de viteză. Aceste restricții determină viteza maximă admisă. Limitări suplimentare pot fi marcate în Road Book.

Exceeding the speed limit during the reconnaissance for the Special Stages and for Shakedown will result in a penalty according to Art. 34.2 of the CNR Sporting Regulations. The fine applies when the speeding has been for more than 10 seconds (in the case of tracking system measurements).

Other Romanian Road Traffic Regulations infringements during reconnaissance will incur a penalty applied by the Stewards according to Art. 34.3.4 of the CNR Sporting Regulations.

The amount of the fines will be unaltered by any fine imposed by the police. The fine will be doubled in case of a second offence committed during reconnaissance in the same rally.

In the case of an infringement of the Romanian Road Traffic Regulations committed by a crew participating in the rally, the police officers or officials having noted the infringement should if possible, inform the offender thereof, in the same way as for normal road users.

Should the police or the officials decide against stopping the driver in the wrong, they may nevertheless request the application of any penalties set out in the Romanian Road Traffic Regulations, subject to the following:

- That the notification of the infringement is made through official channels and in writing, before the posting of the Provisional Classification;
- That the statements are sufficiently detailed for the identity of the offending driver to be established beyond all doubt, and that the place and time of the offence are precise;
- That the facts are not open to various interpretations.

9.3 Collection of tracking system

All reconnaissance cars must be equipped with a tracking system. These systems will be collected according to Art. 3 of the SR (Schedule and locations).

Depășirea limitei de viteză în timpul recunoașterilor pentru Probele Speciale și pentru Shakedown va duce la aplicarea unei penalizări conform Art. 34.2 din Regulamentul Sportiv CNR. Amenda se aplică atunci când depășirea de viteză a fost pe o durată mai mare de 10 secunde (în cazul măsurătorilor sistemelor de monitorizare).

Alte încălcări ale Codului Rutier Român în timpul recunoașterilor vor atrage o penalizare aplicată de Comisarii Sportivi conform Art. 34.3.4 din Regulamentul Sportiv CNR.

Quantumul amenzilor nu va fi modificat de nicio amendă aplicată de poliție. Amenda se va dubla în cazul unei a doua abateri comise în timpul recunoașterilor în cadrul aceluiași raliu.

În cazul unei încălcări a Codului Rutier Român comise de un echipaj participant la raliu, ofițerii de poliție sau oficialii raliului care au constatat încălcarea ar trebui, dacă este posibil, să informeze contravenientul cu privire la aceasta, în același mod ca și în cazul participanților la trafic obișnuiți.

În cazul în care poliția sau oficialii raliului decid să nu-l oprească pe contravenient, aceștia pot totuși să solicite aplicarea sancțiunilor prevăzute în Codul Rutier Român, sub rezerva următoarelor:

- Notificarea infrațiunii să fie făcută pe căi oficiale și în scris, înainte de afișarea Clasamentelor Provizorii;
- Procesul Verbal să fie suficient de detaliat pentru ca identitatea pilotului contravenient să fie stabilită fără niciun dubiu, iar locul, data și ora infrațiunii să fie precise;
- Faptele să nu fie susceptibile de interpretări diferite.

9.3 Colectarea sistemelor de monitorizare

Toate automobilele de recunoașteri trebuie echipate cu un sistem de monitorizare. Aceste sisteme vor fi colectate conform Art. 3 din RP (Program și locații).

9.4 For the Berevoieşti Special Stage, subject to strict compliance with the rules imposed by the Romanian Road Traffic Regulations and strict monitoring by the tracking system, it is allowed to return to the Start on the same sector of the road, as follows: Return to the Stop of the Special Stage (entrance sign in Berevoieşti) - DN 73C - intersection DN 73C with DN 73 (bridge) - left on DN 73 - Schitu Goleşti locality - right after the Profi Loco shop.

9.5 For the Godeni Special Stage, subject to strict compliance with the rules imposed by the Romanian Road Traffic Regulations and strict monitoring by the tracking system, it is allowed to return to the Start on the same sector of the road, as follows: Continue after the Special Stage Stop (before the railway) - left on DN 73 - intersection DN 73 with DN 73C (bridge) - right on DN 73C - DN 73C - CO of the Special Stage (entrance sign in Berevoieşti).

10. ADMINISTRATIVE CHECKS

10.1 Documents to be presented

In the entry platform (**My.FRAS.ro**), each driver and co-driver must electronically upload the following original and valid documents:

- Driver's and co-driver's competition license issued by FRAS and valid for the 2024 season
- Driver's and co-driver's valid driver's license (or proof of driving permit), exception for underage drivers and co-drivers
- A valid medical-sporting certificate
- Driver's Declaration and Undertakings Forms, signed by the driver and the co-driver
- ASN authorisation, for all foreign competitors and / or drivers
- Completion of all details on the Romanian Racing platform
- Car registration papers: Vehicle Registration Certificate with valid Regular Technical Inspection (RTI), valid Civil Auto Liability (CAL) policy
- Self-declaration / rental contract, if the rally car is not personal property
- Notarized statement from parents or legal tutors in the case of minor driver

9.4 Pentru Proba Specială Berevoieşti, sub rezerva respectării stricte a regulilor impuse de Codul Rutier Român și stricta monitorizare prin sistemul de monitorizare, este permisă întoarcerea la Start pe același sector de drum, după cum urmează: Întoarcere în Stop-ul Probei Speciale (panou intrare în localitatea Berevoieşti) - DN 73C - intersecție DN 73C cu DN 73 (pod) - stânga pe DN 73 - Localitatea Schitu Goleşti - dreapta după magazinul Profi Loco.

9.5 Pentru Proba Specială Godeni, sub rezerva respectării stricte a regulilor impuse de Codul Rutier Român și stricta monitorizare prin sistemul de monitorizare, este permisă întoarcerea la Start pe același sector de drum, după cum urmează: Continuare după Stop-ul Probei Speciale (înainte de calea ferată) - stânga pe DN 73 - intersecție DN 73 cu DN 73C (pod) - dreapta pe DN 73C - DN 73C - CO-ul Probei Speciale (panou intrare în localitatea Berevoieşti).

10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

10.1 Documentele care trebuie prezentate

În platforma de înscrieri (**My.FRAS.ro**) fiecare pilot și co-pilot va încărca electronic următoarele documente originale și valabile:

- Licența pilotului și a co-pilotului emisă de FRAS și valabilă pentru sezonul 2024
- Permisul de conducere valid al pilotului și al co-pilotului (sau dovada cu drept de circulație), excepție pentru piloții și co-piloții minori
- Avizul medico-sportiv valabil
- Formularele de Declarație și Angajament a Pilotului, semnate de pilot și de co-pilot
- Autorizația ASN, pentru toți competitorii și / sau piloții străini
- Completarea tuturor informațiilor din platforma My.FRAS.ro
- Actele automobilului de concurs: Certificat de Înmatriculare având Inspekția Tehnică Periodică (ITP) valabilă, polița de Răspundere Civilă Auto (RCA) valabilă
- Declarație pe propria răspundere / contract de închiriere, dacă automobilul de concurs nu este proprietate personală
- Declarație notarială din partea părinților sau tutorilor în cazul piloților minori

10.2 Timetable

Drivers and co-drivers (or an official representative of the crew) who registered for a rally through the My.FRAS.ro platform must report to the Administrative Checks according to the schedule published at the Art. 3 of the SR, in order to present their driving licenses and sign the Entry Form in person.

Fines for lateness to Administrative Checks are in accordance with Appendix VII of the CNR Sporting Regulations.

11. SCRUTINEERING, SEALING AND MARKING

11.1 Schedule and location

See Art. 3 of the SR (Schedule and locations). A detailed schedule will be published separately after the close of entries.

The cars can be presented at the Pre-Rally Scrutineering by a representative of a crew.

The installation of the tracking system will be checked at the Pre-Rally Scrutineering.

11.2 Mandatory documents

- Homologation sheet;
- SOS / OK panels in A3 format;
- FRAS Technical Passport;
- Fuel tank and roll cage declaration of conformity.

11.3 Mud flaps

It is optional to fit transverse mud flaps in conformity with the Art. 252.7.7 of the ISC Appendix J.

11.4 Windows

Use of tinted windows is not authorized in accordance with Art. 253.11 of the ISC Appendix J.

10.2 Program

Piloții și co-piloții (sau un reprezentant oficial al echipajului) care s-au înscris la un raliu prin platforma My.FRAS.ro, trebuie să se prezinte la Verificările Administrative conform programului publicat la Art. 3 din RP, pentru a prezenta permisele de conducere și pentru a semna Cererea de Înscriere în original.

Amenzile pentru întârzierea la Verificările Administrative sunt în conformitate cu Anexa VII din Regulamentul Sportiv CNR.

11. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE, SIGILARE ȘI MARCARE

11.1 Program și locație

Vezi Art. 3 din RP (Program și locații). O programare detaliată va fi publicată separat după închiderea înscrierilor.

Automobilele pot fi prezentate la Verificările Tehnice Inițiale de un reprezentant al echipajului.

Instalarea sistemului de monitorizare se va verifica la Verificările Tehnice Inițiale.

11.2 Documente obligatorii

- Fișa de omologare;
- Panouri SOS / OK în format A3;
- Pașaportul Tehnic FRAS;
- Declarația de conformitate a rezervorului de combustibil și a roll cage-ului.

11.3 Apărătoare de noroi

Este opțională montarea de apărători de noroi transversali în conformitate cu Art. 252.7.7 din Anexa J CSI.

11.4 Geamuri

Utilizarea geamurilor nuanțate nu este autorizată în conformitate cu Art. 253.11 din Anexa J CSI.

11.5 Competitors safety equipment

All items of clothing including helmets and FHR (Front Head Restraint) intended to be used, e.g., HANS devices, must be presented for scrutineering. They shall be checked for compliance with Appendix L, Chapter III.

11.6 Noise level

According to Art. 18.3 of the CNR Sporting Regulations.

11.7 Installing the tracking system for rally cars

The tracking system used in the rally cars (monitor, clamping system and SOS module) will be collected by each crew or crew representative from the Scrutineers according to the schedule at the Art. 3 of the SR and will be fitted before the Pre-Rally Scrutineering, after which the tracking system will only be checked after the Pre-Rally Scrutineering. The Scrutineers may also check the tracking system throughout the rally.

The tracking system will be disconnected by each competitor's technical team in the last Service Park and will be handed over to the Scrutineers at the exit of the last Service Park of the rally (Service D).

The power cable and antenna will be received at the beginning of the championship season and will remain mounted on the rally cars throughout the season.

Both One Event licensed crews and annually licensed crews who do not finish the rally must return the tracking system to the GPS Scrutineers by the last Service Park of the rally (Service D). Loss, non-delivery or damage to equipment will incur a fine of 2500 RON, payable to FRAS.

Note: Inside each competition car, in the co-driver's area, 2 +/- cables (wires) must be prepared for powering the monitoring system. On these

11.5 Echipament de securitate pentru concurenți

Toate articolele de îmbrăcăminte, inclusiv căștile de protecție și FHR (Front Head Restraint) care urmează să fie utilizate, de exemplu dispozitivele HANS, trebuie prezentate pentru control. Se verifică dacă acestea sunt conforme cu Anexa L, Capitolul III.

11.6 Nivel de zgomot

Conform Art. 18.3 din Regulamentul Sportiv CNR.

11.7 Instalarea sistemului de monitorizare pentru automobilele de concurs

Sistemul de monitorizare utilizat la automobilele de concurs (monitor, suport fixare și modulul SOS) va fi ridicat de către fiecare echipaj sau reprezentant al echipajului de la Comisarii Tehnici, conform programului de la Art. 3 din RP și va fi montat înaintea Verificărilor Tehnice Inițiale, urmând ca la ieșirea de la Verificarea Tehnică Inițială, sistemul de monitorizare doar să fie verificat. De asemenea, Comisarii Tehnici pot verifica sistemul de monitorizare pe tot parcursul raliului.

Sistemul de monitorizare va fi demontat de către echipa tehnică a fiecărui concurent în ultimul Parc de Service și va fi predat Comisarilor Tehnici la ieșirea din ultimul Parc de Service al raliului (Service D).

Cablul de alimentare și antena se vor primi la începutul sezonului competițional și vor rămâne montate pe automobilele de concurs pe tot parcursul sezonului.

Atât echipajele cu licență One Event, cât și echipajele licențiate anual care nu termină raliul trebuie să returneze sistemul de monitorizare Comisarilor Tehnici GPS până la ultimul Parc de Service al raliului (Service D). Pierderea, nepredarea sau deteriorarea echipamentului va atrage o amendă de 2500 RON, achitată către FRAS.

Notă: În interiorul fiecărui automobil de concurs, în zona co-pilotului, trebuie să fie pregătite 2 cabluri (fire) +/- pentru alimentarea sistemului de

wires, Scrutineer will mount a plug to which the monitoring system will be connected. The power supply to the monitoring system does **NOT** have to be permanent, if the main contact is switched to the OFF position, the monitoring system will run on its own batteries.

12. OTHER PROCEDURES

12.1 Transport of rally cars and crew members to the Start Area

On Friday, 10 May 2024, between 07:00 and 08:00, the organizer offers the possibility to transport the rally cars to the Start Area - Conacul Ursului, Transfăgărășan. For transport will be used car transporters with 6 positions. The transport cost is 250 RON / rally car.

Orders for transport will be made using the form published on www.raliulargesului.ro.

In case of force majeure, the transport may be carried out on its own, with strict compliance with the time of entry to the Start Area and without violating the reconnaissance schedule.

The exact location and procedure for loading and unloading the competition cars will be specified in a Communication issued by the organiser.

Loading and unloading of rally cars on and off the transporter will be done by a crew representative, who will be nominated on the order form.

All rally cars must be in the Start Area, Friday, May 10th 2024, **maximum** 12:00. Parc Fermé rules apply in the Start Area starting 15 minutes before the ideal check-in time in TC 0 for each crew.

At the Conacul Ursului, Transfăgărășan, technical assistance teams are allowed for each team to change tyres before the rally cars enter under Parc Fermé rules.

monitorizare. Pe aceste fire Comisarii Tehnici vor monta o mufă la care se va cupla sistemul de monitorizare. Alimentarea sistemului de monitorizare **NU** trebuie să fie permanentă, în cazul comutării contactului general în poziția OFF sistemul de monitorizare va funcționa în baza acumulatorilor proprii.

12. ALTE PROCEDURI

12.1 Transportul automobilelor de concurs și al membrilor echipajelor către Parcul de Start

Vineri, 10 Mai 2024, în intervalul orar 07:00 - 08:00, organizatorul oferă posibilitatea transportului automobilelor de concurs către Parcul de Start - Conacul Ursului, Transfăgărășan. Pentru transport se vor utiliza transportoare auto cu 6 poziții. Costul transportului este 250 RON / automobil de concurs.

Comanda pentru transport se va face utilizând formularul publicat în acest sens pe www.raliulargesului.ro.

În caz de forță majoră, transportul se poate efectua în regim propriu, cu respectarea strictă a orei de intrare în Parcul de Start și fără a încălca programul de recunoașteri.

Locația exactă și procedura de încărcare și descărcare a automobilelor de concurs se vor specifica într-un Comunicat emis de organizator.

Încărcarea și descărcarea automobilelor de concurs pe și de pe transportor va fi făcută de către un reprezentat al echipajului, care va fi nominalizat în formularul de comandă.

Toate automobile de concurs trebuie să fie în Parcul de Start, Vineri, 10 Mai 2024, la **maxim** ora 12:00. În Parcul de Start se aplică reguli de Parc Închis începând cu 15 minute înainte de ora ideală de pontare în CO 0 pentru fiecare echipaj.

La Conacul Ursului, Transfăgărășan este permisă prezența echipelor de asistență tehnică pentru fiecare echipaj pentru schimbarea anvelopelor înainte ca automobilele de concurs să intre între sub reguli de Parc Închis.

At the Conacul Ursului, Transfăgărășan is strictly forbidden to refuel.

12.2 Transport of crew members to the Start Area

It is mandatory that all drivers and co-drivers will be transported to the Start Area - Conacul Ursului, Transfăgărășan with buses supplied by the organizer.

Boarding is on Friday, May 10th 2024, between 09:00 and 09:30, at the exit of the Service Park (Vasile Milea Square in Pitesti, on Teiuleanu Street).

ATTENTION!!!

FAILURE TO PRESENT FOR BOARDING WILL RESULT IN THE IMPOSSIBILITY TO START THE RALLY.

12.3 Shakedown

12.3.1 Participants

Only crews that have passed the Administrative Checks and Pre-Rally Scrutineering will be accepted.

Participation is possible only if all the regulations laid down for the Special Stages are respected (full advertising and identification, all approved clothing, etc.).

12.3.2 Passages

A maximum of 5 passes is allowed. Crews wishing more than 5 passes will have to pay an additional Shakedown Time Card of 400 RON.

12.3.3 Location and date:

Location: Albota, Argeş country

Date: Thursday, May 9th 2024

Time: 14:00 - 18:00 divided in:

14:00 - 16:00 for RC2, RC2N, RGT, RC3, RC4, NAT11 Classes

16:00 - 18:00 for RC5, RC5N, NAT12, SSV Classes; RST and CNRVIB

La Conacul Ursului, Transfăgărășan este strict interzisă alimentarea cu combustibil.

12.2 Transportul membrilor echipajelor în Parcul de Start

În mod obligatoriu, toți piloții și co-piloții vor fi transportați în Parcul de Start - Conacul Ursului, Transfăgărășan cu autocare puse la dispoziție de organizator.

Îmbarcarea se face Vineri, 10 Mai 2024, în intervalul orar 09:00 - 09:30, la ieșirea din Parcul de Service (Piața Vasile Milea din Pitești, pe Strada Teiuleanu)

ATENȚIE!!!

NEPREZENTAREA PENTRU ÎMBARCARE DUCE LA IMPOSIBILITATEA DE A LUA STARTUL ÎN RALIU.

12.3 Shakedown

12.3.1 Participanți

Sunt acceptate doar echipajele care au fost admise în urma Verificărilor Administrative și Verificărilor Tehnice Inițiale.

Participarea este posibilă doar cu respectarea tuturor regulilor prevăzute pentru Probele Speciale (publicitate și identificare completă, toate articolele de îmbrăcăminte omologate, etc.).

12.3.2 Treceri

Sunt admise maxim 5 treceri. Echipajele care doresc mai mult de 5 treceri vor achita încă un Carnet de Shakedown în valoare de 400 RON.

12.3.3 Locație și dată:

Locație: Albota, județul Argeş

Data: Joi, 9 Mai 2024

Program: 14:00 - 18:00 divizat în:

- 14:00 - 16:00 pentru Clasele RC2, RC2N, RGT, RC3, RC4, NAT11
- 16:00 - 18:00 pentru Clasele RC5, RC5N, NAT12, SSV; TRS și CNRVIB

12.3.4 Shakedown Service Park

A separate Service Park will be set up for Shakedown.

Location: Albota Town Hall, Argeş country
 GPS: 44° 46.867'N 24° 50.895'E
 Date: Thursday, May 9th 2024
 Schedule: 12:30 - 18:30

The use of a ground protection cover under the competition car is mandatory. The absence of a protective cover is sanctioned according to Appendix VII of the CNR Sporting Regulations.

12.3.5 Guests

During the Shakedown the passenger (co-driver) seat in the competition car can be occupied by any person (guest) provided they are at least 16 years old. For persons (guests) who are under 18 years of age on the date of the Shakedown, a notarized statement from their parents or guardians is also required.

Any passenger (guest) on board the car during Shakedown who is not entered for the rally must have signed a disclaimer (Appendix 6 of the SR), which will be handed to the TC Shakedown marshals.

12.4 Ceremonial Start procedures and order

The Ceremonial Start is mandatory for all crews. It will take according Art. 3 of the SR (Schedule and locations).

Failure to attend the Ceremonial Start, except in cases of force majeure notified in writing to the Organizing Director, will be sanctioned with a fine of 500 RON paid to the organizer until Friday, May 10th 2024, at 12:00. Otherwise, the crew in question will be refused the start.

Crews will follow the instructions of the officials present.

After the Ceremonial Start rally cars will be at competitor's disposal.

12.3.4 Parc de Service Shakedown

Se va amenaja un Parc de Service distinct pentru Shakedown.

Locație: Primăria Albota, județul Argeş
 GPS: 44° 46.867'N 24° 50.895'E
 Data: Joi, 9 Mai 2024
 Program: 12:30 - 18:30

Este obligatorie utilizarea unei prelate de protecție a solului sub mașina de concurs. Lipsa prelatei de protecție se sancționează conform Anexei VII din Regulamentul Sportiv CNR.

12.3.5 Invitați

În timpul Shakedown-ului locul pasagerului (co-pilotului) din automobilul de concurs poate fi ocupat de către orice persoană (invitat) cu condiția de a avea vârsta de minim 16 ani împliniți. Pentru persoanele (invitații) care au sub 18 ani împliniți la data Shakedown-ului este obligatorie și o declarație notarială din partea părinților sau tutorilor.

Orice pasager (invitat) aflat în automobilul de concurs în timpul Shakedown-ului și care nu este înscris la raliul respectiv trebuie să semneze o declarație pe propria răspundere (Anexa 6 din RP), care va fi predată arbitrilor din CO Shakedown.

12.4 Proceduri și ordine pentru Start Festiv

Startul Festiv este obligatoriu pentru toate echipajele. Acesta se va desfășura conform Art. 3 din RP (Program și locații).

Neprezentarea la Startul Festiv, cu excepția cazurilor de forță majoră notificate în scris către Directorul Organizatoric, se sancționează cu amendă în valoare de 500 RON achitată către organizator până Vineri, 10 Mai 2024, la ora 12:00. În caz contrar, echipajului în cauză i se refuză startul.

Echipajele vor respecta indicațiile oficialilor prezenți.

După Startul Festiv, automobilele de concurs sunt la dispoziția concurenților.

12.5 Special procedures for the Service Park

12.5.1 Location

Vasile Milea Square, Piteşti, Argeş country

GPS: 44° 51.331'N 24° 52.601'E

DN 7C, Conacul Ursului, Transfăgărăşan, Argeş country

GPS: 45° 33.978'N, 24° 36.658'E

12.5.2 Service Park Manager

Mr. Dan IUNKER - Phone: +40 749 112 362

12.5.3 Allocation of service space

In main Service Park, an area of at least 42 m² (6 x 7 m) will be provided by the organizer for each crew. The allocation of additional space is made according to the available space. The request must be sent within the deadline mentioned in Art. 3 of the SR.

The positioning of the crews in each Service Park will be done according to a map published on the Digital Notice Board and following the indications of the organizer.

The organizer will create an Auxiliary Park for trailer parking. It is forbidden to park the trailers inside the Service Park or in any other location that could confuse traffic in the area. The organizer may propose to the Clerk of the Course the sanctioning of crews who do not comply with this rule.

The trailers must be parked in the Auxiliary Park, as follows:

Dolo Trans Olimp

GPS: 44° 49.296'N 24° 54.659'E

12.5.4 Speed limit

According to Art. 57.4 of the CNR Sporting Regulations.

12.5 Proceduri speciale pentru Parcul de Service

12.5.1 Locație

Piața Vasile Milea, Piteşti, județul Argeş

GPS: 44° 51.331'N 24° 52.601'E

DN 7C, Conacul Ursului, Transfăgărăşan, județul Argeş

GPS: 45° 33.978'N, 24° 36.658'E

12.5.2 Responsabil Parc de Service

DI. Dan IUNKER - Telefon: +40 749 112 362

12.5.3. Alocarea spațiului de service

În Parcul de Service principal, o suprafață de minim 42 m² (6 x 7 m) va fi asigurată de organizator pentru fiecare echipaj. Alocarea de spațiu suplimentar se face în funcție de spațiul disponibil. Cererea trebuie trimisă în termenul precizat în Art. 3 din RP.

Amplasarea echipajelor în fiecare Parc de Service se va face conform unui plan afișat publicat la Panoul de Afișaj Digital și respectând indicațiile organizatorului.

Organizatorul va crea un Parc Auxiliar pentru parcare platformelor. Este interzisă parcare platformelor în incinta Parcului de Service sau în oricare altă locație care ar putea încurca traficul din zonă. Organizatorul poate propune Directorului de Concurs sancționarea echipajelor care nu respectă această regulă.

Platformele trebuie obligatoriu parcate în Parcul Auxiliar, după cum urmează:

Dolo Trans Olimp

GPS: 44° 49.296'N 24° 54.659'E

12.5.4 Limită de viteză

Conform Art. 57.4 din Regulamentul Sportiv CNR.

12.5.5 Behaviour

- Access to the Service Park is allowed only for competition cars and for technical vehicles identified by the "Service" and / or "Auxiliary" badges distributed by FRAS when the licenses are issued.
- It is forbidden to damage the surface of the Service Park. It is forbidden to fix tents in nails, screws or other materials that can damage the surface. The crew is responsible for any damage to the asphalt surface in the assigned area.
- Under each competition car, a waterproof and hydrocarbon-resistant foil must be placed on a sufficiently large surface at all times during service operations.
- At each technical service tent, it is mandatory that each crews technical team places a minimum P6 fire extinguisher.
- Service operations will NOT lead to permanent and avoidable damage.
- Refuelling is only allowed in the Refuelling Area.
- Absurd or intentional behaviour against environmental protection is particularly damaging to the image of motor sport and will be punished, even if there are no specific regulations.
- After the rally, the Service Park must be handed over in its original condition. Crews are responsible for removing waste and used fluids.
- All violations will be recorded in a Report issued by the Organising Director (including photo and / or video material) and will lead to sanctions according to Appendix VII of the CNR Sporting Regulations. All financial penalties will be paid to the organiser.

12.6 Remote Service Areas (Tyres or / and Lights)

There will no Remote Service Areas according to Art. 60 of the CNR Sporting Regulations.

12.7 Tyre Warming Zone (TWZ)

For the Berevoiești Special Stage there will be Tyre Warming Zone according to Art. 44.4 of the CNRB Regulations, as follows:

12.5.5 Comportament

- Accesul în Parcul de Service este permis numai pentru automobilele de concurs și pentru autovehiculele tehnice identificate prin ecusoanele „Service” și / sau „Auxiliar” distribuite de către FRAS odată cu eliberarea licențelor.
- Este interzisă deteriorarea suprafeței Parcului de Service. Este interzisă fixarea corturilor în cuie, șuruburi sau alte materiale care pot strica suprafața. Echipajul este responsabil pentru orice deteriorare a suprafeței asfaltului din zona atribuită.
- Sub fiecare automobil de concurs trebuie amplasată o folie impermeabilă și rezistentă la hidrocarburi, pe o suprafață suficient de mare, tot timpul când se efectuează operațiuni de service.
- La fiecare cort de asistență tehnică este obligatorie amplasarea de către echipa tehnică a fiecărui echipaj a unui extingtor minim P6.
- Operațiunile de service NU vor duce la daune permanente și evitabile.
- Alimentarea este permisă numai în zona prevăzută pentru alimentare.
- Comportamentul absurd sau intenționat, împotriva protecției mediului dăunează în mod deosebit imaginii motor sportului și va fi pedepsit, chiar dacă nu există reglementări specifice.
- După raliu, Parcul de Service trebuie să fie predat în starea inițială. Echipajele sunt responsabile pentru îndepărtarea deșeurilor și a fluidelor uzate.
- Toate abaterile vor fi consemnate într-un Raport emis de către Directorul Organizatoric (conținând și materiale foto și / sau video) și vor duce la sancțiuni conform Anexei VII din Regulamentul Sportiv CNR. Toate sancțiunile financiare vor fi achitate organizatorului.

12.6 Zone de Service Îndepărtat (Anvelope sau / și Lumini)

Nu vor exista Zone de Service Îndepărtat în conformitate cu Art. 60 din Regulamentul Sportiv CNR.

12.7 Zona de Încălzire a Anvelopelor (ZÎA)

Pentru Proba Specială Berevoiești va exista Zonă de Încălzire a Anvelopelor conform Art. 44.4 din Regulamentul CNRB, după cum urmează:

SS 5 - Berevoiești

- The distance between TC and Start is 260 m;
- Interval between TC and Start is 3 minutes.

For the Transfăgărășan Special Stage (SS 1 and SS 8), tyre heating is allowed between TC 0 and TC 1, respectively between TC 7C and TC 8, the liaison stage being restricted to public road traffic.

12.8 Start Order and interval

12.8.1 Leg 1

- FIA and / or FRAS priority drivers, in order of Overall Classification;
- Other drivers in order of Special Stage performance coefficient, Rally Start Trophy drivers will be interspersed with other drivers according to their Special Stage performance coefficient;
- Drivers of the National Rally Championship for Historic Vehicles.

Drivers who are not found in the FRAS rankings, respectively of Special Stage performance coefficient will be positioned by the Clerk of the Course.

A representative of the Rally Department will participate in the setting of the Starting Order together with the Clerk of the Course.

12.8.2 Leg 2

The Start Order for Leg 2 (including Rally Start Trophy drivers) shall be based of classification after SS 3 - Godeni, excluding time penalties on the road sections. The drivers of the National Rally Championship for Historic Vehicles shall follow, in order of classification after SS 3 - Godeni, excluding time penalties on the road sections.

For safety reasons, the Clerk of the Course may change the Start Order for Leg 2.

12.8.3 Start interval

Minimum 1 (one) minute.

PS 5 - Berevoiești

- Distanța dintre CO și Start este de 260 m;
- Intervalul dintre CO și Start este de 3 minute.

Pentru Proba Specială Transfăgărășan (PS 1 și PS 8) este permisă încălzirea anvelopelor între CO 0 și CO 1, respectiv între CO 7C și CO 8, etapa de legătură fiind restricționată traficului rutier public.

12.8 Ordinea de Start și intervalul

12.8.1 Ziua 1

- Piloții prioritari FIA și / sau FRAS, în ordinea Clasamentului General;
- Ceilalți piloți în ordinea coeficientului de performanță pe Probele Speciale, piloții Trofeului Rally Start vor fi intercalați cu ceilalți piloți, în funcție de coeficientul de performanță pe Probele Speciale;
- Piloții Campionatului Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice.

Piloții care nu se regăsesc în clasamentele FRAS, respectiv în coeficientul de performanță pe Probele Speciale vor fi poziționați de către Directorul de Concurs.

La stabilirea Ordinii de Start alături de Directorul de Concurs va participa și un reprezentant al Comisiei de Raliuri.

12.8.2 Ziua 2

Ordinea de Start pentru Ziua 2 (inclusiv pentru piloții Trofeului Rally Start) se va stabili în baza clasamentului de după PS 3 - Godeni, excluzând penalizările de timp de pe sectoarele de legătură. Urmează piloții din Campionatul Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice, în ordinea clasamentului de după PS 3 - Godeni, excluzând penalizările de timp de pe sectoarele de legătură.

Din considerente de securitate, Directorul de Concurs poate modifica Ordinea de Start pentru Ziua 2.

12.8.3 Intervalul de start

Minim 1 (un) minut.

12.9 Start procedure in Special Stages

At the start of each Special Stage a clock with a digital LED display will be showing the hour, minute, second and two arrays of green and red LEDs. The display will be connected to a GPS / GSM equipment, with satellite connection, to synchronize all time equipment on the Special Stages.

12.10 Super Special Stage

12.10.1 The Super Special Stage will take place on a street circuit drawn in Pitești, in the area of the former Nicolae Dobrin Stadium, where the running surface is tarmac (Appendix 8 of the SR).

12.10.2 The crews will check-in at TC 4 and will wait for the start in SS 4 at the officials' instructions, after the previous competitors have cleared the route. The route is considered completed after passing all the milestones on the SSS Pitești map (Appendix 8 of the SR).

12.10.3 Competitors are solely responsible for respecting the indicated route and number of laps. In case of exceeding the number of laps or lengthening the route, the time taken into account will be the time completed, including extra laps.

12.10.4 If fewer laps are run or if the route is shortened, the lowest time in Class achieved under normal conditions plus 10 seconds penalty will be awarded.

12.10.5 Starting procedure for Super Special Stage

After the competition car is lined up on the starting line, the starter will start a countdown on the starting clock, starting at the 15th second, with the background light being red. (Fig. 12.10.5.1).



Fig. 12.10.5.1

12.9 Procedura de start în Probele Speciale

La startul fiecărei Probe Speciale va exista un ceas cu afișaj digital cu LED care arată ora, minutul, secunda și două matrice de leduri verzi și roșii. Afișajul va fi conectat la un echipament GPS / GSM, cu conexiune la satelit, pentru sincronizarea tuturor echipamentelor de timpi de pe Probele Speciale.

12.10 Proba Super Specială

12.10.1 Proba Super Specială se va desfășura pe un circuit stradal desenat în municipiul Pitești, în zona fostului Stadion Nicolae Dobrin, unde suprafața de rulare este asfalt (Anexa 8 din RP).

12.10.2 Echipajele vor monta în CO 4 și vor aștepta startul în PS 4 la indicațiile oficialilor, după ce concurenții anteriori au eliberat traseul. Traseul se consideră încheiat după parcurgerea tuturor reperelor din harta SS Pitești (Anexa 8 din RP).

12.10.3 Concurenții sunt singurii responsabili pentru respectarea traseului indicat și al numărului de ture. În cazul depășirii numărului de ture sau a lungirii traseului, timpul luat în calcul va fi timpul realizat, inclusiv turele suplimentare.

12.10.4 În cazul în care se parcurg mai puține ture sau în cazul scurtării traseului, se va acorda mai slab timp din Clasă realizat în condiții normale plus 10 secunde penalizare.

12.10.5 Procedura de start pentru Proba Super Specială

După ce automobilul de concurs va fi aliniat pe linia de start, arbitrul din start va declanșa numărătoare inversă pe ceasul de start, începând cu secunda 15, lumina de fundal fiind roșie. (Fig. 12.10.5.1).



Fig. 12.10.5.1

From the moment the clock reaches 00 seconds and the start light turns green, you can start (Fig. 12.10.5.2).



Fig. 12.10.5.2

The start minute, which is entered in the Time Card, to calculate the stage time, will be the minute following the actual start minute. It will be entered in the Time Card by the marshal at the Stop point.

If unforeseen events occur after the countdown has started, the Start marshal will stop the countdown, which means the start will be delayed for the competitor on the start line. The procedure will resume at a later time.

The difference between the finish time and the actual start time will be taken into account for the calculation of the Super Special Stage time.

12.11 Chicanes / Deviation

As a safety measure, 2 deviations will be placed on the Shakedown (km 1,82 and km 2,48), and on the SS Pitești will be placed chicanes and deviations according to the SS Pitești map (Appendix 8 of the RP).

The deviations on the Shakedown are made of straw bales, which will be placed according to Fig. 12.11.1.

The deviations on the Shakedown, the chicanes and the deviations on the SS Pitești will be made according to Road Book tulips. Failure to follow the Road Book tulips for deviations will be considered as shortening the route and will be penalised with the lowest time in the Class achieved under normal conditions plus 10 seconds penalty.

For SS Pitești, a marshal will be appointed as judge of facts to report to the Clerk of the Course all cars that have touched the chicane. Incorrect passing

Din momentul în care ceasul ajunge la secunda 00 și lumina de start devine verde se poate lua startul (Fig. 12.10.5.2).



Fig. 12.10.5.2

Minutul de start, care se trece în Carnetul de Control pentru calcularea timpului de etapă, va fi minutul următor minutului de start efectiv. Acesta va fi trecut în Carnetul de Control de către arbitru din Stop.

În cazul în care apar evenimente neprevăzute după declanșarea numărării inverse, arbitru de Start va opri numărătoarea, acest lucru însemnând amânarea startului pentru concurentul aflat pe linia de start. Procedura se va relua la un moment ulterior.

Pentru calcularea timpului realizat pe Proba Super Specială se va lua în calcul diferența dintre timpul de sosire și cel efectiv de start.

12.11 Șicane / Devieri

Ca măsură de securitate, pe Shakedown vor fi amplasate 2 devieri (km 1,82 și km 2,48), iar pe SS Pitești vor fi amplasate șicane și devieri conform hărții SS Pitești (Anexa 8 din RP).

Devierile de pe Shakedown de sunt alcătuite din baloți de paie, care vor fi amplasați conform Fig. 12.11.1.

Devierile de pe Shakedown, șicanele și devierile de pe SS Pitești se vor parcurge conform reperelor din Road Book. Nerespectarea reperelor din Road Book pentru devieri se consideră scurtare a traseului și se penalizează cu acordarea celui mai slab timp din Clasă realizat în condiții normale plus 10 secunde penalizare.

Pentru SS Pitești, un arbitru va fi desemnat judecător de fapte pentru a semnala Directorului de Concurs toate automobilele care au atins șicana.

through the chicane will be penalized by the Clerk of the Course, based on the report of the fact judge.

If an element of the deviation or of the chicane has been displaced from its original position and prevents the passage of the next competitors, the Clerk of the Course may assign the competitors concerned another time on the Special Stage.

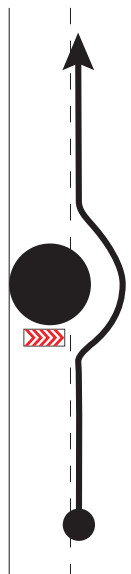


Fig. 12.11.1

Penalties for chicanes

According to Appendix VII of the CNR Sporting Regulations.

12.12 Permitted early check-in / changing Time Cards

The competitors can check-in in advance without penalty in the following TC:

- TC 4C, TC 4D, TC 9C, TC 9D

Trecerea incorectă prin șicană va fi penalizată de către Directorul de Concurs, pe baza raportului judecătorului de fapte.

Dacă un element al devierii sau al șicanei a fost deplasat din poziția originală și împiedică trecerea concurenților următori, Directorul de Concurs poate atribui concurenților în cauză un alt timp pe Proba Specială.



Fig. 12.11.1

Penalizări pentru șicană

Conform Anexei VII din Regulamentul Sportiv CNR.

12.12 Pontare permisă în avans / schimbarea Carnetelor de Control

Concurenții pot pontă în avans fără penalizare în următoarele CO:

- CO 4C, CO 4D, CO 9C, CO 9D

The Time Cards will be handed / changed in the following TC:

- TC 0, TC 4D, TC 4E, TC 7B, TC 9D

12.13 Power Stage

- SS 9 - Barajul Vidraru 2 (23,50 km)

12.14 Parc Fermé

12.14.1 Leg 1

Location: Argeş Mall, Piteşti, Argeş country

GPS: 44° 50.758'N 24° 53.730'E

12.14.2 Leg 2

Location: Town Hall Square, Piteşti, Argeş country

GPS: 44° 51.530'N 24° 52.191'E

12.15 Ceremonial Finish and rally finish

The Ceremonial Finish will take place in the Town Square in Piteşti, after the first crews arrive in the Parc Fermé, where the General Classification Winners will be awarded.

The rally ends at TC 9D.

12.16 Availability of participants

Participants who park their vehicles in the Parc Fermé upon passing the finish line, must remain available by phone until the Final Classification has been posted.

12.17 Classifications

The Official Final Classification will not be distributed after the event.

Final results will be published on the rally website on the digital display panel www.raliulargesului.ro.

Carnetele de Control vor fi înmânate / schimbate în următoarele CO:

- CO 0, CO 4D, CO 4E, CO 7B, CO 9D

12.13 Power Stage

- PS 9 - Barajul Vidraru 2 (23,50 km)

12.14 Parc Închis

12.14.1 Ziua 1

Locație: Argeş Mall, Piteşti, judeţul Argeş

GPS: 44° 50.758'N 24° 53.730'E

12.14.2 Ziua 2

Locație: Piaţa Primăriei, Piteşti, judeţul Argeş

GPS: 44° 51.530'N 24° 52.191'E

12.15 Sosirea Festivă şi finalul raliului

Sosirea Festivă va avea loc în Piaţa Primăriei din Piteşti, după ce primele echipaje sosesc în Parcul Închis, unde se vor premia Câştigătorii Clasamentului General.

Raliul se termină în CO 9D.

12.16 Disponibilitatea participanţilor

Participanţii care îşi parchează autovehiculele în Parcul Închis după trecerea liniei de sosire trebuie să rămână disponibili prin telefon până la publicarea Clasamentului Final.

12.17 Clasamente

Clasamentele Finale Oficiale nu vor fi distribuite după eveniment.

Clasamentele finale vor fi publicate pe site-ul raliului pe panoul de afişaj digital www.raliulargesului.ro.

12.18 Official time

Official time used during the rally will be UTC+3 (EEST).

12.19 Special national procedures

No restrictions

12.20 Emergency number

+40 744 390 019

12.21 Re-start after retirement

According to Art. 54 of the CNR Sporting Regulations.

13. IDENTIFICATION OF OFFICIALS

Competitors Relations Officer:	Red vest with inscription
Scrutineers:	Black vest with text
Heads of Post:	Blue vest
Chiefs of Special Stage:	Red vest with text
Marshals:	Yellow vest
Timekeeper:	Yellow vest

14. PRIZES

At the end of the rally, the following Classifications will be published and awarded in the following order:

National Rally Championship for Historic Vehicles

- **Dacia Revival Classification:** If at least 3 crews are entered for the rally, 1st, 2nd and 3rd places are awarded, otherwise no prize is awarded
- **Classes Classification (1; 2; 3; 4; 5):** If at least 3 crews are entered for the rally for each Class, 1st, 2nd and 3rd places are awarded, otherwise the Class is no awarded

12.18 Ora oficială

Ora oficială folosită în timpul raliului va fi UTC+3 (EEST).

12.19 Proceduri speciale naționale

Fără restricții

12.20 Numărul de urgență al raliului

+40 744 390 019

12.21 Re-start după abandon

Conform Art. 54 din Regulamentul Sportiv CNR.

13. IDENTIFICAREA OFICIALILOR

Relații cu Concurenții:	Vestă roșie cu inscripție
Comisari Tehnici:	Vestă neagră cu text
Șefi de Post:	Vestă albastră
Șefi Probe Speciale:	Vestă roșie cu text
Arbitri:	Vestă galbenă
Cronometrori:	Vestă galbenă

14. PREMII

La finalul raliului se vor publica și premia următoarele Clasamente, în următoarea ordine:

Campionatul Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice

- **Clasament Dacia Revival:** Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar nu se premiază
- **Clasament Clase (1; 2; 3; 4; 5):** Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă pentru fiecare Clasă, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar, Clasa respectivă nu se premiază

- **Groups Classification (I1; I2; I3):** If at least 3 crews are entered for the rally for each Group, 1st, 2nd and 3rd places are awarded, otherwise the Group is no awarded
- **Overall Historic Vehicles Classification:** If at least 3 crews are entered for the rally, 1st, 2nd and 3rd places are awarded, otherwise only 1st place is awarded

Rally Start Trophy

- **Juniors Classification:** If at least 5 crews are entered for the rally, 1st, 2nd and 3rd places are awarded. If 3 or 4 crews are entered, only 1st place is awarded. If less than 3 crews are entered, no prize is awarded
- **Class A1 Classification:** If at least 5 crews are entered for the rally, 1st, 2nd and 3rd places are awarded. If 3 or 4 crews are entered, only 1st place is awarded. If less than 3 crews are entered, no prize is awarded
- **Class A2 Classification:** If at least 5 crews are entered for the rally, 1st, 2nd and 3rd places are awarded. If 3 or 4 crews are entered, only 1st place is awarded. If less than 3 crews are entered, no prize is awarded
- **Group A (2WD) Classification:** If at least 5 crews are entered for the rally, 1st, 2nd and 3rd places are awarded. If 3 or 4 crews are entered, only 1st place is awarded. If less than 3 crews are entered, no prize is awarded
- **Group B (4WD) Classification:** If at least 5 crews are entered for the rally, 1st, 2nd and 3rd places are awarded. If 3 or 4 crews are entered, only 1st place is awarded. If less than 3 crews are entered, no prize is awarded

National Rally Championship

- **Juniors Classification:** If at least 5 crews are entered for the rally, 1st, 2nd and 3rd places are awarded. If 3 or 4 crews are entered, only 1st place is awarded. If less than 3 crews are entered, no prize is awarded
- **Rookies Classification:** If at least 5 crews are entered for the rally, 1st, 2nd and 3rd places are awarded. If 3 or 4 crews are entered, only 1st place is awarded. If less than 3 crews are entered, no prize is awarded
- **One Make Series Classifications:** Trophies and prizes are at the discretion of the organisers of the One Make Series and will be provided by the organiser of each trophy

- **Clasament Grupe (I1; I2; I3):** Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă pentru fiecare Grupă, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar, Grupa respectivă nu se premiază
- **Clasament General Vehicule Istorice:** Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar se premiază doar locul 1

Trofeul Rally Start

- **Clasament Juniori:** Dacă sunt înscrise minim 5 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3. Dacă sunt înscrise 3 sau 4 echipaje, se premiază doar locul 1. Dacă sunt înscrise mai puțin de 3 echipaje, nu se premiază
- **Clasament Clasa A1:** Dacă sunt înscrise minim 5 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3. Dacă sunt înscrise 3 sau 4 echipaje, se premiază doar locul 1. Dacă sunt înscrise mai puțin de 3 echipaje, nu se premiază
- **Clasament Clasa A2:** Dacă sunt înscrise minim 5 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3. Dacă sunt înscrise 3 sau 4 echipaje, se premiază doar locul 1. Dacă sunt înscrise mai puțin de 3 echipaje, nu se premiază
- **Clasament Grupa A (2RM):** Dacă sunt înscrise minim 5 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3. Dacă sunt înscrise 3 sau 4 echipaje, se premiază doar locul 1. Dacă sunt înscrise mai puțin de 3 echipaje, nu se premiază
- **Clasament Grupa B (4RM):** Dacă sunt înscrise minim 5 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3. Dacă sunt înscrise 3 sau 4 echipaje, se premiază doar locul 1. Dacă sunt înscrise mai puțin de 3 echipaje, nu se premiază

Campionatul Național de Raliuri

- **Clasament Juniori:** Dacă sunt înscrise minim 5 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3. Dacă sunt înscrise 3 sau 4 echipaje, se premiază doar locul 1. Dacă sunt înscrise mai puțin de 3 echipaje, nu se premiază
- **Clasament Debutanți:** Dacă sunt înscrise minim 5 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3. Dacă sunt înscrise 3 sau 4 echipaje, se premiază doar locul 1. Dacă sunt înscrise mai puțin de 3 echipaje, nu se premiază
- **Clasamente Cupe Mono Marcă:** Cupele și premiile sunt la latitudinea organizatorilor de Cupe Mono Marcă și vor fi asigurate de organizatorul fiecărei cupe

- **General Classification** for the **National Rally Championship on Tarmac**: 1st, 2nd and 3rd places are awarded
- **General Classification** for the **National Rally Championship**: 1st, 2nd and 3rd places are awarded

The **OPEN Classification** for the **National Rally Championship** is not awarded.

The **Power Stage Classification** is not awarded.

15. FINAL SCRUTINEERING, PROTESTS, APPEALS

15.1 Post-Rally Scrutineering

Location and time: According to Art. 3 of the SR (Schedule and locations)

Any crews required to undergo Post-Rally Scrutineering must immediately follow the instruction of the responsible officials, even if this prevents them from proceeding to one or more Time Controls (TC). The complete original FIA homologation sheet and other necessary certifications must be available for final scrutineering. A representative of the competitor as well as mechanics with the appropriate tools (in case of dismantling) must be present at the Post-Rally Scrutineering.

15.2 Protest deposit

The protest deposits are as follows:

- For sporting protest (Clerk of the Course Notification and / or Stewards' Decision): 1200 RON;
- For technical protest:
 - For a component: 3000 RON;
 - For a subsystem: 6000 RON;
 - For the entire car: 17500 RON.

- **Clasament General** pentru **Campionatul Național de Raliuri / Asfalt**: Se premiază locurile 1, 2 și 3
- **Clasament General** pentru **Campionatul Național de Raliuri**: Se premiază locurile 1, 2 și 3

Clasamentul OPEN pentru **Campionatul Național de Raliuri** nu se premiază.

Clasamentul Power Stage nu se premiază.

15. VERIFICĂRI TEHNICE FINALE, CONTESTAȚII, RECURSURI

15.1 Verificări Tehnice Finale

Locație și oră: Conform Art. 3 din RP (Program și locații)

Orice echipaj care este selectat pentru Verificarea Tehnică Finală trebuie să urmeze imediat instrucțiunile oficialilor responsabili, chiar dacă acest lucru îl împiedică să pondeze la unul sau mai multe Controale Orare (CO). Fișa de omologare FIA originală completă și alte certificate necesare trebuie să fie disponibile pentru Verificarea Tehnică Finală. Un reprezentant al concurentului, precum și mecanici cu uneltele corespunzătoare (în cazul demontării) trebuie să fie prezenți la Verificarea Tehnică Finală.

15.2 Garanția pentru contestație

Garanțiile pentru contestații sunt următoarele:

- Pentru contestații pe linie sportivă (Notificare a Directorului de Concurs și / sau Decizie a Comisarilor Sportivi): 1200 RON;
- Pentru contestații tehnice:
 - Pentru un reper: 3000 RON;
 - Pentru un subansamblu: 6000 RON;
 - Pentru tot automobilul: 17500 RON.

15.3 Appeal deposit

The deposits for appeal are as follows:

- For appeals to the Competitions Department: 2500 RON;
- For appeals to the Disciplinary Department: 2500 RON;
- For appeals to the Appeals Department: 3500 RON.

All protests and / or appeals must be lodged in accordance with Art. 13 and Art. 15 of the ISC and, where applicable, with the FRAS Judicial and Disciplinary Rules.

15.4 Right of review deposit

The right of review deposit is 2500 RON.

15.3 Garanția pentru recurs

Garanțiile pentru recurs sunt următoarele:

- Pentru recursuri la Comisia de Competiții: 2500 RON;
- Pentru recursuri la Comisia de Disciplină: 2500 RON;
- Pentru recursuri la Comisia de Apel: 3500 RON.

Toate contestațiile și / sau recursurile trebuie depuse în conformitate cu prevederile Art. 13 și Art. 15 din CSI și, dacă este cazul, cu Regulamentul Judiciar și Disciplinar al FRAS.

15.4 Depozit pentru drept de revizuire

Garanția pentru dreptul de revizuire este de 2500 RON.

APPENDIX 1: ITINERARY ANEXA 1: PLAN ORAR

Shakedown Thursday, May 9 th 2024					
TC	Location	SS km	Liaison km	Total km	Schedule
	Albota (Shakedown Service Park - Albota City Hall)				
	Albota		2,99	2,99	
SD	ALBOTA (RC2, RC2N, RGT, RC3, RC4, NAT11)	3,23			14:00 - 16:00
SD	ALBOTA (RC5, RC5N, NAT12, SSV, RST; CNRV)	3,23			16:00 - 18:00
	Albota (Shakedown Service Park - Albota City Hall)		1,53	4,76	
Shakedown - Totals		3,23	4,52	7,75	

Shakedown

Ceremonial Start Thursday, May 9 th 2024	
Location	First car due
Town Hall Square (Pitești)	19:30

Start LEG 1 (Section 1) Friday, May 10th 2024

Location	Schedule					
Refuel (Free refuel) IMPORTANT! NO REFUEL IN THE START AREA! Distance to next refuel	(50,44) (114,44) (164,88)					
Loading the competition cars for transport to the Start Area (Teiuleanu Street) START AREA IN (Conacul Ursului)	07:00 - 08:00 max. 12:00					
TC	Location	SS km	Liaison km	Total km	Target Time	First car due
0	START - Start Area OUT (Conacul Ursului)					13:45
1	Transfăgărășan		1,51	1,51	00:05	13:50
SS 1	TRANSFĂGĂRĂȘAN 1	14,45				13:53
2	Barajul Vidraru		1,43	15,88	00:20	14:13
SS 2	BARAJUL VIDRARU 1	23,50				14:16
3	Berevoiești		60,22	83,72	01:50	16:06
SS 3	GODENI	10,69				16:09
4	Nicolae Dobrin Street		44,01	54,70	01:10	17:19
SS 4	SS PITEȘTI	1,80				17:22
4A	Technical Zone IN (Pitești)		3,22	5,02	00:15	17:37
4B	Technical Zone OUT / Service IN				00:10	17:47
Service A (Pitești, Vasile Milea Square)		(50,44)	(110,39)	(160,83)		00:45
4C	Service OUT *					18:32
4D	Overnight Parc Fermé IN * (Pitești, Argeș Mall)		2,00	2,00	00:10	18:42
* Early arrival is permitted						
Leg 1 Totals		50,44	112,39	162,83		

Section 1

Sunrise: 05:57 (Pitești)

Sunset: 20:37 (Pitești)

Start LEG 2 (Sections 2 and 3) Saturday, May 11th 2024

TC	Location	SS km	Liaison km	Total km	Target Time	First car due
4E	Parc Fermé OUT (Pitești, Argeș Mall)					9:00
4F	Service IN		2,05	2,05	00:10	9:10
Service B (Pitești, Vasile Milea Square)						00:15
4G	Service OUT					9:25
RA 1	Refuel (Pitești, Teiuleanu Street) Distance to next refuel	(48,64)	(105,92)	(154,56)		
5	Schitu Golești		42,45	42,45	00:55	10:20
SS 5	BEREVOIEȘTI	10,69				10:23
6	Lacul Vidraru		60,03	70,72	01:30	11:53
SS 6	LACUL VIDRARU	23,50				11:56
7	Piscul Negru		1,58	25,08	00:30	12:26
SS 7	PISCUL NEGRU	14,45				12:29
7A	Regrouping & Technical Zone IN (Transfăgărășan, Conacul Ursului)		1,86	16,31	00:20	12:49
7B	Regrouping & Technical Zone OUT / Service IN				02:00	14:49
Service C (Transfăgărășan, Conacul Ursului)		(48,64)	(105,92)	(154,56)		00:30
7C	Service OUT					15:19
RA 2	Refuel (Transfăgărășan, Conacul Ursului) Distance to next refuel	(37,95)	(73,44)	(111,39)		
8	Transfăgărășan		0,94	0,94	00:05	15:24
SS 8	TRANSFĂGĂRĂȘAN 2	14,45				15:27
9	Barajul Vidraru		1,43	15,88	00:20	15:47
SS 9	BARAJUL VIDRARU 2 (Power Stage)	23,50				15:50
9A	Technical Zone IN (Pitești)		69,08	92,58	01:55	17:45
9B	Technical Zone OUT / Service IN				00:10	17:55
Service D (Pitești, Vasile Milea Square)		(37,95)	(71,45)	(109,40)		00:10
9C	Service OUT *					18:05
9D	Parc Fermé IN * (Pitești, Town Hall Square)		1,99	1,99	00:10	18:15
* Early arrival is permitted						
Leg 2 Totals		86,59	181,41	268,00		

Sunrise: 05:56 (Pitești)

Sunset: 20:38 (Pitești)

RALLY TOTALS				
	SS	Liaison	Total	%
Friday, May 10 th 2024				
Section 1 - 4 Special Stages	50,44	112,39	162,83	30,98%
Saturday, May 11 th 2024				
Sections 2 and 3 - 5 Special Stages	86,59	181,41	268,00	32,31%
Total - 9 Special Stages	137,03	293,80	430,83	31,81%

Section 2

Section 3

Version 1 - 18.03.2024

APPENDIX 2: RECONNAISSANCE SCHEDULE

Date	Schedule	Special Stage	
Wednesday May 8 th 2024	08:30 - 20:00	Collection of documents and materials Collection of tracking systems for reconnaissance	
Thursday May 9 th 2024	07:00 - 13:00		
Wednesday May 8 th 2024	09:00 - 14:30*	Berevoești	
	09:00 - 20:00	Shakedown Transfăgărășan Barajul Vidraru	Piscul Negru Lacul Vidraru
	14:30 - 20:00**	Godeni	
Thursday May 9 th 2024	07:00 - 10:00*	Berevoești	
	07:00 - 12:00	Shakedown	
	07:00 - 13:00	Transfăgărășan Barajul Vidraru	Piscul Negru Lacul Vidraru
	10:00 - 13:00**	Godeni	
Thursday May 9 th 2024 <i>Crews not participating at the Shakedown</i>	13:00 - 15:30*	Berevoești	
	13:00 - 18:00	Transfăgărășan Barajul Vidraru	Piscul Negru Lacul Vidraru
	15:30 - 18:00**	Godeni	
Friday May 10 th 2024	07:30 - 08:30	SS Pitești	

Each crew participating in the National Rally Championship, National Rally Championship on Tarmac or National Rally Championship for Historic Vehicles is limited to two passes on each Special Stage. Each crew participating in the Rally Start Trophy is limited to three passes on each Special Stage. Each crew with a rookie underage driver, regardless of the Championship in which it participates, is limited to three passes on each Special Stage.

* For the Berevoești Special Stage, subject to strict compliance with the rules imposed by the Romanian Road Traffic Regulations and strict monitoring by the tracking system, it is allowed to return to the Start on the same sector of the road, as follows: Return to the Stop of the Special Stage (entrance sign in Berevoești) - DN 73C - intersection DN 73C with DN 73 (bridge) - left on DN 73 - Schitu Golești locality - right after the Profi Loco shop.

** For the Godeni Special Stage, subject to strict compliance with the rules imposed by the Romanian Road Traffic Regulations and strict monitoring by the tracking system, it is allowed to return to the Start on the same sector of the road, as follows: Continue after the Special Stage Stop (before the railway) - left on DN 73 - intersection DN 73 with DN 73C (bridge) - right on DN 73C - DN 73C - CO of the Special Stage (entrance sign in Berevoești).

Reconnaissance for the SS Pitești on Friday, May 10th 2024, between 07:30 and 08:30 will be made with the reconnaissance car. At all other times and times, reconnaissance for the SS Pitești can be done unrestricted, on foot, with the mention that it will not be organized.

ANEXA 2: PROGRAMUL RECUNOAȘTERILOR

Data	Program	Proba Specială	
Miercuri 8 Mai 2024	08:30 - 20:00	Colectarea documentelor și materialelor Colectarea sistemelor de monitorizare pentru recunoașteri	
Joi 9 Mai 2024	07:00 - 13:00		
Miercuri 8 Mai 2024	09:00 - 14:30*	Berevoești	
	09:00 - 20:00	Shakedown Transfăgărășan Barajul Vidraru	Piscul Negru Lacul Vidraru
	14:30 - 20:00**	Godeni	
Joi 9 Mai 2024	07:00 - 10:00*	Berevoești	
	07:00 - 12:00	Shakedown	
	07:00 - 13:00	Transfăgărășan Barajul Vidraru	Piscul Negru Lacul Vidraru
	10:00 - 13:00**	Godeni	
Joi 9 Mai 2024 <i>Echipajele care nu participă la Shakedown</i>	13:00 - 15:30*	Berevoești	
	13:00 - 18:00	Transfăgărășan Barajul Vidraru	Piscul Negru Lacul Vidraru
	15:30 - 18:00**	Godeni	
Vineri 10 Mai 2024	07:30 - 08:30	SS Pitești	

Fiecare echipaj participant în Campionatul Național de Raliuri, Campionatul Național de Raliuri / Asfalt sau Campionatul Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice este limitat la două treceri pe fiecare Probă Specială. Fiecare echipaj participant în Trofeul Rally Start este limitat la trei treceri pe fiecare Probă Specială. Fiecare echipaj care are în componență un pilot debutant minor, indiferent de Campionatul în care participă, este limitat la trei treceri pe fiecare Probă Specială.

* Pentru Proba Specială Berevoești, sub rezerva respectării stricte a regulilor impuse de Codul Rutier Român și stricta monitorizare prin sistemul de monitorizare, este permisă întoarcerea la Start pe același sector de drum, după cum urmează: Întoarcere în Stop-ul Probei Speciale (panou intrare în localitatea Berevoești) - DN 73C - intersecție DN 73C cu DN 73 (pod) - stânga pe DN 73 - Localitatea Schitu Golești - dreapta după magazinul Profi Loco.

** Pentru Proba Specială Godeni, sub rezerva respectării stricte a regulilor impuse de Codul Rutier Român și stricta monitorizare prin sistemul de monitorizare, este permisă întoarcerea la Start pe același sector de drum, după cum urmează: Continuare după Stop-ul Probei Speciale (înainte de calea ferată) - stânga pe DN 73 - intersecție DN 73 cu DN 73C (pod) - dreapta pe DN 73C - DN 73C - CO-ul Probei Speciale (panou intrare în localitatea Berevoești).

Recunoașterea pentru SS Pitești din ziua de Vineri, 10 Mai 2024, în intervalul orar 07:30 - 08:30 se face cu automobilul de recunoașteri. În oricare altă perioadă și alt interval orar, recunoașterea pentru SS Pitești se poate face nerestricționat, pe jos, cu mențiunea că aceasta nu va fi amenajată.

APPENDIX 3: CREW RELATIONS OFFICER ANEXA 3: OFITER RELATII CU CONCURENTII

Va fi nominalizat / To be announced
Telefon / Phone:

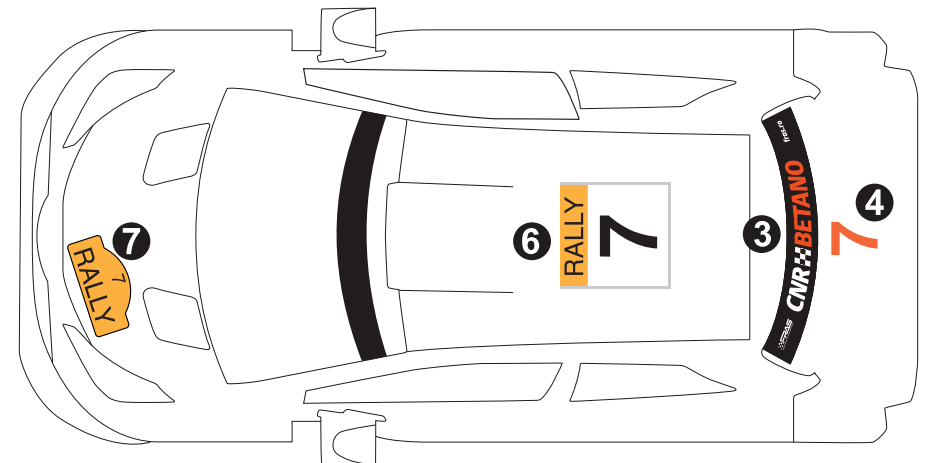
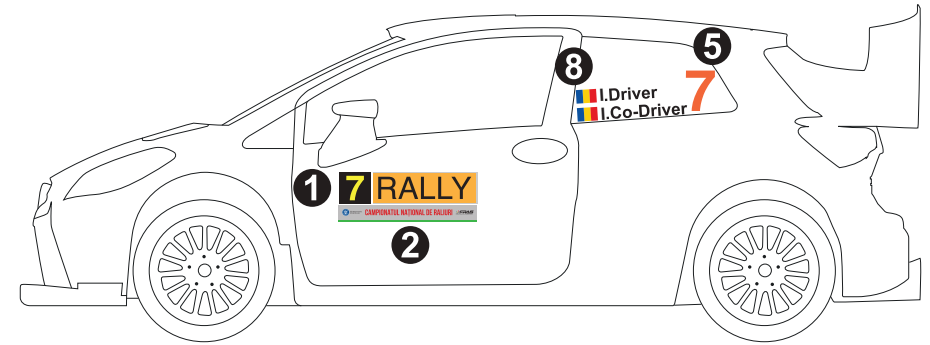
Limbi vorbite:

Spoken languages:

APPENDIX 4: COMPETITION NUMBERS ANEXA 4: NUMERE DE CONCURS

According to Art. 27 and Art. 28 of
the CNR Sporting Regulations.

Conform Art. 27 și Art. 28 din
Regulamentul Sportiv CNR.



APPENDIX 5: EXTRACT FROM FIA ISC APPENDIX L ANEXA 5: EXTRAS DIN ANEXA L CSI FIA

Regulamentele actualizate pot fi accesate la adresa:
The up-to-date regulations can be found at:

Capitolul III, pagina 19

Chapter III, page 19

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

Lista Tehnică

Technical List

<https://www.fia.com/regulation/category/761>

APPENDIX 6: SHAKEDOWN GUEST STATEMENT

To Clerk of the Course,

Driver statement

The undersigned _____,
born on _____, resident of _____ (country), address:
_____, owner of Identity Card, series _____,
n° _____, with Personal Identification Number _____,
having the competition n° _____ issued by ASN / FRAS for the 2024 season, I request to take part
in the Shakedown together with my guest Mr. / Mrs.:

Knowing the provisions of the Criminal Code regarding false statements,
I declare on my own responsibility that I informed the guest about the obligation to comply with the
provisions of the International Sports Code, the Statute and Regulations of the FIA / FRAS, as well as
the Supplementary Regulations. Also, I take full responsibility, legal and material of the action, fees,
expenses and claims to any damages or injury to third persons.

(Driver)

Guest statement

The undersigned _____,
born on _____, resident of _____ (country), address:
_____, owner of Identity Card, series _____,
n° _____, with Personal Identification Number _____,
as a guest, I declare on my own responsibility that I have
been informed about the risks to which I am exposed to, that I will follow the driver's instructions and,
in the event of an eventuality incident, I have no moral or material claim against FIA, FRAS, organizer
and driver.

(Guest)

Attached: ID Copy or Passport; Notarized Statement (For guests between 16 and 18 years old)

**In accordance with Regulation 2016/679 / EU on the protection of personal data, we ask you to
express your THE AGREEMENT ON THE PROCESSING OF PERSONAL DATA by FIA, FRAS and the
ORGANIZER, by signing this statement.**

ANEXA 6: DECLARAȚIE INVITAT SHAKEDOWN

Către Directorul de Concurs,

Declarație pilot

Subsemnatul _____, născut la data de _____, domiciliat în județul _____, localitatea _____, str. _____, nr. _____, posesor al actului de identitate BI / CI, seria _____, nr. _____, cu CNP _____, având numărul _____ de concurs emis de ASN / FRAS pentru sezonul 2024, vă rog să aprobați participarea mea la Shakedown împreună cu invitatul meu Dl. / Dna.:

Cunoscând prevederile Codului Penal privind falsul în declarații, Declar pe propria răspundere că l-am informat pe invitat despre obligativitatea respectării prevederilor Codului Sportiv Internațional, ale Statutului și Regulamentelor FIA / FRAS, precum și ale Regulamentului Particular al competiției. De asemenea, îmi asum întreaga răspundere, juridică și materială, în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile față de eventualele pagube sau prejudicii produse unor terțe persoane.

(Pilot)

Declarație invitat

Subsemnatul _____, născut la data de _____, domiciliat în județul _____, localitatea _____, str. _____, nr. _____, posesor al actului de identitate BI / CI, seria _____, nr. _____, cu CNP _____, având calitatea de invitat, declar pe propria răspundere că am fost informat despre riscurile la care mă expun, că voi respecta indicațiile pilotului și, în cazul unui eventual incident, nu am nicio pretenție morală sau materială față de FIA, FRAS, organizator și pilot.

(Invitat)

Atașat: Copie CI sau Pașaport; Declarație Notarială (În cazul invitațiilor cu vârsta între 16 și 18 ani)

Conform Regulamentului 2016/679/UE privind protecția datelor cu caracter personal, avem rugămintea de a vă exprima ACORDUL PRIVIND PRELUCRAREA DATELOR CU CARACTER PERSONAL de către FRAS și ORGANIZATOR, prin semnarea prezentei declarații.

APPENDIX 7: COMPETITOR SAFETY ANEXA 7: SIGURANȚA CONCURENȚILOR

ECHIPAMENTUL ECHIPAJELOR

Oricând un automobil este în mișcare pe orice tip de Probă Specială și până la punctul de control stop, echipajul trebuie să poarte căști de protecție omologate, îmbrăcăminte și echipament de securitate, conform Anexei L FIA Cap. III - Echipamentul Piloților, așa cum a fost prevăzut de producătorul echipamentului și să aibă centurile de siguranță fixate corect. Orice abatere va fi sancționată de Comisarii Sportivi.

EQUIPMENT OF THE CREWS

Whenever a car is in motion on any type of Special Stage and until the stop control, the crew must wear homologated crash helmets, all required safety clothing and equipment in compliance with FIA Appendix L Chapter III - Drivers' Equipment as intended by the equipment manufacturer and have their safety belts correctly fastened. Any infringement will be penalised by the Stewards.

ECHIPAMENTUL AUTOMOBILELOR

Sistemul de monitorizare (Art. 18.2 din Regulamentul Sportiv CNR) furnizat de FRAS trebuie să fie ușor accesibil atât pentru pilot cât și pentru co-pilot atunci când aceștia sunt așezați și fixați cu centurile de siguranță.

EQUIPMENT OF THE CARS

Safety Tracking System (Art. 18.2 of the CNR Sporting Regulations) provided by FRAS must be easily accessible for the driver and co-driver when seated with their harnesses fastened.

Panoul „SOS / OK”

Fiecare automobil de concurs trebuie să poarte un panou „SOS” scris cu roșu și, pe verso, un panou „OK” scris cu verde, de o dimensiune de cel puțin 42 cm x 29,7 cm (A3). Panoul trebuie să fie plasat în automobil și să fie ușor accesibil pentru ambii membri ai echipajului. Fiecare automobil de concurs trebuie să poarte un triunghi reflectorizant roșu.

“SOS / OK” sign

Each competing car shall carry a red “SOS” sign and on the reverse a green “OK” sign measuring at least 42 cm x 29.7 cm (A3). The sign must be placed in the car and be readily accessible for both crew members. Each competing car must carry a red reflective triangle.

INCIDENT PE O PROBĂ SPECIALĂ

În cazul unui accident care necesită asistență medicală de urgență, se aplică următoarele:

- Comutatorul SOS de pe consola de urgență (sistem de monitorizare) trebuie activat cât mai curând posibil;
- Dacă este posibil, panoul „SOS” scris cu roșu trebuie afișat imediat către automobilele următoare și către orice elicopter care încearcă să acorde asistență;
- Cât mai curând posibil, triunghiul reflectorizant roșu trebuie amplasat într-un loc vizibil pe aceeași parte a drumului cu automobilul, la cel puțin 50 de metri înaintea poziției automobilului, pentru a avertiza piloții urmăritori, chiar dacă automobilul este în afara drumului.

INCIDENT ON A SPECIAL STAGE

In the case of an accident where urgent medical attention is required, the following applies:

- *The SOS switch on the emergency console (Tracking System) must be activated as soon as possible;*
- *When possible, the red “SOS” sign should immediately be displayed to the following cars and to any helicopter attempting to assist;*
- *As soon as possible, the red reflective triangle must be placed in a conspicuous position on the same side of the road as the car at least 50 metres before the car’s position, in order to warn following drivers, even if the car is off the road.*

Oricărui echipaj căruia i se afișează panoul „SOS” scris cu roșu sau care vede un automobil care a suferit un accident, iar panoul „OK” nu este afișat, trebuie să oprească imediat și fără excepție pentru a acorda primul ajutor. Toate automobilele care urmează trebuie, de asemenea, să oprească. Al doilea automobil care ajunge la locul accidentului trebuie să informeze următorul Punct Radio. Automobilele următoare trebuie asigure un drum liber pentru autospecialele de intervenție.

Any crew which has the red “SOS” sign displayed to them, or which sees a car which has suffered an accident, and the OK sign is not shown, shall immediately and without exception stop to render assistance. All following cars shall also stop. The second car at the scene shall proceed to inform the next Radio Point. Subsequent cars shall leave a clear route for emergency vehicles.

În cazul unui accident în care nu necesită asistență medicală de urgență sau în cazul în care un automobil se oprește din orice alt motiv pe traseu sau pe marginea traseului Probei Speciale, temporar sau permanent, se aplică următoarele:

- Comutatorul OK de pe consola de urgență (sistem de monitorizare) trebuie activat în termen de un minut;
- Panoul „OK” scris cu verde către automobilele următoare și către orice elicopter care încearcă să acorde asistență. Dacă echipajul părăsește automobilul, panoul „OK” trebuie să rămână afișat astfel încât să fie clar vizibil pentru toate echipajele următoare;
- Triunghiul reflectorizant roșu trebuie amplasat într-un loc vizibil pe aceeași parte a drumului cu automobilul, la cel puțin 50 de metri înaintea poziției automobilului, pentru a avertiza piloții urmăritori, chiar dacă automobilul este în afara drumului.

In the case of an accident where immediate medical intervention is not required or of a car stopping for any other reason on or beside a Special Stage, whether temporarily or permanently, the following applies:

- *The OK switch on the emergency console (Tracking System) must be activated within one minute;*
- *The green “OK” sign must immediately be displayed to the following cars and to any helicopter attempting to assist. If the crew leaves the vehicle, the “OK” sign must be displayed so that it is clearly visible to all following crews;*
- *The red triangle must be placed in a conspicuous position on the same side of the road as the car by a member of the crew at least 50 metres before the car’s position, in order to warn following drivers, even if the car is off the road.*

În cazul în care pe afișajul consolei de urgență (sistemului de monitorizare) se afișează semnalul SOS, OK sau Pericol, acest semnal este echivalent cu afișarea panoului SOS / OK sau a triunghiului roșu reflectorizant.

Should the emergency console (Tracking System) display show the SOS, the OK or Hazard signal, then this signal is the equivalent to the display of the SOS / OK board or the red reflective triangle.

Dacă nu este posibil, din orice motiv, să se afișeze panoul OK / SOS în oricare din situațiile de mai sus, acesta poate fi înlocuit cu un limbaj gestual evident și clar de înțeles, arătat de echipaj din afara automobilului:

- Un braț și un deget mare ridicat în sus pentru a indica „OK”;
- Brațe încrucișate deasupra capului pentru a indica „SOS”.

Should it not be possible, for whatever reason, to display the OK / SOS board in any of the above situations, this may be replaced by an evident and clearly understandable sign language shown by the crew outside of the car:

- *An arm and thumb up to indicate “OK”;*
- *Crossed arms above the head to indicate “SOS”.*



Orice echipaj care este capabil să respecte aceste reguli, dar nu le respectă, va fi raportat Comisarilor Sportivi de către Directorului de Concurs.

Any crew which is able but fails to comply with the above rules will be reported by the Clerk of the Course to the Stewards.

Orice echipaj care abandonează într-un raliu trebuie să comunice organizatorilor acest fapt cât mai curând posibil, cu excepția cazurilor de forță majoră. Orice echipaj care nu respectă această regulă va fi supus unei sancțiuni la discreția Comisarilor Sportivi.

Any crew retiring from a rally must report such final retirement to the organisers as soon as possible, save in a case of force majeure. Any crew failing to comply will be subject to a penalty at the Stewards' discretion.

INCIDENT PE O PROBĂ SPECIALĂ CARE IMPLICĂ O PERSOANĂ CARE NU ESTE MEMBRU AL ECHIPAJULUI

În cazul în care un echipaj este implicat într-un accident în care o persoană care nu este membru al echipajului suferă vătămări corporale, automobilul trebuie să se oprească imediat, iar procedura prevăzută în Art. 53.3.1 din Regulamentul Sportiv CNR trebuie urmată.

INCIDENT ON A SPECIAL STAGE INVOLVING A PERSON WHO IS NOT A CREW MEMBER

If a crew is involved in an accident in which a person who is not a crew member sustains physical injury, the car must stop immediately, and the procedure as laid down in Art. 53.3.1 of the CNR Sporting Regulations must be followed.

UTILIZAREA STEAGURILOR ROȘII

Steaguri Roșii Electronice

Steagurile electronice roșii vor fi utilizate în toate automobilele participante. Atunci când sunt activate din Comandamentul Raliului, ecranul Consolei de Urgență (Sistemului de Monitorizare) va deveni roșu și va afișa mesajul “STEAG ROȘU”. Echipajele trebuie să confirme imediat Steagul Roșu electronic apăsând butonul “CONFIRMARE” și să procedeze conform Art. 53.5.3 din Regulamentul Sportiv CNR.

USE OF RED FLAGS

Electronic Red Flags

Electronic red flags will be used in all competing cars. When activated from Rally Control, the screen of the Emergency Console (Safety Tracking System) will turn red and show the message “RED FLAG”. Crews must immediately confirm the electronic Red Flag by pressing the button “ACKNOWLEDGE” and proceed as specified in Art. 53.5.3 of the CNR Sporting Regulations.

Steaguri Roșii la Punctele Radio

Steagul Roșu va fi afișat echipajelor numai la indicația Directorului de Concurs. Steagurile pot fi afișate numai la Punctele Radio marcate în Road

Book și de către un arbitru care poartă o vestă distinctivă de culoarea specificată în Anexa H FIA, Art. 5.2.7, iar pe aceasta este marcat simbolul Punct Radio. Steagurile vor fi afișate la toate Punctele Radio care preced incidentul. Un Steag Roșu trebuie să fie disponibil pentru fiecare Punct Radio al raliului (amplasate la distanțe de aproximativ 2 km). Niciun alt steag în afara Steagului Roșu nu poate fi afișat în niciun punct al unei Probe Speciale.

Red Flags at Radio Points

The Red Flag will be displayed to crews only on the instruction of the Clerk of the Course. The flags may only be displayed at Radio Points marked in the Road Book and by a marshal wearing a distinctive jacket of the colour stipulated in FIA Appendix H, Art. 5.2.7 and on which is marked the Radio Point symbol. Flags will be displayed at all Radio Points preceding the incident. A Red Flag must be available at each stage Radio Point (situated at approximately 2 km intervals). No flag other than the Red Flag may be deployed at any point in a Special Stage.

Semnificația Steagului Roșu

La trecerea pe lângă un Steag Roșu afișat și / sau la primirea unui Steag Roșu electronic, oricare se întâmplă mai întâi, pilotul trebuie să reducă imediat viteza, să mențină această viteză redusă până la finalul Probei Speciale și să urmeze instrucțiunile arbitrilor sau ale conducătorilor autospecialelor de intervenție. Nerespectarea acestei reguli va atrage după sine o penalizare la discreția Comisarilor Sportivi.

Meanings of a Red Flag

On passing a displayed Red Flag and / or receiving an electronic Red Flag, whichever happens first, the driver must immediately reduce speed, maintain this reduced speed until the end of the Special Stage, and follow the instructions of any marshals or intervention car drivers. Failure to comply with this rule will entail a penalty at the discretion of the Stewards.

APPENDIX 8: SS PITEȘTI MAP ANEXA 8: HARTA SS PITEȘTI



APPENDIX 9: FRAS MODEL - MINOR'S NOTARIZED STATEMENT ANEXA 9: MODEL FRAS - DECLARAȚIE NOTARIALĂ MINOR

Subsemnatul [.....], cetățean român, născut la data de [.....], în [.....], domiciliat în [.....], str. [.....], nr. [.....], CNP [.....], posesor al CI seria [..], nr. [.....], emisă de [.....], la data de [.....],

în calitate de părinte al minorului [.....], născut la data de [.....], CNP [.....] (denumit în continuare „Minorul”), sportiv licențiat în cadrul Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS), la disciplinele [.....],

prin prezenta declar pe propria răspundere, cunoscând prevederile art. 326 din Codul penal privind falsul în declarații, următoarele:

- Minorul nu suferă de vreo afecțiune cardiacă, tensiune arterială ridicată sau altă afecțiune medicală care poate fi agravată de conducerea unui autovehicul în competiții de automobilism;
- sunt de acord ca Minorul să participe la competițiile de automobilism sportiv din cadrul [.....], organizate în sezonul [.....];
- am fost informat cu privire la caracteristicile acestor competiții, ce implică parcurgerea în viteză și contra-cronometru a unui traseu prestabilit fie pe drum asfaltat ori pe un drum cu macadam ori un traseu neamenajat ca drum public, conducând un autoturism modificat din punct de vedere tehnic pentru asemenea competiții;
- înțeleg riscurile pe care le implică acest sport și am fost informat întru-totul de implicațiile juridice, medicale și materiale ale participării minorului în aceste competiții și eventualitatea unui accident – vătămarea corporală sau chiar decesul Minorului ori a altor participanți la competiții, precum și distrugerea autoturismului condus ori al altor participanți la competiție;
- înțeleg că această disciplină sportivă implică un risc de accident pentru Minorul și pentru ceilalți participanți la competițiile de automobilism având în vedere că acestea implică conducerea unui autovehicul modificat din punct de vedere tehnic pentru asemenea competiții;
- sunt de acord să-mi asum întreaga responsabilitate juridică și materială în cazul în care minorul suferă un accident în timpul competițiilor sau accidentează un alt participant la cursă;
- înțeleg că există posibilitatea ca un alt participant la competiții, chiar și prin încălcarea Regulamentelor și în mod intenționat să accidenteze Minorul în timpul competiției sau în momentele de pregătire sau după competiție, la standuri;
- accept în mod explicit toate riscurile de vătămare, deces, daune sau pierderi care pot apărea ca rezultat al participării Minorului la competițiile de automobilism sportiv din cadrul competițiilor de automobilism sportiv menționate mai sus, organizate de Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS) și exonerez în mod expres de răspundere Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS), organizatorii, arbitrii și oficialii săi de orice răspundere civilă sau materială în cazul unor accidente provocate Minorului sau de către Minor;
- sunt de acord să despăgubesc și să exonerez Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS) pentru orice răspunderi, daune, costuri, pretenții și/sau temeieri pentru acționare în judecată pe care le pot suporta (inclusiv onorarii avocațiale și cheltuieli de judecată) care decurg din participarea Minorului la competițiile de

- automobilism sportiv menționate mai sus sau în legătură cu această participare și care au apărut ca rezultat al asistenței medicale de urgență acordate;
- confirm faptul ca Minorul nu va participa la nicio competiție dacă se află sub influența alcoolului sau a narcoticelor sau dacă suferă de o afecțiune fizică care i-ar diminua abilitatea de a înțelege și de a respecta instrucțiuni și de a participa fără a crea riscuri pentru ceilalți pentru sine;
- în cazul unei urgențe care necesită asistență medicală, sunt de acord ca echipa de asistență medicală să ia toate măsurile pe care le consideră adecvate în circumstanțele unor accidente;
- înțeleg faptul că sportul automobilism sportiv este o activitate inerent periculoasă și presupune riscuri care pot cauza vătămarea gravă și, în anumite cazuri, decesul din cauza naturii imprevizibile și a comportamentului irațional al celorlalți participanți în timpul competițiilor, evenimentelor, antrenamentelor etc., indiferent de performanțele lor trecute și îmi asum în mod direct riscul și pericolul vătămării sau decesului minorului în cadrul competițiilor de automobilism sportiv;
- sunt de acord ca Minorul să poată fi fotografiat, filmat, înregistrat și consimt la utilizarea oricărei fotografii, a oricărui videoclip, a oricărui film sau a oricărei imagini sau înregistrări de către Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS) în orice scop de activități sportive sau promovare a automobilismului sportiv ori alte activități legitime de strângere de fonduri, mediatizare a acestui sport și a activității federației;
- sunt de acord cu eventuala recoltare de probe biologice specifice unei analize anti-doping la evenimentele sportive organizate sub egida Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS) în anul [.....]

Am ales în mod liber și deliberat să semnez prezenta Declarație pentru ca doresc ca Minorul să participe la competițiile de automobilism sportiv organizate de Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS).

Am citit, am înțeles și m-am asigurat ca și Minorul a citit și a înțeles regulamentele sportive ale competițiilor la care participă.

Am citit și am înțeles conținutul prezentei declarații cu privire la riscuri, renunțări la răspundere și exonerări de răspundere. Am cunoștință de faptul că, prin semnarea prezentei declarații, renunț la anumite drepturi legale pe care eu le pot avea față de Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS).

Prezenta exonerare va rămâne în vigoare pe parcursul tuturor participărilor minorului la competițiile organizate de Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS), cu excepția cazului în care este revocată în scris de către subsemnatul.

Prezenta declarație a fost dată în fața notarului public, azi, data autentificării, într-un exemplar original și [...] duplicate, dintre care unul va fi remis Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS).

SEMNATURĂ