

4-5
AUGUST
2023



13

RALIUL MOLDOVEI

Bacău



JUDEȚUL BACĂU



www.raliul-moldovei.ro



AGENTIA NATIONALA
PENTRU SPORT



REGULAMENT PARTICULAR SUPPLEMENTARY REGULATIONS

CAMPIONATUL NAȚIONAL DE RALIURI BETANO - ETAPA 5

BETANO NATIONAL RALLY CHAMPIONSHIP - 5th STAGE

RALIUL MOLDOVEI BACĂU

4 - 5 August 2023
August 4th - 5th 2023

1. INTRODUCTION	8
1.1 Preamble	
1.2 Length of Special Stages and Road Surface	
1.3 Overall SS Distance and Total Distance of the Itinerary	
2. ORGANISATION	10
2.1 Championships and titles for which the rally counts	
2.2 Approvals	
2.3 Organiser's name, address and contact details	
2.4 Honorary Organising Committee	
2.5 Stewards of the Meeting	
2.6 Delegates and Observer	
2.7 Senior Officials	
2.8 Officials	
2.9 Location of Rally HQ and contact details	
3. SCHEDULE AND LOCATIONS	16
4. ENTRIES	24
4.1 Closing date for entries	
4.2 Entry procedure	
4.3 Number of competitors accepted and vehicle classes	
4.4 Entry fees	
4.5 Payment	
4.6 Entry fee refunds	
5. INSURANCE COVER	32
6. ADVERTISING AND IDENTIFICATION	32
6.1 Obligatory organiser's advertising	
6.2 FRAS obligatory advertising	
6.3 Advertising for the partners of the participating	
7. TYRES	34
7.1 Regulations regarding tyres which may be used during the rally	
7.2 Tyres for use on reconnaissance	
7.3 Special requirements	
7.3 Tyre quantities	

1. INTRODUCERE	9
1.1 Preambul	
1.2 Lungimea Probelor Speciale și Suprafața de Desfășurare	
1.3 Lungimea Probelor Speciale și Lungimea Totală a Planului Orar	
2. ORGANIZARE	11
2.1 Campionatele și titlurile pentru care contează raliul	
2.2 Aprobări	
2.3 Numele și adresa organizatorului, date de contact	
2.4 Comitetul Onorific de Organizare	
2.5 Colegiul Comisarilor Sportivi	
2.6 Delegați și Observatori	
2.7 Oficiali seniori	
2.8 Oficiali	
2.9 Locația comandamentului și date de contact (HQ)	
3. PROGRAM ȘI LOCAȚII	17
4. ÎNSCRIERI	25
4.1 Data limită pentru înscrieri	
4.2 Procedura de înscriere	
4.3 Număr de concurenți acceptați și clase	
4.4 Taxe de înscriere	
4.5 Plata	
4.6 Restituirea taxei de înscriere	
5. ACOPERIRE DE ASIGURARE	33
6. PUBLICITATE ȘI IDENTIFICARE	33
6.1 Publicitatea obligatorie a organizatorului	
6.2 Publicitatea obligatorie FRAS	
6.3 Publicitate pentru partenerii echipajelor	
7. ANVELOPE	35
7.1 Reglementările referitoare la anvelopele utilizate în timpul raliului	
7.2 Anvelope folosite la recunoașteri	
7.3 Cerințe speciale	
7.4 Număr de anvelope	

8. FUEL AND REFFUELING	36
8.1 Regulations regarding fuel and refuelling during the rally	
8.4 Environmental Mat	
8.5 Fuel use	
8.6 Refuel Areas	
9. RECONNAISSANCE	38
9.1 Registration procedure	
9.2 Specific regulations	
9.3 Collection of tracking system	
10. ADMINISTRATIVE CHECKS	42
10.1 Documents to be presented	
10.2 Timetable	
11. SCRUTINEERING, SEALING AND MARKING	44
11.1 Schedule and location	
11.2 Mandatory documents	
11.3 Mud flaps	
11.4 Windows	
11.5 Competitors safety equipment	
11.6 Noise level	
11.7 Installing the tracking system for rally cars	
12. OTHER PROCEDURES	48
12.1 Medical and safety briefing	
12.2 Shakedown	
12.3 Ceremonial Start procedures and order	
12.4 Special procedures for the Service Park	
12.5 Remote Service Areas (Tyres or / and Lights)	
12.6 Tyre Warming Zone (TWZ)	
12.7 Start Order and interval	
12.8 Start procedure in Special Stages	
12.9 Super Special Stage	
12.10 Chicanes / Deviation	
12.11 Permitted early check-in / changing Time Cards	
12.12 Power Stage	
12.13 Parc Fermé	
12.14 Ceremonial Finish and rally finish	

8. COMBUSTIBIL ȘI ALIMENTARE	37
8.1 Reglementările referitoare la combustibil și alimentare în timpul raliului	
8.4 Prelata de protecție a mediului	
8.5 Combustibil utilizat	
8.6 Zone de Alimentare	
9. RECUNOAȘTERI	39
9.1 Procedura de înscriere	
9.2 Reguli Specifice	
9.3 Colectarea sistemelor de monitorizare	
10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE	43
10.1 Documentele care trebuie prezentate	
10.2 Program	
11. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE, SIGILARE ȘI MARCARE	45
11.1 Program și locație	
11.2 Documente obligatorii	
11.3 Apărătoare de noroi	
11.4 Geamuri	
11.5 Echipament de securitate pentru concurenți	
11.6 Nivel de zgomot	
11.7 Instalarea sistemului de monitorizare pentru automobilele de concurs	
12. ALTE PROCEDURI	49
12.1 Briefing medical și de securitate	
12.2 Shakedown	
12.3 Proceduri și ordine pentru Start Festiv	
12.4 Proceduri speciale pentru Parcul de Service	
12.5 Zone de Service Îndepărtat (Anvelope sau / și Lumini)	
12.6 Zona de Încălzire a Anvelopelor (ZÎA)	
12.7 Ordinea de Start și intervalul	
12.8 Procedura de start în Probele Speciale	
12.9 Proba Super Specială	
12.10 Șicane / Devieri	
12.11 Pontare permisă în avans / schimbarea Carnetelor de Control	
12.12 Power Stage	
12.13 Parc Închis	
12.14 Sosirea Festivă și finalul raliului	

- 12.15 Availability of participants
- 12.16 Classifications
- 12.17 Official time
- 12.18 Special national procedures
- 12.19 Emergency number
- 12.20 Re-start after retirement
- 12.21 Testing

13. IDENTIFICATION OF OFFICIALS _____ 64

14. PRIZES _____ 64

15. FINAL SCRUTINEERING, PROTESTS, APPEALS _____ 68

- 15.1 Post-Rally Scrutineering
- 15.2 Protest deposit
- 15.3 Appeal deposit

APPENDIX 1: ITINERARY _____ 72

APPENDIX 2: RECONNAISSANCE SCHEDULE _____ 74

APPENDIX 3: CREW RELATIONS OFFICER _____ 75

APPENDIX 4: COMPETITION NUMBERS _____ 76

APPENDIX 5: EXTRACT FROM FIA ISC APPENDIX L _____ 77

APPENDIX 6: SHAKEDOWN GUEST STATEMENT _____ 78

APPENDIX 7: SS SPEED PARK MAP _____ 80

APPENDIX 8: COMPETITOR SAFETY _____ 81

APPENDIX 9: FRAS MODEL - MINOR'S NOTARIZED STATEMENT _____ 87

- 12.15 Disponibilitatea participanților
- 12.16 Clasamente
- 12.17 Ora oficială
- 12.18 Proceduri speciale naționale
- 12.19 Numărul de urgență al raliului
- 12.20 Re-start după abandon
- 12.21 Teste

13. IDENTIFICAREA OFICIALILOR _____ 65

14. PREMII _____ 65

15. VERIFICĂRI TEHNICE FINALE, CONTESTAȚII, RECURSURI 69

- 15.1 Verificări Tehnice Finale
- 15.2 Garanția pentru contestație
- 15.3 Garanția pentru recurs

ANEXA 1: PLAN ORAR _____ 72

ANEXA 2: PROGRAMUL RECUNOAȘTERILOR _____ 74

ANEXA 3: OFIȚER RELAȚII CU CONCURENȚII _____ 75

ANEXA 4: NUMERE DE CONCURS _____ 76

ANEXA 5: EDTRACT DIN ANEXA L CSI FIA _____ 77

ANEXA 6: DECLARAȚIE INVITAT SHAKEDOWN _____ 79

ANEXA 7: HARTA SS SPEED PARK _____ 80

ANEXA 8: SIGURANȚA CONCURENȚILOR _____ 81

ANEXA 9: MODEL FRAS - DECLARAȚIE NOTARIALĂ MINOR _____ 87

1. INTRODUCTION

Name of the rally: **MOLDOVA BACĂU RALLY**

Date of the event: **August 4th - 5th 2023**

1.1 Preamble

This rally will be run in compliance with the FIA International Sporting Code including appendices, the FIA Regional Rally Sporting Regulations including appendices, the WADA / NADA Codes, the FIA Anti-Doping Regulations, the FRAS National Rally Championship Sporting Regulations and the FRAS Sporting and Technical Regulations for Historic Vehicles, as amended from time to time. The Romanian Road Traffic Regulations shall apply. Unless provided otherwise by these Supplementary Regulations, the provisions of the above Rules and Regulations shall apply.

Modifications, amendments and / or changes to these Supplementary Regulations will be announced only by numbered and dated Bulletins (issued by the Organiser or the Stewards).

The FIA Regional Rally Championships Sporting Regulations can be found at: <https://www.fia.com/regulation/category/117>

The FRAS National Rally Championship can be found at: <https://fras.ro/documente-categorie/regulamente/regulamente-cnr/>

The various documents will be written in Romanian and in English. In case of any discrepancy the Romanian text will be binding.

1.2 Length of Special Stages and Road Surface

Leg 1: Tarmac - 0,00 km, Gravel - **63,68 km**

Leg 2: Tarmac - 2,50 km, Gravel - 56,20 km

1. INTRODUCERE

Numele raliului: **RALIUL MOLDOVEI BACĂU**

Data competiției: **4 - 5 August 2023**

1.1 Preambul

Acest raliu se desfășoară în conformitate cu Codul Sportiv Internațional FIA (CSI) inclusiv anexele, Regulamentul pentru Raliuri Regionale FIA (RRSR) inclusiv anexele, Codurile WADA / NADA, Regulamentele FIA Anti-Doping, Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Raliuri FRAS și Regulamentul Sportiv și Tehnic pentru Vehicule Istorice FRAS, așa cum sunt acestea periodic modificate. Se aplică reglementările Codului Rutier Român. Cu excepția cazului în care acest Regulament Particular stipulează altceva, se aplică prevederile regulilor și regulamentelor de mai sus.

Modificările, completările și / sau schimbările aduse prezentului Regulament Particular vor fi anunțate numai prin Buletine numerotate și datate (emise de Organizator sau de Comisarii Sportivi).

Regulamentul Sportiv al Campionatelor Regionale de Raliuri FIA poate fi accesat la: <https://www.fia.com/regulation/category/117>

Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Raliuri FRAS poate fi accesat la: <https://fras.ro/documente-categorie/regulamente/regulamente-cnr/>

Documentele vor fi redactate în limba română și în limba engleză. În caz de neconcordanță, textul în limba română va fi cel decisiv.

1.2 Lungimea Probelor Speciale și Suprafața de Desfășurare

Ziua 1: Asfalt - 0,00 km, Macadam - **63,68 km**

Ziua 2: Asfalt - 2,50 km, Macadam - 56,20 km

1.3 Overall SS Distance and Total Distance of the Itinerary

Number of Legs:	2
Number of Sections:	5
Number of Special Stages:	12
Total distance of the Itinerary:	327,14 km
Overall length of Special Stages:	122,38 km

2. ORGANISATION

2.1 Championships and titles for which the rally counts

- Betano National Rally Championship (**CNRB**)
- Betano National Rally / Gravel Championship (**CNRB / G**)
- Betano National Rally Championship for Historic Vehicles (**CNRVIB**)
- Rally Start Trophy (**RST**)
- National Rally Championship for Single Brand Cups

2.2 Approvals

Organizer License: **FRAS 45 / 28.06.2023**

Organizing Visa: **FRAS 87 / 3.07.2023**

2.3 Organiser's name, address and contact details

Organiser: **Rally Spirit Onești Sports Club Association**
 Representative: Mrs. Luiza RĂȘPOPA
 Address: Sintezei Steet Bl. 1 Sc. 1 Ap. 5, Onești, Bacău country
 City: Onești, Bacău country, Romania
 Phone: +40 753 100 038
 E-mail: luiza.mincu@gmail.com
 Website: www.raliul-moldovei.ro

2.4 Honorary Organising Committee

- Mr. **Valentin IVANCEA** - President of Bacău County Council
- Mr. **Lucian Daniel STANCIU-VIZITEU** - The Mayor of Bacau
- Mr. **Valentin VIERU** - The Mayou of Moinești
- Chief Commissioner of Police Mr. **Aurelian Constantin NĂDEJDE** - Chief of Road Service Bacău

1.3 Lungimea Probelor Speciale și Lungimea Totală a Planului Orar

Numărul de Zile:	2
Numărul de Secțiuni:	5
Numărul de Probe Speciale:	12
Lungimea totală a Planului Orar:	327,14 km
Lungimea totală a Probelor Speciale:	122,38 km

2. ORGANIZARE

2.1 Campionatele și titlurile pentru care contează raliul

- Campionatul Național de Raliuri Betano (**CNRB**)
- Campionatul Național de Raliuri / Macadam Betano (**CNRB / M**)
- Campionatul Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice Betano (**CNRVIB**)
- Trofeul Rally Start (**TRS**)
- Campionatul Național de Raliuri pentru Cupe Mono Marcă

2.2 Aprobări

Licență de organizator: **FRAS 45 / 28.06.2023**

Permis de organizare: **FRAS 87 / 3.07.2023**

2.3 Numele și adresa organizatorului, date de contact

Organizator: **Asociația Club Sportiv Rally Spirit Onești**
 Reprezentant: Dna. Luiza RĂȘPOPA
 Adresa: Str. Sintezei Bl. 1 Sc. 1 Ap. 5
 Oraș: Onești, județul Bacău, România
 Telefon: +40 753 100 038
 E-mail: luiza.mincu@gmail.com
 Site web: www.raliul-moldovei.ro

2.4 Comitetul Onorific de Organizare

- Dl. **Valentin IVANCEA** - Președintele Consiliului Județean Bacău
- Dl. **Lucian Daniel STANCIU-VIZITEU** - Primarul Municipiului Bacău
- Dl. **Valentin VIERU** - Primarul Municipiului Moinești
- Comisar Șef de Poliție Dl. **Aurelian Constantin NĂDEJDE** - Șef Serviciu Rutier Bacău

- Colonel Mr. **Ovidiu CĂRĂȘEL** - Bacău Emergency Situations Inspectorate
- Engineer Mr. **Viorel GHELASĂ** - Bacău Forestry Department
- Mr. **Lucian IFTENE** - Bacău Local Police
- Mr. **Dorin Cristin IFRIM** - Moinești Local Police
- Mrs. **Luiza RĂȘPOPA** - Rally Spirit Onești Sports Club Association

2.5 Stewards of the Meeting

Chairman: Mr. Rareș FLORESCU (SB 11)
 Steward: Mr. Radu BUD (SM 01)
 Steward: Mr. Florin CALANGEA (B 01)

2.6 Delegates and Observer

FRAS President: Mr. Norris MĂGEANU
 FRAS Observer: Mr. Edwin KELETI (CJ 28)
 Rally Department Observer: Mr. Ștefan VASILE (B 26)
 FRAS Safety Delegate: Mr. Cătălin NICOLAESCU (AG 22)
 Marshals Observer: Mr. Ioan BADIU (SB 17)
Medical Department: Mr. Florin MATEI (CJ 50)

2.7 Senior Officials

Rally Manager: Mrs. Luiza RĂȘPOPA
 Organizing Director: Mr. Cristian ANDREI (BV 71)
 Clerk of the Course: Mr. Tiberiu LUPȘA (B 171)
 Deputy Clerk of the Course: Mr. Alin DUȚĂ (SB 51)
 Chief Secretary: Mrs. Mimi OROS (BV 16)
 Chief Results Processing: **Mr. Alexandru DUȚIA (BV 59)**
 Chief Timekeeper: Mr. Ionuț HADĂR (SB 86)
 Road Closer: Mr. Augustin DAMIAN (BT 02)
 Spectator Security Chief: Mr. Gheorghe VLAICU (AG 01)
 FRAS Safety Chief (000): Mr. Laurențiu OROS (BV 17)
 00: Mr. Róbert LÁSZLÓ (HR 20)
 Sweeper Chief: Mr. Lucian FILIP (IS 01)
 Radio Communications: Mr. Marian ȘIȘOTEANU

- Inspector Șef Colonel Dl. **Ovidiu CĂRĂȘEL** - Inspectoratul pentru Situații de Urgență Bacău
- Inginer Dl. **Viorel GHELASĂ** - Direcția Silvică Bacău
- Dl. **Lucian IFTENE** - Poliția Locală Bacău
- Dl. **Dorin Cristin IFRIM** - Poliția Locală Moinești
- Dna. **Luiza RĂȘPOPA** - Asociația Club Sportiv Rally Spirit Onești

2.5 Colegiul Comisarilor Sportivi

Președinte: Dl. Rareș FLORESCU (SB 11)
 Comisar Sportiv: Dl. Radu BUD (SM 01)
 Comisar Sportiv: Dl. Florin CALANGEA (B 01)

2.6 Delegați și Observatori

Președinte FRAS: Dl. Norris MĂGEANU
 Observator FRAS: Dl. Edwin KELETI (CJ 28)
 Observator Comisia de Raliuri: Dl. Ștefan VASILE (B 26)
 Delegat Securitate FRAS: Dl. Cătălin NICOLAESCU (AG 22)
 Observator Arbitri: Dl. Ioan BADIU (SB 17)
Comisia Medicală: Dl. Florin MATEI (CJ 50)

2.7 Oficiali Seniori

Manager Raliu: Dna. Luiza RĂȘPOPA
 Director Organizare: Dl. Cristian ANDREI (BV 71)
 Director de Concurs: Dl. Tiberiu LUPȘA (B 171)
 Director de Concurs Adj.: Dl. Alin DUȚĂ (SB 51)
 Secretar Șef: Dna. Mimi OROS (BV 16)
 Șef Centrul de Calcul: **Dl. Alexandru DUȚIA (BV 59)**
 Cronometror Șef: Dl. Ionuț HADĂR (SB 86)
 Închizător Probe Speciale: Dl. Augustin DAMIAN (BT 02)
 Șef Securitate Spectatori: Dl. Gheorghe VLAICU (AG 01)
 Șef Securitate FRAS (000): Dl. Laurențiu OROS (BV 17)
 00: Dl. Róbert LÁSZLÓ (HR 20)
 Șef Deschidere: Dl. Lucian FILIP (IS 01)
 Comunicații Radio: Dl. Marian ȘIȘOTEANU

Scrutineer Chief: Mr. Mihai STANA (B 161)
 Medical Officer Chief: Dr. Florin HIRU
 Competitors Relations Officer: Mr. Mihai STANA (B 161)
 Media Officer: Mr. Cristian OLTEAN

2.8 Officials

Secretary: Mrs. Nicoleta DUȚIA (BV 69)
 Secretary of the Stewards: Mr. George PÂRCĂLĂBOIU (SB 74)
 Deputy Timekeeper: Mr. Alexandru BÎRLEA (SB 96)
 Result Processing Operator: Mr. Eduard ALMĂȘAN (SB 103)
 GPS Operator: Dna. Alexandra VLAD (SB 137)
 GPS Operator: Mrs. Marina MARIN (SB 119)
 Scrutineer: Mr. Marius GORGAN (AG 10)
 Scrutineer: Mr. Ovidiu CIOCAN (B 206)
 Scrutineer: Mr. Radu MURAR (SB)
 GPS Technical Operator: Mr. Sorin IACOB (AG 09)
 GPS Technical Operator: Mr. Andrei PAVEL (AG 34)

2.9 Location of Rally HQ and contact details

2.9.1 Bacău

Name: BUSINESS AND EXHIBITION CENTER (CAEX Bacău)
 Street: Dr. Alexandru Șafran Way N° 145
 Address: Bacău, Bacău country, Romania
 GPS: 46° 33.336'N 26° 53.131'E
 Phone: +40 756 110 051 - Mr. Cristian ANDREI
 E-mail: cristi@autorally.ro

Bacău Rally HQ in operation:

- Thursday, August 3rd 2023: 12:00 - 21:00
- Saturday, August 5th 2023: 08:30 - 20:30

Șef Verificări Tehnice: Dl. Mihai STANA (B 161)
 Medic Șef: Dr. Florin HIRU
 Relații cu Concurenții (CRO): Dl. Mihai STANA (B 161)
 Ofițer Media: Dl. Cristian OLTEAN

2.8 Oficiali

Secretar: Dna. Nicoleta DUȚIA (BV 69)
 Secretar CCS: Dl. George PÂRCĂLĂBOIU (SB 74)
 Cronometror Adj.: Dl. Alexandru BÎRLEA (SB 96)
 Operator Centru de Calcul: Dl. Eduard ALMĂȘAN (SB 103)
 Operator GPS: Dna. Alexandra VLAD (SB 137)
 Operator GPS: Dna. Marina MARIN (SB 119)
 Comisar Tehnic: Dl. Marius GORGAN (AG 10)
 Comisar Tehnic: Dl. Ovidiu CIOCAN (B 206)
 Comisar Tehnic: Dl. Radu MURAR (SB)
 Operator Tehnic GPS: Dl. Sorin IACOB (AG 09)
 Operator Tehnic GPS: Dl. Andrei PAVEL (AG 34)

2.9 Locația comandamentului și date de contact (HQ)

2.9.1 Bacău

Nume: CENTRUL DE AFACERI ȘI EXPOZIȚII (CAEX Bacău)
 Strada: Calea Dr. Alexandru Șafran Nr. 145
 Adresa: Bacău, județul Bacău, România
 GPS: 46° 33.336'N 26° 53.131'E
 Telefon: +40 756 110 051 - Dl. Cristian ANDREI
 E-mail: cristi@autorally.ro

Program Comandament Bacău:

- Joi, 3 August 2023: 12:00 - 21:00
- Sâmbătă, 5 August 2023: 08:30 - 20:30

Bacău Service Park schedule:

- Thursday, August 3rd 2023: 08:30 - 00:00
- Saturday, August 5th 2023: 08:00 - 21:00

Bacău Official Notice Board (NB): CAEX Bacău

2.9.2 Moinești

Name: **LIRA CULTURAL CENTER**
 Street: Libertății Street N° 1
 Address: Moinești, Bacău country, Romania
 GPS: 46° 28.514'N 26° 29.434'E
 Phone: +40 756 110 051 - Mr. Cristian ANDREI
 E-mail: cristi@autorally.ro

Moinești Rally HQ in operation:

- Friday, August 4th 2023: 08:00 - 20:00

Moinești Service Park schedule:

- Friday, August 4th 2023: 07:00 - 20:00

Moinești Official Notice Board (NB): Lira Cultural Center

Digital Notice Board (DNB): www.raliul-moldovei.ro

Sportity: CNRBC23

3. SCHEDULE AND LOCATIONS

THURSDAY, JULY 6th 2023

Activity	Location	Time
Publication of Supplementary Regulations	www.raliul-moldovei.ro	20:00
Publication of Rally Guide		
Opening date for entries	Romanian Racing	

Continue on next page

Program Parc de Service Bacău:

- Joi, 3 August 2023: 08:30 - 00:00
- Sâmbătă, 5 August 2023: 08:00 - 21:00

Panou oficial de afișaj Bacău (PA): CAEX Bacău

2.9.2 Moinești

Nume: **CENTRUL CULTURAL LIRA**
 Strada: Str. Libertății Nr. 1
 Adresa: Moinești, județul Bacău, România
 GPS: 46° 28.514'N 26° 29.434'E
 Telefon: +40 756 110 051 - Dl. Cristian ANDREI
 E-mail: cristi@autorally.ro

Program Comandament Moinești:

- Vineri, 4 August 2023: 08:00 - 20:00

Program Parc de Service Moinești:

- Vineri, 4 August 2023: 07:00 - 20:00

Panou oficial de afișaj Moinești (PA): Centrul Cultural Lira

Panoul de afișaj digital (PAD): www.raliul-moldovei.ro

Sportity: CNRBC23

3. PROGRAM ȘI LOCAȚII

JOI, 6 IULIE 2023

Activitate	Locația	Ora
Publicarea Regulamentului Particular	www.raliul-moldovei.ro	20:00
Publicarea Rally Ghid-ului		
Deschiderea înscrierilor	Romanian Racing	

Continuă pe pagina următoare

FRIDAY, JULY 28th 2023

Activity	Location	Time
Closing date for entries	Romanian Racing	20:00

MONDAY, JULY 31th 2023

Activity	Location	Time
Publication of Entry List	www.raliul-moldovei.ro Sportity	14:00
Publication of the Pre-Rally Scrutineering Schedule		
Publication of the Road Book	www.raliul-moldovei.ro Sportity	20:00
Closing date for order of extra service in Service Park	Romanian Racing cristi@autorally.ro	
Shakedown registration deadline	Romanian Racing	

WEDNESDAY, AUGUST 2nd 2023

Activity	Location	Time
Collection of tracking systems for reconnaissance, advertising and Road Book	CAEX Bacău Dr. Alexandru Șafran Way N° 145, Bacău	12:00
Administrative Checks		20:00
Reconnaissance	Supplementary Regulations Appendix 2	12:30 20:00
Publication of Shakedown Start List	www.raliul-moldovei.ro Sportity	20:00

THURSDAY, AUGUST 3rd 2023

Activity	Location	Time
Collection of tracking systems for reconnaissance, advertising and Road Book	CAEX Bacău Dr. Alexandru Șafran Way N° 145, Bacău	08:00
Administrative Checks		12:00
Reconnaissance	Supplementary Regulations Appendix 2	08:00 12:00
	SS Speed Park	17:00
	With the reconnaissance car	20:00

Continue on next page

VINERI, 28 IULIE 2023

Activitate	Locația	Ora
Închiderea înscrierilor	Romanian Racing	20:00

LUNI, 31 IULIE 2023

Activitate	Locația	Ora
Publicarea Listei de Înscrieri	www.raliul-moldovei.ro Sportity	14:00
Publicarea programării pentru Verificări Tehnice Inițiale		
Publicarea Road Book-ului	www.raliul-moldovei.ro Sportity	20:00
Data limită pentru solicitare de spațiu suplimentar în Parcul de Service	Romanian Racing cristi@autorally.ro	
Data limită pentru înscriere la Shakedown	Romanian Racing	

MIERCURI, 2 AUGUST 2023

Activitate	Locația	Ora
Colectarea sistemelor de monitorizare pentru recunoașteri, colante și Road Book	CAEX Bacău Calea Dr. Alexandru Șafran Nr. 145, Bacău	12:00
Verificări Administrative		20:00
Recunoașteri	Regulament Particular Anexa 2	12:30 20:00
Publicarea Listei de Start pentru Shakedown	www.raliul-moldovei.ro Sportity	20:00

JOI, 3 AUGUST 2023

Activitate	Locația	Ora
Colectarea sistemelor de monitorizare pentru recunoașteri, colante și Road Book	CAEX Bacău Calea Dr. Alexandru Șafran Nr. 145, Bacău	08:00
Verificări Administrative		12:00
Recunoașteri	Regulament Particular Anexa 2	08:00 12:00
	SS Speed Park	17:00
	Cu automobilul de recunoașteri	20:00

Continuă pe pagina următoare

Activity	Location	Time
Bacău Service Park Schedule	CAEX Bacău <i>Dr. Alexandru Șafran Way № 145, Bacău</i>	08:30 00:00
Pick-up and installation of tracking systems for competition cars	Service Park <i>CAEX Bacău</i>	09:30 12:30
Pre-Rally Scrutineering, sealing and marking of components	Škoda Auto Center <i>Moldovei Way № 191, Bacău</i>	10:00 13:00
Bacău HQ and Media Center Schedule	CAEX Bacău <i>Dr. Alexandru Șafran Way № 145, Bacău</i>	12:00 21:00
Shakedown	Valea Budului <i>RC4, RC5, RC5N, NAT12 Cl.; RST; CNRVIB</i>	13:00 15:30
	Valea Budului <i>RC2, RC2N, RGT, RC3, NAT11, SSV Cl.</i>	15:30 18:00
Optional reconnaissance <i>Competitors not participating at the Shakedown</i>	Supplementary Regulations <i>Appendix 2</i>	12:00 17:00
Publication of the Entry List with eligible starting cars	www.raliul-moldovei.ro Sportity	19:00
Publication of the Ceremonial Start Order		
Driving the competition cars to the Ceremonial Start	Tricolorului Square <i>Bacău - According to Road Book - Section 0</i>	19:00 20:00
Pre-Rally Press Conference	Tricolorului Square <i>Bacău</i>	20:00
Ceremonial Start and Official Photo	Tricolorului Square <i>Bacău</i>	20:30
Publication of Leg 1 Start Order	www.raliul-moldovei.ro Sportity	20:30

Continue on next page

Activitate	Locația	Ora
Program Parc de Service Bacău	CAEX Bacău <i>Calea Dr. Alexandru Șafran Nr. 145, Bacău</i>	08:30 00:00
Colectarea și montarea sistemelor de monitorizare pentru automobilele de concurs	Parc de Service <i>CAEX Bacău</i>	09:30 12:30
Verificări Tehnice Inițiale, sigilare și marcarea	Centrul Auto Škoda <i>Calea Moldovei Nr. 191, Bacău</i>	10:00 13:00
Program Secretariat Raliu și Centrul Media Bacău	CAEX Bacău <i>Calea Dr. Alexandru Șafran Nr. 145, Bacău</i>	12:00 21:00
Shakedown	Valea Budului <i>Cl. RC4, RC5, RC5N, NAT12; TRS; CNRVIB</i>	13:00 15:30
	Valea Budului <i>Cl. RC2, RC2N, RGT, RC3, NAT11, SSV</i>	15:30 18:00
Recunoașteri opționale <i>Concurenții care nu participă la Shakedown</i>	Regulament Particular <i>Anexa 2</i>	12:00 17:00
Publicarea Listei de Înscrieri cu automobilele eligibile de start	www.raliul-moldovei.ro Sportity	19:00
Publicarea ordinii pentru Startul Festiv		
Conducerea automobilelor de concurs către Startul Festiv	Piața Tricolorului <i>Bacău - Conform Road Book - Secțiunea 0</i>	19:00 20:00
Conferința de Presă Inițială	Piața Tricolorului <i>Bacău</i>	20:00
Start Festiv și Fotografia Oficială	Piața Tricolorului <i>Bacău</i>	20:30
Publicarea Ordinii de Start pentru Ziua 1	www.raliul-moldovei.ro Sportity	20:30

Continuă pe pagina următoare

FRIDAY, AUGUST 4th 2023

Activity	Location	Time
Moinești Service Park Schedule	Lucăcești Central Market Nicu Enea Street, Moinești GPS: 46° 29.007'N 26° 29.672'E	07:00 20:00
Re-Scrutineering	Moinești Service Park At the crew's stand	07:30 08:30
Moinești HQ and Media Center Schedule	Lira Cultural Center Libertății Street N° 1, Moinești	08:00 20:00
Driving the competition cars from Service Park to Start Area	Moinești Town Hall Vasile Alecsandri Street, Moinești According to Road Book - Section 1	maximum 09:00
Medical and safety briefing COMPULSORY ATTENDANCE!	Moinești Town Hall Festive Hall	09:00 10:00
Deadline for returning tracking systems for reconnaissance	Lira Cultural Center Libertății Street N° 1, Moinești	10:00
Rally Start	Start Area - TC 0 Moinești Town Hall, Vasile Alecsandri Street	10:30
Leg 1 Finish (estimated time of the 1 st crew)	Parc Fermé - CO 6E Tricolorului Square, Bacău	17:53
Publication of Leg 2 Start Order	www.raliul-moldovei.ro Sportity	20:00

SATURDAY, AUGUST 5th 2023

Activity	Location	Time
Bacău Service Park Schedule	CAEX Bacău Dr. Alexandru Șafran Way N° 145, Bacău	08:00 21:00
Re-Scrutineering Cars to re-start after retirement	Parc Fermé Tricolorului Square, Bacău	08:00 08:30
Bacău HQ and Media Center Schedule	CAEX Bacău Dr. Alexandru Șafran Way N° 145, Bacău	08:30 20:30

Continue on next page

VINERI, 4 AUGUST 2023

Activitate	Locația	Ora
Program Parc de Service Moinești	Piața Centrală Lucăcești Str. Nicu Enea, Moinești GPS: 46° 29.007'N 26° 29.672'E	07:00 20:00
Reverificări Tehnice	Parc de Service Moinești La standul concurenților	07:30 08:30
Program Secretariat Raliu și Centrul Media Moinești	Centrul Cultural Lira Str. Libertății Nr. 1, Moinești	08:00 20:00
Conducerea automobilelor de concurs din Parcul de Service în Parcul de Start	Primăria Moinești Str. Vasile Alecsandri, Moinești Conform Road Book - Secțiunea 1	maxim 09:00
Briefing medical și de securitate PREZENȚA OBLIGATORIE!	Primăria Moinești Sala Festivă	09:00 10:00
Timp limită pentru predarea sistemelor de monitorizare pentru recunoașteri	Centrul Cultural Lira Str. Libertății Nr. 1, Moinești	10:00
Start Raliu	Parc de Start - CO 0 Primăria Moinești, Str. Vasile Alecsandri	10:30
Sosire Ziua 1 (ora estimată pentru primul concurent)	Parc Închis - CO 6E Piața Tricolorului, Bacău	17:53
Publicarea Ordinii de Start pentru Ziua 2	www.raliul-moldovei.ro Sportity	20:00

SÂMBĂȚĂ, 5 AUGUST 2023

Activitate	Locația	Ora
Program Parc de Service Bacău	CAEX Bacău Calea Dr. Alexandru Șafran Nr. 145, Bacău	08:00 21:00
Reverificări Tehnice Automobile care reiau startul în urma abandonului	Parc Închis Piața Tricolorului, Bacău	08:00 08:30
Program Secretariat Raliu și Centrul Media Bacău	CAEX Bacău Calea Dr. Alexandru Șafran Nr. 145, Bacău	08:30 20:30

Continuă pe pagina următoare

Activity	Location	Time
Leg 2 Start	Parc Fermé - CO 6F Tricolorului Square, Bacău	09:00
Ceremonial Finish	Speed Park Circuit Bacău	≈ 17:30
Rally Finish <i>(estimated time of the 1st crew)</i>	Parc Fermé - CO 12A Tricolorului Square, Bacău	17:38
Post-Rally Scrutineering <i>(following the officials instruction)</i>	Škoda Auto Center Moldovei Way N ^o 191, Bacău	Immediately after arrival in the Parc Fermé
Return of monitoring systems for racing cars <i>(without antenna and cable between antenna and system)</i>	Parc Fermé Tricolorului Square, Bacău	18:00 19:30
Publication of the Provisional Classifications	www.raliul-moldovei.ro Sportity	20:00
Prize Giving Ceremony	Tricolorului Square Bacău	20:00
Post-Rally Press Conference		

4. ENTRIES

4.1 Closing date for entries

See schedule and locations (Art. 3 of the SR and Art. 23 of the CNRB Regulations). After this date and time, the entry platform will no longer give the opportunity to register for the rally, so no entries will be accepted for any reason.

4.2 Entry procedure

Entries must be submitted in accordance with the provisions of Art. 22 and Art. 24 of the CNRB Regulations. See also Art. 3.8 and Art. 3.20 of the FIA ISC.

Entries are made via **Romanian Racing** platform.

4.3 Number of competitors accepted and vehicle classes

4.3.1 The number of competitors shall be limited to: **80**

Activitate	Locația	Ora
Start Ziua 2	Parc Închis - CO 6F Piața Tricolorului, Bacău	09:00
Sosire Festivă	Circuitul Speed Park Bacău	≈ 17:30
Final Raliu <i>(ora estimată pentru primul concurent)</i>	Parc Închis - CO 12A Piața Tricolorului, Bacău	17:38
Verificări Tehnice Finale <i>(conform indicațiilor oficialilor)</i>	Centrul Auto Škoda Calea Moldovei Nr. 191, Bacău	Imediat după sosirea în Parcul Închis
Returnarea sistemelor de monitorizare pentru automobilele de concurs <i>(fără antena și cablul dintre antenă și sistem)</i>	Parc Închis Piața Tricolorului, Bacău	18:00 19:30
Publicarea Clasamentelor Provizorii	www.raliul-moldovei.ro Sportity	20:00
Festivitatea de Premiere	Piața Tricolorului Bacău	20:00
Conferința de presă finală		

4. ÎNSCRIERI

4.1 Data limită pentru înscrieri

Vezi programul și locațiile (Art. 3 din RP și Art. 23 din Regulament CNRB). După această dată și oră, platforma de înscrieri nu va mai da posibilitatea de înscriere la raliu, astfel, nu se mai acceptă nicio înscriere, indiferent de motiv.

4.2 Procedura de înscriere

Înscrierile trebuie transmise conform prevederilor Art. 22 și Art. 24 din Regulament CNRB. De asemenea, vedeți Art. 3.8 și Art. 3.20 din CSI FIA.

Înscrierile se fac prin platforma **Romanian Racing**.

4.3 Număr de concurenți acceptați și clase

4.3.1 Numărul maxim de înscriși este limitat la: **80**

4.3.2 Eligible cars

NATIONAL RALLY CHAMPIONSHIP NATIONAL RALLY CHAMPIONSHIP / GRAVEL		
CLASSES	GROUPS	
RC2	Group Rally2	• Group Rally2 cars conforming to the 2023 Appendix J, Art. 261
	Group Rally2 Kit (VR4K)	• Cars fitted with R4 Kit conforming to the 2023 Appendix J, Art. 260E
	Group NR4 over 2000 cm ³	• Group N cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 254
	S2000-Rally: 2.0 Atmospheric	• Super 2000 cars conforming to the 2013 Appendix J, Art. 254A
RC2N	Group N+ (national homologation)	<ul style="list-style-type: none"> • Cars entered 2023 in Group N+ must comply with Annex J, Art. 254 and the following characteristics: <ol style="list-style-type: none"> a) Engine up to 2.000 cm³, supercharged; b) The inside diameter of the restrictor may not exceed 34 mm; c) Side windows and rear window of composite material according to type-approval certificate No. N-5688, extension 18/02-VR4 may be used; d) Minimum mass of 1,300 kg.
RGT	RGT cars	<ul style="list-style-type: none"> • Group RGT cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 256 • Group RGT cars conforming to the 2023 Appendix J, Art. 256
RC3	Rally3 (atmo over 1390 cm ³ and up to 2000 cm ³ and turbo over 927 cm ³ and up to 1620 cm ³)	• Group Rally3 cars homologated from 01.01.2021 and conforming to the 2023 Appendix J, Art. 260
RC4	Rally4 (atmo over 1390 cm ³ and up to 2000 cm ³ and turbo over 927 cm ³ and up to 1333 cm ³)	<ul style="list-style-type: none"> • Group Rally4 cars homologated from 01.01.2019 and conforming to the 2023 Appendix J, Art. 260 • Group R2 cars homologated before 31.12.2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260
	R3 (atmo over 1600 cm ³ and up to 2000 cm ³ and turbo over 1067 cm ³ and up to 1333 cm ³)	• Group R cars homologated before 31.12.2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260
	R3 (turbo up to 1620 cm ³ / nominal)	• Group R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260D
	Group A up to 2000 cm ³	• Group A cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 255

Continue on next page

4.3.2 Automobile eligibile

CAMPIONATUL NAȚIONAL DE RALIURI CAMPIONATUL NAȚIONAL DE RALIURI / MACADAM		
CLASE	GRUPE	
RC2	Grupa Rally2	• Automobile de Grupa Rally 2 în conformitate cu Anexa J 2023, Art. 261
	Grupa Rally2 Kit (VR4K)	• Automobile echipate cu Kitul R4 în conformitate cu Anexa J 2023, Art. 260 E
	Grupa NR4 peste 2000 cm ³	• Automobile de Grupa N în conformitate cu Anexa J 2019, Art. 254
	S2000-Rally: 2.0 Aspirat	• Automobile Super 2000 în conformitate cu Anexa J 2013, Art. 254A
RC2N	Grupa N+ (omologare națională)	<ul style="list-style-type: none"> • Automobilele înscrise 2023 la Grupa N+ trebuie să respecte prevederile Anexei J, Art. 254 și următoarele caracteristici: <ol style="list-style-type: none"> a) Motor până la 2.000 cm³, supraalimentat; b) Diametrul interior al restrictorului poate să fie de maxim 34 mm; c) Pot utiliza geamuri laterale și luneta din material compozit în conformitate cu fișa de omologare Nr. N-5688, extensia 18/02-VR4; d) Masa minimă de 1.300 kg.
RGT	Automobile RGT	<ul style="list-style-type: none"> • Automobile de Grupa RGT în conformitate cu Anexa J 2019, Art. 256 • Automobile de Grupa RGT în conformitate cu Anexa J 2023, Art. 256
RC3	Rally3 (aspirat peste 1390 cm ³ până la 2000 cm ³ și turbo peste 927 cm ³ până la 1620 cm ³)	• Automobile de Grupa Rally3 omologate începând cu 01.01.2021 și în conformitate cu Anexa J 2023, Art. 260
RC4	Rally4 (aspirat peste 1390 cm ³ până la 2000 cm ³ și turbo peste 927 cm ³ până la 1333 cm ³)	<ul style="list-style-type: none"> • Automobile de Grupa Rally 4 omologate începând cu 01.01.2019 și în conformitate cu Anexa J 2023, Art. 260. • Automobile de grupa R2 omologate înainte de 31.12.2018 și în conformitate cu Anexa J 2018, Art. 260.
	R3 (aspirat peste 1600 cm ³ până la 2000 cm ³ și turbo peste 1067 cm ³ până la 1333 cm ³)	• Automobile de Grupa R omologate înainte de 31.12.2019 și în conformitate cu Anexa J 2019, Art. 260
	R3 (turbo până la 1620 cm ³ / nominal)	• Automobile de Grupa R omologate înainte de 31.12.2019 și în conformitate cu Anexa J 2019, Art. 260D
	Grupa A până la 2000 cm ³	• Automobile de Grupa A în conformitate cu Anexa J 2019, Art. 255

Continuă pe pagina următoare

CLASSES		GROUPS
RC5	Rally5 (atmo up to 1600 cm ³ and turbo up to 1333 cm ³)	• Group Rally5 cars homologated from 01.01.2019 and conforming to the 2023 Appendix J, Art. 260
	Rally5 (atmo up to 1600 cm ³ and turbo up to 1067 cm ³)	• Group R1 cars homologated before 31.12.2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260
RC5N	Group N	• Cars up to 1600 cm ³ other than Rally5 and VR1A / VR1B
NAT11	Group H	• Group H cars with 4WD and 36 mm restrictor inner diameter
NAT12	Group H	• Group H cars with 2WD
SSV	Group SSV	• Side by Side cars

RALLY START TROPHY

GROUP	CLASS	DETAILS
A	A1	• 2WD cars with equivalent displacement up to 1600 cm ³ and maximum 160 HP
	A2	• 2WD cars with equivalent displacement over 1601 cm ³ maximum 300 HP
B	-	• 4WD cars

NATIONAL RALLY CHAMPIONSHIP FOR HISTORIC VEHICLES

According to the Technical Regulations for Historic Vehicles

See also Art. 12.2 (Additional Provisions) of the CNRB Regulations and Art. 12.2 (Additional Provisions) of the FIA RRSR.

4.4 Entry fees

Crews:

- 2700 RON / stage for RC2, RC2N, RC3, RGT and NAT11 Classes
- 2200 RON / stage for RC4 and RC5 Classes
- 1700 RON / stage for RC5N, SSV and NAT Classes 12
- 1000 RON / stage for Juniors (between 16 and 18 years old who are entered in a Single Brand Cup)
- 1500 RON / stage for CNRVIB

CLASE		GRUPE
RC5	Rally5 (aspirat până la 1600 cm ³ și turbo până la 1333 cm ³)	• Automobile de Grupa Rally5 omologate începând cu 01.01.2019 și în conformitate cu Anexa J 2023, Art. 260
	Rally5 (aspirat până la 1600 cm ³ și turbo până la 1067 cm ³)	• Automobile de Grupa R1 omologate înainte de 31.12.2018 și în conformitate cu Anexa J 2018, Art. 260
RC5N	Grupa N	• Automobile cu cilindree până la 1600 cm ³ , altele decât Rally5 și VR1A / VR1B
NAT11	Grupa H	• Automobile de Grupa H cu 4RM și diametrul interior al restrictorului de 36 mm
NAT12	Grupa H	• Automobile de Grupa H cu 2RM
SSV	Grupa SSV	• Automobile de tip Side by Side

TROFEUL RALLY START

GRUPA	CLASA	DETALII
A	A1	• Automobile cu 2RM cu cilindree echivalentă până la 1600 cm ³ și maxim 160 CP
	A2	• Automobile cu 2RM cu cilindree echivalentă peste 1601 cm ³ și maxim 300 CP
B	-	• Automobile cu 4RM

CAMPIONATUL NAȚIONAL DE RALIURI PENTRU VEHICULE ISTORICE

Conform Regulamentului Tehnic pentru Vehicule Istorice

Vedeți, de asemenea, Art. 12.2 (Prevederi Suplimentare) din Regulamentul CNRB și Art. 12.2 (Additional Provisions) din RRSR FIA.

4.4 Taxe de înscriere

Echipaje:

- 2700 RON / etapă pentru Clasele RC2, RC2N, RC3, RGT și NAT11
- 2200 RON / etapă pentru Clasele RC4 și RC5
- 1700 RON / etapă pentru Clasele RC5N, SSV și NAT12
- 1000 RON / etapă pentru Juniori (între 16 și 18 ani care sunt înscriși într-o Cupă Mono Marcă)
- 1500 RON / etapă pentru CNRVIB

- 1200 RON / stage for Group A - Rally Start Trophy
- 1800 RON / stage for Group B - Rally Start Trophy
- 750 RON / stage for Juniors (between 16 and 18 years old who are entered in Class A1 - Rally Start Trophy)

The entry fees for the Single Brand Cups are according to the Class in which the competition car is entered.

Crews participating in both CNRB and CNRB / G will pay the entry fee according to the Class in which the rally car is entered plus 500 RON fee for CNRB / G.

All these fees include the GPS fee of 300 RON retained by FRAS.

Teams:

- 300 RON for a team of 2 crews
- 600 RON for a team of 3 crews
- 1200 RON for a team of 4 crews
- 1500 RON for a team of 5 crews

Shakedown:

- 400 RON / Shakedown Time Card for each crew

4.5 Payment

Upon submission of the Entry Form, competitors will receive a tax invoice for the entry fee. Competitors will pay the tax invoice received from the organizer and will send the proof of payment to the **Romanian Racing** platform by Monday, July 31th 2023 at the latest.

4.6 Entry fee refunds

The entry fee shall be refunded in full:

- If the event does not take place;
- To crews whose Entry Form is rejected.

- 1200 RON / etapă pentru Grupa A - Trofeul Rally Start
- 1800 RON / etapă pentru Grupa B - Trofeul Rally Start
- 750 RON / etapă pentru Juniori (între 16 și 18 ani care sunt înscriși la Clasa A1 - Trofeul Rally Start)

Taxele de înscriere pentru Cupele Mono Marcă sunt în conformitate cu Clasa în care este înscris automobilul de concurs.

Echipajele participante atât în CNRB cât și în CNRB / M vor achita taxa de înscriere în conformitate cu Clasa în care este înscris automobilul de concurs plus 500 RON taxa pentru CNRB / M.

Toate aceste taxe includ și taxa GPS în valoare de 300 RON reținută de FRAS.

Echipe:

- 300 RON pentru echipă formată din 2 echipaje
- 600 RON pentru echipă formată din 3 echipaje
- 1200 RON pentru echipă formată din 4 echipaje
- 1500 RON pentru echipă formată din 5 echipaje

Shakedown:

- 400 RON / Carnet de Shakedown pentru fiecare echipaj

4.5 Plata

După trimiterea Cererii de Înscriere, concurenții vor primi factura fiscală aferentă taxei de înscriere. Concurenții vor achita factura fiscală primită de la organizator și vor încărca dovada achitării pe platforma **Romanian Racing** până cel târziu Luni, 31 Iulie 2023.

4.6 Restituirea taxei de înscriere

Taxa de intrare va fi rambursată integral:

- Dacă evenimentul nu are loc;
- Echipajelor a căror Cerere de Înscriere este respinsă.

The organiser may partially refund entry fees, if a competitor cannot take part in the event due to a duly proved case of force majeure.

5. INSURANCE COVER

According to Art. 21 of the CNRB Regulations.

The insurance premium, paid by the organizer, guarantees the competitors coverage of any civil damage to third parties. The compensation premium is 130000 RON.

6. ADVERTISING AND IDENTIFICATION

See Appendix 4 of the SR.

6.1 *Obligatory organiser's advertising* "RALIUL MOLDOVEI BACĂU"

6.2 *FRAS obligatory advertising*

According to Art. 29.5 of the CNRB Regulations.

6.3 *Advertising for the partners of the participating*

All crews registered at the event will be able to organize sports advertising activities (tents, branding, sampling, hostess, autograph sessions, etc.) only in the area allocated within the Service Park.

Rally locations: Start / Finish area, Prize Giving Ceremony, Press Conference Room, VIP area, Super Special Stage Start are exclusive locations for the organizer's partners. Crews may organize sports advertising activities in these areas only with the written consent of the organizer (by contract). Otherwise, the organizer will sanction the crew with a fine of 2500 RON.

Organizatorul poate rambursa parțial taxele de înscriere, dacă un concurent nu poate participa la eveniment din cauza unui caz de forță majoră dovedit în mod corespunzător.

5. ACOPERIRE DE ASIGURARE

Conform Art. 21 din Regulamentul CNRB.

Prima de asigurare, achitată de organizator, garantează concurenților acoperirea eventualelor pagube civile față de terțe persoane. Prima de despăgubire este în valoare de 130000 RON.

6. PUBLICITATE ȘI IDENTIFICARE

Vezi Anexa 4 din RP.

6.1 *Publicitatea obligatorie a organizatorului* "RALIUL MOLDOVEI BACĂU"

6.2 *Publicitatea obligatorie FRAS*

Conform Art. 29.5 din Regulamentul CNRB.

6.3 *Publicitate pentru partenerii echipajelor*

Toate echipajele înscrise la eveniment vor putea organiza activități de publicitate sportivă (cort, branding, sampling, hostess, sesiuni de autografe, etc.) numai în zona alocată în cadrul Parcului de Service.

Locațiile raliului: Zona de Start / Sosire, Festivitatea de Premiere, Sala de Conferințe de Presă, zona VIP, Start Proba Super Specială sunt locații exclusive pentru partenerii organizatorului. Echipajele pot organiza activități de publicitate sportivă în aceste zone doar cu acordul scris al organizatorului (prin contract). În caz contrar, organizatorul va sancționa echipajul cu amendă de 2500 RON.

The promotion of the crew partner in the form of commercial advertising (direct promotion of product, services, offers) without the written consent of the organizer (by contract), is interpreted as prohibited advertising and will be sanctioned by the organizer with a fine of 5000 RON.

7. TYRES

7.1 Regulations regarding tyres which may be used during the rally

- CNRB, CNRB / G: According to Art. 13, Art. 14 and Art. 15 of the CNRB Regulations;
- CNRVIB: According to Art. 8.4 of the Technical Regulations for Historic Vehicles.

7.2 Tyres for use on reconnaissance

No restrictions.

7.3 Special requirements

For SS Speed Park competitors may use **four tyres for gravel**, which will be marked separately. These four tires will not be part of the maximum number of tires allowed **if they are** only used for the SS Speed Park.

7.3 Tyre quantities

According to Art. 15 of the CNRB Regulations.

Class	Maximum n ^o of tyres
RC2, RC2N, RC3, RGT	12 tyres
RC4, RC5, RC5N, SSV (including Single Brand Cups)	10 tyres

Competitors in the NAT11, NAT12 classes and Rally Start Trophy crews have no restrictions on the type, brand and number of tyres, these are at the competitors' discretion and will not be counted in any way.

Promovarea partenerului echipajelor sub formă de publicitate comercială (promovare directă produs, servicii, oferte) fără acordul scris al organizatorului (prin contract), se interpretează ca și publicitate interzisă și va fi sancționată de către organizator cu amendă de 5000 RON.

7. ANVELOPE

7.1 Reglementările referitoare la anvelopele utilizate în timpul raliului

- CNRB, CNRB / M: Conform Art. 13, Art. 14 și Art. 15 din Regulamentul CNRB;
- CNRVIB: Conform Art. 8.4 din Regulamentul Tehnic pentru Vehicule Istorice.

7.2 Anvelope folosite la recunoașteri

Fără restricții.

7.3 Cerințe speciale

Pentru SS Speed Park concurenții pot pot folosi patru **anvelope pentru macadam** care vor fi marcate separat. Aceste patru anvelope nu vor face parte din numărul de anvelope maxim admis **dacă** vor fi utilizate doar pentru SS Speed Park.

7.4 Număr de anvelope

Conform Art. 15 din Regulamentul CNRB.

Clasa	Nr. maxim de anvelope
RC2, RC2N, RC3, RGT	12 anvelope
RC4, RC5, RC5N, SSV (inclusiv Cupe Mono Marcă)	10 anvelope

Concurenții din clasele NAT11, NAT12 și din Trofeul Rally Start nu au nicio restricție privind tipul, marca și numărul de anvelope, acestea fiind la libera alegere a concurenților și nu vor fi contabilizate în niciun mod.

Competitors in the National Rally Championship for Historic Vehicles will use the number of tyres specified in the Technical Regulations for Historic Vehicles.

The tyres used during the Shakedown will not be marked or counted in any way. These are free for use.

8. FUEL AND REFFUELING

8.1 Regulations regarding fuel and refuelling during the rally

- CNRB, CNRB / G: According to Art. 61 and Art. 62 of the CNRB Regulations;
- CNRVIB: According to Art. 3.6 of the Technical Regulations for Historic Vehicles.

8.2 Competitors may refuel only in the designated Refuelling Areas (RA) or at commercial fuel stations indicated in the Road Book.

8.3 In order to access the Refuelling Area, all personnel involved in refuelling operations must wear clothing that provides adequate protection against fire and includes at least: long trousers, long-sleeved top, closed shoes, gloves and a balaclava.

8.4 Environmental Mat

The organiser is responsible to protect the ground with an Environmental Mat which is composed of an absorbent upper part and an impermeable lower part.

8.5 Fuel use

According to Art. 62 of the CNRB Regulations.

Concurenții Campionatului Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice vor utiliza numărul de anvelope prevăzut în Regulamentul Tehnic pentru Vehicule Istorice.

Anvelopele utilizate pe parcursul Shakedown-ului nu vor fi marcate sau contabilizate în nici un fel. Acestea sunt la liber.

8. COMBUSTIBIL ȘI ALIMENTARE

8.1 Reglementările referitoare la combustibil și alimentare în timpul raliului

- CNRB, CNRB / M: Conform Art. 61 și Art. 62 din Regulamentul CNRB;
- CNRVIB: Conform Art. 3.6 din Regulamentul Tehnic pentru Vehicule Istorice.

8.2 Concurenții pot alimenta numai în Zonele de Alimentare (ZA) stabilite sau în stațiile de alimentare comerciale indicate în Road Book.

8.3 Pentru a avea acces în Zona de Alimentare, toți membrii implicați în operațiunile de alimentare trebuie să poarte îmbrăcăminte care să asigure o protecție adecvată împotriva incendiilor și care să includă cel puțin: pantaloni lungi, bluză cu mânecă lungă, încălțăminte închisă, mănuși și cagulă.

8.4 Prelata de protecție a mediului

Organizatorul este responsabil pentru protejarea solului cu o prelată de protecție a mediului, care este compusă dintr-o parte superioară absorbantă și o parte inferioară impermeabilă.

8.5 Combustibil utilizat

Conform Art. 62 din Regulamentul CNRB.

8.6 Refuel Areas

Leg	Refuel	Location	GPS
1	RA 1	Moinești Lucăcești Central Market	46° 29.009'N 26° 29.694'E
	RA 2		
	RA 3		
2	RA 4	Bacău CAEX Bacău	46° 33.366'N 26° 53.125'E
	RA 5		
	RA 6		

9. RECONNAISSANCE

Reconnaissance will be according to Art. 35 of the CNRB Regulations. The schedule for the reconnaissance is published in Appendix 2 of the SR.

Competitors are required to use the monitoring system during reconnaissance. Failure to comply with the provisions of this paragraph shall be sanctioned in accordance with Annex VII of the CNRB Regulation.

Any involvement of a crew in a road event or accident during reconnaissance will be reported immediately to the Competitor's Relations Officer or to the emergency phone and may be sanctioned by the Clerk of the Course with a fine, exclusion or proposal to suspend the license.

9.1 Registration procedure

All the details for the reconnaissance car can be filled in on the **Romanian Racing** platform. These details must be entered in the platform by the start of the reconnaissance at the latest.

Each car must be identified with a number of reconnaissance provided by the organizer. Cars used in the rally cannot be used for reconnaissance.

Reconnaissance numbers to be fixed on the right side - front of the windshield and on the rear window. It is not allowed to detach these numbers during reconnaissance.

8.6 Zone de Alimentare

Ziua	Alimentare	Locația	GPS
1	ZA 1	Moinești Piața Centrală Lucăcești	46° 29.009'N 26° 29.694'E
	ZA 2		
	ZA 3		
2	ZA 4	Bacău CAEX Bacău	46° 33.366'N 26° 53.125'E
	ZA 5		
	ZA 6		

9. RECUNOAȘTERI

Recunoașterile se vor desfășura în conformitate cu Art. 35 din Regulamentul CNRB. Programul recunoașterilor este publicat în Anexa 2 din RP.

Concurenții sunt obligați să folosească sistemul de monitorizare în timpul recunoașterilor. Nerespectarea prevederilor acestui alineat se sancționează conform Anexei VII din Regulamentul CNRB.

Orice implicare a unui echipaj într-un eveniment rutier sau accident în timpul recunoașterilor va fi raportată imediat Ofițerului Relații cu Concurenții sau la telefonul de urgență și poate fi sancționată de către Directorul de Concurs cu amendă, excludere sau propunere de suspendare a licenței.

9.1 Procedura de înscriere

Toate detaliile pentru automobilul de recunoaștere se completează pe platforma **Romanian Racing**. Aceste detalii trebuie introduse în platformă până, cel târziu, la startul recunoașterilor.

Fiecare automobil trebuie identificat cu un număr de recunoașteri furnizat de organizator. Automobilele utilizate în raliu nu pot fi folosite pentru recunoașteri.

Numerele pentru recunoașteri trebuie fixate în partea dreapta - față a parbrizului și pe luneta spate. Nu este permisă dezlipirea acestor numere în timpul recunoașterilor.

Competitors are required to immediately notify the Rally Secretariat in case of change of the reconnaissance car. In this case, the platform must be updated with the new data.

9.2 Specific regulations

During reconnaissance, the Romanian Road Traffic Regulations must be followed, including but not limited to speed limits. Please note that Special Stages will not be closed to traffic during reconnaissance.

The maximum speed allowed for the reconnaissance of Special Stages (include Super Special Stage) and Shakedown is **60 km/h**, except in cases in which speed restrictions are imposed on the road. These restrictions determine the maximum speed allowed. Additional limitations may be marked in the Road Book.

Exceeding the speed limit during the reconnaissance for the Special Stages and for Shakedown will result in a penalty according to Art. 34.2 of the CNRB Regulations. The fine applies when the speeding has been for more than 10 seconds (in the case of tracking system measurements). Penalties are payable to FRAS until the publication of Leg 1 Start Order, under penalty of refusal to start.

Other Romanian Road Traffic Regulations infringements during reconnaissance will incur a penalty applied by the Stewards according to Art. 34.3.4 of the CNRB Regulations.

The amount of the fines will be unaltered by any fine imposed by the police. The fine will be doubled in case of a second offence committed during reconnaissance in the same rally.

In the case of an infringement of the Romanian Road Traffic Regulations committed by a crew participating in the rally, the police officers or officials having noted the infringement should if possible, inform the offender thereof, in the same way as for normal road users.

Concurenții sunt obligați să anunțe imediat Secretariatul Raliului în cazul schimbării mașinii de recunoașteri. În acest caz trebuie actualizat în platformă cu noile date.

9.2 Reguli Specifice

În timpul recunoașterilor, trebuie respectat Codul Rutier Român, inclusiv, dar nu limitat doar la aceasta, limitele de viteză. Vă rugăm să rețineți că Probele Speciale nu vor fi închise traficului în timpul recunoașterilor.

Viteza maximă admisă pentru recunoașterile Probelor Speciale (inclusiv Proba Super Specială) și pentru Shakedown este de **60 km/h**, cu excepția cazurilor în care pe drum sunt instituite restricții de viteză. Limitări suplimentare pot fi marcate în Road Book.

Depășirea limitei de viteză în timpul recunoașterilor pentru Probele Speciale și pentru Shakedown va duce la aplicarea unei penalizări conform Art. 34.2 din Regulamentul CNRB. Amenda se aplică atunci când depășirea de viteză a fost pe o durată mai mare de 10 secunde (în cazul măsurătorilor sistemelor de monitorizare). Penalizările se achită către FRAS până la publicarea Ordinii de Start pentru Ziua 1, sub sancțiunea refuzului startului.

Alte încălcări ale Codului Rutier Român în timpul recunoașterilor vor atrage o penalizare aplicată de Comisarii Sportivi conform Art. 34.3.4 din Regulamentul CNRB.

Cuantumul amenzilor nu va fi modificat de nicio amendă aplicată de poliție. Amenda se va dubla în cazul unei a doua abateri comise în timpul recunoașterilor în cadrul aceleiași rally.

În cazul unei încălcări a Codului Rutier Român comise de un echipaj participant la rally, ofițerii de poliție sau oficialii raliului care au constatat încălcarea ar trebui, dacă este posibil, să informeze contravenientul cu privire la aceasta, în același mod ca și în cazul participanților la trafic obișnuit.

Should the police or the officials decide against stopping the driver in the wrong, they may nevertheless request the application of any penalties set out in the Romanian Road Traffic Regulations, subject to the following:

- That the notification of the infringement is made through official channels and in writing, before the posting of the Provisional Classification;
- That the statements are sufficiently detailed for the identity of the offending driver to be established beyond all doubt, and that the place and time of the offence are precise;
- That the facts are not open to various interpretations.

9.3 Collection of tracking system

All reconnaissance cars must be equipped with a tracking system. These systems will be collected according to Art. 3 of the SR (Schedule and locations).

9.4 It is strictly forbidden to return on Special Stages and Shakedown on the same road sector!

10. ADMINISTRATIVE CHECKS

10.1 Documents to be presented

In the entry platform (**Romanian Racing**), each driver and co-driver must electronically upload the following original and valid documents:

- Driver's and co-driver's competition license issued by FRAS and valid for the 2023 season;
- Driver's and co-driver's valid driver's license (or proof of driving permit);
- Driver's and co-driver's Passport or Identity Card;
- ASN authorisation, for all foreign competitors;
- Completion of all details on the entry platform;
- Car registration papers: Vehicle Registration Certificate with valid Technical Inspection (PTI), valid Civil Auto Liability (CAL) policy;
- Self-declaration / rental contract, if the rally car is not personal property;

În cazul în care poliția sau oficialii raliului decid să nu-l oprească pe contravenient, aceștia pot totuși să solicite aplicarea sancțiunilor prevăzute în Codul Rutier Român, sub rezerva următoarelor:

- Notificarea infracțiunii să fie făcută pe căi oficiale și în scris, înainte de afișarea Clasamentelor Provizorii;
- Procesul Verbal să fie suficient de detaliat pentru ca identitatea pilotului contravenient să fie stabilită fără niciun dubiu, iar locul, data și ora infracțiunii să fie precise;
- Faptele să nu fie susceptibile de interpretări diferite.

9.3 Colectarea sistemelor de monitorizare

Toate automobilele de recunoașteri trebuie echipate cu un sistem de monitorizare. Aceste sisteme vor fi colectate conform Art. 3 din RP (Program și locații).

9.4 Este strict interzisă întoarcerea pe Probele Speciale și pe Shakedown pe același sector de drum!

10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

10.1 Documentele care trebuie prezentate

În platforma de înscrieri (**Romanian Racing**) fiecare pilot și co-pilot va încărca electronic următoarele documente originale și valabile:

- Licența pilotului și a co-pilotului emisă de FRAS și valabilă pentru sezonul 2023;
- Permisul de conducere valid al pilotului și al co-pilotului (sau dovada cu drept de circulație);
- Pașaportul sau Cartea de Identitate a pilotului și co-pilotului;
- Autorizația ASN, pentru toți concurenții străini;
- Completarea tuturor informațiilor din platforma de înscrieri;
- Actele automobilului de concurs: Certificat de Înmatriculare având Inspekția Tehnică Periodică (ITP) valabilă, polița de Răspundere Civilă Auto (RCA) valabilă;
- Declarație pe propria răspundere / contract de închiriere, dacă automobilul de concurs nu este proprietate personală.

- Notarized statement from parents or legal guardians in the case of minor driver.

10.2 Timetable

Drivers and co-drivers who registered for a rally through the Romanian Racing platform must report to the Administrative Checks according to the schedule published at Art. 3 of the SR, in order to present their valid driving licenses and sign the Entry Form in person.

Fines for lateness to Administrative Checks are in accordance with Appendix VII of the CNRB Regulations.

11. SCRUTINEERING, SEALING AND MARKING

11.1 Schedule and location

See Art. 3 of the SR (Schedule and locations). A detailed schedule will be published separately after the close of entries.

The cars can be presented at the Pre-Rally Scrutineering by a representative of a crew.

The installation of the tracking system will be checked at the Pre-Rally Scrutineering.

11.2 Mandatory documents

- Homologation sheet;
- SOS / OK panels in A3 format;
- FRAS Technical Passport;
- Fuel tank and roll cage declaration of conformity.

11.3 Mud flaps

It is mandatory to fit transverse mud flaps in conformity with the Art. 252.7.7 of the ISC Appendix J.

- Declarație notarială din partea părinților sau tutorilor în cazul piloților minori.

10.2 Program

Piloții și co-piloții care s-au înscris la un raliu prin platforma Romanian Racing, trebuie să se prezinte la Verificările Administrative conform programului de la Art. 3 din RP, pentru a prezenta fizic permisele de conducere și pentru a semna Cererea de Înscriere în original.

Amenzile pentru întârzierea la Verificările Administrative sunt în conformitate cu Anexa VII din Regulamentul CNRB.

11. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE, SIGILARE ȘI MARCARE

11.1 Program și locație

Vezi Art. 3 din RP (Program și locații). O programare detaliată va fi publicată separat după închiderea înscrierilor.

Automobilele pot fi prezentate la Verificările Tehnice Inițiale de un reprezentant al echipajului.

Instalarea sistemului de monitorizare se va verifica la Verificările Tehnice Inițiale.

11.2 Documente obligatorii

- Fișa de omologare;
- Panouri SOS / OK în format A3;
- Pașaportul Tehnic FRAS;
- Declarația de conformitate a rezervorului de combustibil și a roll cage-ului.

11.3 Apărătoare de noroi

Este obligatorie montarea de apărătoare de noroi transversali în conformitate cu Art. 252.7.7 din Anexa J CSI.

11.4 Windows

Use of tinted windows is not authorized in accordance with Art. 253.11 of the ISC Appendix J.

11.5 Competitors safety equipment

All items of clothing including helmets and FHR (Front Head Restraint) intended to be used, e.g., HANS devices, must be presented for scrutineering. They shall be checked for compliance with Appendix L, Chapter III.

11.6 Noise level

According to Art. 18.3 of the CNRB Regulations.

11.7 Installing the tracking system for rally cars

The monitoring system used in the rally cars will be installed, according to the instructions received from the GPS representative, before the Initial Technical Check (see Art. 3 of the SR). Once the tracking system is fully installed, the antenna and the cable between the antenna and the tracking system become the property of the driver and will not be uninstalled at each stage.

For competitors participating under a One-Event license and whose rally car is not equipped with antenna and cable, the whole system will be installed before the Pre-Rally Scrutineering and will be returned at the end of the stage.

Uninstalling of the monitoring systems, with the exception of the antenna and the cable between the antenna and the monitoring system, which belong to the driver, will be made in the final Parc Fermé of the rally by the GPS representative.

Both One Event licensed crews and annually licensed crews who do not finish the rally must return the monitoring system to the Rally HQ no later than Saturday, August 5th 2023 at 20:00. Loss, non-delivery or damage to equipment will incur a fine of 2500 RON, payable to FRAS.

11.4 Geamuri

Utilizarea geamurilor nuanțate nu este autorizată în conformitate cu Art. 253.11 din Anexa J CSI.

11.5 Echipament de securitate pentru concurenți

Toate articolele de îmbrăcăminte, inclusiv căștile de protecție și FHR (Front Head Restraint) care urmează să fie utilizate, de exemplu dispozitivele HANS, trebuie prezentate pentru control. Se verifică dacă acestea sunt conforme cu Anexa L, Capitolul III.

11.6 Nivel de zgomot

Conform Art. 18.3 din Regulamentul CNRB.

11.7 Instalarea sistemului de monitorizare pentru automobilele de concurs

Sistemul de monitorizare utilizat la automobilele de concurs se va monta, conform instrucțiunilor primite din partea reprezentantului GPS, înainte de Verificarea Tehnică Inițială (vezi Art. 3 din RP). Odată ce sistemul de monitorizare este montat complet, antena și cablul dintre antenă și sistemul de monitorizare devin proprietatea pilotului și nu se vor mai demonta la fiecare etapă.

Pentru concurenții care participă în baza unei licențe One-Event și a căror automobil de concurs nu este echipat cu antena și cablul, întreg sistemul va fi montat înainte de Verificarea Tehnică Inițială și va fi predat la finalul etapei.

Demontarea sistemelor de monitorizare, cu excepția antenei și a cablului dintre antenă și sistemul de monitorizare, care aparțin pilotului, se va face în Parc Fermé final al raliului de către reprezentantul GPS.

Atât echipajele cu licență One Event, cât și echipajele licențiate anual care nu termină raliul trebuie să returneze sistemul de monitorizare la Comandament până cel târziu Sâmbătă, 5 August 2023, la ora 20:00. Pierderea, nepredarea sau deteriorarea echipamentului va atrage o amendă de 2500 RON, achitată către FRAS.

Note: Inside each competition car, in the co-driver's area, 2 +/- cables (wires) must be prepared for powering the monitoring system. On these wires, Scrutineer will mount a plug to which the monitoring system will be connected. The power supply to the monitoring system does NOT have to be permanent, if the main contact is switched to the OFF position, the monitoring system will run on its own batteries.

12. OTHER PROCEDURES

12.1 Medical and safety briefing

Medical and safety briefing is **mandatory** for all crews (drivers and co-drivers). It will take place on Friday, August 4th 2023, at the Moinești Town Hall, in the Festive Hall, from 09:00 to 10:00, while the competition cars are in the Start Area located in front of the Town Hall in Moinești.

The Clerk of the Course will make the attendance, and drivers and / or co-drivers who are absent will be penalized with a fine of 1000 RON, which must be paid to FRAS no later than the publication of the Rally Start (see Art. 3 of the SR), otherwise the crew to which the driver and / or co-driver belongs will be refused the start without refunding the entry fee.

12.2 Shakedown

12.2.1 Participants

Only crews that have been admitted following Administrative Checks and Pre-Rally Scrutineering are allowed.

Participation is possible only if all the regulations laid down for the Special Stages are respected (full advertising and identification, all approved clothing, etc.).

12.2.2 Passages

A maximum of 5 passes is allowed. Crews wishing more than 5 passes will have to pay an additional Shakedown Time Card of 400 RON.

Notă: În interiorul fiecărui automobil de concurs, în zona co-pilotului, trebuie să fie pregătite 2 cabluri (fire) +/- pentru alimentarea sistemului de monitorizare. Pe aceste fire Comisarii Tehnici vor monta o mufă la care se va cupla sistemul de monitorizare. Alimentarea sistemului de monitorizare **NU** trebuie să fie permanentă, în cazul comutării contactului general în poziția OFF sistemul de monitorizare va funcționa în baza acumulatorilor proprii.

12. ALTE PROCEDURI

12.1 Briefing medical și de securitate

Briefingul medical și de securitate este **obligatoriu** pentru toate echipajele (piloți și co-piloți). Acesta se va desfășura Vineri, 4 August 2023, la Primăria Moinești, în Sala Festiv, în intervalul orar 09:00 - 10:00, cât timp automobilele de concurs sunt în Parcul de Start situat în fața Primăriei din Moinești.

Directorul de Concurs va face prezența, iar piloții și / sau co-piloții care sunt absenți vor fi sancționați cu amendă în valoare de 1000 RON, care trebuie achitată către FRAS până cel târziu la Startul Raliului (vezi Art. 3 din RP), în caz contrar echipajului din care face parte pilotul și / sau co-pilotul i se va refuza startul fără returnarea taxei de înscriere.

12.2 Shakedown

12.2.1 Participanți

Sunt permise doar echipajele care au fost admise în urma Verificărilor Administrative și Verificărilor Tehnice Inițiale.

Participarea este posibilă doar cu respectarea tuturor regulilor prevăzute pentru Probele Speciale (publicitate și identificare completă, toate articolele de îmbrăcăminte omologate, etc.).

12.2.2 Treceri

Sunt admise maxim 5 treceri. Echipajele care doresc mai mult de 5 treceri vor achita încă un Carnet de Shakedown în valoare de 400 RON.

12.2.3 Location and date:

Location: Valea Budului, Bacău country, Romania
 Date: Thursday, August 3rd 2023
 Time: 13:00 - 18:00 divided in:

- 13:00 - 15:30 for RC4, RC5, RC5N, NAT12 Classes; TRS; CNRVIB
- 15:30 - 18:00 for RC2, RC2N, RGT, RC3, NAT11, SSV Classes

12.2.4 Shakedown Service Park

No separate Service Park will be set up for the Shakedown.

12.2.5 Guests

During the Shakedown the passenger (co-driver) seat in the competition car can be occupied by any person (guest) provided they are at least 16 years old. For persons (guests) who are under 18 years of age on the date of the Shakedown, a notarized statement from their parents or guardians is also required.

Any passenger (guest) on board the car during Shakedown who is not entered for the rally must have signed a disclaimer (Appendix 6 of the SR), which will be handed to the TC Shakedown marshals.

12.3 Ceremonial Start procedures and order

The Ceremonial Start is mandatory for all crews. It will take place on Thursday, August 3rd 2023, at the Tricolorului Square of Bacău, starting with 20:30. The Ceremonial Start Order will be published according to Art. 3 of the SR.

All competition cars must be driven free, on wheels from the Service Park to the Tricolorului Square according to the schedule in Art. 3 of the SR. Competition cars may be driven on this sector by a representative of a crew.

Crews will follow the instructions of the officials present.

After the Ceremonial Start rally cars will be at competitor's disposal.

12.2.3 Locație și dată:

Locație: Valea Budului, județul Bacău, România
 Data: Joi, 3 August 2023
 Program: 13:00 - 18:00 divizat în:

- 13:00 - 15:30 pentru Clasele RC4, RC5, RC5N, NAT12; TRS; CNRVIB
- 15:30 - 18:00 pentru Clasele RC2, RC2N, RGT, RC3, NAT11, SSV

12.2.4 Parc de Service Shakedown

Nu se va amenaja un Parc de Service distinct pentru Shakedown.

12.2.5 Invitați

În timpul Shakedown-ului locul pasagerului (co-pilotului) din automobilul de concurs poate fi ocupat de către orice persoană (invitat) cu condiția de a avea vârsta de minim 16 ani împliniți. Pentru persoanele (invitații) care au sub 18 ani împliniți la data Shakedown-ului este obligatorie și o declarație notarială din partea părinților sau tutorilor.

Orice pasager (invitat) aflat în automobilul de concurs în timpul Shakedown-ului și care nu este înscris la raliul respectiv trebuie să semneze o declarație pe propria răspundere (Anexa 6 din RP), care va fi predată arbitrilor din CO Shakedown.

12.3 Proceduri și ordine pentru Start Festiv

Startul Festiv este obligatoriu pentru toate echipajele. Acesta se va desfășura Joi, 3 August 2023, în Piața Tricolorului din Bacău, începând cu ora 20:30. Ordinea pentru Startul Festiv va fi publicată conform Art. 3 din RP.

Toate automobilele de concurs trebuie conduse la liber, pe roți din Parcul de Service în Piața Tricolorului, conform programului de la Art. 3 din RP. Automobilele de concurs pot fi conduse pe acest sector de drum de către un reprezentant al echipajului.

Echipajele vor respecta indicațiile oficialilor prezenți.

După Startul Festiv, automobilele de concurs sunt la dispoziția concurenților.

12.4 Special procedures for the Service Park

12.4.1 Location

Bacău, Business and Exhibition Center (CAEX Bacău)

Dr. Alexandru Șafran Way N° 145

GPS: 46° 33.356'N 26° 53.160'E

Moinești, Lucăcești Central Market

Nicu Enea Street

GPS: 46° 29.007'N 26° 29.672'E

12.4.2 Service Park Manager

Mr. Cristian ANDREI (BV 71) - cristi@autorally.ro

12.4.3 Allocation of service space

In each main Service Park, an area of at least 42 m² (6 x 7 m) will be provided by the organizer for each crew. The allocation of additional space is made according to the available space. The request must be sent within the deadline mentioned in Art. 3 of the SR.

The positioning of the crews in the each Service Park will be done according to a map published on the Digital Notice Board and following the indications of the organizer.

Near the each Service Park, the organizer will create an Auxiliary Park for trailer parking. It is forbidden to park the trailers inside the Service Park or in any other location that could confuse traffic in the area. The organizer may propose to the Clerk of the Course the sanctioning of crews who do not comply with this rule.

The trailers must be parked in the Auxiliary Park, as follows:

Bacău

CAEX Bacău (rear parking lot)

GPS: 46° 33.286'N 26° 53.199'E

12.4 Proceduri speciale pentru Parcul de Service

12.4.1 Locație

Bacău, Centrul de Afaceri și Evenimente (CAEX Bacău)

Calea Dr. Alexandru Șafran Nr. 145

GPS: 46° 33.356'N 26° 53.160'E

Moinești, Piața Centrală Lucăcești

Str. Nicu Enea

GPS: 46° 29.007'N 26° 29.672'E

12.4.2 Responsabil Parc de Service

Dl. Cristian ANDREI (BV 71) - cristi@autorally.ro

12.4.3. Alocarea spațiului de service

În fiecare Parc de Service principal, o suprafață de minim 42 m² (6 x 7 m) va fi asigurată de organizator pentru fiecare echipaj. Alocarea de spațiu suplimentar se face în funcție de spațiul disponibil. Cererea trebuie trimisă în termenul precizat în Art. 3 din RP.

Amplasarea echipajelor în fiecare Parc de Service se va face conform unui plan afișat publicat la Panoul de Afișaj Digital și respectând indicațiile organizatorului.

În apropierea fiecărui Parc de Service organizatorul va crea un Parc Auxiliar pentru parcare platformelor. Este interzisă parcare platformelor în incinta Parcului de Service sau în oricare altă locație care ar putea încurca traficul din zonă. Organizatorul poate propune Directorului de Concurs sancționarea echipajelor care nu respectă această regulă.

Platformele trebuie obligatoriu parcate în Parcul Auxiliar, după cum urmează:

Bacău

CAEX Bacău (parcarea din spate)

GPS: 46° 33.286'N 26° 53.199'E

Moinești

Lucăcești Platform (near the Service Park)

GPS: 46° 29.010'N 26° 29.599'E

12.4.4 Speed limit

According to Art. 57.4 of the CNRB Regulations.

12.4.5 Behaviour

- Access to the Service Park is allowed only for competition cars and for technical vehicles identified by the “Service” and / or “Auxiliary” badges distributed by FRAS when the licenses are issued.
- It is forbidden to damage the surface of the Service Park. It is forbidden to fix tents in nails, screws or other materials that can damage the surface. The crew is responsible for any damage to the asphalt surface in the assigned area.
- Under each competition car, a waterproof and hydrocarbon-resistant foil must be placed on a sufficiently large surface at all times during service operations.
- Service operations will NOT lead to permanent and avoidable damage.
- Refuelling is only allowed in the Refuelling Area.
- Absurd or intentional behaviour against environmental protection is particularly damaging to the image of motor sport and will be punished, even if there are no specific regulations.
- After the rally, the Service Park must be handed over in its original condition. Crews are responsible for removing waste and used fluids.
- All violations will be recorded in a Report issued by the Organising Director (including photo and / or video material) and will lead to sanctions according to Appendix VII of the CNRB Regulations. All financial penalties will be paid to the organiser.

12.5 Remote Service Areas (Tyres or / and Lights)

Between TC 11B and TC 11C there will be Remote Service according to Art. 60 of the CNRB Regulation. The location of the Remote Service is at the location of the Main Service Park in Bacău (CAEX Bacău).

Moinești

Platforma Lucăcești (lângă Parcul de Service)

GPS: 46° 29.010'N 26° 29.599'E

12.4.4 Limită de viteză

Conform Art. 57.4 din Regulamentul CNRB.

12.4.5 Comportament

- Accesul în Parcul de Service este permis numai pentru automobilele de concurs și pentru autovehiculele tehnice identificate prin ecusoanele ”Service” și / sau ”Auxiliar” distribuite de către FRAS odată cu eliberarea licențelor.
- Este interzisă deteriorarea suprafeței Parcului de Service. Este interzisă fixarea corturilor în cuie, șuruburi sau alte materiale care pot strica suprafața. Echipajul este responsabil pentru orice deteriorare a suprafeței asfaltului din zona atribuită.
- Sub fiecare automobil de concurs trebuie amplasată o folie impermeabilă și rezistentă la hidrocarburi, pe o suprafață suficient de mare, tot timpul când se efectuează operațiuni de service.
- Operațiunile de service NU vor duce la daune permanente și evitabile.
- Alimentarea este permisă numai în zona prevăzută pentru alimentare.
- Comportamentul absurd sau intenționat, împotriva protecției mediului dăunează în mod deosebit imaginii motor sportului și va fi pedepsit, chiar dacă nu există reglementări specifice.
- După raliu, Parcul de Service trebuie să fie predat în starea inițială. Echipajele sunt responsabile pentru îndepărtarea deșeurilor și a fluidelor uzate.
- Toate abaterile vor fi consemnate într-un Raport emis de către Directorul Organizatoric (conținând și materiale foto și / sau video) și vor duce la sancțiuni conform Anexei VII din Regulamentul CNRB. Toate sancțiunile financiare vor fi achitate organizatorului.

12.5 Zone de Service Îndepărtat (Anvelope sau / și Lumini)

Între CO 11B și CO 11C va exista Service Îndepărtat în conformitate cu Art. 60 din Regulamentul CNRB. Locația Service-ului Îndepărtat este în locația Parcului de Service Principal din Bacău (CAEX Bacău).

12.6 Tyre Warming Zone (TWZ)

There will no Tyre Warming Zones according to Art. 44.4 of the CNRB Regulations.

12.7 Start Order and interval

12.7.1 Leg 1

- FIA and / or FRAS priority drivers, in order of Overall Classification;
- Other drivers in order of Special Stage performance coefficient, Rally Start Trophy drivers will be interspersed with other drivers according to their Special Stage performance coefficient;
- Drivers of the National Rally Championship for Historic Vehicles.

Drivers who are not found in the FRAS rankings, respectively of Special Stage performance coefficient will be positioned by the Clerk of the Course.

A representative of the Rally Department will participate in the setting of the Starting Order together with the Clerk of the Course.

12.7.2 Leg 2

The Start Order for Leg 2 (including Rally Start Trophy drivers) shall be based of classification after SS 6 - Moinești 2, excluding time penalties on the road sections. The drivers of the National Rally Championship for Historic Vehicles shall follow, in order of classification after SS 6 - Moinești 2, excluding time penalties on the road sections.

For safety reasons, the Clerk of the Course may change the Start Order for Leg 2.

12.7.3 Start interval

Minimum 2 minutes.

12.6 Zona de Încălzire a Anvelopelor (ZÎA)

Nu vor exista Zone de Încălzire a Anvelopelor în conformitate cu Art. 44.4 din Regulamentul CNRB.

12.7 Ordinea de Start și intervalul

12.7.1 Ziua 1

- Piloții prioritari FIA și / sau FRAS, în ordinea Clasamentului General;
- Ceilalți piloți în ordinea coeficientului de performanță pe Probele Speciale, piloții Trofeului Rally Start vor fi intercalați cu ceilalți piloți, în funcție de coeficientul de performanță pe Probele Speciale;
- Piloții Campionatului Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice.

Piloții care nu se regăsesc în clasamentele FRAS, respectiv în coeficientul de performanță pe Probele Speciale vor fi poziționați de către Directorul de Concurs.

La stabilirea Ordinii de Start alături de Directorul de Concurs va participa și un reprezentant al Comisiei de Raliuri.

12.7.2 Ziua 2

Ordinea de Start pentru Ziua 2 (inclusiv pentru piloții Trofeului Rally Start) se va stabili în baza clasamentului de după PS 6 - Moinești 2, excluzând penalizările de timp de pe sectoarele de legătură. Urmează piloții din Campionatul Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice, în ordinea clasamentului de după PS 6 - Moinești 2, excluzând penalizările de timp de pe sectoarele de legătură.

Directorul de Concurs poate modifica din considerente de securitate Ordinea de Start pentru Ziua 2.

12.7.3 Intervalul de start

Minim 2 minute.

12.8 Start procedure in Special Stages

At the start of each Special Stage a clock with a digital LED display will be showing the hour, minute, second and two arrays of green and red LEDs. The display will be connected to a GPS / GSM equipment, with satellite connection, to synchronize all time equipment on the Special Stages.

12.9 Super Special Stage

12.9.1 The Super Special Stage will take place on a dedicated circuit (Speed Park Circuit), where the running surface is tarmac, and the start will be given in "pursuit", with two crews taking the start simultaneously, from the points market in the detailed map of SS Speed Park Map (Appendix 7 of the SR).

12.9.2 The crews will check-in at TC 12 and will wait for the start in SS 12 at the officials' instructions, after the previous competitors have cleared the route. The route is considered completed after passing all the milestones on the SS Speed Park Map (two complete laps).

12.9.3 Competitors are solely responsible for respecting the indicated route and number of laps. In case of exceeding the number of laps or lengthening the route, the time taken into account will be the time completed, including extra laps.

12.9.4 If fewer laps are run or if the route is shortened, the lowest time in class achieved under normal conditions plus 10 seconds penalty will be awarded.

12.9.5 Starting procedure for Super Special Stage

After the competition car is lined up on the starting line, the starter will start a countdown on the starting clock, starting at the 15th second, with the background light being red. (Fig. 12.9.5.1).



Fig. 12.9.5.1

12.8 Procedura de start în Probele Speciale

La startul fiecărei Probe Speciale va exista un ceas cu afișaj digital cu LED care arată ora, minutul, secunda și două matrice de leduri verzi și roșii. Afișajul va fi conectat la un echipament GPS / GSM, cu conexiune la satelit, pentru sincronizarea tuturor echipamentelor de timp de pe Probele Speciale.

12.9 Proba Super Specială

12.9.1 Proba Super Specială se va desfășura pe un circuit dedicat (Circuitul Speed Park), unde suprafața de rulare este asfalt, iar startul va fi dat în „urmărire”, cu două echipaje luând startul concomitent, din punctele marcate în harta detaliată din Harta SS Speed Park (Anexa 7 din RP).

12.9.2 Echipajele vor monta în CO 12 și vor aștepta startul în PS 12 la indicațiile oficialilor, după ce concurenții anteriori au eliberat traseul. Traseul se consideră încheiat după parcurgerea tuturor reperelor din Harta SS Speed Park (două ture complete).

12.9.3 Concurenții sunt singurii responsabili pentru respectarea traseului indicat și al numărului de ture. În cazul depășirii numărului de ture sau a lungirii traseului, timpul luat în calcul va fi timpul realizat, inclusiv turele suplimentare.

12.9.4 În cazul în care se parcurg mai puține ture sau în cazul scurtării traseului, se va acorda cel mai slab timp din clasă realizat în condiții normale plus 10 secunde penalizare.

12.9.5 Procedura de start pentru Proba Super Specială

După ce automobilul de concurs va fi aliniat pe linia de start, arbitrul din start va declanșa numărătoare inversă pe ceasul de start, începând cu secunda 15, lumina de fundal fiind roșie. (Fig. 12.9.5.1).



Fig. 12.9.5.1

From the moment the clock reaches 00 seconds and the start light turns green, you can start (Fig. 12.9.5.2).



Fig. 12.9.5.2

The start minute, which is entered in the Time Card, to calculate the stage time, will be the minute following the actual start minute. It will be entered in the Time Card by the marshal at the Stop point.

If unforeseen events occur after the countdown has started, the Start marshal will stop the countdown, which means the start will be delayed for the competitor on the start line. The procedure will resume at a later time.

The difference between the finish time and the actual start time will be taken into account for the calculation of the Super Special Stage time.

12.10 Chicanes / Deviation

No chicanes / deviations will be placed.

12.11 Permitted early check-in / changing Time Cards

The competitors can check-in in advance without penalty in the following TC:

- TC 6D, TC 6E, TC 12A

The Time Cards will be handed / changed in the following TC:

- TC 0, TC 3B, TC 6E, TC 6F, TC 8B, TC 10B, TC 12A

12.12 Power Stage

- SS 11 - Trebeș 3 (13,20 km)

12.13 Parc Fermé

Location: Bacău, Tricolorului Square

Din momentul în care ceasul ajunge la secunda 00 și lumina de start devine verde se poate lua startul (Fig. 12.9.5.2).



Fig. 12.9.5.2

Minutul de start, care se trece în Carnetul de Control pentru calcularea timpului de etapă, va fi minutul următor minutului de start efectiv. Acesta va fi trecut în Carnetul de Control de către arbitrul din Stop.

În cazul în care apar evenimente neprevăzute după declanșarea numărării inverse, arbitrul de Start va opri numărătoarea, acest lucru însemnând amânarea startului pentru concurentul aflat pe linia de start. Procedura se va relua la un moment ulterior.

Pentru calcularea timpului realizat pe Proba Super Specială se va lua în calcul diferența dintre timpul de sosire și cel efectiv de start.

12.10 Șicane / Devieri

Nu vor fi amplasate șicane / devieri.

12.11 Pontare permisă în avans / schimbarea Carnetelor de Control

Concurenții pot pontă în avans fără penalizare în următoarele CO:

- CO 6D, CO 6E, CO 12A

Carnetele de Control vor fi înmânate / schimbate în următoarele CO:

- CO 0, CO 3B, CO 6E, CO 6F, CO 8B, CO 10B, CO 12A

12.12 Power Stage

- PS 11 - Trebeș 3 (13,20 km)

12.13 Parc Închis

Locație: Bacău, Piața Tricolorului

12.14 Ceremonial Finish and rally finish

The Ceremonial Finish takes place on Speed Park Circuit. As soon as the first 10 crews will complete their runs on the SS 12 - Speed Park, the rally will be suspended for approximately 10 minutes so the winner crews of the General Classification can be awarded. Afterwards, 12 - Speed Park will continue.

Any delays in CO 12A resulting solely from Ceremonial Finish will not be penalised.

The rally ends at TC 12A.

12.15 Availability of participants

Participants who park their vehicles in the Parc Fermé upon passing the finish line, must remain available by phone until the final classification has been posted.

12.16 Classifications

The official final classification will not be distributed after the event.

Final results will be published on the rally website on the digital display panel www.raliul-moldovei.ro.

12.17 Official time

Official time used during the rally will be GMT+3 (EEST).

12.18 Special national procedures

No restrictions

12.19 Emergency number

+40 744 390 019

12.14 Sosirea Festivă și finalul raliului

Sosirea Festivă are loc la Circuitul Speed Park. După ce primele 10 echipaje își vor încheia traseul, PS 12 - SS Speed Park va fi întreruptă pentru aproximativ 10 minute, timp în care se vor premia câștigătorii Clasamentului General. După premiera câștigătorilor Clasamentului General, PS 12 - SS Speed Park se va relua.

Eventualele întârzieri în CO 12A rezultate exclusiv în urma Sosirii Festive, nu vor fi penalizate.

Raliul se termină în CO 12A.

12.15 Disponibilitatea participanților

Participanții care își parchează autovehiculele în Parcul Închis după trecerea liniei de sosire trebuie să rămână disponibili prin telefon până la publicarea clasamentului final.

12.16 Clasamente

Clasamentele finale oficiale nu vor fi distribuite după eveniment.

Clasamentele finale vor fi publicate pe site-ul raliului pe panoul de afișaj digital www.raliul-moldovei.ro.

12.17 Ora oficială

Ora oficială folosită în timpul raliului va fi GMT+3 (EEST).

12.18 Proceduri speciale naționale

Fără restricții

12.19 Numărul de urgență al raliului

+40 744 390 019

12.20 Re-start after retirement

According to Art. 54 of the CNRB Regulations.

12.21 Testing

From the publication of the Moldova Bacău Rally 2023 documents until the Moldova Bacău Rally 2023 Prize Giving Ceremony, any intention to perform tests and / or testing in Bacău county, without the consent of the organizer (by contract), shall be sanctioned with refusal of registration or exclusion from the Moldova Bacău Rally 2023 (depending on the case) and a fine of 10000 RON, to be paid to the organizer.

13. IDENTIFICATION OF OFFICIALS

Competitors Relations Officer:	Red vest with inscription
Scrutineers:	Black vest with text
Heads of Post:	Blue vest
Chiefs of Special Stage:	Red vest with text
Marshals:	Yellow vest
Timekeeper:	Yellow vest

14. PRIZES

At the end the rally, the following Classifications will be published and awarded in the following order:

National Rally Championship for Historic Vehicles

- **Dacia Revival Classification:** If at least 3 crews are entered for the stage, 1st, 2nd and 3rd places are awarded, otherwise no prize is awarded;
- **Classes Classification (A1+B1+C1; A2+B2+C2; A3+B3+C3; A4+B4+C4; A5):** If at least 3 crews are entered for the stage for each class, 1st, 2nd and 3rd places are awarded, otherwise the class is no awarded;
- **Groups Classification (I1; I2; I3):** If at least 3 crews are entered for the stage for each group, 1st, 2nd and 3rd places are awarded, otherwise the group is no awarded;

12.20 Re-start după abandon

Conform Art. 54 din Regulamentul CNRB.

12.21 Teste

De la publicarea documentelor Raliului Moldovei Bacău 2023 până la Festivitatea de Premiere a Raliului Moldovei Bacău 2023, orice intenție de a efectua teste și / sau efectuarea de teste în județul Bacău, fără acordul organizatorului (prin contract), se sancționează cu refuzarea înscrierii sau excluderea din Raliul Moldovei Bacău 2023 (în funcție de caz) și cu amendă în valoare de 10000 RON, care se va achita organizatorului.

13. IDENTIFICAREA OFICIALILOR

Relații cu Conurenții:	Vestă roșie cu inscripție
Comisari Tehnici:	Vestă neagră cu text
Șefi de Post:	Vestă albastră
Șefi Probe Speciale:	Vestă roșie cu text
Arbitri:	Vestă galbenă
Cronometrori:	Vestă galbenă

14. PREMII

La finalul raliului se vor publica și premia următoarele clasamente, în următoarea ordine:

Campionatul Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice

- **Clasament Dacia Revival:** Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar nu se premiază;
- **Clasament Clase (A1+B1+C1; A2+B2+C2; A3+B3+C3; A4+B4+C4; A5):** Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă pentru fiecare clasă, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar, clasa respectivă nu se premiază;
- **Clasament Grupe (I1; I2; I3):** Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă pentru fiecare grupă, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar, grupa respectivă nu se premiază;

- **Overall Historic Vehicles Classification:** If at least 3 crews are entered for the stage, 1st, 2nd and 3rd places are awarded, otherwise only 1st place is awarded.

Rally Start Trophy

- **Juniors Classification:** If at least 3 crews are entered for the stage, 1st, 2nd and 3rd places are awarded, otherwise only 1st place is awarded;
- **Class A1 Classification:** If at least 3 crews are entered for the stage, 1st, 2nd and 3rd places are awarded, otherwise only 1st place is awarded;
- **Class A2 Classification:** If at least 3 crews are entered for the stage, 1st, 2nd and 3rd places are awarded, otherwise only 1st place is awarded;
- **Group A (2WD) Classification:** If at least 3 crews are entered for the stage, 1st, 2nd and 3rd places are awarded, otherwise only 1st place is awarded;
- **Group B (4WD) Classification:** If at least 3 crews are entered for the stage, 1st, 2nd and 3rd places are awarded, otherwise only 1st place is awarded.

National Rally Championship

- **Juniors Classification:** If at least 3 crews are entered for the stage, 1st, 2nd and 3rd places are awarded, otherwise only 1st place is awarded;
- **Rookies Classification:** If at least 3 crews are entered for the stage, 1st, 2nd and 3rd places are awarded, otherwise only 1st place is awarded;
- **Single Brand Cups Classifications:** Cups and prizes are at the discretion of the organisers of the Single Brand Cups and will be provided by the organiser of each cup;
- **RWD Classification:** If at least 3 crews are entered for the stage, 1st, 2nd and 3rd places are awarded, otherwise only 1st place is awarded;
- **FWD Classification:** If at least 3 crews are entered for the stage, 1st, 2nd and 3rd places are awarded, otherwise only 1st place is awarded;
- **SSV Classification:** If at least 3 crews are entered for the stage, 1st, 2nd and 3rd places are awarded, otherwise only 1st place is awarded;
- **Class NAT12 Classification:** If at least 3 crews are entered for the stage, 1st, 2nd and 3rd places are awarded, otherwise only 1st place is awarded;
- **Class NAT11 Classification:** If at least 3 crews are entered for the stage, 1st, 2nd and 3rd places are awarded, otherwise only 1st place is awarded;

- **Clasament General Vehicule Istorice:** Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar se premiază doar locul 1.

Trofeul Rally Start

- **Clasament Juniori:** Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar se premiază doar locul 1;
- **Clasament Clasa A1:** Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar se premiază doar locul 1;
- **Clasament Clasa A2:** Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar se premiază doar locul 1;
- **Clasament Grupa A (2RM):** Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar se premiază doar locul 1;
- **Clasament Grupa B (4RM):** Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar se premiază doar locul 1;

Campionatul Național de Raliuri

- **Clasament Juniori:** Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar se premiază doar locul 1;
- **Clasament Debutanți:** Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar se premiază doar locul 1;
- **Clasamente Cupe Mono Marcă:** Cupele și premiile sunt la latitudinea organizatorilor de Cupe Mono Marcă și vor fi asigurate de organizatorul fiecărei cupe;
- **Clasament RWD:** Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar se premiază doar locul 1;
- **Clasament FWD:** Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar se premiază doar locul 1;
- **Clasament SSV:** Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar se premiază doar locul 1;
- **Clasament Clasa NAT12:** Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar se premiază doar locul 1;
- **Clasament Clasa NAT11:** Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar se premiază doar locul 1;

- **Class RC5N Classification:** If at least 3 crews are entered for the stage, 1st, 2nd and 3rd places are awarded, otherwise only 1st place is awarded;
- **Class RC5 Classification:** If at least 3 crews are entered for the stage, 1st, 2nd and 3rd places are awarded, otherwise only 1st place is awarded;
- **Class RC4 Classification:** If at least 3 crews are entered for the stage, 1st, 2nd and 3rd places are awarded, otherwise only 1st place is awarded;
- **Class RC3 Classification:** If at least 3 crews are entered for the stage, 1st, 2nd and 3rd places are awarded, otherwise only 1st place is awarded;
- **Class RC2N Classification:** If at least 3 crews are entered for the stage, 1st, 2nd and 3rd places are awarded, otherwise only 1st place is awarded;
- **Class RC2 Classification:** If at least 3 crews are entered for the stage, 1st, 2nd and 3rd places are awarded, otherwise only 1st place is awarded;
- **Teams Classification:** If at least 3 teams are entered for the stage, 1st, 2nd and 3rd places are awarded, otherwise no prize is awarded;
- **General Classification for the National Rally Championship / Gravel:** 1st, 2nd and 3rd places are awarded;
- **General Classification for the National Rally Championship:** 1st, 2nd and 3rd places are awarded.

The **OPEN Classification** for the **National Rally Championship** is not awarded.

The **Power Stage Classification** is not awarded.

15. FINAL SCRUTINEERING, PROTESTS, APPEALS

15.1 Post-Rally Scrutineering

Location and time: According to Art. 3 of the SR (Schedule and locations)

Any crews required to undergo Post-Rally Scrutineering must immediately follow the instruction of the responsible officials, even if this prevents them from proceeding to one or more Time Controls (TC). The complete original FIA homologation sheet and other necessary certifications must be available for final scrutineering. A representative of the competitor as well as mechanics with the appropriate tools (in case of dismantling) must be present at the Post-Rally Scrutineering.

- **Clasament Clasa RC5N:** Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar se premiază doar locul 1;
- **Clasament Clasa RC5:** Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar se premiază doar locul 1;
- **Clasament Clasa RC4:** Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar se premiază doar locul 1;
- **Clasament Clasa RC3:** Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar se premiază doar locul 1;
- **Clasament Clasa RC2N:** Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar se premiază doar locul 1;
- **Clasament Clasa RC2:** Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar se premiază doar locul 1;
- **Clasament Echipe:** Dacă sunt înscrise minim 3 echipe la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar acest clasament nu se premiază;
- **Clasament General pentru Campionatul Național de Raliuri / Macadam:** Se premiază locurile 1, 2 și 3;
- **Clasament General pentru Campionatul Național de Raliuri:** Se premiază locurile 1, 2 și 3.

Clasamentul OPEN pentru **Campionatul Național de Raliuri** nu se premiază.

Clasamentul Power Stage nu se premiază.

15. VERIFICĂRI TEHNICE FINALE, CONTESTAȚII, RECURSURI

15.1 Verificări Tehnice Finale

Locație și oră: Conform Art. 3 din RP (Program și locații)

Orice echipaj care este selectat pentru Verificarea Tehnică Finală trebuie să urmeze imediat instrucțiunile oficialilor responsabili, chiar dacă acest lucru îl împiedică să poartă la unul sau mai multe Controale Orare (CO). Fișa de omologare FIA originală completă și alte certificate necesare trebuie să fie disponibile pentru Verificarea Tehnică Finală. Un reprezentant al concurentului, precum și mecanici cu uneltele corespunzătoare (în cazul demontării) trebuie să fie prezenți la Verificarea Tehnică Finală.

15.2 Protest deposit

The protest deposits are as follows:

- a) For sporting protest (Clerk of the Course Notification and / or Stewards' Decision): 1200 RON;
- b) For technical protest:
 - For a component: 3000 RON;
 - For a subsystem: 6000 RON;
 - For the entire car: 17500 RON.

15.3 Appeal deposit

The deposits for appeal are as follows:

- For appeals to the Competitions Department: 2500 RON;
- For appeals to the Disciplinary Department: 2500 RON;
- For appeals to the Appeals Department: 3500 RON.

All protests and / or appeals must be lodged in accordance with Art. 13 and Art. 15 of the ISC and, where applicable, with the FRAS Judicial and Disciplinary Rules.

15.2 Garanția pentru contestație

Garanțiile pentru contestații sunt următoarele:

- a) Pentru contestații pe linie sportivă (Notificare a Directorului de Concurs și / sau Decizie a Comisarilor Sportivi): 1200 RON;
- b) Pentru contestații tehnice:
 - Pentru un reper: 3000 RON;
 - Pentru un subansamblu: 6000 RON;
 - Pentru tot automobilul: 17500 RON.

15.3 Garanția pentru recurs

Garanțiile pentru recurs sunt următoarele:

- Pentru recursuri la Comisia de Competiții: 2500 RON;
- Pentru recursuri la Comisia de Disciplină: 2500 RON;
- Pentru recursuri la Comisia de Apel: 3500 RON.

Toate contestațiile și / sau recursurile trebuie depuse în conformitate cu prevederile Art. 13 și Art. 15 din CSI și, dacă este cazul, cu Regulamentul Judiciar și Disciplinar al FRAS.

APPENDIX 1: ITINERARY
ANEXA 1: PLAN ORAR

Moldova Bacău Rally - August 4 th - 5 th 2023						
Shakedown Thursday, August 3 rd 2023						
TC	Location	SS Km	Liaison Km	Total Km	Schedule	
Bacău (Service Park - CAEX Bacău)						
	Valea Budului		7,12	7,12		
SD	VALEA BUDULUI	2,30			13:00	15:30
RC4, RCS, RCSN, NAT12 Classes; RST; CNRVI						
SD	VALEA BUDULUI	2,30			15:30	18:00
RC2, RC2N, RGT, RC3, NAT11, SSV Classes						
	Bacău (Service Park - CAEX Bacău)		9,24	11,54		
Shakedown Totals		2,30	16,36	18,66		
Ceremonial Start Thursday, August 3 rd 2023						
Location						1 st Car Due
Tricolorului Square (Bacău)						20:30
Start LEG 1 - Sections 1 & 2 Friday, August 4 th 2023						
TC	Location	SS Km	Liaison Km	Total Km	Target Time	1 st Car Due
Service OUT (Moinești - Lucăcești Central Market)						
RA	Refuel (Lucăcești Central Market)					
1	Distance to next Refuel	(31,84)	(35,33)	(67,17)		
START AREA IN (Moinești Town Hall)			1,58	1,58	max.	09:00
0	START - Start Area OUT (Moinești Town Hall)					10:30
1	Runcu		6,60	6,60	00:15	10:45
SS1	RUNCU 1	9,71				10:48
2	Zemeș		5,69	15,40	00:30	11:18
SS2	ZEMEȘ 1	14,13				11:21
3	Moinești		10,11	24,24	00:50	12:11
SS3	MOINEȘTI 1	8,00				12:14
3A	Regrouping & Technical Zone IN (Moinești Town Hall)		9,65	17,65	00:30	12:44
3B	Regrouping & Technical Zone OUT				00:20	13:04
3C	Service IN		1,70	1,70	00:05	13:09
SERVICE A (Moinești - Lucăcești Central Market)		(31,84)	(35,33)	(67,17)	00:30	
3D	Service OUT					13:39
RA	Refuel (Lucăcești Central Market)					
2	Distance to next Refuel	(31,84)	(32,16)	(64,00)		
4	Runcu		5,01	5,01	00:15	13:54
SS4	RUNCU 2	9,71				13:57
5	Zemeș		5,69	15,40	00:30	14:27
SS5	ZEMEȘ 2	14,13				14:30
6	Moinești		10,11	24,24	00:50	15:20
SS6	MOINEȘTI 2	8,00				15:23
6A	Technical Zone IN (Moinești Town Hall)		9,65	17,65	00:30	15:53
6B	Technical Zone OUT				00:10	16:03
6C	Service IN		1,70	1,70	00:05	16:08
SERVICE B (Moinești - Lucăcești Central Market)		(31,84)	(32,16)	(64,00)	00:45	
6D	Service OUT *					16:53
RA	Refuel (Lucăcești Central Market)					
3	Distance to next Refuel	(0,00)	(49,97)	(49,97)		
6E	Overnight Parc Fermé IN* (Bacău - Tricolorului Square)		47,37	47,37	01:00	17:53
Leg 1 Totals		63,68	114,86	178,54		
* Early arrival is permitted			Sunrise	05:58	Sunset	20:39

Shakedown

Section 1

Section 2

LEG 2 - Sections 3, 4 & 5 Saturday, August 5 th 2023						
TC	Location	SS Km	Liaison Km	Total Km	Target Time	1 st Car Due
6F	Parc Fermé OUT (Bacău - Tricolorului Square)					09:00
6G	Service IN		2,60	2,60	00:10	09:10
SERVICE C (CAEX Bacău)					00:15	
6H	Service OUT					09:25
RA	Refuel (CAEX Bacău)					
4	Distance to next Refuel	(21,50)	(23,34)	(44,84)		
7	Trebeș		6,77	6,77	00:15	09:40
SS7	TREBEȘ 1	13,20				09:43
8	Hemeiuș		9,37	22,57	00:45	10:28
SS8	HEMEIUȘ 1	8,30				10:31
8A	Regrouping & Technical Zone IN (CAEX Bacău)		7,20	15,50	00:30	11:01
8B	Regrouping & Technical Zone OUT / Service IN				00:45	11:46
SERVICE D (CAEX Bacău)		(21,50)	(23,34)	(44,84)	00:30	
8C	Service OUT					12:16
RA	Refuel (CAEX Bacău)					
5	Distance to next Refuel	(21,50)	(23,34)	(44,84)		
9	Trebeș		6,77	6,77	00:15	12:31
SS9	TREBEȘ 2	13,20				12:34
10	Hemeiuș		9,37	22,57	00:45	13:19
SS10	HEMEIUȘ 2	8,30				13:22
10A	Regrouping & Technical Zone IN (CAEX Bacău)		7,20	15,50	00:30	13:52
10B	Regrouping & Technical Zone OUT / Service IN				00:45	14:37
SERVICE E (CAEX Bacău)		(21,50)	(23,34)	(44,84)	00:30	
10C	Service OUT					15:07
RA	Refuel (CAEX Bacău)					
6	Distance to Rally Finish	(15,70)	(40,62)	(56,32)		
11	Trebeș		6,77	6,77	00:15	15:22
SS11	TREBEȘ 3 (Power Stage)	13,20				15:25
11A	Technical Zone IN (CAEX Bacău)		20,49	33,69	00:55	16:20
11B	Technical Zone OUT / Remote Service IN				00:10	16:30
REMOTE SERVICE F (CAEX Bacău)		(13,20)	(27,26)	(40,46)	00:15	
11C	Remote Service OUT					16:45
12	Bacău		7,24	7,24	00:25	17:10
SS12	SPEED PARK	2,50				17:13
12A	Parc Fermé IN* (Bacău - Tricolorului Square)		6,12	8,62	00:25	17:38
Leg 2 Totals		58,70	89,90	148,60		
* Early arrival is permitted			Sunrise	05:57	Sunset	20:38
v1.0 23.07.2023 17:58						

Section 3

Section 4

Section 5

TOTALS OF THE RALLY			
	SS	Liaison	Total
Friday, August 4th 2023			
Sections 1 & 2 - 6 Special Stages	63,68	114,86	178,54
Saturday, August 5th 2023			
Sections 3, 4 & 5 - 6 Special Stages	58,70	89,90	148,60
Total - 12 Special Stages	122,38	204,76	327,14
			37,41%

APPENDIX 2: RECONNAISSANCE SCHEDULE ANEXA 2: PROGRAMUL RECUNOAȘTERILOR

Data Date	Progran Schedule	Proba specială Special stage
Miercuri, 2 August 2023 Wednesday, August 2 nd 2023	12:00 - 20:00	Colectarea sistemelor de monitorizare pentru recunoașteri, colante și Road Book
Joi, 3 August 2023 Thursday, August 3 rd 2023	08:00 - 12:00	Collection of tracking systems for reconnaissance, advertising and Road Book
Miercuri, 2 August 2023 Wednesday, August 2 nd 2023	12:30 - 20:00	Shakedown, Runcu, Zemeș, Moinești, Trebeș, Hemeiuș
Joi, 3 August 2023 Thursday, August 3 rd 2023	08:00 - 12:00	Shakedown, Runcu, Zemeș, Moinești, Trebeș, Hemeiuș
	12:00 - 17:00 *	Runcu, Zemeș, Moinești, Trebeș, Hemeiuș
	17:00 - 20:00	SS Speed Park

* Recunoașteri opționale pentru concurenții care nu participă la Shakedown
* Optional reconnaissance for competitors not participating at the Shakedown

Fiecare echipaj participant în CNRB, CNRB / M sau CNRVIB este limitat la două treceri pe fiecare Probă Specială (inclusiv Proba Super Specială). Fiecare echipaj participant în TRS este limitat la trei treceri pe fiecare Probă Specială (inclusiv Proba Super Specială).
Each crew participating in the CNRB, CNRB / G or CNRVIB is limited to two passes on each Special Stage (include Super Special Stage). Each crew participating in the RST is limited to three passes on each Special Stage (include Super Special Stage).

Recunoașterea pentru SS Speed Park se face cu automobilul de recunoașteri.
Reconnaissance for SS Speed Park takes place by reconnaissance car.

Este strict interzisă întoarcerea pe Probele Speciale și pe Shakedown pe același sector de drum!
It is strictly forbidden to return on Special Stages and Shakedown on the same road sector!

Viteza maximă admisă pentru recunoașterile Probelor Speciale (inclusiv Proba Super Specială) și pentru Shakedown este de **60 km/h**, cu excepția cazurilor în care pe drum sunt instituite restricții de viteză.
The maximum speed allowed for the reconnaissance of Special Stages (include Super Spacial Stage) and Shakedown is **60 km/h**, except in cases in which speed restrictions are imposed on the road.

APPENDIX 3: CREW RELATIONS OFFICER ANEXA 3: OFIȚER RELAȚII CU CONCURENȚII



Dl. / Mr. Mihai STANA

Telefon / Phone: +40 756 703 705

Limbi vorbite:

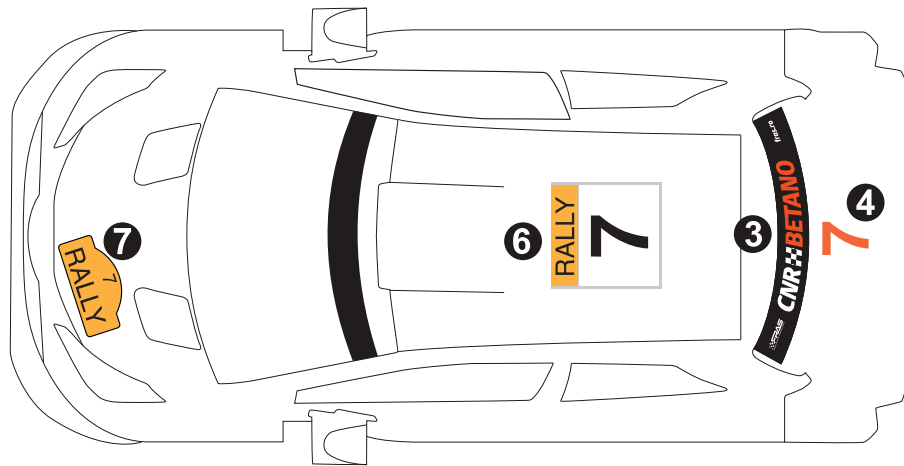
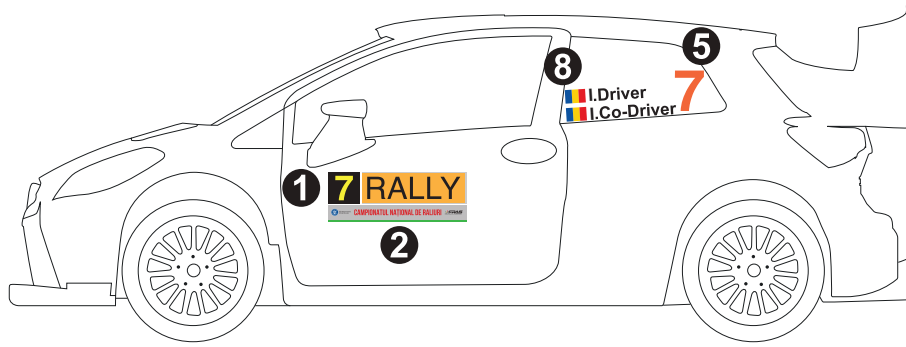
- Română
- Engleză

Spoken languages:

- Romanian
- English

APPENDIX 4: COMPETITION NUMBERS
ANEXA 4: NUMERE DE CONCURS

According to Art. 27 and Art. 28 of the CNRB Regulations. Conform Art. 27 și Art. 28 din Regulamentul CNRB.



APPENDIX 5: EXTRACT FROM FIA ISC APPENDIX L
ANEXA 5: EDTRACT DIN ANEXA L CSI FIA

Regulamentele actualizate pot fi accesate la adresa:
The up-to-date regulations can be found at:

Capitolul III, pagina 19
 Chapter III, page 19
<https://www.fia.com/regulation/category/123>

Lista Tehnică
 Technical List
<https://www.fia.com/regulation/category/761>

APPENDIX 6: SHAKEDOWN GUEST STATEMENT

Către Directorul de Concurs,

Declarație pilot

Subsemnatul _____, născut la data de _____, domiciliat în județul _____, localitatea _____ str. _____, nr. _____, posesor al actului de identitate BI / CI, seria _____, nr. _____, cu CNP _____ având numărul _____ de concurs emis de ASN / FRAS pentru sezonul 2023, vă rog să aprobați participarea mea la Shakedown împreună cu invitatul meu Dl. / Dna.:

Cunoscând prevederile Codului Penal privind falsul în declarații, Declar pe propria răspundere că l-am informat pe invitat despre obligativitatea respectării prevederilor Codului Sportiv Internațional, ale Statutului și Regulamentelor FIA / FRAS precum și ale Regulamentului Particular al competiției. De asemenea, îmi asum întregă răspundere, juridică și materială, în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile față de eventualele pagube sau prejudicii produse unor terțe persoane.

(Pilot)

Declarație invitat

Subsemnatul _____, născut la data de _____, domiciliat în județul _____, localitatea _____ str. _____, nr. _____, posesor al actului de identitate BI / CI, seria _____, nr. _____, cu CNP _____ având calitatea de invitat, declar pe propria răspundere că am fost informat despre riscurile la care mă expun, că voi respecta indicațiile pilotului și, în cazul unui eventual incident, nu am nicio pretenție morală sau materială față de FIA, FRAS, organizator și pilot.

(Invitat)

Atașat: Copie CI sau Pașaport; Declarație Notarială (În cazul invitaților cu vârsta între 16 și 18 an

Conform Regulamentului 2016/679/UE privind protecția datelor cu caracter personal, avem rugămintea de a vă exprima **ACORDUL PRIVIND PRELUCRAREA DATELOR CU CARACTER PERSONAL** de către FRAS și ORGANIZATOR, prin semnarea prezentei declarații.

ANEXA 6: DECLARAȚIE INVITAT SHAKEDOWN

To Clerk of the Course,

Driver statement

The undersigned _____ born on _____, resident of _____ (country), address _____ owner of Identity Card, series _____ n° _____, with Personal Identification Number _____ having the competition n° _____ issued by ASN / FRAS for the 2023 season, I request to take part in the Shakedown together with my guest Mr. / Mrs.:

Knowing the provisions of the Criminal Code regarding false statements, I declare on my own responsibility that I informed the guest about the obligation to comply with the provisions of the International Sports Code, the Statute and Regulations of the FIA / FRAS, as well as the Supplementary Regulations. Also, I take full responsibility, legal and material of the action, fees, expenses and claims to any damages or injury to third persons.

(Driver)

Guest statement

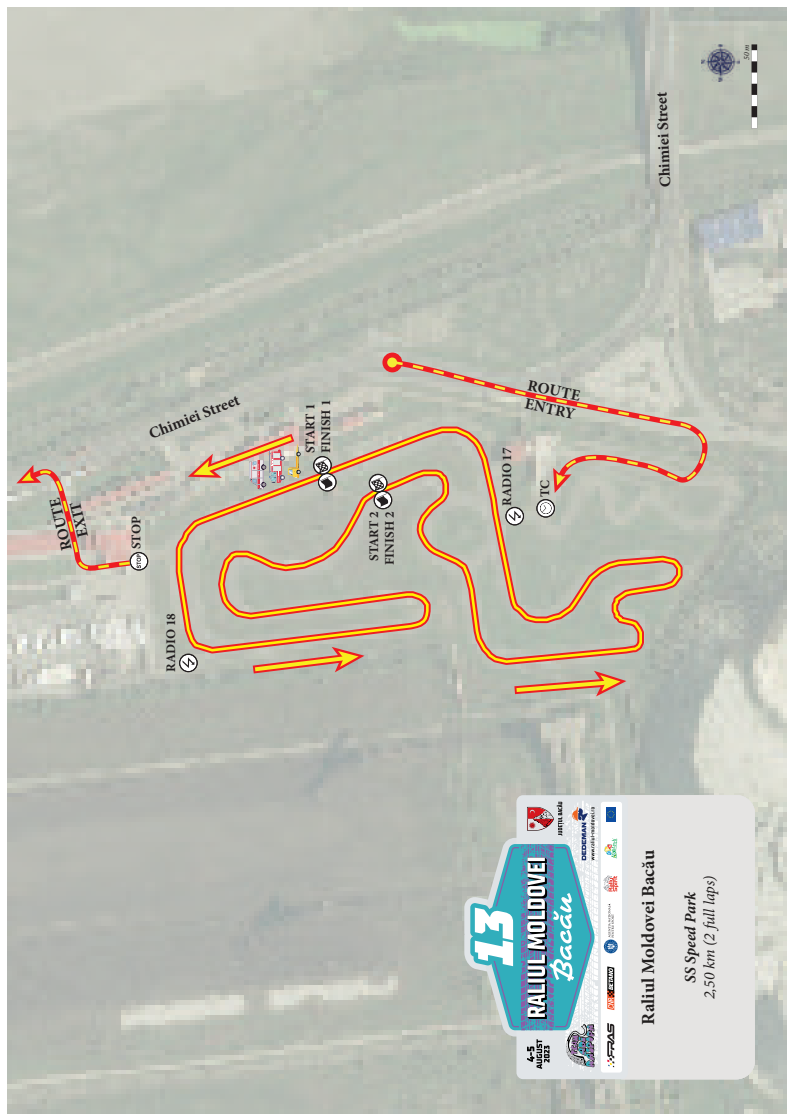
The undersigned _____ born on _____, resident of _____ (country), address _____ owner of Identity Card, series _____ n° _____, with Personal Identification Number _____ as a guest, I declare on my own responsibility that I have been informed about the risks to which I am exposed to, that I will follow the driver's instructions and, in the event of an eventuality incident, I have no moral or material claim against FIA, FRAS, organizer and driver.

(Guest)

Attached: ID Copy or Passport; Notarized Statement (For guests between 16 and 18 years old)

In accordance with Regulation 2016/679 / EU on the protection of personal data, we ask you to express your **THI AGREEMENT ON THE PROCESSING OF PERSONAL DATA** by FIA, FRAS and the ORGANIZER, by signing these statements.

**APPENDIX 7: SS SPEED PARK MAP
ANEXA 7: HARTA SS SPEED PARK**



**APPENDIX 8: COMPETITOR SAFETY
ANEXA 8: SIGURANȚA CONCURENȚILOR**

ECHIPAMENTUL ECHIPAJELOR

Oricând un automobil este în mișcare pe orice tip de Probă Specială și până la punctul de control stop, echipajul trebuie să poarte căști de protecție omologate, îmbrăcăminte și echipament de securitate, conform Anexei L FIA Cap. III - Echipamentul Piloților, așa cum a fost prevăzut de producătorul echipamentului și să aibă centurile de siguranță fixate corect. Orice abatere va fi sancționată de Comisarii Sportivi.

EQUIPMENT OF THE CREWS

Whenever a car is in motion on any type of Special Stage and until the stop control, the crew must wear homologated crash helmets, all required safety clothing and equipment in compliance with FIA Appendix L Chapter III - Drivers' Equipment as intended by the equipment manufacturer and have their safety belts correctly fastened. Any infringement will be penalised by the Stewards.

ECHIPAMENTUL AUTOMOBILELOR

Sistemul de monitorizare (Art. 18.2 din Regulamentul CNRB) furnizat de FRAS trebuie să fie ușor accesibil atât pentru pilot cât și pentru co-pilot atunci când aceștia sunt așezați și fixați cu centurile de siguranță.

EQUIPMENT OF THE CARS

Safety Tracking System (Art. 18.2 of the CNRB Regulations) provided by FRAS must be easily accessible for the driver and co-driver when seated with their harnesses fastened.

Panoul "SOS / OK"

Fiecare automobil de concurs trebuie să poarte un panou "SOS" scris cu roșu și, pe verso, un panou "OK" scris cu verde, de o dimensiune de cel puțin 42 cm x 29,7 cm (A3). Panoul trebuie să fie plasat în automobil și să fie ușor accesibil pentru ambii membri ai echipajului. Fiecare automobil de concurs trebuie să poarte un triunghi reflectorizant roșu.

"SOS / OK" sign

Each competing car shall carry a red "SOS" sign and on the reverse a green "OK" sign measuring at least 42 cm x 29.7 cm (A3). The sign must be placed in the car

and be readily accessible for both crew members. Each competing car must carry a red reflective triangle.

INCIDENT PE O PROBĂ SPECIALĂ

În cazul unui accident care necesită asistență medicală de urgență, se aplică următoarele:

- Comutatorul SOS de pe consola de urgență (sistem de monitorizare) trebuie activat cât mai curând posibil;
- Dacă este posibil, panoul "SOS" scris cu roșu trebuie afișat imediat către automobilele următoare și către orice elicopter care încearcă să acorde asistență;
- Cât mai curând posibil, triunghiul reflectorizant roșu trebuie amplasat într-un loc vizibil pe aceeași parte a drumului cu automobilul, la cel puțin 50 de metri înainte de poziția automobilului, pentru a avertiza piloții urmăritori, chiar dacă automobilul este în afara drumului.

INCIDENT ON A SPECIAL STAGE

In the case of an accident where urgent medical attention is required, the following applies:

- *The SOS switch on the emergency console (Tracking System) must be activated as soon as possible;*
- *When possible the red "SOS" sign should immediately be displayed to the following cars and to any helicopter attempting to assist;*
- *As soon as possible, the red reflective triangle must be placed in a conspicuous position on the same side of the road as the car at least 50 metres before the car's position, in order to warn following drivers, even if the car is off the road.*

Oricărui echipaj căruia i se afișează panoul "SOS" scris cu roșu sau care vede un automobil care a suferit un accident, iar panoul "OK" nu este afișat, trebuie să oprească imediat și fără excepție pentru a acorda primul ajutor. Toate automobilele care urmează trebuie, de asemenea, să oprească. Al doilea automobil care ajunge la locul accidentului trebuie să informeze următorul Punct Radio. Automobilele următoare trebuie asigure un drum liber pentru autospecialele de intervenție.

Any crew which has the red "SOS" sign displayed to them, or which sees a car which has suffered an accident, and the OK sign is not shown, shall immediately and without exception stop to render assistance. All following cars shall also stop. The

second car at the scene shall proceed to inform the next Radio Point. Subsequent cars shall leave a clear route for emergency vehicles.

În cazul unui accident în care nu necesită asistență medicală de urgență sau în cazul în care un automobil se oprește din orice alt motiv pe traseu sau pe marginea traseului Probei Speciale, temporar sau permanent, se aplică următoarele:

- Comutatorul OK de pe consola de urgență (sistem de monitorizare) trebuie activat în termen de un minut;
- Panoul "OK" scris cu verde către automobilele următoare și către orice elicopter care încearcă să acorde asistență. Dacă echipajul părăsește automobilul, panoul "OK" trebuie să rămână afișat astfel încât să fie clar vizibil pentru toate echipajele următoare;
- Triunghiul reflectorizant roșu trebuie amplasat într-un loc vizibil pe aceeași parte a drumului cu automobilul, la cel puțin 50 de metri înainte de poziția automobilului, pentru a avertiza piloții urmăritori, chiar dacă automobilul este în afara drumului.

In the case of an accident where immediate medical intervention is not required or of a car stopping for any other reason on or beside a Special Stage, whether temporarily or permanently, the following applies:

- *The OK switch on the emergency console (Tracking System) must be activated within one minute;*
- *The green "OK" sign must immediately be displayed to the following cars and to any helicopter attempting to assist. If the crew leaves the vehicle, the "OK" sign must be displayed so that it is clearly visible to all following crews;*
- *The red triangle must be placed in a conspicuous position on the same side of the road as the car by a member of the crew at least 50 metres before the car's position, in order to warn following drivers, even if the car is off the road.*

În cazul în care pe afișajul consolei de urgență (sistemului de monitorizare) se afișează semnalul SOS, OK sau Pericol, acest semnal este echivalent cu afișarea panoului SOS / OK sau a triunghiului roșu reflectorizant.

Should the emergency console (Tracking System) display show the SOS, the OK or Hazard signal, then this signal is the equivalent to the display of the SOS / OK board or the red reflective triangle.

Dacă nu este posibil, din orice motiv, să se afișeze panoul OK / SOS în oricare din situațiile de mai sus, acesta poate fi înlocuit cu un limbaj gestual evident și clar de înțeles, arătat de echipaj din afara automobilului:

- Un braț și un deget mare ridicat în sus pentru a indica „OK”;
- Brațe încrucișate deasupra capului pentru a indica „SOS”.

Should it not be possible, for whatever reason, to display the OK / SOS board in any of the above situations, this may be replaced by an evident and clearly understandable sign language shown by the crew outside of the car:

- *An arm and thumb up to indicate “OK”;*
- *Crossed arms above the head to indicate “SOS”.*



Orice echipaj care este capabil să respecte aceste reguli, dar nu le respectă, va fi raportat Comisarilor Sportivi de către Directorului de Concurs.

Any crew which is able but fails to comply with the above rules will be reported by the Clerk of the Course to the Stewards.

Orice echipaj care abandonează într-un raliu trebuie să comunice organizatorilor acest fapt cât mai curând posibil, cu excepția cazurilor de forță majoră. Orice echipaj care nu respectă această regulă va fi supus unei sancțiuni la discreția Comisarilor Sportivi.

Any crew retiring from a rally must report such final retirement to the organisers as soon as possible, save in a case of force majeure. Any crew failing to comply will be subject to a penalty at the Stewards' discretion.

INCIDENT PE O PROBĂ SPECIALĂ CARE IMPLICĂ O PERSOANĂ CARE NU ESTE MEMBRU AL ECHIPAJULUI

În cazul în care un echipaj este implicat într-un accident în care o persoană care nu este membru al echipajului suferă vătămări corporale, automobilul trebuie să se oprească imediat, iar procedura prevăzută în Art. 53.3.1 din Regulamentul CNRB trebuie urmată.

INCIDENT ON A SPECIAL STAGE INVOLVING A PERSON WHO IS NOT A CREW MEMBER

If a crew is involved in an accident in which a person who is not a crew member sustains physical injury, the car must stop immediately, and the procedure as laid down in Art. 53.3.1 of the CNRB Regulations must be followed.

UTILIZAREA STEAGURILOR ROȘII

Steaguri Roșii Electronice

Steagurile electronice roșii vor fi utilizate în toate automobilele participante. Atunci când sunt activate din Comandamentul Raliului, ecranul Consolei de Urgență (Sistemului de Monitorizare) va deveni roșu și va afișa mesajul “STEAG ROȘU”. Echipajele trebuie să confirme imediat Steagul Roșu electronic apăsând butonul “CONFIRMARE” și să procedeze conform Art. 53.5.3 din Regulamentul CNRB.

USE OF RED FLAGS

Electronic Red Flags

Electronic red flags will be used in all competing cars. When activated from Rally Control, the screen of the Emergency Console (Safety Tracking System) will turn red and show the message “RED FLAG”. Crews must immediately confirm the electronic Red Flag by pressing the button “ACKNOWLEDGE” and proceed as specified in Art. 53.5.3 of the CNRB Regulations.

Steaguri Roșii la Punctele Radio

Steagul Roșu va fi afișat echipajelor numai la indicația Directorului de Concurs. Steagurile pot fi afișate numai la Punctele Radio marcate în Road Book și de

către un arbitru care poartă o vestă distinctivă de culoarea specificată în Anexa H FIA, Art. 5.2.7, iar pe aceasta este marcat simbolul Punct Radio. Steagurile vor fi afișate la toate Punctele Radio care preced incidentul. Un Steag Roșu trebuie să fie disponibil pentru fiecare Punct Radio al raliului (amplasate la distanțe de aproximativ 2 km). Niciun alt steag în afara Steagului Roșu nu poate fi afișat în niciun punct al unei Probe Speciale.

Red Flags at Radio Points

The Red Flag will be displayed to crews only on the instruction of the Clerk of the Course. The flags may only be displayed at Radio Points marked in the Road Book and by a marshal wearing a distinctive jacket of the colour stipulated in FIA Appendix H, Art. 5.2.7 and on which is marked the Radio Point symbol. Flags will be displayed at all Radio Points preceding the incident. A Red Flag must be available at each stage Radio Point (situated at approximately 2 km intervals). No flag other than the Red Flag may be deployed at any point in a Special Stage.

Semnificația Steagului Roșu

La trecerea pe lângă un Steag Roșu afișat și / sau la primirea unui Steag Roșu electronic, oricare se întâmplă mai întâi, pilotul trebuie să reducă imediat viteza, să mențină această viteză redusă până la finalul Probei Speciale și să urmeze instrucțiunile arbitrilor sau ale conducătorilor autospecialelor de intervenție. Nerespectarea acestei reguli va atrage după sine o penalizare la discreția Comisarilor Sportivi.

Meanings of a Red Flag

On passing a displayed Red Flag and / or receiving an electronic Red Flag, whichever happens first, the driver must immediately reduce speed, maintain this reduced speed until the end of the Special Stage, and follow the instructions of any marshals or intervention car drivers. Failure to comply with this rule will entail a penalty at the discretion of the Stewards.

APPENDIX 9: FRAS MODEL - MINOR'S NOTARIZED STATEMENT ANEXA 9: MODEL FRAS - DECLARAȚIE NOTARIALĂ MINOR

DECLARAȚIE

Subsemnatul/a [.....], cetățean român, născut(ă) la data de [.....], în [.....], legitimat(a) cu CI seria [....] nr. [.....], eliberată de [.....], CNP [.....], cu domiciliul în [.....], în calitate de părinte/deținător al drepturilor părintești al/ale minorului [.....], născut la data de [.....], CNP [.....], (denumit în continuare „Minorul”) sportiv licențiat în cadrul Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS), la disciplina [.....], prin prezenta **declar pe propria răspundere**, în numele soțului/soției, moștenitorilor și rudelor celor mai apropiate, că:

- Minorul nu suferă de vreo afecțiune cardiacă, tensiune arterială ridicată sau altă afecțiune medicală care poate fi agravată de conducerea unui autovehicul în competiții de automobilism;
- sunt de acord ca Minorul să participe la competițiile de automobilism sportiv din cadrul Campionatului Național de [.....], organizate în sezonul [2023];
- am fost informat(ă) cu privire la caracteristicile acestor competiții, ce implică parcurgerea în viteză și contra-cronometru a unui traseu prestabilit fie pe drum asfaltat ori pe un drum cu macadam ori un traseu neamenajat ca drum public, conducând un autoturism modificat din punct de vedere tehnic pentru asemenea competiții;
- înțeleg riscurile pe care le implică acest sport și am fost informat(ă) întru-totul de implicațiile juridice, medicale și materiale ale participării fiului/fiicei mele în aceste competiții și eventualitatea unui accident – vătămarea corporală sau chiar decesul Minorului ori a altor participanți la competiții, precum și distrugerea autoturismului condus ori al altor participanți la competiție;
- înțeleg că această disciplină sportivă implică un risc de accident pentru Minorul și pentru ceilalți participanți la competițiile de automobilism având în vedere că acestea implică conducerea unui autovehicul modificat din punct de vedere tehnic pentru asemenea competiții;
- sunt de acord să-mi asum întreaga responsabilitate juridică și materială în cazul în care fiul/fiica mea suferă un accident în timpul competițiilor sau accidentează un alt participant la cursă;
- înțeleg ca exista posibilitatea ca un alt participant la competiții, chiar și prin încălcarea Regulamentelor și în mod intenționat sa accidenteze Minorul în timpul competiției sau în momentele de pregătire sau după competiție, la standuri;
- accept în mod explicit toate riscurile de vătămare, deces, daune sau pierderi care pot apărea ca rezultat al participării Minorului la competițiile de automobilism sportiv din cadrul competițiilor de automobilism sportiv menționate mai sus, organizate de Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS) și exonerez în mod expres de răspundere Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS), organizatorii, arbitri și oficialii săi de orice răspundere civilă, penală sau materială în cazul unor accidente provocate Minorului sau de către Minor;
- sunt de acord să despăgubesc și să exonerez Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS) pentru orice răspunderi, daune, costuri, pretenții și/sau temeieri pentru acționare în judecată pe care le pot suporta (inclusiv onorarii avocațiale și cheltuieli de judecată) care decurg din participarea Minorului la competițiile de

automobilism sportiv menționate mai sus sau în legătură cu această participare și care au apărut ca rezultat al asistenței medicale de urgență acordate;

- confirm faptul ca Minorul nu va participa la nicio competiție dacă se află sub influența alcoolului sau a narcoticelor sau dacă suferă de o afecțiune fizică care i-ar diminua abilitatea de a înțelege și de a respecta instrucțiuni și de a participa fără a crea riscuri pentru ceilalți sau pentru sine;

- în cazul unei urgențe care necesită asistență medicală, sunt de acord ca echipa de asistența medicală sa ia toate măsurile pe care le considera adecvate în circumstanțele unor accidente;

- **înțeleg faptul că, sportul automobilism sportiv este o activitate inerent periculoasă și presupune riscuri care pot cauza vătămarea gravă și, în anumite cazuri, decesul din cauza naturii imprevizibile și a comportamentului irațional al celorlalți participanți în timpul competițiilor, evenimentelor, antrenamentelor etc, indiferent de performanțele lor trecute și îmi asum în mod direct riscul și pericolul vătămării sau decesului minorului în cadrul competițiilor de automobilism sportiv;**

- sunt de acord să despăgubesc și să exonerez Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS) pentru orice răspunderi, daune, costuri, pretenții și/sau teameiuri pentru acționare în judecată pe care le pot suporta (inclusiv onorarii avocațiale și cheltuieli de judecată) care decurg din participarea Minorului la competițiile de automobilism sportiv menționate mai sus sau în legătură cu această participare și care au apărut ca rezultat al asistenței medicale de urgență acordate;

- sunt de acord ca Minorul sa poată fi fotografiat, filmat, înregistrat și consimt la utilizarea oricărei fotografii, a oricărui videoclip, a oricărui film sau a oricărei imagini sau înregistrări de către Federația Română de Automobilism Sportiv în orice scop de activități sportive sau promovare a automobilismului sportiv ori alte activități legitime de strângere de fonduri, mediatizare a acestui sport și a activității federației;

- sunt de acord cu eventuala recoltare de probe biologice specifice unei analize anti-doping la evenimentele sportive organizate sub egida FRAS în anul 2020.

Am ales în mod liber și deliberat să semnez prezenta Declarație pentru ca doresc ca Minorul să participe la competițiile de automobilism sportiv organizate de Federația Română de Automobilism Sportiv.

Am citit și înțeleg conținutul prezentei declarații cu privire la riscuri, renunțări la răspundere și exonerări de răspundere. Am cunoștință de faptul că, prin semnarea prezentei declarații, renunț la anumite drepturi legale pe care eu, copilul meu sau moștenitorii noștri, cele mai apropiate rude ale noastre, le pot avea față de Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS).

Prezenta exonerare va rămâne în vigoare pe parcursul tuturor participărilor minorului la competițiile organizate de Federația Română de Automobilism Sportiv, cu excepția cazului în care este revocată în scris de către Subsemnatul/a. Prezenta declarație a fost data în fata notarului, azi, data autentificării, într-un exemplar original și [...] duplicate, dintre care unul va fi remis Federației Române de Automobilism Sportiv.

SEMNATURĂ

părinte/deținător al drepturilor părintești

DATA