



# REGULAMENT PARTICULAR SUPPLEMENTARY REGULATIONS

CAMPIONATUL NAȚIONAL DE RALIURI BETANO - ETAPA 7  
*BETANO NATIONAL RALLY CHAMPIONSHIP - 7<sup>th</sup> ROUND*

# RALIUL CLUJULUI STAR LUBRICANTS

29 Septembrie - 1 Octombrie 2023  
September 29<sup>th</sup> - October 1<sup>st</sup> 2023

<b>1. INTRODUCTION</b>	<b>8</b>
1.1 Preamble	
1.2 Length of Special Stages and Road Surface	
1.3 Overall SS Distance and Total Distance of the Itinerary	
<b>2. ORGANISATION</b>	<b>10</b>
2.1 Championships and titles for which the rally counts	
2.2 Approvals	
2.3 Organiser's name, address and contact details	
2.4 Honorary Organising Committee	
2.5 Stewards of the Meeting	
2.6 Delegates and Observer	
2.7 Senior Officials	
2.8 Officials	
2.9 Location of Rally HQ and contact details	
<b>3. SCHEDULE AND LOCATIONS</b>	<b>16</b>
<b>4. ENTRIES</b>	<b>22</b>
4.1 Closing date for entries	
4.2 Entry procedure	
4.3 Number of competitors accepted and vehicle classes	
4.4 Entry fees	
4.5 Payment	
4.6 Entry fee refunds	
<b>5. INSURANCE COVER</b>	<b>30</b>
<b>6. ADVERTISING AND IDENTIFICATION</b>	<b>30</b>
6.1 Obligatory organiser's advertising	
6.2 FRAS obligatory advertising	
6.3 Advertising for the partners of the participating	
<b>7. TYRES</b>	<b>32</b>
7.1 Regulations regarding tyres which may be used during the rally	
7.2 Tyres for use on reconnaissance	
7.3 Special requirements	
7.3 Tyre quantities	

<b>1. INTRODUCERE</b>	<b>9</b>
1.1 Preambul	
1.2 Lungimea Probelor Speciale și Suprafața de Desfășurare	
1.3 Lungimea Probelor Speciale și Lungimea Totală a Planului Orar	
<b>2. ORGANIZARE</b>	<b>11</b>
2.1 Campionatele și titlurile pentru care contează raliul	
2.2 Aprobări	
2.3 Numele și adresa organizatorului, date de contact	
2.4 Comitetul Onorific de Organizare	
2.5 Colegiul Comisarilor Sportivi	
2.6 Delegați și Observatori	
2.7 Oficiali Seniori	
2.8 Oficiali	
2.9 Locația comandamentului și date de contact (HQ)	
<b>3. PROGRAM ȘI LOCAȚII</b>	<b>17</b>
<b>4. ÎNSCRIERI</b>	<b>23</b>
4.1 Data limită pentru înscrieri	
4.2 Procedura de înscriere	
4.3 Număr de concurenți acceptați și clase	
4.4 Taxe de înscriere	
4.5 Plata	
4.6 Restituirea taxei de înscriere	
<b>5. ACOPERIRE DE ASIGURARE</b>	<b>31</b>
<b>6. PUBLICITATE ȘI IDENTIFICARE</b>	<b>31</b>
6.1 Publicitatea obligatorie a organizatorului	
6.2 Publicitatea obligatorie FRAS	
6.3 Publicitate pentru partenerii echipajelor	
<b>7. ANVELOPE</b>	<b>33</b>
7.1 Reglementările referitoare la anvelopele utilizate în timpul raliului	
7.2 Anvelope folosite la recunoașteri	
7.3 Cerințe speciale	
7.4 Număr de anvelope	

<b>8. FUEL AND REFFUELING</b>	<b>34</b>
8.1 Regulations regarding fuel and refuelling during the rally	
8.4 Environmental Mat	
8.5 Fuel use	
8.6 Refuel Areas	
<b>9. RECONNAISSANCE</b>	<b>36</b>
9.1 Registration procedure	
9.2 Specific regulations	
9.3 Collection of tracking system	
<b>10. ADMINISTRATIVE CHECKS</b>	<b>40</b>
10.1 Documents to be presented	
10.2 Timetable	
<b>11. SCRUTINEERING, SEALING AND MARKING</b>	<b>42</b>
11.1 Schedule and location	
11.2 Mandatory documents	
11.3 Mud flaps	
11.4 Windows	
11.5 Competitors safety equipment	
11.6 Noise level	
11.7 Installing the tracking system for rally cars	
<b>12. OTHER PROCEDURES</b>	<b>46</b>
12.1 Medical and safety briefing	
12.2 Shakedown	
12.3 Ceremonial Start procedures and order	
12.4 Special procedures for the Service Park	
12.5 Remote Service Areas (Tyres or / and Lights)	
12.6 Tyre Warming Zone (TWZ)	
12.7 Start Order and interval	
12.8 Start procedure in Special Stages	
12.9 Super Special Stage	
12.10 Chicanes / Deviation	
12.11 Permitted early check-in / changing Time Cards	
12.12 Power Stage	
12.13 Parc Fermé	
12.14 Ceremonial Finish and rally finish	

<b>8. COMBUSTIBIL ȘI ALIMENTARE</b>	<b>35</b>
8.1 Reglementările referitoare la combustibil și alimentare în timpul raliului	
8.4 Prelata de protecție a mediului	
8.5 Combustibil utilizat	
8.6 Zone de Alimentare	
<b>9. RECUNOAȘTERI</b>	<b>37</b>
9.1 Procedura de înscriere	
9.2 Reguli Specifice	
9.3 Colectarea sistemelor de monitorizare	
<b>10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE</b>	<b>41</b>
10.1 Documentele care trebuie prezentate	
10.2 Program	
<b>11. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE, SIGILARE ȘI MARCARE</b>	<b>43</b>
11.1 Program și locație	
11.2 Documente obligatorii	
11.3 Apărătoare de noroi	
11.4 Geamuri	
11.5 Echipament de securitate pentru concurenți	
11.6 Nivel de zgomot	
11.7 Instalarea sistemului de monitorizare pentru automobilele de concurs	
<b>12. ALTE PROCEDURI</b>	<b>47</b>
12.1 Briefing medical și de securitate	
12.2 Shakedown	
12.3 Proceduri și ordine pentru Start Festiv	
12.4 Proceduri speciale pentru Parcul de Service	
12.5 Zone de Service Îndepărtat (Anvelope sau / și Lumini)	
12.6 Zona de Încălzire a Anvelopelor (ZÎA)	
12.7 Ordinea de Start și intervalul	
12.8 Procedura de start în Probele Speciale	
12.9 Proba Super Specială	
12.10 Șicane / Devieri	
12.11 Pontare permisă în avans / schimbarea Carnetelor de Control	
12.12 Power Stage	
12.13 Parc Închis	
12.14 Sosirea Festivă și finalul raliului	

12.15 Availability of participants	
12.16 Classifications	
12.17 Official time	
12.18 Special national procedures	
12.19 Emergency number	
12.20 Re-start after retirement	
<b>13. IDENTIFICATION OF OFFICIALS</b>	<b>64</b>
<b>14. PRIZES</b>	<b>64</b>
<b>15. FINAL SCRUTINEERING, PROTESTS, APPEALS</b>	<b>68</b>
15.1 Post-Rally Scrutineering	
15.2 Protest deposit	
15.3 Appeal deposit	
<b>APPENDIX 1: ITINERARY</b>	<b>72</b>
<b>APPENDIX 2: RECONNAISSANCE SCHEDULE</b>	<b>74</b>
<b>APPENDIX 3: CREW RELATIONS OFFICER</b>	<b>75</b>
<b>APPENDIX 4: COMPETITION NUMBERS</b>	<b>76</b>
<b>APPENDIX 5: EXTRACT FROM FIA ISC APPENDIX L</b>	<b>77</b>
<b>APPENDIX 6: SHAKEDOWN GUEST STATEMENT</b>	<b>78</b>
<b>APPENDIX 7: COMPETITOR SAFETY</b>	<b>80</b>
<b>APPENDIX 8: FRAS MODEL - MINOR'S NOTARIZED STATEMENT</b>	<b>86</b>

12.15 Disponibilitatea participanților	
12.16 Clasamente	
12.17 Ora oficială	
12.18 Proceduri speciale naționale	
12.19 Numărul de urgență al raliului	
12.20 Re-start după abandon	
<b>13. IDENTIFICAREA OFICIALILOR</b>	<b>65</b>
<b>14. PREMII</b>	<b>65</b>
<b>15. VERIFICĂRI TEHNICE FINALE, CONTESTAȚII, RECURSURI</b>	<b>69</b>
15.1 Verificări Tehnice Finale	
15.2 Garanția pentru contestație	
15.3 Garanția pentru recurs	
<b>ANEXA 1: PLAN ORAR</b>	<b>72</b>
<b>ANEXA 2: PROGRAMUL RECUNOAȘTERILOR</b>	<b>74</b>
<b>ANEXA 3: OFIȚER RELAȚII CU CONCURENȚII</b>	<b>75</b>
<b>ANEXA 4: NUMERE DE CONCURS</b>	<b>76</b>
<b>ANEXA 5: EDTRACT DIN ANEXA L CSI FIA</b>	<b>77</b>
<b>ANEXA 6: DECLARAȚIE INVITAT SHAKEDOWN</b>	<b>79</b>
<b>ANEXA 7: SIGURANȚA CONCURENȚILOR</b>	<b>80</b>
<b>ANEXA 8: MODEL FRAS - DECLARAȚIE NOTARIALĂ MINOR</b>	<b>86</b>

## 1. INTRODUCTION

Name of the rally: **CLUJ RALLY STAR LUBRICANTS**

Date of the event: **September 29<sup>th</sup> - October 1<sup>st</sup> 2023**

### 1.1 Preamble

This rally will be run in compliance with the FIA International Sporting Code including appendices, the FIA Regional Rally Sporting Regulations including appendices, the WADA / NADA Codes, the FIA Anti-Doping Regulations, the FRAS National Rally Championship Sporting Regulations and the FRAS Sporting and Technical Regulations for Historic Vehicles, as amended from time to time. The Romanian Road Traffic Regulations shall apply. Unless provided otherwise by these Supplementary Regulations, the provisions of the above Rules and Regulations shall apply.

Modifications, amendments and / or changes to these Supplementary Regulations will be announced only by numbered and dated Bulletins (issued by the Organiser or the Stewards).

The FIA Regional Rally Championships Sporting Regulations can be found at: <https://www.fia.com/regulation/category/117>

The FRAS National Rally Championship can be found at: <https://fras.ro/documente-categorie/regulamente/regulamente-cnr/>

The various documents will be written in Romanian and in English. In case of any discrepancy the Romanian text will be binding.

### 1.2 Length of Special Stages and Road Surface

Leg 1: Tarmac - **78,17 km**, Gravel - 0,00 km

Leg 2: Tarmac - **47,34 km**, Gravel - 0,00 km

## 1. INTRODUCERE

Numele raliului: **RALIUL CLUJULUI STAR LUBRICANTS**

Data competiției: **29 Septembrie - 1 Octombrie 2023**

### 1.1 Preambul

Acest raliu se desfășoară în conformitate cu Codul Sportiv Internațional FIA (CSI) inclusiv anexele, Regulamentul pentru Raliuri Regionale FIA (RRSR) inclusiv anexele, Codurile WADA / NADA, Regulamentele FIA Anti-Doping, Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Raliuri FRAS și Regulamentul Sportiv și Tehnic pentru Vehicule Istorice FRAS, așa cum sunt acestea periodic modificate. Se aplică reglementările Codului Rutier Român. Cu excepția cazului în care acest Regulament Particular stipulează altceva, se aplică prevederile regulilor și regulamentelor de mai sus.

Modificările, completările și / sau schimbările aduse prezentului Regulament Particular vor fi anunțate numai prin Buletine numerotate și datate (emise de Organizator sau de Comisarii Sportivi).

Regulamentul Sportiv al Campionatelor Regionale de Raliuri FIA poate fi accesat la: <https://www.fia.com/regulation/category/117>

Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Raliuri FRAS poate fi accesat la: <https://fras.ro/documente-categorie/regulamente/regulamente-cnr/>

Documentele vor fi redactate în limba română și în limba engleză. În caz de neconcordanță, textul în limba română va fi cel decisiv.

### 1.2 Lungimea Probelor Speciale și Suprafața de Desfășurare

Ziua 1: Asfalt - **78,17 km**, Macadam - 0,00 km

Ziua 2: Asfalt - **47,34 km**, Macadam - 0,00 km

### 1.3 Overall SS Distance and Total Distance of the Itinerary

Number of Legs:	2
Number of Sections:	3
Number of Special Stages:	11
Total distance of the Itinerary:	597,43 km
Overall length of Special Stages:	125,51 km

## 2. ORGANISATION

### 2.1 Championships and titles for which the rally counts

- Betano National Rally Championship (**CNRB**)
- Betano National Rally / Tarmac Championship (**CNRB / T**)
- Betano National Rally Championship for Historic Vehicles (**CNRVIB**)
- Rally Start Trophy (**RST**)
- National Rally Championship for One Make Series

### 2.2 Approvals

Organizer License: **FRAS 54 / 23.08.2023**

Organizing Visa: **FRAS 115 / 23.08.2023**

### 2.3 Organiser's name, address and contact details

Organiser: **Savu Racing Sports Club**  
Representative: Mr. Horațiu SAVU  
Address: Eremia Grigorescu Street N° 65  
City: Cluj-Napoca, Cluj country, Romania  
Phone: +40 722 522 455  
E-mail: info@raliulclujului.ro  
Website: www.raliulclujului.ro

### 2.4 Honorary Organising Committee

- Mr. **Emil BOC** - The Mayor of Cluj-Napoca
- Mr. **Dan Ștefan TARCEA** - The Deputy Mayor of Cluj-Napoca
- Mr. **Alin TIȘE** - President of Cluj County Council
- Mr. **Horațiu SAVU** - President of SC Savu Racing

### 1.3 Lungimea Probelor Speciale și Lungimea Totală a Planului Orar

Numărul de Zile:	2
Numărul de Secțiuni:	3
Numărul de Probe Speciale:	11
Lungimea totală a Planului Orar:	597,43 km
Lungimea totală a Probelor Speciale:	125,51 km

## 2. ORGANIZARE

### 2.1 Campionatele și titlurile pentru care contează raliul

- Campionatul Național de Raliuri Betano (**CNRB**)
- Campionatul Național de Raliuri / Asfalt Betano (**CNRB / A**)
- Campionatul Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice Betano (**CNRVIB**)
- Trofeul Rally Start (**TRS**)
- Campionatul Național de Raliuri pentru Cupe Mono Marcă

### 2.2 Aprobări

Licență de organizator: **FRAS 54 / 23.08.2023**

Permis de organizare: **FRAS 115 / 23.08.2023**

### 2.3 Numele și adresa organizatorului, date de contact

Organizator: **Club Sportiv Savu Racing**  
Reprezentant: Dl. Horațiu SAVU  
Adresa: Str. Eremia Grigorescu Nr. 65  
Oraș: Cluj-Napoca, județul Cluj, România  
Telefon: +40 722 522 455  
E-mail: info@raliulclujului.ro  
Site web: www.raliulclujului.ro

### 2.4 Comitetul Onorific de Organizare

- Dl. **Emil BOC** - Primarul Municipiului Cluj-Napoca
- Dl. **Dan Ștefan TARCEA** - Viceprimarul Municipiului Cluj-Napoca
- Dl. **Alin TIȘE** - Președintele Consiliului Județean Cluj
- Dl. **Horațiu SAVU** - Președintele CS Savu Racing

## 2.5 Stewards of the Meeting

Chairman:	Mr. Rareș FLORESCU (SB 11)
Steward:	Mr. Radu BUD (SM 01)
Steward:	Mr. Florin CALANGEA (B 01)

## 2.6 Delegates and Observer

FRAS President:	Mr. Norris MĂGEANU
FRAS Observer:	Mr. Edwin KELETI (CJ 28)
Rally Department Observer:	Mr. Ștefan VASILE (B 26)
FRAS Safety Delegate:	Mr. Ioan BADIU (SB 17)
Marshals Observer:	Mr. Ioan BADIU (SB 17)
Medical Department:	Mr. Florin MATEI (CJ 50)

## 2.7 Senior Officials

Rally Manager:	Mr. Horațiu SAVU
Organizing Director:	Mr. Cristian ANDREI (BV 71)
Clerk of the Course:	Mr. Alin DUȚĂ (SB 51)
Deputy Clerk of the Course:	Mr. Laurențiu OROS (BV 17)
Chief Secretary:	Mrs. Mimi OROS (BV 16)
Chief Results Processing:	Mr. Augustin DAMIAN (BT 01)
Chief Timekeeper:	Mr. Ionuț HADĂR (SB 86)
Road Closer:	Mr. Augustin DAMIAN (BT 02)
Spectator Safety Chief:	Mr. Constantin CIUFRIĂ (GJ 47)
FRAS Safety Chief (000):	Mr. Adrian FODOR (CJ 02)
00:	Mr. Dan ȘONCUTEAN (MM 22)
Sweeper Chief:	Mr. George PÂRCĂLĂBOIU (SB 74)
Radio Communications:	Mr. Marian ȘIPOSEANU
Scrutineer Chief:	Mr. Stana MIHAI (B 161)
Medical Officer Chief:	Dr. Cristian URSU
Competitors Relations Officer:	Mr. Mihai LĂCĂTUȘ (CJ 18)
Media Officer:	Mr. Cristian OLTEAN

## 2.5 Colegiul Comisarilor Sportivi

Președinte:	Dl. Rareș FLORESCU (SB 11)
Comisar Sportiv:	Dl. Radu BUD (SM 01)
Comisar Sportiv:	Dl. Florin CALANGEA (B 01)

## 2.6 Delegați și Observatori

Președinte FRAS:	Dl. Norris MĂGEANU
Observator FRAS:	Dl. Edwin KELETI (CJ 28)
Observator Comisia de Raliuri:	Dl. Ștefan VASILE (B 26)
Delegat Securitate FRAS:	Dl. Ioan BADIU (SB 17)
Observator Arbitri:	Dl. Ioan BADIU (SB 17)
Comisia Medicală:	Dl. Florin MATEI (CJ 50)

## 2.7 Oficiali Seniori

Manager Raliu:	Dl. Horațiu SAVU
Director Organizare:	Dl. Cristian ANDREI (BV 71)
Director de Concurs:	Dl. Alin DUȚĂ (SB 51)
Director de Concurs Adj.:	Dl. Laurențiu OROS (BV 17)
Secretar Șef:	Dna. Mimi OROS (BV 16)
Șef Centrul de Calcul:	Dl. Andrei SAVIN (BT 01)
Cronometror Șef:	Dl. Ionuț HADĂR (SB 86)
Închizător Probe Speciale:	Dl. Augustin DAMIAN (BT 02)
Șef Securitate Spectatori:	Dl. Constantin CIUFRIĂ (GJ 47)
Șef Securitate FRAS (000):	Dl. Adrian FODOR (CJ 02)
00:	Dl. Dan ȘONCUTEAN (MM 22)
Șef Deschidere:	Dl. George PÂRCĂLĂBOIU (SB 74)
Comunicații Radio:	Dl. Marian ȘIPOSEANU
Șef Verificări Tehnice:	Dl. Stana MIHAI (B 161)
Medic Șef:	Dr. Cristian URSU
Relații cu Concurenții (CRO):	Dl. Mihai LĂCĂTUȘ (CJ 18)
Ofițer Media:	Dl. Cristian OLTEAN

## 2.8 Officials

Secretary:	Mr. Florin RADU (CJ 08)
Secretary:	<b>Mrs. Ștefania RADU (CJ 41)</b>
Secretary of the Stewards:	Mrs. Manuela MARINA (AR 35)
Deputy Timekeeper:	<b>Mr. Szilárd ALBERT (HR 26)</b>
Result Processing Operator:	<b>Mr. Alexandru DUȚIA (BV 59)</b>
GPS Operator:	<b>Mrs. Marina MARIN (SB 119)</b>
GPS Operator:	<b>Mrs. Oana HADĂR (SB 105)</b>
Scrutineer:	Mr. Marius GORGAN (AG 10)
Scrutineer:	Mr. Mircea ȘERBAN (CJ 18)
Scrutineer:	Mr. Radu MURAR (SB 138)
GPS Scrutineer:	Mr. Sorin IACOB (AG 09)
GPS Scrutineer:	Mr. Andrei PAVEL (AG 34)

## 2.9 Location of Rally HQ and contact details

Name:	<b>CLUJ ARENA</b>
Street:	Stadium Alley N° 2
Address:	Cluj-Napoca, Cluj country, Romania
GPS:	46.768283, 23.571217
Phone:	+40 756 110 051 - Mr. Cristian ANDREI
E-mail:	cristi@autorally.ro

### Rally HQ in operation:

From Friday, September 29<sup>th</sup> 2023, 09:00 to Sunday, October 1<sup>st</sup> 2023, 17:30.

### Service Park schedule:

From Thursday, September 28<sup>th</sup> 2023, 08:00 to Sunday, October 1<sup>st</sup> 2023, 17:30.

**Official Notice Board (NB):** Cluj Arena

**Digital Notice Board (DNB):** [www.raliulclujului.ro](http://www.raliulclujului.ro)

**Sportity:** CNRCJ23

## 2.8 Oficiali

Secretar:	Dl. Florin RADU (CJ 08)
Secretar:	<b>Dna. Ștefania RADU (CJ 41)</b>
Secretar CCS:	Dna. Manuela MARINCA (AR 35)
Cronometrator Adj.:	<b>Dl. Szilárd ALBERT (HR 26)</b>
Operator Centru de Calcul:	<b>Dl. Alexandru DUȚIA (BV 59)</b>
Operator GPS:	<b>Dna. Marina MARIN (SB 119)</b>
Operator GPS:	<b>Dna. Oana HADĂR (SB 105)</b>
Comisar Tehnic:	Dl. Marius GORGAN (AG 10)
Comisar Tehnic:	Dl. Mircea ȘERBAN (CJ 18)
Comisar Tehnic:	Dl. Radu MURAR (SB 138)
Comisar Tehnic GPS:	Dl. Sorin IACOB (AG 09)
Comisar Tehnic GPS:	Dl. Andrei PAVEL (AG 34)

## 2.9 Locația comandamentului și date de contact (HQ)

Nume:	<b>CLUJ ARENA</b>
Strada:	Aleea Stadionului Nr. 2
Adresa:	Cluj-Napoca, județul Cluj, România
GPS:	46.768283, 23.571217
Telefon:	+40 756 110 051 - Dl. Cristian ANDREI
E-mail:	cristi@autorally.ro

### Program Comandament:

De Vineri, 29 Septembrie 2023, ora 09:00 până Duminică, 1 Octombrie 2023, ora 17:30.

### Program Parc de Service:

De Joi, 28 Septembrie 2023, ora 08:00 până Duminică, 1 Octombrie 2023, ora 17:30.

**Panou oficial de afișaj (PA):** Cluj Arena

**Panoul de afișaj digital (PAD):** [www.raliulclujului.ro](http://www.raliulclujului.ro)

**Sportity:** CNRCJ23



### 3. SCHEDULE AND LOCATIONS

#### FRIDAY, SEPTEMBER 1<sup>st</sup> 2023

Activity	Location	Time
Publication of Supplementary Regulations	www.raliulclujului.ro	10:00
Publication of Rally Guide		
Opening date for entries	Romanian Racing	

#### FRIDAY, SEPTEMBER 22<sup>th</sup> 2023

Activity	Location	Time
Closing date for entries	Romanian Racing	20:00

#### MONDAY, SEPTEMBER 25<sup>th</sup> 2023

Activity	Location	Time
Publication of Entry List	www.raliulclujului.ro Sportity	14:00
Publication of the Pre-Rally Scrutineering Schedule		
Publication of the Road Book	www.raliulclujului.ro Sportity	20:00
Closing date for order of extra service in Service Park	Romanian Racing cristi@autorally.ro	
Shakedown registration deadline	Romanian Racing	

#### THURSDAY, SEPTEMBER 28<sup>th</sup> 2023

Activity	Location	Time
Opening of the Service Park	Vivo! Cluj-Napoca Avram Iancu Str. Florești, Cluj	08:00
Collection of tracking systems for reconnaissance, advertising and Road Book	Cluj Arena Stadium Alley Nr. 2 Cluj-Napoca	09:00
Administrative Checks		19:00
Reconnaissance	Supplementary Regulations Appendix 2	09:30 20:00

Continue on next page

### 3. PROGRAM ȘI LOCAȚII

#### VINERI, 1 SEPTEMBRIE 2023

Activitate	Locația	Ora
Publicarea Regulamentului Particular	www.raliulclujului.ro	10:00
Publicarea Rally Ghid-ului		
Deschiderea înscrierilor	Romanian Racing	

#### VINERI, 22 SEPTEMBRIE 2023

Activitate	Locația	Ora
Închiderea înscrierilor	Romanian Racing	20:00

#### LUNI, 25 SEPTEMBRIE 2023

Activitate	Locația	Ora
Publicarea Listei de Înscrieri	www.raliulclujului.ro Sportity	14:00
Publicarea programării pentru Verificări Tehnice Inițiale		
Publicarea Road Book-ului	www.raliulclujului.ro Sportity	20:00
Data limită pentru solicitare de spațiu suplimentar în Parcul de Service	Romanian Racing cristi@autorally.ro	
Data limită pentru înscriere la Shakedown	Romanian Racing	

#### JOI, 28 SEPTEMBRIE 2023

Activitate	Locația	Ora
Deschiderea Parcului de Service	Vivo! Cluj-Napoca Str. Avram Iancu Florești, Cluj	08:00
Colectarea sistemelor de monitorizare pentru recunoașteri, colante și Road Book	Cluj Arena Aleea Stadionului Nr. 2 Cluj-Napoca	09:00
Verificări Administrative		19:00
Recunoașteri	Regulament Particular Anexa 2	09:30 20:00

Continuă pe pagina următoare

## FRIDAY, SEPTEMBER 29<sup>th</sup> 2023

Activity	Location	Time
Collection of tracking systems for reconnaissance, advertising and Road Book	Cluj Arena Stadium Alley N° 2	08:00
Administrative Checks	Cluj-Napoca	12:00
Reconnaissance	Supplementary Regulations Appendix 2	08:00 12:00
Pick-up and installation of tracking systems for competition cars	Service Park Vivo! Cluj-Napoca	08:00 12:00
Pre-Rally Scrutineering, sealing and marking of components	Service Park Vivo! Cluj-Napoca	09:00 13:00
HQ and Media Center Schedule	Cluj Arena Stadium Alley N° 2 Cluj-Napoca	09:00 20:00
Shakedown*	Stolna RC2, RC2N, RGT, RC3, RC4, NAT11 Cl.	12:00 14:30
	Stolna RC5, RC5N, NAT12, SSV Cl.; RST; CNRVIB	14:30 17:00
Optional reconnaissance <i>Competitors not participating at the Shakedown</i>	Supplementary Regulations Appendix 2	12:00 17:00
Publication of the Entry List with eligible starting cars	www.raliulclujului.ro	17:00
Publication of the Ceremonial Start Order	Sportity	
Car parade from Service Park to Ceremonial Start	Cluj Arena Cluj-Napoca - According to Road Book - Section 0	17:30 18:00
Deadline for returning tracking systems for reconnaissance	Cluj Arena Stadium Alley N° 2 Cluj-Napoca	18:00
Medical and safety briefing <b>COMPULSORY ATTENDANCE</b>	Cluj Arena Stadium Alley N° 2 Cluj-Napoca	18:00 19:00

Continue on next page

## VINERI, 29 SEPTEMBRIE 2023

Activitate	Locația	Ora
Colectarea sistemelor de monitorizare pentru recunoașteri, colante și Road Book	Cluj Arena Aleea Stadionului Nr. 2	08:00
Verificări Administrative	Cluj-Napoca	12:00
Recunoașteri	Regulament Particular Anexa 2	08:00 12:00
Colectarea și montarea sistemelor de monitorizare pentru automobilele de concurs	Parc de Service Vivo! Cluj-Napoca	08:00 12:00
Verificări Tehnice Inițiale, sigilare și marcarea	Parc de Service Vivo! Cluj-Napoca	09:00 13:00
Program Secretariat Raliu și Centrul Media	Cluj Arena Aleea Stadionului Nr. 2 Cluj-Napoca	09:00 20:00
Shakedown*	Stolna Cl. RC2, RC2N, RGT, RC3, RC4, NAT11	12:00 14:30
	Stolna Cl. RC5, RC5N, NAT12, SSV; TRS; CNRVIB	14:30 17:00
Recunoașteri opționale <i>Concurenții care nu participă la Shakedown</i>	Regulament Particular Anexa 2	12:00 17:00
Publicarea Listei de Înscrieri cu automobilele eligibile de start	www.raliulclujului.ro	17:00
Publicarea ordinii pentru Startul Festiv	Sportity	
Parada de la Parc de Service la Start Festiv	Cluj Arena Cluj-Napoca - Conform Road Book - Secțiunea 0	17:30 18:00
Țimp limită pentru predarea sistemelor de monitorizare pentru recunoașteri	Cluj Arena Aleea Stadionului Nr. 2 Cluj-Napoca	18:00
Briefing medical și de securitate <b>PREZENȚA OBLIGATORIE!</b>	Cluj Arena Aleea Stadionului Nr. 2 Cluj-Napoca	18:00 19:00

Continuă pe pagina următoare

Activity	Location	Time
Official Photo	Cluj Arena Stadium Alley N° 2 Cluj-Napoca	19:00
Pre-Rally Press Conference	Cluj Arena Stadium Alley N° 2 Cluj-Napoca	19:10
Ceremonial Start	Cluj Arena Stadium Alley N° 2 Cluj-Napoca	19:30
Publication of Leg 1 Start Order	www.raliulclujului.ro Sportity	20:00

### SATURDAY, SEPTEMBER 30<sup>th</sup> 2023

Activity	Location	Time
Re-Scrutineering	Service Park <i>At the competitors stand</i>	08:00 09:00
HQ and Media Center Schedule	Cluj Arena Stadium Alley N° 2 Cluj-Napoca	09:00 20:30
Rally Start	Start Area - TC 0 <i>Vivo! Cluj-Napoca</i>	09:00
Leg 1 Finish <i>(estimated time of the 1<sup>st</sup> crew)</i>	Parc Fermé - CO 7D Cluj Arena, Cluj-Napoca	18:36
Publication of Leg 2 Start Order	www.raliulclujului.ro Sportity	20:30

### SUNDAY, OCTOBER 1<sup>st</sup> 2023

Activity	Location	Time
HQ and Media Center Schedule	Cluj Arena Stadium Alley N° 2 Cluj-Napoca	08:00 17:30
Re-Scrutineering <i>Cars to re-start after retirement</i>	Parc Fermé Cluj Arena, Cluj-Napoca	08:00 08:30
Leg 2 Start	Parc Fermé - CO 7E Cluj Arena, Cluj-Napoca	08:30

Continue on next page

Activitate	Locația	Ora
Fotografia Oficială	Cluj Arena Aleea Stadionului Nr. 2 Cluj-Napoca	19:00
Conferința de Presă Inițială	Cluj Arena Aleea Stadionului Nr. 2 Cluj-Napoca	19:10
Start Festiv	Cluj Arena Aleea Stadionului Nr. 2 Cluj-Napoca	19:30
Publicarea Ordinii de Start pentru Ziua 1	www.raliulclujului.ro Sportity	20:00

### SÂMBĂTĂ, 30 SEPTEMBRIE 2023

Activitate	Locația	Ora
Reverificări Tehnice	Parc de Service <i>La standul concurenților</i>	08:00 09:00
Program Secretariat Raliu și Centrul Media	Cluj Arena Aleea Stadionului Nr. 2 Cluj-Napoca	09:00 20:30
Start Raliu	Parc de Start - CO 0 <i>Vivo! Cluj-Napoca</i>	09:00
Sosire Ziua 1 <i>(ora estimată pentru primul concurent)</i>	Parc Închis - CO 7D Cluj Arena, Cluj-Napoca	18:36
Publicarea Ordinii de Start pentru Ziua 2	www.raliulclujului.ro Sportity	20:30

### DUMINICĂ, 1 OCTOMBRIE 2023

Activitate	Locația	Ora
Program Secretariat Raliu și Centrul Media	Cluj Arena Aleea Stadionului Nr. 2 Cluj-Napoca	08:00 17:30
Reverificări Tehnice <i>Automobile care reiau startul în urma abandonului</i>	Parc Închis Cluj Arena, Cluj-Napoca	08:00 08:30
Start Ziua 2	Parc Închis - CO 7E Cluj Arena, Cluj-Napoca	08:30

Continuă pe pagina următoare

Activity	Location	Time
Rally Finish <i>(estimated time of the 1<sup>st</sup> crew)</i>	Parc Fermé - CO 11D <i>Cluj Arena, Cluj-Napoca</i>	15:12
Ceremonial Finish	Cluj Arena <i>Cluj-Napoca</i>	≈ 15:45
Post-Rally Scrutineering <i>(following the officials instruction)</i>	Toyota Cluj <i>Turzii Way N° 176 - 178 Cluj-Napoca 46.748083, 23.593117</i>	Immediately after arrival in the Parc Fermé
Return of monitoring systems for racing cars <i>(without antenna and cable between antenna and system)</i>	Parc Fermé <i>Vivo! Cluj-Napoca</i>	Immediately after arrival in the Parc Fermé
Publication of the Provisional Classifications	www.raliulclujului.ro Sportity	16:30
Prize Giving Ceremony	Cluj Arena <i>Cluj-Napoca</i>	17:30
Post-Rally Press Conference	Cluj Arena <i>Cluj-Napoca</i>	17:30

\* Crews can only start the Shakedown after having passed the Pre-Rally Scrutineering.

#### 4. ENTRIES

##### 4.1 Closing date for entries

See schedule and locations (Art. 3 of the SR and Art. 23 of the CNRB Regulations). After this date and time, the entry platform will no longer give the opportunity to register for the rally, so no entries will be accepted for any reason.

##### 4.2 Entry procedure

Entries must be submitted in accordance with the provisions of Art. 22 and Art. 24 of the CNRB Regulations. See also Art. 3.8 and Art. 3.20 of the FIA ISC.

Entries are made via **Romanian Racing** platform.

Activitate	Locația	Ora
Final Raliu <i>(ora estimată pentru primul concurent)</i>	Parc Închis - CO 11D <i>Cluj Arena, Cluj-Napoca</i>	15:12
Sosire Festivă	Cluj Arena <i>Cluj-Napoca</i>	≈ 15:45
Verificări Tehnice Finale <i>(conform indicațiilor oficialilor)</i>	Toyota Cluj <i>Calea Turzii Nr. 176-178 Cluj-Napoca 46.748083, 23.593117</i>	Imediat după sosirea în Parcul Închis
Returnarea sistemelor de monitorizare pentru automobilele de concurs <i>(fără antena și cablul dintre antena și sistem)</i>	Parc Închis <i>Vivo! Cluj-Napoca</i>	Imediat după sosirea în Parcul Închis
Publicarea Clasamentelor Provizorii	www.raliulclujului.ro Sportity	17:00
Festivitatea de Premiere	Cluj Arena <i>Cluj-Napoca</i>	17:30
Conferința de presă finală	Cluj Arena <i>Cluj-Napoca</i>	17:30

\* Echipajele pot lua startul la Shakedown doar după ce au fost admise la Verificarea Tehnică Inițială.

#### 4. ÎNSCRIERI

##### 4.1 Data limită pentru înscrieri

Vezi programul și locațiile (Art. 3 din RP și Art. 23 din Regulament CNRB). După această dată și oră, platforma de înscrieri nu va mai da posibilitatea de înscriere la raliu, astfel, nu se mai acceptă nicio înscriere, indiferent de motiv.

##### 4.2 Procedura de înscriere

Înscrierile trebuie transmise conform prevederilor Art. 22 și Art. 24 din Regulament CNRB. De asemenea, vedeți Art. 3.8 și Art. 3.20 din CSI FIA.

Înscrierile se fac prin platforma **Romanian Racing**.

### 4.3 Number of competitors accepted and vehicle classes

#### 4.3.1 The number of competitors shall be limited to: 90

#### 4.3.2 Eligible cars

NATIONAL RALLY CHAMPIONSHIP NATIONAL RALLY CHAMPIONSHIP / TARMAC		
CLASSES	GROUPS	
RC2	Group Rally2	• Group Rally2 cars conforming to the 2023 Appendix J, Art. 261
	Group Rally2 Kit (VR4K)	• Cars fitted with R4 Kit conforming to the 2023 Appendix J, Art. 260E
	Group NR4 over 2000 cm <sup>3</sup>	• Group N cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 254
	S2000-Rally: 2.0 Atmospheric	• Super 2000 cars conforming to the 2013 Appendix J, Art. 254A
RC2N	Group N+ (national homologation)	• Cars entered 2023 in Group N+ must comply with Annex J, Art. 254 and the following characteristics: a) Engine up to 2.000 cm <sup>3</sup> , supercharged; b) The inside diameter of the restrictor may not exceed 34 mm; c) Side windows and rear window of composite material according to type-approval certificate No. N-5688, extension 18/02-VR4 may be used; d) Minimum mass of 1,300 kg.
RGT	RGT cars	• Group RGT cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 256 • Group RGT cars conforming to the 2023 Appendix J, Art. 256
RC3	Rally3 (atmo over 1390 cm <sup>3</sup> and up to 2000 cm <sup>3</sup> and turbo over 927 cm <sup>3</sup> and up to 1620 cm <sup>3</sup> )	• Group Rally3 cars homologated from 01.01.2021 and conforming to the 2023 Appendix J, Art. 260
RC4	Rally4 (atmo over 1390 cm <sup>3</sup> and up to 2000 cm <sup>3</sup> and turbo over 927 cm <sup>3</sup> and up to 1333 cm <sup>3</sup> )	• Group Rally4 cars homologated from 01.01.2019 and conforming to the 2023 Appendix J, Art. 260 • Group R2 cars homologated before 31.12.2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260
	R3 (atmo over 1600 cm <sup>3</sup> and up to 2000 cm <sup>3</sup> and turbo over 1067 cm <sup>3</sup> and up to 1333 cm <sup>3</sup> )	• Group R cars homologated before 31.12.2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260
	R3 (turbo up to 1620 cm <sup>3</sup> / nominal)	• Group R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260D
	Group A up to 2000 cm <sup>3</sup>	• Group A cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 255

Continue on next page

### 4.3 Număr de concurenți acceptați și clase

#### 4.3.1 Numărul maxim de înscriși este limitat la: 90

#### 4.3.2 Automobile eligibile

CAMPIONATUL NAȚIONAL DE RALIURI CAMPIONATUL NAȚIONAL DE RALIURI / ASFALT		
CLASE	GRUPE	
RC2	Grupa Rally2	• Automobile de Grupa Rally 2 în conformitate cu Anexa J 2023, Art. 261
	Grupa Rally2 Kit (VR4K)	• Automobile echipate cu Kitul R4 în conformitate cu Anexa J 2023, Art. 260 E
	Grupa NR4 peste 2000 cm <sup>3</sup>	• Automobile de Grupa N în conformitate cu Anexa J 2019, Art. 254
	S2000-Rally: 2.0 Aspirat	• Automobile Super 2000 în conformitate cu Anexa J 2013, Art. 254A
RC2N	Grupa N+ (omologare națională)	• Automobilele înscrise 2023 la Grupa N+ trebuie să respecte prevederile Anexei J, Art. 254 și următoarele caracteristici: a) Motor până la 2.000 cm <sup>3</sup> , supraalimentat; b) Diametrul interior al restrictorului poate să fie de maxim 34 mm; c) Pot utiliza geamuri laterale și luneta din material compozit în conformitate cu fișa de omologare Nr. N-5688, extensia 18/02-VR4; d) Masa minimă de 1.300 kg.
RGT	Automobile RGT	• Automobile de Grupa RGT în conformitate cu Anexa J 2019, Art. 256 • Automobile de Grupa RGT în conformitate cu Anexa J 2023, Art. 256
RC3	Rally3 (aspirat peste 1390 cm <sup>3</sup> până la 2000 cm <sup>3</sup> și turbo peste 927 cm <sup>3</sup> până la 1620 cm <sup>3</sup> )	• Automobile de Grupa Rally3 omologate începând cu 01.01.2021 și în conformitate cu Anexa J 2023, Art. 260
RC4	Rally4 (aspirat peste 1390 cm <sup>3</sup> până la 2000 cm <sup>3</sup> și turbo peste 927 cm <sup>3</sup> până la 1333 cm <sup>3</sup> )	• Automobile de Grupa Rally 4 omologate începând cu 01.01.2019 și în conformitate cu Anexa J 2023, Art. 260. • Automobile de grupa R2 omologate înainte de 31.12.2018 și în conformitate cu Anexa J 2018, Art. 260.
	R3 (aspirat peste 1600 cm <sup>3</sup> până la 2000 cm <sup>3</sup> și turbo peste 1067 cm <sup>3</sup> până la 1333 cm <sup>3</sup> )	• Automobile de Grupa R omologate înainte de 31.12.2019 și în conformitate cu Anexa J 2019, Art. 260
	R3 (turbo până la 1620 cm <sup>3</sup> / nominal)	• Automobile de Grupa R omologate înainte de 31.12.2019 și în conformitate cu Anexa J 2019, Art. 260D
	Grupa A până la 2000 cm <sup>3</sup>	• Automobile de Grupa A în conformitate cu Anexa J 2019, Art. 255

Continuă pe pagina următoare

CLASSES		GROUPS
RC5	<b>Rally5</b> (atmo up to 1600 cm <sup>3</sup> and turbo up to 1333 cm <sup>3</sup> )	• Group Rally5 cars homologated from 01.01.2019 and conforming to the 2023 Appendix J, Art. 260
	<b>Rally5</b> (atmo up to 1600 cm <sup>3</sup> and turbo up to 1067 cm <sup>3</sup> )	• Group R1 cars homologated before 31.12.2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260
RC5N	Group N	• Cars up to 1600 cm <sup>3</sup> other than Rally5 and VR1A / VR1B
NAT11	Group H	• Group H cars with 4WD and 36 mm restrictor inner diameter
NAT12	Group H	• Group H cars with 2WD
SSV	Group SSV	• Side by Side cars

#### RALLY START TROPHY

GROUP	CLASS	DETAILS
A	A1	• 2WD cars with equivalent displacement up to 1600 cm <sup>3</sup> and maximum 160 HP
	A2	• 2WD cars with equivalent displacement over 1601 cm <sup>3</sup> maximum 300 HP
B	-	• 4WD cars

#### NATIONAL RALLY CHAMPIONSHIP FOR HISTORIC VEHICLES

According to the Technical Regulations for Historic Vehicles

See also Art. 12.2 (Additional Provisions) of the CNRB Regulations and Art. 12.2 (Additional Provisions) of the FIA RRSR.

#### 4.4 Entry fees

##### Crews:

- 2700 RON / round for RC2, RC2N, RC3, RGT and NAT11 Classes
- 2200 RON / round for RC4 and RC5 Classes
- 1700 RON / round for RC5N, SSV and NAT Classes 12
- 1000 RON / round for Juniors (between 16 and 18 years old who are entered in a One Make Series)
- 1500 RON / round for CNRVIB

CLASE		GRUPE
RC5	<b>Rally5</b> (aspirat până la 1600 cm <sup>3</sup> și turbo până la 1333 cm <sup>3</sup> )	• Automobile de Grupa Rally5 omologate începând cu 01.01.2019 și în conformitate cu Anexa J 2023, Art. 260
	<b>Rally5</b> (aspirat până la 1600 cm <sup>3</sup> și turbo până la 1067 cm <sup>3</sup> )	• Automobile de Grupa R1 omologate înainte de 31.12.2018 și în conformitate cu Anexa J 2018, Art. 260
RC5N	Grupa N	• Automobile cu cilindree până la 1600 cm <sup>3</sup> , altele decât Rally5 și VR1A / VR1B
NAT11	Grupa H	• Automobile de Grupa H cu 4RM și diametrul interior al restrictorului de 36 mm
NAT12	Grupa H	• Automobile de Grupa H cu 2RM
SSV	Grupa SSV	• Automobile de tip Side by Side

#### TROFEUL RALLY START

GRUPA	CLASA	DETALII
A	A1	• Automobile cu 2RM cu cilindree echivalentă până la 1600 cm <sup>3</sup> și maxim 160 CP
	A2	• Automobile cu 2RM cu cilindree echivalentă peste 1601 cm <sup>3</sup> și maxim 300 CP
B	-	• Automobile cu 4RM

#### CAMPIONATUL NAȚIONAL DE RALIURI PENTRU VEHICULE ISTORICE

Conform Regulamentului Tehnic pentru Vehicule Istoric

Vedeți, de asemenea, Art. 12.2 (Prevederi Suplimentare) din Regulamentul CNRB și Art. 12.2 (Additional Provisions) din RRSR FIA.

#### 4.4 Taxe de înscriere

##### Echipaje:

- 2700 RON / etapă pentru Clasele RC2, RC2N, RC3, RGT și NAT11
- 2200 RON / etapă pentru Clasele RC4 și RC5
- 1700 RON / etapă pentru Clasele RC5N, SSV și NAT12
- 1000 RON / etapă pentru Juniori (între 16 și 18 ani care sunt înscriși într-o Cupă Mono Marcă)
- 1500 RON / etapă pentru CNRVIB

- 1200 RON / round for Group A - Rally Start Trophy
- 1800 RON / round for Group B - Rally Start Trophy
- 750 RON / round for Juniors (between 16 and 18 years old who are entered in Class A1 - Rally Start Trophy)

The entry fees for the One Make Series are according to the Class in which the competition car is entered.

Crews participating in both CNRB and CNRB / T will pay the entry fee according to the Class in which the rally car is entered plus 500 RON fee for CNRB / T.

All these fees include the GPS fee of 300 RON retained by FRAS.

#### **Teams:**

- 300 RON for a team of 2 crews
- 600 RON for a team of 3 crews
- 1200 RON for a team of 4 crews
- 1500 RON for a team of 5 crews

#### **Shakedown:**

- 400 RON / Shakedown Time Card for each crew

#### **4.5 Payment**

Upon submission of the Entry Form, competitors will receive a tax invoice for the entry fee. Competitors will pay the tax invoice received from the organizer and will send the proof of payment to the **Romanian Racing** platform by Friday, September 22<sup>th</sup> 2023, at 20:00, at the latest.

#### **4.6 Entry fee refunds**

The entry fee shall be refunded in full:

- If the event does not take place;
- To crews whose Entry Form is rejected.

The organiser may partially refund entry fees, if a competitor cannot take part in the event due to a duly proved case of force majeure.

- 1200 RON / etapă pentru Grupa A - Trofeul Rally Start
- 1800 RON / etapă pentru Grupa B - Trofeul Rally Start
- 750 RON / etapă pentru Juniori (între 16 și 18 ani care sunt înscriși la Clasa A1 - Trofeul Rally Start)

Taxele de înscriere pentru Cupele Mono Marcă sunt în conformitate cu Clasa în care este înscris automobilul de concurs.

Echipajele participante atât în CNRB cât și în CNRB / A vor achita taxa de înscriere în conformitate cu Clasa în care este înscris automobilul de concurs plus 500 RON taxa pentru CNRB / A.

Toate aceste taxe includ și taxa GPS în valoare de 300 RON reținută de FRAS.

#### **Echipe:**

- 300 RON pentru echipă formată din 2 echipaje
- 600 RON pentru echipă formată din 3 echipaje
- 1200 RON pentru echipă formată din 4 echipaje
- 1500 RON pentru echipă formată din 5 echipaje

#### **Shakedown:**

- 400 RON / Carnet de Shakedown pentru fiecare echipaj

#### **4.5 Plata**

După trimiterea Cererii de Înscriere, concurenții vor primi factura fiscală aferentă taxei de înscriere. Concurenții vor achita factura fiscală primită de la organizator și vor încărca dovada achitării pe platforma **Romanian Racing** până cel târziu Vineri, 22 Septembrie 2023, ora 20:00.

#### **4.6 Restituirea taxei de înscriere**

Taxa de intrare va fi rambursată integral:

- Dacă evenimentul nu are loc;
- Echipajelor a căror Cerere de Înscriere este respinsă.

Organizatorul poate rambursa parțial taxele de înscriere, dacă un concurent nu poate participa la eveniment din cauza unui caz de forță majoră dovedit în mod corespunzător.

## 5. INSURANCE COVER

According to Art. 21 of the CNRB Regulations.

The insurance premium, paid by the organizer, guarantees the competitors coverage of any civil damage to third parties. The compensation premium is 130000 RON.

## 6. ADVERTISING AND IDENTIFICATION

See Appendix 4 of the SR.

### 6.1 *Obligatory organiser's advertising* "RALIUL CLUJULUI STAR LUBRICANTS"

### 6.2 *FRAS obligatory advertising*

According to Art. 29.5 of the CNRB Regulations.

### 6.3 *Advertising for the partners of the participating*

All crews registered at the event will be able to organize sports advertising activities (tents, branding, sampling, hostess, autograph sessions, etc.) only in the area allocated within the Service Park.

Rally locations: Start / Finish area, Prize Giving Ceremony, Press Conference Room, VIP area, Super Special Stage Start are exclusive locations for the organizer's partners. Crews may organize sports advertising activities in these areas only with the written consent of the organizer (by contract). Otherwise, the organizer will sanction the crew with a fine of 2500 RON.

The promotion of the crew partner in the form of commercial advertising (direct promotion of product, services, offers) without the written consent of the organizer (by contract), is interpreted as prohibited advertising and will be sanctioned by the organizer with a fine of 5000 RON.

## 5. ACOPERIRE DE ASIGURARE

Conform Art. 21 din Regulamentul CNRB.

Prima de asigurare, achitată de organizator, garantează concurenților acoperirea eventualelor pagube civile față de terțe persoane. Prima de despăgubire este în valoare de 130000 RON.

## 6. PUBLICITATE ȘI IDENTIFICARE

Vezi Anexa 4 din RP.

### 6.1 *Publicitatea obligatorie a organizatorului* "RALIUL CLUJULUI STAR LUBRICANTS"

### 6.2 *Publicitatea obligatorie FRAS*

Conform Art. 29.5 din Regulamentul CNRB.

### 6.3 *Publicitate pentru partenerii echipajelor*

Toate echipajele înscrise la eveniment vor putea organiza activități de publicitate sportivă (cort, branding, sampling, hostess, sesiuni de autografe, etc.) numai în zona alocată în cadrul Parcului de Service.

Locațiile raliului: Zona de Start / Sosire, Festivitatea de Premiere, Sala de Conferințe de Presă, zona VIP, Start Proba Super Specială sunt locații exclusive pentru partenerii organizatorului. Echipajele pot organiza activități de publicitate sportivă în aceste zone doar cu acordul scris al organizatorului (prin contract). În caz contrar, organizatorul va sancționa echipajul cu amendă de 2500 RON.

Promovarea partenerului echipajelor sub formă de publicitate comercială (promovare directă produs, servicii, oferte) fără acordul scris al organizatorului (prin contract), se interpretează ca și publicitate interzisă și va fi sancționată de către organizator cu amendă de 5000 RON.



## 7. TYRES

### 7.1 Regulations regarding tyres which may be used during the rally

- CNRB, CNRB / T: According to Art. 13, Art. 14 and Art. 15 of the CNRB Regulations;
- CNRVIB: According to Art. 8.4 of the Technical Regulations for Historic Vehicles.

### 7.2 Tyres for use on reconnaissance

In accordance with national road traffic legislation.

### 7.3 Special requirements

Not applicable.

### 7.3 Tyre quantities

According to Art. 15 of the CNRB Regulations.

Class	Maximum n <sup>o</sup> of tyres
RC2, RC2N, RC3, RGT	12 tyres
RC4, RC5, RC5N, SSV (including One Make Series)	10 tyres

Competitors in the NAT11, NAT12 classes and Rally Start Trophy crews have no restrictions on the type, brand and number of tyres, these are at the competitors' discretion and will not be counted in any way.

Competitors in the National Rally Championship for Historic Vehicles will use the number of tyres specified in the Technical Regulations for Historic Vehicles.

The tyres used during the Shakedown will not be marked or counted in any way. These are free for use.

## 7. ANVELOPE

### 7.1 Reglementările referitoare la anvelopele utilizate în timpul raliului

- CNRB, CNRB / A: Conform Art. 13, Art. 14 și Art. 15 din Regulamentul CNRB;
- CNRVIB: Conform Art. 8.4 din Regulamentul Tehnic pentru Vehicule Istorice.

### 7.2 Anvelope folosite la recunoașteri

În conformitate cu legislația națională privind circulația pe drumurile publice.

### 7.3 Cerințe speciale

Nu se aplică.

### 7.4 Număr de anvelope

Conform Art. 15 din Regulamentul CNRB.

Clasa	Nr. maxim de anvelope
RC2, RC2N, RC3, RGT	12 anvelope
RC4, RC5, RC5N, SSV (inclusiv Cupe Mono Marcă)	10 anvelope

Concurenții din clasele NAT11, NAT12 și din Trofeul Rally Start nu au nicio restricție privind tipul, marca și numărul de anvelope, acestea fiind la libera alegere a concurenților și nu vor fi contabilizate în niciun mod.

Concurenții Campionatului Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice vor utiliza numărul de anvelope prevăzut în Regulamentul Tehnic pentru Vehicule Istorice.

Anvelopele utilizate pe parcursul Shakedown-ului nu vor fi marcate sau contabilizate în nici un fel. Acestea sunt la liber.

## 8. FUEL AND REFFUELING

### 8.1 Regulations regarding fuel and refuelling during the rally

- CNRB, CNRB / T: According to Art. 61 and Art. 62 of the CNRB Regulations;
- CNRVIB: According to Art. 3.6 of the Technical Regulations for Historic Vehicles.

8.2 Competitors may refuel only in the designated Refuelling Areas (RA) or at commercial fuel stations indicated in the Road Book.

8.3 In order to access the Refuelling Area, all personnel involved in refuelling operations must wear clothing that provides adequate protection against fire and includes at least: long trousers, long-sleeved top, closed shoes, gloves and a balaclava.

### 8.4 Environmental Mat

The organiser is responsible to protect the ground with an Environmental Mat which is composed of an absorbent upper part and an impermeable lower part.

### 8.5 Fuel use

According to Art. 62 of the CNRB Regulations.

### 8.6 Refuel Areas

Leg	Refuel	Location	GPS
1	RA 1	Cluj-Napoca	46.752766, 23.531290
	RA 2	<i>Vivo! Cluj-Napoca</i>	
2	RA 3	Cluj-Napoca	46.752766, 23.531290
	RA 4 Remote	Răchițele <i>Cultural Center</i>	

On Leg 1, between SS 6 - Dângău 2 and TC 7 - CREIC, Cluj-Napoca an Optional Remote Refuelling is introduced located in the commercial fuel station "Mera

## 8. COMBUSTIBIL ȘI ALIMENTARE

### 8.1 Reglementările referitoare la combustibil și alimentare în timpul raliului

- CNRB, CNRB / A: Conform Art. 61 și Art. 62 din Regulamentul CNRB;
- CNRVIB: Conform Art. 3.6 din Regulamentul Tehnic pentru Vehicule Istorice.

8.2 Concurenții pot alimenta numai în Zonele de Alimentare (ZA) stabilite sau în stații de alimentare comerciale indicate în Road Book.

8.3 Pentru a avea acces în Zona de Alimentare, toți membrii implicați în operațiunile de alimentare trebuie să poarte îmbrăcăminte care să asigure o protecție adecvată împotriva incendiilor și care să includă cel puțin: pantaloni lungi, bluză cu mânecă lungă, încălțăminte închisă, mănuși și cagulă.

### 8.4 Prelata de protecție a mediului

Organizatorul este responsabil pentru protejarea solului cu o prelată de protecție a mediului, care este compusă dintr-o parte superioară absorbantă și o parte inferioară impermeabilă.

### 8.5 Combustibil utilizat

Conform Art. 62 din Regulamentul CNRB.

### 8.6 Zone de Alimentare

Ziua	Alimentare	Locația	GPS
1	ZA 1	Cluj-Napoca	46.752766, 23.531290
	ZA 2	<i>Vivo! Cluj-Napoca</i>	
2	ZA 3	Cluj-Napoca	46.752766, 23.531290
	ZA 4 Îndepărtată	Răchițele <i>Căminul Cultural</i>	

În Ziua 1, între PS 6 - Dângău 2 și CO 7 - CREIC, Cluj-Napoca se introduce o Alimentare Îndepărtată Opțională localizată în stația comercială de carburant

Gas Station" (DN 1F) - GPS: 46.806381 23.442017, where crews can refuel with their own fuel.

On Leg 2, between SS 11 - Dealu Botii 2 and TC 11A - Technical Zone IN an Optional Remote Refuelling is introduced located in the Răchițele Cultural Center, in Remote Refuel Area 4.

## 9. RECONNAISSANCE

Reconnaissance will be according to Art. 35 of the CNRB Regulations. The schedule for the reconnaissance is published in Appendix 2 of the SR.

Competitors are required to use the monitoring system during reconnaissance. Failure to comply with the provisions of this paragraph shall be sanctioned in accordance with Annex VII of the CNRB Regulation.

Any involvement of a crew in a road event or accident during reconnaissance will be reported immediately to the Competitor's Relations Officer or to the emergency phone and may be sanctioned by the Clerk of the Course with a fine, exclusion or proposal to suspend the license.

### 9.1 Registration procedure

All the details for the reconnaissance car can be filled in on the **Romanian Racing** platform. These details must be entered in the platform by the start of the reconnaissance at the latest.

Each car must be identified with a number of reconnaissance provided by the organizer. Cars used in the rally cannot be used for reconnaissance.

Reconnaissance numbers to be fixed on the right side - front of the windshield and on the rear window. It is not allowed to detach these numbers during reconnaissance.

Competitors are required to immediately notify the Rally Secretariat in case of change of the reconnaissance car. In this case, the platform must be updated with the new data.

„Peco Mera” (DN 1F) - GPS: 46.806381 23.442017, unde echipajele pot alimenta cu combustibil propriu.

În Ziua 2, între PS 11 - Dealu Botii 2 și CO 11A - Zonă Tehnică IN se introduce o Alimentare Îndepărtată Opțională localizată la Căminul Cultural Răchițele, în Zona de Alimentare Îndepărtată 4.

## 9. RECUNOAȘTERI

Recunoașterile se vor desfășura în conformitate cu Art. 35 din Regulamentul CNRB. Programul recunoașterilor este publicat în Anexa 2 din RP.

Concurenții sunt obligați să folosească sistemul de monitorizare în timpul recunoașterilor. Nerespectarea prevederilor acestui alineat se sancționează conform Anexei VII din Regulamentul CNRB.

Orice implicare a unui echipaj într-un eveniment rutier sau accident în timpul recunoașterilor va fi raportată imediat Ofițerului Relații cu Concurenții sau la telefonul de urgență și poate fi sancționată de către Directorul de Concurs cu amendă, excludere sau propunere de suspendare a licenței.

### 9.1 Procedura de înscriere

Toate detaliile pentru automobilul de recunoaștere se completează pe platforma **Romanian Racing**. Aceste detalii trebuie introduse în platformă până, cel târziu, la startul recunoașterilor.

Fiecare automobil trebuie identificat cu un număr de recunoașteri furnizat de organizator. Automobilele utilizate în raliu nu pot fi folosite pentru recunoașteri.

Numerele pentru recunoașteri trebuie fixate în partea dreapta - față a parbrizului și pe luneta spate. Nu este permisă dezlipirea acestor numere în timpul recunoașterilor.

Concurenții sunt obligați să anunțe imediat Secretariatul Raliului în cazul schimbării mașinii de recunoaștere. În acest caz trebuie actualizat în platformă cu noile date.

## 9.2 Specific regulations

During reconnaissance, the Romanian Road Traffic Regulations must be followed, including but not limited to speed limits. Please note that Special Stages will not be closed to traffic during reconnaissance.

**It is strictly forbidden to return on the Special Stages Măguri Răcătău, Valea Fericirii and Dealu Botii on the same road sector!**

**For the reconnaissance of the Valea Fericirii Special Stage you can return to the start using the portion of the Dângău Special Stage, from 46.737139, 23.105172 to 46.745037, 23.105836, without being considered as reconnaissance of this Special Stage.**

The maximum speed allowed for the reconnaissance of Special Stages and Shakedown are as follows:

- **Făget, Dângău, Shakedown - 90 km / h;**
- **Măguri Răcătău, Valea Fericirii and Dealu Botii - 50 km / h;**
- **SSS CREIC - 30 km / h.**

These speed limits apply if no other speed restrictions are imposed on the road. These restrictions determine the maximum speed allowed. Additional limitations may be marked in the Road Book.

Exceeding the speed limit during the reconnaissance for the Special Stages and for Shakedown will result in a penalty according to Art. 34.2 of the CNRB Regulations. The fine applies when the speeding has been for more than 10 seconds (in the case of tracking system measurements). Penalties are payable to FRAS until the publication of Leg 1 Start Order, under penalty of refusal to start.

Other Romanian Road Traffic Regulations infringements during reconnaissance will incur a penalty applied by the Stewards according to Art. 34.3.4 of the CNRB Regulations.

The amount of the fines will be unaltered by any fine imposed by the police. The fine will be doubled in case of a second offence committed during reconnaissance in the same rally.

## 9.2 Reguli Specifice

În timpul recunoașterilor, trebuie respectat Codul Rutier Român, inclusiv, dar nu limitat doar la aceasta, limitele de viteză. Vă rugăm să rețineți că Probele Speciale nu vor fi închise traficului în timpul recunoașterilor.

**Este strict interzisă întoarcerea pe Probele Speciale Măguri Răcătău, Valea Fericirii și Dealu Botii pe același sector de drum!**

**Pentru recunoașterea Probei Speciale Valea Fericirii se poate reveni la start utilizând porțiunea de pe Proba Specială Dângău, de la 46.737139, 23.105172 până la 46.745037, 23.105836, fără a se considera recunoaștere a acestei Probe Speciale.**

Viteza maxim admisă pentru recunoașterile Probelor Speciale și pentru Shakedown sunt următoarele:

- **Făget, Dângău și Shakedown - 90 km / h;**
- **Măguri Răcătău, Valea Fericirii și Dealu Botii - 50 km / h;**
- **SS CREIC - 30 km / h.**

Aceste limite de viteză se aplică în cazul în care pe drum nu sunt instituite alte restricții de viteză. Aceste restricții determină viteza maximă admisă. Limitări suplimentare pot fi marcate în Road Book.

Depășirea limitei de viteză în timpul recunoașterilor pentru Probele Speciale și pentru Shakedown va duce la aplicarea unei penalizări conform Art. 34.2 din Regulamentul CNRB. Amenda se aplică atunci când depășirea de viteză a fost pe o durată mai mare de 10 secunde (în cazul măsurătorilor sistemelor de monitorizare). Penalizările se achită către FRAS până la publicarea Ordinii de Start pentru Ziua 1, sub sancțiunea refuzului startului.

Alte încălcări ale Codului Rutier Român în timpul recunoașterilor vor atrage o penalizare aplicată de Comisarii Sportivi conform Art. 34.3.4 din Regulamentul CNRB.

Quantumul amenzilor nu va fi modificat de nicio amendă aplicată de poliție. Amenda se va dubla în cazul unei a doua abateri comise în timpul recunoașterilor în cadrul aceleiași rally.

In the case of an infringement of the Romanian Road Traffic Regulations committed by a crew participating in the rally, the police officers or officials having noted the infringement should if possible, inform the offender thereof, in the same way as for normal road users.

Should the police or the officials decide against stopping the driver in the wrong, they may nevertheless request the application of any penalties set out in the Romanian Road Traffic Regulations, subject to the following:

- That the notification of the infringement is made through official channels and in writing, before the posting of the Provisional Classification;
- That the statements are sufficiently detailed for the identity of the offending driver to be established beyond all doubt, and that the place and time of the offence are precise;
- That the facts are not open to various interpretations.

### 9.3 Collection of tracking system

All reconnaissance cars must be equipped with a tracking system. These systems will be collected according to Art. 3 of the SR (Schedule and locations).

## 10. ADMINISTRATIVE CHECKS

### 10.1 Documents to be presented

In the entry platform (**Romanian Racing**), each driver and co-driver must electronically upload the following original and valid documents:

- Driver's and co-driver's competition license issued by FRAS and valid for the 2023 season;
- Driver's and co-driver's valid driver's license (or proof of driving permit);
- Driver's and co-driver's Passport or Identity Card;
- ASN authorisation, for all foreign competitors;
- Completion of all details on the entry platform;
- Car registration papers: Vehicle Registration Certificate with valid Technical Inspection (PTI), valid Civil Auto Liability (CAL) policy;
- Self-declaration / rental contract, if the rally car is not personal property;

În cazul unei încălcări a Codului Rutier Român comise de un echipaj participant la raliu, ofițerii de poliție sau oficialii raliului care au constatat încălcarea ar trebui, dacă este posibil, să informeze contravenientul cu privire la aceasta, în același mod ca și în cazul participanților la trafic obișnuit.

În cazul în care poliția sau oficialii raliului decid să nu-l oprească pe contravenient, aceștia pot totuși să solicite aplicarea sancțiunilor prevăzute în Codul Rutier Român, sub rezerva următoarelor:

- Notificarea infracțiunii să fie făcută pe căi oficiale și în scris, înainte de afișarea Clasamentelor Provizorii;
- Procesul Verbal să fie suficient de detaliat pentru ca identitatea pilotului contravenient să fie stabilită fără niciun dubiu, iar locul, data și ora infracțiunii să fie precise;
- Faptele să nu fie susceptibile de interpretări diferite.

### 9.3 Colectarea sistemelor de monitorizare

Toate automobilele de recunoașteri trebuie echipate cu un sistem de monitorizare. Aceste sisteme vor fi colectate conform Art. 3 din RP (Program și locații).

## 10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

### 10.1 Documentele care trebuie prezentate

În platforma de înscrieri (**Romanian Racing**) fiecare pilot și co-pilot va încărca electronic următoarele documente originale și valabile:

- Licența pilotului și a co-pilotului emisă de FRAS și valabilă pentru sezonul 2023;
- Permisul de conducere valid al pilotului și al co-pilotului (sau dovada cu drept de circulație);
- Pașaportul sau Cartea de Identitate a pilotului și co-pilotului;
- Autorizația ASN, pentru toți concurenții străini;
- Completarea tuturor informațiilor din platforma de înscrieri;
- Actele automobilului de concurs: Certificat de Înmatriculare având Inspekția Tehnică Periodică (ITP) valabilă, polița de Răspundere Civilă Auto (RCA) valabilă;
- Declarație pe propria răspundere / contract de închiriere, dacă automobilul de concurs nu este proprietate personală.

- Notarized statement from parents or legal guardians in the case of minor driver.

### **10.2 Timetable**

Drivers and co-drivers who registered for a rally through the Romanian Racing platform must report to the Administrative Checks according to the schedule published at Art. 3 of the SR, in order to present their valid driving licenses and sign the Entry Form in person.

Fines for lateness to Administrative Checks are in accordance with Appendix VII of the CNRB Regulations.

## **11. SCRUTINEERING, SEALING AND MARKING**

### **11.1 Schedule and location**

See Art. 3 of the SR (Schedule and locations). A detailed schedule will be published separately after the close of entries.

The cars can be presented at the Pre-Rally Scrutineering by a representative of a crew.

The installation of the tracking system will be checked at the Pre-Rally Scrutineering.

### **11.2 Mandatory documents**

- Homologation sheet;
- SOS / OK panels in A3 format;
- FRAS Technical Passport;
- Fuel tank and roll cage declaration of conformity.

### **11.3 Mud flaps**

It is optional to fit transverse mud flaps in conformity with the Art. 252.7.7 of the ISC Appendix J.

- Declarație notarială din partea părinților sau tutorilor în cazul piloților minori.

### **10.2 Program**

Piloții și co-piloții care s-au înscris la un raliu prin platforma Romanian Racing, trebuie să se prezinte la Verificările Administrative conform programului de la Art. 3 din RP, pentru a prezenta fizic permisele de conducere și pentru a semna Cererea de Înscriere în original.

Amenzile pentru întârzierea la Verificările Administrative sunt în conformitate cu Anexa VII din Regulamentul CNRB.

## **11. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE, SIGILARE ȘI MARCARE**

### **11.1 Program și locație**

Vezi Art. 3 din RP (Program și locații). O programare detaliată va fi publicată separat după închiderea înscrierilor.

Automobilele pot fi prezentate la Verificările Tehnice Inițiale de un reprezentant al echipajului.

Instalarea sistemului de monitorizare se va verifica la Verificările Tehnice Inițiale.

### **11.2 Documente obligatorii**

- Fișa de omologare;
- Panouri SOS / OK în format A3;
- Pașaportul Tehnic FRAS;
- Declarația de conformitate a rezervorului de combustibil și a roll cage-ului.

### **11.3 Apărătoare de noroi**

Este opțională montarea de apărătoare de noroi transversali în conformitate cu Art. 252.7.7 din Anexa J CSI.

#### **11.4 Windows**

Use of tinted windows is not authorized in accordance with Art. 253.11 of the ISC Appendix J.

#### **11.5 Competitors safety equipment**

All items of clothing including helmets and FHR (Front Head Restraint) intended to be used, e.g., HANS devices, must be presented for scrutineering. They shall be checked for compliance with Appendix L, Chapter III.

#### **11.6 Noise level**

According to Art. 18.3 of the CNRB Regulations.

#### **11.7 Installing the tracking system for rally cars**

The monitoring system used in the rally cars will be installed, according to the instructions received from the GPS representative, before the Initial Technical Check (see Art. 3 of the SR). Once the tracking system is fully installed, the antenna and the cable between the antenna and the tracking system become the property of the driver and will not be uninstalled at each stage.

For competitors participating under a One-Event license and whose rally car is not equipped with antenna and cable, the whole system will be installed before the Pre-Rally Scrutineering and will be returned at the end of the stage.

Uninstalling of the monitoring systems, with the exception of the antenna and the cable between the antenna and the monitoring system, which belong to the driver, will be made in the final Parc Fermé of the rally by the GPS representative.

Both One Event licensed crews and annually licensed crews who do not finish the rally must return the monitoring system to the Rally HQ no later than Sunday, October 1<sup>st</sup> 2023 at 17:30. Loss, non-delivery or damage to equipment will incur a fine of 2500 RON, payable to FRAS.

#### **11.4 Geamuri**

Utilizarea geamurilor nuanțate nu este autorizată în conformitate cu Art. 253.11 din Anexa J CSI.

#### **11.5 Echipament de securitate pentru concurenți**

Toate articolele de îmbrăcăminte, inclusiv căștile de protecție și FHR (Front Head Restraint) care urmează să fie utilizate, de exemplu dispozitivele HANS, trebuie prezentate pentru control. Se verifică dacă acestea sunt conforme cu Anexa L, Capitolul III.

#### **11.6 Nivel de zgomot**

Conform Art. 18.3 din Regulamentul CNRB.

#### **11.7 Instalarea sistemului de monitorizare pentru automobilele de concurs**

Sistemul de monitorizare utilizat la automobilele de concurs se va monta, conform instrucțiunilor primite din partea reprezentantului GPS, înainte de Verificarea Tehnică Inițială (vezi Art. 3 din RP). Odată ce sistemul de monitorizare este montat complet, antena și cablul dintre antenă și sistemul de monitorizare devin proprietatea pilotului și nu se vor mai demonta la fiecare etapă.

Pentru concurenții care participă în baza unei licențe One-Event și a căror automobil de concurs nu este echipat cu antena și cablul, întreg sistemul va fi montat înainte de Verificarea Tehnică Inițială și va fi predat la finalul etapei.

Demontarea sistemelor de monitorizare, cu excepția antenei și a cablului dintre antenă și sistemul de monitorizare, care aparțin pilotului, se va face în Parc-ul Închis final al raliului de către reprezentantul GPS.

Atât echipajele cu licență One Event, cât și echipajele licențiate anual care nu termină raliul trebuie să returneze sistemul de monitorizare la Comandament până cel târziu Duminică, 1 Octombrie 2023, la ora 17:30. Pierderea, nepredarea sau deteriorarea echipamentului va atrage o amendă de 2500 RON, achitată către FRAS.

**Note:** Inside each competition car, in the co-driver's area, 2 +/- cables (wires) must be prepared for powering the monitoring system. On these wires, Scrutineer will mount a plug to which the monitoring system will be connected. The power supply to the monitoring system does NOT have to be permanent, if the main contact is switched to the OFF position, the monitoring system will run on its own batteries.

## 12. OTHER PROCEDURES

### 12.1 Medical and safety briefing

Medical and safety briefing is **mandatory** for all crews (drivers and co-drivers). It will take place on Friday, September 29<sup>th</sup> 2023, at Cluj Arena in Cluj-Napoca, from 18:00.

The Clerk of the Course will make the attendance, and drivers and / or co-drivers who are absent will be penalized with a fine of 1000 RON, which must be paid to FRAS no later than the publication of the Publication of Leg 1 Start Order (see Art. 3 of the SR), otherwise the crew to which the driver and / or co-driver belongs will be refused the start without refunding the entry fee.

### 12.2 Shakedown

#### 12.2.1 Participants

Only crews that have been admitted following Administrative Checks and Pre-Rally Scrutineering are allowed.

Participation is possible only if all the regulations laid down for the Special Stages are respected (full advertising and identification, all approved clothing, etc.).

#### 12.2.2 Passages

A maximum of 5 passes is allowed. Crews wishing more than 5 passes will have to pay an additional Shakedown Time Card of 400 RON.

**Notă:** În interiorul fiecărui automobil de concurs, în zona co-pilotului, trebuie să fie pregătite 2 cabluri (fire) +/- pentru alimentarea sistemului de monitorizare. Pe aceste fire Comisarii Tehnici vor monta o mufă la care se va cupla sistemul de monitorizare. Alimentarea sistemului de monitorizare **NU** trebuie să fie permanentă, în cazul comutării contactului general în poziția OFF sistemul de monitorizare va funcționa în baza acumulatorilor proprii.

## 12. ALTE PROCEDURI

### 12.1 Briefing medical și de securitate

Briefingul medical și de securitate este **obligatoriu** pentru toate echipajele (piloți și co-piloți). Acesta se va desfășura Vineri, 29 Septembrie 2023, la Cluj Arena din Cluj-Napoca, de la ora 18:00.

Directorul de Concurs va face prezența, iar piloții și / sau co-piloții care sunt absenți vor fi sancționați cu amendă în valoare de 1000 RON, care trebuie achitată către FRAS până cel târziu la Publicarea Ordinii de Start pentru Ziua 1 (vezi Art. 3 din RP), în caz contrar echipajului din care face parte pilotul și / sau co-pilotul i se va refuza startul fără returnarea taxei de înscriere.

### 12.2 Shakedown

#### 12.2.1 Participanți

Sunt permise doar echipajele care au fost admise în urma Verificărilor Administrative și Verificărilor Tehnice Inițiale.

Participarea este posibilă doar cu respectarea tuturor regulilor prevăzute pentru Probele Speciale (publicitate și identificare completă, toate articolele de îmbrăcăminte omologate, etc.).

#### 12.2.2 Treceri

Sunt admise maxim 5 treceri. Echipajele care doresc mai mult de 5 treceri vor achita încă un Carnet de Shakedown în valoare de 400 RON.



### 12.2.3 Location and date:

Location: Stolna, DJ 103V, Cluj country

Date: Friday, September 29<sup>th</sup> 2023

Time: 12:00 - 17:00 divided in:

- 12:00 - 14:30 for RC2, RC2N, RGT, RC3, RC4, NAT11
- 14:30 - 17:00 for RC5, RC5N, NAT12, SSV; RST, CNRVIB

### 12.2.4 Shakedown Service Park

A separate Service Park will be set up for Shakedown.

Location: TH Trucks, Main Street N<sup>o</sup> 1333, Gilău, Cluj country

GPS: 46.750389, 23.414000

Date: Friday, September 29<sup>th</sup> 2023

Time: 10:30 - 17:30

The use of a ground protection cover under the competition car is mandatory.

### 12.2.5 Guests

During the Shakedown the passenger (co-driver) seat in the competition car can be occupied by any person (guest) provided they are at least 16 years old. For persons (guests) who are under 18 years of age on the date of the Shakedown, a notarized statement from their parents or guardians is also required.

Any passenger (guest) on board the car during Shakedown who is not entered for the rally must have signed a disclaimer (Appendix 6 of the SR), which will be handed to the TC Shakedown marshals.

### 12.3 Ceremonial Start procedures and order

The Ceremonial Start is mandatory for all crews.

On Friday, September 29<sup>th</sup> 2023, at the 17:30 the competition cars will line up in the Service Park according to the Ceremonial Start Order, after which they will

### 12.2.3 Locație și dată:

Locație: Stolna, DJ 103V, județul Cluj

Data: Vineri, 29 Septembrie 2023

Program: 12:00 - 17:00 divizat în:

- 12:00 - 14:30 pentru Clasele RC2, RC2N, RGT, RC3, RC4, NAT11
- 14:30 - 17:00 pentru Clasele RC5, RC5N, NAT12, SSV; TRS, CNRVIB

### 12.2.4 Parc de Service Shakedown

Se va amenaja un Parc de Service distinct pentru Shakedown.

Locație: TH Trucks, Str. Principală Nr. 1333, Gilău, județul Cluj

GPS: 46.750389, 23.414000

Data: Vineri, 29 Septembrie 2023

Program: 10:30 - 17:30

Este obligatorie utilizarea unei prelate de protecție a solului sub mașina de concurs.

### 12.2.5 Invitați

În timpul Shakedown-ului locul pasagerului (co-pilotului) din automobilul de concurs poate fi ocupat de către orice persoană (invitat) cu condiția de a avea vârsta de minim 16 ani împliniți. Pentru persoanele (invitații) care au sub 18 ani împliniți la data Shakedown-ului este obligatorie și o declarație notarială din partea părinților sau tutorilor.

Orice pasager (invitat) aflat în automobilul de concurs în timpul Shakedown-ului și care nu este înscris la raliul respectiv trebuie să semneze o declarație pe propria răspundere (Anexa 6 din RP), care va fi predată arbitrilor din CO Shakedown.

### 12.3 Proceduri și ordine pentru Start Festiv

Startul Festiv este obligatoriu pentru toate echipajele.

Vineri, 29 Septembrie 2023, la ora 17:30 automobilele de concurs se vor alinia în Parcul de Service conform Ordinii pentru Startul Festiv, după care vor fi conduse

be driven in a convoy with an escort from the Romanian Police to the Festival Start location, Cluj Arena in Cluj-Napoca.

Crews will follow the instructions of the officials present.

After the Ceremonial Start rally cars will be at competitor's disposal.

**At the ceremonial start, a waterproof and hydrocarbon-resistant film must be placed under each competition car, in an area that ensures the protection of the surface in case of fluid leaks from the engine (minimum 1,5 x 2 m). Any violation of these rules will be sanctioned with a fine of 2500 RON paid to the organizer.**

#### **12.4 Special procedures for the Service Park**

##### **12.4.1 Location**

###### **Vivo! Cluj-Napoca**

Avram Iancu Street N<sup>o</sup> 492 - 500, Florești, Cluj country

GPS: 46.751844, 23.531545

##### **12.4.2 Service Park Manager**

Mr. Stelian CIOROIANU (Tel. +40 745 524 672)

##### **12.4.3 Allocation of service space**

In each main Service Park, an area of at least 49 m<sup>2</sup> (7 x 7 m) will be provided by the organizer for each crew. The allocation of additional space is made according to the available space. The request must be sent within the deadline mentioned in Art. 3 of the SR.

The positioning of the crews in the each Service Park will be done according to a map published on the Digital Notice Board and following the indications of the organizer.

Near the each Service Park, the organizer will create an Auxiliary Park for trailer parking. It is forbidden to park the trailers inside the Service Park or in any other

în coloană, cu antemergător din partea Poliției Române până la locația Startului Festiv, Cluj Arena din Cluj-Napoca.

Echipajele vor respecta indicațiile oficialilor prezenți.

După Startul Festiv, automobilele de concurs sunt la dispoziția concurenților.

**La Startul Festiv, sub fiecare automobil de concurs în mod obligatoriu trebuie amplasată o folie impermeabilă și rezistentă la hidrocarburi, pe o întindere care să asigure protecția suprafeței în cazul unor scurgeri de fluide de la motor (minim 1,5 x 2 m). Orice abatere a acestor reguli se vor sancționa cu amendă de 2500 RON plătită organizatorului.**

#### **12.4 Proceduri speciale pentru Parcul de Service**

##### **12.4.1 Locație**

###### **Vivo! Cluj-Napoca**

Str. Avram Iancu Nr. 492 - 500, Florești, județul Cluj

GPS: 46.751844, 23.531545

##### **12.4.2 Responsabil Parc de Service**

Dl. Stelian CIOROIANU (Tel. +40 745 524 672)

##### **12.4.3. Alocarea spațiului de service**

În fiecare Parc de Service principal, o suprafață de minim 49 m<sup>2</sup> (7 x 7 m) va fi asigurată de organizator pentru fiecare echipaj. Alocarea de spațiu suplimentar se face în funcție de spațiul disponibil. Cererea trebuie trimisă în termenul precizat în Art. 3 din RP.

Amplasarea echipajelor în fiecare Parc de Service se va face conform unui plan afișat publicat la Panoul de Afișaj Digital și respectând indicațiile organizatorului.

În apropierea fiecărui Parc de Service organizatorul va crea un Parc Auxiliar pentru parcare platformelor. Este interzisă parcare platformelor în incinta

location that could confuse traffic in the area. The organizer may propose to the Clerk of the Course the sanctioning of crews who do not comply with this rule.

The trailers must be parked in the Auxiliary Park, as follows:

#### **Vivo! Cluj-Napoca**

Avram Iancu Street N<sup>o</sup> 492 - 500, Florești, Cluj country

GPS: 46.752888, 23.531663

#### **12.4.4 Speed limit**

According to Art. 57.4 of the CNRB Regulations.

#### **12.4.5 Behaviour**

- Access to the Service Park is allowed only for competition cars and for technical vehicles identified by the “Service” and / or “Auxiliary” badges distributed by FRAS when the licenses are issued.
- It is forbidden to damage the surface of the Service Park. It is forbidden to fix tents in nails, screws or other materials that can damage the surface. The crew is responsible for any damage to the asphalt surface in the assigned area.
- Under each competition car, a waterproof and hydrocarbon-resistant foil must be placed on a sufficiently large surface at all times during service operations.
- Service operations will NOT lead to permanent and avoidable damage.
- Refuelling is only allowed in the Refuelling Area.
- Absurd or intentional behaviour against environmental protection is particularly damaging to the image of motor sport and will be punished, even if there are no specific regulations.
- After the rally, the Service Park must be handed over in its original condition. Crews are responsible for removing waste and used fluids.
- All violations will be recorded in a Report issued by the Organising Director (including photo and / or video material) and will lead to sanctions according to Appendix VII of the CNRB Regulations. All financial penalties will be paid to the organiser.

Parcului de Service sau în oricare altă locație care ar putea încurca traficul din zonă. Organizatorul poate propune Directorului de Concurs sancționarea echipajelor care nu respectă această regulă.

Platformele trebuie obligatoriu parcate în Parcul Auxiliar, după cum urmează:

#### **Vivo! Cluj-Napoca**

Str. Avram Iancu Nr. 492 - 500, Florești, județul Cluj

GPS: 46.752888, 23.531663

#### **12.4.4 Limită de viteză**

Conform Art. 57.4 din Regulamentul CNRB.

#### **12.4.5 Comportament**

- Accesul în Parcul de Service este permis numai pentru automobilele de concurs și pentru autovehiculele tehnice identificate prin ecusoanele ”Service” și / sau ”Auxiliar” distribuite de către FRAS odată cu eliberarea licențelor.
- Este interzisă deteriorarea suprafeței Parcului de Service. Este interzisă fixarea corturilor în cuie, șuruburi sau alte materiale care pot strica suprafața. Echipajul este responsabil pentru orice deteriorare a suprafeței asfaltului din zona atribuită.
- Sub fiecare automobil de concurs trebuie amplasată o folie impermeabilă și rezistentă la hidrocarburi, pe o suprafață suficient de mare, tot timpul când se efectuează operațiuni de service.
- Operațiunile de service NU vor duce la daune permanente și evitabile.
- Alimentarea este permisă numai în zona prevăzută pentru alimentare.
- Comportamentul absurd sau intenționat, împotriva protecției mediului dăunează în mod deosebit imaginii motor sportului și va fi pedepsit, chiar dacă nu există reglementări specifice.
- După raliu, Parcul de Service trebuie să fie predat în starea inițială. Echipajele sunt responsabile pentru îndepărtarea deșeurilor și a fluidelor uzate.
- Toate abaterile vor fi consemnate într-un Raport emis de către Directorul Organizatoric (conținând și materiale foto și / sau video) și vor duce la sancțiuni conform Anexei VII din Regulamentul CNRB. Toate sancțiunile financiare vor fi achitate organizatorului.

### 12.5 Remote Service Areas (Tyres or / and Lights)

There will be no Remote Service Areas according to Art. 60 of the CNRB Regulations.

### 12.6 Tyre Warming Zone (TWZ)

There will be no Tyre Warming Zones according to Art. 44.4 of the CNRB Regulations.

### 12.7 Start Order and interval

#### 12.7.1 Leg 1

- FIA and / or FRAS priority drivers, in order of Overall Classification;
- Other drivers in order of Special Stage performance coefficient, Rally Start Trophy drivers will be interspersed with other drivers according to their Special Stage performance coefficient;
- Drivers of the National Rally Championship for Historic Vehicles.

Drivers who are not found in the FRAS rankings, respectively of Special Stage performance coefficient will be positioned by the Clerk of the Course.

A representative of the Rally Department will participate in the setting of the Starting Order together with the Clerk of the Course.

#### 12.7.2 Leg 2

The Start Order for Leg 2 (including Rally Start Trophy drivers) shall be based on classification after SS 6 - Dângău 2 - Star Lubricants, excluding time penalties on the road sections. The drivers of the National Rally Championship for Historic Vehicles shall follow, in order of classification after SS 6 - Dângău 2 - Star Lubricants, excluding time penalties on the road sections.

For safety reasons, the Clerk of the Course may change the Start Order for Leg 2.

### 12.5 Zone de Service Îndepărtat (Anvelope sau / și Lumini)

Nu vor exista Zone de Service Îndepărtat în conformitate cu Art. 60 din Regulamentul CNRB.

### 12.6 Zona de Încălzire a Anvelopelor (ZÎA)

Nu vor exista Zone de Încălzire a Anvelopelor în conformitate cu Art. 44.4 din Regulamentul CNRB.

### 12.7 Ordinea de Start și intervalul

#### 12.7.1 Ziua 1

- Piloții prioritari FIA și / sau FRAS, în ordinea Clasamentului General;
- Ceilalți piloți în ordinea coeficientului de performanță pe Probele Speciale, piloții Trofeului Rally Start vor fi intercalați cu ceilalți piloți, în funcție de coeficientul de performanță pe Probele Speciale;
- Piloții Campionatului Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice.

Piloții care nu se regăsesc în clasamentele FRAS, respectiv în coeficientul de performanță pe Probele Speciale vor fi poziționați de către Directorul de Concurs.

La stabilirea Ordinii de Start alături de Directorul de Concurs va participa și un reprezentant al Comisiei de Raliuri.

#### 12.7.2 Ziua 2

Ordinea de Start pentru Ziua 2 (inclusiv pentru piloții Trofeului Rally Start) se va stabili în baza clasamentului de după PS 6 - Dângău 2 - Star Lubricants, excluzând penalizările de timp de pe sectoarele de legătură. Urmează piloții din Campionatul Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice, în ordinea clasamentului de după PS 6 - Dângău 2 - Star Lubricants, excluzând penalizările de timp de pe sectoarele de legătură.

Directorul de Concurs poate modifica din considerente de securitate Ordinea de Start pentru Ziua 2.

### 12.7.3 Start interval

Minimum 1 minute.

### 12.8 Start procedure in Special Stages

At the start of each Special Stage a clock with a digital LED display will be showing the hour, minute, second and two arrays of green and red LEDs. The display will be connected to a GPS / GSM equipment, with satellite connection, to synchronize all time equipment on the Special Stages.

### 12.9 Super Special Stage

**12.9.1** The Super Special Stage will take place on a street circuit, where the running surface is tarmac.

**12.9.2** The crews will check-in at TC 7 and will wait for the start in SS 7 at the officials' instructions, after the previous competitors have cleared the route. The route is considered completed after passing all the milestones on the Super Special Stage Map.

**12.9.3** Competitors are solely responsible for respecting the indicated route and number of laps. In case of exceeding the number of laps or lengthening the route, the time taken into account will be the time completed, including extra laps.

**12.9.4** If fewer laps are run or if the route is shortened, the lowest time in class achieved under normal conditions plus 10 seconds penalty will be awarded.

### 12.9.5 Starting procedure for Super Special Stage

After the competition car is lined up on the starting line, the starter will start a countdown on the starting clock, starting at the 15<sup>th</sup> second, with the background light being red. (Fig. 12.9.5.1).



Fig. 12.9.5.1

### 12.7.3 Intervalul de start

Minim 1 minut.

### 12.8 Procedura de start în Probele Speciale

La startul fiecărei Probe Speciale va exista un ceas cu afișaj digital cu LED care arată ora, minutul, secunda și două matrice de leduri verzi și roșii. Afișajul va fi conectat la un echipament GPS / GSM, cu conexiune la satelit, pentru sincronizarea tuturor echipamentelor de timp de pe Probele Speciale.

### 12.9 Proba Super Specială

**12.9.1** Proba Super Specială se va desfășura pe un circuit stradal, unde suprafața de rulare este asfalt.

**12.9.2** Echipajele vor pontă în CO 7 și vor aștepta startul în PS 7 la indicațiile oficialilor, după ce concurenții anteriori au eliberat traseul. Traseul se consideră încheiat după parcurgerea tuturor reperelor din Harta Probei Super Speciale.

**12.9.3** Concurenții sunt singurii responsabili pentru respectarea traseului indicat și al numărului de ture. În cazul depășirii numărului de ture sau a lungirii traseului, timpul luat în calcul va fi timpul realizat, inclusiv turele suplimentare.

**12.9.4** În cazul în care se parcurg mai puține ture sau în cazul scurtării traseului, se va acorda cel mai slab timp din clasă realizat în condiții normale plus 10 secunde penalizare.

### 12.9.5 Procedura de start pentru Proba Super Specială

După ce automobilul de concurs va fi aliniat pe linia de start, arbitrul din start va declanșa numărătoare inversă pe ceasul de start, începând cu secunda 15, lumina de fundal fiind roșie. (Fig. 12.9.5.1).



Fig. 12.9.5.1

From the moment the clock reaches 00 seconds and the start light turns green, you can start (Fig. 12.9.5.2).



Fig. 12.9.5.2

The start minute, which is entered in the Time Card, to calculate the stage time, will be the minute following the actual start minute. It will be entered in the Time Card by the marshal at the Stop point.

If unforeseen events occur after the countdown has started, the Start marshal will stop the countdown, which means the start will be delayed for the competitor on the start line. The procedure will resume at a later time.

The difference between the finish time and the actual start time will be taken into account for the calculation of the Super Special Stage time.

### 12.10 Chicanes / Deviation

As a safety measure, chicanes will be placed on the Dângău (Radio 18 - km 16,02) Special Stage and on the SSS CREIC.

The chicane are made of straw bales, which will be placed according to Fig. 12.10.1, with a distance of 10 m between rows.

Din momentul în care ceasul ajunge la secunda 00 și lumina de start devine verde se poate lua startul (Fig. 12.9.5.2).



Fig. 12.9.5.2

Minutul de start, care se trece în Carnetul de Control pentru calcularea timpului de etapă, va fi minutul următor minutului de start efectiv. Acesta va fi trecut în Carnetul de Control de către arbitrul din Stop.

În cazul în care apar evenimente neprevăzute după declanșarea numărării inverse, arbitrul de Start va opri numărătoarea, acest lucru însemnând amânarea startului pentru concurentul aflat pe linia de start. Procedura se va relua la un moment ulterior.

Pentru calcularea timpului realizat pe Proba Super Specială se va lua în calcul diferența dintre timpul de sosire și cel efectiv de start.

### 12.10 Șicane / Devieri

Ca măsură de securitate, pe Proba Specială Dângău (Radio 18 - km 16,02 km) și pe SS CREIC vor fi amplasate șicane.

Șicana este alcătuită din baloți de paie, care vor fi amplasați conform Fig. 12.10.1, cu o distanță de 10 m între rânduri.

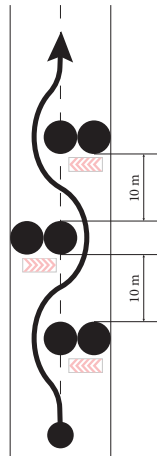


Fig. 12.10.1

A marshal will be appointed as judge of facts to report to the Clerk of the Course all cars that have touched the chicane. Incorrect passing through the chicane will be penalized by the Clerk of the Course, based on the report of the fact judge.

If an element of the chicane has been displaced from its original position and prevents the passage of the next competitors, the Clerk of the Course may assign the competitors concerned another time on the Special Stage.

#### **Penalties for chicanes**

According to Appendix VII of the CNRB Regulations.

#### **12.11 Permitted early check-in / changing Time Cards**

The competitors can check-in in advance without penalty in the following TC:

- TC 7C, TC 7D, TC 11C, TC 11D;

The Time Cards will be handed / changed in the following TC:

- TC 0, TC 3B, TC 7D, TC 7E; TC 11D;

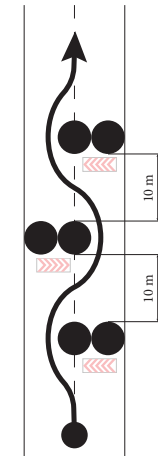


Fig. 12.10.1

Un arbitru va fi desemnat judecător de fapte pentru a semnala Directorului de Concurs toate automobilele care au atins șicana. Trecerea incorectă prin șicană va fi penalizată de către Directorul de Concurs, pe baza raportului judecătorului de fapte.

Dacă un element al șicanei a fost deplasat din poziția originală și împiedică trecerea concurenților următori, Directorul de Concurs poate atribui concurenților în cauză un alt timp pe Proba Specială.

#### **Penalizări pentru șicane**

Conform Anexei VII din Regulamentul CNRB.

#### **12.11 Pontare permisă în avans / schimbarea Carnetelor de Control**

Concurenții pot pontă în avans fără penalizare în următoarele CO:

- CO 7C, CO 7D, CO 11C, TC 11D;

Carnetele de Control vor fi înmânate / schimbate în următoarele CO:

- CO 0, CO 3B, CO 7D, CO 7E, CO 11D;

### 12.12 Power Stage

- SS 11 - Dealu Botii (13,70 km)

### 12.13 Parc Fermé

Location: Cluj Arena, Stadium Alley N° 2, Cluj-Napoca, Cluj country

GPS: 46.769410, 23.573324

### 12.14 Ceremonial Finish and rally finish

The Ceremonial Finish will take place at the Cluj Arena in Cluj-Napoca, after the first crews arrive in the Parc Fermé, where the General Classification Winners will be awarded.

The rally ends at TC 11D.

The Prize Giving Ceremony will take place at the Cluj Arena in Cluj-Napoca, with the compulsory presence of the competition cars of the winners of the General Classification, starting at 17:30. Immediately after the Prize Giving Ceremony the Post-Rally Press Conference will take place.

### 12.15 Availability of participants

Participants who park their vehicles in the Parc Fermé upon passing the finish line, must remain available by phone until the final classification has been posted.

### 12.16 Classifications

The official final classification will not be distributed after the event.

Final results will be published on the rally website on the digital display panel [www.raliulclujului.ro](http://www.raliulclujului.ro).

### 12.17 Official time

Official time used during the rally will be GMT+3 (EEST).

### 12.18 Special national procedures

No restrictions

### 12.12 Power Stage

- PS 11 - Dealu Botii (13,70 km)

### 12.13 Parc Închis

Locație: Cluj Arena, Aleea Stadionului Nr. 2, Cluj-Napoca, județul Cluj

GPS: 46.769410, 23.573324

### 12.14 Sosirea Festivă și finalul raliului

Sosirea Festivă va avea loc în la Cluj Arena din Cluj-Napoca, după ce primele echipaje sosesc în Parcul Închis, unde se vor premia câștigătorii Clasamentului General.

Raliul se termină în CO 11D.

Festivitatea de Premiere se va desfășura la Cluj Arena din Cluj-Napoca, cu obligativitatea prezenței automobilelor de concurs ale câștigătorilor Clasamentului General, începând cu ora 17:30. Imediat după Festivitatea de Premiere va avea loc Conferința de Presă Finală.

### 12.15 Disponibilitatea participanților

Participanții care își parchează autovehiculele în Parcul Închis după trecerea liniei de sosire trebuie să rămână disponibili prin telefon până la publicarea clasamentului final.

### 12.16 Clasamente

Clasamentele finale oficiale nu vor fi distribuite după eveniment.

Clasamentele finale vor fi publicate pe site-ul raliului pe panoul de afișaj digital [www.raliulclujului.ro](http://www.raliulclujului.ro).

### 12.17 Ora oficială

Ora oficială folosită în timpul raliului va fi GMT+3 (EEST).

### 12.18 Proceduri speciale naționale

Fără restricții



### 12.19 Emergency number

**+40 744 390 019**

### 12.20 Re-start after retirement

According to Art. 54 of the CNRB Regulations.

## 13. IDENTIFICATION OF OFFICIALS

Competitors Relations Officer:	Red vest with inscription
Scrutineers:	Black vest with text
Heads of Post:	Blue vest
Chiefs of Special Stage:	Red vest with text
Marshals:	Yellow vest
Timekeeper:	Yellow vest

## 14. PRIZES

At the end the rally, the following Classifications will be published and awarded in the following order:

### National Rally Championship for Historic Vehicles

- **Dacia Revival Classification:** If at least 3 crews are entered for the stage, 1<sup>st</sup>, 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup> places are awarded, otherwise no prize is awarded;
- **Classes Classification (A1+B1+C1; A2+B2+C2; A3+B3+C3; A4+B4+C4; A5):** If at least 3 crews are entered for the stage for each class, 1<sup>st</sup>, 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup> places are awarded, otherwise the class is no awarded;
- **Groups Classification (I1; I2; I3):** If at least 3 crews are entered for the stage for each group, 1<sup>st</sup>, 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup> places are awarded, otherwise the group is no awarded;
- **Overall Historic Vehicles Classification:** If at least 3 crews are entered for the stage, 1<sup>st</sup>, 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup> places are awarded, otherwise only 1<sup>st</sup> place is awarded.

### 12.19 Numărul de urgență al raliului

**+40 744 390 019**

### 12.20 Re-start după abandon

Conform Art. 54 din Regulamentul CNRB.

## 13. IDENTIFICAREA OFICIALILOR

Relații cu Concurenții:	Vestă roșie cu inscripție
Comisari Tehnici:	Vestă neagră cu text
Șefi de Post:	Vestă albastră
Șefi Probe Speciale:	Vestă roșie cu text
Arbitri:	Vestă galbenă
Cronometrori:	Vestă galbenă

## 14. PREMII

La finalul raliului se vor publica și premia următoarele clasamente, în următoarea ordine:

### Campionatul Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice

- **Clasament Dacia Revival:** Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar nu se premiază;
- **Clasament Clase (A1+B1+C1; A2+B2+C2; A3+B3+C3; A4+B4+C4; A5):** Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă pentru fiecare clasă, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar, clasa respectivă nu se premiază;
- **Clasament Grupe (I1; I2; I3):** Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă pentru fiecare grupă, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar, grupa respectivă nu se premiază;
- **Clasament General Vehicule Istorice:** Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar se premiază doar locul 1.

## Rally Start Trophy

- **Juniors Classification:** If at least 3 crews are entered for the stage, 1<sup>st</sup>, 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup> places are awarded, otherwise only 1<sup>st</sup> place is awarded;
- **Class A1 Classification:** If at least 3 crews are entered for the stage, 1<sup>st</sup>, 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup> places are awarded, otherwise only 1<sup>st</sup> place is awarded;
- **Class A2 Classification:** If at least 3 crews are entered for the stage, 1<sup>st</sup>, 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup> places are awarded, otherwise only 1<sup>st</sup> place is awarded;
- **Group A (2WD) Classification:** If at least 3 crews are entered for the stage, 1<sup>st</sup>, 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup> places are awarded, otherwise only 1<sup>st</sup> place is awarded;
- **Group B (4WD) Classification:** If at least 3 crews are entered for the stage, 1<sup>st</sup>, 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup> places are awarded, otherwise only 1<sup>st</sup> place is awarded.

## National Rally Championship

- **Juniors Classification:** If at least 3 crews are entered for the stage, 1<sup>st</sup>, 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup> places are awarded, otherwise only 1<sup>st</sup> place is awarded;
- **Rookies Classification:** If at least 3 crews are entered for the stage, 1<sup>st</sup>, 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup> places are awarded, otherwise only 1<sup>st</sup> place is awarded;
- **One Make Series Classifications:** Trophies and prizes are at the discretion of the organisers of the One Make Series and will be provided by the organiser of each trophy;
- **RWD Classification:** If at least 3 crews are entered for the stage, 1<sup>st</sup>, 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup> places are awarded, otherwise only 1<sup>st</sup> place is awarded;
- **FWD Classification:** If at least 3 crews are entered for the stage, 1<sup>st</sup>, 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup> places are awarded, otherwise only 1<sup>st</sup> place is awarded;
- **SSV Classification:** If at least 3 crews are entered for the stage, 1<sup>st</sup>, 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup> places are awarded, otherwise only 1<sup>st</sup> place is awarded;
- **Class NAT12 Classification:** If at least 3 crews are entered for the stage, 1<sup>st</sup>, 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup> places are awarded, otherwise only 1<sup>st</sup> place is awarded;
- **Class NAT11 Classification:** If at least 3 crews are entered for the stage, 1<sup>st</sup>, 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup> places are awarded, otherwise only 1<sup>st</sup> place is awarded;
- **Class RC5N Classification:** If at least 3 crews are entered for the stage, 1<sup>st</sup>, 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup> places are awarded, otherwise only 1<sup>st</sup> place is awarded;
- **Class RC5 Classification:** If at least 3 crews are entered for the stage, 1<sup>st</sup>, 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup> places are awarded, otherwise only 1<sup>st</sup> place is awarded;
- **Class RC4 Classification:** If at least 3 crews are entered for the stage, 1<sup>st</sup>, 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup> places are awarded, otherwise only 1<sup>st</sup> place is awarded;

## Trofeul Rally Start

- **Clasament Juniori:** Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar se premiază doar locul 1;
- **Clasament Clasa A1:** Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar se premiază doar locul 1;
- **Clasament Clasa A2:** Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar se premiază doar locul 1;
- **Clasament Grupa A (2RM):** Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar se premiază doar locul 1;
- **Clasament Grupa B (4RM):** Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar se premiază doar locul 1;

## Campionatul Național de Raliuri

- **Clasament Juniori:** Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar se premiază doar locul 1;
- **Clasament Debutanți:** Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar se premiază doar locul 1;
- **Clasamente Cupe Mono Marcă:** Cupele și premiile sunt la latitudinea organizatorilor de Cupe Mono Marcă și vor fi asigurate de organizatorul fiecărei cupe;
- **Clasament RWD:** Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar se premiază doar locul 1;
- **Clasament FWD:** Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar se premiază doar locul 1;
- **Clasament SSV:** Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar se premiază doar locul 1;
- **Clasament Clasa NAT12:** Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar se premiază doar locul 1;
- **Clasament Clasa NAT11:** Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar se premiază doar locul 1;
- **Clasament Clasa RC5N:** Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar se premiază doar locul 1;
- **Clasament Clasa RC5:** Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar se premiază doar locul 1;
- **Clasament Clasa RC4:** Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar se premiază doar locul 1;

- **Class RC3 Classification:** If at least 3 crews are entered for the stage, 1<sup>st</sup>, 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup> places are awarded, otherwise only 1<sup>st</sup> place is awarded;
- **Class RC2N Classification:** If at least 3 crews are entered for the stage, 1<sup>st</sup>, 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup> places are awarded, otherwise only 1<sup>st</sup> place is awarded;
- **Class RC2 Classification:** If at least 3 crews are entered for the stage, 1<sup>st</sup>, 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup> places are awarded, otherwise only 1<sup>st</sup> place is awarded;
- **Teams Classification:** If at least 3 teams are entered for the stage, 1<sup>st</sup>, 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup> places are awarded, otherwise no prize is awarded;
- **General Classification for the National Rally Championship / Tarmac:** 1<sup>st</sup>, 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup> places are awarded;
- **General Classification for the National Rally Championship:** 1<sup>st</sup>, 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup> places are awarded.

The OPEN Classification for the National Rally Championship is not awarded.

The Power Stage Classification is not awarded.

## 15. FINAL SCRUTINEERING, PROTESTS, APPEALS

### 15.1 Post-Rally Scrutineering

Location and time: According to Art. 3 of the SR (Schedule and locations)

Any crews required to undergo Post-Rally Scrutineering must immediately follow the instruction of the responsible officials, even if this prevents them from proceeding to one or more Time Controls (TC). The complete original FIA homologation sheet and other necessary certifications must be available for final scrutineering. A representative of the competitor as well as mechanics with the appropriate tools (in case of dismantling) must be present at the Post-Rally Scrutineering.

### 15.2 Protest deposit

The protest deposits are as follows:

- a) For sporting protest (Clerk of the Course Notification and / or Stewards' Decision): 1200 RON;

- **Clasament Clasa RC3:** Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar se premiază doar locul 1;
- **Clasament Clasa RC2N:** Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar se premiază doar locul 1;
- **Clasament Clasa RC2:** Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar se premiază doar locul 1;
- **Clasament Echipe:** Dacă sunt înscrise minim 3 echipe la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar acest clasament nu se premiază;
- **Clasament General pentru Campionatul Național de Raliuri / Asfalt:** Se premiază locurile 1, 2 și 3;
- **Clasament General pentru Campionatul Național de Raliuri:** Se premiază locurile 1, 2 și 3.

Clasamentul OPEN pentru Campionatul Național de Raliuri nu se premiază.

Clasamentul Power Stage nu se premiază.

## 15. VERIFICĂRI TEHNICE FINALE, CONTESTAȚII, RECURSURI

### 15.1 Verificări Tehnice Finale

Locație și oră: Conform Art. 3 din RP (Program și locații)

Orice echipaj care este selectat pentru Verificarea Tehnică Finală trebuie să urmeze imediat instrucțiunile oficialilor responsabili, chiar dacă acest lucru îl împiedică să pondeze la unul sau mai multe Controale Orare (CO). Fișa de omologare FIA originală completă și alte certificate necesare trebuie să fie disponibile pentru Verificarea Tehnică Finală. Un reprezentant al concurentului, precum și mecanici cu uneltele corespunzătoare (în cazul demontării) trebuie să fie prezenți la Verificarea Tehnică Finală.

### 15.2 Garanția pentru contestație

Garanțiile pentru contestații sunt următoarele:

- a) Pentru contestații pe linie sportivă (Notificare a Directorului de Concurs și / sau Decizie a Comisarilor Sportivi): 1200 RON;

b) For technical protest:

- For a component: 3000 RON;
- For a subsystem: 6000 RON;
- For the entire car: 17500 RON.

### 15.3 Appeal deposit

The deposits for appeal are as follows:

- For appeals to the Competitions Department: 2500 RON;
- For appeals to the Disciplinary Department: 2500 RON;
- For appeals to the Appeals Department: 3500 RON.

All protests and / or appeals must be lodged in accordance with Art. 13 and Art. 15 of the ISC and, where applicable, with the FRAS Judicial and Disciplinary Rules.

b) Pentru contestații tehnice:

- Pentru un reper: 3000 RON;
- Pentru un subansamblu: 6000 RON;
- Pentru tot automobilul: 17500 RON.

### 15.3 Garanția pentru recurs

Garanțiile pentru recurs sunt următoarele:

- Pentru recursuri la Comisia de Competiții: 2500 RON;
- Pentru recursuri la Comisia de Disciplină: 2500 RON;
- Pentru recursuri la Comisia de Apel: 3500 RON.

Toate contestațiile și / sau recursurile trebuie depuse în conformitate cu prevederile Art. 13 și Art. 15 din CSI și, dacă este cazul, cu Regulamentul Judiciar și Disciplinar al FRAS.

# APPENDIX 1: ITINERARY

## ANEXA 1: PLAN ORAR

Cluj Rally Star Lubricants - September 29 <sup>th</sup> - October 1 <sup>st</sup> 2023						
<b>Shakedown</b> Friday, September 29 <sup>th</sup> 2023						
TC	Location	SS Km	Liaison Km	Total Km	Schedule	
Service Park (Vivo! Cluj-Napoca)						
Gilău (Shakedown Service Park - TH Trucks)		11,90		11,90		
Stolna		8,41		8,41		
SD	<b>STOLNA</b>	<b>4,75</b>			<b>12:00</b>	<b>14:30</b>
RC2, RC2N, RGT, RC3, RC4, NAT1.1 Classes						
SD	<b>STOLNA</b>	<b>4,75</b>			<b>14:30</b>	<b>17:00</b>
RC5, RCSN, NAT1.2, SSV Classes; RST; CNRVIB						
Gilău (Shakedown Service Park - TH Trucks)		5,99		10,74		
Service Park (Vivo! Cluj-Napoca)		9,85		9,85		
<b>Shakedown Totals (In the loop)</b>		<b>4,75</b>	<b>14,40</b>	<b>19,15</b>		
<b>Ceremonial Start</b> Friday, September 29 <sup>th</sup> 2023						
Location		Schedule				
Cluj Arena (Cluj-Napoca)		19:30				
<b>Start LEG 1 - Sections 1 &amp; 2</b> Saturday, September 30 <sup>th</sup> 2023						
TC	Location	SS Km	Liaison Km	Total Km	Target Time	1 <sup>st</sup> Car Due
0	<b>START - Service OUT (Vivo! Cluj-Napoca)</b>					<b>09:00</b>
RA	<b>Refuel (Vivo! Cluj-Napoca)</b>					
1	<b>Distance to next Refuel</b>	<b>(37,67)</b>	<b>(109,75)</b>	<b>(147,42)</b>		
1	Făget		9,70	9,70	00:15	09:15
SS1	<b>FĂGET 1</b>	<b>5,75</b>				<b>09:18</b>
2	Măguri Răcătău		54,15	59,90	01:15	10:33
SS2	<b>MĂGURI RĂCĂȚĂU 1</b>	<b>9,47</b>				<b>10:36</b>
3	Râșca		25,64	35,11	00:45	11:21
SS3	<b>DĂNGĂU 1 - STAR LUBRICANTS</b>	<b>22,45</b>				<b>11:24</b>
3A	Regrouping & Technical Zone IN		20,26	42,71	00:55	12:19
3B	Regrouping & Technical Zone OUT / Service IN				00:10	12:29
	<b>SERVICE A (Vivo! Cluj-Napoca)</b>	<b>(37,67)</b>	<b>(109,75)</b>	<b>(147,42)</b>		<b>00:30</b>
3C	Service OUT					12:59
RA	<b>Refuel (Vivo! Cluj-Napoca)</b>					
2	<b>Distance to next Refuel</b>	<b>(37,67)</b>	<b>(107,92)</b>	<b>(145,59)</b>		
4	Făget		9,70	9,70	00:15	13:14
SS4	<b>FĂGET 2</b>	<b>5,75</b>				<b>13:17</b>
5	Măguri Răcătău		54,15	59,90	01:15	14:32
SS5	<b>MĂGURI RĂCĂȚĂU 2</b>	<b>9,47</b>				<b>14:35</b>
6	Râșca		25,64	35,11	00:45	15:20
SS6	<b>DĂNGĂU 2 - STAR LUBRICANTS</b>	<b>22,45</b>				<b>15:23</b>
RA	<b>REMOTE Refuel (Mera Gas Station)</b>		<b>(18,43)</b>			
Optional	<b>Distance to next Refuel</b>	<b>(2,83)</b>	<b>(31,45)</b>	<b>(34,28)</b>		
7	CREIC, Cluj-Napoca		36,51	58,96	01:30	16:53
SS7	<b>CREIC Super Special Stage</b>	<b>2,83</b>				<b>16:56</b>
7A	Technical Zone IN		13,37	16,20	00:30	17:26
7B	Technical Zone OUT / Service IN				00:10	17:36
	<b>SERVICE B (Vivo! Cluj-Napoca)</b>	<b>(40,50)</b>	<b>(139,37)</b>	<b>(179,87)</b>		<b>00:45</b>
7C	Service OUT *					18:21
RA	<b>Refuel (Vivo! Cluj-Napoca)</b>					
3	<b>Distance to next Refuel</b>	<b>(23,67)</b>	<b>(66,15)</b>	<b>(89,82)</b>		
7D	Overnight Parc Fermé IN * (Cluj Arena, Cluj-Napoca)	4,35		4,35	00:15	18:36
<b>Leg 1 Totals</b>		<b>78,17</b>	<b>253,47</b>	<b>331,64</b>		
* Early arrival is permitted		Sunrise	07:22	Sunset	19:08	

Shakedown

Section 1

Section 2

LEG 2 - Section 3							Sunday, October 1 <sup>st</sup> 2023	
TC	Location	SS Km	Liaison Km	Total Km	Target Time	1 <sup>st</sup> Car Due		
7E	Parc Fermé OUT (Cluj Arena, Cluj-Napoca)						<b>08:30</b>	
7F	Service IN		4,57	4,57	00:15	08:45		
<b>SERVICE C (Vivo! Cluj-Napoca)</b>							<b>00:15</b>	
7G	Service OUT					09:00		
8	Râșca		40,50	40,50	00:50	09:50		
SS8	<b>VALEA FERICIRII 1</b>	<b>9,97</b>				<b>09:53</b>		
9	Beliș		14,40	24,37	00:30	10:23		
SS9	<b>DEALU BOTII 1</b>	<b>13,70</b>				<b>10:26</b>		
RA	<b>REMOTE Refuel (Răchițele Cultural Center)</b>		<b>(2,33)</b>					
4	<b>Distance to next Refuel</b>	<b>(23,67)</b>	<b>(84,08)</b>	<b>(107,75)</b>				
10	Râșca		69,68	83,38	02:00	12:26		
SS10	<b>VALEA FERICIRII 2</b>	<b>9,97</b>				<b>12:29</b>		
11	Beliș		14,40	24,37	00:30	12:59		
SS11	<b>DEALU BOTII 2 (Power Stage)</b>	<b>13,70</b>				<b>13:02</b>		
RA	<b>REMOTE Refuel (Răchițele Cultural Center)</b>		<b>(2,33)</b>					
Optional	<b>Distance to next Refuel</b>	<b>(0,00)</b>	<b>(72,57)</b>	<b>(72,57)</b>				
11A	Technical Zone IN		70,55	84,25	01:35	14:37		
11B	Technical Zone OUT / Service IN				00:10	14:47		
	<b>SERVICE D (Vivo! Cluj-Napoca)</b>	<b>(47,34)</b>	<b>(209,53)</b>	<b>(256,87)</b>		<b>00:10</b>		
11C	Service OUT *					14:57		
11D	Parc Fermé IN * (Cluj Arena, Cluj-Napoca)	4,35		4,35	00:15	15:12		
<b>Leg 2 Totals</b>		<b>47,34</b>	<b>218,45</b>	<b>265,79</b>			Sunrise	07:23
* Early arrival is permitted							Sunset	19:06
v1.2		28.09.2023 11:24						

Section 3

TOTALS OF THE RALLY				
	SS	Liaison	Total	%
Saturday, September 30th 2023				
Sections 1 & 2 - 7 Special Stages	78,17	253,47	331,64	23,57%
Sunday, October 1st 2023				
Sections 3 - 4 Special Stages	47,34	218,45	265,79	17,81%
<b>Total - 11 Special Stages</b>	<b>125,51</b>	<b>471,92</b>	<b>597,43</b>	<b>21,01%</b>

## APPENDIX 2: RECONNAISSANCE SCHEDULE ANEXA 2: PROGRAMUL RECUNOAȘTERILOR

Data Date	Program Schedule	Proba Specială Special Stage
Joi, 28 Septembrie 2023 Thursday, September 28 <sup>th</sup> 2023	09:00 - 19:00	Colectarea sistemelor de monitorizare pentru recunoașteri, colante și Road Book Collection of tracking systems for reconnaissance, advertising and Road Book
Vineri, 29 Septembrie 2023 Friday, September 28 <sup>th</sup> 2023	08:00 - 12:00	
Joi, 28 Septembrie 2023 Thursday, September 28 <sup>th</sup> 2023	09:30 - 20:00	Shakedown, Făget, Măguri Răcătău, Dângău, SS CREIC, Valea Fericii, Dealu Botii
Vineri, 29 Septembrie 2023 Friday, September 28 <sup>th</sup> 2023	08:00 - 10:00	Shakedown
	08:00 - 12:00	Făget, Măguri Răcătău, Dângău, SS CREIC, Valea Fericii, Dealu Botii
	12:00 - 17:00*	Făget, Măguri Răcătău, Dângău, SS CREIC, Valea Fericii, Dealu Botii

\* Recunoașteri opționale pentru concurenții care nu participă la Shakedown. *Optional reconnaissance for competitors not participating at the Shakedown.*

Fiecare echipaj participant în CNRB, CNRB / A sau CNRVIB este limitat la două treceri pe fiecare Probă Specială (inclusiv Proba Super Specială). Fiecare echipaj participant în TRS este limitat la trei treceri pe fiecare Probă Specială (inclusiv Proba Super Specială). *Each crew participating in the CNRB, CNRB / T or CNRVIB is limited to two passes on each Special Stage (include Super Special Stage). Each crew participating in the TRS is limited to three passes on each Special Stage (include Super Special Stage).*

Recunoașterea pentru SS CREIC se face cu automobilul de recunoașteri. *Reconnaissance for SS CREIC takes place by reconnaissance car.*

Este strict interzisă întoarcerea pe Probele Speciale Măguri Răcătău, Valea Fericii și Dealu Botii pe același sector de drum! *It is strictly forbidden to return on the Special Stages Măguri Răcătău, Valea Fericii and Dealu Botii on the same road sector!*

Pentru recunoașterea Probei Speciale Valea Fericii se poate reveni la start utilizând porțiunea de pe Proba Specială Dângău, de la 46.737139, 23.105172 până la 46.745037, 23.105836, fără a se considera recunoaștere a acestei Probe Speciale. *For the reconnaissance of the Valea Fericii Special Stage you can return to the start using the portion of the Dângău Special Stage, from 46.737139, 23.105172 to 46.745037, 23.105836, without being considered as reconnaissance of this Special Stage.*

Viteza maxim admisă pentru recunoașterile Probelor Speciale și pentru Shakedown sunt următoarele:  
*The maximum speed allowed for the reconnaissance of Special Stages and Shakedown are as follows:*

- Făget, Dângău și Shakedown - 90 km / h; Măguri Răcătău, Valea Fericii și Dealu Botii - 50 km / h; SS CREIC - 30 km / h.

## APPENDIX 3: CREW RELATIONS OFFICER ANEXA 3: OFIȚER RELAȚII CU CONCURENȚII



Mihai LĂCĂTUȘ

Telefon / Phone: +40 746 668 855

### Limbi vorbite:

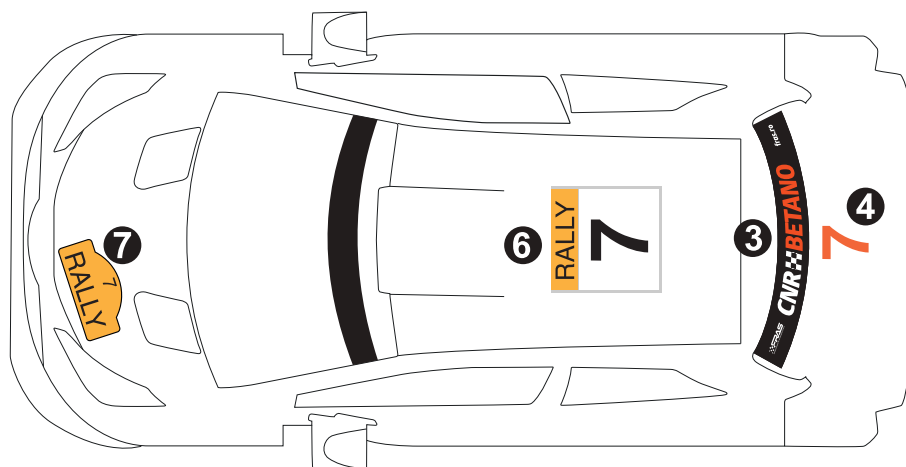
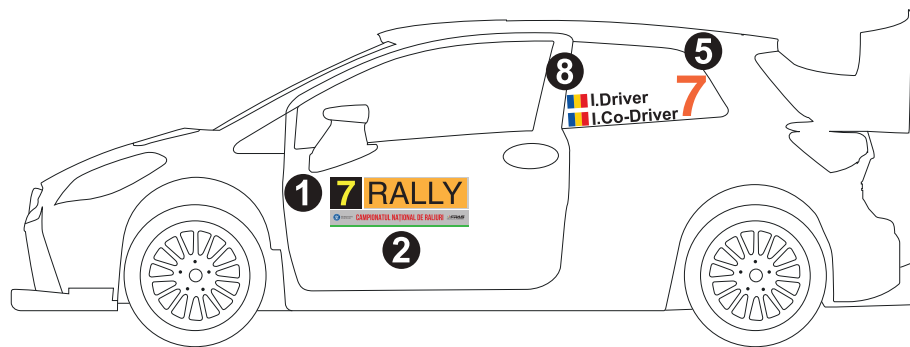
- Română
- Engleză
- Italiană
- Franceză

### Spoken languages:

- Romanian
- English
- Italian
- French

## APPENDIX 4: COMPETITION NUMBERS ANEXA 4: NUMERE DE CONCURS

According to Art. 27 and Art. 28 of the CNRB Regulations. Conform Art. 27 și Art. 28 din Regulamentul CNRB.



## APPENDIX 5: EXTRACT FROM FIA ISC APPENDIX L ANEXA 5: EDTRACT DIN ANEXA L CSI FIA

Regulamentele actualizate pot fi accesate la adresa:  
*The up-to-date regulations can be found at:*

Capitolul III, pagina 19  
Chapter III, page 19  
<https://www.fia.com/regulation/category/123>

Lista Tehnică  
Technical List  
<https://www.fia.com/regulation/category/761>

## APPENDIX 6: SHAKEDOWN GUEST STATEMENT

To Clerk of the Course,

### Driver statement

The undersigned \_\_\_\_\_,  
born on \_\_\_\_\_, resident of \_\_\_\_\_ (country), address:  
\_\_\_\_\_ owner of Identity Card, series \_\_\_\_\_,  
n° \_\_\_\_\_, with Personal Identification Number \_\_\_\_\_,  
having the competition n° \_\_\_\_\_ issued by ASN / FRAS for the 2023 season, I request to  
take part in the Shakedown together with my guest Mr. / Mrs.:

Knowing the provisions of the Criminal Code regarding false statements,  
I declare on my own responsibility that I informed the guest about the obligation to comply  
with the provisions of the International Sports Code, the Statute and Regulations of the FIA  
/ FRAS, as well as the Supplementary Regulations. Also, I take full responsibility, legal and  
material of the action, fees, expenses and claims to any damages or injury to third persons.

\_\_\_\_\_  
(Driver)

### Guest statement

The undersigned \_\_\_\_\_,  
born on \_\_\_\_\_, resident of \_\_\_\_\_ (country), address:  
\_\_\_\_\_ owner of Identity Card, series \_\_\_\_\_,  
n° \_\_\_\_\_, with Personal Identification Number \_\_\_\_\_ as  
a guest, I declare on my own responsibility that I have been informed about the risks to  
which I am exposed to, that I will follow the driver's instructions and, in the event of an  
eventuality incident, I have no moral or material claim against FIA, FRAS, organizer and  
driver.

\_\_\_\_\_  
(Guest)

**Attached:** ID Copy or Passport; Notarized Statement (For guests between 16 and 18 years old)

In accordance with Regulation 2016/679 / EU on the protection of personal data, we ask you to express your THE AGREEMENT ON THE PROCESSING OF PERSONAL DATA by FIA, FRAS and the ORGANIZER, by signing this statement.

## ANEXA 6: DECLARAȚIE INVITAT SHAKEDOWN

Către Directorul de Concurs,

### Declarație pilot

Subsemnatul \_\_\_\_\_, născut la data de  
\_\_\_\_\_, domiciliat în județul \_\_\_\_\_, localitatea \_\_\_\_\_,  
str. \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_, posesor al actului de identitate  
BI / CI, seria \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_, cu CNP \_\_\_\_\_,  
având numărul \_\_\_\_\_ de concurs emis de ASN / FRAS pentru sezonul 2023, vă rog să  
aprobați participarea mea la Shakedown împreună cu invitatul meu Dl. / Dna.:

Cunoscând prevederile Codului Penal privind falsul în declarații,  
Declar pe propria răspundere că l-am informat pe invitat despre obligativitatea respectării  
prevederilor Codului Sportiv Internațional, ale Statutului și Regulamentelor FIA / FRAS,  
precum și ale Regulamentului Particular al competiției. De asemenea, îmi asum întreaga  
răspundere, juridică și materială, în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și  
reclamațiile față de eventualele pagube sau prejudicii produse unor terțe persoane.

\_\_\_\_\_  
(Pilot)

### Declarație invitat

Subsemnatul \_\_\_\_\_, născut la data de  
\_\_\_\_\_, domiciliat în județul \_\_\_\_\_, localitatea \_\_\_\_\_,  
str. \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_, posesor al actului de identitate  
BI / CI, seria \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_, cu CNP \_\_\_\_\_,  
având calitatea de invitat, declar pe propria răspundere că am fost informat despre riscurile  
la care mă expun, că voi respecta indicațiile pilotului și, în cazul unui eventual incident, nu  
am nicio pretenție morală sau materială față de FIA, FRAS, organizator și pilot.

\_\_\_\_\_  
(Invitat)

**Atașat:** Copie CI sau Pașaport; Declarație Notarială (În cazul invitaților cu vârsta între 16 și 18 ani)

Conform Regulamentului 2016/679/UE privind protecția datelor cu caracter personal, avem rugămintea de a vă exprima ACORDUL PRIVIND PRELUCRAREA DATELOR CU CARACTER PERSONAL de către FRAS și ORGANIZATOR, prin semnarea prezentei declarații.



## APPENDIX 7: COMPETITOR SAFETY ANEXA 7: SIGURANȚA CONCURRENTILOR

### ECHIPAMENTUL ECHIPAJELOR

Oricând un automobil este în mișcare pe orice tip de Probă Specială și până la punctul de control stop, echipajul trebuie să poarte căști de protecție omologate, îmbrăcăminte și echipament de securitate, conform Anexei L FIA Cap. III - Echipamentul Piloților, așa cum a fost prevăzut de producătorul echipamentului și să aibă centurile de siguranță fixate corect. Orice abatere va fi sancționată de Comisarii Sportivi.

### EQUIPMENT OF THE CREWS

*Whenever a car is in motion on any type of Special Stage and until the stop control, the crew must wear homologated crash helmets, all required safety clothing and equipment in compliance with FIA Appendix L Chapter III - Drivers' Equipment as intended by the equipment manufacturer and have their safety belts correctly fastened. Any infringement will be penalised by the Stewards.*

### ECHIPAMENTUL AUTOMOBILELOR

Sistemul de monitorizare (Art. 18.2 din Regulamentul CNRB) furnizat de FRAS trebuie să fie ușor accesibil atât pentru pilot cât și pentru co-pilot atunci când aceștia sunt așezați și fixați cu centurile de siguranță.

### EQUIPMENT OF THE CARS

*Safety Tracking System (Art. 18.2 of the CNRB Regulations) provided by FRAS must be easily accessible for the driver and co-driver when seated with their harnesses fastened.*

### Panoul "SOS / OK"

Fiecare automobil de concurs trebuie să poarte un panou "SOS" scris cu roșu și, pe verso, un panou "OK" scris cu verde, de o dimensiune de cel puțin 42 cm x 29,7 cm (A3). Panoul trebuie să fie plasat în automobil și să fie ușor accesibil pentru ambii membri ai echipajului. Fiecare automobil de concurs trebuie să poarte un triunghi reflectorizant roșu.

### "SOS / OK" sign

*Each competing car shall carry a red "SOS" sign and on the reverse a green "OK" sign measuring at least 42 cm x 29.7 cm (A3). The sign must be placed in the car*

*and be readily accessible for both crew members. Each competing car must carry a red reflective triangle.*

### INCIDENT PE O PROBĂ SPECIALĂ

În cazul unui accident care necesită asistență medicală de urgență, se aplică următoarele:

- Comutatorul SOS de pe consola de urgență (sistem de monitorizare) trebuie activat cât mai curând posibil;
- Dacă este posibil, panoul "SOS" scris cu roșu trebuie afișat imediat către automobilele următoare și către orice elicopter care încearcă să acorde asistență;
- Cât mai curând posibil, triunghiul reflectorizant roșu trebuie amplasat într-un loc vizibil pe aceeași parte a drumului cu automobilul, la cel puțin 50 de metri înaintea poziției automobilului, pentru a avertiza piloții urmăritori, chiar dacă automobilul este în afara drumului.

### INCIDENT ON A SPECIAL STAGE

*In the case of an accident where urgent medical attention is required, the following applies:*

- *The SOS switch on the emergency console (Tracking System) must be activated as soon as possible;*
- *When possible the red "SOS" sign should immediately be displayed to the following cars and to any helicopter attempting to assist;*
- *As soon as possible, the red reflective triangle must be placed in a conspicuous position on the same side of the road as the car at least 50 metres before the car's position, in order to warn following drivers, even if the car is off the road.*

Oricărui echipaj căruia i se afișează panoul "SOS" scris cu roșu sau care vede un automobil care a suferit un accident, iar panoul "OK" nu este afișat, trebuie să oprească imediat și fără excepție pentru a acorda primul ajutor. Toate automobilele care urmează trebuie, de asemenea, să oprească. Al doilea automobil care ajunge la locul accidentului trebuie să informeze următorul Punct Radio. Automobilele următoare trebuie să asigure un drum liber pentru autospecialele de intervenție.

*Any crew which has the red "SOS" sign displayed to them, or which sees a car which has suffered an accident, and the OK sign is not shown, shall immediately and without exception stop to render assistance. All following cars shall also stop. The*

*second car at the scene shall proceed to inform the next Radio Point. Subsequent cars shall leave a clear route for emergency vehicles.*

În cazul unui accident în care nu necesită asistență medicală de urgență sau în cazul în care un automobil se oprește din orice alt motiv pe traseu sau pe marginea traseului Probei Speciale, temporar sau permanent, se aplică următoarele:

- Comutatorul OK de pe consola de urgență (sistem de monitorizare) trebuie activat în termen de un minut;
- Panoul "OK" scris cu verde către automobilele următoare și către orice elicopter care încearcă să acorde asistență. Dacă echipajul părăsește automobilul, panoul "OK" trebuie să rămână afișat astfel încât să fie clar vizibil pentru toate echipajele următoare;
- Triunghiul reflectorizant roșu trebuie amplasat într-un loc vizibil pe aceeași parte a drumului cu automobilul, la cel puțin 50 de metri înaintea poziției automobilului, pentru a avertiza piloții urmăritori, chiar dacă automobilul este în afara drumului.

*In the case of an accident where immediate medical intervention is not required or of a car stopping for any other reason on or beside a Special Stage, whether temporarily or permanently, the following applies:*

- *The OK switch on the emergency console (Tracking System) must be activated within one minute;*
- *The green "OK" sign must immediately be displayed to the following cars and to any helicopter attempting to assist. If the crew leaves the vehicle, the "OK" sign must be displayed so that it is clearly visible to all following crews;*
- *The red triangle must be placed in a conspicuous position on the same side of the road as the car by a member of the crew at least 50 metres before the car's position, in order to warn following drivers, even if the car is off the road.*

În cazul în care pe afișajul consolei de urgență (sistemului de monitorizare) se afișează semnalul SOS, OK sau Pericol, acest semnal este echivalent cu afișarea panoului SOS / OK sau a triunghiului roșu reflectorizant.

*Should the emergency console (Tracking System) display show the SOS, the OK or Hazard signal, then this signal is the equivalent to the display of the SOS / OK board or the red reflective triangle.*

Dacă nu este posibil, din orice motiv, să se afișeze panoul OK / SOS în oricare din situațiile de mai sus, acesta poate fi înlocuit cu un limbaj gestual evident și clar de înțeles, arătat de echipaj din afara automobilului:

- Un braț și un deget mare ridicat în sus pentru a indica „OK”;
- Brațe încrucișate deasupra capului pentru a indica „SOS”.

*Should it not be possible, for whatever reason, to display the OK / SOS board in any of the above situations, this may be replaced by an evident and clearly understandable sign language shown by the crew outside of the car:*

- *An arm and thumb up to indicate "OK”;*
- *Crossed arms above the head to indicate "SOS”.*



Orice echipaj care este capabil să respecte aceste reguli, dar nu le respectă, va fi raportat Comisarilor Sportivi de către Directorului de Concurs.

*Any crew which is able but fails to comply with the above rules will be reported by the Clerk of the Course to the Stewards.*

Orice echipaj care abandonează într-un raliu trebuie să comunice organizatorilor acest fapt cât mai curând posibil, cu excepția cazurilor de forță majoră. Orice echipaj care nu respectă această regulă va fi supus unei sancțiuni la discreția Comisarilor Sportivi.

*Any crew retiring from a rally must report such final retirement to the organisers as soon as possible, save in a case of force majeure. Any crew failing to comply will be subject to a penalty at the Stewards' discretion.*

### **INCIDENT PE O PROBĂ SPECIALĂ CARE IMPLICĂ O PERSOANĂ CARE NU ESTE MEMBRU AL ECHIPAJULUI**

În cazul în care un echipaj este implicat într-un accident în care o persoană care nu este membru al echipajului suferă vătămări corporale, automobilul trebuie să se oprească imediat, iar procedura prevăzută în Art. 53.3.1 din Regulamentul CNRB trebuie urmată.

### **INCIDENT ON A SPECIAL STAGE INVOLVING A PERSON WHO IS NOT A CREW MEMBER**

*If a crew is involved in an accident in which a person who is not a crew member sustains physical injury, the car must stop immediately, and the procedure as laid down in Art. 53.3.1 of the CNRB Regulations must be followed.*

## **UTILIZAREA STEAGURILOR ROȘII**

### **Steaguri Roșii Electronice**

Steagurile electronice roșii vor fi utilizate în toate automobilele participante. Atunci când sunt activate din Comandamentul Raliului, ecranul Consolei de Urgență (Sistemului de Monitorizare) va deveni roșu și va afișa mesajul "STEAG ROȘU". Echipajele trebuie să confirme imediat Steagul Roșu electronic apăsând butonul "CONFIRMARE" și să procedeze conform Art. 53.5.3 din Regulamentul CNRB.

### **USE OF RED FLAGS**

#### **Electronic Red Flags**

*Electronic red flags will be used in all competing cars. When activated from Rally Control, the screen of the Emergency Console (Safety Tracking System) will turn red and show the message "RED FLAG". Crews must immediately confirm the electronic Red Flag by pressing the button "ACKNOWLEDGE" and proceed as specified in Art. 53.5.3 of the CNRB Regulations.*

### **Steaguri Roșii la Punctele Radio**

Steagul Roșu va fi afișat echipajelor numai la indicația Directorului de Concurs. Steagurile pot fi afișate numai la Punctele Radio marcate în Road Book și de

către un arbitru care poartă o vestă distinctivă de culoarea specificată în Anexa H FIA, Art. 5.2.7, iar pe aceasta este marcat simbolul Punct Radio. Steagurile vor fi afișate la toate Punctele Radio care preced incidentul. Un Steag Roșu trebuie să fie disponibil pentru fiecare Punct Radio al raliului (amplasate la distanțe de aproximativ 2 km). Niciun alt steag în afara Steagului Roșu nu poate fi afișat în niciun punct al unei Probe Speciale.

### **Red Flags at Radio Points**

*The Red Flag will be displayed to crews only on the instruction of the Clerk of the Course. The flags may only be displayed at Radio Points marked in the Road Book and by a marshal wearing a distinctive jacket of the colour stipulated in FIA Appendix H, Art. 5.2.7 and on which is marked the Radio Point symbol. Flags will be displayed at all Radio Points preceding the incident. A Red Flag must be available at each stage Radio Point (situated at approximately 2 km intervals). No flag other than the Red Flag may be deployed at any point in a Special Stage.*

### **Semnificația Steagului Roșu**

La trecerea pe lângă un Steag Roșu afișat și / sau la primirea unui Steag Roșu electronic, oricare se întâmplă mai întâi, pilotul trebuie să reducă imediat viteza, să mențină această viteză redusă până la finalul Probei Speciale și să urmeze instrucțiunile arbitrilor sau ale conducătorilor autospecialelor de intervenție. Nerespectarea acestei reguli va atrage după sine o penalizare la discreția Comisarilor Sportivi.

### **Meanings of a Red Flag**

*On passing a displayed Red Flag and / or receiving an electronic Red Flag, whichever happens first, the driver must immediately reduce speed, maintain this reduced speed until the end of the Special Stage, and follow the instructions of any marshals or intervention car drivers. Failure to comply with this rule will entail a penalty at the discretion of the Stewards.*

## APPENDIX 8: FRAS MODEL - MINOR'S NOTARIZED STATEMENT ANEXA 8: MODEL FRAS - DECLARAȚIE NOTARIALĂ MINOR

### DECLARAȚIE

Subsemnatul/a [.....], cetățean român, născut(ă) la data de [.....], în [.....], legitimat(a) cu CI seria [....] nr. [.....], eliberat de [.....], CNP [.....], cu domiciliul în [.....], în calitate de părinte/deținător al drepturilor părintești al/ale minorului [.....], născut la data de [.....], CNP [.....], (denumit în continuare „Minorul”) sportiv licențiat în cadrul Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS), la disciplina [.....], prin prezenta **declar pe propria răspundere**, în numele soțului/soției, moștenitorilor și rudelor celor mai apropiate, că:

- Minorul nu suferă de vreo afecțiune cardiacă, tensiune arterială ridicată sau altă afecțiune medicală care poate fi agravată de conducerea unui autovehicul în competiții de automobilism;
- sunt de acord ca Minorul să participe la competițiile de automobilism sportiv din cadrul Campionatului Național de [.....], organizate în sezonul [2023];
- am fost informat(ă) cu privire la caracteristicile acestor competiții, ce implică parcurgerea în viteză și contra-cronometru a unui traseu prestabilit fie pe drum asfaltat ori pe un drum cu macadam ori un traseu neamenajat ca drum public, conducând un autoturism modificat din punct de vedere tehnic pentru asemenea competiții;
- înțeleg riscurile pe care le implică acest sport și am fost informat(ă) întru-totul de implicațiile juridice, medicale și materiale ale participării fiului/fiicei mele în aceste competiții și eventualitatea unui accident – vătămarea corporală sau chiar decesul Minorului ori a altor participanți la competiții, precum și distrugerea autoturismului condus ori al altor participanți la competiție;
- înțeleg că această disciplină sportivă implică un risc de accident pentru Minorul și pentru ceilalți participanți la competițiile de automobilism având în vedere că acestea implică conducerea unui autovehicul modificat din punct de vedere tehnic pentru asemenea competiții;
- sunt de acord să-mi asum întreaga responsabilitate juridică și materială în cazul în care fiul/fiica mea suferă un accident în timpul competițiilor sau accidentează un alt participant la cursă;
- înțeleg ca exista posibilitatea ca un alt participant la competiții, chiar și prin încălcarea Regulamentelor și în mod intenționat să accidenteze Minorul în timpul competiției sau în momentele de pregătire sau după competiție, la standuri;
- accept în mod explicit toate riscurile de vătămare, deces, daune sau pierderi care pot apărea ca rezultat al participării Minorului la competițiile de automobilism sportiv din cadrul competițiilor de automobilism sportiv menționate mai sus, organizate de Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS) și exonerez în mod expres de răspundere Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS), organizatorii, arbitri și oficialii săi de orice răspundere civilă, penală sau materială în cazul unor accidente provocate Minorului sau de către Minor;
- sunt de acord să despăgubesc și să exonerez Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS) pentru orice răspundere, daune, costuri, pretenții și/sau teameiuri pentru acționare în judecată pe care le pot suporta (inclusiv onorarii avocațiale și cheltuieli de judecată) care decurg din participarea Minorului la competițiile de

- automobilism sportiv menționate mai sus sau în legătură cu această participare și care au apărut ca rezultat al asistenței medicale de urgență acordate;
- confirm faptul ca Minorul nu va participa la nicio competiție dacă se află sub influența alcoolului sau a narcoticelor sau dacă suferă de o afecțiune fizică care i-ar diminua abilitatea de a înțelege și de a respecta instrucțiuni și de a participa fără a crea riscuri pentru ceilalți sau pentru sine;
- în cazul unei urgențe care necesită asistență medicală, sunt de acord ca echipa de asistența medicală sa ia toate măsurile pe care le considera adecvate în circumstanțele unor accidente;
- înțeleg faptul că, sportul automobilism sportiv este o activitate inerent periculoasă și presupune riscuri care pot cauza vătămarea gravă și, în anumite cazuri, decesul din cauza naturii imprevizibile și a comportamentului irațional al celorlalți participanți în timpul competițiilor, evenimentelor, antrenamentelor etc, indiferent de performanțele lor trecute și îmi asum în mod direct riscul și pericolul vătămării sau decesului minorului în cadrul competițiilor de automobilism sportiv;
- sunt de acord să despăgubesc și să exonerez Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS) pentru orice răspundere, daune, costuri, pretenții și/sau teameiuri pentru acționare în judecată pe care le pot suporta (inclusiv onorarii avocațiale și cheltuieli de judecată) care decurg din participarea Minorului la competițiile de automobilism sportiv menționate mai sus sau în legătură cu această participare și care au apărut ca rezultat al asistenței medicale de urgență acordate;
- sunt de acord ca Minorul să poată fi fotografiat, filmat, înregistrat și consimt la utilizarea oricărei fotografii, a oricărui videoclip, a oricărui film sau a oricărei imagini sau înregistrări de către Federația Română de Automobilism Sportiv în orice scop de activități sportive sau promovare a automobilismului sportiv ori alte activități legitime de strângere de fonduri, mediatizare a acestui sport și a activității federației;
- sunt de acord cu eventuala recoltare de probe biologice specifice unei analize anti-doping la evenimentele sportive organizate sub egida FRAS în anul 2020.

Am ales în mod liber și deliberat să semnez prezenta Declarație pentru ca doresc ca Minorul să participe la competițiile de automobilism sportiv organizate de Federația Română de Automobilism Sportiv.

**Am citit și înțeleg conținutul prezentei declarații cu privire la riscuri, renunțări la răspundere și exonerări de răspundere. Am cunoștință de faptul că, prin semnarea prezentei declarații, renunț la anumite drepturi legale pe care eu, copilul meu sau moștenitorii noștri, cele mai apropiate rude ale noastre, le pot avea față de Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS). Prezenta exonerare va rămâne în vigoare pe parcursul tuturor participărilor minorului la competițiile organizate de Federația Română de Automobilism Sportiv, cu excepția cazului în care este revocată în scris de către Subsemnatul/a. Prezenta declarație a fost data în fata notarului, azi, data autentificării, într-un exemplar original și [...] duplicate, dintre care unul va fi remis Federației Române de Automobilism Sportiv.**

SEMNATURĂ  
părinte/deținător al drepturilor părintești

DATA