



## REGULAMENT PARTICULAR SUPPLEMENTARY REGULATIONS

CAMPIONATUL NAȚIONAL DE VITEZĂ ÎN COASTĂ • ETAPA 1  
NATIONAL HILL CLIMB CHAMPIONSHIP • 1<sup>st</sup> ROUND

TROFEUL NAȚIONAL MASTERS DE VITEZĂ ÎN COASTĂ • ETAPA 1  
NATIONAL MASTERS HILL CLIMB TROPHY • 1<sup>st</sup> ROUND

# Trofeul Râșnov

powered by Pro-X

13 - 14 Aprilie 2024  
April 13<sup>th</sup> - 14<sup>th</sup> 2024

<b>REGULATIONS</b>	<b>4</b>
<b>1. ORGANISATION</b>	<b>4</b>
<b>2. INFORMATION SPECIFIT TO THE COMPETITION</b>	<b>4</b>
2.1 GENERAL INFORMATION	4
2.2 HONORARY ORGANISING COMMITTEE	6
2.3 CHARACTERISTICS OF THE COMPETITION	6
2.4 LICENSE REQUIREMENTS	10
2.5 ENTRIES	10
2.6 COMPETITION SCHEDULE	14
2.7 START ORDER	16
2.8 ADMINISTRATIVE CHECKS	16
2.9 SCRUTINEERING	16
2.10 SERVICE PARK AND AUXILIARY PARK	18
2.11 PARC FERMÉ	22
2.12 MEET THE COMPETITORS AND OFFICIAL PHOTO	22
2.13 OFFICIAL NOTICE BOARD	22
<b>3. ELIGIBLE CARS - GROUPS AND CATEGORIES</b>	<b>24</b>
3.1 CATEGORY 1 CARS (CNVC)	24
3.2 CATEGORY 1 CARS (TNM-VC)	24
3.3 CATEGORY 2 CARS (CNVC and TNM-VC)	26
3.4 CATEGORY 3 CARS (CNVC and TNM-VC)	28
3.5 HISTORIC CARS	28
3.6 DACIA REVIVAL	28
3.7 DACIA NATIONAL CLASS	30
<b>4. COMPETITION NUMBERS AND ADVERTISING</b>	<b>30</b>
4.1 COMPETITION NUMBERS	30
4.2 ORGANIZER'S MANDATORY ADVERTISING	30
4.3 FRAS MANDATORY ADVERTISING	30
<b>5. MAIN OFFICIALS</b>	<b>32</b>
<b>6. INSURANCE</b>	<b>34</b>
<b>7. PROTESTS AND APPEALS</b>	<b>34</b>
<b>8. CLASSIFICATIONS, PRIZE GIVING CEREMONY</b>	<b>34</b>
8.1 NATIONAL HILL CLIMB CHAMPIONSHIP	36
8.2 NATIONAL MASTERS HILL CLIMB TROPHY	38

<b>REGULAMENT</b>	<b>5</b>
<b>1. ORGANIZARE</b>	<b>5</b>
<b>2. INFORMAȚII SPECIFICE COMPETIȚIEI</b>	<b>5</b>
2.1 INFORMAȚII GENERALE	5
2.2 COMITETUL ONORIFIC DE ORGANIZARE	7
2.3 CARACTERISTICILE COMPETIȚIEI	7
2.4 CERINȚE DE LICENȚĂ	11
2.5 ÎNSCRIERI	11
2.6 PROGRAMUL COMPETIȚIEI	15
2.7 ORDINEA DE START	17
2.8 VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE	17
2.9 VERIFICĂRI TEHNICE	17
2.10 PARC DE SERVICE ȘI PARC AUXILIAR	19
2.11 PARC ÎNCHIS	23
2.12 PREZENTAREA CONCURRENTILOR ȘI FOTOGRAFIA OFICIALĂ	23
2.13 PANOUL OFICIAL DE AFIȘAJ	23
<b>3. MAȘINI ELIGIBILE - GRUPE ȘI CATEGORII</b>	<b>25</b>
3.1 AUTOMOBILE DE CATEGORIA 1 (CNVC)	25
3.2 AUTOMOBILE DE CATEGORIA 1 (TNM-VC)	25
3.3 AUTOMOBILE DE CATEGORIA 2 (CNVC și TNM-VC)	27
3.4 AUTOMOBILE DE CATEGORIA 3 (CNVC și TNM-VC)	29
3.5 AUTOMOBILE ISTORICE	29
3.6 DACIA REVIVAL	29
3.7 CLASA NAȚIONALĂ DACIA	31
<b>4. NUMERE DE CONCURS ȘI PUBLICITATE OBLIGATORIE</b>	<b>31</b>
4.1 NUMERE DE CONCURS	31
4.2 PUBLICITATEA OBLIGATORIE A ORGANIZATORULUI	31
4.3 PUBLICITATEA OBLIGATORIE FRAS	31
<b>5. OFICIALI PRINCIPALI</b>	<b>33</b>
<b>6. ASIGURĂRI</b>	<b>35</b>
<b>7. CONTESTAȚII ȘI RECURSURI</b>	<b>35</b>
<b>8. CLASAMENTE ȘI FESTIVITATEA DE PREMIERE</b>	<b>35</b>
8.1 CAMPIONATUL NAȚIONAL DE VITEZĂ ÎN COASTĂ	37
8.2 TROFEUL NAȚIONAL MASTERS DE VITEZĂ ÎN COASTĂ	39

<b>9. GUEST</b>	<b>40</b>
<b>APPENDIX 1: COMPETITOR RELATION'S OFFICER</b>	<b>42</b>
<b>APPENDIX 2: GUEST STATEMENT</b>	<b>44</b>
<b>APPENDIX 3: ROUTE MAP</b>	<b>45</b>
<b>APPENDIX 4: OVERALL MAP</b>	<b>46</b>

## REGULATIONS

The final text of these Supplementary Regulations shall be in Romanian and English. In the event of a dispute concerning its interpretation, the Romanian text shall be considered as the official text.

### 1. ORGANISATION

The Competition, which has the status of a National Competition, shall be run in conformity with:

- The International Sporting Code (“ISC”) and its Appendices;
- The FRAS Federal Council decisions;
- The General Prescriptions applicable to National Hill Climb Competitions;
- The Sporting Regulations of the National Hill Climb Championship and its Appendices;
- The Sporting Regulations of the National Masters Hill Climb Trophy and its Appendices;
- These Supplementary Regulations.

### 2. INFORMATION SPECIFIC TO THE COMPETITION

#### 2.1 GENERAL INFORMATION

##### Romanian Federation of Motor Sport

Address: Popa Savu Street N° 7, Sector 1, Bucharest, România

Phone: +40 743 012 200

E-mail: office@fras.ro

Website: www.fras.ro

<b>9. INVITAT</b>	<b>41</b>
<b>ANEXA 1: OFIȚER RELAȚII CU CONCURENȚII</b>	<b>42</b>
<b>ANEXA 2: DECLARAȚIE INVITAT</b>	<b>43</b>
<b>ANEXA 3: HARTA TRASEU</b>	<b>45</b>
<b>ANEXA 4: HARTĂ GENERALĂ</b>	<b>46</b>

## REGULAMENT

Textul final al prezentului Regulament Particular va fi în limbile Română și Engleză. În cazul unei dispute cu privire la interpretarea sa, textul în Română va fi considerat ca text oficial.

### 1. ORGANIZARE

Competiția, care are statutul de Competiție Națională, se va desfășura în conformitate cu:

- Codul Sportiv Internațional („CSI”) și anexele acestuia;
- Deciziile Consiliului Federal FRAS;
- Prescripțiile Generale aplicabile Competițiilor Naționale de Viteză în Coastă;
- Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă și Anexele acestuia;
- Regulamentul Sportiv al Trofeului Național Masters de Viteză în Coastă și anexele acestuia;
- Prezentul Regulament Particular.

### 2. INFORMAȚII SPECIFICE COMPETIȚIEI

#### 2.1 INFORMAȚII GENERALE

##### Federația Română de Automobilism Sportiv

Adresa: Str. Popa Savu Nr. 7, Sector 1, București, România

Telefon: +40 743 012 200

E-mail: office@fras.ro

Website: www.fras.ro



**The event is organized by:**

**Auto Blic Sports Club Association**

Address: Saturn Bd. N° 46 Bl. 22 Sc. A Ap. 3, Brașov country, România

Phone: +40 745 039 736 - Mr. Bela STOICA

E-mail: office@autorally.ro

Website: www.autorally.ro

**FRAS Organiser Licence:** 4 / 10.01.2024

**FRAS Organising Visa:** 21 / 11.03.2024

**Address of the Competition secretariat from April 12<sup>th</sup> 2024:**

**Râșnov Sports Hall**

Address: Valea Cetății Street N° 505, Râșnov, Brașov country

GPS: 45° 35.359'N 25° 28.661'E

Phone: +40 756 110 051 - Mr. Cristian ANDREI

E-mail: cristi@autorally.ro

## **2.2 HONORARY ORGANISING COMMITTEE**

Mr. **Liviu Călin BUTNARIU** - Mayor of Râșnov City

Police Commissioner **Dan OPREA** - Brașov County Traffic Police Service

Mr. **András ÁGOSTON** - Brașov Regional Directorate of National Roads

Col. **Lucian MARCIU** - BrasovBrașovEmergency Situations Inspectorate

Mr. **Cristian ANDREI** - Râșnov Trophy Organizing Director

Mr. **Bela STOICA** - President of the Association Club Sportiv Auto Blic Brașov

## **2.3 CHARACTERISTICS OF THE COMPETITION**

a) **Name: RÂȘNOV TROPHY POWERED BY PRO-X**

**Location:** DN 1E, Brașov country, România

(Exit from Râșnov towards Poiana Brașov)

GPS coordinates: 45° 35.241'N 25° 28.890'E



EN



Trofeul Rasnov

www.autorally.ro



@trofeulrasnov



**Evenimentul este organizat de:**

**Asociația Club Sportiv Auto Blic**

Adresa: Bd. Saturn Nr. 46 Bl. 22 Sc. A Ap. 3, județul Brașov, România

Telefon: +40 745 039 736 - Dl. Bela STOICA

E-mail: office@autorally.ro

Website: www.autorally.ro

**Licență de Organizator FRAS:** 4 / 10.01.2024

**Permis de Organizare FRAS:** 21 / 11.03.2024

**Adresa secretariatului Competiției din data de 12 Aprilie 2024:**

**Sala de Sport Râșnov**

Adresa: Str. Valea Cetății Nr. 505, Râșnov, județul Brașov

GPS: 45° 35.359'N 25° 28.661'E

Telefon: +40 756 110 051 - Dl. Cristian ANDREI

E-mail: cristi@autorally.ro

## **2.2 COMITETUL ONORIFIC DE ORGANIZARE**

Dl. **Liviu Călin BUTNARIU** - Primarul Orașului Râșnov

Comisar de Poliție **Dan OPREA** - Serviciul Poliția Rutieră Județul Brașov

Dl. **András ÁGOSTON** - Direcția Regională de Drumuri Naționale Brașov

Col. **Lucian MARCIU** - Inspectoratul pentru Situații de Urgență Brașov

Dl. **Cristian ANDREI** - Director Organizatoric Trofeul Râșnov

Dl. **Bela STOICA** - Președinte Asociația Club Sportiv Auto Blic Brașov

## **2.3 CARACTERISTICILE COMPETIȚIEI**

a) **Nume: TROFEUL RÂȘNOV POWERED BY PRO-X**

**Locație:** DN 1E, județul Brașov, România

(Ieșirea din Râșnov spre Poiana Brașov)

Coordonate GPS: 45° 35.241'N 25° 28.890'E



RO



Trofeul Rasnov

www.autorally.ro



@trofeulrasnov

**b) Place of the start and altitude:**

Place: DN 1E (km 20+500) - GPS: 45° 35.218'N 25° 28.927'E

Altitude: 714 meters

**c) Place of the finish and altitude:**

Place: DN 1E (km 16+500) - GPS: 45° 35.099'N 25° 30.868'E

Altitude: 944 meters

**d) Length:** 4000 meters

**e) Altitude difference:** 230 meters

**f) Average gradient:** 5,75 %

**g) Number of reconnaissance heats:** 5

**h) Number of practice heats:** 2

**i) Number of race heats:** 2

**j) For admission to the start of the race heats, any driver must mandatorily complete at least one practice heat. If a driver fails to complete at least one practice heat for technical reasons certified in writing by a Scrutineer, the driver may start the race heats first in the Group to which the car belongs.**

**k) The driver classifications will be drawn up by adding together the times set by each driver in the two race heats. In case of force majeure, the Clerk of the Course may decide to stop any race heat at any time. If the race heat cannot be restarted and if all drivers have completed a race heat prior to the race heat being stopped, the final classification of the round shall be based on the times achieved in the race heat held.**

**b) Locul startului și altitudinea:**

Locul: DN 1E (km 20+500) - GPS: 45° 35.218'N 25° 28.927'E

Altitudinea: 714 metri

**c) Locul sosirii și altitudinea:**

Locul: DN 1E (km 16+500) - GPS: 45° 35.099'N 25° 30.868'E

Altitudinea: 944 metri

**d) Lungime traseu:** 4000 metri

**e) Diferența de altitudine:** 230 metri

**f) Înclinare medie:** 5,75 %

**g) Număr manșe de recunoașteri:** 5

**h) Număr manșe de antrenament:** 2

**i) Număr manșe de concurs:** 2

**j) Pentru a fi admis la startul manșelor de concurs, orice pilot trebuie să finalizeze în mod obligatoriu cel puțin o manșă de antrenament cronometrat. Dacă un pilot nu reușește să finalizeze cel puțin o manșă de antrenament cronometrat din motive tehnice certificate în scris de un Comisar Tehnic, acesta poate lua startul în manșele de concurs primul la Grupa în care se încadrează automobilul.**

**k) Clasamentul piloților va fi întocmit prin adunarea timpilor stabiliți de fiecare pilot în cele două manșe de concurs. În caz de forță majoră, Directorul de Concurs poate decide oprirea oricărei manșe de concurs, în orice moment al desfășurării acesteia. Dacă manșa de concurs nu se poate relua și dacă înainte de oprirea acesteia toți piloții au efectuat o manșă de concurs, clasamentul final al etapei se stabilește în baza timpilor realizați în manșa de concurs desfășurată.**

## 2.4 LICENSE REQUIREMENTS

According to Art. 8 of the Sporting Regulations of the National Hill Climb Championship and according to Art. 8 of the Sporting Regulations of the National Masters Hill Climb Trophy.

## 2.5 ENTRIES

**Opening of entries:** Tuesday, March 12<sup>th</sup> 2024, at 18:00.

**Entry closing date:** Monday, April 8<sup>th</sup> 2024, at 20:00. After this date and time, the entry platform will no longer give the opportunity to register for the competition, so no entries will be accepted for any reason.

### Entry fees:

#### The entry fee for CNVC drivers is:

- 1500 RON / round / driver for Category 1, Category 2 and Category 3;
- 1100 RON / round / driver for Rookies;
- 900 RON / round / driver for Juniors (between 18 and 25 years old);
- 650 RON / round / driver for Juniors (between 16 and 18 years old).

#### The entry fee for TNM-VC drivers is:

- 2000 RON / round / driver.

Drivers holding a licence for both CNVC and TNM-VC championships **MUST** nominate on the entry form for which championship they wish to accumulate annual points. **Points cannot be scored in both championships.** Drivers will pay the entry fee for the chosen championship.

#### The entry fee for CNVCI drivers is:

- 1100 RON / round for Historic Vehicles of Group 2 and Group 3;
- 850 RON / round for Historic Vehicles of Group 1;
- 700 RON / round exclusively for Dacia Revival / Dacia National Class.

## 2.4 CERINȚE DE LICENȚĂ

Conform Art. 8 din Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă și conform Art. 8 din Regulamentul Sportiv al Trofeului Național Masters de Viteză în Coastă.

## 2.5 ÎNSCRIERI

**Deschiderea înscrierilor:** Marți, 12 Martie 2024, ora: 18:00.

**Data limită pentru înscrieri:** Luni, 8 Aprilie 2024, ora 20:00. După această dată și oră, platforma de înscrieri nu va mai da posibilitatea de înscriere la competiție, astfel, nu se mai acceptă nicio înscriere, indiferent de motiv.

### Taxe de înscriere:

#### Taxa de înscriere pentru piloții CNVC este de:

- 1500 RON / etapă / pilot pentru Categoria 1, Categoria 2 și Categoria 3;
- 1100 RON / etapă / pilot pentru Debutanți;
- 900 RON / etapă / pilot pentru Juniori (între 18 și 25 ani);
- 650 RON / etapă / pilot pentru Juniori (între 16 și 18 ani).

#### Taxa de înscriere pentru piloții TNM-VC este de:

- 2000 RON / etapă / pilot.

Piloții care dețin licență pentru ambele campionate, CNVC și TNM-VC, vor nominaliza **OBLIGATORIU** pe cererea de înscriere pentru care campionat vor să acumuleze puncte anuale. **Nu se poate puncta în ambele campionate.** Piloții vor achita taxa de înscriere pentru campionatul ales.

#### Taxa de înscriere pentru piloții CNVCI este de:

- 1100 RON / etapă pentru Autovehicule Istorice de Grupa 2 și Grupa 3;
- 850 RON / etapă pentru Autovehicule Istorice de Grupa 1;
- 700 RON / etapă exclusiv pentru Dacia Revival / Clasa Națională Dacia.

If a competitor also requests the entry both in the Dacia Revival and / or Dacia National Class and in the Historic Vehicle category, the entry fee is 1100 RON.

All these fees include the media fee.

**The entry fee for CNVC teams is:**

- 700 RON / round / team.

**The entry fee for TNM-VC team is:**

- 1000 RON / round / team.

**Entry procedure and entry form:**

The electronic entry form will be available on the Romanian Racing platform: <https://inscrieri.racing>

**Payment methods:**

After submitting the entry form, competitors will receive a tax invoice for the entry fee, depending on the championship chosen. Drivers will pay the tax invoice received from the organiser and upload the proof of payment on Romanian Racing platform, by **Wednesday, April 10<sup>th</sup> 2024** at the latest.

In no case will the bank transfer related to the entry fee be made before the receipt of the tax invoice.

No cash payment allowed on the spot!

**Maximum number of competitors accepted: 100**

**Rejections, withdrawals:**

If an entry is rejected (following Administrative Checks and / or Scrutineering) or if the competition is cancelled, the entry fees will not be refunded.

In the event of a competitor's withdrawal for reasons of force majeure before the Administrative Checks, the entry fee is refunded in full.

În cazul în care un concurent solicită înscrierea atât la Dacia Revival și / sau Clasa Națională Dacia cât și în CNVCI, taxa de înscriere este de 1100 RON.

Toate aceste taxe includ și taxa media.

**Taxa de înscriere pentru echipe CNVC este de:**

- 700 RON / etapă / echipă.

**Taxa de înscriere pentru echipă TNM-VC este de:**

- 1000 RON / etapă / echipă.

**Procedura de înscriere și formularul de înscriere:**

Cererea de înscriere în format electronic, va fi disponibilă pe platforma Romanian Racing: <https://inscrieri.racing>

**Metode de plată:**

După trimiterea cererii de înscriere, concurenții vor primi factura fiscală aferentă taxei de înscriere, în funcție de campionatul ales. Piloții vor achita factura fiscală primită de la organizator și vor încărca dovada achitării pe platforma Romanian Racing, până cel târziu **Miercuri, 10 Aprilie 2024**.

În niciun caz, transferul bancar aferent taxei de înscriere nu se va efectua înaintea primirii facturii fiscale.

Nu este permisă plata numerar la fața locului!

**Număr maxim de concurenți acceptați: 100**

**Respingeri, retrageri:**

În cazul în care o înscriere este respinsă (în urma Verificărilor Administrative și / sau Verificărilor Tehnice Inițiale) sau în cazul în care concursul este anulat, taxele de înscriere nu se restituie.

În cazul unei retrageri a unui concurent din motive de forță majoră până la Verificările Administrative, taxa de înscriere se restituie integral.

## 2.6 COMPETITION SCHEDULE

Tuesday, March 12 <sup>th</sup> 2024	
18:00	Publication of Supplementary Regulations
	Opening date of entries
Monday, April 8 <sup>th</sup> 2024	
20:00	Closing date of entries
Tuesday, April 9 <sup>th</sup> 2024	
12:00	Publication of official entry list
20:00	Publication of driver briefing presentation
Friday, April 12 <sup>th</sup> 2024	
10:00 - 18:00	Scrutineering ( <i>Location: The new parking lot of Râșniv Fortress</i> )
15:00 - 18:00	Administrative Checks ( <i>Location: Râșnov Sports Hall</i> )
18:00	Meet the Competitors and Official Photo ( <i>Location: The new parking lot of Râșnov Fortress</i> )
Saturday, April 13 <sup>th</sup> 2024	
09:00	Close of public road traffic
10:00	Reconnaissance - 1 <sup>st</sup> heat
11:45	Reconnaissance - 2 <sup>nd</sup> heat
13:30	Reconnaissance - 3 <sup>rd</sup> heat
15:15	Practice - 1 <sup>st</sup> heat
17:00	Practice - 2 <sup>nd</sup> heat
19:00	Open of public road traffic
Sunday, April 14 <sup>th</sup> 2024	
09:00	Close of public road traffic
10:00	Reconnaissance - 4 <sup>th</sup> heat
11:45	Reconnaissance - 5 <sup>th</sup> heat
13:30	Race - 1 <sup>st</sup> heat
15:30	Race - 2 <sup>nd</sup> heat
≈ 18:00	Prize Giving Ceremony ( <i>Location: The new parking lot of Râșnov Fortress</i> )
18:30	Open of public road traffic

## 2.6 PROGRAMUL COMPETIȚIEI

Marți, 12 Martie 2024	
18:00	Publicarea Regulamentului Particular
	Deschiderea înscrierilor
Luni, 8 Aprilie 2024	
20:00	Închiderea înscrierilor
Marți, 9 Aprilie 2024	
12:00	Publicarea listei oficiale de înscrieri
20:00	Publicarea prezentării de informare a piloților
Vineri, 12 Aprilie 2024	
10:00 - 18:00	Verificări Tehnice Inițiale ( <i>Locație: Noua parcare a Cetății Râșnov</i> )
15:00 - 18:00	Verificări Administrative ( <i>Locație: Sala de Sport Râșnov</i> )
18:00	Prezentarea Conurenților și Fotografia Oficială ( <i>Locație: Noua parcare a Cetății Râșnov</i> )
Sâmbătă, 13 Aprilie 2024	
09:00	Închiderea circulației publice rutiere
10:00	Recunoaștere - Manșa 1
11:45	Recunoaștere - Manșa 2
13:30	Recunoaștere - Manșa 3
15:15	Antrenament - Manșa 1
17:00	Antrenament - Manșa 2
19:00	Deschiderea circulației publice rutiere
Duminică, 14 Aprilie 2024	
09:00	Închiderea circulației publice rutiere
10:00	Recunoaștere - Manșa 4
11:45	Recunoaștere - Manșa 5
13:30	Concurs - Manșa 1
15:30	Concurs - Manșa 2
≈ 18:00	Festivitatea de Premiere ( <i>Locație: Noua parcare a Cetății Râșnov</i> )
18:30	Deschiderea circulației publice rutiere



The schedule is the same for both the National Hill Climb Championship and the National Masters Hill Climb Trophy and may be subject to change depending on the number of competitors entered and / or for reasons beyond the organiser's control.

## 2.7 START ORDER

According to Art. 12.4 of the Sporting Regulations of the National Hill Climb Championship and according to Art. 12.4 of the Sporting Regulations of the National Masters Hill Climb Trophy.

The Start Order will be common for both Championships.

10 Porsche cars will participate in the Competition as partners of the organizer. They will run the race track at the end of the practice heats on Saturday, April 13<sup>th</sup> 2024 and at the end of the reconnaissance heats on Sunday, April 14<sup>th</sup> 2024.

## 2.8 ADMINISTRATIVE CHECKS

Location: Râșnov Sports Hall  
Address: Valea Cetății Street N° 505, Râșnov, Brașov country  
GPS: 45° 35.359'N 25° 28.661'E

Each driver or an official representative of the driver must report to the administrative checks according to the schedule published in Art. 2.6 in order to present the driving licenses and sign the Entry Form in original.

## 2.9 SCRUTINEERING

### Pre-Event Scrutineering:

Location: The new parking lot of Râșnov Fortress, Râșnov, Brașov country  
GPS: 45° 35.241'N 25° 28.890'E

Programul este comun atât pentru Campionatul Național de Viteză în Coastă cât și pentru Trofeul Național Masters de Viteză în Coastă, iar acesta poate suferi modificări în funcție de numărul concurenților înscriși și / sau din cauze independente de organizator.

## 2.7 ORDINEA DE START

Conform Art. 12.4 din Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă și conform Art. 12.4 din Regulamentul Sportiv al Trofeului Național Masters de Viteză în Coastă.

Ordinea de Start va fi comună pentru ambele Campionate.

La Competiție vor participa 10 automobile Porsche având calitatea de parteneri ai organizatorului. Acestea vor parcurge traseul de concurs la finalul manșelor de antrenament prevăzute Sâmbătă, 13 Aprilie 2024 și la finalul manșelor de recunoaștere prevăzute Duminică, 14 Aprilie 2024.

## 2.8 VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

Locația: Sala de Sport Râșnov  
Adresa: Str. Valea Cetății Nr. 505, Râșnov, județul Brașov  
GPS: 45° 35.359'N 25° 28.661'E

Fiecare pilot sau un reprezentant oficial al pilotului trebuie să se prezinte la verificările administrative conform programului publicat la Art. 2.6, pentru a prezenta permisul de conducere și pentru a semna Cererea de Înscriere în original.

## 2.9 VERIFICĂRI TEHNICE

### Verificări Tehnice Inițiale:

Locația: Noua parcare a Cetății Râșnov, Râșnov, județul Brașov  
GPS: 45° 35.241'N 25° 28.890'E

The Scrutineering will take place in the schedule in Art. 2.6. The organiser will elaborate and publish a detailed schedule after the closing of entries in groups of 5 cars in 30-minute intervals as follows:

1. Category 1 (from Group 7 to Group 1);
2. Category 3;
3. CNVCI;
4. Category 2;
5. K cars.

The cars participating in the National Masters Hill Climb Trophy will be interspersed with the cars of the National Hill Climb Championship, keeping the order according to car Category and Group.

Failure to comply within the scheduled interval will be penalized as follows:

- First infringement: warning;
- The following infringements: fine of 500 RON.

**Additional Checks (weight, measurement, etc.):**

Location: The new parking lot of Râșnov Fortress, Râșnov, Brașov country  
GPS: 45° 35.241'N 25° 28.890'E

**Post-Event Scrutineering:**

Location: The new parking lot of Râșnov Fortress, Râșnov, Brașov country  
GPS: 45° 35.241'N 25° 28.890'E

After the final race heat, the cars selected for the Post-Event Scrutineering will be taken to the new parking lot of Râșnov Fortress for checks.

**2.10 SERVICE PARK AND AUXILIARY PARK**

**Service Park:**

According to Art. 18.2 of the Sporting Regulations of the National Hill Climb Championship and according to Art. 18.2 of the Sporting Regulations of the National Masters Hill Climb Trophy.

Verificările Tehnice Inițiale se vor efectua în intervalul orar din programul de la Art. 2.6. Organizatorul va elabora și va publica o programare detaliată după închiderea înscrierilor în grupuri a câte 5 automobile în intervale orare de 30 de minute, după cum urmează:

1. Categoria 1 (de la Grupa 7 la Grupa 1);
2. Categoria 3;
3. CNVCI;
4. Categoria 2;
5. Automobilele K.

Automobilele participante la Trofeul Național Masters de Viteză în Coastă vor fi intercalate cu automobilele din Campionatul Național de Viteză în Coastă, păstrându-se ordinea în funcție de Categoria și Grupa automobilului.

Nerespectarea în intervalul orar programat se va sancționa după cum urmează:

- Prima abatere: avertisment;
- Următoarele abateri: amendă în valoare de 500 RON.

**Verificări Suplimentare (cântărire, măsurare, etc.):**

Locația: Noua parcare a Cetății Râșnov, Râșnov, județul Brașov  
GPS: 45° 35.241'N 25° 28.890'E

**Verificări Tehnice Finale:**

Locația: Noua parcare a Cetății Râșnov, Râșnov, județul Brașov  
GPS: 45° 35.241'N 25° 28.890'E

După coborârea de după ultima manșă de concurs, automobilele selectate pentru Verificările Tehnice Finale vor fi conduse în noua parcare a Cetății Râșnov pentru verificări.

**2.10 PARC DE SERVICE ȘI PARC AUXILIAR**

**Parc de Service:**

Conform Art. 18.2 din Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă și conform Art. 18.2 din Regulamentul Sportiv al Trofeului Național Masters de Viteză în Coastă.

Location: New parking lot of Râșnov Fortress (additional: Cetății Street, Râșnov, Brașov country) - GPS: 45° 35.241'N 25° 28.890'E

### Behaviour:

- The maximum speed in the Service Park is 30 km / h. Tyre warming or any other manoeuvres that may endanger any person in the Service Park are strictly forbidden.
- Access to the Service Park is allowed only for competition cars and service cars identified by the "Service" and / or "Auxiliary" badges distributed by the FRAS when licences are issued.
- It is forbidden to fix tents with nails, screws or other materials that may damage the surface. Drivers are responsible for any damage to the surface of the Service Park in their allocated area.
- A waterproof and hydrocarbon resistant cover must be placed under each competition car over a sufficiently large area at all times when servicing operations are being carried out so that no permanent and avoidable damage is caused.
- At each technical service tent, it is mandatory that each driver's technical team places a minimum P6 fire extinguisher.
- Absurd or deliberate behaviour against the environment is particularly damaging to the image of motor sport and will be punished, even if there are no specific regulations.
- After the event, the Service Park must be returned to its initial state. Drivers are responsible for the removal of **their waste** and **used fluids** in places specially arranged by the organiser at the end of each day.
- All violations will be recorded in a Report issued by the Organising Director (including photo and / or video material) and will lead to sanctions according to Art. 21.1 of the Sporting Regulations of the National Hill Climb Championship and to Art. 21.1 of the Sporting Regulations of the National Masters Hill Climb Trophy. All financial penalties will be paid to the organiser.

Locația: Noua parcare a Cetății Râșnov (suplimentar: Str. Cetății, Râșnov, județul Brașov) - GPS: 45° 35.241'N 25° 28.890'E

### Comportament:

- Viteza maximă în Parcul de Service este 30 km / h. Manevrele de încălzire a anvelopelor sau orice alte manevre care pot pune în pericol orice persoană din Parcul de Service sunt strict interzise.
- Accesul în Parcul de Service este permis numai pentru automobilele de concurs și pentru autovehiculele tehnice identificate prin ecusoanele „Service” și / sau „Auxiliar” distribuite de către FRAS odată cu eliberarea licențelor.
- Este interzisă deteriorarea suprafeței Parcului de Service. Este interzisă fixarea corturilor în cuie, șuruburi sau alte materiale care pot strica suprafața. Piloții sunt responsabili pentru orice deteriorare a suprafeței Parcului de Service din zona lor alocată.
- Sub fiecare automobil de concurs trebuie amplasată o folie impermeabilă și rezistentă la hidrocarburi, pe o suprafață suficient de mare, tot timpul când se efectuează operațiuni de asistență tehnică, astfel încât nu se vor aduce daune permanente și evitabile.
- La fiecare cort de asistență tehnică este obligatorie amplasarea de către echipa tehnică a fiecărui pilot a unui extingtor minim P6.
- Comportamentul absurd sau intenționat, împotriva protecției mediului dăunează în mod deosebit imaginii motor sportului și va fi pedepsit, chiar dacă nu există reglementări specifice.
- După eveniment, Parcul de Service trebuie predat în starea inițială. Piloții sunt responsabili pentru **îndepărtarea deșeurilor** și a **fluidelor uzate** în locuri special amenajate de organizator, la finalul fiecărei zile.
- Toate abaterile vor fi consemnate într-un Raport emis de către Directorul Organizatoric (conținând și materiale foto și / sau video) și vor duce la sancțiuni conform Art. 21.1 din Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă și conform Art. 21.1 din Regulamentul Sportiv al Trofeului Național Masters de Viteză în Coastă. Toate sancțiunile financiare vor fi achitate organizatorului.

### **Auxiliary Park (trailers and platforms):**

Location: The paved area near the new parking lot of Râșnov Fortress, Râșnov, Brașov country  
GPS: 45° 35.331'N 25° 28.737'E

### **2.11 PARC FERMÉ**

Location: The new parking lot of Râșnov Fortress, Râșnov, Brașov country  
GPS: 45° 35.241'N 25° 28.890'E

### **2.12 MEET THE COMPETITORS AND OFFICIAL PHOTO**

Meet the Competitors and Official Photo is mandatory for all competitors. It will take place according to the schedule in Art. 2.6, in the New Parking Lot of Râșnov Fortress. Each driver will present themselves in competition overalls.

Non-attendance at the Meet the Competitors and Official Photo, except in cases of force majeure notified in writing to the Organizing Director, will be sanctioned with a fine of 500 RON paid to the organizer until the Reconnaissance - 1<sup>st</sup> heat. Otherwise, the driver in question will be refused the start.

Drivers are allowed to distribute promotional materials related to their sporting activity. Any other activities (product placement, branding activities, etc.) will be done with the consent of the organizer, established in advance.

### **2.13 OFFICIAL NOTICE BOARD**

**Official notice board:** Râșnov Sports Hall

**Digital Notice Board:** Sportity Application (Password: CNVC)

### **Parc Auxiliar (trailere și platforme):**

Locația: Zona pietruită de lângă noua parcare a Cetății Râșnov, Râșnov, județul Brașov  
GPS: 45° 35.331'N 25° 28.737'E

### **2.11 PARC ÎNCHIS**

Locația: Noua parcare a Cetății Râșnov, Râșnov, județul Brașov  
GPS: 45° 35.241'N 25° 28.890'E

### **2.12 PREZENTAREA CONCURENȚILOR ȘI FOTOGRAFIA OFICIALĂ**

Prezentarea Concurenților și Fotografia Oficială este obligatorie pentru toți concurenții. Aceasta se va desfășura conform programului de la Art. 2.6, în Noua Parcare a Cetății Râșnov. Fiecare pilot se va prezenta în îmbrăcat în combinezonul de concurs.

Neparticiparea la Prezentarea Concurenților și Fotografia Oficială, cu excepția cazurilor de forță majoră notificate în scris către Directorul Organizatoric, se sancționează cu amendă în valoare de 500 RON achitată către organizator până la Recunoaștere - Manșa 1. În caz contrar, pilotului în cauză i se refuză startul.

Piloților le este permisă distribuirea materialelor promoționale ce au legătură cu activitatea lor sportivă. Orice alte activități (plasare de produs, activități de branding, etc.) se vor face cu acordul organizatorului, stabilite în prealabil.

### **2.13 PANOUL OFICIAL DE AFIȘAJ**

**Panoul Oficial de Afișaj:** Sala de Sport Râșnov

**Panoul de Afișaj Digital:** Aplicația Sportity (Parola: CNVC)

### 3. ELIGIBLE CARS - GROUPS AND CATEGORIES

#### 3.1 CATEGORY 1 CARS (CNVC)

Cars holding a PF Technical Sheet, a national technical passport and complying with the technical prescriptions of Appendix 7 of the Sporting Regulations of National Hill Climb Championship for the following Groups and Classes may participate in the Competition:

GROUP	CLASS	Pf
<b>Group 1 (Pf 15 - 39)</b>	Single class	Pf 15 - 39
<b>Group 2 (Pf 40 - 79)</b>	Class 2A	Pf 40 - 59
	Class 2B	Pf 60 - 79
<b>Group 3 (Pf 80 - 119)</b>	Class 3A	Pf 80 - 99
	Class 3B	Pf 100 - 119
<b>Group 4 (Pf 120 - 159)</b>	Class 4A	Pf 120 - 139
	Class 4B	Pf 140 - 159
<b>Group 5 (Pf 160 - 199)</b>	Class 5A	Pf 160 - 174
	Class 5B	Pf 175 - 199
<b>Group 6 (Pf 200 - 259)</b>	Class 6A	Pf 200 - 229
	Class 6B	Pf 230 - 259
<b>Group 7 (Pf &gt; 260)</b>	Class 7A	Pf 260 - 289
	Class 7B	Pf > 290

#### 3.2 CATEGORY 1 CARS (TNM-VC)

Cars holding a PF Technical Sheet, a national technical passport and complying with the technical prescriptions of Appendix 7 of the Sporting Regulations of National Masters Hill Climb Trophy for the following Groups may participate in the Competition:

### 3. MAȘINI ELIGIBILE - GRUPE ȘI CATEGORII

#### 3.1 AUTOMOBILE DE CATEGORIA 1 (CNVC)

La Competiție pot participa automobile care dețin o Fișă Tehnică PF, un pașaport tehnic național și care respectă prevederile tehnice din Anexa 7 a Regulamentului Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă pentru următoarele Grupe și Clase:

GRUPA	CLASA	Pf
<b>Grupa 1 (Pf 15 - 39)</b>	Clasă unică	Pf 15 - 39
<b>Grupa 2 (Pf 40 - 79)</b>	Clasa 2A	Pf 40 - 59
	Clasa 2B	Pf 60 - 79
<b>Grupa 3 (Pf 80 - 119)</b>	Clasa 3A	Pf 80 - 99
	Clasa 3B	Pf 100 - 119
<b>Grupa 4 (Pf 120 - 159)</b>	Clasa 4A	Pf 120 - 139
	Clasa 4B	Pf 140 - 159
<b>Grupa 5 (Pf 160 - 199)</b>	Clasa 5A	Pf 160 - 174
	Clasa 5B	Pf 175 - 199
<b>Grupa 6 (Pf 200 - 259)</b>	Clasa 6A	Pf 200 - 229
	Clasa 6B	Pf 230 - 259
<b>Grupa 7 (Pf &gt; 260)</b>	Clasa 7A	Pf 260 - 289
	Clasa 7B	Pf > 290

#### 3.2 AUTOMOBILE DE CATEGORIA 1 (TNM-VC)

La Competiție pot participa automobile care dețin o Fișă Tehnică PF, un pașaport tehnic național și care respectă prevederile tehnice din Anexa 7 a Regulamentului Sportiv al Trofeului Național Masters de Viteză în Coastă pentru următoarele Grupe:

GROUP	Pf
Group 1	Pf 15 - 39
Group 2	Pf 40 - 79
Group 3	Pf 80 - 119
Group 4	Pf 120 - 159
Group 5	Pf 160 - 199
Group 6	Pf 200 - 259

### 3.3 CATEGORY 2 CARS (CNVC and TNM-VC)

Cars holding a national technical passport and complying with the Appendix J and the technical prescriptions of Appendix 8 of the Sporting Regulations of National Hill Climb Championship and Appendix 8 of the Sporting Regulations of the National Masters Hill Climb Trophy for the following Groups may participate in the Competition:

#### Group D/E2-SS (Single-Seater)

Competition cars of the Formula International or Free Formula type with a cylinder capacity of 3000 cm<sup>3</sup> or below.

#### Group CN/E2-SC (Sportscar)

Production sports cars and two-seater competition cars with a cylinder capacity of 3000 cm<sup>3</sup> or below.

For cars with a displacement between 3001 cm<sup>3</sup> and 6500 cm<sup>3</sup> see Art. 10.2.1 of the Sporting Regulations of the National Hill Climb Championship and Art. 10.2.1 of the National Masters Hill Climb Trophy.

GROUP	CLASS	DISPLACEMENT
Group D/E2-SS	D/E2-SS-1600	< 1600 cm <sup>3</sup>
	D/E2-SS-2000	1601 - 2000 cm <sup>3</sup>
	D/E2-SS-3000	2001 - 3000 cm <sup>3</sup>

GRUPA	Pf
Grupa 1	Pf 15 - 39
Grupa 2	Pf 40 - 79
Grupa 3	Pf 80 - 119
Grupa 4	Pf 120 - 159
Grupa 5	Pf 160 - 199
Grupa 6	Pf 200 - 259

### 3.3 AUTOMOBILE DE CATEGORIA 2 (CNVC și TNM-VC)

La Competiție pot participa automobile care dețin un pașaport tehnic național și care respectă Anexa J și prevederile tehnice din Anexa 8 a Regulamentului Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă și Anexa 8 a Regulamentului Sportiv al Trofeului Național Masters de Viteză în Coastă pentru următoarele Grupe:

#### Grupa D/E2-SS (Monopost)

Automobile de competiție de tipul Formula Internațional sau Free Formula, cu o capacitate cilindrică de 3000 cm<sup>3</sup> sau mai mică.

#### Grupa CN/E2-SC (Automobile pentru sport)

Automobile sport de serie și automobile de competiție cu două locuri cu o capacitate cilindrică de 3000 cm<sup>3</sup> sau mai mică.

Pentru automobilele cu o capacitate cilindrică cuprinsă între 3001 cm<sup>3</sup> și 6500 cm<sup>3</sup> vezi Art. 10.2.1 din Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă și Art. 10.2.1 din Regulamentul Sportiv al Trofeului Național Masters de Viteză în Coastă.

GRUPA	CLASA	CILINDREE
Grupa D/E2-SS	D/E2-SS-1600	< 1600 cm <sup>3</sup>
	D/E2-SS-2000	1601 - 2000 cm <sup>3</sup>
	D/E2-SS-3000	2001 - 3000 cm <sup>3</sup>

GROUP	CLASS	DISPLACEMENT
Group CN/E2-SC	CN/E2-SC-1600	< 1600 cm <sup>3</sup>
	CN/E2-SC-2000	1601 - 2000 cm <sup>3</sup>
	CN/E2-SC-3000	2001 - 3000 cm <sup>3</sup>
	CN/E2-SC-6500	3001 - 6500 cm <sup>3</sup>

### 3.4 CATEGORY 3 CARS (CNVC and TNM-VC)

Cars holding a national technical passport and complying with the Art. 10.3 of the Sporting Regulations of the National Hill Climb Championship and Art. 10.3 of the Sporting Regulations of the National Masters Hill Climb Trophy may participate in the Competition.

### 3.5 HISTORIC CARS

**CNVC:** Historic cars holding a national technical passport for historic and complying with the Appendix 9 of the Sporting Regulations of the National Hill Climb Championship and Appendix 9 of the Sporting Regulations of the National Masters Hill Climb Trophy (General Regulations - National Hill Climb Championship for Historic Vehicles) cars may participate in the Competition.

**TNM-VC:** Historic cars holding a national technical passport for historic and complying with the Appendix 9 of the Sporting Regulations of the National Hill Climb Championship and Appendix 9 of the Sporting Regulations of the National Masters Hill Climb Trophy (General Regulations - National Hill Climb Championship for Historic Vehicles) cars may participate in the Competition only with the approval of the Hill Climb Commission.

### 3.6 DACIA REVIVAL

**CNVC:** Dacia Revival cars that comply with the Dacia Revival Sporting Regulations and Technical Regulations may participate in the Competition.

GRUPA	CLASA	CILINDREE
Grupa CN/E2-SC	CN/E2-SC-1600	< 1600 cm <sup>3</sup>
	CN/E2-SC-2000	1601 - 2000 cm <sup>3</sup>
	CN/E2-SC-3000	2001 - 3000 cm <sup>3</sup>
	CN/E2-SC-6500	3001 - 6500 cm <sup>3</sup>

### 3.4 AUTOMOBILE DE CATEGORIA 3 (CNVC și TNM-VC)

La Competiție pot participa automobile care dețin un pașaport tehnic național și care respectă Art. 10.3 din Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă și Art. 10.3 din Regulamentul Sportiv al Trofeului Național Masters de Viteză în Coastă.

### 3.5 AUTOMOBILE ISTORICE

**CNVC:** La Competiție pot participa automobile istorice care dețin un pașaport tehnic național pentru autovehicule istorice și care respectă Anexa 9 din Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă și Anexa 9 din Regulamentul Sportiv al Trofeului Național Masters de Viteză în Coastă (Regulament Cadru - Campionatul Național de Viteză în Coastă pentru Autovehicule Istorice).

**TNM-VC:** La Competiție pot participa automobile istorice care dețin un pașaport tehnic național pentru autovehicule istorice și care respectă Anexa 9 din Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă și Anexa 9 din Regulamentul Sportiv al Trofeului Național Masters de Viteză în Coastă (Regulament Cadru - Campionatul Național de Viteză în Coastă pentru Autovehicule Istorice doar cu aprobarea Comisiei de Coastă).

### 3.6 DACIA REVIVAL

**CNVC:** La Competiție pot participa automobile Dacia Revival care respectă Regulamentul Sportiv și Regulamentul Tehnic al Dacia Revival.

TNM-VC: Dacia Revival cars are not allowed.

### 3.7 DACIA NATIONAL CLASS

CNVC: Dacia National Class cars that comply with the Technical Regulations for Historic Competition Cars may participate in the Competition.

TNM-VC: Dacia National Class cars are not allowed.

## 4. COMPETITION NUMBERS AND ADVERTISING

### 4.1 COMPETITION NUMBERS

The competition numbers must comply with Art. 12.2 of the Sporting Regulations of the National Hill Climb Championship and Art. 12.2 of the Sporting Regulations of the National Masters Hill Climb Trophy.

Cars without correct Competition numbers will not be allowed to start the Competition.

### 4.2 ORGANIZER'S MANDATORY ADVERTISING

At the Râșnov Trophy powered by Pro-X, the organizer's mandatory advertising is: **Râșnov Trophy powered by Pro-X.**

### 4.3 FRAS MANDATORY ADVERTISING

According to Art. 13.2 of the Sporting Regulations of the National Hill Climb Championship and Art. 13.2 of the Sporting Regulations of the National Masters Hill Climb Trophy.

TNM-VC: Nu sunt admise automobile Dacia Revival.

### 3.7 CLASA NAȚIONALĂ DACIA

CNVC: La Competiție pot participa automobile din Clasa Națională Dacia care respectă Regulamentul Tehnic pentru Vehicule Istorice de Competiție.

TNM-VC: Nu sunt admise automobile din Clasa Națională Dacia.

## 4. NUMERE DE CONCURS ȘI PUBLICITATE OBLIGATORIE

### 4.1 NUMERE DE CONCURS

Numerele de concurs trebuie să respecte prevederile Art. 12.2 din Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă și Art. 12.2 din Regulamentul Sportiv al Trofeului Național Masters de Viteză în Coastă.

Automobilele care nu au aplicate numerele de concurs conforme nu vor fi admise la startul Competiției.

### 4.2 PUBLICITATEA OBLIGATORIE A ORGANIZATORULUI

La Trofeul Râșnov powered by Pro-X, publicitatea obligatorie a organizatorului este: **Trofeul Râșnov powered by Pro-X.**

### 4.3 PUBLICITATEA OBLIGATORIE FRAS

Conform Art. 13.2 din Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă și Art. 13.2 din Regulamentul Sportiv al Trofeului Național Masters de Viteză în Coastă.



## 5. MAIN OFFICIALS

### a) Delegates and Observers

FRAS President: Mr. Norris MĂGEANU  
FRAS Observer: Mr. Edwin KELETI (CJ 28)  
Marshals Observer: Mr. Radu BUD (SM 01)

### b) Stewards of the Meeting

Chairman: Mr. Florin CALANGEA (B 01)  
Steward: Mr. Laurențiu OROS (BV 17)  
Steward: Mr. Radu BUD (SM 01)

### c) Officials

Clerk of the Course: Mr. Tiberiu LUPȘA (B 171)  
Event Manager: Mr. Bela STOICA  
Organising Director: Mr. Cristian ANDREI (BV 71)  
Secretary Officer: Mrs. Mimi OROS (BV 16)  
Secretary: Mr. Alexandru DUȚIA (BV 59)  
Results Processing Officer: Mr. Rareș FLORESCU (SB 11)  
Timekeeper Officer: Mr. Alexandru BÎRLEA (SB 96)  
Chief Scrutineer: Mr. Mihai STANA (B 161)  
Scrutineer: Mr. Sorin IACOB (AG 09)  
Scrutineer: Mr. Marius GORGAN (AG 10)  
Scrutineer: Mr. Andrei PAVEL (AG 34)  
Scrutineer Electronics: Mr. Mihai COSTESCU (AG 41)  
Safety Officer: Mr. Gheorghe VLAICU (AG 01)  
**Deputy Safety Officer:** Mr. Florin GURAN  
Route Officer: Mr. Ciprian VĂȚĂ (BV 57)  
Medical Officer: Dr. Robert ILINA  
Competitor Relations Officer: Mr. Mihai STANA (B 161)  
*Email: pixifraspixi@gmail.com; Phone: +40 756 703 705*  
Service Park Officer: Mr. Cristian ANDREI (BV 71)

*Email: cristi@autorally.ro; WhatsApp: +40 756 110 051*

## 5. OFICIALI PRINCIPALI

### a) Delegați și Observatori

Președinte FRAS: Dl. Norris MĂGEANU  
Observator FRAS: Dl. Edwin KELETI (CJ 28)  
Observator Arbitri: Dl. Radu BUD (SM 01)

### b) Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS)

Președinte: Dl. Florin CALANGEA (B 01)  
Comisar Sportiv: Dl. Laurențiu OROS (BV 17)  
Comisar Sportiv: Dl. Radu BUD (SM 01)

### c) Oficiali

Director de Concurs: Dl. Tiberiu LUPȘA (B 171)  
Manager Eveniment: Dl. Bela STOICA  
Director Organizare: Dl. Cristian ANDREI (BV 71)  
Secretar Șef: Dna. Mimi OROS (BV 16)  
Secretar: Dl. Alexandru DUȚIA (BV 59)  
Șef Centru de Calcul: Dl. Rareș FLORESCU (SB 11)  
Cronometror Șef: Dl. Alexandru BÎRLEA (SB 96)  
Șef Verificări Tehnice: Dl. Mihai STANA (B 161)  
Comisar Tehnic: Dl. Sorin IACOB (AG 09)  
Comisar Tehnic: Dl. Marius GORGAN (AG 10)  
Comisar Tehnic: Dl. Andrei PAVEL (AG 34)  
Electronist Tehnic: Dl. Mihai COSTESCU (AG 41)  
Șef Securitate: Dl. Gheorghe VLAICU (AG 01)  
**Șef Securitate Adj.:** Dl. Florin GURAN  
Șef Traseu: Dl. Ciprian VĂȚĂ (BV 57)  
Ofițer Medical: Dr. Robert ILINA  
Relații cu Concurenții: Dl. Mihai STANA (B 161)  
*Email: pixifraspixi@gmail.com; Tel.: +40 756 703 705*  
Responsabil Parc Service: Dl. Cristian ANDREI (BV 71)

*Email: cristi@autorally.ro; WhatsApp: +40 756 110 051*

## 6. INSURANCE

- a) Participants will be insured during the competition by a third party liability insurance of 100.000 RON, which is valid from the first reconnaissance heat and ends with the end of the Competition or the retirement, disqualification or exclusion of the driver.
- b) The organizer is not liable to drivers for damage to their products or to competition cars.
- c) By signing the Entry Form, the driver releases the officials, the marshals and the organiser or their representatives and each of them individually from all liability in respect of actions, fees, expenses, claims and demands relating to fatal or other injuries arising out of or resulting from the fault of the driver.
- d) The technical assistance cars, even those with plates granted by the FRAS, will not be considered as official participants in the Competition and consequently are not covered by the insurance provided for in Art. 6.

## 7. PROTESTS AND APPEALS

According to Art. 23 of the Sporting Regulations of the National Hill Climb Championship and Art. 23 of the Sporting Regulations of the National Masters Hill Climb Trophy.

## 8. CLASSIFICATIONS, PRIZE GIVING CEREMONY

In the start area there will be a Festive Prize Giving Ceremony for the Open Classification of the National Hill Climb Championship and the National Masters Hill Climb Trophy, on the return from the Regrouping Park to the Service Park after the Race - 2<sup>nd</sup> heat.

## 6. ASIGURĂRI

- a) Participanții vor fi asigurați pe durata competiției de o asigurare de răspundere civilă față de terți în valoare de 100.000 RON, care este valabilă începând cu prima manșă de recunoaștere și se încheie odată cu terminarea Competiției sau retragerea, descalificarea sau excluderea pilotului.
- b) Organizatorul nu are nici o obligație față de piloți pentru daune produse lor sau automobilelor de competiție.
- c) Prin semnarea Cererii de Înscriere, pilotul scutește oficialii, arbitrii și organizatorul sau reprezentanții acestora și pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile referitoare la răni mortale sau altele, provenite sau rezultate din vina pilotului.
- d) Autovehiculele de asistență tehnică, chiar și cele cu plăci acordate de către FRAS, nu vor fi considerate ca participanți oficiali la Competiție și în consecință, nu sunt acoperite de asigurarea prevăzută la Art. 6.

## 7. CONTESTAȚII ȘI RECURSURI

Conform Art. 23 din Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă și Art. 23 din Regulamentul Sportiv al Trofeului Național Masters de Viteză în Coastă.

## 8. CLASAMENTE ȘI FESTIVITATEA DE PREMIERE

În zona startului se va organiza o Premiere Festivă a Clasamentului Open pentru Campionatul Național de Viteză în Coastă, respectiv pentru Trofeul Național Masters de Viteză în Coastă, la reîntoarcerea din Parcul de Regrupare în Parcul de Service de după Concurs - Manșa 2.

## 8.1 NATIONAL HILL CLIMB CHAMPIONSHIP

At the end of the round the following classifications will be awarded in the following order and under the following conditions:

- 1. Dacia Revival General Classification:** If at least 3 drivers are entered for a round, 1<sup>st</sup>, 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup> places will be awarded, otherwise only 1st place will be awarded.
- 2. Dacia Revival Categories Classification:** If at least 3 drivers are entered in each Category on a round, 1<sup>st</sup>, 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup> places in the respective Category will be awarded. Otherwise, the respective Category is not awarded.
- 3. Dacia National Class General Classification:** If at least 3 drivers are entered in a round, 1<sup>st</sup>, 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup> places are awarded. Otherwise, only 1<sup>st</sup> place is awarded.
- 4. Dacia National Cup Class Classification:** If at least 3 drivers are entered in each Class for a round, 1<sup>st</sup>, 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup> places in that Class will be awarded. Otherwise, that Class is not awarded.
- 5. Historic Car Classifications:** According to Appendix 9 of the Sporting Regulations of the National Hill Climb Championship (General Regulations - National Hill Climb Championship for Historic Cars).
- 6. Juniors Classification:** If at least 5 drivers are entered in a round, 1<sup>st</sup>, 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup> places will be awarded. If 3 or 4 drivers are entered, only 1<sup>st</sup> place is awarded. If less than 3 drivers are entered, no prize is awarded.
- 7. Rookie Classification:** If at least 5 drivers are entered for a round, 1<sup>st</sup>, 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup> places are awarded. If 3 or 4 drivers are entered, only 1<sup>st</sup> place is awarded. If less than 3 drivers are entered, no prize is awarded.
- 8. Classes Classification:** If at least 5 drivers are entered in each Class in a round, 1<sup>st</sup>, 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup> places in that Class will be awarded. If 3 or 4 drivers are entered, only 1<sup>st</sup> place for that Class is awarded. If less than 3 drivers are entered, no prize is awarded for that Class.
- 9. Groups Classification:** If at least 5 drivers are entered in each Group for a round, 1<sup>st</sup>, 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup> places in that Group will be awarded. If 3 or 4 drivers are entered, only 1<sup>st</sup> place for that Group is awarded. If less than 3 drivers are entered, no prize will be awarded for that Group.

## 8.1 CAMPIONATUL NAȚIONAL DE VITEZĂ ÎN COASTĂ

La sfârșitul etapei se vor premia următoarele clasamente, în următoarea ordine și sub următoarele condiții:

- 1. Clasament General Dacia Revival:** Dacă la o etapă sunt înscrși minim 3 piloți, se premiază locurile 1, 2 și 3. În caz contrar, se premiază doar locul 1.
- 2. Clasament Categori Dacia Revival:** Dacă la o etapă sunt înscrși la fiecare Categorie minim 3 piloți, se premiază locurile 1, 2 și 3 în Categoria respectivă. În caz contrar, Categoria respectivă nu se premiază.
- 3. Clasament General Clasa Națională Dacia:** Dacă la o etapă sunt înscrși minim 3 piloți, se premiază locurile 1, 2 și 3. În caz contrar, se premiază doar locul 1.
- 4. Clasament Clase Cupa Națională Dacia:** Dacă la o etapă sunt înscrși la fiecare Clasă minim 3 piloți, se premiază locurile 1, 2 și 3 în Clasa respectivă. În caz contrar, Clasa respectivă nu se premiază.
- 5. Clasamente Automobile Istorice:** Conform Anexei 9 din Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă (Regulamentul Cadru - Campionatul Național de Viteză în Coastă pentru Autovehicule Istorice).
- 6. Clasament Juniori:** Dacă la o etapă sunt înscrși minim 5 piloți, se premiază locurile 1, 2 și 3. Dacă sunt înscrși 3 sau 4 piloți, se premiază doar locul 1. Dacă sunt înscrși mai puțin de 3 piloți, nu se premiază.
- 7. Clasament Debutanți:** Dacă la o etapă sunt înscrși minim 5 piloți, se premiază locurile 1, 2 și 3. Dacă sunt înscrși 3 sau 4 piloți, se premiază doar locul 1. Dacă sunt înscrși mai puțin de 3 piloți, nu se premiază.
- 8. Clasament Clase:** Dacă la o etapă sunt înscrși la fiecare Clasă minim 5 piloți, se premiază locurile 1, 2 și 3 în Clasa respectivă. Dacă sunt înscrși 3 sau 4 piloți, se premiază doar locul 1 pentru Clasa respectivă. Dacă sunt înscrși mai puțin de 3 piloți, Clasa respectivă nu se premiază.
- 9. Clasament Grupe:** Dacă la o etapă sunt înscrși la fiecare Grupă minim 5 piloți, se premiază locurile 1, 2 și 3 în Grupa respectivă. Dacă sunt înscrși 3 sau 4 piloți, se premiază doar locul 1 pentru Grupa respectivă. Dacă sunt înscrși mai puțin de 3 piloți, Grupa respectivă nu se premiază.

10. **Categories Classification:** If at least 5 drivers are entered in each Category for a round, 1<sup>st</sup>, 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup> places in that Category will be awarded. If 3 or 4 drivers are entered, only 1<sup>st</sup> place in that Category will be awarded. If less than 3 drivers are entered, no prize is awarded for that Category.
11. **Teams Classification:** If at least 3 teams are entered for a round, 1<sup>st</sup>, 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup> places are awarded.
12. **Open Classification:** 1<sup>st</sup>, 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup> places are awarded.
13. **King of the Hill Trophy:** Awarded to the driver with the fastest time in one of the reconnaissance, practice or race heats.

## 8.2 NATIONAL MASTERS HILL CLIMB TROPHY

At the end of the round the following classifications will be awarded in the following order and under the following conditions:

1. **Historic Car Classifications:** According to Appendix 9 of the Sporting Regulations of the National Masters Hill Climb Trophy (General Regulations - National Hill Climb Championship for Historic Cars) and only if approved by the Hill Climb Commission.
2. **Juniors Classification:** If at least 5 drivers are entered in a round, 1<sup>st</sup>, 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup> places will be awarded. If 3 or 4 drivers are entered, only 1<sup>st</sup> place is awarded. If less than 3 drivers are entered, no prize is awarded.
3. **Groups Classification:** If at least 5 drivers are entered in each Group for a round, 1<sup>st</sup>, 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup> places in that Group will be awarded. If 3 or 4 drivers are entered, only 1<sup>st</sup> place for that Group is awarded. If less than 3 drivers are entered, no prize will be awarded for that Group.
4. **Categories Classification:** If at least 5 drivers are entered in each Category for a round, 1<sup>st</sup>, 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup> places in that Category will be awarded. If 3 or 4 drivers are entered, only 1<sup>st</sup> place in that Category will be awarded. If less than 3 drivers are entered, no prize is awarded for that Category.
5. **Teams Classification:** If at least 3 teams are entered for a round, 1<sup>st</sup>, 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup> places are awarded.
6. **Open Classification:** 1<sup>st</sup>, 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup> places are awarded.

10. **Clasament Categori:** Dacă la o etapă sunt înscriși la fiecare Categorie minim 5 piloți, se premiază locurile 1, 2 și 3 în Categoria respectivă. Dacă sunt înscriși 3 sau 4 piloți, se premiază doar locul 1 pentru Categoria respectivă. Dacă sunt înscriși mai puțin de 3 piloți, Categoria respectivă nu se premiază.
11. **Clasament Echi:** Dacă la o etapă sunt înscrise minim 3 echipe, se premiază locurile 1, 2 și 3. În caz contrar, acest clasament nu se premiază.
12. **Clasament Open:** Se premiază locurile 1, 2 și 3.
13. **Trofeul King of the Hill:** Se acordă pilotului care a obținut cel mai bun timp într-una din manșele de recunoaștere, antrenament sau concurs.

## 8.2 TROFEUL NAȚIONAL MASTERS DE VITEZĂ ÎN COASTĂ

La sfârșitul etapei se vor premia următoarele clasamente, în următoarea ordine și sub următoarele condiții:

1. **Clasamente Automobile Istorice:** Conform Anexei 9 din Regulamentul Sportiv al Trofeului Național Masters de Viteză în Coastă (Regulamentul Cadru - Campionatul Național de Viteză în Coastă pentru Autovehicule Istorice) și doar dacă sunt aprobate de către Comisia de Coastă.
2. **Clasament Juniori:** Dacă la o etapă sunt înscriși minim 5 piloți, se premiază locurile 1, 2 și 3. Dacă sunt înscriși 3 sau 4 piloți, se premiază doar locul 1. Dacă sunt înscriși mai puțin de 3 piloți, nu se premiază.
3. **Clasament Grupe:** Dacă la o etapă sunt înscriși la fiecare Grupă minim 5 piloți, se premiază locurile 1, 2 și 3 în Grupa respectivă. Dacă sunt înscriși 3 sau 4 piloți, se premiază doar locul 1 pentru Grupa respectivă. Dacă sunt înscriși mai puțin de 3 piloți, Grupa respectivă nu se premiază.
4. **Clasament Categori:** Dacă la o etapă sunt înscriși la fiecare Categorie minim 5 piloți, se premiază locurile 1, 2 și 3 în Categoria respectivă. Dacă sunt înscriși 3 sau 4 piloți, se premiază doar locul 1 pentru Categoria respectivă. Dacă sunt înscriși mai puțin de 3 piloți, Categoria respectivă nu se premiază.
5. **Clasament Echi:** Dacă la o etapă sunt înscrise minim 3 echipe, se premiază locurile 1, 2 și 3. În caz contrar, acest clasament nu se premiază.
6. **Clasament Open:** Se premiază locurile 1, 2 și 3.

7. **King of the Hill Trophy:** Awarded to the driver with the fastest time in one of the reconnaissance, practice or race heats.

## 9. GUEST

According to Art. 8.1.8 of the Sporting Regulations of the National Hill Climb Championship and Art. 8.1.8 of the Sporting Regulations of the National Masters Hill Climb Trophy. The guest statement is in Appendix 2, the guest fee is payable via the platform <https://bit.ly/invitatcoasta> and proof of payment should be sent to the e-mail [plata@fras.ro](mailto:plata@fras.ro).

7. **Trofeul King of the Hill:** Se acordă pilotului care a obținut cel mai bun timp într-una din manșele de recunoaștere, antrenament sau concurs.

## 9. INVITAT

Conform Art. 8.1.8 din Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă și Art. 8.1.8 din Regulamentul Sportiv al Trofeului Național Masters de Viteză în Coastă. Declarația pentru invitat este la Anexa 2, taxa pentru invitat se achită prin platforma <https://bit.ly/invitatcoasta>, iar dovada achitării taxei trebuie trimisă la adresa de e-mail [plata@fras.ro](mailto:plata@fras.ro).

## ANEXA 1: OFIȚER RELAȚII CU CONCURENȚII APPENDIX 1: COMPETITOR RELATION'S OFFICER



**Mihai STANA (B 161)**

**Telefon: +40 756 703 705**  
**Email: pixifraspixi@gmail.com**

## ANEXA 2: DECLARAȚIE INVITAT

Către Directorul de Concurs,

Nr. Concurs

Declarație pilot

Subsemnatul \_\_\_\_\_, născut la data de \_\_\_\_\_, domiciliat în județul \_\_\_\_\_, localitatea \_\_\_\_\_, str. \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_, posesor al actului de identitate seria \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_, cu CNP \_\_\_\_\_, având numărul \_\_\_\_\_ de concurs emis de FRAS pentru sezonul 2024, vă rog să aprobați participarea mea la Competiția Trofeul Râșnov powered by Pro-X împreună cu invitatul meu, dl. / dna. \_\_\_\_\_.

Cunoscând prevederile Codului Penal privind falsul în declarații, Declar pe propria răspundere că l-am informat pe invitat despre obligativitatea respectării prevederilor Codului Sportiv Internațional, ale Statutului și Regulamentelor FRAS, precum și ale Regulamentului Particular al Competiției. De asemenea, îmi asum întreaga răspundere, juridică și materială, în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile față de eventualele pagube sau prejudicii produse unor terțe persoane.

\_\_\_\_\_  
(Semnătura Pilot)

Declarație invitat

Subsemnatul \_\_\_\_\_, născut la data de \_\_\_\_\_, domiciliat în județul \_\_\_\_\_, localitatea \_\_\_\_\_, str. \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_, posesor al actului de identitate seria \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_, cu CNP \_\_\_\_\_, având calitatea de invitat, declar pe propria răspundere că am fost informat despre riscurile la care mă expun, că voi respecta indicațiile pilotului și, în cazul unui eventual incident, nu am nicio pretenție morală sau materială față de FRAS, Organizator și Pilot.

\_\_\_\_\_  
(Semnătura Invitat)

**Invitatul este:** Instructor Sportiv licențiat FRAS Invitat

**Atașat:** Copie CI sau Pașaport; Declarație Notarială (În cazul invitațiilor cu vârsta între 16 și 18 ani)

Conform Regulamentului 2016/679/UE privind protecția datelor cu caracter personal, avem rugămintea de a vă exprima **ACORDUL PRIVIND PRELUCRAREA DATELOR CU CARACTER PERSONAL** de către FRAS și ORGANIZATOR, prin semnarea acestei declarații.

## APPENDIX 2: GUEST STATEMENT

To Clerk of the Course,

Comp. N°

Driver statement

The undersigned \_\_\_\_\_,  
born on \_\_\_\_\_, resident of \_\_\_\_\_ (country),  
address \_\_\_\_\_, owner of Identity Card, series \_\_\_\_\_,  
no. \_\_\_\_\_, with Personal Identification Number \_\_\_\_\_,  
having the competition no. \_\_\_\_\_ issued by FRAS for the 2024 season, I request to take  
part at the Râșnov Trophy powered by Pro-X Competition together with my guest, Mr. / Mrs  
\_\_\_\_\_.

Knowing the provisions of the Criminal Code regarding false statements,  
I declare on my own responsibility that I informed the guest about the obligation to comply  
with the provisions of the International Sports Code, the Statute and Regulations of the  
FRAS, as well as the Supplementary Regulations. Also, I take full responsibility, legal and  
material of the action, fees, expenses and claims to any damages or injury to third persons.

(Driver signature)

Guest statement

The undersigned \_\_\_\_\_,  
born on \_\_\_\_\_, resident of \_\_\_\_\_ (country),  
address \_\_\_\_\_, no. \_\_\_\_\_, with Personal Identification Number \_\_\_\_\_,  
as a guest, I declare on my own responsibility that I have  
been informed about the risks to which I am exposed to, that I will follow the driver's  
instructions and, in the event of an eventuality incident, I have no moral or material claim  
against FRAS, Organizer and Driver.

(Guest signature)

The guest is: Instructor FRAS Licensed Competitor Guest

Atașat: ID Copy or Passport; Notarized Statement (For guests between 16 and 18 years old)

In accordance with Regulation 2016/679/EU on the protection of personal data, we kindly ask you to express your  
AGREEMENT TO THE PROCESSING OF PERSONAL DATA by FRAS and the ORGANIZER by signing this statement.

## ANEXA 3: HARTA TRASEU APPENDIX 3: ROUTE MAP



# ANEXA 4: HARTĂ GENERALĂ

## APPENDIX 4: OVERALL MAP

