



REGULAMENT PARTICULAR SUPPLEMENTARY REGULATIONS

TROFEUL NAȚIONAL MASTERS DE VITEZĂ ÎN COASTĂ • ETAPA 4
CAMPIONATUL NAȚIONAL DE VITEZĂ ÎN COASTĂ • ETAPA 6

NATIONAL HILL CLIMB MASTERS TROPHY • 4th ROUND
NATIONAL HILL CLIMB CHAMPIONSHIP • 6th ROUND

Trofeul Valea Cetății Râșnov

23 - 24 Septembrie 2023
September 23th - 24th 2023

REGULATIONS	4
1. ORGANISATION	4
2. INFORMATION SPECIFIT TO THE COMPETITION	4
2.1 GENERAL INFORMATION	4
2.2 HONORARY ORGANISING COMMITTEE	6
2.3 CHARACTERISTICS OF THE COMPETITION	6
2.4 LICENSE REQUIREMENTS	10
2.5 ENTRIES	10
2.6 COMPETITION SCHEDULE	14
2.7 START ORDER	16
2.8 ADMINISTRATIVE CHECKS	16
2.9 SCRUTINEERING	18
2.10 SERVICE PARK AND AUXILIARY PARK	20
2.11 PARC FERMÉ	22
2.12 MEET THE COMPETITORS AND OFFICIAL PHOTO	22
2.13 DRIVERS BRIEFING	24
2.14 OFFICIAL NOTICE BOARD	24
3. ELIGIBLE CARS - GROUPS AND CATEGORIES	24
3.1 CATEGORY 1 CARS (TNM-VC)	24
3.2 CATEGORY 1 CARS (CNVC)	26
3.3 CATEGORY 2 CARS (TNM-VC and CNVC)	28
3.4 ELECTRIC CARS (TNM-VC and CNVC)	28
3.5 HISTORIC CARS (CNVC)	30
4. COMPETITION NUMBERS AND ADVERTISING	30
4.1 COMPETITION NUMBERS	30
4.2 ORGANIZER'S MANDATORY ADVERTISING	32
4.3 FRAS MANDATORY ADVERTISING	32
5. MAIN OFFICIALS	32
6. INSURANCE	34
7. PROTESTS AND APPEALS	34
7.1 PROTESTS	36
7.2 APPEAL	36
8. CLASSIFICATIONS, PRIZE GIVING CEREMONY	36
8.1 NATIONAL HILL CLIMB MASTERS TROPHY	38
8.2 NATIONAL HILL CLIMB CHAMPIONSHIP	38
9. GUEST	42
APPENDIX 1: COMPETITOR RELATION'S OFFICER	44
APPENDIX 2: GUEST STATEMENT	46
APPENDIX 3: ROUTE MAP	47
APPENDIX 4: OVERALL MAP	48

REGULAMENT	5
1. ORGANIZARE	5
2. INFORMAȚII SPECIFICE COMPETIȚIEI	5
2.1 INFORMAȚII GENERALE	5
2.2 COMITETUL ONORIFIC DE ORGANIZARE	7
2.3 CARACTERISTICILE COMPETIȚIEI	7
2.4 CERINȚE DE LICENȚĂ	11
2.5 ÎNSCRIERI	11
2.6 PROGRAMUL COMPETIȚIEI	15
2.7 ORDINEA DE START	17
2.8 VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE	17
2.9 VERIFICĂRI TEHNICE	19
2.10 PARC DE SERVICE ȘI PARC AUXILIAR	21
2.11 PARC ÎNCHIS	23
2.12 PREZENTAREA CONCURENȚILOR ȘI FOTOGRAFIA OFICIALĂ	23
2.13 BRIEFING CU PILOȚII	25
2.14 PANOUL OFICIAL DE AFIȘAJ	25
3. MAȘINI ELIGIBILE - GRUPE ȘI CATEGORII	25
3.1 AUTOMOBILE DE CATEGORIA 1 (TNM-VC)	25
3.2 AUTOMOBILE DE CATEGORIA 1 (CNVC)	27
3.3 AUTOMOBILE DE CATEGORIA 2 (TNM-VC și CNVC)	29
3.4 AUTOMOBILE ELECTRICE (TNM-VC și CNVC)	29
3.5 AUTOMOBILE ISTORICE (CNVC)	31
4. NUMERE DE CONCURS ȘI PUBLICITATE OBLIGATORIE	31
4.1 NUMERE DE CONCURS	31
4.2 PUBLICITATEA OBLIGATORIE A ORGANIZATORULUI	33
4.3 PUBLICITATEA OBLIGATORIE FRAS	33
5. OFICIALI PRINCIPALI	33
6. ASIGURĂRI	35
7. CONTESTAȚII ȘI RECOURSURI	35
7.1 CONTESTAȚII	37
7.2 RECURS	37
8. CLASAMENTE ȘI FESTIVITATEA DE PREMIERE	37
8.1 TROFEUL NAȚIONAL MASTERS DE VITEZĂ ÎN COASTĂ	39
8.2 CAMPIONATUL NAȚIONAL DE VITEZĂ ÎN COASTĂ	39
9. INVITAT	43
ANEXA 1: OFIȚER RELAȚII CU CONCURENȚII	44
ANEXA 2: DECLARAȚIE INVITAT	45
ANEXA 3: HARTA TRASEU	47
ANEXA 4: HARTĂ GENERALĂ	48

REGULATIONS

The final text of these Supplementary Regulations shall be the Romanian and English version. In the event of a dispute concerning its interpretation, the Romanian text alone shall be considered as the official text.

1. ORGANISATION

The Competition, which has the status of a National Competition, shall be run in conformity with:

- The International Sporting Code (“the Code”) and its Appendices;
- The FRAS Federal Council decisions;
- The General Prescriptions applicable to National Hill Climb Competitions;
- The Sporting Regulations of the National Hill Climb Masters Trophy and its Appendices;
- The Sporting Regulations of the National Hill Climb Championship and its Appendices;
- The Sporting Regulations of the National Hill Climb Championship for Historic Vehicles and its Appendices;
- These Supplementary Regulations.

2. INFORMATION SPECIFIC TO THE COMPETITION

2.1 GENERAL INFORMATION

Romanian Motorsport Federation

Address: Popa Savu Street N° 7, Sector 1, Bucharest, Romania

Phone: +40 743 012 200

E-mail: office@fras.ro

Website: www.fras.ro

The event is organized by:

Auto Blic Sports Club Association

Address: Dumbrava Roșie Str. N° 18, Brasov country, Romania

Phone: +40 744 568 609 - Mr. Istvan BARABAS

REGULAMENT

Textul final al prezentului Regulament Particular va fi în limbile Română și Engleză. În cazul unei dispute cu privire la interpretarea sa, textul în Română va fi considerat ca text oficial.

1. ORGANIZARE

Competiția, care are statutul de Competiție Națională, se va desfășura în conformitate cu:

- Codul Sportiv Internațional („Codul”) și anexele acestuia;
- Deciziile Consiliului Federal FRAS;
- Prescripțiile Generale aplicabile Competițiilor Naționale de Viteză în Coastă;
- Regulamentul Sportiv al Trofeului Național Masters de Viteză în Coastă și anexele acestuia;
- Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă și Anexele acestuia;
- Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă pentru Autovehicule Istorice și Anexele acestuia;
- Prezentul Regulament Particular.

2. INFORMAȚII SPECIFICE COMPETIȚIEI

2.1 INFORMAȚII GENERALE

Federația Română de Automobilism Sportiv

Adresa: Str. Popa Savu Nr. 7, Sector 1, București, România

Telefon: +40 743 012 200

E-mail: office@fras.ro

Website: www.fras.ro

Evenimentul este organizat de:

Club Sportiv D.T.M. Brașov

Adresa: Str. Dumbrava Roșie Nr. 18, județul Brașov, România

Telefon: +40 744 568 609 - Dl. Istvan BARABAS

In partnership with:

Auto Blic Sports Club Association

Address: Saturn Bd. N° 46 Bl. 22 Sc. A Ap. 3, Brasov country, Romania

Phone: +40 745 039 736 - Mr. Bela STOICA

E-mail: office@autorally.ro

Website: www.autorally.ro

FRAS Organiser Licence: 15 / 28.03.2023

FRAS Organising Visa: 124 / 29.08.2023

Address of the competition secretariat from September 22th 2023:

Rasnov Sports Hall

Address: Valea Cetății Street N° 505, Rasnov, Brasov, Romania

GPS: 45° 35.359'N 25° 28.661'E

Phone: +40 756 110 051 - Mr. Cristian ANDREI

E-mail: cristi@autorally.ro

2.2 HONORARY ORGANISING COMMITTEE

Mr. **Todirică Constantin ȘERBAN** - President of Brasov County Council

Mr. **Liviu Călin BUTNARIU** - Mayor of Rasnov City

Police Commissioner **Dan OPREA** - Brasov County Traffic Police Service

Mr. **András ÁGOSTON** - Brasov Regional Directorate of National Roads

Col. **Lucian MARCIU** - Brasov Emergency Situations Inspectorate

Mr. **Cristian ANDREI** - Organizing Director

Mr. **Istvan BARABAS** - President of the D.T.M. Sporting Club Brasov

Mr. **Bela STOICA** - President of the Association Club Sportiv Auto Blic Brasov

2.3 CHARACTERISTICS OF THE COMPETITION

a) Name: VALEA CETĂȚII RĂȘNOV TROPHY

Location: DN 1E, Brasov Country, Romania

(Exit from Rasnov towards Poiana Brasov)

GPS coordinates: 45° 35.241'N 25° 28.890'E

În parteneriat cu:

Asociația Club Sportiv Auto Blic

Adresa: Bd. Saturn Nr. 46 Bl. 22 Sc. A Ap. 3, județul Brașov, România

Telefon: +40 745 039 736 - Dl. Bela STOICA

E-mail: office@autorally.ro

Website: www.autorally.ro

Licență de Organizator FRAS: 15 / 28.03.2023

Permis de Organizare FRAS: 124 / 29.08.2023

Adresa secretariatului competiției din data de 22 Septembrie 2023:

Sala de Sport Râșnov

Adresa: Str. Valea Cetății Nr. 505, Râșnov, Brașov, România

GPS: 45° 35.359'N 25° 28.661'E

Telefon: +40 756 110 051 - Dl. Cristian ANDREI

E-mail: cristi@autorally.ro

2.2 COMITETUL ONORIFIC DE ORGANIZARE

Dl. **Todirică Constantin ȘERBAN** - Președintele Consiliului Județean Brașov

Dl. **Liviu Călin BUTNARIU** - Primarul Orașului Râșnov

Comisar de Poliție **Dan OPREA** - Serviciul Poliția Rutieră Județul Brașov

Dl. **András ÁGOSTON** - Direcția Regională de Drumuri Naționale Brașov

Col. **Lucian MARCIU** - Inspectoratul pentru Situații de Urgență Brașov

Dl. **Cristian ANDREI** - Director Organizatoric

Dl. **Istvan BARABAS** - Președinte Club Sportiv D.T.M. Brașov

Dl. **Bela STOICA** - Președinte Asociația Club Sportiv Auto Blic Brașov

2.3 CARACTERISTICILE COMPETIȚIEI

a) Nume: TROFEUL VALEA CETĂȚII RĂȘNOV

Locație: DN 1E, jud. Brașov, România

(Ieșirea din Râșnov spre Poiana Brașov)

Coordonate GPS: 45° 35.241'N 25° 28.890'E

b) Place of the start and altitude:

Place: DN 1E (km 20+500)

GPS: 45° 35.218'N 25° 28.927'E

Altitude: 714 meters

c) Place of the finish and altitude:

Place: DN 1E (km 16+500)

GPS: 45° 35.099'N 25° 30.868'E

Altitude: 944 meters

d) **Length:** 4000 meters

e) **Altitude difference:** 230 meters

f) **Average gradient:** 5,75 %

g) Number of reconnaissance heats: 5

h) Number of practice heats: 2

i) Number of race heats: 2

j) Each driver must complete at least one practice heat in order to participate in the race heat. If a driver fails to start or record any time in a practice heat for technical reasons certified in writing by a Scrutineer, he may start in the race heats first in the group or class in which he is entered.

k) The drivers' classifications are established by cumulating the times obtained by each driver in the two race heats. In case of force majeure, the Clerk of the Course may decide to stop the competition at any time during the competition. If it cannot be resumed and if before the stoppage all drivers have completed a race heat, the classification will be established on the basis of the times achieved in that heat.

b) Locul startului și altitudinea:

Locul: DN 1E (km 20+500)

GPS: 45° 35.218'N 25° 28.927'E

Altitudinea: 714 metri

c) Locul sosirii și altitudinea:

Locul: DN 1E (km 16+500)

GPS: 45° 35.099'N 25° 30.868'E

Altitudinea: 944 metri

d) **Lungime traseu:** 4000 metri

e) **Diferența de altitudine:** 230 metri

f) **Înclinare medie:** 5,75 %

g) Număr manșe de recunoașteri: 5

h) Număr manșe de antrenament: 2

i) Număr manșe de concurs: 2

j) Fiecare pilot trebuie să parcurgă în mod obligatoriu cel puțin o manșă de antrenament pentru a putea participa în concurs. În cazul în care un pilot nu reușește să ia startul sau să înregistreze nici un timp în cadrul unei manșe de antrenament din motive tehnice certificate în scris de un Comisar Tehnic, acesta poate lua startul în manșele de concurs primul la grupa sau clasa în care este înscris.

k) Clasamentele piloților se întocmesc prin cumularea timpilor obținuți de fiecare pilot în cele două manșe de concurs. În caz de forță majoră, Directorul de Concurs poate decide oprirea concursului, în orice moment al desfășurării acestuia. Dacă nu se poate relua și dacă înainte de oprirea acestuia toți piloții au efectuat o manșă de concurs, clasamentul se stabilește pe baza timpilor realizați în acea manșă.

2.4 LICENSE REQUIREMENTS

According to Art. 8 of the Sporting Regulations of the National Hill Climb Masters Trophy and according to Art. 8 of the Sporting Regulations of the National Hill Climb Championship.

2.5 ENTRIES

Opening of entries: Tuesday, August 29th 2023, at 18:00.

Entry closing date: Tuesday, September 19th 2023, at 20:00. After this date and time, the entry platform will no longer give the opportunity to register for the competition, so no entries will be accepted for any reason.

Entry fees:

The entry fee for TNM-VC is:

- 2000 RON / round for each driver 2000 RON / round for each driver (including Juniors, Electric Cars and Historic Cars).

The entry fee for CNVC drivers is:

- 1500 RON / round for Category I, Category II and Electric Cars;
- 1100 RON / round for Rookies;
- 900 RON / round for Juniors (between 18 and 25 years old);
- 650 RON / round for Juniors (between 16 and 18 years old).

For competitors who choose to participate and score in both the National Hill Climb Masters Trophy and the National Hill Climb Championship, the entry fee is equivalent to the National Hill Climb Masters Trophy, which is 2000 RON.

The entry fee for CNVCI drivers is:

- 1100 RON / round for Historic Vehicles of Group 2 and Group 3;
- 850 RON / round for Historic Vehicles of Group 1;
- 700 RON / round exclusively for Dacia Revival / Dacia National Class.

2.4 CERINȚE DE LICENȚĂ

Conform Art. 8 din Regulamentul Sportiv al Trofeului Național Masters de Viteză în Coastă și conform Art. 8 din Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă.

2.5 ÎNSCRIERI

Deschiderea înscrierilor: Marți, 29 August 2023, ora: 18:00.

Data limită pentru înscrieri: Marți, 19 Septembrie 2023, ora 20:00. După această dată și oră, platforma de înscrieri nu va mai da posibilitatea de înscriere la competiție, astfel, nu se mai acceptă nicio înscriere, indiferent de motiv.

Taxe de înscriere:

Taxa de înscriere pentru TNM-VC este de:

- 2000 RON / etapă pentru fiecare pilot (inclusiv pentru Juniori, Automobile Electrice și Automobile Istorice).

Taxa de înscriere pentru piloți CNVC este de:

- 1500 RON / etapă pentru Categoria I, Categoria II și Automobile Electrice;
- 1100 RON / etapă pentru Debutanți;
- 900 RON / etapă pentru Juniori (între 18 și 25 ani);
- 650 RON / etapă pentru Juniori (între 16 și 18 ani).

În cazul concurenților care optează să participe și să puncteze atât în Trofeul Național Masters de Viteză în Coastă cât și în Campionatul Național de Viteză în Coastă taxa de înscriere este echivalentul taxei pentru Trofeul Național Masters de Viteză în Coastă, anume 2000 RON.

Taxa de înscriere pentru piloți CNVCI este de:

- 1100 RON / etapă pentru Autovehicule Istorice de Grupa 2 și Grupa 3;
- 850 RON / etapă pentru Autovehicule Istorice de Grupa 1;
- 700 RON / etapă exclusiv pentru Dacia Revival / Clasa Națională Dacia.

If a competitor also requests the entry both in the Dacia Revival / Dacia National Class and in the Historic Vehicle category, the entry fee is 1100 RON.

All these fees include the media fee of 150 RON retained by FRAS.

The entry fee for CNVC teams is:

- 700 RON / round for each team.

The entry fee for TNM-VC team is:

- 1000 RON / round for each team.

Entry procedure and entry form:

The electronic application form will be available on the <https://inscrieri.racing>

Payment methods:

After submitting the entry form, competitors will receive a tax invoice for the entry fee. Competitors will pay the tax invoice received from the organiser and upload the proof of payment on <https://inscrieri.racing> by **Wednesday, September 20th 2023** at the latest.

In no case will the bank transfer related to the entry fee be made before the receipt of the tax invoice.

No cash payment allowed on the spot!

Maximum number of competitors accepted: 100

Rejections, withdrawals:

If an entry is rejected (following Administrative Checks and / or Scrutineering) or if the competition is cancelled, the entry fees will not be refunded.

In the event of a competitor's withdrawal for reasons of force majeure before the Administrative Checks, the entry fee is refunded in full.

În cazul în care un concurent solicită înscrierea atât la Dacia Revival / Clasa Națională Dacia cât și la Categoria Autovehiculelor Istorice, taxa de înscriere este de 1100 RON.

Toate aceste taxe includ și taxa media în valoare de 150 RON reținută de FRAS.

Taxa de înscriere pentru echipă TNM-VC este de:

- 1000 RON / etapă pentru fiecare echipă.

Taxa de înscriere pentru echipe CNVC este de:

- 700 RON / etapă pentru fiecare echipă.

Procedura de înscriere și formularul de înscriere:

Cererea de înscriere în format electronic, va fi disponibilă pe platforma <https://inscrieri.racing>

Metode de plată:

După trimiterea cererii de înscriere, concurenții vor primi factura fiscală aferentă taxei de înscriere. Concurenții vor achita factura fiscală primită de la organizator și vor încărca dovada achitării pe platforma <https://inscrieri.racing> până la cel târziu **Miercuri, 20 Septembrie 2023**.

În niciun caz, transferul bancar aferent taxei de înscriere nu se va efectua înaintea primirii facturii fiscale.

Nu este permisă plata numerar la fața locului!

Număr maxim de concurenți acceptați: 100

Respingeri, retrageri:

În cazul în care o înscriere este respinsă (în urma Verificărilor Administrative și / sau Verificărilor Tehnice Inițiale) sau în cazul în care concursul este anulat, taxele de înscriere nu se restituie.

În cazul unei retrageri a unui concurent din motive de forță majoră până la Verificările Administrative, taxa de înscriere se restituie integral.

2.6 COMPETITION SCHEDULE

Tuesday, August 29 th 2023	
18:00	Publication of Supplementary Regulations
	Opening date of entries
Tuesday, September 19 th 2023	
20:00	Closing date of entries
Wednesday, September 20 th 2023	
12:00	Publication of official entry list
Friday, September 22 th 2023	
10:00 - 18:00	Scrutineering (Location: The new parking lot of Rasnov Fortress)
15:00 - 18:00	Administrative Checks (Location: Rasnov Sports Hall)
17:00	Drivers briefing (Location: Rasnov Sports Hall)
18:00	Meet the Competitors and Official Photo (Location: The new parking lot of Rasnov Fortress)
Saturday, September 23 th 2023	
09:00	Close of public road traffic
10:00	Reconnaissance - 1 st heat
11:45	Reconnaissance - 2 nd heat
13:30	Reconnaissance - 3 rd heat
15:15	Practice - 1 st heat
17:00	Practice - 2 nd heat
19:00	Open of public road traffic

2.6 PROGRAMUL COMPETIȚIEI

Marți, 29 August 2023	
18:00	Publicarea Regulamentului Particular
	Deschiderea înscrierilor
Marți, 19 Septembrie 2023	
20:00	Închiderea înscrierilor
Miercuri, 20 Septembrie 2023	
12:00	Publicarea listei oficiale de înscrieri
Vineri, 22 Septembrie 2023	
10:00 - 18:00	Verificări Tehnice Inițiale (Locație: Noua parcare a Cetății Râșnov)
15:00 - 18:00	Verificări Administrative (Locație: Sala de Sport Râșnov)
17:00	Briefing cu piloții (Locație: Sala de Sport Râșnov)
18:00	Prezentarea Conurenților și Fotografia Oficială (Locație: Noua parcare a Cetății Râșnov)
Sâmbătă, 23 Septembrie 2023	
09:00	Închiderea circulației publice rutiere
10:00	Recunoaștere - Manșa 1
11:45	Recunoaștere - Manșa 2
13:30	Recunoaștere - Manșa 3
15:15	Antrenament - Manșa 1
17:00	Antrenament - Manșa 2
19:00	Deschiderea circulației publice rutiere

Sunday, September 24th 2023

09:00	Close of public road traffic
10:00	Reconnaissance - 4 th heat
11:45	Reconnaissance - 5 th heat
13:30	Race - 1 st heat
15:30	Race - 2 nd heat
≈ 17:30	Prize Giving Ceremony (<i>Location: The new parking lot of Rasnov Fortress</i>)
17:30	Open of public road traffic

The schedule is the same for both the National Hill Climb Masters Trophy and the National Hill Climb Championship and may be subject to change depending on the number of competitors entered and/or for reasons beyond the organiser's control.

2.7 START ORDER

According to Art. 12.3 of the Sporting Regulations of the National Hill Climb Masters Trophy and according to Art. 12.3 of the Sporting Regulations of the National Hill Climb Championship.

A single Start Order will be made for both the National Hill Climb Masters Trophy and the National Hill Climb Championship.

10 Porsche cars will participate in the event as partners of the organizer. They will run the race track at the end of the practice heats on Saturday, September 23th 2023 and at the end of the reconnaissance heats on Sunday, September 24th 2023.

2.8 ADMINISTRATIVE CHECKS

Location: Rasnov Sports Hall
 Address: Valea Cetatii Street N° 505, Rasnov, Brasov, Romania
 GPS: 45° 35.359'N 25° 28.661'E

Duminică, 24 Septembrie 2023

09:00	Închiderea circulației publice rutiere
10:00	Recunoaștere - Manșa 4
11:45	Recunoaștere - Manșa 5
13:30	Concurs - Manșa 1
15:30	Concurs - Manșa 2
≈ 17:30	Festivitatea de Premiere (<i>Locație: Noua parcare a Cetății Râșnov</i>)
17:30	Deschiderea circulației publice rutiere

Programul este comun atât pentru Trofeul Național Masters de Viteză în Coastă cât și pentru Campionatul Național de Viteză în Coastă, iar acesta poate suferi modificări în funcție de numărul concurenților înscriși și / sau din cauze independente de organizator.

2.7 ORDINEA DE START

Conform Art. 12.3 din Regulamentul Sportiv al Trofeului Național Masters de Viteză în Coastă și conform Art. 12.3 din Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă.

Se va face o singură Ordine de Start atât pentru Trofeul Național Masters de Viteză în Coastă cât și pentru Campionatul Național de Viteză în Coastă.

La eveniment vor participa 10 automobile Porsche având calitatea de parteneri ai organizatorului. Acestea vor parcurge traseul de concurs la finalul manșelor de antrenament prevăzute Sâmbătă, 23 Septembrie 2023 și la finalul manșelor de recunoaștere prevăzute Duminică, 24 Septembrie 2023.

2.8 VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

Locația: Sala de Sport Râșnov
 Adresa: Str. Valea Cetății Nr. 505, Râșnov, Brașov, România
 GPS: 45° 35.359'N 25° 28.661'E

Each competitor must report to the Administrative Checks according to the schedule published at Art. 2.6, in order to present their driving licenses and sign the Entry Form in person.

2.9 SCRUTINEERING

Pre-Event Scrutineering:

Location: The new parking lot of Rasnov Fortress, Rasnov, Brasov, Romania
GPS: 45° 35.241'N 25° 28.890'E

Pre-Event Scrutineering will take place in the schedule in Art. 2.6. The organiser will make and publish a detailed schedule after the closing of entries as follows: Groups of 5 cars in 30 minute intervals starting with the cars in Category 1 from Group 7 to Group 1, followed by the Electric Cars and Historic Cars and then the cars in Category 2. The cars participating in the National Hill Climb Masters Trophy will be interspersed with the cars of the National Hill Climb Championship, keeping the order according to car Category and Group.

Failure to comply within the scheduled interval will be penalized as follows:

- First offence: warning;
- The following offences: fine of 500 RON.

Additional Checks (weight, measurement, etc.):

Location: The new parking lot of Rasnov Fortress, Rasnov, Brasov, Romania
GPS: 45° 35.241'N 25° 28.890'E

Post-Event Scrutineering:

Location: The new parking lot of Rasnov Fortress, Rasnov, Brasov, Romania
GPS: 45° 35.241'N 25° 28.890'E

After the final race heat, the cars selected for the Post-Event Scrutineering will be taken to the new parking lot of Rasnov Fortress for checks.

Fiecare concurent trebuie să se prezinte la Verificările Administrative conform programului publicat la Art. 2.6, pentru a prezenta permisele de conducere și pentru a semna Cererea de Înscrisiere în original.

2.9 VERIFICĂRI TEHNICE

Verificări Tehnice Inițiale:

Locația: Noua parcare a Cetății Râșnov, Râșnov, Brașov, România
GPS: 45° 35.241'N 25° 28.890'E

Verificările Tehnice Inițiale se vor efectua în intervalul orar din programul de la Art. 2.6. Organizatorul va elabora și va publica o programare detaliată după închiderea înscrierilor, după cum urmează: Grupuri a câte 5 automobile în intervale orare de 30 de minute începând cu automobilele din Categoria 1 de la Grupa 7, la Grupa 1, urmate de Automobilele Electrice și Automobilele Istorice și apoi automobilele din Categoria 2. Automobilele participante la Trofeul Național Masters de Viteză în Coastă vor fi intercalate cu automobilele din Campionatul Național de Viteză în Coastă, păstrându-se ordinea în funcție de Categoria și Grupa automobilului.

Nerespectarea în intervalul orar programat se va sancționa după cum urmează:

- Prima abatere: avertisment;
- Următoarele abateri: amendă în valoare de 500 RON.

Verificări Suplimentare (cântărire, măsurare, etc.):

Locația: Noua parcare a Cetății Râșnov, Râșnov, Brașov, România
GPS: 45° 35.241'N 25° 28.890'E

Verificări Tehnice Finale:

Locația: Noua parcare a Cetății Râșnov, Râșnov, Brașov, România
GPS: 45° 35.241'N 25° 28.890'E

După coborârea de după ultima manșă de concurs, automobilele selectate pentru Verificările Tehnice Finale vor fi conduse în noua parcare a Cetății Râșnov pentru verificări.

2.10 SERVICE PARK AND AUXILIARY PARK

Service Park:

According to Art. 18.2 of the Sporting Regulations of the National Hill Climb Masters Trophy and according to Art. 18.2 of the Sporting Regulations of the National Hill Climb Championship.

Location: New parking lot of Rasnov Fortress and additional Cetatii Street, Rasnov, Brasov, Romania

GPS: 45° 35.241'N 25° 28.890'E

Behaviour:

- The maximum speed in the Service Park is 30 km / h. Tyre warming or any other manoeuvres that may endanger any person in the Service Park are strictly forbidden.
- Access to the Service Park is allowed only for competition cars and service cars identified by the "Service" and / or "Auxiliary" badges distributed by the FRAS when licences are issued. It is forbidden to fix tents with nails, screws or other materials that may damage the surface. Competitors are responsible for any damage to the surface of the Service Park in their allocated area.
- A waterproof and hydrocarbon resistant cover must be placed under each competition car over a sufficiently large area at all times when servicing operations are being carried out so that no permanent and avoidable damage is caused.
- Absurd or deliberate behaviour against the environment is particularly damaging to the image of motor sport and will be punished, even if there are no specific regulations.
- After the event, the Service Park must be returned to its initial state. Competitors are responsible for the removal of **their waste** and **used fluids** in places specially arranged by the organiser at the end of each day.
- All violations will be recorded in a Report issued by the Organising Director (including photo and / or video material) and will lead to sanctions according to Art. 22 of the Sporting Regulations of the National Hill Climb Championship. All financial penalties will be paid to the organiser.

2.10 PARC DE SERVICE ȘI PARC AUXILIAR

Parc de Service:

Conform Art. 18.2 din Regulamentul Sportiv al Trofeului Național Masters de Viteză în Coastă și conform Art. 18.2 din Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă.

Locația: Noua parcare a Cetății Râșnov și suplimentar Str. Cetății, Râșnov, Brașov, România

GPS: 45° 35.241'N 25° 28.890'E

Comportament:

- Viteza maximă în Parcul de Service este 30 km / h. Manevrele de încălzire a anvelopelor sau orice alte manevre care pot pune în pericol orice persoană din Parcul de Service sunt strict interzise.
- Accesul în Parcul de Service este permis numai pentru automobilele de concurs și pentru autovehiculele tehnice identificate prin ecusoanele "Service" și / sau "Auxiliar" distribuite de către FRAS odată cu eliberarea licențelor.
- Este interzisă deteriorarea suprafeței Parcului de Service. Este interzisă fixarea corturilor în cuie, șuruburi sau alte materiale care pot strica suprafața. Concurenții sunt responsabili pentru orice deteriorare a suprafeței Parcului de Service din zona lor alocată.
- Sub fiecare automobil de concurs trebuie amplasată o folie impermeabilă și rezistentă la hidrocarburi, pe o suprafață suficient de mare, tot timpul când se efectuează operațiuni de asistență tehnică, astfel încât nu se vor aduce daune permanente și evitabile.
- Comportamentul absurd sau intenționat, împotriva protecției mediului dăunează în mod deosebit imaginii motor sportului și va fi pedepsit, chiar dacă nu există reglementări specifice.
- După eveniment, Parcul de Service trebuie să fie predat în starea inițială. Concurenții sunt responsabili pentru **îndepărtarea deșeurilor** și a **fluidelor uzate** în locuri special amenajate de organizator, la finalul fiecărei zile.

Auxiliary Park (trailers and platforms):

Location: Parking lot near the Sports Hall Rasnov, Rasnov, Brasov, Romania

GPS: 45° 35.359'N 25° 28.644'E

2.11 PARC FERMÉ

Location: The new parking lot of Rasnov Fortress, Rasnov, Brasov, Romania

GPS: 45° 35.241'N 25° 28.890'E

2.12 MEET THE COMPETITORS AND OFFICIAL PHOTO

Meet the Competitors and Official Photo is mandatory for all competitors. It will take place according to the schedule in Art. 2.6, in the New Parking Lot of Rasnov Fortress. Each competitor will present themselves in competition overalls.

Non-attendance at the Meet the Competitors and Official Photo, except in cases of force majeure notified in writing to the Organizing Director, will be sanctioned with a fine of 500 RON paid to the organizer until the Reconnaissance - 1st heat. Otherwise, the driver in question will be refused the start.

Competitors are allowed to distribute promotional materials related to their sporting activity. Any other activities (product placement, branding activities, etc.) will be done with the consent of the organizer, established in advance.

- Toate abaterile vor fi consemnate într-un Raport emis de către Directorul Organizatoric (conținând și materiale foto și / sau video) și vor duce la sancțiuni conform Art. 22 din Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă. Toate sancțiunile financiare vor fi achitate organizatorului.

Parc Auxiliar (trailere și platforme):

Locația: Parcarea de lângă Sala de Sport Râșnov, Râșnov, Brașov, România

GPS: 45° 35.359'N 25° 28.644'E

2.11 PARC ÎNCHIS

Locația: Noua parcare a Cetății Râșnov, Râșnov, Brașov, România

GPS: 45° 35.241'N 25° 28.890'E

2.12 PREZENTAREA CONCURRENTILOR ȘI FOTOGRAFIA OFICIALĂ

Prezentarea Concurenților și Fotografia Oficială este obligatorie pentru toți concurenții. Aceasta se va desfășura conform programului de la Art. 2.6, în Noua Parcare a Cetății Râșnov. Fiecare concurent se va prezenta în îmbrăcat în combinezonul de concurs.

Neparticiparea la Prezentarea Concurenților și Fotografia Oficială, cu excepția cazurilor de forță majoră notificate în scris către Directorul Organizatoric, se sancționează cu amendă în valoare de 500 RON achitată către organizator până la Recunoaștere - Manșa 1. În caz contrar, pilotului în cauză i se refuză startul.

Concurenților le este permisă distribuirea materialelor promoționale ce au legătură cu activitatea lor sportivă. Orice alte activități (plasare de produs, activități de branding, etc.) se vor face cu acordul organizatorului, stabilite în prealabil.

2.13 DRIVERS BRIEFING

The Drivers Briefing is mandatory for all competitors. It will take place according to the schedule in Art. 2.6, at the Sports Hall Rasnov.

Failure to attend the Drivers Briefing will result in a fine of 500 RON.

2.14 OFFICIAL NOTICE BOARD

Official notice board:

- During the competition: Rasnov Sports Hall
- During the period for protests: Rasnov Sports Hall

Digital Notice Board (not official):

- Sportity: CNVC
- www.fras.ro
- <https://live.fras.ro>
- www.autorally.ro

3. ELIGIBLE CARS - GROUPS AND CATEGORIES

3.1 CATEGORY 1 CARS (TNM-VC)

Cars holding a PF Technical Sheet, a National Technical Passport and complying with the technical prescriptions of Appendix 7 of the Sporting Regulations for the following groups may participate in the competition:

GROUP	CLASS	PF
Group 1	Single class	PF 15 - 39
Group 2	Single class	PF 40 - 79
Group 3	Single class	PF 80 - 119
Group 4	Single class	PF 120 - 159
Group 5	Single class	PF 160 - 199

2.13 BRIEFING CU PILOȚII

Briefing-ul cu Piloții este obligatoriu pentru toți concurenții. Aceasta se va desfășura conform programului de la Art. 2.6, la Sala de Sport Rășnov.

Neparticiparea la Briefing-ul cu Piloții se va sancționa cu amendă în valoare de 500 RON.

2.14 PANOUL OFICIAL DE AFIȘAJ

Panoul Oficial de Afișaj:

- În timpul desfășurării competiției: Sala de Sport Rășnov
- În timpul perioadei pentru contestații: Sala de Sport Rășnov

Panoul de Afișaj Digital (neoficial):

- Sportity: CNVC
- www.fras.ro
- <https://live.fras.ro>
- www.autorally.ro

3. MAȘINI ELIGIBILE - GRUPE ȘI CATEGORII

3.1 AUTOMOBILE DE CATEGORIA 1 (TNM-VC)

La competiție pot participa automobile care dețin o Fișă Tehnică PF, un Pașaport Tehnic Național și care respectă prevederile tehnice din Anexa 7 a Regulamentului Sportiv pentru următoarele grupe:

GRUPA	CLASA	PF
Grupa 1	Clasă unică	PF 15 - 39
Grupa 2	Clasă unică	PF 40 - 79
Grupa 3	Clasă unică	PF 80 - 119
Grupa 4	Clasă unică	PF 120 - 159
Grupa 5	Clasă unică	PF 160 - 199

GROUP	CLASS	PF
Group 6 Masters	Cars with a valid FIA homologation sheet and homologation, provided they correspond to the FIA homologation sheet and if they do not fall under the maximum PF 5. <i>For example: cars of Rally5, Rally4, R2, R1 configuration, etc.</i>	

3.2 CATEGORY 1 CARS (CNVC)

Cars holding a PF Technical Sheet, a National Technical Passport and complying with the technical prescriptions of Appendix 7 of the Sporting Regulations for the following groups may participate in the competition:

GROUP	CLASS	PF
Group 1 (PF 15 - 39)	Single class	PF 15 - 39
Group 2 (PF 40 - 79)	Class 2A	PF 40 - 59
	Class 2B	PF 60 - 79
Group 3 (PF 80 - 119)	Class 3A	PF 80 - 99
	Class 3B	PF 100 - 119
Group 4 (PF 120 - 159)	Class 4A	PF 120 - 139
	Class 4B	PF 140 - 159
Group 5 (PF 160 - 199)	Class 5A	PF 160 - 174
	Class 5B	PF 175 - 199
Group 6 (PF 200 - 259)	Class 6A	PF 200 - 229
	Class 6B	PF 230 - 259
Group 7 (PF > 260)	Class 7A	PF 260 - 289
	Class 7B	PF > 290

GRUPA	CLASA	PF
Grupa 6 Masters	Automobile cu fișă de omologare FIA și cu omologare valabilă, cu condiția să corespundă cu fișa de omologare FIA și dacă nu se încadrează la PF maxim 5. <i>De exemplu: automobile de configurație Rally5, Rally4, R2, R1, etc.</i>	

3.2 AUTOMOBILE DE CATEGORIA 1 (CNVC)

La competiție pot participa automobile care dețin o Fișă Tehnică PF, un Pașaport Tehnic Național și care respectă prevederile tehnice din Anexa 7 a Regulamentului Sportiv pentru următoarele grupe:

GRUPA	CLASA	PF
Grupa 1 (PF 15 - 39)	Clasă unică	PF 15 - 39
Grupa 2 (PF 40 - 79)	Clasa 2A	PF 40 - 59
	Clasa 2B	PF 60 - 79
Grupa 3 (PF 80 - 119)	Clasa 3A	PF 80 - 99
	Clasa 3B	PF 100 - 119
Grupa 4 (PF 120 - 159)	Clasa 4A	PF 120 - 139
	Clasa 4B	PF 140 - 159
Grupa 5 (PF 160 - 199)	Clasa 5A	PF 160 - 174
	Clasa 5B	PF 175 - 199
Grupa 6 (PF 200 - 259)	Clasa 6A	PF 200 - 229
	Clasa 6B	PF 230 - 259
Grupa 7 (PF > 260)	Clasa 7A	PF 260 - 289
	Clasa 7B	PF > 290

3.3 CATEGORY 2 CARS (TNM-VC and CNVC)

Cars holding a National Technical Passport and complying with the Appendix J and the technical prescriptions of Appendix 8 of the Sporting Regulations for the following groups may participate in the competition:

Group D/E2-SS (Single-Seater)

Competition cars of the Formula International or Free Formula type with a cylinder capacity of 3000 cm³ or below.

Group CN/E2-SC (Sports car)

Production sports cars and two-seater competition cars with a cylinder capacity of 3000 cm³ or below.

For cars with a cylinder capacity between 3001 cm³ and 6500 cm³ see Art. 10.2.1 paragraph a) of the Sporting Regulations.

GROUP	CLASS	DISPLACEMENT
Group D/E2-SS	D/E2-SS-1600	Up to 1600 cm ³
	D/E2-SS-2000	Between 1601 cm ³ and 2000 cm ³
	D/E2-SS-3000	Between 2001 cm ³ and 3000 cm ³
Group CN/E2-SC	CN/E2-SC-1600	Up to 1600 cm ³
	CN/E2-SC-2000	Between 1601 cm ³ and 2000 cm ³
	CN/E2-SC-3000	Between 2001 cm ³ and 3000 cm ³
	CN/E2-SC-6500	Between 3000 cm ³ and 6500 cm ³

3.4 ELECTRIC CARS (TNM-VC and CNVC)

Full electric cars may participate in the competition and are classified in a single class.

3.3 AUTOMOBILE DE CATEGORIA 2 (TNM-VC și CNVC)

La competiție pot participa automobile care dețin un Pașaport Tehnic Național și care respectă Anexa J și prevederile tehnice din Anexa 8 a Regulamentului Sportiv pentru următoarele grupe:

Grupa D/E2-SS (Monopost)

Automobile de competiție de tipul Formula Internațional sau Free Formula, cu o capacitate cilindrică de 3000 cm³ sau mai mică.

Grupa CN/E2-SC (Automobile pentru sport)

Automobile sport de serie și automobile de competiție cu două locuri cu o capacitate cilindrică de 3000 cm³ sau mai mică.

Pentru automobilele cu o capacitate cilindrică cuprinsă între 3001 cm³ și 6500 cm³, a se vedea articolul 10.2.1 paragraful a) din Regulamentul Sportiv.

GRUPA	CLASA	CILINDREE
Grupa D/E2-SS	D/E2-SS-1600	Până la 1600 cm ³
	D/E2-SS-2000	Între 1601 cm ³ și 2000 cm ³
	D/E2-SS-3000	Între 2001 cm ³ și 3000 cm ³
Grupa CN/E2-SC	CN/E2-SC-1600	Până la 1600 cm ³
	CN/E2-SC-2000	Între 1601 cm ³ și 2000 cm ³
	CN/E2-SC-3000	Între 2001 cm ³ și 3000 cm ³
	CN/E2-SC-6500	Între 3000 cm ³ și 6500 cm ³

3.4 AUTOMOBILE ELECTRICE (TNM-VC și CNVC)

La competiție pot participa automobile complet electrice, acestea fiind încadrate într-o clasă unică.

3.5 HISTORIC CARS (CNVC)

Date of homologation sheet	1919 - 1980	1981 - 1990	1991 - 1995	
Category	I1	I2	I3	HI
Cylinder class	A	B	C	
Up to 1300 cm ³	A1	B1	C1	
1301 cm ³ - 1600 cm ³	A2	B2	C2	
1601 cm ³ - 2000 cm ³	A3	B3	C3	
Over 2000 cm ³	A4	B4	C4	

HI=Historic cars that will be identified as not complying with the minimum cylinder capacity and weight in the homologation papers.

Historic cars will be divided into the following classes:

A1+B1+C1; A2+B2+C2; A3+B3+C3; A4+B4+C4

Dacia Revival Category and Dacia National Class cars also may participate in the competition.

4. COMPETITION NUMBERS AND ADVERTISING

4.1 COMPETITION NUMBERS

A set of competition numbers must be clearly displayed on both sides of the car throughout the competition. An additional set of competition numbers (maximum height 15 cm) must be placed on the right side of the windscreen (or, if the car has no windscreen, on a forward-facing part of the car) and on the left side of the rear window. The colour of the competition numbers is Pantone PMS 804.

Cars without competition numbers will not be allowed to start.

3.5 AUTOMOBILE ISTORICE (CNVC)

Data fișei de omologare	1919 - 1980	1981 - 1990	1991 - 1995	
Categoria	I1	I2	I3	HI
Clasa de cilindree	A	B	C	
Până la 1300 cm ³	A1	B1	C1	
1301 cm ³ - 1600 cm ³	A2	B2	C2	
1601 cm ³ - 2000 cm ³	A3	B3	C3	
Peste 2000 cm ³	A4	B4	C4	

HI=Automobile istorice care vor fi identificate că nu respectă cilindrul și greutatea minimă din fișa de omologare.

Automobile istorice vor fi împărțite în următoarele clase:

A1+B1+C1; A2+B2+C2; A3+B3+C3; A4+B4+C4

La competiție pot participa și automobile din Categoria Dacia Revival și Clasa Națională Dacia.

4. NUMERE DE CONCURS ȘI PUBLICITATE OBLIGATORIE

4.1 NUMERE DE CONCURS

Un set de numere de competiție trebuie să fie afișat clar pe ambele părți ale automobilului pe toată durata competiției. Un set suplimentar de numere de competiție (înălțime maximă 15 cm) trebuie plasat pe partea dreaptă a parbrizului (sau, dacă mașina nu are parbriz, pe o parte a mașinii orientată spre înainte) și pe partea stângă a lunetei. Culoarea pentru toate numerele de competiție este Pantone PMS 804.

Automobilele fără numere de competiție conforme nu vor fi admise la start.

4.2 ORGANIZER'S MANDATORY ADVERTISING

At the Valea Cetății Rășnov Trophy, the organizer's mandatory advertising is: **Trofeul Valea Cetății Rășnov.**

4.3 FRAS MANDATORY ADVERTISING

According to Art. 13 of the Sporting Regulations of the National Hill Climb Cup.

5. MAIN OFFICIALS

a) Delegates and Observers

FRAS President: Mr. Norris MĂGEANU
 FRAS Observer: Mr. Edwin KELETI (CJ 28)
 Hill Climb Department: Mr. Paul ȚURCANU (BV)
 Marshals Observer: Mr. Ioan BADIU (SB 17)

b) Stewards of the Meeting

Chairman: Mr. Florin CALANGEA (B 01)
 Steward: Mr. Laurențiu OROS (BV 17)
 Steward: Mr. Rareș FLORESCU (SB 11)

c) Officials

Clerk of the Course: Mr. Tiberiu LUPȘA (B 171)
 Event Manager: Mr. Bela STOICA (BV)
 Organizing Director: Mr. Cristian ANDREI (BV 71)
 Secretary Officer: Mrs. Mimi OROS (BV 16)
 Secretary: To be announced
 Results Processing Officer: Mr. Rareș FLORESCU (SB 11)
 Timekeeper Office: Mr. Ionuț HADĂR (SB 86)
 Chief Scrutineer: Mr. Mihai STANA (B 161)
 Scrutineer: Mr. Sorin IACOB (AG 09)
 Scrutineer: Mr. Marius GORGAN (AG 10)

4.2 PUBLICITATEA OBLIGATORIE A ORGANIZATORULUI

La Trofeul Valea Cetății Rășnov, publicitatea obligatorie a organizatorului este: **Trofeul Valea Cetății Rășnov.**

4.3 PUBLICITATEA OBLIGATORIE FRAS

Conform Art. 13 din Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă.

5. OFICIALI PRINCIPALI

a) Delegați și Observatori

Președinte FRAS: Dl. Norris MĂGEANU
 Observator FRAS: Dl. Edwin KELETI (CJ 28)
 Comisia de Coastă: Dl. Paul ȚURCANU (BV)
 Observator Arbitri: Dl. Ioan BADIU (SB 17)

b) Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS)

Președinte: Dl. Florin CALANGEA (B 01)
 Comisar Sportiv: Dl. Laurențiu OROS (BV 17)
 Comisar Sportiv: Dl. Rareș FLORESCU (SB 11)

c) Oficiali

Director de Concurs: Dl. Tiberiu LUPȘA (B 171)
 Manager Eveniment: Dl. Bela STOICA (BV)
 Director Organizare: Dl. Cristian ANDREI (BV 71)
 Secretar Șef: Dna. Mimi OROS (BV 16)
 Secretar: Va fi nominalizat
 Șef Centru de Calcul: Dl. Rareș FLORESCU (SB 11)
 Cronometror Șef: Dl. Ionuț HADĂR (SB 86)
 Șef Verificări Tehnice: Dl. Mihai STANA (B 161)
 Comisar Tehnic: Dl. Sorin IACOB (AG 09)
 Comisar Tehnic: Dl. Marius GORGAN (AG 10)

Safety Officer: Mr. Laurențiu OROS (BV 17)
 Route Officer: Mr. Gheorghe VLAICU (AG 01)
 Medical Officer: To be announced
 Competitor Relations Officer: Mr. Mihai STANA (B 161)
 pixifraspixi@gmail.com; +40 756 703 705
 Service Park Officer: Mr. Cristian ANDREI (BV 71)
 cristi@autorally.ro; +40 756 110 051

6. INSURANCE

- a) Participants will be insured during the competition by a third party liability insurance of 100.000 RON, which is valid from the first reconnaissance heat and ends with the end of the competition or the withdrawal, disqualification or exclusion of the driver.
- b) The organizer is not liable to competitors for damage to their products or to competition cars.
- c) By signing the entry form, the competitor releases the officials, the marshals and the organiser or their representatives and each of them individually from all liability in respect of actions, fees, expenses, claims and demands relating to fatal or other injuries arising out of or resulting from the fault of the driver.
- d) The technical assistance vehicles, even those with plates granted by the FRAS, will not be considered as official participants in the competition and consequently are not covered by the insurance provided for in Art. 6.

7. PROTESTS AND APPEALS

All protests and / or appeals must be lodged in accordance with Art. 13 and Art. 15 of the ISC and, where applicable, with the FRAS Judicial and Disciplinary Rules.

Șef Securitate: Dl. Laurențiu OROS (BV 17)
 Șef Traseu: Dl. Gheorghe VLAICU (AG 01)
 Ofițer Medical: Va fi nominalizat
 Relații cu Concurenții: Dl. Mihai STANA (B 161)
 pixifraspixi@gmail.com; +40 756 703 705
 Responsabil Parc Service: Dl. Cristian ANDREI (BV 71)
 cristi@autorally.ro; +40 756 110 051

6. ASIGURĂRI

- a) Participanții vor fi asigurați pe durata competiției de o asigurare de răspundere civilă față de terți în valoare de 100.000 RON, care este valabilă începând cu prima manșă de recunoaștere și se încheie odată cu terminarea competiției sau retragerea, descalificarea sau excluderea pilotului.
- b) Organizatorul nu are nici o obligație față de concurenți pentru daune produse lor sau automobilelor de competiție.
- c) Prin semnarea cererii de înscriere, concurentul scutește oficialii, arbitrii și organizatorul sau reprezentanții acestora și pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile referitoare la răni mortale sau altele, provenite sau rezultate din vina pilotului.
- d) Autovehiculele de asistență tehnică, chiar și cele cu plăci acordate de către FRAS, nu vor fi considerate ca participanți oficiali în competiție și în consecință, nu sunt acoperite de asigurarea prevăzută la Art. 6.

7. CONTESTAȚII ȘI RECURSURI

Toate contestațiile și / sau recursurile trebuie depuse în conformitate cu prevederile Art. 13 și Art. 15 din CSI și, dacă este cazul, cu Regulamentul Judiciar și Disciplinar al FRAS.

7.1 PROTESTS

The protest deposits are as follows:

- a) For sporting protest (Clerk of the Course Notification and / or Stewards' Decision): 1200 RON;
- b) For technical protest:
 - For a component: 3000 RON;
 - For a subsystem: 6000 RON;
 - For the entire car: 17500 RON.

Protests shall be submitted in writing to the Competition Secretariat or via the Competitor Relations Officer.

If the deposit is made by bank transfer, the protest must be accompanied by a proof of payment. Failing this, or should the Competition Secretariat consider that the proof of payment is not satisfactory, the protest shall not be admissible.

If a protest requires the dismantling and re-assembly of (a) clearly defined part(s) of the car, an additional deposit may be specified by the Stewards in accordance with Art. 13.4.3 of the International Sporting Code.

7.2 APPEAL

The appeal deposits are as follows:

- For appeals to the Competitions Department: 2500 RON;
- For appeals to the Disciplinary Department: 2500 RON;
- For appeals to the Appeals Department: 3500 RON.

8. CLASSIFICATIONS, PRIZE GIVING CEREMONY

In the starting area, a Festive Awards for the OPEN Classification for the National Hill Climb Masters Trophy and the OPEN Classification for the National Hill Climb Championship will be organized when descending after Race - 2nd heat.

7.1 CONTESTAȚII

Garanțiile pentru contestații sunt următoarele:

- a) Pentru contestații pe linie sportivă (Notificare a Directorului de Concurs și / sau Decizie a Comisarilor Sportivi): 1200 RON;
- b) Pentru contestații tehnice:
 - Pentru un reper: 3000 RON;
 - Pentru un subansamblu: 6000 RON;
 - Pentru tot automobilul: 17500 RON.

Contestațiile se depun în scris la Secretariatul Competiției sau prin intermediul Ofițerului de Relații cu Concurenții.

Dacă garanția este achitată prin transfer bancar, contestația trebuie însoțită de dovada achitării. În caz contrar sau dacă Secretariatul Competiției consideră că dovada achitării nu este conformă, contestația nu va fi admisă.

Dacă o contestație necesită demontarea și remontarea unei sau mai multor componente clar definite ale automobilului, Comisarii Sportivi pot solicita o garanție suplimentară în conformitate cu Art. 13.4.3 din Codul Sportiv Internațional.

7.2 RECURS

Garanțiile pentru recurs sunt următoarele:

- Pentru recursuri la Comisia de Competiții: 2500 RON;
- Pentru recursuri la Comisia de Disciplină: 2500 RON;
- Pentru recursuri la Comisia de Apel: 3500 RON.

8. CLASAMENTE ȘI FESTIVITATEA DE PREMIERE

În zona startului se va organiza o Premiere Festivă a Clasamentului OPEN pentru Trofeul Național Masters de Viteză în Coată, respectiv a Clasamentului Open pentru Campionatul Național de Viteză în Coastă, la coborârea după Concurs - Manșa 2.

8.1 NATIONAL HILL CLIMB MASTERS TROPHY

At the end of the round the following classifications will be drawn up and awarded:

- **OPEN Classification** (Category 1 + Category 2): This classification is informative and does not generate an annual classification. 1st, 2nd and 3rd places are awarded at the round;
- **Category 1 General Classification** (Including Electric Cars): 1st, 2nd and 3rd places are awarded at the round;
- **Category 2 General Classification**: 1st, 2nd and 3rd places are awarded at the round;
- **Teams Classification**: If at least 3 teams are entered for the round, 1st, 2nd and 3rd places are awarded, otherwise this classification is not awarded;
- **Groups Classification**: If at least 5 competitors are entered in each group, 1st, 2nd and 3rd place is awarded for each group, otherwise only 1st place is awarded (only in the case of groups where there are not 5 competitors);
- **Juniors Classification**: If at least 3 competitors are entered for the round, 1st, 2nd and 3rd places are awarded, otherwise only 1st place is awarded;
- **Electric Cars Classification**: If at least 3 competitors are entered for the round, 1st, 2nd and 3rd places are awarded, otherwise only 1st place is awarded.

8.2 NATIONAL HILL CLIMB CHAMPIONSHIP

At the end of the round the following classifications will be drawn up and awarded:

- **OPEN Classification** (Category 1 + Category 2): This classification is informative and does not generate an annual classification. 1st, 2nd and 3rd places are awarded at the round;
- **Category 1 General Classification** (Including Electric Cars): 1st, 2nd and 3rd places are awarded at the round;
- **Category 2 General Classification**: 1st, 2nd and 3rd places are awarded at the round;
- **Teams Classification**: If at least 3 teams are entered for the round, 1st, 2nd

8.1 TROFEUL NAȚIONAL MASTERS DE VITEZĂ ÎN COASTĂ

La sfârșitul etapei se vor întocmi și se vor premia următoarele clasamente:

- **Clasament OPEN** (Categorica 1 + Categoria 2): Acest clasament are caracter informativ și nu generează un clasament anual. La etapă se premiază locurile 1, 2 și 3;
- **Clasament General Categoria 1** (Inclusiv Automobile Electrice): La etapă se premiază locurile 1, 2 și 3;
- **Clasament General Categoria 2**: La etapă se premiază locurile 1, 2 și 3;
- **Clasament Echipe**: Dacă la etapă sunt înscrise minim 3 echipe, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar acest clasament nu se premiază;
- **Clasament Grupe**: Dacă la etapă sunt înscriși minim 5 concurenți la fiecare grupă, se premiază locurile 1, 2 și 3 pentru fiecare grupă, în caz contrar se premiază doar locul 1 (doar în cazul grupelor unde nu sunt înscriși minim 5 concurenți);
- **Clasament Juniori**: Dacă la etapă sunt înscriși minim 3 concurenți, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar se premiază doar locul 1;
- **Clasament Automobile Electrice**: Dacă la etapă sunt înscriși minim 3 concurenți, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar se premiază doar locul 1.

8.2 CAMPIONATUL NAȚIONAL DE VITEZĂ ÎN COASTĂ

La sfârșitul etapei se vor întocmi și se vor premia următoarele clasamente:

- **Clasament OPEN** (Categorica 1 + Categoria 2): Acest clasament are caracter informativ și nu generează un clasament anual. La etapă se premiază locurile 1, 2 și 3;
- **Clasament General Categoria 1** (Inclusiv Automobile Electrice): La etapă se premiază locurile 1, 2 și 3;
- **Clasament General Categoria 2**: La etapă se premiază locurile 1, 2 și 3;
- **Clasament Echipe**: Dacă la etapă sunt înscrise minim 3 echipe, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar acest clasament nu se premiază;

and 3rd places are awarded, otherwise this classification is not awarded;

- **Groups Classification:** If at least 3 competitors are entered in each group, 1st, 2nd and 3rd place is awarded for each group, otherwise only 1st place is awarded (only in the case of groups where there are not 3 competitors);
- **Classes Classification:** If at least 3 competitors are entered in each class, 1st, 2nd and 3rd place is awarded for each class, otherwise only 1st place is awarded (only in the case of classes where there are not 3 competitors);
- **Rookies Classification:** If at least 3 competitors are entered for the round, 1st, 2nd and 3rd places are awarded, otherwise only 1st place is awarded;
- **Juniors Classification:** If at least 3 competitors are entered for the round, 1st, 2nd and 3rd places are awarded, otherwise only 1st place is awarded;
- **Electric Cars Classification:** If at least 3 competitors are entered for the round, 1st, 2nd and 3rd places are awarded, otherwise only 1st place is awarded;
- **Historic Cars Groups Classification:** If at least 3 competitors are entered in each group, 1st, 2nd and 3rd place is awarded for each group, otherwise the group is no awarded;
- **Historic Cars Classes Classification:** If at least 3 competitors are entered in each category, 1st, 2nd and 3rd place is awarded for each class, otherwise the class is no awarded;
- **Dacia Revival / Dacia National Class General Classification:** If at least 3 competitors are entered for the round, 1st, 2nd and 3rd places are awarded, otherwise is no awarded;
- **Dacia Revival / Dacia National Class Groups Classification:** If at least 3 competitors are entered in each group, 1st, 2nd and 3rd place is awarded for each group, otherwise the category is no awarded;
- **Historic Cars OPEN Classification:** If at least 3 competitors are entered for the round, 1st, 2nd and 3rd places are awarded, otherwise only 1st place is awarded;

- **Clasament Grupe:** Dacă la etapă sunt înscriși minim 3 concurenți la fiecare grupă, se premiază locurile 1, 2 și 3 pentru fiecare grupă, în caz contrar se premiază doar locul 1 (doar în cazul grupelor unde nu sunt înscriși minim 3 concurenți);
- **Clasament Clase:** Dacă la etapă sunt înscriși minim 3 concurenți la fiecare clasă, se premiază locurile 1, 2 și 3 pentru fiecare clasă, în caz contrar se premiază doar locul 1 (doar în cazul claselor unde nu sunt înscriși minim 3 concurenți);
- **Clasament Debutanți:** Dacă la etapă sunt înscriși minim 3 concurenți, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar se premiază doar locul 1;
- **Clasament Juniori:** Dacă la etapă sunt înscriși minim 3 concurenți, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar se premiază doar locul 1;
- **Clasament Automobile Electrice:** Dacă la etapă sunt înscriși minim 3 concurenți, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar se premiază doar locul 1;
- **Clasament Grupe Automobile Istorice:** Dacă la etapă sunt înscriși minim 3 concurenți la fiecare grupă, se premiază locurile 1, 2 și 3 pentru fiecare grupă, în caz contrar grupa respectivă nu se premiază;
- **Clasament Clase Automobile Istorice:** Dacă la etapă sunt înscriși minim 3 concurenți la fiecare clasă, se premiază locurile 1, 2 și 3 pentru fiecare clasă, în caz contrar clasa respectivă nu se premiază;
- **Clasament General Dacia Revival / Clasa Națională Dacia:** Dacă la etapă sunt înscriși minim 3 concurenți, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar nu se premiază;
- **Clasament Grupe Dacia Revival / Clasa Națională Dacia:** Dacă la etapă sunt înscriși minim 3 concurenți la fiecare grupă, se premiază locurile 1, 2 și 3 pentru fiecare grupă, în caz contrar grupa respectivă nu se premiază;
- **Clasament OPEN Automobile Istorice:** Dacă la etapă sunt înscriși minim 3 concurenți, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz se premiază doar locul 1;

9. GUEST

According to Art. 12.3.1 of the Sporting Regulations of the National Hill Climb Championship. The guest statement is in Appendix 2, the guest fee is payable via the platform <https://bit.ly/invitatcoasta> and proof of payment should be sent to the e-mail plata@fras.ro.

9. INVITAT

Conform Art. 13 din Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă. Declarația pentru invitat este la Anexa 2, taxa pentru invitat se achită prin platforma <https://bit.ly/invitatcoasta>, iar dovada achitării taxei trebuie trimisă la adresa de e-mail plata@fras.ro.

ANEXA 1: OFIȚER RELAȚII CU CONCURENȚII APPENDIX 1: COMPETITOR RELATION'S OFFICER



Mihai STANA (B 161)

+40 756 703 705

E-mail: pixifraspixi@gmail.com

ANEXA 2: DECLARAȚIE INVITAT

Către Directorul de Concurs,

Nr. Concurs

Declarație pilot

Subsemnatul _____, născut la data de _____, domiciliat în județul _____, localitatea _____, str. _____, nr. _____, posesor al actului de identitate seria _____, nr. _____, cu CNP _____, având numărul _____ de concurs emis de FRAS pentru sezonul 2023, vă rog să aprobați participarea mea la competiția Trofeul Valea Cetății Râșnov împreună cu invitatul meu, dl. / dna.

Cunoscând prevederile Codului Penal privind falsul în declarații, Declar pe propria răspundere că l-am informat pe invitat despre obligativitatea respectării prevederilor Codului Sportiv Internațional, ale Statutului și Regulamentelor FRAS, precum și ale Regulamentului Particular al competiției. De asemenea, îmi asum întreaga răspundere, juridică și materială, în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile față de eventualele pagube sau prejudicii produse unor terțe persoane.

(Semnătura Pilot)

Declarație invitat

Subsemnatul _____, născut la data de _____, domiciliat în județul _____, localitatea _____, str. _____, nr. _____, posesor al actului de identitate seria _____, nr. _____, cu CNP _____, având calitatea de invitat, declar pe propria răspundere că am fost informat despre riscurile la care mă expun, că voi respecta indicațiile pilotului și, în cazul unui eventual incident, nu am nicio pretenție morală sau materială față de FRAS, Organizator și Pilot.

(Semnătura Invitat)

Invitatul este: Instructor Sportiv licențiat FRAS Invitat

Atașat: Copie CI sau Pașaport; Declarație Notarială (În cazul invitațiilor cu vârsta între 16 și 18 ani)

Conform Regulamentului 2016/679/UE privind protecția datelor cu caracter personal, avem rugămintea de a vă exprima ACORDUL PRIVIND PRELUCRAREA DATELOR CU CARACTER PERSONAL de către FRAS și ORGANIZATOR, prin semnarea acestei declarații.

APPENDIX 2: GUEST STATEMENT

To Clerk of the Course,

Driver statement

Comp. N°

The undersigned _____,
born on _____, resident of _____ (country),
address _____, owner of Identity Card, series _____,
no. _____, with Personal Identification Number _____,
having the competition no. _____ issued by FRAS for the 2023 season, I request to take
part at the Valea Cetății Râșnov Trophy competition together with my guest, Mr. / Mrs.

Knowing the provisions of the Criminal Code regarding false statements,
I declare on my own responsibility that I informed the guest about the obligation to comply
with the provisions of the International Sports Code, the Statute and Regulations of the
FRAS, as well as the Supplementary Regulations. Also, I take full responsibility, legal and
material of the action, fees, expenses and claims to any damages or injury to third persons.

(Driver signature)

Guest statement

The undersigned _____,
born on _____, resident of _____ (country),
address _____, owner of Identity Card, series _____,
no. _____, with Personal Identification Number _____,
as a guest, I declare on my own responsibility that I have
been informed about the risks to which I am exposed to, that I will follow the driver's
instructions and, in the event of an eventuality incident, I have no moral or material claim
against FRAS, Organizer and Driver.

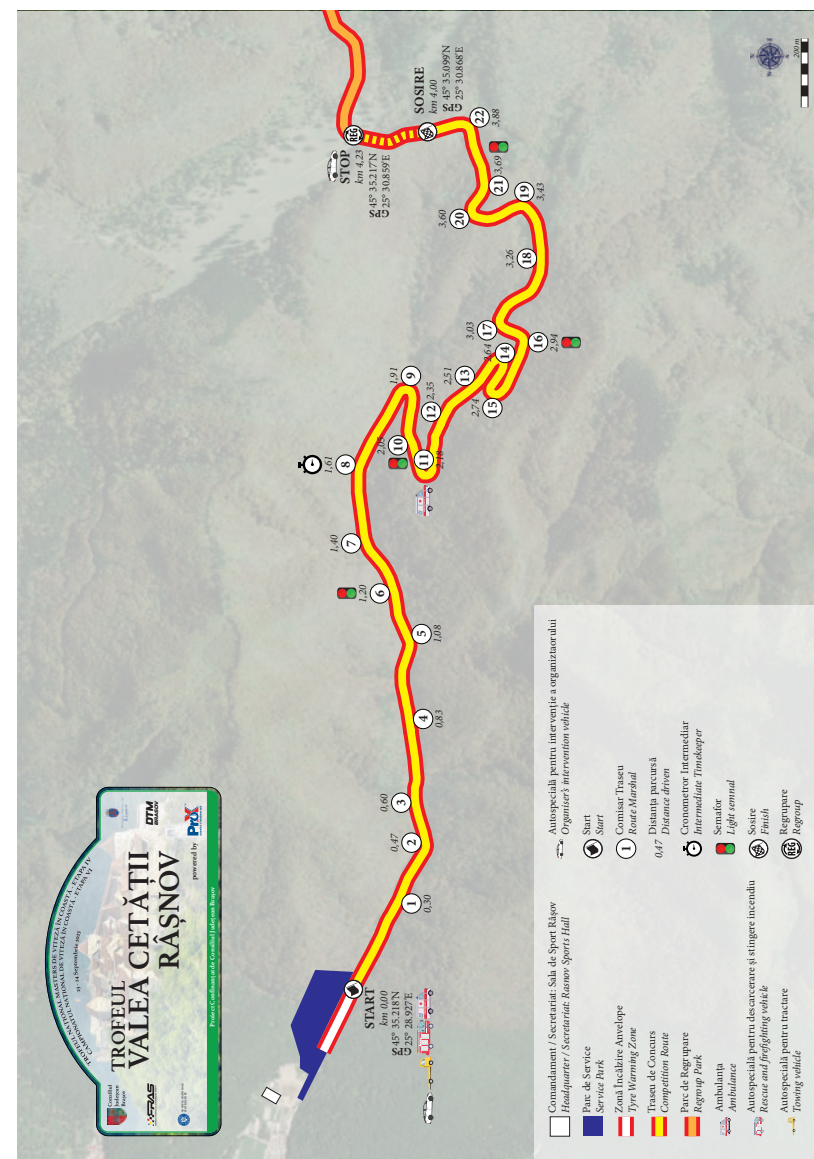
(Guest signature)

The guest is: Instructor FRAS Licensed Competitor Guest

Atașat: ID Copy or Passport; Notarized Statement (For guests between 16 and 18 years old)

In accordance with Regulation 2016/679/EU on the protection of personal data, we kindly ask you to express your
AGREEMENT TO THE PROCESSING OF PERSONAL DATA by FRAS and the ORGANIZER by signing this statement.

ANEXA 3: HARTA TRASEU APPENDIX 3: ROUTE MAP



ANEXA 4: HARTĂ GENERALĂ APPENDIX 4: OVERALL MAP

