

Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Super Rally -powered by SuperBet 2019

1. GENERALITĂȚI

1.0 Federația Română de Automobilism Sportiv organizează Campionatul Național de Super Rally 2019. Campionatul cuprinde competițiile de Super Rally înscrise în Calendarul competițional 2019.

1.0.1 Prin înscrierea în Campionat, participanții acceptă arbitrajul unic al Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS), pe baza regulamentelor sportive în vigoare la data desfășurării competiției, aplicabile după principiul conform căruia reglementarea particulară primează celei generale.

1.0.2 Un calendar al fiecărei competiții și regulamentul particular al fiecărei etape vor fi publicate ulterior de către FRAS.

1.1 APLICAREA REGULAMENTULUI

1.1.1 FRAS elaborează, aplică, interpretează sau modifică prezentul regulament.

Orice încălcări ale acestor reglementări vor fi raportate Comisarilor Sportivi, care pot impune penalizări.

Cazurile care nu sunt prevăzute în acest regulament vor fi soluționate de Comisarii Sportivi, singurii care au puterea de a decide pe timpul competiției.

1.1.2 Directorul de cursă este însărcinat cu punerea în aplicare a acestor reglementări și a regulamentului particular în timpul derulării raliului și sesizează sau informează Comisarii Sportivi de orice incident important care impune o decizie a acestora.

1.1.3 Tot ce nu este autorizat în mod expres de aceste reguli, este interzis.

1.2 LIMBA OFICIALĂ

1.2.1 Pentru Campionatul Național de Super Rally 2019 limba oficială este **limba română**.

1.3 INTERPRETAREA REGULAMENTULUI

1.3.1 În cazul în care se naște vreo dispută în legătură cu interpretarea prezentului regulament, numai FRAS (prin Comisiile de specialitate, Consiliul Federal, Comisia de Apel) are autoritatea sa ia o decizie.

1.3.2 Sancțiunile de orice fel prevăzute în prezentul regulament sunt considerate parțial sau integral “disciplinare” în cazurile înaintate spre analiza Comisiei de Disciplina a FRAS. În acest sens se va face distincție între “penalizare” ca încălcare a “regulii jocului” și “sancțiunea disciplinară” cu rol corecțional.

1.4 VALABILITATE

Aceste reglementări sunt valabile pentru sezonul competițional 2019 și/sau până la elaborarea unui nou regulament de Super Rally. Orice modificări ulterioare vor fi aplicate de la data pe care o va stabili Consiliul Federal FRAS și vor fi publicate cu litera distinctă.

Pilotii sunt obligați să cunoască și să respecte Regulamentul de Super Rally, iar președinții cluburilor care cer licențierea se vor asigura că piloții și-au însușit Regulamentul de Super Rally.

2. DEFINIȚII

2.1 BULETIN

Document oficial scris, care este parte integrantă a regulamentului particular al etapei, destinat să îl modifice, să îl clarifice sau să îl completeze.

2.2 COMUNICAT

Document scris, oficial, de natură informativă care poate fi emis fie de către Directorul Sportiv, fie de către Comisarii Sportivi.

2.3 DECIZIE

Un document emis de către Directorul Sportiv sau de către Comisarii Sportivi prin care se anunță concluziile unei anchete, audieri sau investigații.

3. CALENDAR

Campionatul Național de Super Rally 2019 va consta în 4 etape, ce se vor desfășura în orașe diferite.

- | | |
|--------------------|------------------|
| - 10-11 Mai | MANGALIA |
| - 14-15 Iunie | TG MUREȘ |
| - 13-14 Septembrie | CRAIOVA |
| - 25-26 Octombrie | BUCUREȘTI |

4. CONCURENȚI:

Pot participa:

- Piloți și copiloți cu licență FRAS 2019. Se echivalează licențele de la toate disciplinele FRAS.

- Piloți cu licență FIA
- Piloți care nu au licență FRAS/FIA-2019 se pot înscrie cu acceptul organizatorului și fără să puncteze în Campionatul Național de "Super Rally". Aceștia vor forma o clasă separată.

5. ECHIPAJ/AUTOMOBILE ADMISE:

5.1 Echipajul poate fi format din Pilot și (opțional) copilot/invitat. Locul copilotului poate fi ocupat și de un invitat pe toată durata evenimentului.

5.2 Condiții de participare pentru invitat:

- Vârsta peste 18 ani
- Declarație pe propria răspundere depusă personal la directorul sportiv sau secretariat.
- Copie după Cartea de identitate

5.3 AUTOMOBILE ADMISE:

- Mașini cu sau fără Pașaport tehnic FRAS/FIA, Monoposturi;
- Roll Bar este obligatoriu;
- Mașinile care nu au pașaport tehnic FRAS vor fi evaluate la Verificările Tehnice Inițiale
- Echipamentul de concurs trebuie să fie compus cel puțin din combinezon ignifug (cu omologare expirată sau valabilă), cască (la fel), cagulă, mănuși și ghete;
- Echipamentul de concurs este obligatoriu și pentru copilot.

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

6. CLASE/CLASAMENTE:

Clasa 1. Mașini cu tracțiune integrală (grupa N sau similare, max 300cp)

Clasa 2. Mașini cu tracțiune față pe o singură punte motoare (2RM)

- **Clasa 2A:** 2RM-cilindree sub 1600 cmc și sub 160 cp
- **Clasa 2B:** 2RM-peste 1600 cmc sau între 160 și 300 cp

Clasa 3. Alte tipuri de mașini. Hibrid, GT, monoposturi, asimilate monoposturilor(**mașini peste 300cp**)

Coeficientul Turbo se aplică conf. Regulamentului.

- **Clasa 3A Tracțiune pe o singură punte motoare**
- **Clasa 3B Tracțiune Integrală, Monoposturi sau asimilate**

Clasa 4 Istorice:

- **Clasa 4A Dacia Revival**

- **Clasa 4B Mașini care nu se încadrează în Dacia Revival**

Anvelope: La liber

Combustibil: La liber

7. CARACTERISTICI TRASEU

Traseu de asfalt, Caracteristic Superspecialelor de Raliu. Maxim 5 km o manșă.

Pot lua startul două sau mai multe mașini în același timp.

8. TAXE DE ÎNSCRIERE

- Max.100 eur

9. ÎNSCRIERI

Numărul maxim de concurenți acceptați la start va fi prevăzut în regulamentul particular

- **Organizatorul își rezervă dreptul de a acorda la fiecare etapă un număr de maxim 10 invitații pentru sportivi români sau străini cu rezultate deosebite(sportivi care vor concura cu Licență One Event)**

Organizatorul poate limita numărul înscrierilor și poate refuza înscrierea unuia sau a mai mulți concurenți. Limita numărului de înscrieri va fi menționată în regulamentul particular al fiecărei etape.

Un concurent se poate înscrie la 2 clase, cu mașini diferite, cu plata taxei de înscriere pentru fiecare clasă.

Se admit maxim doi concurenți pe o mașină.

În cazul unei defecțiuni la mașina de concurs un concurent poate continua concursul cu o altă mașină (închiriată sau împrumutată) din aceeași clasă.

Cu aprobarea organizatorului, se acceptă participarea în afara concursului, a concurenților abandonați.

10. MOD DE DESFĂȘURARE/PUNCTE:

9.1 Program

Programul fiecărei etape se recomandă a respecta pe cât de mult posibil următoarele indicații:

Ora 08:00- 08:30 Verificări administrative și tehnice.

Ora 08:30 –09:00 Recunoașteri(cu mașina de concurs)

Incepând cu Ora 09:15- Manșa 1 Calificări

9.2 RUNDA 1: CALIFICĂRI/Concurs

Incepând cu ORA 09:15- Calificări/RUNDA 1

- Se vor face max. 4 manșe.
- Toți concurenții vor parcurge maxim 4 manșe
- Se va lua în considerare cel mai bun timp.
- Se va face un clasament pe fiecare clasă în funcție de timpii obținuți.
- Se vor atribui puncte fiecărui concurent pe fiecare clasă in parte conform Art.9.3
- Vor fi premiați primii trei concurenți de la fiecare clasă(la festivitaea de premiere)
- Primii 12 concurenți în urma clasamentului OPEN se vor califica în manșa FINALĂ

Incepând cu ORA 14:30(15:30)- Finala/RUNDA 2

- Se vor face 4 manșe.
- Se va face un singur clasament OPEN
- Se va lua in considerare cel mai bun timp
- Vor fi premiați primii trei concurenți în clasamentul OPEN
- Se vor acorda puncte conform Art.9.3. In această manșă vor primii puncte doar concurenții cu licență anuală.

OBS:

Punctele totale ale etapei vor fi punctele din calificări plus punctele din manșa finală.

9.3 Atribuirea punctelor

În funcție de poziția obținută în clasament, la clasa respectivă, conform următorului tabel și numărului de automobile care au luat startul:

	>5	4	5	2	1
Locul 1	10	9	8	7	6
Locul 2	9	8	7	6	
Locul 3	8	7	6		
Locul 4	7	6			
Locul 5	6				
Locul 6	5				
Locul 7	4				
Locul 8	3				
Locul 9	2				
Locul 10	1				

Timpu alocat pentru neterminarea/abandonul în oricare din manșe (treceri) va fi de 5 minute.

10. PENALIZĂRI / AMENZI:

10.1 Dacă un concurent și-a creat un avantaj prin scurtarea traseului, penalizarea va fi de minim 3 secunde și maxim 3 minute. Penalizarea este aplicată de către directorul de concurs.

Dacă un concurent greșește traseul și NU își creează un avantaj nu se aplică nici o penalizare.

10.2 Dacă un concurent lovește o șicană, cu partea laterală a mașinii, încercând să efectueze șicana nu primește nici o penalizare.

10.3 Dacă se constată că un concurent nu are intenția să efectueze șicana în totalitate va primi o penalizare de 10 secunde.

10.4 Penalizările la șicane sunt aplicate de către directorul de concurs după consultarea arbitrilor de post.

10.5 Alte penalizări sau amenzi pot fi aplicate de către directorul de concurs sau de către CCS.

10.6 Contestațiile la deciziile directorului de concurs se adresează Comisarilor Sportivi și vor fi însoțite obligatoriu de o taxă de 50 de euro.

10.7 Contestațiile la deciziile Comisarilor Sportivi se adresează Comisiei de Competiții FRAS și sunt însoțite de taxa de 400 de euro.

10.8 Un concurent se poate prezenta la start și cu o altă mașină (din aceeași clasă) decât cea cu care sa înscris. Această cerere va trebui aprobată de către directorul de concurs.

10.9 Pentru fiecare manșă neterminată sau pentru manșă greșită (ture mai puține) se acordă 5 minute

11. CLASAMENTE/PREMII:

Clasamente SUPER RALLY:

- **Clasament Clasa 1 (Conform Clasamentului Manșei 1)**
- **Clasament Clasa 2A (Conform Clasamentului Manșei 1)**
- **Clasament Clasa 2B (Conform Clasamentului Manșei 1)**
- **Clasament Clasa 3A (Conform Clasamentului Manșei 1)**
- **Clasament Clasa 3B (Conform Clasamentului Manșei 1)**
- **Clasament Clasa 4A (Conform Clasamentului Manșei 1)**
- **Clasament Clasa 4B (Conform Clasamentului Manșei 1)**
- **Clasament OPEN. (Conform Clasamentului Manșei 2/FINALA)**

Se vor acorda și premii speciale.

Pentru clasamentul anual se vor lua în calcul punctele adunate de la toate etapele desfășurate.

Concurenții cu cele mai multe puncte vor fi declarați Campioni Național în ”Campionatul Național Super Rally 2019” la clasa respectivă. Un concurent care are, una sau două participări nu va putea ocupa nici unul din locurile 1, 2 sau 3 în clasamentul anul.

12. DESFĂȘURARE

12.1 Fiecare sportiv va trebui să trimită cererea de înscriere pe adresa de email conform regulamentului particular

12.2 Cererea de înscriere va trebui semnată în fața secretarului șef, la verificările administrative

12.3 La secretariat se vor depune cererile pentru copilot

12.4 Se va face verificarea tehnică a mașinilor de concurs în Parcul de Service

12.5 Se va face recunoașterea traseului cu mașina de concurs (maxim două treceri).

12.6 Se va afișa la secretariat clasele și ordinea de Start pentru Manșa 1.

12.7 Concurenții se vor prezenta la Startul Probei la indicațiile Arbitrilor din Parcul de Service.

12.8 După parcurgerea probei concurenții vor reveni în Parcul de Service .

13.REGULI ÎN PARC DE SERVICE

13.1 Viteza maximă în Parcul de Service este de 20 km/h. Orice depășire va fi sancționată cu amendă de **100 de euro** plătiți pe loc la prima abatere și excludere la adoua abatere, fără returnarea taxei de înscriere.

13.2 Prelata sub mașina de concurs este **obligatorie**.

13.3 Murdărirea cu combustibil, ulei, antigel, sau deteriorarea asfaltului în zona de service va fi sancționată cu amendă de minim 100 de euro, plătită pe loc organizatorului.

13.4 Este strict interzis , sub sancțiunea excluderii din concurs, încălzirea anvelopelor sau a frânelor prin deplasarea mașinii în zig zag, prin accelerări sau frânări bruște, în parcul service.

14. OFICIALII UNEI ETAPE DIN CAMPINATUL NAȚIONAL DE SUPER RALLY

14.1. COMISARII SPORTIVI

Colegiul Comisarilor Sportivi este întotdeauna format din trei membri. Colegiul Comisarilor Sportivi ai competițiilor de Super Rally organizate în anul competițional 2019 vor fi desemnați de către Comisia Centrală de Arbitri. Pe parcursul întregii competiții, Comisarii Sportivi comunică cu Directorul sportiv.

14.2. DELEGAȚI FRAS

Minim următorii delegați vor fi numiți de către FRAS:

14.2.1. DELEGATUL TEHNIC

Delegatul tehnic FRAS va ține legătura cu directorul de cursă și va fi șeful Comisarilor tehnici.

Delegatul tehnic FRAS pentru competițiile de Super Rally poate fi și Observator Federal .

14.2.2. OBSERVATORUL FEDERAL

Observatorul federal va inspecta și aprecia competiția din toate punctele de vedere, sarcina sa principală fiind de a raporta către FRAS modul în care s-au respectat toate prevederile regulamentare.

Observatorul FRAS nu are putere de decizie, însă poate fi consultat de Comisarii Sportivi dacă aceștia consideră necesar.

Observator federal este numit de regulă, din rândul membrilor Consiliului Federal al FRAS.

În unele cazuri această funcție va putea fi îndeplinită și de arbitrii cu experiență îndelungată cunoscători ai Regulamentului de Super Rally, desemnați la începutul sezonului de Comisia Națională de Rallycross și avizați de către Consiliul federal.

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

14.2.3 RESPONSABIL CU RELAȚIILE CU CONCURENȚII

Are ca atribuții principale informarea concurenților și rolul de mediator. Este delegat de către Comisia Națională de Super Rally.

15. ASIGURARE

15.1. Organizatorul va încheia o poliță de asigurare a evenimentului .

Organizatorul nu are nici o obligație față de competitori pentru daune produse lor sau automobilelor de competiție.

15.2. Prin semnarea cererii de înscriere, concurenții scutesc pe oficiali, arbitri și organizator sau reprezentanții acestora și pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele,

cheltuielile, revendicările și reclamațiile referitoare la răni mortale sau altele, provenite sau rezultate prin înscrierea sau participarea acestora la competiție.

16. AMENDAMENTE-INTERPRETARI

16.1 Orice informație va fi anunțată concurenților prin buletine datate și numerotate care vor face parte integrantă din regulamentul particular. Toate buletinele vor fi semnate de Directorul Sportiv sau CCS și afișate la Panoul Oficial.

16.2 Comisarii sportivi au autoritatea absolută să ia o decizie cu privire la cazurile neprevăzute de acest regulament.

17. VERIFICĂRI

17.1 Verificări administrative

17.1.1. Doar piloții trebuie să se prezinte la verificările administrative care se vor face la secretariatul competiției.

17.1.2. Verificarea constă în inspecția documentelor și licenței.

17.1.3. Dacă CCS nu dă o derogare în acest sens, acei concurenți și piloți care nu se prezintă la verificările administrative nu sunt autorizați să ia parte la antrenamente și la nici una din manșele competiției.

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

17.2. Verificări tehnice

17.2.1 Orice mașină înscrisă în concurs trebuie prezentată de către pilot sau o persoană care îl reprezintă la verificarea tehnică.

17.2.2. Organizatorul poate prevedea o perioadă specială pentru verificări tehnice pentru concurenții care au întârziat și poate aplica penalități financiare care trebuie specificate în regulamentul particular.

17.2.3 Verificări tehnice suplimentare pot fi făcute oricând pe durata concursului.

17.2.4 Echipamentul pilotilor (combinezon, cască, mănuși, încălțăminte.) trebuie prezentat în momentul verificării tehnice în același timp cu mașina.

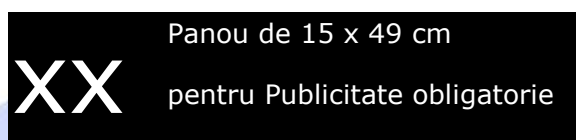
18. NUMERE DE CONCURS

Numerele de concurs vor fi alocate de către organizator.

18.1. Două panouri pe portierele din față măsurând 67 cm. lungime și 17 cm. Înălțime, incluzând un cm alb de jur împrejur. Fiecare din aceste panouri va conține un spațiu de 23x15 cm. pentru numărul de competiții care va fi întotdeauna în fața panoului. Numerele vor fi de culoare galbenă cu o înălțime de 14 cm. cu o grosime de 2 cm pe un fundal negru mat. Suprafața rămasă din panou este rezervată pentru uzul organizatorului.

Fiecare panou va fi plasat orizontal la marginea fiecărei portiere față, cu numărul în față. Partea de sus a panoului trebuie să fie plasat între 7 și 10 cm sub limita de jos a geamului.

Niciun alt semn, altul decât culoarea automobilului, nu va fi aplicat la mai puțin de 10 cm față de panou.



18.2. Două numere pe fiecare parte pe geamurile din spate cu o înălțime de 25 cm și o grosime de 25 mm de culoare orange . Aceste numere vor fi plasate în partea de sus a geamurilor din spate laterale în apropierea numelui pilotului.



Mașinile finaliștilor pot fi aduse în parc închis la ordinul directorului de concurs și vor rămâne în parcul închis până la afișarea rezultatelor.

20. REZULTATE

Rezultatele fiecărei manșe vor fi comunicate concurenților imediat ce toate rezultatele au fost primite.

Toate rezultatele vor fi afișate pe panoul de afișaj de la secretariat, unde se vor regăsi listele de înscrieri, piloți și echipe.

21. CONTESTAȚII-APELURI

21.1 Orice protest este înaintat în scris, însoțit de taxa respectivă, Directorului Sportiv. Protestele verbale, colective, sau cele depuse fără achitarea taxei, nu se iau în considerare. Orice reclamație trebuie să fie făcută în scris și remisă Directorului Sportiv sau, în absența acestuia, unui Comisar Sportiv, însoțită de suma de 50 EURO.

21.2. Dreptul de a protesta îl are numai pilotul înscris în competiție sau reprezentantul acestuia înregistrat în acest scop la FRAS, pe cererea de licență. Totuși, oficialii pot acționa oricând din oficiu, chiar în cazul în care nu sunt sesizați de o reclamație.



Anexa 1. Oficiali / Arbitri

Nr. Crt.	Funcție Principala	Funcție Secundara
1.	Director de Concurs	
2.	Comisar Tehnic	Comisar Sportiv
3.	Șef Securitate	Șef Comisar Sportiv
4.	Șef Secretariat	Comisar Sportiv
5.	Secretar	
6.	Arbitru Start	
7.	Arbitru Start	
8.	Arbitru Start	
9.	Arbitru Post 1	
10.	Arbitru Post 2	
11.	Arbitru Post 3	
12.	Arbitru Post 4	
13.	Arbitru Sosire	
14.	Arbitru Sosire	
15.	Arbitru Parc Service	
16.	Arbitru Parc Service	
17.	Arbitru Șef Parc Service	