

# Ghid de Securitate în Raliuri 2022

## 5/ SECURITATEA SPECTATORILOR

- 5.1 Zonele de risc
- 5.2 Schemele de organizare
- 5.3 Culori pentru bandă
- 5.4 Comunicarea cu spectatorii
- 5.5 Comunicările arbitrilor și personalului de securitate
- 5.6 Ajutarea mașinilor de concurs
- 5.7 Securitatea și identificarea media

**Acest document este traducerea în limba română a FIA Rally Safety Guidelines 2021. Textele modificate sau specifice CNR sunt marcate cu culoarea roșu sau galben.**

## 5.1 ZONELE DE RISC

### CARE SUNT RISCURILE ÎN PUNCTE SPECIFICE ALE TRASEULUI?

Riscurile mari pot fi la următoarele puncte

- Schimbări majore de direcție;
- Viraje strânse;
- Viraje „S” –dublă schimbare de direcție;
- Imediat după săritori sau creste în care mașinile pot pierde controlul la aterizare și pot părăsi drumul;
- Viraje înșelătoare după o secțiune foarte rapidă;

### DUPĂ CE AȚI FĂCUT EVALUAREA RISCURILOR, AR TREBUI SĂ FIȚI ÎN MĂSURĂ SĂ IDENTIFICAȚI:

- Zone cu risc ridicat care ar trebui desemnate ca atare;
- Zone care sunt deosebit de potrivite ca locații pentru spectatori;
- Măsurile adecvate pentru a controla riscurile în toate celelalte zone ale traseului.
- Zonele interzise „no-go”.

Aceste zone trebuie identificate în evaluarea riscurilor și orice acțiuni luate trebuie cuprinse în planul de securitate.

În aceste zone trebuie amplasați arbitri cu experiență.

Briefing-urile și instruirea arbitrilor și oamenilor de ordine trebuie să includă referințe la aceste locații împreună cu rațiunea din spatele gestionării riscurilor adoptate.

De asemenea, ar trebui să fie informați despre cum trebuie să gestioneze situațiile specifice locațiilor în care sunt repartizați.

Nimeni nu ar trebui să aibă voie într-o zonă interzisă – membru al publicului, mass-media sau arbitru.

După ce ați studiat întreaga probă și ați identificat zonele care necesită atenție specială din punct de vedere al siguranței spectatorilor, se recomandă să se dea note acestor puncte critice pe o scară de la unu la trei, 1 fiind corespunzător cerințelor generale de securitate și 3 locațiilor critice.

### CATEGORIA 1 – RISC SCĂZUT

Secțiunile cu risc scăzut ale probelor pot fi gestionate prin amplasarea de oameni de ordine corect instruiți și identificați, amplasarea de bandă și panouri pentru a identifica punctele dincolo de care spectatorii nu pot trece.

### CATEGORIA 2 – RISC MEDIU

Secțiunile cu risc mediu sunt zonele în care poate fi nevoie de personal de ordine suplimentar. Este nevoie de semnalizări de pericol, panouri de zonă interzisă și, eventual de agenți de securitate pentru spectatorii care

nu se supun indicațiilor arbitrilor sau voluntarilor. Aceste zone cuprind, locații în care sunt necesare zone de degajare pentru mașinile concurenților.

### CATEGORIA 3 – RISC RIDICAT

Zone cu risc ridicat. Toate secțiunile din Categoria 3 trebuie definite ca zone interzise, cu excepția suprafețelor aflate la înălțime mai mare decât proba.

**Trebuie verificat ca zona înălțată să nu acționeze ca o rampă pentru o mașină scăpată de sub control.**

Viteza	Viteză mică	Viteză medie	Viteză ridicată
Înălțimea taluzului	1m	2m – 3m	Mai mult de 3m

Aceeași atenție trebuie acordată unghiurilor virajelor atunci când se decide dacă zona prezintă un risc de categoria 1 până la 3.

Apropierea de viraj se face cu mare viteză, are un unghi mai mare de 60 de grade și necesită frânare puternică din partea concurenților?

Datorită experienței dobândite de echipa dvs. veți putea recunoaște aceste zone și riscurile pe care le prezintă.

Folosiți-vă de experiențele anterioare pentru a afla care sunt cele mai populare locuri pentru spectatori pentru a vă poziționa înaintea venirii publicului.

Zonele înalte sunt de obicei cel mai bun loc pentru a sta, prin urmare identificarea acestor zone care pot fi folosite de spectatori este utilă atunci când planificați zonele pentru spectatori.

Aceste zone pot fi gestionate pur și simplu prin plasarea unor oameni de ordine instruiți și identificați corespunzător, cu marcarea cu bandă și semnalizarea corespunzătoare a punctelor dincolo de care spectatorii nu pot trece.

Toate pericolele identificate de evaluarea riscurilor trebuie delimitate cu bandă și / sau semnalizate corespunzător. Căările, intersecțiile și porțile trebuie păzite.

Trebuie să identificați locurile potrivite de pe probe unde oamenii de ordine și voluntarii pot să parcheze.

**ȚINEȚI MINTE, O MAȘINĂ SCĂPATĂ DE SUB CONTROL POATE SĂ PARCURGĂ O DISTANȚĂ LUNGĂ. ASIGURAȚI-VĂ ÎNTOTDEAUNA CĂ ÎN PUNCTELE PERICULOASE SPECTATORII SUNT ȚINUȚI MULT ÎN SPATE SAU PE TERMENI MAI ÎNALT.**

## 5.2 SCHEMELE DE ORGANIZARE

Trebuie adoptat un format coerent pentru fiecare raliu pentru a ajuta echipele să pregătească probele în conformitate cu planul de securitate al evenimentului.

Informațiile care ar trebui incluse în diagramele specifice zonelor de spectatori sunt:

- Numărul probei, numele, distanța totală, timpul primei mașini
- Numărul zonei și distanța de la startul probei
- Direcția traseului raliului
- Distanța de la drum până la zonele permise spectatorilor
- Înălțimea zonelor de spectatori
- Tipul de bandă sau garduri necesare
- Poziția panourilor ZONA INTERZISĂ
- Poziția panourilor NICIUN SPECTATOR DINCOLO DE ACEST PUNCT
- Direcția de acces a spectatorilor
- Numărul de arbitri și oameni de ordine prevăzut (estimarea numărului de persoane necesar pentru a gestiona zona în funcție de numărul de spectatori prevăzut)
- Direcția și distanța până la cel mai apropiat punct radio, dacă acesta NU se află în respectiva locație
- Note explicative pentru a explica punctele din schemă persoanelor aflate în zonă

De asemenea, trebuie să includeți următoarele:

- Punctele de traversare
- Intersecții în cruce
- Locația punctelor Radio obligatorii
- Numele responsabilului de zonă
- Indicativul și numele Arbitrului Radio
- Drumuri de acces pietonale către alte zone pentru spectatori, dacă există

- Locații media speciale (pentru echipele de filmare, de exemplu)
- Locația mașinii radio
- Locația echipajelor de salvare/recuperare
- Direcția către punctul de prim ajutor (dacă este necesar)
- Amenajări de Ospitalitate

În cazul raliurilor desfășurate prin păduri, este o practică obișnuită să pună bandă de-a lungul liniei copacilor pe anumite părți ale traseului. Câțiva metri pot face însă o diferență semnificativă, de exemplu, în locurile în care mașinile ar putea să alunece în zonele noroioase.

Examinați starea liniei pădurii – amplasarea de bandă la prima linie a copacilor poate fi o insuficiență dacă copacii sunt, în toate punctele, foarte aproape de traseul probei sau dacă distanța dintre copaci este mare. Luați în considerare posibilitatea de a marca cu bandă a doua linie de copaci, nu prima.

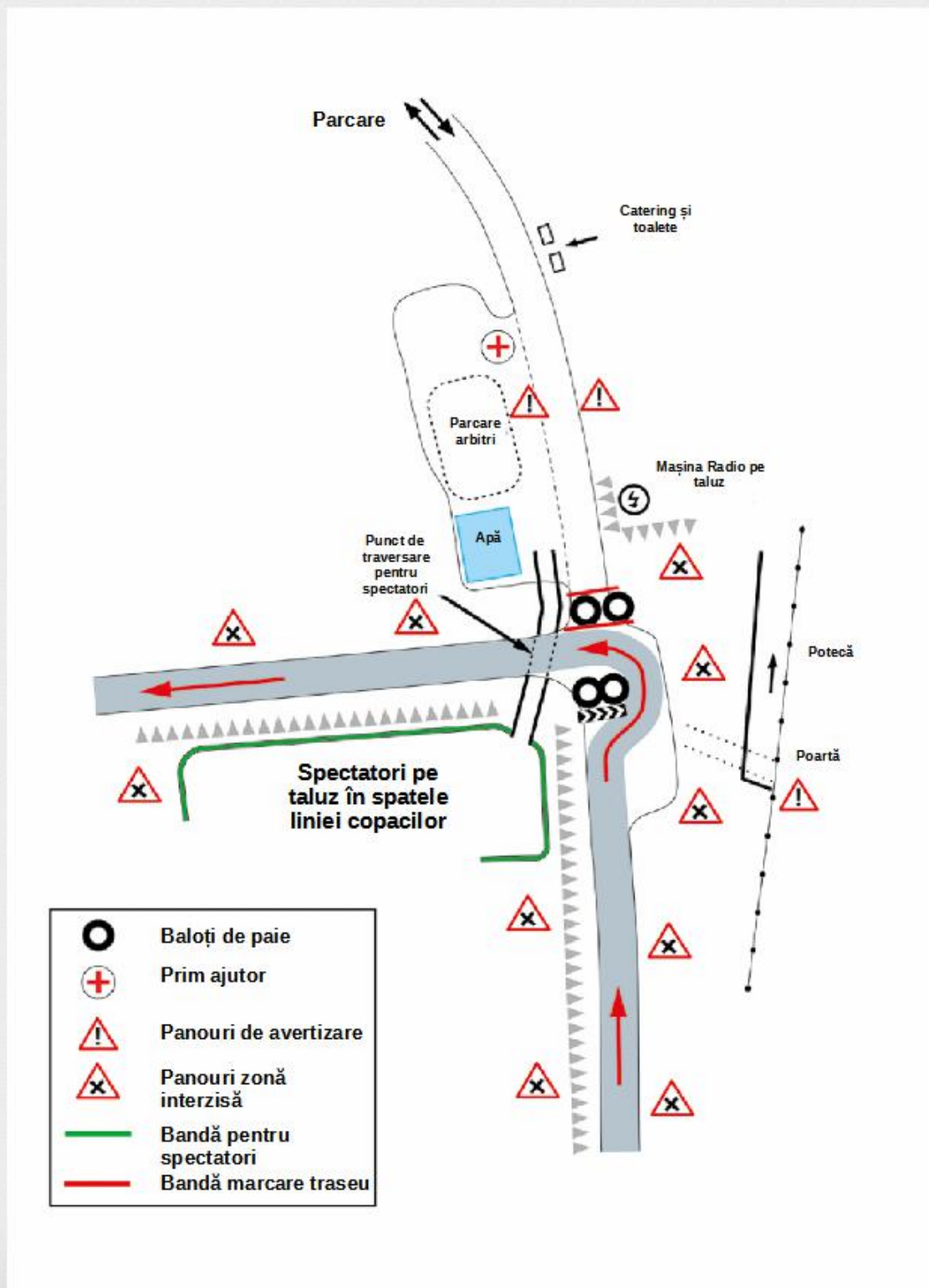
Acolo unde este probabil ca publicul să se împingă în bandă, luați în considerare să înfășurați banda în jurul unor frânghii sau folosiți plase de plastic sau alte bariere mai consistente pentru a împiedica mulțimea să avanseze într-o poziție potențial periculoasă.

Odată terminată configurarea traseului, se recomandă fotografierea sau filmarea zonei finalizate, pentru a avea o evidență a configurării inițiale.

Toate cele de mai sus sunt legate de numărul de spectatori prezenți. În multe situații, pozițiile descrise mai sus nu vor fi în general accesibile spectatorilor. Succesul planului depinde de capacitatea de a gestiona și controla spectatorii.

Cel mai bun mod de a realiza acest lucru este să fiți acolo în fața lor. Trebuie să ajungeți acolo devreme și să vă asigurați că spectatorii sunt acolo unde doriți.







### 5.3 CULORI PENTRU BANDĂ

În Campionatul Mondial de Raliuri FIA, se fac eforturi pentru a implementa o singură culoare pentru bandă pentru a indica spectatorilor unde ar trebui să stea, restul zonelor fiind marcate cu panouri de Zonă Interzisă „No-Go”. Cu toate acestea, unele țări nu sunt încă pregătite și încă folosesc două culori diferite de bandă pentru a indica zonele Zonă Pentru Spectatori „Go” și Zonă Interzisă „No-Go”.

#### BANDĂ VERDE (sau culoarea „oficială” în fiecare țară)

Trebuie folosită bandă verde (sau, de preferință, plasă) pentru a indica o zonă rezervată spectatorilor care nu prezintă niciun pericol aparent. Aceste zone pentru spectatori ar trebui să fie închise pe ambele părți pentru a-i reține pe spectatori și ar trebui să fie controlate de către arbitri sau oameni de ordine.

Zonele pentru spectatori ar trebui incluse în programul oficial al evenimentului, iar spectatorii trebuie să primească cât mai multe informații posibile pentru a accesa aceste zone – parcare, autobuze, etc. Publicul trebuie să înțeleagă că trebuie să intre doar în Zonele Pentru Spectatori „Zone Go” sub controlul oficialilor.

„Fără zone încercuite, fără public” este noua mantră pentru modul în care zonele de spectatori sunt marcate pe probele speciale.

Este în natura umană să stai în spatele oricărei benzi și să te simți într-o poziție sigură, indiferent de culoarea benzii. Folosirea unei singure culori a benzii, în mod coerent, pentru a desemna doar zonele rezervate spectatorilor, le face acestora clar unde pot sta.

Această schimbare care consistă în a amplasa bandă doar în zonele pentru spectatori necesită o campanie promoțională consecventă pentru a educa spectatorii despre ceea ce se așteaptă de la ei atunci când se află pe probe.

În prima fază a programului educativ trebuie utilizate semnele „No-Go”/”Zona Interzisă Spectatorilor” pentru a marca zonele în care este inacceptabil ca spectatorii să se amplaseze. Utilizarea acestei semnalizări a ajutat, de asemenea, organizatorii de raliuri să demonstreze autorităților locale să arate că sportul cu motor are o atitudine responsabilă față de siguranța tuturor.

Banda va fi de preferință de culoarea verde. Este acceptat faptul că în unele țări această culoare nu este recunoscută sau autorizată la evenimentele sportive. Ceea ce este important este că, indiferent de culoarea aleasă, să fie consecventă pe tot parcursul evenimentului și consecventă cu mesajul care este transmis publicului.

Pe probele speciale, toate intersecțiile trebuie să fie balizate cu bandă ca să nu intre nimeni pe traseu. Aceasta bandă ar trebui să fie de o singură altă culoare

pe toate probele speciale. Banda trebuie să fie roșie/albă cu dungi oblice și amplasată la 3 metri distanță de traseu.

Fiecare intersecție trebuie evaluată și din punct de vedere al securității și al posibilului acces al spectatorilor. Dacă este vorba de o posibilă locație pentru spectatori, banda verde pentru spectatori trebuie să fie amplasată în spatele benzii roșu/alb, astfel încât spectatorii să știe clar de unde pot vedea cursa.

#### PUNCTE CHEIE PENTRU SIGURANȚA SPECTATORILOR

- Trebuie luate măsuri conform articolului 5.4.5 din Anexa H FIA pentru a avertiza spectatorii și, acolo unde este necesar, pentru a se asigura că toți spectatorii care se află în locuri cu risc ridicat sunt îndepărtați din acele zone.
- Orice zonă cu risc ridicat trebuie identificată în Planul de securitate. Organizatorii și, acolo unde este necesar, cu ajutorul autorităților de ordine publică trebuie să identifice și să delimiteze zonele periculoase în conformitate cu Planul de securitate, cu mult înainte de sosirea publicului.
- Directorul de concurs trebuie să țină cont de recomandările Șefului Securității, precum și de cele ale echipajelor mașinilor zero (și ale Delegațiilor FIA pentru Securitate și Medicină, dacă sunt prezenți), pentru a se asigura că o probă specială este anulată dacă există condiții periculoase.
- Când se așteaptă un număr mare de spectatori pe o probă specială sau superspecială, aceștia trebuie protejați prin mijloace speciale și trebuie pregătită o zonă adecvată pentru acest loc.
- Publicul ar trebui să fie împiedicat să se deplaseze pe traseul probei speciale după ce avertismentul de 30 de minute a fost dat de către arbitrii și oamenii de ordine.
- Ar trebui să fie prezent un număr adecvat de personal de securitate sau autorități de ordine publică (poliție, jandarmerie etc.) pentru a asigura siguranța publică în timpul probei speciale.
- Personalul de securitate trebuie să poarte o vestă clar identificabilă, așa cum se recomandă în Articolul 5.2.6 din Anexa H FIA.
- Probele speciale ar trebui să fie amplasate și programate astfel încât să permită deplasarea în siguranță a spectatorilor între ele.
  - Pe probele speciale este recomandat să se limiteze accesul publicului doar în zonele pentru spectatori.
  - Ieșirile de urgență ar trebui să fie păzite de autoritățile de ordine publică și/sau arbitrii/personal de securitate, din punctul în care se intersectează cu drumurile principale care duc la probe.
  - Toate drumurile de acces trebuie să fie indicate cu semnalizări speciale și informații suplimentare.

- Acolo unde este posibil, trebuie să fie prevăzute parcări pentru media în apropierea zonelor fotografiilor. Oameni de ordine speciali ar trebui să fie prevăzuți pentru a ajuta fotografiile și pentru a preveni spectatorii să se apropie de aceste locuri.

- Zonele pentru spectatori trebuie clar delimitate cu garduri sau semne. Acolo unde este cazul, aceste zone ar trebui să fie departe de drum, pentru a menține spectatorii în interiorul unor zone sigure.

### TRAVERSAREA LINIEI DE START ȘI DE SOSIRE

Trebuie luate măsuri pentru a împiedica spectatorii să traverseze zonele de start și sosire / stop ale probelor speciale, cu 30 de minute înainte de startul primei mașini de concurs. Spectatorii trebuie direcționați către zonele care le sunt alocate, fără a trece prin zonele de start și sosire.

Nu uitați le transmiteți spectatorilor avertismente referitoare la securitate. Acestea pot include linkul către informații de securitate de pe site-ul web FIA/ASN. Mesajele de securitate ar trebui să fie incluse în toate comunicările dumneavoastră, inclusiv în programul competiției și la intrarea în incinte.

În plus, oferiți informații clare echipajelor mașinilor de securitate, pentru a vă asigura că transmit mesajele corecte, aplicabile evenimentului dumneavoastră. Definiți dinainte mesajele pe care le veți transmite spectatorilor prin megafoane.

### 5.4 COMUNICAREA CU SPECTATORI

Ce mesaje le transmiteți spectatorilor? În calitate de organizatori ai raliului, veți dori să vă asigurați că potențialii spectatori au acces la informații despre eveniment, dar aveți și un rol important în asigurarea faptului că spectatorii sunt conștienți de riscuri. O bună comunicare cu spectatorii este vitală pentru toată lumea. Publicitatea pre-eveniment este esențială pentru a vă asigura că publicul larg este conștient de evenimentul dvs. și știe că există zone specifice care sunt considerate sigure pentru spectatori. Încercați să vă asigurați că

mesajul dvs. este clar și nu conține jargon sportiv. Este important să știe că nu este acceptabil să se poziționeze oriunde aleg.

Pentru a face acest lucru, puteți utiliza o serie de metode de comunicare, de exemplu:

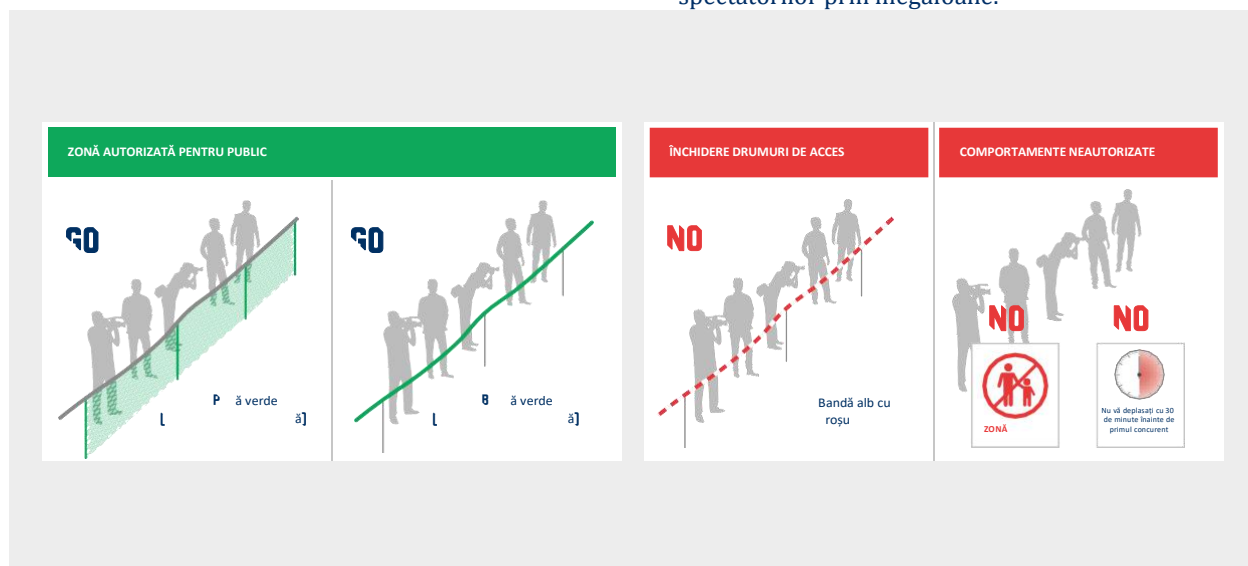
- Să oferiți informații complete, inclusiv informații despre securitatea spectatorilor, pe site-ul dvs. web cu cel puțin câteva săptămâni înainte de eveniment;
- Distribuți informații prin cluburile auto locale;
- Utilizați rețelele sociale de ex. Facebook și Twitter;
- Publicați un program și faceți-l disponibil pe plan local, de ex. în magazinele locale înainte de eveniment, precum și pe site-ul dvs.;
- Implicați radioul comercial local și ziarele atât înainte, cât și în timpul evenimentului;
- Utilizați panouri de semnalizare vizibile pentru a direcționa spectatorii către punctele de acces / zonele pentru spectatori / parcări;
- Folosiți toată semnalizarea obligatorie FIA/ASN;
- Furnizați link-uri către site-ul ASN și alte videoclipuri despre securitatea raliurilor, cum ar fi:

<https://www.fia.com/rally-safety>

- Luați în considerare să solicitați altor organizații locale să facă publicitate raliului, de ex. consiliile locale au de obicei pagini web și panouri de afișaj.

Nu uitați le transmiteți spectatorilor avertismente referitoare la securitate. Acestea pot include linkul către informații de securitate de pe site-ul web FIA/ASN. Mesajele de securitate ar trebui să fie incluse în toate comunicările dumneavoastră, inclusiv în programul competiției și la intrarea în incinte.

În plus, oferiți informații clare echipajelor mașinilor de securitate, pentru a vă asigura că transmit mesajele corecte, aplicabile evenimentului dumneavoastră. Definiți dinainte mesajele pe care le veți transmite spectatorilor prin megafoane.



## EXEMPLU DE MESAJ DE SECURITATE

„Spectatorii trebuie să respecte instrucțiunile oficialilor. Spectatorii cărora li se cere să-și schimbe poziția și refuză să facă acest lucru își pun în pericol atât propria lor siguranță cât și cea a celorlalți. În cazul în care se întâmplă acest lucru, un arbitru raliu are autoritatea să informeze șeful probei că poate fi necesar ca startul probei să fie amânat, iar șeful de probă va lua imediat măsurile corespunzătoare, care pot include oprirea probei.”

## SFATURI PENTRU SECURITATEA SPECTATORILOR

Iată câteva sfaturi de care spectatorii ar trebui să le aibă în vedere:

- Fiți întotdeauna atenți la propria siguranță
- Parcați într-un loc sigur
- Urmați instrucțiunile arbitrilor
- Observați și respectați toate semnalizările
- Rămâneți în zonele oficiale pentru spectatori
- Nu intrați în zone interzise
- Țineți departe de drum sau pistă
- Ascultați anunțuri oficiale
- Fiți pregătiți pentru neprevăzut

În special în probele speciale de raliu, rețineți:

- Mașinile pot avea traiectorii largi în viraje
- Mașinile pot tăia viraje
- Mașinile pot arunca pietre

## 5.5 COMUNICĂRILE ARBITRILOR ȘI PERSONALULUI DE SECURITATE

Toți arbitrii și oamenii de ordine trebuie să se asigure că au fluierul la ei ca parte a echipamentului. Acest fluier trebuie folosit în două scopuri:

Să informeze spectatorii și alt personal de securitate din zonă cu privire de apropierea unui vehicul, fie că este vorba de o mașină oficială, o mașină de securitate sau un concurent.

Să avertizeze spectatorii cu exact 30 de minute înainte de startul primului concurent (First Car is Due, FCD) că nicio deplasare nu mai este permisă pe proba specială. Acest lucru se face printr-un fluier lung și continuu la FCD minus 30 de minute.

Arbitrii și oamenii de ordine trebuie să stea în picioare cu 30 de minute înainte de FCD.

Limbajul nonverbal al personalului de securitate recent introdus este important pentru că:

1. Asigură comunicarea între aceștia și mașinile de securitate
2. Le dă responsabilitatea să confirme că totul este în regulă
3. Confirmă că persoana este alertă, pregătită, în așteptare și pe poziție
4. În oferă personalului de securitate o recunoaștere vizibilă a „autorității” lor pentru a ajuta la controlul mulțimilor
5. Ajută cu spiritul de echipă
6. Ajută mașinile de securitate să funcționeze mai eficient!



## 5.6 AJUTAREA MAȘINILOR DE CONCURS

Aceasta este o tradiție în raliuri, dar una care poate pune în pericol indivizi sau grupuri mici de spectatori (cu sau fără personal de securitate). O altă mașină poate cu ușurință părăsi proba în același punct și de foarte multe ori, alte mașini de concurs continuă să treacă pe traseul probei.

Când are loc un incident, responsabilitatea principală a personalului de securitate este să acționeze ca un observator pentru a permite unei alte persoane să evalueze nevoile concurentului. Folosirea fluierului este vitală ca parte a acestui rol.

Acolo unde la fața locului există personal de securitate, aceștia trebuie să fie responsabili să îndrume spectatorii astfel încât să evite pozițiile periculoase.

Dacă incidentul a generat un blocaj total sau parțial și există suficient personal de securitate, unul dintre aceștia trebuie să se deplaseze pe probă în direcția startului pentru a avertiza mașinile care se apropie.

Dacă este necesar să ajutați un participant implicat în accident, asigurați-vă că cineva stă de pază, că vă aflați într-o poziție sigură, că panoul SOS/OK purtat de toți concurenții este afișat și că cineva ia și afișează triunghiul de avertizare la aproximativ 100 de metri în jos pe probă. Panoul SOS trebuie afișat chiar în dreptul mașinii dacă un concurent are nevoie de asistență medicală;

Într-un loc în care personalul de securitate lipsește, afișele de securitate destinate spectatorilor și comunicările despre eveniment trebuie să îndeplinească acest rol. Educarea spectatorilor este un punct cheie a strategiei generale de securitate pentru continuarea cu succes a sportului nostru.

## 5.7 SECURITATEA ȘI IDENTIFICAREA MEDIA

Este recunoscut faptul că mass-media joacă un rol important în raliuri, iar fiecărui membru al mass-media trebuie să i se permită să-și desfășoare activitatea în cele mai bune condiții posibile.

Cu toate acestea, mass-media nu este scutită de obligația de a respecta regulile generale de securitate. Acest lucru nu ar trebui să interfereze cu capacitatea lor de a-și

îndeplini sarcinile. Dacă trebuie făcută o alegere între a-și desfășura munca și a fi expus la un nivel inacceptabil de risc, siguranța trebuie să aibă întotdeauna prioritate.

Jurnaliștilor / fotografilor li se eliberează veste și ecusoane oficiale, care îi autorizează să se deplaseze în afara zonelor rezervate pe probele speciale.

Acest lucru este, desigur, menit să le permite să obțină fotografii de acțiune clare; cu toate acestea, în nici un moment fotografi nu se pot plasa într-o poziție care reprezintă un pericol pentru ei sau pentru concurenți.

Fotografiile care poartă veste oficial media se pot deplasa pe probele speciale în zona de 30 de minute.

Nu este necesar niciun punct de vizionare special pentru jurnaliști.

Dacă responsabilul unei zone consideră că fotografii se află într-o poziție periculoasă, el trebuie să-i ceară acestuia să se mute într-o locație sigură. Trebuie să rămâi ferm și calm și să nu cauți confruntare.

Dacă aceste instrucțiuni nu sunt respectate, un oficial cu rang superior în cadrul evenimentului îi poate solicita persoanei în cauză să se mute într-un loc sigur. Dacă și aceste instrucțiuni sunt ignorate, oficialul în cauză va transmite imediat un raport Directorului de Concurs și Comisarilor Sportivi.

Orice persoană care poartă o vestă trebuie să se asigure că acesta este clar vizibil în orice moment și nu este acoperită de niciun alt articol de îmbrăcăminte.

Deplasări permise

Când se poartă o vestă media, purtătorului îi este permis:

- Să se poziționeze imediat în fața benzii / delimitării pentru spectatori.
- Să se deplaseze dintr-un punct în altul al probei și/sau traverseze proba în intervalele dintre trecerea mașinilor de concurs, în conformitate cu instrucțiunile de securitate ale arbitrilor.
- Ieșirea de pe probele speciale între probele speciale repetate, în direcția desfășurării probei, dar numai atunci când acest lucru este permis de către șeful de probă / directorul de concurs și numai după ce mașina de deschidere a anunțat deschiderea drumul