

## STRATEGIA DE DEZVOLTARE PE RAMURĂ DE SPORT FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV (FRAS)

Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS), organizată în conformitate cu prevederile Legii nr. 69/2000 a educației fizice și sportului, cu modificările ulterioare, Ordonanței Guvernului nr 26/2000 cu privire la asociații și fundații și Decretului nr. 31/1954 privitor la persoanele fizice și persoanelor juridice, este singura structură sportivă de interes național, persoană juridică de drept privat, de utilitate publică, autonomă, neguvernamentală, apolitică și fără scop lucrativ, autorizată să organizeze, să controleze și să conducă activitatea de automobilism sportiv din România.

În baza Statutului său, misiunea Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS) este detaliată în obiective organizaționale care se referă la:

- a) Organizarea, conducerea și controlul activității de automobilism sportiv pe plan național.
- b) Dezvoltarea unor legături permanente între FRAS și cluburile afiliate, pe bază de autonomie, transparență și loialitate.
- c) Elaborarea și implementarea sistemului competițional, a sistemului de selecției pentru loturile naționale, formarea și perfecționarea arbitrilor, în concordanță cu strategia proprie pe termen scurt, mediu și lung.
- d) Respectarea și implementarea Codului Mondial Anti-Doping.
- e) Colaborarea și implicarea cercetării științifice și a medicinei sportive în procesul de pregătire al sportivilor.
- f) Reprezentarea și promovarea intereselor automobilismului sportiv pe plan intern și internațional.
- g) Respectarea drepturilor omului și descurajarea oricăror forme de discriminare, inclusiv și fără a se limita la motive politice, religioase, rasiale, de naționalitate, sex sau vârstă.

**Atingerea obiectivelor FRAS pentru perioada 2023-2028 implică o continuare a actualei strategii, respectiv:**

- creșterea performanței sportive și organizaționale a FRAS;
- maximizarea șanselor ca piloții români să reprezinte România la competițiile internaționale;
- crearea premiselor pentru asigurarea unor noi generații de sportivi care să asigure continuitatea la nivel de performanță;



## Directii strategice de actiune in perioada 2023-2028:

*În 2023, FRAS este mai puternică decât a fost vreodată, a crescut la absolut toate capitolele, indiferent că ne referim la număr de sportivi, etape organizate, campionate desfășurate, vizibilitate, buget, securitate sau zonă administrativă. La finalul anului 2022, federația avea 2.789 de sportivi, 166 de etape de campionat național desfășurate, 24 de discipline sportive, 390 de ore de transmisii în direct ale etapelor, cu 14 discipline transmise în direct în online și 7 discipline transmise pe un post TV cu acoperire națională.*

- **Din perspectiva optimizării instituționale** se va continua trendul actual al federației, pe toate palierele. FRAS este o instituție care crește exponențial de la un an la altul, care este în plină dezvoltare. Se va păstra direcția, dar făcând lucrurile mai bine, mai eficient, cu mai mulți membri ai echipei implicați în activitate, cu proceduri și acțiuni simple, dar clare.

- **Prioritatea federației în următorii ani vor fi juniorii.** Suntem într-un trend foarte bun, diversificarea tipului de competiții de nivel incipient aducând o creștere semnificativă a copiilor care vin spre automobilismul sportiv. Efortul părinților, cei mai mulți dintre ei sportivi sau foști sportivi la rândul lor, trebuie susținuți în continuare de federație. Bugetele în automobilism sunt mari, ambițiile celor mici și mai mari, dar vom fi mai mult alături de ei și îi vom sprijini. Cum? Atrăgând fonduri externe și redirecționând fonduri din venituri proprii către Comisia de Juniori. Tot în acest sens, kartingul electric va fi susținut în continuare. De asemenea, FRAS va menține licențierea fără taxe a juniorilor de până la 19 ani, această susținere fiind asumată pe termen lung.

- **Securitatea la competițiile de motorsport** este capitolul cel mai important al activității noastre. Ultimii ani ne-au arătat pe deplin că motorsportul este periculos. Am învățat cu toții lecții aspre, care ne vor schimba pentru totdeauna. Astfel, în următorii ani, vom crește în continuare numărul oficialilor pe probele speciale, vom dezvolta noi opțiuni de FIV-uri care vor fi prezente la competițiile care se desfășoară pe macadam, la raliuri vom aduce un consultant extern cu experiență internațională înaintea fiecărei competiții, iar sistemul de monitorizare GPS va fi verificat de două ori pe an de echipa de mentenanță din Cehia.

- **Optimizarea comunicării cu Ministerul Educației** poate duce la soluții pentru clarificarea situației Palatelor Copiilor cu activitate de karting, prin care sportivii respectivi vor putea participa la competițiile desfășurate sub autoritatea FRAS.



Toate parteneriatele strategice ale federației semnate în ultimii ani cu instituții ale statului vor fi dezvoltate, altele noi urmând a fi parafate.

### **Organizarea și perfecționarea calendarului intern**

FRAS va evalua anual calendarul competițional intern, va revizui și perfecționa regulamentele pentru ca acestea să devină stimulative, să corespundă nevoilor sportivilor și oficialilor și să asigure un număr cât mai mare de concurenți la evenimentele desfășurate sub autoritatea FRAS. Totodată, FRAS va perfecționa sistemul competițional intern, care să satisfacă nevoia de cât mai multe evenimente/etape din cadrul campionatelor naționale la nivel de juniori. FRAS va încuraja și în viitor structurile afiliate să organizeze competiții locale, în special la nivelul începătorilor cu program, cerințe reduse și accesibile.

### **Accent pe creșterea și funcționalitatea comisiilor sportive și federale**

*Comisiile sportive și federale dețin o importanță majoră în dezvoltarea automobilismului sportiv în următorii ani, iar din acest punct de vedere se are în vedere cooptarea treptată unor specialiști care să își aducă aportul în disciplinele pe care le reprezintă.*

**Comisia Tehnică FRAS** va suferi unele dintre cele mai importante modificări dintre comisiile interne. Aceasta va fi formată din minim 20 de persoane și va fi reconstruită în relație directă cu partenerul nostru, Registrul Auto Român. Din discuțiile care sunt în curs de desfășurare, care au în centru noile prevederi RNTR7 cu privire la înmatricularea mașinilor de competiție, FRAS și RAR, prin comisiile tehnice, vor elabora un set comun de norme de punere în aplicare a respectivelor prevederi.

**Comisia Centrală de Arbitri** va primi o nouă abordare. În perioada următoare, arbitrul de automobilism trebuie să redevină persoana respectabilă și respectată pe care ne-o dorim cu toții. Mai multe cursuri de pregătire, dublarea posturilor de la etapele importante cu arbitri stagiați sau din zone ale țării care au mai puține competiții, participarea arbitrilor români la competiții internaționale, aducerea de oficiali străini cu experiența vastă la etapele de raliuri și viteză în coastă.



## Creșterea performanței în automobilismul sportiv

*La nivelul disciplinelor, principala preocupare este și va rămâne în continuare securitatea sportivilor și a oficialilor la evenimentele desfășurate sub autoritatea federației, precum și prezența sportivilor în cât mai multe competiții internaționale.*

- **Raliurile** din România vor continua trendul ascendent din ultimii ani, tot mai multe etape vor puncta în viitor ca etape internaționale. În 2023 vom avea deja două etape de macadam care vor face parte dintr-un campionat comun cu Ungaria și Austria, iar dorința noastră de a avea o etapă de campionat european sau mondial este la fel de reală și se va materializa imediat ce se va lămurii situația cu federația internațională.

- **Viteza în Coastă** va avea parte de transformări din punct de vedere al imaginii și securității. În acest sens, deja a fost creat un campionat Masters, format din 5 etape, care va avea ca prim scop, prin tipul mașinilor înscrise, al piloților de la start, dar și al evenimentelor conexe, creșterea imaginii și vizibilității acestui tip de competiție. În paralel, va exista la un nivel ridicat Campionatul Național, cu 7 etape, pe formatul standard al acestei discipline. Unul din proiectele imediate, dar care va avea însă nevoie de un timp pentru implementare îl reprezintă montarea de glisiere de protecție pe traseele unde se desfășoară aceste competiții.

- **Off Road-ul** va continua trendul ultimilor ani, de creștere a vizibilității, de transformare a Trial-urilor în evenimente cu interes major pentru public și presă. Pentru aducerea zonelor de desfășurare a Trial-urilor, cât mai aproape de orașe sau de centre de interes, ne vom folosi de noile prevederi care permit înmatricularea mașinilor de competiții.

- **Rally Raid-ul** începe o perioadă de reconstrucție, iar cele două evenimente internaționale majore (Balkan Off Road Challenge și European Motorsport Festival), precum și etapele de campionat național vor aduce cu siguranță un interes și o creștere exponențială a vizibilității.

- **Disciplinele de circuit** beneficiază de suportul federației, fie prin acordarea de tarife preferențiale la circuitele partenere, fie prin susținerea tuturor programelor propuse de acestea. În acest sens, federația a purtat discuții în ultima perioadă pentru lansarea unui campionat de Formula4 în România, iar prin parteneriatul cu ACSI Italia va oferi tarife preferențiale pentru desfășurarea de etape și pe circuitul din Rijeka, Croatia.

- **Drift-ul** va fi susținut și în viitor, primele proiecte comune vizând desfășurarea unei etape de importanță majoră, cu o vastă participare internațională în București.



**Women Rally**, competiția dedicată exclusiv femeilor, va avea și în continuare suportul maxim al federației, prin implementarea propunerilor venite de la președintele Comisiei pentru Femei.

### **Afilierea la Federația Internațională a Automobilului (FIA)**

În următorii ani, dorința noastră rămâne neschimbată și nealterată de afiliere la Federația Internațională a Automobilului, deziderat față de care suntem tot mai aproape, deși am sperat inițial că va fi un capitol de mult rezolvat. Pe termen lung, Federația noastră trebuie să devină o instituție al cărei nume să fie pe buzele oricărui automobilist din România, nu doar al celor care practică automobilismul sportiv.

### **Dezvoltare prin înființarea unei Federații Române a Automobilului**

Pe termen lung, se impune înființarea unei Federații Române a Automobilului, o federație care pornind de la sportul auto pe care l-a păstorit și dezvoltat permanent, va începe să dezvolte, prin intermediul membrilor și partenerilor, activități în direcții precum asistența rutieră, turismul auto, siguranța în trafic, conducerea defensivă și altele. Avem deja discuții în desfășurare și scopul nostru este ca, prin creșterea segmentului de mobilitate, prin creșterea veniturilor din activități conexe, să strângem fonduri care să susțină mult mai bine activitatea de sport.

### **Construirea unui circuit auto al federației**

Un circuit auto al federației, al membrilor săi, este încă un proiect pe care dorim să îl implementăm în următorii 5 ani. Acesta va fi realizat într-un parteneriat cu o autoritate locală pentru dreptul de folosință a terenului și cu fonduri obținute printr-o cerere adresată Companiei Naționale de Investiții. Circuitul este preconizat să se construiască în sudul țării în zona județelor Dolj, Gorj, Vâlcea, unde deja au fost făcute discuții pentru semnarea unui parteneriat între o autoritate locală și federație pentru cedarea unui teren de 60 de hectare. Este, cu siguranță, un proiect pe termen lung, dar care se va concretiza și va fi pus la dispoziția sportivilor și organizatorilor. Automobilismul sportiv a fost mereu un bun instrument prin care să fie atrași toți pasionații condusului sportiv din traficul de zi cu zi către zone bine organizate. De aceea considerăm că, pe scară largă, pentru România, care se află în topul negativ al accidentelor rutiere în Europa, trebuie să devină o prioritate națională



construirea de circuite auto, care ulterior, în administrarea cluburilor locale și a federației, să atragă în acea zonă sigură și controlată toată nevoia de viteză sau de testare a capacităților a participanților la trafic. Desigur, respectivele circuite vor găzdui și etape naționale și internaționale.

### **Asigurarea sustenabilității financiare**

Strategia de sustenabilitate financiară a FRAS se bazează pe următoarele direcții de acțiune:

- Atragerea de venituri de la Ministerul Sportului sau structuri ale autorităților locale;
- Atragerea de venituri prin organizarea de evenimente/festivaluri de motorsport și derularea de programe la nivel național și internațional
- Sponsorizări și parteneriate
- Valorificarea imaginii automobilismului sportiv românesc.

Autoritățile centrale sau locale pot contribui direct sau indirect, cu bugete sau în natură, în susținerea unor cheltuieli legate de organizarea de evenimente locale sau pentru pregătirea juniorilor de perspectivă din cadrul FRAS.

În privința sponsorizărilor, FRAS și-a stabilit următoarele priorități în perioada 2023-2028:

- extinderea sau reînnoirea sponsorizărilor existente
- demararea unui program de căutare a sponsorilor, prin specialiști sau entități specializate
- utilizarea transparentă a sumelor provenite din sponsorizări
- raportarea beneficiilor de imagine oferite sponsorilor

Fondurile din sponsorizări vor fi utilizate pentru organizarea competițiilor interne sau internaționale, pentru derularea programelor de selecție și pregătire a juniorilor, precum și pentru procurarea de echipament necesar juniorilor la antrenamente și competiții oficiale.

Evenimentele speciale de nivel înalt, precum Gala Campionilor FRAS, în fapt cea mai mare festivitate de premiere a unei federații sportive din România, unde anual sunt așteptați peste 1.000 de invitați, pot genera venituri suplimentare.