

**REGULAMENTUL PARTICULAR AL **ETAPEI I**  
A CAMPIONATULUI NAȚIONAL DE TIME ATTACK  
DIN 17.03.2024**

**Data desfășurare: 17.03.2024, Motor Park Romania**

**CUPRINS:**

1. **PRESCRIPTII GENERALE**
2. **ORGANIZAREA SI PROGRAMUL ETAPEI**
3. **CONDITII GENERALE**
4. **MASINI CARE POT PARTICIPA LA ETAPA**
5. **CONCURENTI ADMISI**
6. **INSCRIERI SI VALIDARI**
7. **TAXA DE INSCRIERE**
8. **ASIGURARE**
9. **VERIFICARI**
10. **SECURITATEA**
11. **ANTRENAMENTE SI SEDINTE CU PILOTII**
12. **CONCURSUL**
13. **GENERALITATI**
14. **PENALIZARI**
15. **PARC INCHIS-REZULTATE-RECLAMATII**
16. **ALTE INFORMATII**
17. **PUBLICITATE**
18. **CLASAMENTE ETAPA**
19. **FESTIVITATEA DE PREMIERE**

1. **PRESCRIPTII GENERALE**

- 1.1. **GENERALITATI**

Etapa de Time Attack se desfășoară conform Regulamentului Campionatului Național de Time Attack 2024 - aprobat de FRAS.

Prezentul Regulament Particular este aprobat de FRAS, sub organizarea ACS de **Automobilism Sibiu** in baza Licenței de Organizator de Competiții cu nr. ....9/2024..... si a Permisului de Organizare nr. ....7/2024..... eliberate de FRAS.

Orice modificare adusa prezentului regulament va fi comunicata prin Buletine, datate si numerotate de către Organizator până la prima ședința a Colegiului Comisarilor Sportivi.

Prevederile prezentului Regulament Particular primeaza regulamentul general al CNTA 2024.

2024 **1.2. APLICAREA REGULAMENTULUI** – vezi pct. 2 din Reg. General CNTA editia

**1.3. LIMBA OFICIALA**

Pentru Campionatul National de Time Attack, limba oficiala este limba romana.

**1.4. INTERPRETAREA REGULAMENTULUI** – vezi pct. 2.3 din Reg. General al CNTA editia 2024.

**1.5. VALABILITATE**

Acest Regulament Particular este valabil pentru perioada desfasurarii etapei din data de 17.03.2024.

**1.6. DEFINITII** – vezi punct 3 din Regulamentul General al CNTA .

**2. ORGANIZAREA SI PROGRAMUL ETAPEI**

**2.1. ORGANIZAREA ETAPEI**

Organizator: ACS de Automobilism Sibiu  
Director Organizatoric: Luca Ciprian  
Mobil: 0756 523323  
E-mail: [lucaciprian23@yahoo.com](mailto:lucaciprian23@yahoo.com)  
Persoana de contact: Luca Ciprian 0756 523323  
Comitetul de organizare:  
Membru: Luca Ciprian

**2.2. OFICIALI**

Colegiul Comisarilor Sportivi: 3 comisari sportivi (vor fi nominalizati):  
Președinte: Florin Calangea  
Membru: Alin Baltag  
Membru: Va fianunțat  
Observator /Delegat Securitate FRAS: Va fi anunțat  
Director Sportiv: Augustin Paul  
Secretar sef: Luca Florentina [lucaciprian23@yahoo.com](mailto:lucaciprian23@yahoo.com) 0748 758 207  
Sef Centru de Calcul: Reprezentant circuit  
Delegat tehnic FRAS: Luca Ciprian  
Cronometrul sef: Reprezentant circuit  
Responsabil cu securitatea: Birloiu Eduard  
Resp. relații cu concurenții: Sîrbu Aurelian  
Arbitrii:  
- linia de start:

- linia de sosire:

- start/prestart:

Director Organizatoric: Luca Ciprian

Sef traseu: Birloiu Eduard

Sef Parc de Service: Luca Ciprian

Verificari tehnice: Luca Ciprian

Delegat din partea Comisiei de Time Attack: Sirbu Aurelian

Comisia de Securitate: vezi RG si Plan Securitate aferent etape

Panou de afisaj: la fata locului, langa Secretariat

### 2.3. PROGRAM

Începerea înscrierilor: 04.03.2024 ora 08:00 pe: <https://inscrieri.racing>.

Formularul de înscriere, completat conform indicațiilor mentionate în acesta, se înregistrează până cel târziu la data de 14.03.2024, orele 20:00 sau la completarea celor 75 de locuri de înscriere.

Suport înscriere: 0763 656 667 Florin Cojocaru

În mod excepțional și cu acordul organizatorului (cu o majorare de taxă de înscriere de 700 lei), se poate face înscrierea în dimineața cursei cel târziu la ora 7.45.

Locația: Circuit Motor Park Romania

Încheierea înscrierilor : Joi 14.03.2024, ora 20:00 sau la completarea celor 75 locuri de înscriere.

Deschiderea parcului service: Sambata, 16 Martie, ora 18:00

Validare înscrierilor transmise: Duminica, 17 Martie, ora 9:00

Prima ședință cu piloții: ora 9.00

Recunoașteri traseu: ora 9.20

Mansa de antrenamente cronometrate: ora 10.00

Start în manșa I a competiției: ora 11.00

Start în manșa a II-a a competiției: ora 12:30

Start în manșa a III-a a competiției: ora 14:00

Start în manșa a IV-a a competiției: ora 15:30

Start Cursa Masters: ora 17:15

Afișarea rezultatelor provizorii: ora 17:15

Afișarea rezultatelor definitive: ora 17:45

Festivitatea de premiere: ora 18:00

**Nota:** Verificarile tehnice se efectuează sambata între 18.00 – 19.00 și duminica între orele 7:00 și 8:15.

Parcul Service se închide pentru instalare și înscriere concurenți, duminica la ora 8:00.

### 2.4. DISPOZITII GENERALE

Comandamentul/Secretariatul Cursei: Circuit

Centru/Panou oficial de afișaj:

START/SOSIRE: Circuit

Parc închis: Circuit

Parc de service: Circuit

### **3. CONDITII GENERALE**

Aceasta etapa conteaza pentru Campionatul National de Time Attack.

#### **Descrierea circuitului:**

Latime la start: minim 8 m

Latime minima: 10

Compozitie (asfalt 100%)

Locatie: Circuit Motor Park Romania

### **4. MASINI CARE POT PARTICIPA LA ETAPA**

Conform Art. 6 din Regulament General CNTA .

### **5. CONCURENTI ADMISI**

Detinatori ai unei licente CNTA sau one event FRAS 2024.

In limita posibilitatilor (nr. inscrieri) se constituie si clasa pentru piloti nelicentiati/amatori; inscrierea acestora se face telefonic sau la circuit. A se contacta Organizatorul.

Organizatorul isi rezerva dreptul de a refuza o inscriere fara a da explicatii.

### **6. INSCRIERI SI VALIDARI**

Orice persoana care doreste sa participe la concurs trebuie sa trimita obligatoriu formularele de inscriere solicitate online.

Nici o modificare a cererii de inscriere nu e permisa odata ce aceasta este inregistrata, cu exceptia celor prevazute de Regulament. Oricand, concurentul poate inlocui masina declarata in cererea de inscriere cu alta doar pana la verificarea tehnica initiala.

Nr. automobile maxim admise: **75**

Prin semnarea cererii de inscriere concurentul si toti membrii echipei sale sunt de acord cu prevederile si prescriptiile prezentului Regulament Particular.

### **7. TAXE DE INSCRIERE**

Taxele de inscriere:

Taxa inscriere este de: 700 lei/concurent

Taxa pentru Cupe (Logan, Swift, Diesel): 100 lei

Taxa Navigator/insotitor: 300 lei

Taxa loc/boxa: 500 lei

Plata se face la circuit, inaintea verificarilor tehnice.

Cererea de înscriere nu va fi luată în considerare dacă nu este însoțită de taxa de înscriere și viza de verificare tehnică.

Concurentul care refuză publicitatea organizatorului este obligat să achite dublul taxei de participare.

Taxele de înscriere se returnează:

- concurenților respinși: 50% din taxa de înscriere
- dacă concursul nu mai are loc: 100% din taxa de înscriere

## **8. ASIGURARE**

**8.1.** Asigurarea etapei este obligatorie și se va încheia de FRAS și achită de către organizator.

**8.2.** Participanții pot încheia o asigurare pe durata competiției (de răspundere civilă față de terți) care este valabilă începând cu recunoașterea traseului și încetează odată cu terminarea competiției sau retragerea, descalificarea sau excluderea pilotului.

**8.3.** Organizatorul nu are nici o obligație față de competitori pentru daune produse lor sau automobilelor înscrise în competiție.

**8.4.** Prin semnarea cererii de înscriere, concurentul și echipajul exonerează pe oficiali, arbitrii și organizator sau reprezentanții acestora și pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile referitoare la răni mortale sau altele, provenite sau rezultate prin înscrierea sau participarea acestora la competiție.

## **9. VERIFICARI**

**9.1.** Verificări administrative: se efectuează în baza documentelor transmise online și se validează duminică între orele 7:00 și 9:00.

**9.2.** Verificări tehnice: se efectuează pe baza documentelor transmise online, doar pilotilor prezenți.

**9.3.** După validarea înscrierilor lista cu participanții admiși va fi publicată și afișată de organizator pe pagina de Facebook în data de 15 Martie (vineri) orele 15:00.

**9.4.** Consumul de băuturi alcoolice în timpul competiției sportive, cât și înainte de desfășurarea premiei (în cazul sportivilor premiați) duce la excluderea sportivului din toate clasamentele etapei, Comisia de Disciplină FRAS putând lua și alte măsuri disciplinare.

**9.5.** Înscrisura mașinii cu numere de concurs, aparține pilotului.

## **10. SECURITATEA**

**10.1.** În interiorul unei zone de alimentare sunt autorizate doar acțiunile directe legate de alimentarea vehiculului de concurs.

**10.2.** În toate zonele de alimentare, viteza este limitată la 5 km/h.

**10.3.** Furnizorul de combustibil sau organizatorul, în funcție de cel care este responsabil cu gestionarea zonei de alimentare, trebuie să protejeze solul cu o folie de protecție compusă din două straturi, unul superior absorbant și unul inferior impermeabil.

**10.4.** Responsabilitatea pentru alimentare este doar a concurentului.

**Nota:** Având în vedere Hotărârea CF din 11.08.2021 echipamentul pilotului trebuie să fie cu omologare FIA (centuri, scaun, casca, cagula, combinezon, lenjerie sub combinezon, șosete, ghete,

manusi, chiar si cu termen depasit (maxim 5 ani daca este intretinut corespunzator). Instalatia centrala de stingere incendiu (stingator cu actionare manuala sau electrica, mentionata in Hot. CF din 11.08.2021 este obligatorie, incepand cu anul 2022). Exceptie face Clasa Street, unde doar casca este obligatorie si trebuie sa fie specifica automobilismului sau motociclismului, restul echipamentului fiind recomandat pentru o siguranta mai buna.

**10.5.** Deplasarea in parcul de service se face cu max. 25 km/h, accelerarile agresive in deplasare se penalizeaza cu 10 sec. la cea mai buna tura.

## **11. ANTRENAMENTE SI SEDINTE CU PILOTII**

**11.1.** Se organizeaza o mansa de antrenamente cronometrate, in baza careia se intocmeste lista de start pentru mansele de concurs. Inaintea acestei manse se organizeaza o mansa de recunoastere a traseului, in care concurentii vor parcurge circuitul in coloana cu viteza de max. 60 km/h.

**11.2.** Sedinta cu pilotii trebuie sa aiba loc inaintea manselor de concurs.

**11.3.** La sedinta cu pilotii va fi prezent Directorul sportiv si Presedintele Comisiei de TA, aceasta fiind condusa de unul dintre cei doi.

## **12. CONCURSUL**

**12.1.** Concursul se desfasoara in sens orar.

**12.2.** Competitia consta in:

- o mansa de recunoasteri de 10 minute cu automobilul de concurs (transponder obligatoriu). Mansa de recunoasteri este strict conceputa pentru a recunoaste traseul, oricare dintre participanti daca provoaca orice fel de incident in care mai este implicat si un alt participant o sa fie exclus din concurs.

- o mansa de antrenamente cronometrate a 20 de minute (transponder obligatoriu)

- minim 3 manse de concurs a cate 15 minute (in functie de timpul disponibil desfasurarii competitiei se pot organiza 4) din care se ia in considerare turul cel mai bun.

**Mansa de recunoasteri si mansa de antrenament cronometrat sunt obligatorii, exceptie facand cazurile de forta majora.**

**12.3.** Cursa Masters

La sfarsitul competitiei se organizeaza doua curse optionale de 4 ture cu start de pe loc la care pot participa doar pilotii din clasele PRO dupa cum urmeaza:

- Cursa 1: masinile din clasele 1 si 2 care vor ocupa pozitia pe grila de start in functie de cel mai bun tur obtinut in mansele de concurs;

- Cursa 2: masinile din clasele 3 si 4 care vor ocupa pozitia pe grila de start in functie de cel mai bun tur obtinut in mansele de concurs;

Pilotii celor 2 curse iau startul in acelasi timp si la final vor acumula puncte bonus aferente clasei apartinatoare, dupa cum urmeaza:

#1	5p
#2	4p
#3	3p
#4	2p
#5	1p

Doar primii 5 piloti din fiecare clasa vor obtine puncte. Numarul maxim admis de piloti la cursa master este de 22. De exemplu, cursa cu numarul 1, este alcatuita din masinile de clasa 1 si 2, din clasa 1 vor participa doar primele 11 masini clasate, iar din grupa 2 la fel.

Pilotii vor fi clasati in functie de timpul obtinut in mansele de concurs.

Daca un pilot se califica pentru cursa Master, iar acesta nu doreste sa ia startul la aceasta, are OBLIGATIA de a informa cu minim 1 ora inainte de inceperea cursei unul dintre oficiali.

**Punctele obtinute la aceasta mansa sunt puncte ce vor fi luate in calcul doar pentru clasamentul general de la sfarsitul anului competitional, NU si la clasamentul final al etapei respective.**

### **13. GENERALITATI**

**13.1.** Amânarea individuala a startului unui pilot nu se poate face decât din motive tehnico-organizatorice bine intemeiate si cu aprobarea Directorului Sportiv.

**13.2.** Este strict interzis sa se conducă un automobil în sens opus direcției de concurs, cu excepția cazului în care a fost dirijaș astfel de către comisarii de traseu sau de către Directorul Sportiv. Orice încălcare a acestor reguli va duce la excluderea din competiție.

**13.3.** Daca un pilot este obligat să oprească în mașna sa de concurs din cauza defecțiunilor mecanice sau a altor probleme, va scoate automobilul in afara partii carosabile si va astepta sosirea echipei de interventie/tractare.

**13.4.** Orice intervenție se face cu personalul specializat de intervenție dispus de Directorul de Concurs.

### **14. PENALIZARI**

Conform articolului 19 din Regulamentul General al CNTA.

### **15. PARC INCHIS-REZULTATE-RECLAMATII**

Conform articolului 17 al Regulamentului General al CNTA.

### **16. ALTE INFORMATII**

Este recomandat ca masinile de concurs care poseda geamurile laterale originale sa aiba lipita pe interior o folie de protectie contra cioburilor rezultate de la o potentiala spargere.

### **17. PUBLICITATE**

Dreptul de expunere a materialelor publicitare pe timpul desfasurarii competitiei il detine exclusiv organizatorul.

**17.1.** Participantii la competitie pot afisa materialele publicitare doar pe autoturismul de competitie si pe masina de asistenta special nominalizata acesteia, pe cort.

**17.2.** Spatiu destinat concurentilor: fiecarui concurent ii revine in parcul de asistenta o suprafata de 25-40 metri patrati ptr. autoturismul de competitie, masina de asistenta (Organizatorul poate dispune oricand reducerea acestei suprafete).Parcarea altor autoturisme in parcul de asistenta, fara acceptul organizatorului, este interzisa.

**17.3.** Spațiu publicitar de pe automobilele de competiție este conform Regulamentului Campionatului Național de Raliuri și este rezervat organizatorului.

**17.4.** Nu se admite spațiu de publicitate în incinta parcului de service și pe suprafețele care înconjoară pista.

**17.5.** Organizatorul va asigura, prin personalul propriu, accesul în parcul de service doar a mijloacelor strict necesare desfășurării competiției.

**17.6.** În fiecare padoc se admite doar mașina de competiție și mașina de asistență, amplasate după indicațiile Sefului de Parc. Nerespectarea acestor instrucțiuni în padoc și parc, de către concurenți, duce la penalizarea pilotului, inițial, cu 10 secunde, adăugate la timpul primei manșe, apoi cu excluderea din concurs.

Seful de Securitate și cu Seful de Parc verifică implementarea și respectarea acestor măsuri. Eventualul loc de parcare amenajat în incinta Parcului de Service poate fi destinat suplimentar doar pentru autoturismele oficialilor competiției.

**17.7.** Toate informațiile legate de lista de start, timpii obținuți și alte informații se regăsesc online în timp real la Circuit.

## **18. CLASAMENTE ETAPA**

Organizatorul poate premia separat și alte clasamente sau evenimente speciale.

## **19. FESTIVITATEA DE PREMIERE**

**19.1.** Festivitatea de premiere va avea loc la Circuit, Duminică, ora 18:00.

**19.2.** Se acordă cupe, pentru piloții clasăți pe locurile I, II, III, în clasamentele pe clase și Open.

**19.3.** Piloții premiați trebuie să participe la festivitatea de premiere, obligatoriu.