

REGULAMENTUL PARTICULAR AL ETAPEI a-III-a AL CAMPIONATULUI NATIONAL DE TIME ATTACK DIN 27.07.2025

Data desfasurare: 27.07.2025, Transilvania Motor Ring

CUPRINS:

- 1. PRESCRIPTII GENERALE**
- 2. ORGANIZAREA SI PROGRAMUL ETAPEI**
- 3. CONDITII GENERALE**
- 4. MASINI CARE POT PARTICIPA LA ETAPA**
- 5. CONCURENTI ADMISI**
- 6. INSCRIERI SI VALIDARI**
- 7. TAXA DE INSCRIERE**
- 8. ASIGURARE**
- 9. VERIFICARI**
- 10. SECURITATEA**
- 11. ANTRENAMENTE SI SEDINTE CU PILOTII**
- 12. CONCURSUL**
- 13. GENERALITATI**
- 14. PENALIZARI**
- 15. PARC INCHIS-REZULTATE-RECLAMATII**
- 16. ALTE INFORMATII**
- 17. PUBLICITATE**
- 18. CLASAMENTE ETAPA**
- 19. FESTIVITATEA DE PREMIERE**

1. PRESCRIPTII GENERALE

1.1. GENERALITATI

Etapa de Time Attack se desfășoară conform Regulamentului Campionatului Național de Time Attack 2025 - aprobat de FRAS.

Prezentul Regulament Particular este aprobat de FRAS, sub organizarea **ACS de Automobilism Sibiu** in baza Licenței de Organizator de Competiții cu **nr.** si a Permisului de Organizare **nr.** eliberate de FRAS.

Orice modificare adusa prezentului regulament va fi comunicata prin Buletine, datate si numerotate de către Organizator până la prima ședința a Colegiului Comisarilor Sportivi.

Prevederile prezentului Regulament Particular primeaza regulamentul general al CNTA 2025.

2025 **1.2. APLICAREA REGULAMENTULUI** – vezi pct. 2 din Reg. General CNTA editia

1.3. LIMBA OFICIALA

Pentru Campionatul National de Time Attack, limba oficiala este limba romana.

1.4. INTERPRETAREA REGULAMENTULUI – vezi pct. 2.3 din Reg. General al CNTA editia 2025.

1.5. VALABILITATE

Acest Regulament Particular este valabil pentru perioada desfasurarii etapei din data de 13.10.2025.

1.6. DEFINITII – vezi punct 3 din Regulamentul General al CNTA .

2. ORGANIZAREA SI PROGRAMUL ETAPEI

2.1. ORGANIZAREA ETAPEI

Organizator: ACS de Automobilism Sibiu
Director Organizatoric: Luca Florentina
Mobil: 0756 523323
E-mail: lucaciprian23@yahoo.com
Persoana de contact: Luca Ciprian 0756 523323
Comitetul de organizare:
Membru: Luca Florentina

2.2. OFICIALI

Colegiul Comisarilor Sportivi: 3 comisari sportivi (vor fi nominalizati):

Președinte:

Membru:

Membru:

Observator FRAS: Aurelian Sirbu

Director Concurs: Luca Ciprian

Secretar sef: Luca Florentina

Sef Centru de Calcul:

Delegat tehnic FRAS: Luca Ciprian

Responsabil cu securitatea: Aurelian Sirbu

Medic sef:

Resp. relații cu concurenții: Luca Ciprian

Arbitrii:

- linia de start:

- start/prestart:

Sef Parc de Service: Luca Ciprian

Verificari tehnice: Luca Ciprian

Delegat din partea Comisiei de Time Attack: Sirbu Aurelian

2.3. PROGRAM

Începerea înscrierilor: 15.07.2025 ora 08:00 pe: <https://inscrieri.racing>.

Formularul de înscriere, completat conform indicatiilor mentionate in acesta, se inregistreaza pana cel tarziu la data de 23.07.2025, orele 20:00 .

Suport înscriere: 0763 656 667 Florin Cojocaru

In mod exceptional si cu acordul organizatorului (cu o majorare de taxa de înscriere de 500 lei), se poate face înscrierea in dimineata cursei cel tarziu la ora 7.45.

Locatia: Circuit Transilvania Motor Ring

Încheierea înscrierilor : 23.07.2025, ora 20:00 sau la completarea celor 60 locuri de înscriere.

Deschiderea parcului service: Sambata , ora 17:00

Validare înscrierilor transmise: Duminica, ora 9:00

Prima ședință cu pilotii: ora 9.00

Mansa de antrenamente cronometrate libere: ora 9.15 -10.15

Start în manșa I a competiției: ora 10.20

Start în manșa a II-a a competiției: ora 12:30

Start în manșa a III-a a competiției: ora 14:00

Start Cursa Masters: ora 16:15

Afișarea rezultatelor provizorii: ora 17:25

Afișarea rezultatelor definitive: ora 17:45

Festivitatea de premiere: ora 18:00

Nota: Verificarile tehnice se efectueaza Sambata intre 17.00 – 18.00 si Duminica intre orele 7:00 si 8:15.

Parcul Service se inchide pentru instalare si înscriere concurenti, Duminica la ora 8:00.

2.4. DISPOZITII GENERALE

Comandamentul/Secretariatul Cursei: Circuit

Centru/Panou oficial de afișaj:

START/SOSIRE: Circuit

Parc închis: Circuit

Parc de service: Circuit

3. CONDITII GENERALE

Aceasta etapa conteaza pentru Campionatul National de Time Attack.

Descrierea circuitului:

Latime la start: minim 10 m
Latime minima: 10
Compozitie (asfalt 100%)
Locatie: Circuit Transilvania Motor Ring

4. MASINI CARE POT PARTICIPA LA ETAPA

Conform Art. 6 din Regulament General CNTA .

5. CONCURENTI ADMISI

Detinatori ai unei licente CNTA sau one event FRAS 2024.
Organizatorul isi rezerva dreptul de a refuza o inscriere fara a da explicatii.

6. INSCRIERI SI VALIDARI

Orice persoana care doreste sa participe la concurs trebuie sa trimita obligatoriu formularele de inscriere solicitate online.

Nici o modificare a cererii de inscriere nu e permisa odata ce aceasta este inregistrata, cu exceptia celor prevazute de Regulament. Oricand, concurentul poate inlocui masina declarata in cererea de inscriere cu alta doar pana la verificarea tehnica initiala.

Nr. automobile maxim admise: 60

Prin semnarea cererii de inscriere concurentul si toti membrii echipei sale sunt de acord cu prevederile si prescriptiile prezentului Regulament Particular.

7. TAXE DE INSCRIERE

Taxele de inscriere:

Taxa inscriere este de: 900 lei/concurent

Taxa pentru Cupe (Logan, Swift, Diesel): 100 lei

Taxa Navigator/insotitor: 300 lei

Taxa /boxa: 500 lei

Plata se face la circuit, inaintea verificarilor tehnice.

Cererea de inscriere nu va fi luata in considerare daca nu este insotita de taxa de inscriere si viza de verificare tehnica.

Concurentul care refuza publicitatea organizatorului este obligat sa achite dublul taxei de participare.

Taxele de inscriere se returneaza:

- concurentilor respinsi: 50% din taxa de inscriere
- daca concursul nu mai are loc: 100% din taxa de inscriere

8. ASIGURARE

8.1. Asigurarea etapei este obligatorie și se va încheia de FRAS și achită de către organizator.

8.2. Participanții pot încheia o asigurare pe durata competiției (de răspundere civilă față de terți) care este valabilă începând cu antrenamentele libere și încetează odată cu terminarea competiției sau retragerea, descalificarea sau excluderea pilotului.

8.3. Organizatorul nu are nici o obligație față de competitori pentru daune produse lor sau automobilelor înscrise în competiție.

8.4. Prin semnarea cererii de înscriere, concurentul și echipajul exonerează pe oficiali, arbitrii și organizator sau reprezentanții acestora și pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile referitoare la răni mortale sau altele, provenite sau rezultate prin înscrierea sau participarea acestora la competiție.

9. VERIFICARI

9.1. Verificări administrative: se efectuează în baza documentelor transmise online și se validează Duminică între orele 7:00 și 9:00.

9.2. Verificări tehnice: se efectuează pe baza documentelor transmise online, doar pilotilor prezenți.

9.3. După închiderea înscrierilor lista cu participanții admisi va fi publicată și afișată de organizator pe pagina de Facebook (vineri) orele 15:00.

9.4. Consumul de băuturi alcoolice în timpul competiției sportive, cât și înainte de desfășurarea premiei (în cazul sportivilor premiați) duce la excluderea sportivului din toate clasamentele etapei, Comisia de Disciplină FRAS putând lua și alte măsuri disciplinare.

9.5. Înscrisurarea mașinii cu numere de concurs, aparține pilotului.

10. SECURITATEA

10.1. În interiorul unei zone de alimentare sunt autorizate doar acțiunile directe legate de alimentarea vehiculului de concurs.

10.2. În toate zonele de alimentare, viteza este limitată la 5 km/h.

10.3. Furnizorul de combustibil sau organizatorul, în funcție de cel care este responsabil cu gestionarea zonei de alimentare, trebuie să protejeze solul cu o folie de protecție compusă din două straturi, unul superior absorbant și unul inferior impermeabil.

10.4. Responsabilitatea pentru alimentare este doar a concurentului.

Nota: Având în vedere Hotărârea CF din 11.08.2021 echipamentul pilotului trebuie să fie cu omologare FIA (centuri, scaun, casca, cagula, combinezon, lenjerie sub combinezon, șosete, ghete, mănuși, chiar și cu termen de depășire (maxim 5 ani dacă este întreținut corespunzător). Instalația centrală de stingere incendiu (stingător cu acționare manuală sau electrică, menționată în Hot. CF din 11.08.2021 este obligatorie, începând cu anul 2022). Excepție face Clasa Street, unde doar casca este obligatorie și trebuie să fie specifică automobilismului sau motociclismului, restul echipamentului fiind recomandat pentru o siguranță mai bună.

10.5. Deplasarea în parcul de service se face cu max. 25 km/h, iar pe linia boxelor cu max. 30 km/h accelerările agresive în deplasare se penalizează cu 10 sec. la cea mai bună tură.

11. ANTRENAMENTE ȘI SEDINTE CU PILOȚII

11.1. Se organizeaza o mansa de antrenamente cronometrate libere(max. 4 ture /Pilot).Ordinea de intrare pe circuit este aleatorie.

11.2. Sedinta cu pilotii trebuie sa aiba loc inaintea antrenamentelor libere.

11.3. La sedinta cu pilotii va fi prezent Directorul de concurs si Presedintele Comisiei de TA, aceasta fiind condusa de unul dintre cei doi.

12. CONCURSUL

12.1. Concursul se desfasoara in sens orar.

12.2. Competitia consta in:

- o mansa de antrenamente cronometrate (transporder obligatoriu)
- minim 3 manse de concurs a cate 15 minute (in functie de timpul disponibil desfasurarii competitiei se pot organiza 4) din care se ia in considerare turul cel mai bun.

Mansa de antrenament cronometrat este obligatorie, exceptie facand cazurile de forta majora.

12.3. Cupa Masters

La sfarsitul competitiei se organizeaza o cursa optionala de 4 ture cu start de pe loc la care pot participa doar pilotii din clasele PRO dupa cum urmeaza:

- Cursa Masters: masinile din clasele PRO vor ocupa pozitia pe grila de start in functie de cel mai bun timp obtinut in mansele de concurs (doar primi 20 din Clasamentul Open)

- #1 10p
- #2 8p
- #3 6p
- #4 5p
- #5 4p Vezi Reg. Annual.

Numarul maxim admis de piloti la cursa masters este de 20.

Pilotii vor fi clasati in functie de timpul obtinut in mansele de concurs.

Daca un pilot se califica pentru cursa Master, iar acesta nu doreste sa ia startul la aceasta, are OBLIGATIA de a informa cu minim 1 ora inainte de inceperea cursei unul dintre oficiali.

13. GENERALITATI

13.1. Amânarea individuala a startului unui pilot nu se poate face decât din motive tehnico-organizatorice bine intemeiate si cu aprobarea Directorului Sportiv.

13.2. Este strict interzis sa se conducă un automobil în sens opus direcției de concurs, cu excepția cazului în care a fost dirijaț astfel de către comisarii de traseu sau de către Directorul Sportiv. Orice încălcare a acestor reguli va duce la excluderea din competiție.

13.3. Daca un pilot este obligat să oprească în mașsa sa de concurs din cauza defecțiunilor mecanice sau a altor probleme, va scoate automobilul in afara partii carosabile si va astepta sosirea echipei de interventie/tractare.

13.4. Orice intervenție se face cu personalul specializat de intervenție dispus de Directorul de Concurs.

14. PENALIZARI

Conform articolului 19 din Regulamentul General al CNTA.

15. PARC INCHIS-REZULTATE-RECLAMATII

Conform articolului 17 al Regulamentului General al CNTA.

16. ALTE INFORMATII

Este recomandat ca masinile de concurs care poseda geamurile laterale originale sa aiba lipita pe interior o folie de protective contra cioburilor rezultate de la o potentiala spargere.

17. PUBLICITATE

Dreptul de expunere a materialelor publicitare pe timpul desfasurarii competitiei il detine exclusiv organizatorul.

17.1. Participantii la competitie pot afisa materialele publicitare doar pe autoturismul de competitie si pe masina de asistenta special nominalizata acesteia, pe cort.

17.2. Spatiu destinat concurentilor: fiecarui concurent ii revine in parcul de asistenta o suprafata de 25-40 metri patrati ptr. autoturismul de competitie, masina de asistenta (Organizatorul poate dispune oricand reducerea acestei suprafete).Parcarea altor autoturisme in parcul de asistenta, fara acceptul organizatorului, este interzisa.

17.3. Spațiu publicitar de pe automobilele de competiție este conform Regulamentului Campionatului Național de Raliuri si este rezervat organizatorului.

17.4. Nu se admite spațiu de publicitate in incinta parcului de service si pe suprafetele care inconjoara pista.

17.5. Organizatorul va asigura, prin personalul propriu, accesul in parcul de service doar a mijloacelor strict necesare desfasurarii competitiei.

17.6. In fiecare padoc se admite doar masina de competitie si masina de asistenta, amplasate dupa indicatiile Sefului de Parc. Nerespectarea acestor instructiuni in padoc si parc, de catre concurenti, duce la penalizarea pilotului, initial, cu 10 secunde, adaugate la timpul primei manse, apoi cu excluderea din concurs.

Seful de Securitate si cu Seful de Parc verifica implementarea si respectarea acestor masuri. Eventualul loc de parcare amenajat in incinta Parcului de Service poate fi destinat suplimentar doar pentru autoturismele oficialilor competitiei.

17.7. Toate informatiile legate de lista de start, timpii obtinuti si alte informatii se regasesc online in timp real la Circuit.

18. CLASAMENTE ETAPA

Organizatorul poate premia separat si alte clasamente sau evenimente speciale.

19. FESTIVITATEA DE PREMIERE

19.1. Festivitatea de premiere va avea loc la Circuit, Duminica, ora 18:00.

19.2. Se acorda cupe, pentru piloții clasati pe locurile I, II, III, în clasamentele pe clase si Open.

19.3. Piloții premiați trebuie sa participe la festivitatea de premiere, obligatoriu echipati corespunzator.