

REGULAMENTUL PARTICULAR AL ETAPEI a-IV-a AL CAMPIONATULUI NATIONAL DE TIME ATTACK DIN 29.09.2024

Data desfasurare: 29.09.2024, Transilvania Motor Ring

CUPRINS:

1. PRESCRIPTII GENERALE
2. ORGANIZAREA SI PROGRAMUL ETAPEI
3. CONDITII GENERALE
4. MASINI CARE POT PARTICIPA LA ETAPA
5. CONCURENTI ADMISI
6. INSCRIERI SI VALIDARI
7. TAXA DE INSCRIERE
8. ASIGURARE
9. VERIFICARI
10. SECURITATEA
11. ANTRENAMENTE SI SEDINTE CU PILOTII
12. CONCURSUL
13. GENERALITATI
14. PENALIZARI
15. PARC INCHIS-REZULTATE-RECLAMATII
16. ALTE INFORMATII
17. PUBLICITATE
18. CLASAMENTE ETAPA
19. FESTIVITATEA DE PREMIERE

1. PRESCRIPTII GENERALE

1.1. GENERALITATI

Etapa de Time Attack se desfășoară conform Regulamentului Campionatului Național de Time Attack 2024 - aprobat de FRAS.

Prezentul Regulament Particular este aprobat de FRAS, sub organizarea ACS de Automobilism Sibiu in baza Licenței de Organizator de Competiții cu nr. 9 si a Permisului de Organizare nr. 146 eliberate de FRAS.

Orice modificare adusa prezentului regulament va fi comunicata prin Buletine, datate si numerotate de către Organizator până la prima ședința a Colegiului Comisarilor Sportivi.

Prevederile prezentului Regulament Particular primeaza regulamentul general al CNTA 2024.

2024 **1.2. APLICAREA REGULAMENTULUI** – vezi pct. 2 din Reg. General CNTA editia

1.3. LIMBA OFICIALA

Pentru Campionatul National de Time Attack, limba oficiala este limba romana.

1.4. INTERPRETAREA REGULAMENTULUI – vezi pct. 2.3 din Reg. General al CNTA editia 2024.

1.5. VALABILITATE

Acest Regulament Particular este valabil pentru perioada desfasurarii etapei din data de 29.09.2024.

1.6. DEFINITII – vezi punct 3 din Regulamentul General al CNTA .

2. ORGANIZAREA SI PROGRAMUL ETAPEI

2.1. ORGANIZAREA ETAPEI

Organizator: ACS de Automobilism Sibiu
Director Organizatoric: Luca Florentina
Mobil: 0756 523323
E-mail: lucaciprian23@yahoo.com
Persoana de contact: Luca Ciprian 0756 523323
Comitetul de organizare:
Membru: Luca Florentina

2.2. OFICIALI

Colegiul Comisarilor Sportivi: 3 comisari sportivi (vor fi nominalizati):
Președinte:
Membru:
Membru:
Observator FRAS: Aurelian Sirbu
Director Sportiv: Luca Ciprian
Secretar sef: Luca Florentina
Sef Centru de Calcul:
Delegat tehnic FRAS: Luca Ciprian
Cronometrator sef: Engi Botond
Responsabil cu securitatea: Mai Alexandru
Medic sef:
Resp. relații cu concurenții: Luca Ciprian
Arbitrii:

- linia de start:

- start/prestart:

Sef Parc de Service: Mai Alexandru

Verificari tehnice: Luca Ciprian

Delegat din partea Comisiei de Time Attack: Sirbu Aurelian

2.3. PROGRAM

Începerea înscrierilor: 17.09.2024 ora 08:00 pe: <https://inscrieri.racing>.

Formularul de inscriere, completat conform indicatiilor mentionate în acesta, se inregistreaza pana cel tarziu la data de 25.09.2024, orele 20:00 .

Suport inscriere: 0763 656 667 Florin Cojocaru

In mod exceptional si cu acordul organizatorului (cu o majorare de taxa de inscriere de 700 lei), se poate face inscrierea in dimineata cursei cel tarziu la ora 7.45.

Locatia: Circuit Motor Park Romania

Încheierea înscrierilor : 25.09.2024, ora 20:00 sau la completarea celor 55 locuri de inscriere.

Deschiderea parcului service: Sambata, , ora 18:00

Validare înscrierilor transmise: Duminica, ora 9:00

Prima ședință cu pilotii: ora 9.00

Mansa de antrenamente cronometrate libere: ora 9.15 -10.45

Start în manșa I a competiției: ora 11.00

Start în manșa a II-a a competiției: ora 12:30

Start în manșa a III-a a competiției: ora 14:00

Start în manșa a IV-a a competiției: ora 15:30

Start Cursa Masters: ora 17:15

Afișarea rezultatelor provizorii: ora 17:15

Afișarea rezultatelor definitive: ora 17:45

Festivitatea de premiere: ora 18:00

Nota: Verificarile tehnice se efectueaza sambata intre 18.00 – 19.00 si duminica intre orele 7:00 si 8:15.

Parcul Service se inchide pentru instalare si inscriere concurenti, duminica la ora 8:00.

2.4. DISPOZITII GENERALE

Comandamentul/Secretariatul Cursei: Circuit

Centru/Panou oficial de afișaj:

START/SOSIRE: Circuit

Parc închis: Circuit

Parc de service: Circuit

3. CONDITII GENERALE

Aceasta etapa conteaza pentru Campionatul National de Time Attack.

Descrierea circuitului:

Latime la start: minim 10 m

Latime minima: 10

Compozitie (asfalt 100%)

Locatie: Circuit Transilvania Motor Ring

4. MASINI CARE POT PARTICIPA LA ETAPA

Conform Art. 6 din Regulament General CNTA .

5. CONCURENTI ADMISI

Detinatori ai unei licente CNTA sau one event FRAS 2024.

Organizatorul isi rezerva dreptul de a refuza o inscriere fara a da explicatii.

6. INSCRIERI SI VALIDARI

Orice persoana care doreste sa participe la concurs trebuie sa trimita obligatoriu formularele de inscriere solicitate online.

Nici o modificare a cererii de inscriere nu e permisa odata ce aceasta este inregistrata, cu exceptia celor prevazute de Regulament. Oricand, concurentul poate inlocui masina declarata in cererea de inscriere cu alta doar pana la verificarea tehnica initiala.

Nr. automobile maxim admise: **55**

Prin semnarea cererii de inscriere concurentul si toti membrii echipei sale sunt de acord cu prevederile si prescriptiile prezentului Regulament Particular.

7. TAXE DE INSCRIERE

Taxele de inscriere:

Taxa inscriere este de: 700 lei/concurent

Taxa pentru Cupe (Logan, Swift, Diesel): 100 lei

Taxa Navigator/insotitor: 300 lei

Taxa /boxa: 500 lei

Plata se face la circuit, inaintea verificarilor tehnice.

Cererea de inscriere nu va fi luata in considerare daca nu este insotita de taxa de inscriere si viza de verificare tehnica.

Concurentul care refuza publicitatea organizatorului este obligat sa achite dublul taxei de participare.

Taxele de inscriere se returneaza:

- concurentilor respinsi: 50% din taxa de inscriere
- daca concursul nu mai are loc: 100% din taxa de inscriere

8. ASIGURARE

8.1. Asigurarea etapei este obligatorie și se va încheia de FRAS și achita de către organizator.

8.2. Participanții pot încheia o asigurare pe durata competiției (de răspundere civilă față de terți) care este valabilă începând cu antrenamentele libere și încetează odată cu terminarea competiției sau retragerea, descalificarea sau excluderea pilotului.

8.3. Organizatorul nu are nici o obligație față de competitori pentru daune produse lor sau automobilelor înscrise în competiție.

8.4. Prin semnarea cererii de înscriere, concurentul și echipajul exonerează pe oficiali, arbitrii și organizator sau reprezentanții acestora și pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile referitoare la răni mortale sau altele, provenite sau rezultate prin înscrierea sau participarea acestora la competiție.

9. VERIFICARI

9.1. Verificări administrative: se efectuează în baza documentelor transmise online și se validează duminică între orele 7:00 și 9:00.

9.2. Verificări tehnice: se efectuează pe baza documentelor transmise online, doar pilotilor prezenți.

9.3. După validarea înscrierilor lista cu participanții admisi va fi publicată și afișată de organizator pe pagina de Facebook (vineri) orele 15:00.

9.4. Consumul de băuturi alcoolice în timpul competiției sportive, cât și înainte de desfășurarea premiei (în cazul sportivilor premiați) duce la excluderea sportivului din toate clasamentele etapei, Comisia de Disciplină FRAS putând lua și alte măsuri disciplinare.

9.5. Înscrisura mașinii cu numere de concurs, aparține pilotului.

10. SECURITATEA

10.1. În interiorul unei zone de alimentare sunt autorizate doar acțiunile directe legate de alimentarea vehiculului de concurs.

10.2. În toate zonele de alimentare, viteza este limitată la 5 km/h.

10.3. Furnizorul de combustibil sau organizatorul, în funcție de cel care este responsabil cu gestionarea zonei de alimentare, trebuie să protejeze solul cu o folie de protecție compusă din două straturi, unul superior absorbant și unul inferior impermeabil.

10.4. Responsabilitatea pentru alimentare este doar a concurentului.

Nota: Având în vedere Hotărârea CF din 11.08.2021 echipamentul pilotului trebuie să fie cu omologare FIA (centuri, scaun, casca, cagula, combinezon, lenjerie sub combinezon, șosete, ghete, manși, chiar și cu termen depășit (maxim 5 ani dacă este întreținut corespunzător). Instalația centrală de stingere incendiu (stingător cu acționare manuală sau electrică, menționată în Hot. CF din 11.08.2021 este obligatorie, începând cu anul 2022). Excepție face Clasa Street, unde doar casca este obligatorie și trebuie să fie specifică automobilismului sau motociclismului, restul echipamentului fiind recomandat pentru o siguranță mai bună.

10.5. Deplasarea în parcul de service se face cu max. 25 km/h, iar pe linia boxelor cu max. 30 km/h. Accelerările agresive în deplasare se penalizează cu 10 sec. la cea mai bună tură.

11. ANTRENAMENTE ȘI SEDINTE CU PILOȚII

11.1. Se organizeaza o mansa de antrenamente cronometrate libere(max. 4 ture /Pilot).Ordinea de intrare pe circuit este aleatorie.

11.2. Sedinta cu pilotii trebuie sa aiba loc inaintea antrenamentelor libere.

11.3. La sedinta cu pilotii va fi prezent Directorul sportiv si Presedintele Comisiei de TA, aceasta fiind condusa de unul dintre cei doi.

12. CONCURSUL

12.1. Concursul se desfasoara in sens orar.

12.2. Competitia consta in:

- o mansa de antrenamente cronometrate (transponder obligatoriu)
- minim 3 manse de concurs a cate 15 minute (in functie de timpul disponibil desfasurarii competitiei se pot organiza 4) din care se ia in considerare turul cel mai bun.

Mansa de antrenament cronometrat este obligatorie, exceptie facand cazurile de forta majora.

12.3. Cursa Masters

La sfarsitul competitiei se organizeaza doua curse optionale de 4 ture cu start de pe loc la care pot participa doar pilotii din clasele PRO dupa cum urmeaza:

- Cursa 1: masinile din clasele 1 si 2 care vor ocupa pozitia pe grila de start in functie de cel mai bun tur obtinut in mansele de concurs;

- Cursa 2: masinile din clasele 3 si 4 care vor ocupa pozitia pe grila de start in functie de cel mai bun tur obtinut in mansele de concurs;

Pilotii celor 2 curse iau startul in acelasi timp si la final vor acumula puncte bonus aferente clasei apartinatoare, dupa cum urmeaza:

#1	5p
#2	4p
#3	3p
#4	2p
#5	1p

Doar primii 5 piloti din fiecare clasa vor obtine puncte. Numarul maxim admis de piloti la cursa master este de 22. De exemplu, cursa cu numarul 1, este alcatuita din masinile de clasa 1 si 2, din clasa 1 vor participa doar primele 11 masini clasate, iar din grupa 2 la fel.

Pilotii vor fi clasati in functie de timpul obtinut in mansele de concurs.

Daca un pilot se califica pentru cursa Master, iar acesta nu doreste sa ia startul la aceasta, are OBLIGATIA de a informa cu minim 1 ora inainte de inceperea cursei unul dintre oficiali.

Punctele obtinute la aceasta mansa sunt puncte ce vor fi luate in calcul doar pentru clasamentul general de la sfarsitul anului competitional, NU si la clasamentul final al etapei respective.

13. GENERALITATI

13.1. Amânarea individuala a startului unui pilot nu se poate face decât din motive tehnico-organizatorice bine intemeiate si cu aprobarea Directorului Sportiv.

13.2. Este strict interzis sa se conducă un automobil în sens opus direcției de concurs, cu excepția cazului în care a fost dirijaș astfel de către comisarii de traseu sau de către Directorul Sportiv. Orice încălcare a acestor reguli va duce la excluderea din competiție.

13.3. Dacă un pilot este obligat să oprească în mașina sa de concurs din cauza defecțiunilor mecanice sau a altor probleme, va scoate automobilul în afara părții carosabile și va aștepta sosirea echipei de intervenție/tractare.

13.4. Orice intervenție se face cu personalul specializat de intervenție dispus de Directorul de Concurs.

14. PENALIZARI

Conform articolului 19 din Regulamentul General al CNTA.

15. PARC INCHIS-REZULTATE-RECLAMATII

Conform articolului 17 al Regulamentului General al CNTA.

16. ALTE INFORMATII

Este recomandat ca mașinile de concurs care posedă geamurile laterale originale să aibă lipită pe interior o folie de protecție contra cioburilor rezultate de la o potențială spargere.

17. PUBLICITATE

Dreptul de expunere a materialelor publicitare pe timpul desfășurării competiției îl deține exclusiv organizatorul.

17.1. Participanții la competiție pot afișa materialele publicitare doar pe autoturismul de competiție și pe mașina de asistență special nominalizată a acesteia, pe cort.

17.2. Spațiu destinat concurenților: fiecărui concurent îi revine în parcul de asistență o suprafață de 25-40 metri pătrați pentru autoturismul de competiție, mașina de asistență (Organizatorul poate dispune oricând de reducerea acestei suprafețe). Parcarea altor autoturisme în parcul de asistență, fără acceptul organizatorului, este interzisă.

17.3. Spațiu publicitar de pe automobilele de competiție este conform Regulamentului Campionatului Național de Raliuri și este rezervat organizatorului.

17.4. Nu se admite spațiu de publicitate în incinta parcului de service și pe suprafețele care înconjoară pista.

17.5. Organizatorul va asigura, prin personalul propriu, accesul în parcul de service doar a mijloacelor strict necesare desfășurării competiției.

17.6. În fiecare padoc se admite doar mașina de competiție și mașina de asistență, amplasate după indicațiile Șefului de Parc. Nerespectarea acestor instrucțiuni în padoc și parc, de către concurenți, duce la penalizarea pilotului, inițial, cu 10 secunde, adăugate la timpul primei manșe, apoi cu excluderea din concurs.

Șeful de Securitate și cu Șeful de Parc verifică implementarea și respectarea acestor măsuri. Eventualul loc de parcare amenajat în incinta Parcului de Service poate fi destinat suplimentar doar pentru autoturismele oficialilor competiției.

17.7. Toate informațiile legate de lista de start, timpii obținuți și alte informații se regăsesc online în timp real la Circuit.

18. CLASAMENTE ETAPA

Organizatorul poate premia separat si alte clasamente sau evenimente speciale.

19. FESTIVITATEA DE PREMIERE

19.1. Festivitatea de premiere va avea loc la Circuit, Duminica, ora 18:00.

19.2. Se acorda cupe, pentru piloții clasați pe locurile I, II, III, în clasamentele pe clase si
Open.

19.3. Piloții premiați trebuie sa participe la festivitatea de premiere, obligatoriu.