



BRAȘOV

TESS[®] RALLY



PROIECT COFINANȚAT DE
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI
BRAȘOV

ORGANIZATOR



FRAS
FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV



MINISTERUL
SPORTULUI

EDIȚIA
51
1971 - 2022

27 - 29
OCT
2022



REGULAMENT PARTICULAR
SUPPLEMENTARY REGULATIONS



TESS Rally Brașov

Etapa a IX-a
27 - 29 Octombrie 2022

9th stage
October 27th - 29th 2022

REGULAMENT PARTICULAR SUPPLEMENTARY REGULATIONS

Notă: Toate paragrafele din acest Regulament Particular scrise cu verde sunt aplicabile exclusiv pentru CNR2B.

Note: All parts of this Supplementary Regulations written in green are applicable exclusively for CNR2B.

INDEX

1. INTRODUCTION	4
2. ORGANISATION	6
3. SCHEDULE AND LOCATIONS.....	12
4. ENTRIES.....	18
5. INSURANCE.....	24
6. ADVERTISING AND IDENTIFICATION.....	26
7. TYRES.....	28
8. FUEL.....	28
9. RECONNAISSANCE	30
10. ADMINISTRATIVE CHECKS	34
11. SCRUTINEERING, SEALING AND MARKING	36
12. OTHER PROCEDURES.....	38
13. IDENTIFICATION OF OFFICIALS	58
14. PRIZES.....	58
15. FINAL SCRUTINEERING, PROTESTS, APPEALS	60
APPENDIX 1: ITINERARY	62
APPENDIX 1: CNR2B ITINERARY.....	64
APPENDIX 2: RECONNAISSANCE SCHEDULE	65
APPENDIX 3: CREW RELATIONS OFFICER	66
APPENDIX 4: COMPETITION NUMBERS.....	67
APPENDIX 5: EXTRACT FROM THE APPENDIX L - ISC FIA	68
APPENDIX 6: SHAKEDOWN GUEST STATEMENT	70
APPENDIX 7: COMPETITOR SAFETY	72
APPENDIX 8: BRAŞOV RALLY SHOW MAP.....	79

CUPRINS

1. INTRODUCERE.....	5
2. ORGANIZARE.....	7
3. PROGRAM ŞI LOCAȚII.....	13
4. ÎNSCRIERI.....	19
5. ASIGURĂRI.....	25
6. PUBLICITATE ŞI IDENTIFICARE.....	27
7. ANVELOPE.....	29
8. COMBUSTIBIL.....	29
9. RECUNOAȘTERI	31
10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE.....	35
11. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE, SIGILARE ŞI MARCARE	37
12. ALTE PROCEDURI.....	39
13. IDENTIFICAREA OFICIALILOR.....	59
14. PREMII.....	59
15. VERIFICĂRI TEHNICE FINALE, CONTESTAȚII, APELURI.....	61
ANEXA 1: PLAN ORAR	62
ANEXA 1: PLAN ORAR CNR2B.....	64
ANEXA 2: PROGRAMUL RECUNOAȘTERILOR.....	65
ANEXA 3: OFIȚER RELAȚII CU CONCURENȚII	66
ANEXA 4: NUMERE DE CONCURS	67
ANEXA 5: EXTRAS DIN ANEXA L - ISC FIA.....	69
ANEXA 6: DECLARAȚIE INVITAT SHAKEDOWN.....	71
ANEXA 7: SIGURANȚA CONCURENȚILOR.....	72
ANEXA 8: HARTA BRAŞOV RALLY SHOW	79

1. INTRODUCTION

Name of the event: TESS Rally Braşov

Date of the event: October 27th - 29th 2022

1.1. Preamble

This rally will be run in compliance with the FIA International Sporting Code (ISC) including appendices, the FIA Regional Rally Sporting Regulations including appendices, the WADA/NADA Codes, the FIA Anti-Doping Regulations, the FRAS CNRB, CNRVIB and CNR2B Rally Regulations as amended from time to time. The National Road Traffic Regulations shall apply. Unless provided otherwise by these Supplementary Regulations, the provisions of the above Rules and Regulations shall apply.

Any modifications, amendments and / or additions to the Rules and Regulations shall be made in the form of numbered and dated bulletins. All FIA regulations can be found at www.fia.com. FRAS regulations can be found on www.fras.ro.

The various documents will be written in English and Romanian. In case of any discrepancy the Romanian text will be binding.

1.2. Length of special stages and road surface

Leg 1: Tarmac - 1,80 km, Gravel - 67,40 km

Leg 2: Tarmac - 0,00 km, Gravel - 49,75 km

Leg 1: Tarmac - 1,80 km, Gravel - 67,40 km

Special Stages:

- SS 1 / SS 3 - Săcele (23,65 km)
- SS 2 / SS 4 - Azuga (10,05 km)
- SS 5 - Braşov Rally Show (1,80 km)
- SS 6 / SS 8 / SS 10 - Bran (12,65 km)
- SS 7 / SS 9 - Pârâul Rece (5,90 km)

1. INTRODUCERE

Numele competiției: TESS Rally Braşov

Data competiției: 27 - 29 Octombrie 2022

1.1. Generalități raliu

Acest raliu se desfășoară în conformitate cu Codul Sportiv Internațional FIA (CSI) inclusiv anexele, Regulamentul pentru Raliuri Regionale (RRSR) inclusiv anexele, Codurile WADA/NADA, Regulamentele FIA Anti-Doping și Regulamentele CNRB, CNRVIB și CNR2B FRAS 2022, așa cum sunt acestea periodic modificate. Se aplică reglementările Codului Rutier Român. Cu excepția cazului în care acest Regulament Particular stipulează altceva, se aplică prevederile regulilor și regulamentelor de mai sus.

Toate reflectările, modificările și / sau completările aduse regulilor sau regulamentelor se vor face prin buletine numerotate și datate. Toate regulamentele FIA pot fi găsite pe www.fia.com. Regulamentele FRAS pot fi accesate pe www.fras.ro.

Documentele vor fi publicate în Engleză și Română. În cazul oricărei discrepanțe textul în Română va fi prioritar.

1.2. Lungimea probelor speciale și suprafața de desfășurare

Ziua 1: Asfalt - 1,80 km, Macadam - 67,40 km

Ziua 2: Asfalt - 0,00 km, Macadam - 49,75 km

Ziua 1: Asfalt - 1,80 km, Macadam - 67,40 km

Probe Speciale:

- PS 1 / PS 3 - Săcele (23,65 km)
- PS 2 / PS 4 - Azuga (10,05 km)
- PS 5 - Braşov Rally Show (1,80 km)
- PS 6 / PS 8 / PS 10 - Bran (12,65 km)
- PS 7 / PS 9 - Pârâul Rece (5,90 km)

1.3. Overall SS distance and total distance of the itinerary

Number of Legs: 2 / 1

Number of Sections: 6 / 3

Number of Special Stages: 10 / 5

Total distance of the itinerary: 537,59 km / **195,22 km**

Overall length of Special Stages: 118,95 km / **69,20 km**

2. ORGANISATION

2.1. Championships and titles for which the rally counts

- Betano National Rally Championship 2022 (Coefficient 1)
- Betano National Rally Championship on Gravel 2022
- Betano National Rally Championship for Historic Vehicles 2022
- **Betano National Rally2 Championship**

2.2. Approvals

Organizer License: **FRAS 2 / 14.01.2022**

Organizing Permit: **FRAS 129 / 20.09.2022**

2.3. Organiser's name, address and contact details

Organiser: **Auto Blic Sporting Club Association**

Representative: Mr. Bela STOICA

Registration N°.: BV/A2/00809/2002

ID: 13993496

Address: Saturn Bdv. No. 46 Bd. 22 St. A Ap. 3

City: Brasov, Brasov country, Romania

Phone: +40 745 039 736

E-mail: office@autorally.ro

2.4. Organising Committee

- Mr. **Allen COLIBAN** - Mayor of Braşov
- Mr. **Adrian VEŞTEA** - President of the Braşov County Council
- Mr. **Mihai Cătălin VASII** - Prefect of Braşov County
- Mr. **Virgil POPA** - Mayor of Săcele
- Mr. **Ioan Cosmin FEROIU** - Mayor of Bran
- Mr. **Arpad IAKAB** - Mayor of Crizbav

1.3. Lungimea totală a probelor speciale și a raliului

Numărul de zile: 2 / 1

Numărul de seciuni: 6 / 3

Numărul de probe speciale: 10 / 5

Lungimea totală a raliului: 537,59 km / **195,22 km**

Lungimea totală a probelor speciale: 118,95 km / **69,20 km**

2. ORGANIZARE

2.1. Campionatele și titlurile pentru care contează raliul

- Campionatul Național de Raliuri Betano 2022 (Coeficient 1)
- Campionatul Național de Raliuri / Macadam Betano 2022
- Campionatul Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice Betano 2022
- **Campionatul Național Rally 2 Betano 2022**

2.2. Aprobări

Licență de organizator: **FRAS 2 / 14.01.2022**

Permis de organizare: **FRAS 129 / 20.09.2022**

2.3. Numele și adresa organizatorului, date de contact

Organizator: **Asociația Club Sportiv Auto Blic Braşov**

Reprezentant: Dl. Bela STOICA

Nr. Înregistrare: BV/A2/00809/2002

CUI: 13993496

Adresa: Bd. Saturn Nr. 46 Bl. 22 Sc. A Ap. 3

Oraș: Braşov, jud. Braşov, România

Telefon: +40 745 039 736

E-mail: office@autorally.ro

2.4. Comitetul de organizare

- Dl. **Allen COLIBAN** - Primarul Municipiului Braşov
- Dl. **Adrian VEŞTEA** - Preşedintele Consiliului Judeţean Braşov
- Dl. **Mihai Cătălin VASII** - Prefectul Judeţului Braşov
- Dl. **Virgil POPA** - Primarul Municipiului Săcele
- Dl. **Ioan Cosmin FEROIU** - Primarul Comunei Bran
- Dl. **Arpad IAKAB** - Primarul Comunei Crizbav

- Mr. **Gelu DUMITRU** - General Director of TESS Brașov
- Police Chief Commissioner Mr. **Daniel OPREA** - IPJ Brașov - Road Service
- Police Chief Commissioner Mr. **Ionuț DAMIAN** - Brașov Road Office
- Lieutenant Colonel Mr. **Lucian MARCIU** - ISU Brașov
- Mr. **Bela STOICA** - President of ACS Auto Blic

- Dl. **Gelu DUMITRU** - Director General TESS Brașov
- Comisar Șef de Poliție Dl. **Daniel OPREA** - IPJ Brașov - Serviciul Rutier
- Comisar Șef de Poliție Dl. **Ionuț DAMIAN** - Biroul Rutier Brașov
- Locotenent Colonel Dl. **Lucian MARCIU** - ISU Brașov
- Dl. **Bela STOICA** - Președintele ACS Auto Blic

2.5. *Stewards of the Meeting*

Chairman: To be announced
 Steward: To be announced
 Steward: To be announced

2.5. *Colegiul Comisarilor Sportivi*

Președinte: Va fi nominalizat
 Comisar sportiv: Va fi nominalizat
 Comisar sportiv: Va fi nominalizat

2.6. *Delegates and Observer*

FRAS president: Mr. Norris MĂGEANU
 FRAS observer: Mr. Daniel UNGUR (CJ 12)
 FRAS safety delegate: Mr. Cătălin NICOLAESCU (AG 22)
 FRAS marshals observer: Mr. Ioan BADIU (SB 17)
 FRAS medical committee: To be announced

2.6. *Delegați și observatori*

Președinte FRAS: Dl. Norris MĂGEANU
 Observator FRAS: Dl. Daniel UNGUR (CJ 12)
 Delegat securitate FRAS: Dl. Cătălin NICOLAESCU (AG 22)
 Observator CCA: Dl. Ioan BADIU (SB 17)
 Comisia medicală FRAS: Va fi nominalizat

2.7. *Senior Officials*

Organizing director: Mr. Bela STOICA
 Event manager: Mr. Cristian ANDREI (BV 71)
 Clerk of the course: To be announced
 Deputy clerk of the course: To be announced
 Chief secretary: To be announced
 Chief results processing: To be announced
 Chief timekeeper: To be announced
 Road closer: To be announced
 Spectator security chief: To be announced
 FRAS safety chief (000): To be announced
 00: To be announced
 Sweeper chief: To be announced
 Radio communications: To be announced
 Scrutineer chief: To be announced
 Medical officer chief: Dr. Andreea CIOACĂ
 Crew's relations officer (CRO): To be announced
 Press officer: Mr. Dan ȚEREA

2.7. *Oficiali seniori*

Director organizare: Dl. Bela STOICA
 Manager eveniment: Dl. Cristian ANDREI (BV 71)
 Director de concurs: Va fi nominalizat
 Director de concurs adj.: Va fi nominalizat
 Secretar șef: Va fi nominalizat
 Șef centrul de calcul: Va fi nominalizat
 Cronometror șef: Va fi nominalizat
 Road closer: Va fi nominalizat
 Șef securitate spectatori: Va fi nominalizat
 Șef securitate FRAS (000): Va fi nominalizat
 00: Va fi nominalizat
 Șef deschidere: Va fi nominalizat
 Comunicații radio: Va fi nominalizat
 Șef verificări tehnice: Va fi nominalizat
 Medic șef: Dr. Andreea CIOACĂ
 Relații cu concurenții (CRO): Va fi nominalizat
 Ofițer de presă: Dl. Dan ȚEREA

2.8. Oficiali

Secretary:	To be announced
Secretary:	To be announced
Secretar of the stewards:	To be announced
Deputy chief timekeeper:	To be announced
Result processing operator:	To be announced
GPS operator:	To be announced
GPS operator:	To be announced
Scrutineer:	To be announced
Scrutineer:	To be announced
Scrutineer:	To be announced
GPS technical operator:	To be announced
GPS technical operator:	To be announced

2.9. Location of Rally HQ and contact details

Name: **AMBIENT HOTEL BRAŞOV**
 Street: Iuliu Maniu Street No. 27
 Address: Brasov, Brasov country, Romania
 GPS: 45° 38.919'N 25° 35.905'E
 Phone: +40 745 039 736 - Mr. Bela STOICA
 E-mail: office@autorally.ro

Rally HQ in operation:

From Thursday, October 27th 2022, at 08:00 until Saturday, October 29th 2022, at 20:00.

Service park schedule:

From Thursday, October 27th 2022, at 12:00 until Saturday, October 29th 2022, at 22:00.

Location: Brasov, Coresi Business Campus, Camil Petrescu Street

GPS: 45° 39.898'N 25° 37.249'E

Official Notice Board (NB): Braşov, Hotel Ambient

Digital Notice Board (DNB): www.raliulbrasovului.ro and www.autorally.ro

Sportity: CNRBV22

Parc Fermé: Braşov, Council Square

2.8. Oficiali

Secretar:	Va fi nominalizat
Secretar:	Va fi nominalizat
Secretar CCS:	Va fi nominalizat
Cronometrator adj.:	Va fi nominalizat
Operator centru de calcul:	Va fi nominalizat
Operator GPS:	Va fi nominalizat
Operator GPS:	Va fi nominalizat
Comisar tehnic:	Va fi nominalizat
Comisar tehnic:	Va fi nominalizat
Comisar tehnic:	Va fi nominalizat
Operator tehnic GPS:	Va fi nominalizat
Operator tehnic GPS:	Va fi nominalizat

2.9. Locația comandamentului și contact (HQ)

Nume: **HOTEL AMBIENT BRAŞOV**
 Strada: Str. Iuliu Maniu Nr. 27
 Adresa: Braşov, jud. Braşov, România
 GPS: 45° 38.919'N 25° 35.905'E
 Telefon: +40 745 039 736 - Dl. Bela STOICA
 E-mail: office@autorally.ro

Program Comandament:

De Joi, 27 Octombrie 2022, ora 08:00 până Sâmbătă, 29 Octombrie 2022, ora 20:00.

Program parc service:

De Joi, 27 Octombrie 2022, ora 12:00 până Sâmbătă, 29 Octombrie 2022, ora 22:00.

Locația: Braşov, Coresi Business Campus, Str. Camil Petrescu

GPS: 45° 39.898'N 25° 37.249'E

Panou oficial de afişaj (PA): Braşov, Hotel Ambient

Panoul de afişaj digital (PAD): www.raliulbrasovului.ro și www.autorally.ro

Sportity: CNRBV22

Parc închis: Braşov, Piața Sfatului

3. SCHEDULE AND LOCATIONS

Activity	Location	Date	Time
Publication of Supplementary Regulations	www.raliulbrasovului.ro	Wednesday September 28 th	18:00
Publication of Rally Guide			
Opening date for entries	inscrieri.racing	Wednesday September 28 th	18:00
Closing date for entries	inscrieri.racing	Monday October 24 th	18:00
Publication of the Road Book	www.raliulbrasovului.ro Sportity	Monday October 24 th	20:00
Publication of entry list			
Closing date for order of extra service in service park	Cristian ANDREI cristi@autorally.ro	Tuesday October 25 th	20:00
Collection GPS tracking systems for reconnaissance, advertising and Road Book	Ambient Hotel Iuliu Maniu Street, Brasov	Wednesday October 26 th	12:00
		Thursday October 27 th	08:00 17:00
Shakedown registration deadline	inscrieri.racing	Wednesday October 26 th	20:00
Start of reconnaissance	Supplementary Regulations Appendix II	Wednesday October 26 th	13:00
End of reconnaissance	Supplementary Regulations Appendix II	Thursday October 27 th	17:00
Opening of the Rally HQ and Media Center	Ambient Hotel Milenium Hall Iuliu Maniu Street, Brasov	Thursday October 27 th	08:00
Administrative checks *	Rally HQ Ambient Hotel, Brasov	Thursday October 27 th	08:00
		Thursday October 27 th	18:00
Opening of the service park	Coresi Business Campus Camil Petrescu Street, Brasov	Thursday October 27 th	12:00
Press conference before rally	Ambient Hotel Fortuna Hall Iuliu Maniu Street, Brasov	Thursday October 27 th	13:00

3. PROGRAM ȘI LOCAȚII

Activitate	Locație	Data	Ora
Publicarea Regulamentului Particular	www.raliulbrasovului.ro	Miercuri 28 Septembrie	18:00
Publicarea Rally Ghid-ului			
Deschiderea înscrierilor	inscrieri.racing	Miercuri 28 Septembrie	18:00
Închiderea înscrierilor	inscrieri.racing	Luni 24 Octombrie	18:00
Publicarea Road Book-ului	www.raliulbrasovului.ro Sportity	Luni 24 Octombrie	20:00
Publicarea listei de înscrieri			
Data limită pentru solicitare de spațiu suplimentar în parcul de service	Cristian ANDREI cristi@autorally.ro	Marți 25 Octombrie	20:00
Colectarea sistemelor de monitorizare GPS pentru recunoașteri, colante și Road Book	Hotel Ambient Str. Iuliu Maniu, Brașov	Miercuri 26 Octombrie	12:00 18:00
		Joi 27 Octombrie	08:00 17:00
Data limită pentru înscriere la Shakedown	inscrieri.racing	Miercuri 26 Octombrie	20:00
Startul recunoașterilor	Regulament Particular Anexa II	Miercuri 26 Octombrie	13:00
Finalul recunoașterilor	Regulament Particular Anexa II	Joi 27 Octombrie	17:00
Deschiderea comandamentului, secretariatului și a centrului media	Hotel Ambient Sala Milenium Str. Iuliu Maniu, Brașov	Joi 27 Octombrie	08:00
Verificări administrative *	Comandament Hotel Ambient, Brașov	Joi 27 Octombrie	08:00 18:00
Deschiderea parcului de service	Coresi Business Campus Str. Camil Petrescu, Brașov	Joi 27 Octombrie	12:00
Conferința de presă inițială	Hotel Ambient Sala Fortuna Str. Iuliu Maniu, Brașov	Joi 27 Octombrie	13:00

Activity	Location	Date	Time
Pick-up and installation of GPS tracking systems for competition cars	Service park <i>Coresi Business Campus, Camil Petrescu Street</i>	Thursday October 27 th	13:00 15:00
Scrutineering, sealing and marking of components	Service park <i>Coresi Business Campus, Camil Petrescu Street</i>	Thursday October 27 th	14:00 18:00
Safety Briefing Crew's Briefing	We Play Fitness <i>Tudor Arghezi Street, Brasov</i>	Thursday October 27 th	18:00 19:00
Publication of start list for Ceremonial Start	www.raliulbrasovului.ro Sportity	Thursday October 27 th	18:30
Deadline for returning the GPS for reconnaissance	Rally HQ <i>Ambient Hotel Brasov</i> or The GPS technical operator	Thursday October 27 th	19:00
Free driving of competition cars to the ceremonial start	Coresi Business Campus route to Council Square <i>Brasov</i>	Thursday October 27 th	19:15 19:45
Official photo	Council Square <i>Brasov</i>	Thursday October 27 th	20:00
Ceremonial start Meet the crew's			
Publication of list of cars eligible to start	www.raliulbrasovului.ro Sportity	Thursday October 27 th	20:00
Re-scrutineering	Service Park <i>(at the crew's stand)</i> <i>Coresi Business Campus, Camil Petrescu Street</i>	Friday October 28 th	07:00 08:00
Shakedown**	Crizbav <i>RC4, RC5, RC5N, NAT12, CNRVIB, CNR2B</i>	Friday October 28 th	08:00 10:00
	Crizbav <i>RC2, RC2N, RGT, RC3, NAT11, SSV</i>	Friday October 28 th	09:00 11:00
Publication of Leg 1 start list	www.raliulbrasovului.ro Sportity	Friday October 28 th	11:30
Rally start	Start Park - TC 0 <i>Coresi Business Campus, Camil Petrescu Street</i>	Friday October 28 th	12:30

Activitate	Locație	Data	Ora
Ridicarea și montarea sistemelor de monitorizare GPS pentru mașinile de concurs	Parc de Service <i>Coresi Business Campus, Str. Camil Petrescu</i>	Joi 27 Octombrie	13:00 15:00
Verificări tehnice inițiale, sigilare și marcare	Parc de Service <i>Coresi Business Campus, Str. Camil Petrescu</i>	Joi 27 Octombrie	14:00 18:00
Briefing pentru securitate Briefing pentru echipaje	We Play Fitness <i>Str. Tudor Arghezi, Brașov</i>	Joi 27 Octombrie	18:00 19:00
Publicarea ordinii de prezentare pentru Startul Festiv	www.raliulbrasovului.ro Sportity	Joi 27 Octombrie	18:30
Timp limită pentru predarea GPS-ului de recunoașteri	Comandament <i>Hotel Ambient Brașov</i> sau Reprezentantului tehnic GPS	Joi 27 Octombrie	19:00
Conducerea la liber a automobilelor de concurs către Startul Festiv	Traseul Coresi Business Campus către Piața Sfatului <i>Brașov</i>	Joi 27 Octombrie	19:15 19:45
Fotografia oficială	Piața Sfatului <i>Brașov</i>	Joi 27 Octombrie	20:00
Start Festiv / Prezentarea echipajelor			
Publicarea listei de înscrieri cu automobilele eligibile de start	www.raliulbrasovului.ro Sportity	Joi 27 Octombrie	20:00
Reverificări tehnice	Parc de Service <i>(la standul concurenților)</i> <i>Coresi Business Campus, Str. Camil Petrescu</i>	Vineri 28 Octombrie	07:00 08:00
Shakedown**	Crizbav <i>RC4, RC5, RC5N, NAT12, CNRVIB, CNR2B</i>	Vineri 28 Octombrie	08:00 10:00
	Crizbav <i>RC2, RC2N, RGT, RC3, NAT11, SSV</i>	Vineri 28 Octombrie	09:00 11:00
Publicarea ordinii de start pentru Ziua 1	www.raliulbrasovului.ro Sportity	Vineri 28 Octombrie	11:30
Start raliu	Parc de Service - CO 0 <i>Coresi Business Campus, Str. Camil Petrescu</i>	Vineri 28 Octombrie	12:30

Activity	Location	Date	Time
Rally start ***	Start Park - TC 0 Coresi Business Campus, Camil Petrescu Street	Friday October 28 th	14:00
Leg 1 finish <i>(estimated time of the 1st crew)</i>	Park Fermé - TC 5D Council Square, Brasov	Friday October 28 th	20:00
Rally finish *** <i>(estimated time of the 1st crew)</i>	Park Fermé - TC 5D Council Square, Brasov	Friday October 28 th	21:30
Publication of the provisional classifications	www.raliulbrasovului.ro Sportity	Friday October 28 th	22:00
Podium ceremony	Council Square Brasov	Friday October 28 th	22:00
Publication of Leg 2 start list	www.raliulbrasovului.ro Sportity	Friday October 28 th	22:00
Re-scrutineering <i>Cars to re-start after retirement</i>	Park Fermé Council Square, Brasov	Saturday October 29 th	07:00 08:00
Leg 2 start <i>(estimated time of the 1st crew)</i>	Park Fermé - TC 5E Council Square, Brasov	Saturday October 29 th	08:00
Rally finish <i>(estimated time of the 1st crew)</i>	Park Fermé - TC 10D Council Square, Brasov	Saturday October 29 th	17:40
Festive finish <i>General Classification Winners</i>	Council Square Brasov	Saturday October 29 th	≈ 18:00
Final scrutineering <i>(following the marshal's instructions)</i>	TESS Braşov Braşovului Way No. 2, Ghimbav	Saturday October 29 th Immediate after arrival in Park Fermé	
Publication of the provisional classifications	www.raliulbrasovului.ro Sportity	Saturday October 29 th	19:30
Podium ceremony	Council Square Brasov	Saturday October 29 th	20:00
Press conference post rally <i>General Classification Winners</i>	Council Square Brasov	Saturday October 29 th	20:15

* Attendance at administrative checks of both crew members is mandatory, in order to present driving licenses and to sign the original entry form.

Activitate	Locație	Data	Ora
Start raliu ***	Parc de Service - CO 0 Coresi Business Campus, Str. Camil Petrescu	Vineri 28 Octombrie	14:00
Sosire Ziua 1 <i>(ora estimată pentru primul concurent)</i>	Parc Închis - CO 5D Piața Sfatului, Braşov	Vineri 28 Octombrie	20:00
Sosire raliu *** <i>(ora estimată pentru primul concurent)</i>	Parc Închis - CO 5D Piața Sfatului, Braşov	Vineri 28 Octombrie	21:30
Publicarea clasamentelor provizorii	www.raliulbrasovului.ro Sportity	Vineri 28 Octombrie	22:00
Festivitatea de premiere	Piața Sfatului Braşov	Vineri 28 Octombrie	22:00
Publicarea ordinii de start pentru Ziua 2	www.raliulbrasovului.ro Sportity	Vineri 28 Octombrie	22:00
Reverificări tehnice <i>Automobile care reiau startul în urma abandonului</i>	Parc Închis Piața Sfatului, Braşov	Sâmbătă 29 Octombrie	07:00 08:00
Start Ziua 2 <i>(ora estimată pentru primul concurent)</i>	Parc Închis - CO 5E Piața Sfatului, Braşov	Sâmbătă 29 Octombrie	08:00
Sosire raliu <i>(ora estimată pentru primul concurent)</i>	Parc Închis - CO 10D Piața Sfatului, Braşov	Sâmbătă 29 Octombrie	17:40
Sosire festivă <i>Câștigătorii Clasamentului General</i>	Piața Sfatului Braşov	Sâmbătă 29 Octombrie	≈ 18:00
Verificări tehnice finale <i>(conform indicațiilor oficialilor)</i>	TESS Braşov Calea Braşovului Nr. 2, Ghimbav	Sâmbătă 29 Octombrie Imediat după sosirea în Parc Închis	
Publicarea clasamentelor provizorii	www.raliulbrasovului.ro Sportity	Sâmbătă 29 Octombrie	19:30
Festivitatea de premiere	Piața Sfatului Braşov	Sâmbătă 29 Octombrie	20:00
Conferința de presă finală <i>Câștigătorii Clasamentului General</i>	Piața Sfatului Braşov	Sâmbătă 29 Octombrie	20:15

* Prezența la verificările administrative a ambilor membri ai echipajului este obligatorie, pentru a prezenta permisele de conducere și a semna cererea de înscriere în original.

** Validation of administrative checks is MANDATORY in order to participate in the Shakedown.

*** The CNR2B start time are strictly informative and will change depending on the number of entry crews or retired from CNRB and CNRVIB.

4. ENTRIES

4.1. Closing date for entries

See schedule and locations (Art. 3 - SR) and Art. 23 - CNRB Regulations.

4.2. Entry procedure

Entries must be submitted in accordance with the provisions of Art. 22 and Art. 24 - CNRB Regulations. See also Art. 3.8 și Art. 3.20 - FIA ISC.

The entry form only in electronic format (Internet) will be available on the platform <https://inscrieri.racing>.

4.3. Number of competitors accepted and vehicle classes

4.3.1. The number of competitors shall be limited to: **80**

4.3.2. If the maximum number of entrants is exceeded, the last crews who have entered and paid the entry fee will be placed on a waiting list and not on the official registration list. The organizer reserves the right to decide which of the non-priority entrants will be accepted.

4.4. Eligible cars

4.4.1. Cars eligible for CNRB, CNRB Gravel

See also Art. 12.2 and Art. 12.3 - CNRB Regulations.

** Validarea verificărilor administrative este OBLIGATORIE pentru participarea la Shakedown.

*** Ora de start pentru CNR2B este strict informativă și se schimbă în funcție de numărul concurenților înscriși sau al abandonurilor din CNRB și CNRVIB.

4. ÎNSCRIERI

4.1. Data limită pentru înscrieri

Vezi programul și locațiile (Art. 3 - RP) și Art. 23 - Regulament CNRB.

4.2. Procedura de înscriere

Înscrierile trebuie transmise conform prevederilor Art. 22 și Art. 24 - Regulament CNRB. De asemenea, vedeți Art. 3.8 și Art. 3.20 - CSI FIA.

Cererea de înscriere doar în format electronic (Internet) va fi disponibilă pe platforma <https://inscrieri.racing>.

4.3. Număr de concurenți acceptați și clase

4.3.1. Numărul maxim de înscriși este limitat la: **80**

4.3.2. În cazul depășirii numărului maxim de înscriși, ultimele echipaje care s-au înscris și au plătit taxa de înscriere vor fi puse pe o listă de așteptare și nu pe lista oficială de înscrieri. Organizatorul își rezervă dreptul de a decide care dintre înscrișii neprioritari vor fi acceptați.

4.4. Automobile eligibile

4.4.1. Automobile eligibile pentru CNRB, CNRB Macadam

Vedeți, de asemenea, Art. 12.2 și Art. 12.3 - Regulament CNRB.

Class	Group	
RC2	Rally2	Group Rally2 cars conforming to the Art. 261 - Appendix J 2022 FIA
	Rally2 Kit	Cars fitted with R4 Kit conforming to the Art. 260E - Appendix J 2022 FIA
	NR4 (> 2000 cm ³)	Group N cars conforming to the Art. 254 - Appendix J 2019 FIA
	S2000-Rallye Athmosferic engine 2000 cm ³	Super 2000 cars conforming to the Art. 254A - Appendix J 2013 FIA
RC2N	N+ national homologation	<p>Group N+ Cars registered on CNRB 2022 in Group N + must comply with the provisions of Art. 254 - Appendix J FIA and the following characteristics:</p> <p>a) engine up to 2,000 cm³, supercharged; b) the inside diameter of the restrictor can be max. 34 mm; c) may use side windows and rear window made of composite material in accordance with the approval form No. N-5688, extension 18/02-VR4; minimum weight 1,300 kg.</p>
RGT	RGT	<p>Group RGT cars conforming to the Art. 256 - Appendix J 2019 FIA</p> <p>Group RGT cars conforming to the Art. 256 - Appendix J 2022 FIA</p>
RC3	Rally3	Group Rally3 cars homologated from 01.01.2021 and conforming to the Art. 260 - Appendix J FIA
RC4	Rally4 Motor atmosferic între 1390 cm ³ și 2000 cm ³ Motor turbo între 1067 cm ³ și 1333 cm ³	<p>Group Rally4 cars homologated from 01.01.2019 and conforming to the Art. 260 - Appendix J 2022 FIA</p> <p>Group R2 cars homologated before 31.12.2018 and conforming to the Art. 260 - Appendix J 2018 FIA</p>

Clasa	Grupa	
RC2	Rally2	Automobile de Grupa Rally 2 conform Art. 261 - Anexa J 2022 FIA
	Rally2 Kit	Automobile echipate cu Kit R4 conform Art. 260E - Anexa J 2022 FIA
	NR4 (> 2000 cm ³)	Automobile de Grupa N conform Art. 254 - Anexa J 2019 FIA
	S2000-Rallye Motor atmosferic 2000 cm ³	Automobile Super 2000 conform Art. 254A - Anexa J 2013 FIA
RC2N	N+ omologare națională	<p>Grupa N+ Mașinile înscrise CNRB 2022 la Grupa N+ trebuie să respecte prevederile Art. 254 - Anexa J FIA și următoarele caracteristici:</p> <p>a) motor de până la 2.000 cm³, supraalimentat; b) diametrul interior al restrictorului poate să fie de max. 34 mm; c) pot utiliza geamuri laterale și luneta din material compozit în conformitate cu fișa de omologare Nr. N-5688, extensia 18/02-VR4; greutate minimă 1.300 kg.</p>
RGT	RGT	<p>Automobile de Grupa RGT conform Art. 256 - Anexa J 2019 FIA</p> <p>Automobile de Grupa RGT conform Art. 256 - Anexa J 2022 FIA</p>
RC3	Rally3	Automobile de Grupa Rally3 omologate cu începere din 01.01.2021 în conformitate cu Art. 260 - Anexa J 2022 FIA
RC4	Rally4 Motor atmosferic între 1390 cm ³ și 2000 cm ³ Motor turbo între 1067 cm ³ și 1333 cm ³	<p>Automobile de Grupa Rally4 omologate cu începere din 01.01.2019 în conformitate cu Art. 260 - Anexa J 2022 FIA</p> <p>Automobile de Grupa R2 omologate înainte de 31.12.2018 în conformitate cu Art. 260 - Anexa J 2018 FIA</p>

Class	Group	
RC4	R3 Motor atmosferic între 1600 cm ³ și 2000 cm ³ Motor turbo între 1067 cm ³ și 1333 cm ³	Group R cars homologated before 31.12.2019 and conforming to the Art. 260 - Appendix J 2019 FIA
	R3 Motor turbo până la 1620 cm ³ / nominal	Group R cars homologated before 31.12.2019 and conforming to the Art. 260D - Appendix J 2019 FIA
	A (< 2000 cm ³)	Group A cars conforming to the Art. 255 - Appendix J 2019 FIA
RC5	Rally5 Motor atmosferic până la 1600 cm ³ Motor turbo până la 1333 cm ³	Group Rally5 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the Art. 260 - Appendix J 2022 FIA
	Rally5 Motor atmosferic până la 1600 cm ³ Motor turbo până la 1067 cm ³	Group R1 cars homologated before 31.12.2018 and conforming to the Art. 260 - Appendix J 2018 FIA
RC5N	N	Cars with a cylinder capacity up to 1600 cm ³ , other than Rally5 and VR1A / VR1B
NAT 11	All-wheel drive Group H cars (restrictor 36 mm)	
NAT 12	Group H with two-wheel drive cars	
SSV	Side by Side class cars	

Clasa	Grupa	
RC4	R3 Motor atmosferic între 1600 cm ³ și 2000 cm ³ Motor turbo între 1067 cm ³ și 1333 cm ³	Automobile de Grupa R omologate înainte de 31.12.2019 în conformitate cu Art. 260 - Anexa J 2019 FIA
	R3 Motor turbo până la 1620 cm ³ / nominal	Automobile de Grupa R omologate înainte de 31.12.2019 în conformitate cu Art. 260D - Anexa J 2019 FIA
	A (< 2000 cm ³)	Automobile de Grupa A conform Art. 255 - Anexa J 2019 FIA
RC5	Rally5 Motor atmosferic până la 1600 cm ³ Motor turbo până la 1333 cm ³	Automobile de Grupa Rally5 omologate cu începere din 01.01.2019 în conformitate cu Art. 260 - Anexa J 2022 FIA
	Rally5 Motor atmosferic până la 1600 cm ³ Motor turbo până la 1067 cm ³	Automobile de Grupa R1 omologate înainte de 31.12.2018 în conformitate cu Art. 260 - Anexa J 2018 FIA
RC5N	N	Automobile cu cilindrarea până la 1600 cm ³ , altele decât Rally5 și VR1A / VR1B
NAT 11	Automobile de Grupa H cu tracțiune integrală (restrictor 36 mm)	
NAT 12	Automobile de Grupa H cu două roți motrice	
SSV	Automobile clasa Side by Side	

4.4.2. Cars eligible for CNRVIB

See the 2022 CNRVIB Regulations.

4.4.3. Cars eligible for CNR2B

See the 2022 CNR2B Regulations.

4.5. Entry fees (include the GPS fee)

- 2200 RON - RC2, RC2N, RC3, RC4*, RGT, NAT 11 Crews
- 1500 RON - RC5, RC5N, NAT12, **Exclusively** Single-brand Cup, SSV Crews
- 1250 RON - CNRVIB Crews
- **900 RON - CNR2B Crews**
- 250 RON - Shakedown (maximum 5 passes)

4.4.2. Mașini eligibile pentru CNRVIB

Vezi Regulamentul CNRVIB 2022.

4.4.3. Mașini eligibile pentru CNR2B

Vezi Regulamentul CNR2B 2022.

4.5. Taxe de înscriere (include taxa GPS)

- 2200 RON - Echipaj Clasele RC2, RC2N, RC3, RC4*, RGT, NAT11
- 1500 RON - Echipaj Clasele RC5, RC5N, NAT12, **Exclusiv** Cupă Monomarcă, SSV
- 1250 RON - Echipaj CNRVIB
- **900 RON - Echipaj CNR2B**
- 250 RON - Shakedown (maxim 5 treceri)

- 600 RON - CNRB Team (3 crews)
- 1200 RON - CNRB Team (4 crews)
- 1500 RON - CNRB Team (5 crews)
- 300 RON - CNR2B Team

* If a competitor also requests the entry both in the Single-brand Cup and at the RC4 Class, the entry fee is 2200 RON.

The crews participating in both CNRB and CNRB / Gravel will pay the CNRB entry fee + 500 RON entry fee for CNRB / Gravel.

Any entry form received after the entries closing date will be accepted with the payment of the registration fee increased by 50%.

4.6. Payment

Upon submission of the entry form, competitors will receive a tax invoice for the entry fee. Competitors will pay the tax invoice received from the organizer and will send the proof of payment to the platform **inscrieri.racing** by Tuesday, October 25th 2022 at the latest.

4.7. Entry fee refunds

The entry fee shall be refunded in full:

- if the event does not take place;
- to teams whose entry form is rejected.

The organiser may partially refund entry fees, if a competitor cannot take part in the event due to a duly proved case of force majeure.

5. INSURANCE

5.1. The insurance fee included in the registration fee guarantees competitors coverage for any civil damages against third parties. The competitors will be insured against third parties in the amount of 100.000 RON.

- 600 RON - Echipă CNRB (3 echipaje)
- 1200 RON - Echipă CNRB (4 echipaje)
- 1500 RON - Echipă CNRB (5 echipaje)
- 300 RON - Echipă CNR2B

* În cazul în care un concurent solicită înscrierea atât la Cupă Monomarcă cât și la clasa RC4, taxa de înscriere este de 2200 RON.

Echipajele participante atât în CNRB cât și în CNRB / Macadam vor achita taxa de înscriere CNRB + 500 RON taxa pentru CNRB / Macadam.

Orice cerere de înscriere primită după închiderea înscrierilor va fi acceptată cu plata majorată a taxei de înscriere cu 50%.

4.6. Plata

După trimiterea cererii de înscriere, concurenții vor primi factura fiscală aferentă taxei de înscriere. Concurenții vor achita factura fiscală primită de la organizator și vor încărca dovada achitării pe platforma **inscrieri.racing** până cel târziu, Marți, 25 Octombrie 2022.

4.7. Restituirea taxei de înscriere

Taxa de intrare va fi rambursată integral:

- dacă evenimentul nu are loc;
- echipajelor a căror cerere de înscriere este respinsă.

Organizatorul poate rambursa parțial taxele de înscriere, dacă un concurent nu poate participa la eveniment din cauza unui caz de forță majoră dovedită în mod corespunzător.

5. ASIGURĂRI

5.1. Prima de asigurare inclusă în taxa de înscriere garantează concurenților acoperirea eventualelor pagube civile față de terțe persoane. Participanții vor fi asigurați pe toate probele speciale cu o asigurare de răspundere civilă față de terți în valoare de 100.000 RON.

5.2. This insurance will include all people within the rally organization (especially Officials) and co-drivers (on all Special Stages), accredited journalists / photographers and drivers with a foreign drivers' license, demanding that there is no other casualty insurance concluded by a local or foreign insurance company.

5.3. Legal liability insurance is compulsory for all cars participating at the rally. This has to be contracted by the owner of the car. The legal liability insurance has to cover all damages on all routes excepting the Special Stages and the Shakedown. The existence of this legal liability insurance has to be proved at the administrative checks.

5.4. Service, reconnaissance and auxiliary cars are excluded from this organization liability cover insurance. In case of any accident with only material and no human damages, the competitor has the absolute obligation to report such damages immediately at the following Time Control Point. A detailed written report at the end of the Leg must be filled in at the Rally HQ. Furthermore, in case of physical damage, the driver must immediately inform the Rally HQ.

6. ADVERTISING AND IDENTIFICATION

See Appendix 4 - SR

6.1. *Obligatory organiser's advertising*
"TESS RALLY BRAŞOV"

6.2. *FRAS obligatory advertising*
 According 2022 CNRB Regulations.

6.3. *Advertising for the partners of the participating*
 All crews registered for the TESS Rally Braşov will be able to organize sports advertising activities (tents, branding, sampling, hostess, autograph sessions, etc.) only in the area allocated within the service park.

5.2. Această asigurare va cuprinde toate persoanele implicate în desfășurarea raliului (mai ales arbitrii) și copiloții (pe probele speciale), jurnaliștii și fotografiile acreditați și piloții cu un permis de conducere străin, cu condiția să nu se suprapună cu o altă asigurare încheiată cu o societate de asigurări locală sau străină.

5.3. Toate mașinile participante la competiție trebuie să aibă încheiată o asigurare de răspundere civilă obligatorie. Această asigurare va acoperi toate daunele de pe toate drumurile cu excepția probelor speciale și a shakedown-ului. Dovada existenței acestei asigurări va fi făcută la verificările administrative.

5.4. Mașinile de service, recunoașteri și auxiliare nu sunt acoperite de polița de asigurare a raliului. În caz de accident soldat doar cu daune materiale, concurenții au obligația absolută să anunțe respectivele daune la următorul punct de control, urmat de un raport detaliat scris la sfârșitul zilei care va fi depus la comandament. Mai mult decât atât, în caz de daune fizice, concurentul trebuie să informeze imediat conducerea cursei.

6. PUBLICITATE ȘI IDENTIFICARE

Vezi Anexa 4 - RP

6.1. *Publicitatea obligatorie a organizatorului*
"TESS RALLY BRAŞOV"

6.2. *Publicitatea obligatorie FRAS*
 Conform Regulamentului CNRB 2022.

6.3. *Publicitate pentru partenerii echipajelor*
 Toate echipajele înscrise la TESS Rally Braşov vor putea organiza activități de publicitate sportivă (cort, branding, sampling, hostess, sesiuni de autografe, etc.) numai în zona alocată în cadrul parcului service.

Rally locations: start / finish area, awards ceremony, press conference room, VIP area, superspecial test start are exclusive locations for the organizer's partners. Crews may organize sports advertising activities in these areas only with the written consent of the organizer (by contract). Otherwise, the organizer will sanction the crew with a fine of 2500 RON.

The promotion of the crew partner in the form of commercial advertising (direct promotion of product, services, offers) without the written consent of the organizer (by contract), is interpreted as prohibited advertising and will be sanctioned by the organizer with a fine of 5000 RON.

7. TYRES

7.1. Regulations regarding tyres which may be used during the rally

- CNRB, CNRB / Gravel: Macadam Art. 13 - CNRB Regulations;
- CNRVIB: According Art. 60 - CNRVIB Regulations;
- **CNR2B: According Art. 4.6 - CNR2B Regulations.**

The tyres used during Shakedown will not be marked or counted in any way.

7.2. Tyres for use on reconnaissance

No restrictions.

7.3. Special requirements

All crew's registered at the TESS Rally Braşov (CNRB, CNRB / Gravel, CNRVIB and **CNR2B**) will compulsorily use gravel tires on SS 5 - Braşov Rally Show. These tyres will not be marked or counted.

8. FUEL

- CNRB, CNRB / Gravel: According Art. 61 and Art 62 - CNRB Regulations;
- CNRVIB: According Art. 59 - CNRVIB Regulations;
- **CNR2B - According Art. 4.7 - CNR2B Regulations.**

Locațiile raliului: zona de start / sosire, festivitatea de premiere, sala de conferințe de presă, zona VIP, start proba superspecială sunt locații exclusive pentru partenerii organizatorului. Echipajele pot organiza activități de publicitate sportivă în aceste zone doar cu acordul scris al organizatorului (prin contract). În caz contrar, organizatorul va sancționa echipajul cu amendă de 2500 RON.

Promovarea partenerului echipajelor sub formă de publicitate comercială (promovare directă produs, servicii, oferte) fără acordul scris al organizatorului (prin contract), se interpretează ca și publicitate interzisă și va fi sancționată de către organizator cu amendă de 5000 RON.

7. ANVELOPE

7.1. Regulament referitor la anvelopele utilizate în timpul raliului

- CNRB, CNRB / Macadam: Conform Art. 13 - Regulamentul CNRB;
- CNRVI: Conform Art. 60 - Regulamentul CNRVIB;
- **CNR2B: Conform Art. 4.6 - Regulamentul CNR2B.**

Anvelopele utilizate pe parcursul Shakedown-ului nu vor fi marcate sau contabilizate.

7.2. Anvelope folosite la recunoașteri

Fără restricții.

7.3. Cerințe speciale

Toți participanții înscriși la TESS Rally Braşov (CNRB, CNRB / Macadam, CNRVIB și **CNR2B**) vor utiliza pe PS 5 - Braşov Rally Show în mod obligatoriu anvelope pentru macadam. Aceste anvelope nu vor fi marcate sau contabilizate.

8. COMBUSTIBIL

- CNRB, CNRB / Macadam: Art. 61 și Art. 62 Regulamentul CNRB;
- CNRVIB: Art. 59 - Regulamentul CNRVIB 2022;
- **CNR2B - Art. 4.7 Regulamentul CNR2B.**

9. RECONNAISSANCE

Reconnaissance will be according to Art. 35 - FIA RRSR and Art. 35 - 2022 CNRB Regulations.

The schedule for the reconnaissance is published in Appendix II - Supplementary Regulations.

Competitors are required to use the GPS system. Failure to comply with the provisions of this aligned is sanctioned by the Clerk of the course as follows:

- the first offense with a fine of 250 RON;
- the second offense with a fine of 1250 RON;
- the third offense with the refusal to start.

Any involvement of a crew in a road event or accident during reconnaissance will be reported immediately to the official Competitor's Relations Officer or to the emergency phone and may be sanctioned by the Clerk of the Course with a fine, exclusion or proposal to suspend the license.

9.1. Registration procedure

All the details for the reconnaissance car can be filled in on the **inscrieri.racing** platform. These details must be entered in the platform by the start of the reconnaissance at the latest.

Each car must be identified with a number of reconnaissance provided by the organizer. Cars used in the rally cannot be used for reconnaissance.

Reconnaissance numbers to be fixed on the right side - front of the windshield and on the rear window. It is not allowed to detach these numbers during reconnaissance.

Competitors are required to immediately notify the secretariat of the competition in case of change of the reconnaissance car. In this case, the platform must be updated with the new data.

Specific last minute rules will be published in a bulletin.

9. RECUNOAȘTERI

Recunoașterile se vor desfășura în conformitate cu Art. 35 - RRSR FIA și Art. 35 - Regulamentul CNRB 2022.

Programul recunoașterilor este publicat în Anexa II - Regulament Particular.

Concurenții sunt obligați să folosească sistemul GPS. Nerespectarea prevederilor acestui aliniat se sancționează de către Directorul de concurs după cum urmează:

- prima abatere cu amendă de 250 RON;
- a doua abatere cu amendă de 1250 RON;
- a treia abatere cu refuzul startului.

Orice implicare a unui echipaj într-un eveniment rutier sau accident în timpul recunoașterilor va fi raportată imediat oficialului Relații cu Concurenții sau la telefonul de urgență și poate fi sancționată de către Directorul de Concurs cu amendă, excludere sau propunere de suspendare a licenței.

9.1. Procedura de înscriere

Toate detaliile pentru automobilul de recunoaștere se completează pe platforma **inscrieri.racing**. Aceste detalii trebuie introduse în platformă până, cel târziu la startul recunoașterilor.

Fiecare automobil trebuie identificat cu un număr de recunoașteri furnizat de organizator. Automobilele utilizate în raliu nu pot fi folosite pentru recunoașteri.

Numerele de recunoașteri trebuie fixate în partea dreapta - față a parbrizului și pe luneta spate. Nu este permisă dezlipirea acestor numere în timpul recunoașterilor.

Concurenții sunt obligați să anunțe imediat secretariatul competiției în cazul schimbării mașinii de recunoaștere. În acest caz trebuie actualizat în platformă cu noile date.

Reguli specifice de ultimă oră vor fi publicate într-un buletin.

9.2. Specific regulations

During reconnaissance, all national traffic rules must be followed, including but not limited to speed limits. Please note that special stages will not be closed to traffic during reconnaissance.

The maximum speed allowed for the reconnaissance of special stages and shakedown is **60 km/h**, except in cases in which speed restrictions are imposed on the road. These restrictions determine the maximum speed allowed. Additional limitations may be marked in the Road Book.

Exceeding the speed limit during the reconnaissance for the special stages and for Shakedown will lead to the application of a fine by the Clerk of the course as follows: RON 50 for each kilometer per hour above the speed limit. The fine applies when the speeding has been for more than 10 seconds (in the case of GPS system measurements). Fines are paid to FRAS until the first Stewards meeting, under the sanction of refusal to start.

Any other violation of the provisions of the Traffic Code during the reconnaissances will attract a penalty from the Sports Commissioners, according to Art. 34.3.4 - CNRB Regulation.

The amount of the fines will not change in the case of any other fine imposed by the police. The amount of the fine will be doubled if the offense is repeated during the same rally.

In the event of a breach of traffic law committed by a crew participating in the rally, the police officers or officers who found the breach must inform the offender accordingly, in the same way as for road users. ordinary.

If the police or officials decide not to stop the offender, they may request the application of the sanctions provided for in the legislation, provided that:

- The notification of the offense is received officially and in writing before the publication of the provisional ranking.
- The minutes shall be sufficiently detailed so that the identity of the offending pilot is indisputably established, with the exact specification of the place and time at which the offense took place.

9.2. Reguli Specifice

În timpul recunoaşterilor, trebuie respectate toate regulile naţionale referitoare la trafic, inclusiv, dar nu limitat doar la aceasta, limitele de viteză. Țineți seama că probele speciale nu vor fi închise traficului în timpul recunoaşterilor.

Viteza maximă admisă pentru recunoaşterile probelor speciale și pentru shakedown este de **60 km/h**, cu excepția cazurilor în care pe drum sunt instituite restricții de viteză. Aceste restricții determină viteza maximă admisă. Limitări suplimentare pot fi marcate în Road Book.

Depășirea limitei de viteză în timpul recunoaşterilor pentru probe speciale și pentru Shakedown va duce la aplicarea unei amenzi de către Directorul de concurs după cu urmează: 50 RON pentru fiecare kilometru pe oră peste limita de viteză. Amenda se aplică atunci când depășirea de viteză a fost pe o durată mai mare de 10 secunde (în cazul măsurătorilor sistemelor GPS). Amenzile se plătesc către FRAS până la prima ședință CCS, sub sancțiunea refuzului startului.

Orice altă încălcare a prevederilor Codului Rutier în timpul recunoaşterilor va atrage o penalizare din partea Comisarilor Sportivi, conform Art. 34.3.4 - Regulament CNRB.

Cuantumul amenzilor nu se va modifica în cazul unei oricare alte amenzi aplicate de poliție. Cuantumul amenzii se va dubla dacă se repetă infracțiunea în timpul aceluiași raliu.

În cazul unei încălcări a legislației rutiere comise de un echipaj care participă la raliu, agenții de poliție sau oficialii care au constatat încălcarea trebuie să-l informeze pe contravenient cu privire la acest lucru, în același mod ca și în cazul utilizatorilor rutieri obișnuiți.

În cazul în care poliția sau oficialii decid să nu-l oprească pe contravenient, aceștia pot solicita aplicarea sancțiunilor prevăzute în legislație, cu condiția ca:

- Notificarea infracțiunii este primită oficial și în scris înainte de publicarea clasamentului provizoriu.
- Procesele verbale să fie suficient de detaliate, astfel încât identitatea pilotului contravenient să fie stabilită incontestabil, cu specificarea exactă a locului și a orei la care a avut loc abaterea.

The facts alleged not to be susceptible to interpretation.

9.3. Collection of speed control checking devices

All reconnaissance cars must be equipped with a speed control checking devise. This devise can be collected according the Art. 3 - SR (Schedule and locations).

The fee for the GPS device is included in the entry fee and is of 300 RON / crew.

9.4. It is strictly forbidden to return on special stages on the same road sector!

10. ADMINISTRATIVE CHECKS

10.1. Documents to be presented (online)

The following documents must be uploaded to the <https://inscrieri.racing> app:

- Driver and co-driver license;
- Driver / co-driver ID cards / passports;
- Valid driving licenses (or valid replacement evidence) for driver and co-driver;
- ASN authorization for foreign competitors (if required);
- Entry form completed in full;
- Car documents;
- Declaration with the consent of the owner of the car for it's use;
- Periodic Technical Inspection of the car;
- Mandatory Insurance of the competition car.

10.2. Timetable

See Art. 3 - SR (Schedule and locations)

Both members of the crew must submit to the administrative checks to present the driving licence and to sign entry form in original.

Faptele pretinse să nu fie susceptibile interpretărilor.

9.3. Colectarea dispozitivelor de control a vitezei

Toate automobilele de recunoaşteri trebuie echipate cu un dispozitiv de verificare a vitezei. Aceste dispozitive vor fi colectate conform Art. 3 - RP (Program şi locaţii).

Taxa pentru dispozitivul GPS este inclusă în taxa de înscriere şi este în valoare de 300 RON / echipaj.

9.4. Este strict interzisă întoarcerea pe probele speciale pe acelaşi sector de drum!

10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

10.1. Documentele care trebuie prezentate (online)

Următoarele documente trebuie încărcate pe aplicaţia <https://inscrieri.racing>:

- Licenţă pilot şi copilot;
- Cărţi de identitate / paşapoarte pilot / copilot;
- Permise de conducere valabile (sau dovezi înlocuitoare valabile) pilot şi copilot;
- Autorizaţia ASN pentru concurenţii străini (dacă este necesar);
- Cererea de înscriere completată integral;
- Talonul sau documentele automobilului;
- Declaraţie cu acordul proprietarului maşinii pentru utilizarea acesteia;
- Inspecţia Tehnică Periodică a automobilului;
- Asigurarea RCA a maşinii de concurs.

10.2. Program

Vezi Art. 3 - RP (Program şi locaţii).

Ambii membri ai echipajului trebuie să se prezinte la verificările administrative pentru a prezenta permisele de conducere şi pentru a semna în original cererea de înscriere.

11. SCRUTINEERING, SEALING AND MARKING

11.1. Schedule and location

See Art. 3 - SR (Schedule and locations). A detailed schedule will be published separately after the close of entries.

The cars can be presented at the initial scrutineering by a team representative.

The CNR2B will do the initial scrutineering on Thursday, October 27th 2022 between 14:00 and 18:00 at the dedicated technical check tent located at the service park (Coresi Business Camous, Camil Petrescu Street).

At the initial scrutineering, the GPS monitoring system for the competition cars will be verified.

11.2. Mandatory documents

- Approval form;
- SOS / OK panels in A3 format;
- FRAS technical passport;
- Fuel tank and roll cage declaration of conformity.

11.3 Mud flaps

According to Art. 253.7.7 - Appendix J - ISC.

11.4 Windows

According to Art. 253.11 - Appendix J - ISC.

11.5. Protective equipment for competitors

The equipment must comply with the Chap. III - Appendix L - ISC. The equipment check can be done at the initial scrutineering (See Art. 31.1.2 - CNRB Regulations).

11. VERIFICĂRI TEHNICE ÎNȚIALE, SIGILARE ȘI MARCARE

11.1. Program și locație

Vezi Art. 3 - RP (Program și locații). O programare detaliată va fi publicată separat după închiderea înscrierilor.

Automobilele pot fi prezentate la verificările tehnice inițiale de un reprezentant al echipei.

Echipajele CNR2B vor face verificarea tehnică inițială Joi, 27 Octombrie 2022 în intervalul orar 14:00 - 18:00 la cortul dedicat pentru verificările tehnice amplasat în parcul de service (Coresi Business Campus, Str. Camil Petrescu).

La verificarea tehnică inițială se va verifica sistemul de monitorizare GPS pentru automobilele de competiție.

11.2. Documente obligatorii

- Fișa de omologare;
- Panouri SOS / OK în format A3;
- Pașaportul tehnic FRAS;
- Declarația de conformitate a rezervorului de combustibil și a roll cage-ului.

11.3. Apărătoare de noroi

Conform Art. 252.7.7 - Anexa J - CSI.

11.4. Geamuri

Conform Art. 253.11 - Anexa J - CSI.

11.5. Echipamente de protecție ale concurenților

Echipamentul trebuie să corespundă conform cu Cap. III - Anexa L - CSI. Verificarea echipamentului se poate face la verificarea tehnică inițială (Vezi Art. 31.1.2 - Regulamentul CNRB).

11.6. Noise level

According to the CNRB Regulation 2022.

11.7. Installing the GPS tracking system

Before presenting to the initial scrutineering, the competitors must pickup (according to the schedule in Art. 3 - SR) and mount the GPS monitoring systems for the competition cars, according to the instructions received from the GPS representative.

Disassembly of the GPS system for ALL crews will be carried out in the last Technical Zone of the rally (CO 10A - CO 10B, **CO 5A - CO 5B**) by the GPS representative.

Both One Event crews and annual licensed crews must return the GPS device to the Rally HQ no later than Saturday, October 29th 2022, at 20:00. Loss, non-delivery or damage to the equipment will result in a fine of 2500 RON, paid to FRAS.

Note: Inside each racing car, in the co-driver's area, 2 +/- cables must be prepared to power the GPS. On these wires, the scrutineers will mount a plug to connect the GPS system. GPS power **MUST** be permanent, even if the engine is turned off or the master ignition is OFF.

12. OTHER PROCEDURES

12.1. Procedures and ceremonial start order

The ceremonial start is mandatory for all crews. It will take place on Thursday, October 27th 2022, at the council Square of Braşov, starting with 20:00. The order for the ceremonial start will be announced.

All rally cars must be brought to a waiting area located in Council Square, October 27th 2022 between 19:15 and 19:45. The crews will follow the instructions of the officials present.

11.6. Nivel de zgomot

Conform Regulamentului CNRB 2022.

11.7. Instalarea sistemului de monitorizare GPS

Înainte de prezentarea la verificarea tehnică inițială, concurenții trebuie să preia (conform programului de la Art. 3 - RP) și să monteze sistemele de monitorizare GPS pentru mașinile de concurs, conform instrucțiunilor primite din partea reprezentantului GPS.

Demontarea sistemului GPS pentru TOATE echipajele va fi efectuată în ultima Zonă Tehnică a raliului (CO 10A - CO 10B, **CO 5A - CO 5B**) de către reprezentantul GPS.

Atât echipajele cu licență One Event, cât și echipajele licențiate anual care nu termină raliul trebuie să returneze dispozitivul GPS la Comandament până cel târziu Sâmbătă, 29 Octombrie 2022, la ora 20:00. Pierderea, nepredarea sau deteriorarea echipamentului va atrage o amendă de 2500 RON, achitată către FRAS.

Notă: În interiorul fiecărei mașini de concurs, în zona copilotului, trebuie să fie pregătite 2 cabluri (fire) +/- pentru alimentarea GPS-ului. Pe aceste fire comisarii tehnici vor monta o mufă la care se va cupla sistemul GPS. Alimentarea GPS-ului **TREBUIE** să fie permanentă, chiar dacă motorul este oprit sau dacă contactul general este în poziția OFF.

12. ALTE PROCEDURI

12.1. Proceduri și ordine de start festiv

Startul festiv este obligatoriu pentru toate echipajele. Acesta se va desfășura Joi, 27 Octombrie 2022, în Piața Sfatului din Braşov, începând cu ora 20:00. Ordinea pentru startul festiv va fi anunțată.

Toate automobilele de concurs trebuie aduse la liber în zona de așteptare amplasată în Piața Sfatului, Joi, 27 Octombrie 2022 în intervalul orar 19:15 - 19:45. Echipajele vor respecta indicațiile oficialilor prezenți.

At the ceremonial start, a waterproof and hydrocarbon-resistant film must be placed under each competition car, in an area that ensures the protection of the surface of the Council Square in case of fluid leaks from the engine (minimum 1.5 x 2 m).

Excessive engine packing is strictly prohibited in Council Square, and controlled skidding is also strictly prohibited.

Any violation of these rules will be sanctioned with a fine of 2500 RON paid to the organizer.

After the Ceremonial Start rally cars will be at competitor's disposal.

12.2. Ceremonial finish and rally finish

The ceremonial finish will take place in Council Square in Braşov, after the first crews arrive in the Park Fermé. The winners of the General Classification and the winners of the OPEN Classification will be awarded.

Excessive engine packing is strictly prohibited in Council Square, and controlled skidding is also strictly prohibited. These behaviors will attract the crews a fine of 2500 RON paid to the organizer.

The rally ends at TC 10D / TC 5D.

12.3. Advance entry and handing in / changing timecards

The competitors can check-in in advance without penalty in the following TC:

- TC 5C, TC 5D, TC 10C, TC 10D
- TC 5C, CO 5D

The timecards will be handed / changed in the following TC:

- TC 0, TC 2B, TC 4B, TC 5D, TC 5E, TC 7B, TC 9B, TC 10D
- TC 0, TC 2B, TC 4B, TC 5D

La startul festiv, sub fiecare automobil de concurs în mod obligatoriu trebuie amplasată o folie impermeabilă și rezistentă la hidrocarburi, pe o întindere care să asigure protecția suprafeței Pieței Sfatului în cazul unor scurgeri de fluide de la motor (minim 1,5 x 2 m).

La startul festiv (Piața Sfatului) este strict interzisă ambalarea excesivă a motoarelor și, de asemenea sunt strict interzise derapajele controlate.

Orice abatere a acestor reguli se vor sancționa cu amendă de 2500 RON plătită organizatorului.

După startul festiv, automobilele de concurs sunt la dispoziția concurenților.

12.2. Sosirea festivă și finalul raliului

Sosirea festivă va avea loc în Piața Sfatului din Braşov, după ce primele echipe sosesc în Parcul închis. Vor fi premiați Câștigătorii Clasamentului General și Câștigătorii Clasamentului OPEN.

În Piața Sfatului este strict interzisă ambalarea excesivă a motoarelor și, de asemenea sunt strict interzise derapajele controlate. Aceste comportamente vor atrage echipajelor o amendă de 2500 RON plătită organizatorului.

Raliul se termină în CO 10D / CO 5D.

12.3. Intrare în avans și înmânare / schimbare carnete

Concurenții pot pontă în avans fără penalizare în următoarele CO:

- CO 5C, CO 5D, CO 10C, CO 10D
- CO 5C, CO 5D

Carnetele de control vor fi înmânate / schimbate în următoarele CO:

- CO 0, CO 2B, CO 4B, CO 5D, CO 5E, CO 7B, CO 9B, CO 10D
- CO 0, CO 2B, CO 4B, CO 5D

12.4. Shakedown

12.4.1. Participants

Only crews who have passed the administrative checks and the initial scrutineering are allowed.

Participation is possible only in compliance with all the rules provided for special tests (publicity and complete identification, all approved clothing, etc.).

12.4.2. Passages

A maximum of 5 passages will be allowed. Crews who want more than 5 passes will pay an additional Shakedown fee of 250 RON.

12.4.3. Location and date:

Location: Crizbav, Brasov country, Romania

Date: Friday, October 28th 2022

Time: 08:00 - 11:00 divided in:

- 08:00 - 10:00 (RC4, RC5, RC5N, NAT12, CNRVIB, **CNR2B**)
- 09:00 - 11:00 (RC2, RC2N, RGT, RC3, NAT11, SSV)

12.4.4. Shakedown Service Park

In the Crizbav village (according to the Road Book) a service park will be set up for Shakedown. Technical assistance vehicles must have a maximum permissible weight of 3.5 tonnes. Crews will strictly follow the instructions of the officials and referees present.

It is strictly forbidden to place the technical assistance teams in other locations (in the Crizbav commune) than those arranged. Failure to do so will result in refusal to start the Shakedown, with no refund of the Shakedown fee.

12.4.5. Guests

Anyone (except the driver and co-driver) wishing to participate in Shakedown must sign a declaration on their own responsibility (Appendix 6- SR), which will be handed over to the marshals of TC Shakedown.

12.4. Shakedown

12.4.1. Participanți

Sunt admise doar echipajele care au trecut de verificările administrative și de verificările tehnice inițiale.

Participarea este posibilă doar cu respectarea tuturor regulilor prevăzute pentru probele speciale (publicitate și identificare completă, toate articolele de îmbrăcăminte omologate etc.).

12.4.2. Tregeri

Vor fi admise maxim 5 treceri. Echipajele care doresc mai mult de 5 treceri vor achita încă o taxă pentru Shakedown în valoare de 250 RON.

12.4.3. Locație și dată:

Locație: Crizbav, jud. Braşov, România

Data: Vineri, 28 Octombrie 2022

Program: 08:00 - 11:00 împărțit în:

- 08:00 - 10:00 (RC4, RC5, RC5N, NAT12, CNRVIB, **CNR2B**)
- 09:00 - 11:00 (RC2, RC2N, RGT, RC3, NAT11, SSV)

12.4.4. Parc Service Shakedown

În localitatea Crizbav (conform Road Book) se va amenaja un parc de service pentru Shakedown. Autovehiculele de asistență tehnică trebuie să aibă masa maxim admisă de 3,5 tone. Echipajele vor respecta cu strictețe indicațiile oficialilor și arbitrilor prezenți.

Este strict interzisă amplasarea echipelor de asistență tehnică în alte locații (în comuna Crizbav) față de cele amenajate. În caz contrar, se va refuza startul la Shakedown, fără returnarea taxei de Shakedown.

12.4.5. Invitați

Orice persoană (cu excepția pilotului și a copilotului) care dorește să participe la Shakedown trebuie să semneze o declarație pe propria răspundere (Anexa 6 - RP), care va fi predată arbitrilor din CO Shakedown.

12.5. Special procedures for the service park

12.5.1. Location

Brasov, Coresi Business Campus

Camil Petrescu Street

GPS: 45° 39.898'N 25° 37.249'E

12.5.2. Service park manager:

Cristian ANDREI (BV 71) - cristi@autorally.ro

12.5.3. Allocation of service space

In the main service park, an area of at least 42 m² (6 x 7 m) will be provided by the organizer for each crew. The allocation of additional space is made according to the available space. The request must be sent within the deadline mentioned in Art. 3 - SR.

The placement of the crews in the service park will be done according to a displayed plan published on the Digital Display Panel and following the instructions of the organizer.

Near the service park, the organizer will create an adjacent area for trailer parking. It is forbidden to park the trailers inside the service park or in any other location that could confuse traffic in the area. The organizer may propose to the Clerk of the course the sanctioning of crews who do not comply with this rule.

The trailers must be parked in the adjacent area arranged by the organizer.

12.5.4. Speed limit

According to the Art. 57.4 - CNRB Regulations.

12.5.5. Behaviour

- **Access to the Service Park is allowed only for competition cars and for technical vehicles identified by the "Service" and / or "Auxiliary" badges distributed by FRAS when the licenses are issued.**
- **It is forbidden to damage the surface of the service park. It is forbidden to fix tents in nails, screws or other materials that can damage the**

12.5. Proceduri speciale pentru parcul de service

12.5.1. Locație

Brașov, Coresi Business Campus

Str. Camil Petrescu

GPS: 45° 39.898'N 25° 37.249'E

12.5.2. Responsabil parc de service

Dl. Cristian ANDREI (BV 71) - cristi@autorally.ro

12.5.3. Alocarea spațiului de service

În parcul de service principal, o suprafață de minim 42 m² (6 x 7 m) va fi asigurată de organizator pentru fiecare echipaj. Alocarea de spațiu suplimentar se face în funcție de spațiul disponibil. Cererea trebuie trimisă în termenul precizat în Art. 3 - RP.

Amplasarea echipajelor în parcul de service se va face conform unui plan afișat publicat la Panoul de Afișaj Digital și respectând indicațiile organizatorului.

În apropierea parcului de service organizatorul va crea o zonă adiacentă pentru parcare platformelor. Este interzisă parcare platformelor în incinta parcului de service sau în oricare altă locație care ar putea încurca traficul din zonă. Organizatorul poate propune Directorului de concurs sancționarea echipajelor care nu respectă această regulă.

Platformele trebuie obligatoriu parcate în zona adiacentă amenajată de organizator.

12.5.4. Limită de viteză

Conform prevederilor Art. 57.4 - Regulamentul CNRB.

12.5.5. Comportament

- **Accesul în parcul de service este permis numai pentru automobilele de concurs și pentru autovehiculele tehnice identificate prin ecusoanele "Service" și / sau "Auxiliar" distribuite de către FRAS odată cu eliberarea licențelor.**

surface. The crew is responsible for any damage to the asphalt surface in the assigned area.

- Under each competition car, a waterproof and hydrocarbon-resistant foil must be placed on a sufficiently large surface at all times during service operations.
- Service operations will NOT lead to permanent and avoidable damage.
- Power is only allowed in the area provided for power.
- Absurd or intentional behaviour against environmental protection is particularly damaging to the image of motorsport and will be punished, even if there are no specific regulations.
- After the rally, the service park must be handed over in its original condition. Crews are responsible for removing waste and used fluids.
- Any violation of these rules leads to a fine of 2500 RON paid to the organizer.

- Este interzisă deteriorarea suprafeței parcului de service. Este interzisă fixarea corturilor în cuie, șuruburi sau alte materiale care pot strica suprafața. Echipajul este responsabil pentru orice deteriorare a suprafeței asfaltului din zona atribuită.
- Sub fiecare automobil de concurs trebuie amplasată o folie impermeabilă și rezistentă la hidrocarburi, pe o suprafață suficient de mare, tot timpul când se efectuează operațiuni de service.
- Operațiunile de service NU vor duce la daune permanente și evitabile.
- Alimentarea este permisă numai în zona prevăzută pentru alimentare.
- Comportamentul absurd sau intenționat, împotriva protecției mediului dăunează în mod deosebit imaginii motorsportului și va fi pedepsit, chiar dacă nu există reglementări specifice.
- După raliu, parcul de service trebuie să fie predat în starea inițială. Echipajele sunt responsabile pentru îndepărtarea deșeurilor și a fluidelor uzate.
- Orice încălcare a acestor reguli duce la o amendă de 2500 RON plătită organizatorului.

12.6. Parc Fermé

Location: Braşov, Council Square

In the Parc Fermé, a waterproof and hydrocarbon-resistant film must be placed under each competition car, in an area that ensures the protection of the surface of the Council Square in case of fluid leaks from the engine (minimum 1.5 x 2 m).

Excessive engine packing is strictly prohibited in Council Square, and controlled skidding is also strictly prohibited.

Any violation of these rules will be sanctioned with a fine of 2500 RON paid to the organizer.

12.7. Super special stage

12.7.1. The Super Special Stage will take place on a street circuit drawn in the center of the Braşov town, where the running surface is tarmac (SR - Appendix 8).

12.6. Parc închis

Locație: Braşov, Piața Sfatului

În Parcul închis, sub fiecare automobil de concurs în mod obligatoriu trebuie amplasată o folie impermeabilă și rezistentă la hidrocarburi, pe o întindere care să asigure protecția suprafeței Pieței Sfatului în cazul unor scurgeri de fluide de la motor (minim 1,5 x 2 m).

În Parcul închis (Piața Sfatului) este strict interzisă ambalarea excesivă a motoarelor și, de asemenea sunt strict interzise derapajele controlate.

Orice abatere a acestor reguli se vor sancționa cu amendă de 2500 RON plătită organizatorului.

12.7. Superspeciala

12.7.1. Proba Super Specială se va desfășura pe un circuit stradal desenat în centrul municipiului Braşov, unde suprafața de rulare este asfalt (RP - Anexa 8).

12.7.2. The crews will check-in at TC 5 / **TC 5** and will wait for the start in SS 5 / **SS 5** at the officials' instructions, after the previous competitors have cleared the route. The route is considered completed after passing all the milestones (2 laps) on the Brașov Rally Show map (SR - Appendix 8).

12.7.3. Competitors are solely responsible for complying with the indicated route and a the number of laps. If the number of laps is exceeded or the route is lengthened, the time taken into account will be time performed including additional tours.

12.7.4. If fewer laps are completed or if the route is shortened, the slowest class time will be given in normal conditions (two complete laps) plus 10 seconds.

12.7.5. Additional instructions regarding the deployment of super special stage or route changes can be given through a bulletin.

12.7.6. *Starting procedure for Super Special Stage*
 After the competition car is lined up on the starting line, the starter will start a countdown on the starting clock, starting at the 15th second, with the background light being red. (*Fig. 12.7.6.1*).



Fig. 12.7.6.1

From the moment the clock reaches 00 seconds and the start light turns green, you can start (*Fig. 12.7.6.2*).

12.7.2. Echipajele vor pontă în CO 5 / **CO 5** și vor aștepta startul în PS 5 / **PS 5** la indicațiile oficialilor, după ce concurenții anteriori au eliberat traseul. Traseul se consideră încheiat după parcurgerea tuturor reperelor (2 ture) din harta Brașov Rally Show (RP - Anexa 8).

12.7.3. Concurenții sunt singurii responsabili pentru respectarea traseului indicat și al numărului de ture. În cazul depășirii numărului de ture sau a lungirii traseului, timpul luat în calcul va fi timpul realizat, inclusiv turele suplimentare.

12.7.4. În cazul în care se parcurg mai puține ture sau în cazul scurtării traseului, se va acorda cel mai slab timp din clasă realizat în condiții normale plus 10 secunde penalizare.

12.7.5. Instrucțiuni suplimentare în ceea ce privește desfășurarea superspecialiei sau modificarea traseului pot fi date printr-un buletin.

12.7.6. *Procedura de start pentru proba superspecială*
 După ce automobilul de concurs va fi aliniat pe linia de start, arbitrul din start va declanșa numărătoare inversă pe ceasul de start, începând cu secunda 15, lumina de fundal fiind roșie. (*Fig. 12.7.6.1*).



Fig. 12.7.6.1

Din momentul în care ceasul ajunge la secunda 00 și lumina de start devine verde se poate lua startul (*Fig. 12.7.6.2*).



Fig. 12.7.6.2

The start minute, which is entered in the Timecard, to calculate the stage time, will be the minute following the actual start minute. It will be entered in the Timecard by the marshall at the Stop point.

If unforeseen events occur after the countdown has started, the starting marshall will stop the count, which means postponing the start for the competitor on the starting line. The procedure will be resumed at a later time.

To calculate the Finish Time on the superspecial stage, the actual Start Time will be deducted from the Finish Time.

12.8. Chicanes / deviation

As a safety measure, a chicane and a turn around the straw bale will be placed on the Braşov Rally Show superspecial stage (SR - Appendix 8).

The chicanes are made of straw bales, which will be placed according to **Fig. 12.8.1**, starting from the road axis, with a distance of 10 m between rows.

Turning around the straw bale is done through the right side of the barrel (**Fig. 12.8.2**). Failure to turn around the bale of straw is considered shortening the route and is penalized with the lowest time in the class made under normal conditions plus a 10 second penalty.



Fig. 12.7.6.2

Minutul de start, care se trece în carnetul de bord pentru calcularea timpului de etapă, va fi minutul următor minutului de start efectiv. Acesta va fi trecut în carnetul de bord de către arbitrul din Stop.

În cazul în care apar evenimente neprevăzute după declanşarea numărării inverse, arbitrul de start va opri numărătoarea, acest lucru însemnând amânarea startului pentru concurentul aflat pe linia de start. Procedura se va relua la un moment ulterior.

Pentru calcularea timpului realizat pe proba superspecială se va lua în calcul diferenţa dintre timpul de sosire şi cel efectiv de start.

12.8. Şicane / devieri

Ca măsură de securitate, pe proba superspecială Braşov Rally Show va fi amplasată o şicană şi o întoarcere în jurul balotului de paie (RP - Anexa 8).

Şicanele de sunt alcătuite din baloţi de paie, care vor fi amplasaţi conform **Fig. 12.8.1**, începând de la axul drumului, cu o distanţă de 10 m între rânduri.

Întoarcerea în jurul balotului de paie se face prin partea dreaptă a butoiului. (**Fig. 12.8.2**). Nerespectarea întoarcerii în jurul balotului de paie se consideră scurtare a traseului şi se penalizează cu acordarea cel mai slab timp din clasă realizat în condiţii normale plus 10 secunde penalizare.

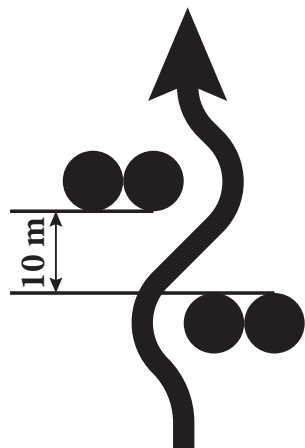


Fig. 12.8.1



Fig. 12.8.2

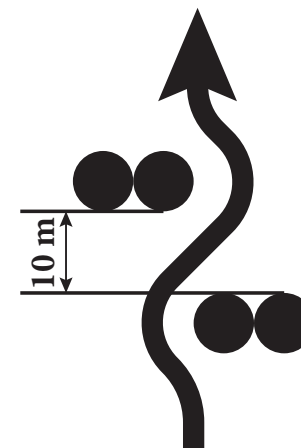


Fig. 12.8.1



Fig. 12.8.2

A marshal will be appointed as a judge of facts to report to the Clerk of the Course all the cars that hit the chicane. Incorrect passage through chicane will be penalized by Clerk of the Course, based on the judge's report.

If an element of the chicane has decreased from the starting position and the division of the required level of competition, the Clerk of the course may award competitions in the cases of another time for the Special Stage.

Penalties for chicanes

According to Art. 53.6 - Appendix VI - Sanctions - CNRB Regulations.

12.9. Power Stage

Power Stage is:

- SS 10 - Bran 3 (12,65 km)
- SS 4 - Azuga 3 (10,05 km)

In case of canceled of SS 10 - Bran 3 / SS 4 - Azuga 2, Power Stage will be considered the last special stage held under normal conditions.

Un arbitru va fi desemnat judecător de fapte pentru a semnala Directorului de Concurs toate maşinile care au atins şicana. Trecerea incorectă prin şicană va fi penalizată de către Directorul de Concurs, pe baza raportului judecătorului de fapte.

Dacă un element al şicanei a fost deplasat din poziţia originală şi împiedică trecerea concurenţilor următori, Directorul de concurs poate atribui concurenţilor în cauză un alt timp pe proba specială.

Penalizări pentru şicane

Conform Art. 53.6 - Anexa VI - Sancţiuni - Regulament CNRB.

12.9. Power Stage

Power Stage este:

- PS 10 - Bran 3 (12,65 km)
- PS 4 - Azuga 2 (10,05 km)

În cazul anulării PS 10 - Bran 3 / PS 4 - Azuga 2, se va considera Power Stage ultima probă specială desfăşurată în condiţii normale.

12.10. Special national procedures

No restrictions

12.11. Emergency number

+40 744 390 019

12.12. Availability of participants

Competitors who entered their cars in Parc Fermé at the end of the rally must remain available on the phone until the final results are displayed.

12.13. Classifications

The official final rankings will not be distributed after the event.

Final results will be published on the rally website on the digital display panel www.raliulbrasovului.ro.

12.14. Remote Service (tires & lights)

Not applicable

12.15. Start procedure in special stages

At the start of each special stage a clock with a digital LED display will be showing the hour, minute, second and two arrays of green and red LEDs. The display will be connected to a GPS / GSM equipment, with satellite connection, to synchronize all time equipment on the special stages.

12.16. Official time

Official time used during the rally will be GMT+3 (EEST).

12.10. Proceduri speciale naţionale

Fără restricţii

12.11. Numărul de urgenţă al raliului

+40 744 390 019

12.12. Disponibilitatea participanţilor

Concurenţii care şi-au parcat automobilele în Parc închis după terminarea raliului, trebuie să rămână disponibili la telefon până la afişarea clasamentelor finale.

12.13. Clasamente

Clasamentele finale oficiale nu vor fi distribuite după eveniment.

Clasamentele finale vor fi publicate pe site-ul raliului pe panoul de afişaj digital www.raliulbrasovului.ro.

12.14. Service Îndepărtat (anvelope & lumini)

Nu se aplică.

12.15. Procedura de start în probele speciale

La startul fiecărei probe speciale va exista un ceas cu afişaj digital cu LED care arată ora, minutul, secunda şi două matrice de leduri verzi şi roşii. Afişajul va fi conectat la un echipament GPS / GSM, cu conexiune la satelit, pentru sincronizarea tuturor echipamentelor de timp de pe probele speciale.

12.16. Ora oficială

Ora oficială folosită în timpul raliului va fi GMT+3 (EEST).

12.17. Start list and interval

12.17.1. Leg 1

- FIA / FRAS priorities in the order of the general ranking;
- The other drivers, in the order of the ranking of the performance coefficient on the special stages;
- CNRVIB drivers in the order of ranking the performance coefficient on special stages;
- **CNR2B drivers in order of performance coefficient ranking on special stages.**

The start times are strictly informative and will change depending on the number of entry crews or retired from CNRB / CNRVIB.

Drivers who are not found in the FRAS rankings, respectively in performance rankings on special stages will be positioned by the Clerk of the course.

At the establishment of the start list, a member of the Rally Commission will participate together with the Clerk of the course.

12.17.2. Leg 2

- CNRB drivers in the order from Leg 1 classification;
- CNRVIB drivers in the order from Leg 1 classification.

12.17.3. Start interval

Minimum 2 minutes

12.18. Re-start after retirement

According Art. 54 - CNRB Regulations.

12.17. Ordinea și intervalul de start

12.17.1. Ziua 1

- Prioritarii FIA și / sau FRAS în ordinea clasamentului general;
- Ceilalți piloți, în ordinea clasamentului coeficientului performanței pe probele speciale;
- Piloții CNRVIB în ordinea clasamentului coeficientului performanței pe probele speciale;
- **Piloții CNR2B în ordinea clasamentului coeficientului performanței pe probele speciale.**

Ora de start pentru CNR2B este informativă și depinde de numărul de echipaje CNRB, CNRVIB înscrise sau abandonate.

Piloții care nu se regăsesc în clasamentele FRAS, respectiv în clasamentul performanței pe probele speciale vor fi poziționați de către Directorul de concurs.

La stabilirea ordinii de start alături de Directorul de concurs va participa și un reprezentant al Comisiei de Raliuri.

12.17.2. Ziua 2

- Piloții înscrși în CNRB conform clasamentului primei zile;
- Piloții CNRVIB conform clasamentului primei zile.

12.17.3. Intervalul de start

Minim 2 minute

12.18. Re-start după abandon

Conform Art. 54 - Regulamentul CNRB.

13. IDENTIFICATION OF OFFICIALS

Competitors Relations Officer: Red vest with inscription
 Scrutineers: Black vest with text
 Heads of post: Blue vest
 Chiefs of Special Stage: Red vest with text
 Marshals: Yellow vest
 Timekeeper: Yellow vest

14. PRIZES

FRAS National Rankings (for crews ranked 1st, 2nd and 3rd):

CNRB rankings

- General ranking (from classes RC2 - RC5);
- Teams ranking;
- Classes ranking;
- Rookies ranking;
- Juniors ranking;
- 2 front wheel drive (FWD) and rear wheel drive (RWD);
- Open Ranking (all classes, including NAT11 and NAT12);
- Single brand cup rankings.

CNRB / Gravel rankings

- General ranking (from classes RC2-RC5);
- Open Ranking (all classes, including NAT11 and NAT12).

CNRVIB rankings

- Category I ranking;
- Ranking classes I2, I3.

CNR2B rankings

- Group A ranking (2RM);
- Group B ranking (4WD);
- Classes ranking (A1, A2, A3);
- Teams ranking.

13. IDENTIFICAREA OFICIALILOR

Relații cu Concurenții: Vestă roșie cu inscripție
 Comisari Tehnici: Vestă neagră cu text
 Șefi de post: Vestă albastră
 Șefi Probe Speciale: Vestă roșie cu text
 Arbitri: Vestă galbenă
 Cronometrori: Vestă galbenă

14. PREMII

Clasamente Naționale FRAS (pentru echipajele clasate pe locurile 1, 2 și 3):

Clasamente CNRB

- Clasament general (din clasele RC2 - RC5);
- Clasament echipe;
- Clasament clase;
- Clasament debutanți;
- Clasament juniori;
- Clasament 2 roți motrice tracțiune față (FWD) și spate (RWD);
- Clasament Open (toate clasele, inclusiv NAT11 și NAT12);
- Clasamente cupe monomarcă.

Clasamente CNRB / Macadam

- Clasament general (din clasele RC2 - RC5);
- Clasament Open (toate clasele, inclusiv NAT11 și NAT12).

Clasamente CNRVIB

- Clasament Categoria I;
- Clasament clasele I2, I3.

Clasamente CNR2B

- Clasament grupa A (2RM);
- Clasament grupa B (4RM);
- Clasament pe clase (A1,A2,A3);
- Clasament echipe.

15. FINAL SCRUTINEERING, PROTESTS, APPEALS

15.1. Final scrutineering

Location and time: according Art. 3 - SR (Schedule and locations)

All crews required to appear for the final scrutineering must immediately follow the instructions of the responsible officials, even if they are prevented from boarding at one or more time checks (TC's). The original FIA type-approval certificate, technical passport and any other required certificates must be available for verification.

15.2. Protests and Appeals

Appeal on sports line: 1200 RON;

Technical appeal involving:

- A benchmark: 2500 RON;
- A subassembly: 6000 RON;
- The whole car: 17500 RON.

Deposit for appeal

- To the Competition Commission: 2250 RON;
- To the Discipline Commission: 2250 RON;
- To the Appeal Commission: 3000 RON.

All appeals and / or appeals must be filed in accordance with the Art. 13 and Art. 15 - ISC and, where applicable, in accordance with the FIA Judicial and Disciplinary Regulations.

All these protests will be sent online. Specific procedures, forms and payment will be published later.

15. VERIFICĂRI TEHNICE FINALE, CONTESTAȚII, APELURI

15.1. Verificări tehnice finale

Locație și oră: conform Art. 3 - PR (Program și locații)

Toate echipajele solicitate să se prezinte la verificările tehnice finale trebuie să se urmeze imediat indicațiile oficialilor responsabili, chiar dacă astfel sunt împiedicați să pondeze în unul sau mai multe controale orare (CO-uri). Fișa de omologare FIA în original, pașaportul tehnic și orice alte certificate necesare trebuie să fie disponibile pentru verificări.

15.2. Contestatăii și Apeluri

Contestație pe linie sportivă: 1200 RON;

Contestație tehnică care implică:

- Un reper: 2500 RON;
- Un subansamblu: 6000 RON;
- Întreaga mașină: 17500 RON.

Depozit pentru apel

- Către Comisia de Competiții: 2250 RON;
- Către Comisia de Disciplină: 2250 RON;
- Către Comisia de Apel: 3000 RON.

Toate contestațiile și / sau apelurile trebuie depuse în conformitate cu Art. 13 și Art. 15 - CSI și, acolo unde se aplică, conform Regulamentelor Judiciare și Disciplinare FIA.

Toate aceste proteste vor fi trimise online. Proceduri specifice, formulare și plată vor fi publicate ulterior.

APPENDIX 1: ITINERARY ANEXA 1: PLAN ORAR

Ceremonial Start Thursday, October 27th 2022

Location	First car due
Council Square (Brașov)	20:00
Sunrise (Brașov)	07:50
Sunset (Brașov)	18:12

Shakedown Friday, October 28th 2022

TC	Location	SS km	Liaison km	Total km	Schedule
	Brașov (Service Park - Coresi Business Campus)				
	Crizbav (Shakedown Service Park)		27,45	27,45	
SD	Crizbav (Shakedown Service Park)				
SD	CRIZBAV - RC4, RCS, RCSN, NAT12, CNRVIB Crews	2,70	1,55	1,55	08:00 - 10:00
SD	CRIZBAV - RC2, RC2N, RGT, RC3, NAT11, SSV Crews	2,70			09:00 - 11:00
	Crizbav (Shakedown Service Park)		2,08	4,78	
	Crizbav (Shakedown Service Park)				
	Brașov (Service Park - Coresi Business Campus)		26,25	26,25	
	SHAKEDOWN Loop	2,70	3,63	6,33	
	SHAKEDOWN Totals	2,70	57,33	60,03	

Start LEG 1 - SECTIONS 1, 2 & 3 Friday, October 28th 2022

TC	Location	SS km	Liaison km	Total km	Target time	First car due
0	START - SERVICE OUT (Brașov - Coresi Business Campus)					12:30
RZ 1	Refuel (Brașov - Coresi Business Campus)					
1	Distance to next refuel	(33,70)	(52,40)	(86,10)		
SS 1	SĂCELE 1	23,65	19,90	19,90	00:30	13:00
2	Azuga		1,00	24,65	00:30	13:33
SS 2	AZUGA 1	10,05				13:36
2A	Technical Zone & Regroup IN (Brașov - Coresi Business Campus)		31,50	41,55	00:50	14:26
2B	Technical Zone & Regroup OUT / Service IN				00:20	14:46
	SERVICE A (Brașov - Coresi Business Campus)	(33,70)	(52,40)	(86,10)	00:30	
2C	Service OUT					15:16
RZ 2	Refuel (Brașov - Coresi Business Campus)					
3	Distance to next refuel	(33,70)	(52,40)	(86,10)		
3	Săcele		19,90	19,90	00:30	15:46
SS 3	SĂCELE 2	23,65				15:49
4	Azuga		1,00	24,65	00:30	16:19
SS 4	AZUGA 2	10,05				16:22
4A	Technical Zone & Regroup IN (Brașov - Coresi Business Campus)		31,50	41,55	00:50	17:12
4B	Technical Zone & Regroup OUT / Service IN				00:20	17:32
	SERVICE B (Brașov - Coresi Business Campus)	(33,70)	(52,40)	(86,10)	00:30	
4C	Service OUT					18:02
RZ 3	Refuel (Brașov - Coresi Business Campus)					
5	Distance to next refuel	(1,80)	(28,67)	(30,47)		
5	Brașov		6,85	6,85	00:20	18:22
SS 5	BRAȘOV RALLY SHOW	1,80				18:25
5A	Technical Zone IN (Brașov - Coresi Business Campus)		6,48	8,28	00:20	18:45
5B	Technical Zone OUT / Service IN				00:10	18:55
	SERVICE C (Brașov - Coresi Business Campus)	(1,80)	(13,33)	(15,13)	00:45	
5C	Service OUT *					19:40
5D	Park Ferme IN * (Brașov - Council Square)		7,89	7,89	00:20	20:00
	* Early check-in allowed					
	FRIDAY Totals	69,20	126,02	195,22		
	Sunrise (Brașov)					07:51
	Sunset (Brașov)					18:10

LEG 2 - SECTIONS 4, 5 & 6 Saturday, October 29th 2022

TC	Location	SS km	Liaison km	Total km	Target time	First car due
5E	Park Ferme OUT (Brașov - Council Square)					08:00
5F	Service IN		7,45	7,45	00:15	08:15
	SERVICE D (Brașov - Coresi Business Campus)				00:15	
5G	Service OUT					08:30
RZ 4	Refuel (Brașov - Coresi Business Campus)					
6	Distance to next refuel	(18,55)	(99,10)	(117,65)		
6	Bran		42,25	42,25	00:50	09:20
SS 6	BRAN 1	12,65				09:23
7	Părăul Rece		24,80	37,45	00:45	10:08
SS 7	PĂRĂUL RECE 1	5,90				10:11
7A	Technical Zone & Regroup IN (Brașov - Coresi Business Campus)		32,05	37,95	00:50	11:01
7B	Technical Zone & Regroup OUT / Service IN				00:20	11:21
	SERVICE E (Brașov - Coresi Business Campus)	(18,55)	(99,10)	(117,65)	00:30	
7C	Service OUT					11:51
RZ 5	Refuel (Brașov - Coresi Business Campus)					
8	Distance to next refuel	(18,55)	(99,10)	(117,65)		
8	Bran		42,25	42,25	00:50	12:41
SS 8	BRAN 2	12,65				12:44
9	Părăul Rece		24,80	37,45	00:45	13:29
SS 9	PĂRĂUL RECE 2	5,90				13:32
9A	Technical Zone & Regroup IN (Brașov - Coresi Business Campus)		32,05	37,95	00:50	14:22
9B	Technical Zone & Regroup OUT / Service IN				00:20	14:42
	SERVICE F (Brașov - Coresi Business Campus)	(18,55)	(99,10)	(117,65)	00:30	
9C	Service OUT					15:12
RZ 6	Refuel (Brașov - Coresi Business Campus)					
10	Distance to next refuel	(12,65)	(86,97)	(99,62)		
10	Bran		42,25	42,25	00:50	16:02
SS 10	BRAN 3 (Power Stage)	12,65				16:05
10A	Technical Zone IN (Brașov - Coresi Business Campus)		36,83	49,48	00:55	17:00
10B	Technical Zone OUT / Service IN				00:10	17:10
	SERVICE G (Brașov - Coresi Business Campus)	(12,65)	(79,08)	(91,73)	00:10	
10C	Service OUT *					17:20
10D	Park Ferme IN * (Brașov - Council Square)		7,89	7,89	00:20	17:40
	* Early check-in allowed					
	SATURDAY Totals	49,75	292,62	342,37		
	Sunrise (Brașov)					07:52
	Sunset (Brașov)					18:09

	SS no.	SS km	Liaison	Total	%
Friday (Section 1, 2 & 3)	5	69,20	126,02	195,22	35,45%
Saturday (Section 4, 5 & 6)	5	49,75	292,62	342,37	14,53%
Total	10	118,95	418,64	537,59	22,13%

v.1.1 TESS Rally Brașov Itinerary (September 2022)

APPENDIX 1: CNR2B ITINERARY ANEXA 1: PLAN ORAR CNR2B

Ceremonial Start		Thursday, October 27th 2022	
Location		First car due	
Council Square (Braşov)		20:00	

Sunrise (Braşov)	07:50
Sunset (Braşov)	18:12

Shakedown						Friday, October 28th 2022	
TC	Location	SS km	Liaison km	Total km	Schedule		
	Braşov (Service Park - Coresi Business Campus)						
	Crizbav (Shakedown Service Park)		27,45	27,45			
SD	Crizbav (Shakedown Service Park)						
SD	CRIZBAV	2,70	1,55	1,55	08:00 - 10:00		
	Crizbav (Shakedown Service Park)		2,08	4,78			
	Crizbav (Shakedown Service Park)						
	Braşov (Service Park - Coresi Business Campus)		26,25	26,25			
	SHAKEDOWN Loop	2,70	3,63	6,33			
	SHAKEDOWN Totals	2,70	57,33	60,03			

Start LEG 1 - SECTIONS 1, 2 & 3						Friday, October 28th 2022	
TC	Location	SS km	Liaison km	Total km	Target time	First car due	

0	START - SERVICE OUT (Braşov - Coresi Business Campus)					14:00 *	
RZ	Refuel (Braşov - Coresi Business Campus)						
1	Distance to next refuel	(33,70)	(52,40)	(86,10)			
1	Săcele		19,90	19,90	00:30	14:30	
SS 1	SĂCELE 1	23,65				14:33	
2	Azuga		1,00	24,65	00:30	15:03	
SS 2	AZUGA 1	10,05				15:06	
2A	Technical Zone & Regroup IN (Braşov - Coresi Business Campus)		31,50	41,55	00:50	15:56	
2B	Technical Zone & Regroup OUT / Service IN				00:20	16:16	
	SERVICE A (Braşov - Coresi Business Campus)	(33,70)	(52,40)	(86,10)	00:30		
2C	Service OUT					16:46	
RZ	Refuel (Braşov - Coresi Business Campus)						
2	Distance to next refuel	(33,70)	(52,40)	(86,10)			
3	Săcele		19,90	19,90	00:30	17:16	
SS 3	SĂCELE 2	23,65				17:19	
4	Azuga		1,00	24,65	00:30	17:49	
SS 4	AZUGA 2 (Power Stage)	10,05				17:52	
4A	Technical Zone & Regroup IN (Braşov - Coresi Business Campus)		31,50	41,55	00:50	18:42	
4B	Technical Zone & Regroup OUT / Service IN				00:20	19:02	
	SERVICE B (Braşov - Coresi Business Campus)	(33,70)	(52,40)	(86,10)	00:30		
4C	Service OUT					19:32	
RZ	Refuel (Braşov - Coresi Business Campus)						
3	Distance to next refuel	(1,80)	(21,22)	(23,02)			
5	Braşov		6,85	6,85	00:20	19:52	
SS 5	BRAŞOV RALLY SHOW	1,80				19:55	
5A	Technical Zone IN (Braşov - Coresi Business Campus)		6,48	8,28	00:20	20:15	
5B	Technical Zone OUT / Service IN				00:10	20:25	
	SERVICE C (Braşov - Coresi Business Campus)	(1,80)	(13,33)	(15,13)	00:45		
5C	Service OUT **					21:10	
5D	Park Ferme IN ** (Braşov - Council Square)		7,89	7,89	00:20	21:30	

* The start times are strictly informative and will change depending on the number of entry crews or retired from CNRB and CNRVB
** Early check-in allowed

FRIDAY Totals	69,20	126,02	195,22	
---------------	-------	--------	--------	--

Sunrise (Braşov)	07:51
Sunset (Braşov)	18:10

	SS no.	SS km	Liaison	Total	%
Friday (Section 1, 2 & 3)	5	69,20	126,02	195,22	35,45%
Total	5	69,20	126,02	195,22	35,45%

v.1.1 TESS Rally Braşov Itinerary (September 2022)

APPENDIX 2: RECONNAISSANCE SCHEDULE ANEXA 2: PROGRAMUL RECUNOAŞTERILOR

Data Date	Progran Schedule	Proba specială Special stage
Miercuri - 26.10.2022 Wednesday - 26.10.2022	12:00 - 18:00	Colectarea sistemelor de monitorizare GPS pentru recunoaşteri, colante și Road Book
Joi - 27.10.2022 Thursday - 27.10.2022	08:00 - 17:00	Collection GPS tracking systems for reconnaissance, advertising and Road Book
Miercuri - 26.10.2022 Wednesday - 26.10.2022	13:00 - 18:00	Shakedown - Crizbav Săcele
Joi - 27.10.2022 Thursday - 27.10.2022	08:30 - 17:00	Azuga Bran Pârâul Rece
Nerestricţionat Unrestricted	Nerestricţionat Unrestricted	Braşov Rally Show

Sunt permise maximum 2 treceri pe fiecare probă specială. A maximum of 2 passes are allowed on each special stage.

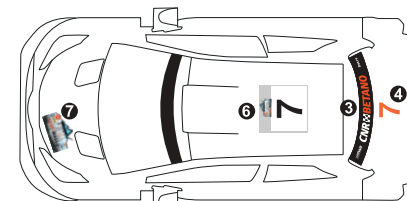
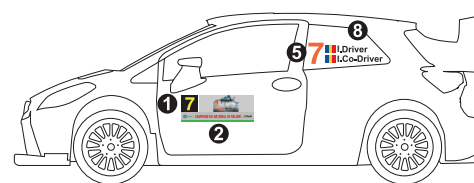
Pentru CNR2B sunt permise maximum 3 treceri pe fiecare probă specială. For CNR2B a maximum of 3 passes are allowed on each special stage.

Recunoaşterea pentru Braşov Rally show se face nerestricţionat, pe jos. Reconnaissance for the Braşov Rally Show is unrestricted, on foot.

Este strict interzisă întoarcerea pe probele speciale pe același sector de drum! It is strictly forbidden to return on special stages on the same road sector!

APPENDIX 3: CREW RELATIONS OFFICER ANEXA 3: OFIȚER RELAȚII CU CONCURENȚII

APPENDIX 4: COMPETITION NUMBERS ANEXA 4: NUMERE DE CONCURS



Va fi nominalizat / To be announced

Telefon / Phone:

Limbi vorbite:

Spoken languages:

1) Two front door panels measuring 67 x 17 cm high including a 1 cm white surround. Each of these panels shall comprise a matt black competition number box which shall always be at the front of the panel. Numerals will be fluorescent yellow (PMS 803), 14 cm high and with a stroke width of 2 cm. The remainder of this door panel is reserved for the organiser.

2) Below these panels will be placed a rectangle 67 x 7 cm wide, with the name of the championship. This sticker provided by FRAS is compulsory for all the starting crews. Its location cannot be changed.

3) One rear window panel measuring a maximum of 90 x 10 cm high, reserved for FRAS, shall be positioned at the top in the centre of the rear window

4) An adjacent area of 15 x 15 cm shall contain a fluorescent orange (PMS 804) 14 cm high competition number on a clear background. This number may be reflective and must be visible from the rear at eye level.

5) Two numbers for each rear side window which shall be 20 cm high with a stroke width of 25 mm, coloured fluorescent orange (PMS 804), and may be reflective. These numbers shall be placed on the rear side windows adjacent to the crew's name.

6) One roof panel, 50 x 52 cm, to be placed on the roof with the top towards the front of the car. A matt black competition number, 5 cm wide by 28 cm high, will be displayed on a matt white background 50 x 38 cm.

7) One plate fitting into a rectangle 43 x 21,5 cm high which shall include at least the competition number and full name of the rally.

8) The first initial(s) and surname of the driver and the co-driver, as well as the national flags of the country of the ASN from which they have obtained their licences, must appear on the rear side window on both sides of the car, adjacent to the competition number.

The names must be:

- in white Arial (Bold).
- in upper case for the initial(s) and first letter of each name with the remainder in lower case.
- 6 cm high and with a stroke width of 1 cm.

The driver's name shall be the upper name on both sides of the car.

1) Două panouri pentru ușile față, având 67 x 17 cm înălțime, incluzând un chenar alb de jur împrejur cu o lățime de 1 cm. Fiecare dintre aceste panouri trebuie să includă pe partea situată spre față mașinii un dreptunghi negru mat, destinat numărului de concurs. Cifrele vor fi de culoare galbenă fluorescentă (PMS 803), având 14 cm înălțime și linii cu o grosime de 2 cm. Restul suprafeței de pe acest panou este rezervat organizatorului.

2) Sub aceste panouri va fi amplasat un dreptunghi de 67 x 7 cm lățime, cu denumirea campionatului. Acest autocolant furnizat de FRAS este obligatoriu pentru toate echipajele care iau startul. Locul său de amplasare nu poate fi schimbat.

3) Un panou pe partea de sus a lunetei, de maximum 90 x 10 cm înălțime este rezervat FRAS fiind plasat în partea de sus și pe mijlocul lunetei.

4) O suprafață adiacentă de 15 x 15 cm trebuie să conțină numărul de concurs cu o înălțime de 14 cm și de culoare portocaliu fluorescent (PMS 804), pe un fond transparent. Acest număr poate fi reflectorizant și trebuie să fie vizibil din spate, la nivelul ochilor.

5) Două numere pe fiecare geam lateral spate, având 20 cm înălțime și grosimea liniei de 25 mm, de culoare portocaliu fluorescent (PMS 804) și care pot fi reflectorizante. Aceste numere trebuie plasate pe geamurile laterale spate, alături de numele membrilor echipajului.

6) Un panou de 50 x 52 cm va fi plasat pe plafon cu partea de sus spre fața mașinii. Numărul de concurs cu 28 cm înălțime și o linie de 5 cm grosime, va fi negru mat pe un fundal alb de 50 x 38 cm.

7) Un panou care se încadrează într-un dreptunghi cu de 43 x 21,5 cm care include cel puțin numărul de concurs și numele complet al raliului.

8) Pe geamurile laterale spate trebuie să apară inițialele și numele de familie atât pentru pilot cât și pentru copilot, alături de steagul național al țării de licențiere a acestora. Acestea vor fi plasate alături de numărul de concurs.

Numele trebuie să fie:

- scrise cu caractere Arial (Bold) de culoare albă;
- inițiala prenumelui și prima literă a numelui cu majuscule, restul cu litere mici;
- 6 cm înălțime și o grosimea liniei de 1,0 cm.

Numele pilotului trebuie să fie poziționat deasupra numelui copilotului, pe ambele laturi ale automobilului.

APPENDIX 5: EXTRACT FROM THE APPENDIX L - ISC FIA

All competitors are reminded of Appendix L of the FIA International Sporting Code, in particular it's Chapter III - Drivers' Equipment.

Helmets (Appendix L, Chapter III, Art. 1)

All crews must wear crash helmets homologated to one of the following FIA standards:

- 8858-2002 or 8858-2010 (Technical List N°41);
- 8859-2015 (Technical List N°49);
- 8860-2010 (Technical List N°33);
- 8860-2018 or 8860-2018-ABP (Technical List N°69).

Frontal Head Restraint (FHR, Appendix L, Chapter III, Art. 3)

All crews must use FIA approved FHR systems homologated to FIA standard 8858.

Approved FHRs, anchorages and tethers are listed in Technical List N° 29.

See also helmet compatibility chart in Appendix L, Chapter III, Art. 3.3.

Flame-resistant clothing (Appendix L, Chapter III, Art. 2)

All drivers and co-drivers must wear overalls as well as gloves (optional for co-drivers), long underwear, a balaclava, socks and shoes homologated to the FIA 8856-2000 standard (Technical List N°27) or 8856-2018 (Technical List N° 74).

Please pay special attention to the prescriptions of Art. 2 concerning embroidery and printing on flame-resistant clothing (manufacturer certificates etc.) as well as concerning the correct wearing of the clothing elements! See also Art. 2.1 - RRSR.

Biometric Devices (Appendix L, Chapter III, Art. 2.1)

Drivers may wear a device to collect biometric data during racing.

- If the biometric device is integrated into a protective garment homologated to FIA Standard 8856, the garment shall be homologated to FIA Standards 8856 and 8868-2018.
- If the biometric device is a stand-alone device, then the device must be homologated to FIA Standard 8868-2018 only. This device must be worn in addition to the garment homologated to FIA Standard 8856.

Wearing of jewellery (Appendix L, Chapter III, Art. 5)

The wearing of jewellery in the form of body piercing or metal neck chains is prohibited during the competition and may therefore be checked before the start.

RELATED LINKS:

- [FIA International Sporting Code and appendices](#)
- [FIA Technical Lists](#)

ANEXA 5: EXTRAS DIN ANEXA L - ISC FIA

Tuturor concurenților le sunt reamintite prevederile Codului Sportiv Internațional, iar în mod particular pe cele din Capitolul III - Echipamentul concurenților.

Căști (Anexa L, Capitolul III, Art. 1)

Toate echipajele trebuie să poarte căști omologate conform unuia dintre următoarele standarde FIA:

- 8858-2002 sau 8858-2010 (Lista Tehnică Nr. 41);
- 8859-2015 (Lista Tehnică Nr. 49);
- 8860-2010 (Lista Tehnică Nr. 33);
- 8860-2018 sau 8860-2018-ABP (Lista Tehnică Nr. 69).

Frontal Head Restraint (FHR, Anexa L, Capitolul III, Art. 3)

Toate echipajele trebuie să utilizeze sisteme FHR aprobate FIA, omologate conform standardului FIA 8858.

FHR-urile, sistemele de ancorare și legăturile se găsesc în Lista Tehnică Nr. 29.

Compatibilitatea căștilor se găsește în Anexa L, Capitolul 3, Art. 3.3.

Îmbrăcăminte ignifugă (Anexa L, Capitolul III, Art. 2)

Toți piloții și copiloții trebuie să poarte combinezoane, mănuși (opțional pentru copiloți), lenjerie de corp lungă, cagulă, șosete și încălțăminte conform standardului FIA 8856-2002 (Lista Tehnică Nr. 27) sau 8856-2018 (Lista Tehnică Nr. 74).

Vă rugăm să acordați atenție deosebită prevederilor Art. 2 referitor la brodarea și tipărirea obiectelor de îmbrăcăminte ignifugă (producător, certificate, etc.) precum și cu privire la purtarea corectă a elementelor de îmbrăcăminte! De asemenea, vezi Art. 53.1 - RRSR.

Echipamente biometrice (Anexa L, Capitolul III, Art. 2.1)

Piloții pot purta echipamente pentru colectarea datelor biometrice în timpul competiției.

- Dacă dispozitivul biometric este integrat într-o îmbrăcăminte de protecție omologată conform standardului FIA 8856, îmbrăcăminte va fi omologată conform standardelor FIA 8856 și 8868-2018.
- Dacă dispozitivul biometric este independent, atunci trebuie să fie omologat doar conform standardului FIA 8868-2018. Aceste dispozitive trebuie să fie purtate alături de obiecte de îmbrăcăminte omologate conform standardului FIA 8856.

Purtarea de bijuterii (Anexa L, Capitolul III, Art. 5)

Purtarea de bijuterii în formă de body piercing sau de lanțuri de gât din metal este interzisă în timpul competiției și, prin urmare, poate fi verificată înainte de start.

LINK-URI UTILE:

- [Codul Sportiv Internațional și anexele sale](#)
- [Listele Tehnice FIA](#)

APPENDIX 6: SHAKEDOWN GUEST STATEMENT

To Clerk of the Course,

Driver statement

The undersigned _____, born on _____, resident of _____ (country), address: _____ owner of Identity Card, series _____, no. _____, with Personal Identification Number _____, having the competition no. _____ issued by FRAS for the 2022 season, I request to take part in the Shakedown together with my guest Mr. / Mrs.: _____.

Knowing the provisions of the Criminal Code regarding false statements, I declare on my own responsibility that I informed the guest about the obligation to comply with the provisions of the International Sports Code, the Statute and Regulations of the FIA / FRAS, as well as the Supplementary Regulations. Also, I take full responsibility, legal and material of the action, fees, expenses and claims to any damages or injury to third persons.

(Driver signature)

Guest statement

The undersigned _____, born on _____, resident of _____ (country), address: _____ owner of Identity Card, series _____, no. _____, with Personal Identification Number _____ as a guest, I declare on my own responsibility that I have been informed about the risks to which I am exposed to, that I will follow the driver's instructions and, in the event of an eventuality incident, I have no moral or material claim against FRAS, organizer and driver.

(Guest signature)

In accordance with Regulation 2016/679 / EU on the protection of personal data, we ask you to express your THE AGREEMENT ON THE PROCESSING OF PERSONAL DATA by FRAS and the ORGANIZER, by sign this statement.

ANEXA 6: DECLARAȚIE INVITAT SHAKEDOWN

Către Directorul de Concurs,

Declarație pilot

Subsemnatul _____, născut la data de _____, domiciliat în județul _____, localitatea _____, str. _____, nr. _____, posesor al actului de identitate BI/CI, seria _____, nr. _____, cu CNP _____, având numărul _____ de concurs emis de FRAS pentru sezonul 2022, vă rog să aprobați participarea mea la Shakedown împreună cu invitatul meu, dl. / dna. _____.

Cunoscând prevederile Codului Penal privind falsul în declarații, Declar pe propria răspundere că l-am informat pe invitat despre obligativitatea respectării prevederilor Codului Sportiv Internațional, ale Statutului și Regulamentelor FIA / FRAS, precum și ale regulamentului particular al competiției. De asemenea, îmi asum întreaga răspundere, juridică și materială, în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile față de eventualele pagube sau prejudicii produse unor terțe persoane.

(Semnătură pilot)

Declarație invitat

Subsemnatul _____, născut la data de _____, domiciliat în județul _____, localitatea _____, str. _____, nr. _____, posesor al actului de identitate BI / CI, seria _____, nr. _____, cu CNP _____, având calitatea de invitat, declar pe propria răspundere că am fost informat/ă despre riscurile la care mă expun, că voi respecta indicațiile pilotului și, în cazul unui eventual incident, nu am nicio pretenție morală sau materială față de FRAS, organizator și pilot.

(Semnătură invitat)

Conform Regulamentului 2016/679/UE privind protecția datelor cu caracter personal, avem rugămintea de a vă exprima ACORDUL PRIVIND PRELUCRAREA DATELOR CU CARACTER PERSONAL de către FRAS și ORGANIZATOR, prin semnarea acestei declarații.

APPENDIX 7: COMPETITOR SAFETY ANEXA 7: SIGURANȚA CONCURENȚILOR

Equipment of the crews

Whenever a car is in motion on any type of special stage and until the stop control, the crew must wear homologated crash helmets, all required safety clothing and equipment in compliance with Appendix L Chapter III - Drivers' Equipment as intended by the equipment manufacturer and have their safety belts correctly fastened. Any infringement will be penalised by the Stewards.

Equipment of the cars

In case a Safety Emergency console (Tracking System) is provided by the organiser, the system must be easily accessible for the driver and co-driver when seated with their harnesses fastened.

“SOS/OK” sign

Each competing car shall carry a red “SOS” sign and on the reverse a green “OK” sign measuring at least 42 cm x 29,7 cm (A3), with the red warning “SOS” on one side and the green warning “OK” on the other side. The sign must be placed in the car and be readily accessible for both crew members.

Echipamentul echipajelor

Atât timp cât automobilul de concurs este pe proba specială până la punctul STOP, echipajul trebuie să poarte căști omologate, tot echipamentul de securitate necesar conform fișei producătorului de echipamente, în conformitate cu Anexa L Capitolul III - Echipament, și trebuie să aibă centurile de siguranță fixate corect. Orice încălcare va fi penalizată de către comisarii tehnici.

Echipamentul automobilelor

În cazul în care organizatorul oferă un sistem de avertizare în caz de urgență (sistem de monitorizare), acesta trebuie să fie ușor accesibil pentru pilot și copilot atunci când aceștia se află în așezați și cu centurile de siguranță fixate.

Panoul ”SOS / OK”

Fiecare automobil de competiție trebuie să aibă la bord un panou (carton) cu dimensiunile de cel puțin 42 x 29,7 cm (A3), inscripționat cu un semn “SOS” de culoare roșie pe o parte și cu un semn “OK” de culoare verde pe cealaltă parte. Panoul trebuie să fie pus în mașină și să fie ușor accesibil ambilor membri ai echipajului.

Each competing car must carry a red reflective triangle.

Incident on a special stage

In the case of an accident where urgent medical attention is required, the following applies:

- The SOS switch on the emergency console (Tracking System) must be activated as soon as possible (if applicable)
- When possible the red “SOS” sign should immediately be displayed to the following cars and to any helicopter attempting to assist.
- As soon as possible, the red reflective triangle must be placed in a conspicuous position on the same side of the road as the car at least 50 metres before the car’s position, in order to warn following drivers, even if the car is off the road.

Any crew which has the red “SOS” sign displayed to them, or which sees a car which has suffered an accident, and the OK sign is not shown, shall immediately and without exception stop to render assistance. All following cars shall also stop. The second car at the scene shall proceed to inform the next radio point. Subsequent cars shall leave a clear route for

Fiecare automobil de competiție trebuie să fie dotat cu un triunghi reflectorizant.

Incident pe o probă specială

În cazul unui accident care necesită asistență medicală de urgență, se aplică următoarele:

- Comutatorul SOS al sistemului de avertizare trebuie acționat cât mai rapid posibil (dacă există).
- Dacă este posibil, panoul SOS de culoare roșie trebuie afișat imediat către următoarele automobile și către orice elicopter care încearcă să intervină.
- Dacă este posibil, triunghiul roșu reflectorizant trebuie plasat într-un loc cât mai vizibil, pe aceeași parte a drumului ca și mașina, cu cel puțin 50 metri înaintea poziției automobilului, pentru a-i avertiza pe următorii piloți, chiar dacă mașina este în afara drumului.

Oricărui echipaj căruia îi este prezentat semnul roșu “SOS” sau care vede o mașină care a suferit un accident și nu are afișat semnul “OK”, trebuie imediat și fără nicio excepție să oprească pentru a acorda primul ajutor. Toate mașinile următoare trebuie să oprească. Echipajul celei de-a doua mașini va merge mai departe pentru a informa următorul post radio. Mașinile

emergency vehicles. All crews stopped by this procedure will be allocated a time according to Art. 52 - CNRB Regulations.

In the case of an accident where immediate medical intervention is not required or of a car stopping for any other reason on or beside a special stage, whether temporarily or permanently, the following applies:

- The OK switch on the emergency console must be activated within on minute (if applicable).
- The green "OK" sign must immediately be displayed to the following cars and to any helicopter attempting to assist. If the crew leaves the vehicle, the "OK" sign must be displayed so that it is clearly visible to all following crews.
- The red triangle must be placed in a conspicuous position on the same side of the road as the car by a member of the crew at least 50 metres before the car's position, in order to warn following drivers, even if the car is off the road.

Should the emergency console display show the SOS, the OK or Hazard signal, then this signal is the equivalent to the display of the SOS/OK board or the red reflective triangle.

următoare vor degaja drumul pentru a lăsa loc autovehiculelor de urgență. Tuturor echipajele oprite prin această procedură li se va atribui un timp conform Art. 52 - Regulament CNRB.

În cazul unui accident care nu necesită intervenție medicală imediată sau în cazul în care o mașină se oprește, indiferent de motiv, pe traseu sau pe marginea traseului probei speciale, se aplică următoarele:

- Comutatorul "OK" al sistemului de avertizare trebuie acționat în cel mult un minut (dacă există).
- Panoul "OK" de culoare verde trebuie afișat imediat către următoarele automobile și către orice elicopter care încearcă să intervină. Dacă echipajul părăsește mașina, semnul "OK" trebuie să rămână clar vizibil pentru toate echipajele următoare.
- Tringhiul roșu reflectorizant trebuie plasat de unul dintre membrii echipajului într-un loc vizibil pe aceeași parte a drumului pe care se află și mașina, pentru a-i avertiza pe următorii piloți, chiar dacă mașina este în afara drumului.

În cazul în care consola afișează semnalul SOS, OK sau de Accident, atunci semnalul de pe Display trebuie să fie echivalent cu panoul SOS / OK sau triunghiul reflectorizant.

Should it not be possible, for whatever reason, to display the OK/SOS board in any of the above situations, this may be replaced by an evident and clearly understandable sign language shown by the crew outside of the car:

- an arm and thumb up to indicate "OK"
- crossed arms above the head to indicate "SOS".



Any crew which is able but fails to comply with the above rules will be reported by the Clerk of the Course to the Stewards.

Any crew retiring from a rally must report such final retirement to the organisers as soon as possible, save in a case of force majeure. If the retirement occurred due to an accident, it is necessary to notify the head of the technical commission and, as soon as possible a representative of the technical commission to inspect the vehicle. Any crew failing to comply will be subject to a penalty at the Stewards' discretion.

Dacă din indiferent ce motiv nu este posibilă afișarea semnelor OK/SOS într-una din situațiile precedente, echipajul va trebui să utilizeze gesturi clare ce vor fi arătate din afara mașinii:

- brațul ridicat cu degetul mare în sus pentru "OK";
- brațele în formă de cruce sub nivelul capului pentru semnul "SOS".

Orice echipaj care ar fi putut respecta aceste reguli dar nu a făcut-o, va fi raportat Directorului de Concurs.

Orice echipaj care abandonează trebuie să anunțe organizatorul cât se poate de repede, cu excepția cazurilor de forță majoră. Dacă abandonul a survenit datorită unui accident sau ieșiri în decor, trebuie să anunțe șeful comisiei tehnice, iar imediat ce este posibil un reprezentant al comisiei tehnice sa inspecteze vehiculul. Orice echipaj care a omis să-și anunțe abandonul va fi subiectul unei penalizări la aprecierea Comisarilor Sportivi.

Incident on a special stage involving a person who is not a crew member

If a crew is involved in an accident in which a person who is not a crew member sustains physical injury, the car must stop immediately, and the procedure as laid down in Art. 53.3 - CNRB Regulations must be followed.

Electronic red flags (if applicable)

Electronic red flags will be used in all competing cars. When activated from rally control, the screen of the Emergency Console will turn red and show the message "RED FLAG". Crews must immediately confirm the electronic Red Flag by pressing the button "ACKNOWLEDGE" and proceed as specified in Art. 53.5.3 - CNRB Regulations.

Red Flags at radio points

The Red Flag will be displayed to crews only on the instruction of the Clerk of the Course. The flags may only be displayed at radio points marked in the road book and by a marshal wearing a distinctive jacket of the colour stipulated in Appendix H, Art. 5.2.7 and on which is marked the radio point symbol.

Incident pe o probă specială care implică o persoană care nu este membru al echipajului

Dacă un echipaj este implicat într-un accident în care o persoană din public a suferit o vătămare corporală, automobilul trebuie să se oprească imediat și va fi urmată procedura de la Art. 53.3 - Regulament CNRB.

Steaguri roșii electronice (dacă există)

Toate automobilele de competiție vor fi echipate cu steaguri roșii electronice. La activarea acestora din comandamentul raliului, ecranul consolei de urgență va deveni roșu și va afișa mesajul "RED FLAG". Echipajele trebuie să confirme imediat de luare la cunoștință prin apăsarea butonului "ACKNOWLEDGE" și să procedeze conform Art. 53.5.3. - Regulament CNRB.

Steaguri roșii în punctele radio

Steagurile roșii vor fi prezentate echipajelor doar la indicația Directorului de Concurs. Steagurile pot fi prezentate doar în punctele radio indicate în Road Book și de un comisar de traseu echipat cu o vestă ușor identificabilă având culoarea stipulată în Art. 5.2.7 - Anexa H - RRSR și inscripționată cu simbolul radio.

Flags will be displayed at all radio points preceding the incident. A Red Flag must be available at each stage radio point (situated at approximately 2,5 km intervals). No flag other than the Red Flag may be deployed at any point in a special stage.

Meaning of a Red Flag

On passing a displayed Red Flag and/or receiving an electronic Red Flag, whichever happens first, the driver must immediately reduce speed, maintain this reduced speed until the end of the special stage, and follow the instructions of any marshals or intervention car drivers. Failure to comply with this rule will entail a penalty at the discretion of the Stewards.

A crew which has been shown the Red Flag will be given a notional time for the stage as in according to Art. 52 - CNRB Regulations.

If different signalling systems (e.g. flashing lights) are used in super special stages, full details must be included in the Supplementary Regulations.

Steagurile vor fi prezentate în toate punctele radio precedente incidentului. Un drapel roșu trebuie să fie disponibil în fiecare din punctele radio de pe proba specială (situate la intervale de circa 2,5 km). Niciun alt steag în afara Steagului Roșu nu trebuie prezentat în niciunul dintre punctele de pe proba specială.

Semnificația Steagului Roșu

La trecerea pe lângă un Steag Roșu prezentat și/sau primirea unui Steag Roșu electronic, indiferent care se produce prima dată, pilotul trebuie imediat să încetinească și să mențină viteza redusă până la sfârșitul probei speciale, să urmeze instrucțiunile comisarilor de traseu sau pe cele ale conducătorilor mașinilor de intervenție. Nerespectarea acestei reguli atrage o penalizare care va fi decisă de Comisarii Sportivi.

Toate echipajele cărora li s-a prezentat Steagul Roșu vor primi pentru proba specială un timp de referință, conform Art. 52 - Regulament CNRB.

Dacă sunt folosite sisteme de semnalizare diferite pe probele super speciale (de exemplu: lumini intermitente), toate detaliile privind aceste sisteme trebuie incluse în Regulamentul Particular.

If a stage is interrupted or stopped and the crews are required to pass through the special stage, a Red Flag must be displayed at the start to inform the drivers how they must proceed.

Red Flag points during reconnaissance

During reconnaissance, a sign bearing the radio post symbol must be displayed at the location of each radio point. This sign may be smaller than that used in the rally but must be clearly visible to crews performing reconnaissance in order that the locations may be noted.

Dacă o probă specială este întreruptă sau oprită și echipajele trebuie să parcurgă proba respectivă, la startul probei se va prezenta Steagul Roșu pentru a informa toți piloții despre cum trebuie să procedeze.

Steagul Roșu în timpul recunoașterilor

În timpul recunoașterilor, un panou cu simbolul radio trebuie amplasat în fiecare punct radio. Acesta poate să fie mai mic decât cel utilizat în timpul raliului, dar trebuie să fie vizibil clar pentru echipajele care efectuează recunoașterile, pentru a-și putea nota amplasamentul acestora.

APPENDIX 8: BRAȘOV RALLY SHOW MAP ANEXA 8: HARTA BRAȘOV RALLY SHOW

