



JUDEȚUL BACĂU



MINISTERUL  
SPORTULUI

# RALIUL 2022 MOLDOVEI

## Bacău

12

5-7 AUGUST  
[www.raliul-moldovei.ro](http://www.raliul-moldovei.ro)



# REGULAMENT PARTICULAR



# Raliul Moldovei Bacău

Etapa a VI-a  
5 - 7 August 2022

6<sup>th</sup> stage  
August 5<sup>th</sup> - 7<sup>th</sup> 2022

## REGULAMENT PARTICULAR SUPPLEMENTARY REGULATIONS

Toate paragrafele din acest Regulament Particular scrise cu verde sunt aplicabile exclusiv pentru CNR2B.

*All parts of this Supplementary Regulations written in green are applicable exclusively for CNR2B.*

## INDEX

1. INTRODUCTION .....	4
2. ORGANISATION .....	6
3. SCHEDULE AND LOCATIONS.....	14
4. ENTRIES.....	20
5. INSURANCE.....	28
6. ADVERTISING AND IDENTIFICATION.....	30
7. TYRES.....	30
8. FUEL.....	32
9. RECONNAISSANCE .....	32
10. ADMINISTRATIVE CHECKS .....	38
11. SCRUTINEERING, SEALING AND MARKING .....	38
12. OTHER PROCEDURES.....	42
13. IDENTIFICATION OF OFFICIALS .....	60
14. PRIZES.....	60
15. FINAL SCRUTINEERING, PROTESTS, APPEALS .....	62
APPENDIX 1: ITINERARY .....	64
APPENDIX 1: CNR2B ITINERARY.....	66
APPENDIX 2: RECONNAISSANCE SCHEDULE .....	68
APPENDIX 3: CREW RELATIONS OFFICER .....	70
APPENDIX 4: COMPETITION NUMBERS.....	71
APPENDIX 5: EXTRACT FROM THE APPENDIX L - ISC FIA .....	72
APPENDIX 6: SHAKEDOWN GUEST STATEMENT .....	74
APPENDIX 7: COMPETITOR SAFETY .....	76
APPENDIX 8: SPEED PARK MAP .....	83

## CUPRINS

1. INTRODUCERE.....	5
2. ORGANIZARE .....	7
3. PROGRAM ȘI LOCAȚII.....	15
4. ÎNSCRIERI.....	21
5. ASIGURĂRI .....	29
6. PUBLICITATE ȘI IDENTIFICARE.....	31
7. ANVELOPE.....	31
8. COMBUSTIBIL .....	33
9. RECUNOAȘTERI .....	33
10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE.....	39
11. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE, SIGILARE ȘI MARCARE .....	39
12. ALTE PROCEDURI .....	43
13. IDENTIFICAREA OFICIALILOR.....	61
14. PREMII .....	61
15. VERIFICĂRI TEHNICE FINALE, CONTESTAȚII, APELURI.....	63
ANEXA 1: PLAN ORAR .....	64
ANEXA 1: PLAN ORAR CNR2B.....	66
ANEXA 2: PROGRAMUL RECUNOAȘTERILOR.....	69
ANEXA 3: OFIȚER RELAȚII CU CONCURENȚII .....	70
ANEXA 4: NUMERE DE CONCURS .....	71
ANEXA 5: EXTRAS DIN ANEXA L - ISC FIA.....	73
ANEXA 6: DECLARAȚIE INVITAT SHAKEDOWN .....	75
ANEXA 7: SIGURANȚA CONCURENȚILOR.....	76
ANEXA 8: HARTA SPEED PARK .....	83

## 1. INTRODUCTION

Name of the event: MOLDOVA BACĂU RALLY

Date of the event: August 5<sup>th</sup> - 7<sup>th</sup> 2022

### 1.1. Preamble

This rally will be run in compliance with the FIA International Sporting Code (ISC) including appendices, the FIA Regional Rally Sporting Regulations including appendices, the WADA/NADA Codes, the FIA Anti-Doping Regulations, the FRAS CNRB, CNRVIB and CNR2B Rally Regulations as amended from time to time. The National Road Traffic Regulations shall apply. Unless provided otherwise by these Supplementary Regulations, the provisions of the above Rules and Regulations shall apply.

Any modifications, amendments and/or additions to the Rules and Regulations shall be made in the form of numbered and dated bulletins. All FIA regulations can be found at [www.fia.com](http://www.fia.com). FRAS regulations can be found on [www.fras.ro](http://www.fras.ro).

The various documents will be written in English and Romanian. In case of any discrepancy the Romanian text will be binding.

### 1.2. Length of special stages and road surface

Leg 1: Gravel - 60,90 km

Leg 2: Tarmac - 2,50 km, Gravel - 56,20 km

Leg 1: Tarmac - 5,00 km, Gravel - 56,20 km

#### Special Stages:

- SS 1 / SS 4 / SS 7 - Zemeș (9,70 km)
- SS 2 / SS 5 - Moinești (8,00 km)
- SS 3 / SS 6 - Vermești (7,90 km)
- SS 8 / SS 10 / SS 12 - Trebeș (13,20 km)
- SS 9 / SS 11 - Hemeiș (8,30 km)
- SS 13 - Speed Park (2,50 km / 5,00 km)

## 1. INTRODUCERE

Numele competiției: RALIUL MOLDOVEI BACĂU

Data competiției: 5 - 7 August 2022

### 1.1. Generalități raliu

Acest raliu se desfășoară în conformitate cu Codul Sportiv Internațional FIA (CSI) inclusiv anexele, Regulamentul pentru Raliuri Regionale (RRSR) inclusiv anexele, Codurile WADA/NADA, Regulamentele FIA Anti-Doping și Regulamentele CNRB, CNRVIB și CNR2B FRAS 2022, așa cum sunt acestea periodic modificate. Se aplică reglementările Codului Rutier Român. Cu excepția cazului în care acest Regulament Particular stipulează altceva, se aplică prevederile regulilor și regulamentelor de mai sus.

Toate reflectările, modificările și / sau completările aduse regulilor sau regulamentelor se vor face prin buletine numerotate și datate. Toate regulamentele FIA pot fi găsite pe [www.fia.com](http://www.fia.com). Regulamentele FRAS pot fi accesate pe [www.fras.ro](http://www.fras.ro).

Documentele vor fi publicate în Engleză și Română. În cazul oricărei discrepanțe textul în Română va fi prioritar.

### 1.2. Lungimea probelor speciale și suprafața de desfășurare

Ziua 1: Macadam - 60,90 km

Ziua 2: Asfalt - 2,50 km, Macadam - 56,20 km

Ziua 1: Asfalt - 1,50 km, Macadam - 56,20 km

#### Probe Speciale:

- PS 1 / PS 4 / PS 7 - Zemeș (9,70 km)
- PS 2 / PS 5 - Moinești (8,00 km)
- PS 3 / PS 6 - Vermești (7,90 km)
- PS 8 / PS 10 / PS 12 - Trebeș (13,20 km)
- PS 9 / PS 11 - Hemeiș (8,30 km)
- PS 13 - Speed Park (2,50 km / 5,00 km)

### 1.3. Overall SS distance and total distance of the itinerary

Number of Legs: 2 / 1

Number of Sections: 6 / 3

Number of Special Stages: 13 / 6

Total distance of the itinerary: 370,84 km / 150,17 km

Overall length of Special Stages: 119,60 km / 61,20 km

## 2. ORGANISATION

### 2.1. Championships and titles for which the rally counts

- Betano National Rally Championship 2022 (Coefficient 1)
- Betano National Rally Championship on Gravel 2022
- Betano National Rally Championship for Historic Vehicles 2022
- **Betano National Rally2 Championship**

### 2.2. Approvals

Organizer License: **FRAS 31 / 16.02.2022**

Organizing Permit: **FRAS 55 / 16.05.2022**

### 2.3. Organiser's name, address and contact details

Organiser: **Rally Spirit Sporting Club Association**

Representative: Mrs. Luiza RĂȘPOPA

Registration N<sup>o</sup>.: BC/A2/00017/2008

ID: 23094993

Address: Sintezei Street Bl. 1 Sc. 1 Ap. 5

City: Onești, Bacău, România

Phone: +40 753 100 038

E-mail: luiza.mincu@gmail.com

### 1.3. Lungimea totală a probelor speciale și a raliului

Numărul de zile: 2 / 1

Numărul de seciuni: 6 / 3

Numărul de probe speciale: 13 / 6

Lungimea totală a raliului: 370,84 km / 150,17 km

Lungimea totală a probelor speciale: 119,60 km / 61,20 km

## 2. ORGANIZARE

### 2.1. Campionatele și titlurile pentru care contează raliul

- Campionatul Național de Raliuri Betano 2022 (Coefficient 1)
- Campionatul Național de Raliuri / Macadam Betano 2022
- Campionatul Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice Betano 2022
- **Campionatul Național Rally 2 Betano 2022**

### 2.2. Aprobări

Licență de organizator: **FRAS 31 / 16.02.2022**

Permis de organizare: **FRAS 55 / 16.05.2022**

### 2.3. Numele și adresa organizatorului, date de contact

Organizator: **Asociația Club Sportiv Rally Spirit Onești**

Reprezentant: Dna. Luiza RĂȘPOPA

Nr. Înregistrare: BC/A2/00017/2008

CUI: 23094993

Adresa: Str. Sintezei Bl. 1 Sc. 1 Ap. 5

Oraș: Onești, Bacău, România

Telefon: +40 753 100 038

E-mail: luiza.mincu@gmail.com

#### 2.4. Organising Committee

- **Valentin IVANCEA**  
President of the Bacău County Council
- **Lucian Daniel STANCIU-VIZITEU**  
The Mayor of Bacău
- **Valentin VIERU**  
The Mayor of Moinești
- Chief Commissioner (e) **Toader BULIGA**  
Bacău Country Police Inspectorate
- Col. **Ovidiu CĂRĂȘEL**  
Bacău Inspectorate for Emergency Situations
- Eng. **Gheorghe MĂNĂILĂ**  
Technical Director of Bacău Forestry Department
- **Lucian IFTENE**  
Bacău Local Police
- **Luiza RĂȘPOPA**  
Rally Spirit Sporting Club President

#### 2.5. Stewards of the Meeting

Chairman: Mr. Sándor BENEDEK (BV 23)  
 Steward: Mr. Florin CALANGEA (B 01)  
 Steward: Mr. Rareș FLORESCU (SB 11)

#### 2.6. Delegates and Observer

FRAS President: Mr. Norris MĂGEANU  
 FRAS Observer: Mr. Daniel UNGUR (CJ 12)  
 FRAS Safety Delegate: Mr. Cătălin NICOLAESCU (AG 22)  
 FRAS Marshals Observer: Mr. Ioan BADIU (SB 17)  
 FRAS Medical Committee: Mr. Florin MATEI (CJ 107)

#### 2.7. Senior Officials

Organizing Director: Mr. Bela STOICA  
 Deputy Organizing Director: Mr. Cristian ANDREI (BV 71)  
 Event Manager: Mrs. Luiza RĂȘPOPA  
 Clerk of the Course: Mr. Tiberiu LUPȘA (B 171)  
 Deputy Clerk of the Course: Mr. Alin DUȚĂ (SB 51)

#### 2.4. Comitetul de organizare

- **Valentin IVANCEA**  
Președintele Consiliului Județean Bacău
- **Lucian Daniel STANCIU-VIZITEU**  
Primarul Municipiului Bacău
- **Valentin VIERU**  
Primarul Municipiului Moinești
- (i) Comisar Șef de Poliție **Toader BULIGA**  
Inspectoartul de Poliție Județean Bacău
- Colonel **Ovidiu CĂRĂȘEL**  
Inspectoratul pentru Situații de Urgență Bacău
- Ing. **Gheorghe MĂNĂILĂ**  
Direcția Silvică Bacău
- **Lucian IFTENE**  
Poliția Locală Bacău
- **Luiza RĂȘPOPA**  
Președinte Asociația Club Sportiv Rally Spirit Onești

#### 2.5. Colegiul Comisarilor Sportivi

Președinte: Dl. Sándor BENEDEK (BV 23)  
 Comisar Sportiv: Dl. Florin CALANGEA (B 01)  
 Comisar Sportiv: Dl. Rareș FLORESCU (SB 11)

#### 2.6. Delegați și observatori

Președinte FRAS: Dl. Norris MĂGEANU  
 Observator FRAS: Dl. Daniel UNGUR (CJ 12)  
 Delegat Securitate FRAS: Dl. Cătălin NICOLAESCU (AG 22)  
 Observator CCA: Dl. Ioan BADIU (SB 17)  
 Comisia medicală FRAS: Dl. Florin MATEI (CJ 107)

#### 2.7. Oficiali seniori

Director organizare: Dl. Bela STOICA  
 Director organizare adj.: Dl. Cristian ANDREI (BV 71)  
 Manager eveniment: Dna. Luiza RĂȘPOPA  
 Director de Concurs: Dl. Tiberiu LUPȘA (B 171)  
 Director de Concurs adj.: Dl. Alin DUȚĂ (SB 51)

Chief Secretary: Mrs. Mimi OROS (BV 16)  
 Chief Results Processing: Mr. Rareș FLORESCU (SB 11)  
 Chief Timekeeper: Mr. Alexandru BÎRLEA (SB 96)  
 Road Closer: Mr. Augustin DAMIAN (BT 02)  
 Spectator Security Chief: Mr. Gheorghe VLAICU (AG 01)  
 FRAS Safety Chief (000): Mr. Laurențiu OROS (BV 17)  
 00: Mr. Cristian TOGĂNEL (BV 72)  
 Sweeper Chief: Mr. Lucian FILIP (IS 01)  
 Radio communications: Mr. Cătălin POPA  
 Scrutineer Chief: Mr. Ciprian STOICA (CJ 15)  
 Medical Officer Chief: Mr. Florin HIRU  
 Crew's Relations Officer (CRO): Mr. Daniel UNGUR (CJ 12)  
 Press Officer: Mr. Alexandru TĂMĂȘESCU

## 2.8. Oficiali

Secretary: Mr. Alexandru DUȚIA (BV 59)  
 Secretary: Mrs. Mihaela CIOBANU (IS 32)  
 Secretar of the Stewards: Mrs. Alina ȘTEFĂNESCU (SB 30)  
 Deputy chief timekeeper: Mr. Andy MORARIU (SB)  
 Result processing operator: Mr. Andrei SAVIN (BT 01)  
 GPS operator: Mrs. Denisa OPINCARIU (SB 124)  
 GPS operator: Mrs. Irina PÂRCĂLÎBOIU (SB 74)  
 Scrutineer: Mr. Mihai STANA (B 161)  
 Scrutineer: Mr. Sofinel CIURDAȘ (CJ 21)  
 Scrutineer: Mrs. Denisa PĂCURAR (CJ 24)  
 GPS technical operator: Mr. Sorin IACOB (AG 09)  
 GPS technical operator: Mr. Mădălin COMANICI (AG)

## 2.9. Location of Rally HQ and contact details

### 2.9.1 Bacău

Name: **CENTRUL DE AFACERI ȘI EXPOZIȚII**  
 Street: Dr. Alexandru Șafran Way No. 145  
 Address: Bacău, Bacău, România  
 GPS: 46° 33.336'N 26° 53.131'E  
 Phone: +40 766 591 551 - Mrs. Cristina DEACONU  
 E-mail: inscrieri@raliul-moldovei.ro

Secretar Șef: Dna. Mimi OROS (BV 16)  
 Șef Centrul de Calcul: Dl. Rareș FLORESCU (SB 11)  
 Cronometror Șef: Dl. Alexandru BÎRLEA (SB 96)  
 Road Closer: Dl. Augustin DAMIAN (BT 02)  
 Șef Securitate Spectatori: Dl. Gheorghe VLAICU (AG 01)  
 Șef Securitate FRAS (000): Dl. Laurențiu OROS (BV 17)  
 00: Dl. Cristian TOGĂNEL (BV 72)  
 Șef deschidere: Dl. Lucian FILIP (IS 01)  
 Comunicații radio: Dl. Cătălin POPA  
 Șef Verificări Tehnice: Dl. Ciprian STOICA (CJ 15)  
 Medic Șef: Dr. Florin HIRU  
 Relații cu Concurenții (CRO): Dl. Daniel UNGUR (CJ 12)  
 Ofițer de Presă: Dl. Alexandru TĂMĂȘESCU

## 2.8. Oficiali

Secretar: Dl. Alexandru DUȚIA (BV 59)  
 Secretar: Dna. Mihaela CIOBANU (IS 32)  
 Secretar CCS: Dna. Alina ȘTEFĂNESCU (SB 30)  
 Cronometror adj.: Dl. Andy MORARIU (SB)  
 Operator Centru de Calcul: Dl. Andrei SAVIN (BT 01)  
 Operator GPS: Dna. Denisa OPINCARIU (SB 124)  
 Operator GPS: Dna. Irina PÂRCĂLÎBOIU (SB 74)  
 Comisar tehnic: Dl. Mihai STANA (B 161)  
 Comisar tehnic: Dl. Sofinel CIURDAȘ (CJ 21)  
 Comisar tehnic: Dna. Denisa PĂCURAR (CJ 24)  
 Operator tehnic GPS: Dl. Sorin IACOB (AG 09)  
 Operator tehnic GPS: Dl. Mădălin COMANICI (AG)

## 2.9. Locația comandamentului și contact (HQ)

### 2.9.1 Bacău

Nume: **CENTRUL DE AFACERI ȘI EXPOZIȚII**  
 Strada: Calea Dr. Alexandru Șafran Nr. 145  
 Adresa: Bacău, Bacău, România  
 GPS: 46° 33.336'N 26° 53.131'E  
 Telefon: +40 766 591 551 - Dna. Cristina DEACONU  
 E-mail: inscrieri@raliul-moldovei.ro

Bacău Rally HQ in operation:

From Thursday, August 4<sup>th</sup> 2022, at 09:30 until Sunday, August 7<sup>th</sup> 2022, at 21:00.

Service park schedule:

From Friday, August 5<sup>th</sup> 2022, at 09:00 until Sunday, August 7<sup>th</sup> 2022, at 22:00.

Location: Bacău, Business and Exhibition Center

Official Notice Board (NB): Bacău, Business and Exhibition Center

Digital Notice Board (DNB): [www.raliul-moldovei.ro](http://www.raliul-moldovei.ro)

Sportity: CNRBC22

Parc Fermé: Bacău, Tricolorului Square

### 2.9.2 Moinești

Name: LIRA CULTURAL CENTER

Street: Libertății Street No. 1

Address: Moinești, Bacău, România

GPS: 46° 28.514'N 26° 29.434'E

Phone: +40 766 591 551 - Mrs. Cristina DEACONU

E-mail: [inscrieri@raliul-moldovei.ro](mailto:inscrieri@raliul-moldovei.ro)

Moinești Rally HQ in operation:

Saturday, August 6<sup>th</sup> 2022 between 08:00 - 20:00.

Service park schedule: Saturday, August 6<sup>th</sup> 2022 between 08:0 - 20:00

Location: Moinești, Tudor Vladimirescu Street

Official Notice Board (NB): Moinești, Lira Cultural Center

Digital Notice Board (DNB): [www.raliul-moldovei.ro](http://www.raliul-moldovei.ro)

Sportity: CNRBC22

Program Comandament Bacău:

De Joi, 4 August 2022, ora 09:30 până Duminică, 7 August 2022, ora 21:00.

Program parc service:

De Vineri, 5 August 2022, ora 09:00 până Duminică, 7 August 2022, ora 22:00.

Locația: Bacău, Centrul de Afaceri și Expoziții

Panou oficial de afișaj (PA): Bacău, Centrul de Afaceri și Expoziții

Panoul de afișaj digital (PAD): [www.raliul-moldovei.ro](http://www.raliul-moldovei.ro)

Sportity: CNRBC22

Parc închis: Bacău, Piața Tricolorului

### 2.9.2 Moinești

Nume: CENTRUL CULTURAL LIRA

Strada: Str. Libertății Nr. 1

Adresa: Moinești, Bacău, România

GPS: 46° 28.514'N 26° 29.434'E

Telefon: +40 766 591 551 - Dna. Cristina DEACONU

E-mail: [inscrieri@raliul-moldovei.ro](mailto:inscrieri@raliul-moldovei.ro)

Program Comandament Moinești:

Sâmbătă, 6 August 2022 între orele 08:00 și 20:00.

Program parc service: Sâmbătă, 6 August 2022 între orele 08:0 și 20:00

Locația: Moinești, Str. Tudor Vladimirescu

Panou oficial de afișaj (PA): Moinești, Centrul Cultural Lira

Panoul de afișaj digital (PAD): [www.raliul-moldovei.ro](http://www.raliul-moldovei.ro)

Sportity: CNRBC22



### 3. SCHEDULE AND LOCATIONS

Activity	Location	Date	Time
Publication of Supplementary Regulations	www.raliul-moldovei.ro	Friday June 24 <sup>th</sup>	18:00
Opening date for entries			
Publication of Rally Guide	www.raliul-moldovei.ro	Friday July 1 <sup>st</sup>	18:00
Closing date for entries	www.raliul-moldovei.ro	Monday August 1 <sup>st</sup>	18:00
Publication of the Road Book	www.raliul-moldovei.ro Sportity	Monday August 1 <sup>st</sup>	20:00
Publication of entry list	www.raliul-moldovei.ro Sportity	Tuesday August 2 <sup>st</sup>	20:00
Closing date for order of extra service in service park	Cristian ANDREI cristi@autorally.ro	Tuesday August 2 <sup>st</sup>	20:00
Shakedown registration deadline	www.raliul-moldovei.ro	Wednesday August 3 <sup>rd</sup>	20:00
Collection GPS tracking systems for reconnaissance, advertising and Road Book	Business and Exhibition Center Bacău	Thursday August 4 <sup>th</sup>	09:30 20:00
		Friday August 5 <sup>th</sup>	07:30 20:00
	Lira Cultural Center Moinești <i>Crew's who do not want Shakedown</i>	Saturday August 6 <sup>th</sup>	08:30 10:00
Start of reconnaissance	Supplementary Regulations Appendix II	Thursday August 4 <sup>th</sup>	10:00
End of reconnaissance	Supplementary Regulations Appendix II	Friday August 5 <sup>th</sup>	12:00
		Saturday August 6 <sup>th</sup>	18:30

### 3. PROGRAM ȘI LOCAȚII

Activitate	Locație	Data	Ora
Publicarea Regulamentului Particular	www.raliul-moldovei.ro	Vineri 24 Iunie	18:00
Deschiderea înscrierilor			
Publicarea Rally Ghid-ului	www.raliul-moldovei.ro	Vineri 1 Iulie	18:00
Închiderea înscrierilor	www.raliul-moldovei.ro	Luni 1 August	18:00
Publicarea Road Book-ului	www.raliul-moldovei.ro Sportity	Luni 1 August	20:00
Publicarea listei de înscrieri	www.raliul-moldovei.ro Sportity	Marti 2 August	20:00
Data limită pentru solicitare de spațiu suplimentar în parcul de service	Cristian ANDREI cristi@autorally.ro	Marti 2 August	20:00
Data limită pentru înscriere la Shakedown	www.raliul-moldovei.ro	Miercuri 3 August	20:00
Colectarea sistemelor de monitorizare GPS pentru recunoașteri, colante și Road Book	Centrul de Afaceri și Expoziții Bacău	Joi 4 August	09:30 20:00
		Vineri 5 August	07:30 20:00
	Centrul Cultural Lira Moinești <i>Concurenții care nu doresc Shakedown</i>	Sâmbătă 6 August	08:30 10:00
Startul recunoașterilor	Regulament Particular Anexa II	Joi 4 August	10:00
Finalul recunoașterilor	Regulament Particular Anexa II	Vineri 5 August	12:00
		Sâmbătă 6 August	18:30

Activity	Location	Date	Time
Opening of the service park	Business and Exhibition Center <i>Bacău</i>	Friday August 5 <sup>th</sup>	09:00
	Tudor Vladimirescu Street <i>Moinești</i>	Saturday August 6 <sup>th</sup>	08:00
Opening of the Rally HQ and Media Center	Business and Exhibition Center <i>Bacău</i>	Friday August 5 <sup>th</sup>	09:00
	Lira Cultural Center <i>Moinești</i>	Saturday August 6 <sup>th</sup>	08:00
Administrative checks*	Rally HQ <i>Bacău, Business and Exhibition Center</i>	Friday August 5 <sup>th</sup>	09:00 13:00
	Lira Cultural Center <i>Moinești</i> <i>Crew's who do not want Shakedown</i>	Saturday August 6 <sup>th</sup>	08:30 10:00
Scrutineering, sealing and marking of components, installation of GPS tracking systems for the rally	Service park <i>Bacău, Business and Exhibition Center</i>	Friday August 5 <sup>th</sup>	10:00 13:00
	Service park <i>(At the crew's stand)</i> <i>Bacău, Business and Exhibition Center</i> <i>Crew's who do not want Shakedown</i>	Saturday August 6 <sup>th</sup>	19:00 20:00
Deadline for returning the GPS for reconnaissance	Rally HQ <i>Bacău, Business and Exhibition Center</i> or The GPS technical operator	Friday August 5 <sup>th</sup>	16:00
		Saturday August 6 <sup>th</sup>	20:00
Shakedown**	Valea Budului <i>RC4, RC5, RC5N, NAT12, CNRVIB, CNR2B</i>	Friday August 5 <sup>th</sup>	13:30 16:00
	Valea Budului <i>RC2, RC2N, RGT, RC3, NAT11, SSV</i>	Friday August 5 <sup>th</sup>	16:00 18:30
Publication of start list for Ceremonial Start	www.raliul-moldovei.ro Sportity	Friday August 5 <sup>th</sup>	19:00
Safety Briefing Crew's Briefing	Business and Exhibition Center <i>Bacău</i>	Friday August 5 <sup>th</sup>	19:15

Activitate	Locație	Data	Ora
Deschiderea parcului de service	Centrul de Afaceri și Expoziții <i>Bacău</i>	Vineri 5 August	09:00
	Str. Tudor Vladimirescu <i>Moinești</i>	Sâmbătă 6 August	08:00
Deschiderea comandamentului, secretariatului și a centrului media	Centrul de Afaceri și Expoziții <i>Bacău</i>	Vineri 5 August	09:00
	Centrul Cultural Lira <i>Moinești</i>	Sâmbătă 6 August	08:00
Verificări administrative *	Comandament <i>Bacău, Centrul de Afaceri și Expoziții</i>	Vineri 5 August	09:00 13:00
	Centrul Cultural Lira <i>Moinești</i> <i>Concurenții care nu doresc Shakedown</i>	Sâmbătă 6 August	08:30 10:00
Verificări tehnice inițiale, sigilare și marcare, montarea sistemelor de monitorizare GPS pentru raliu	Parc de Service <i>Bacău, Centrul de Afaceri și Expoziții</i>	Vineri 5 August	10:00 13:00
	Parc de service <i>(La standul concurenților)</i> <i>Bacău, Centrul de Afaceri și Expoziții</i> <i>Concurenții care nu doresc Shakedown</i>	Sâmbătă 6 August	19:00 20:00
Timp limită pentru predarea GPS-ului de recunoașteri	Comandament <i>Bacău, Centrul de Afaceri și Expoziții</i> sau Reprezentantului tehnic GPS	Vineri 5 August	16:00
		Sâmbătă 6 August	20:00
Shakedown**	Valea Budului <i>RC4, RC5, RC5N, NAT12, CNRVIB, CNR2B</i>	Vineri 5 August	13:30 16:00
	Valea Budului <i>RC2, RC2N, RGT, RC3, NAT11, SSV</i>	Vineri 5 August	16:00 18:30
Publicarea ordinii de prezentare pentru Startul Festiv	www.raliul-moldovei.ro Sportity	Vineri 5 August	19:00
Briefing pentru securitate Briefing pentru echipaje	Centrul de Afaceri și Expoziții <i>Bacău</i>	Vineri 5 August	19:15

Activity	Location	Date	Time
Driving rally cars to the ceremonial start	Tricolorului Square <i>Bacău</i>	Friday August 5 <sup>th</sup>	20:15 20:45
Official photo	Tricolorului Square <i>Bacău</i>	Friday August 5 <sup>th</sup>	20:50
Press conference before rally	Tricolorului Square <i>Bacău</i>	Friday August 5 <sup>th</sup>	21:00
Ceremonial start Meet the crew's	Tricolorului Square <i>Bacău</i>	Friday August 5 <sup>th</sup>	21:00
Publication of list of cars eligible to start	www.raliul-moldovei.ro Sportity	Friday August 5 <sup>th</sup>	21:00
Publication of Leg 1 start list	www.raliul-moldovei.ro Sportity	Friday August 5 <sup>th</sup>	21:00
Re-scrutineering	Service Park <i>(at the crew's stand)</i> <i>Moinești, Tudor Vladimirescu Street</i>	Saturday August 6 <sup>th</sup>	08:00 09:00
Rally start	Start Park - TC 0 <i>Moinești, Tudor Vladimirescu Street</i>	Saturday August 6 <sup>th</sup>	09:30
Leg 1 finish <i>(estimated time of the 1<sup>st</sup> crew)</i>	Park Fermé - TC 7D <i>Bacău, Tricolorului Square</i>	Saturday August 6 <sup>th</sup>	19:16
Publication of Leg 2 start list	www.raliul-moldovei.ro Sportity	Saturday August 6 <sup>th</sup>	21:30
Re-scrutineering <i>Cars to re-start after retirement</i>	Park Fermé <i>Bacău, Tricolorului Square</i>	Sunday August 7 <sup>th</sup>	08:00 09:00
Leg 2 start <i>(estimated time of the 1<sup>st</sup> crew)</i>	Park Fermé - TC 7E <i>Bacău, Tricolorului Square</i>	Sunday August 7 <sup>th</sup>	09:00
Festive finish <i>General Classification Winners</i>	Speed Park Circuit <i>Bacău</i>	Sunday August 7 <sup>th</sup>	≈ 17:45
Rally finish <i>(estimated time of the 1<sup>st</sup> crew)</i>	Park Fermé - TC 13A <i>Bacău, Tricolorului Square</i>	Sunday August 7 <sup>th</sup>	17:48

Activitate	Locație	Data	Ora
Conducerea automobilelor de concurs către Startul Festiv	Piața Tricolorului <i>Bacău</i>	Vineri 5 August	20:15 20:45
Fotografia oficială	Piața Tricolorului <i>Bacău</i>	Vineri 5 August	20:50
Conferința de presă inițială	Piața Tricolorului <i>Bacău</i>	Vineri 5 August	21:00
Start Festiv Prezentarea echipajelor	Piața Tricolorului <i>Bacău</i>	Vineri 5 August	21:00
Publicarea listei de înscrieri cu automobilele eligibile de start	www.raliul-moldovei.ro Sportity	Vineri 5 August	21:00
Publicarea ordinii de start pentru Ziua 1	www.raliul-moldovei.ro Sportity	Vineri 5 August	21:00
Reverificări tehnice	Parc de Service <i>(la standul concurenților)</i> <i>Moinești, Str. Tudor Vladimirescu</i>	Sâmbătă 6 August	08:00 09:00
Start raliu	Parc de Service - CO 0 <i>Moinești, Str. Tudor Vladimirescu</i>	Sâmbătă 6 August	09:30
Sosire Ziua 1 <i>(ora estimată pentru primul concurent)</i>	Parc Închis - CO 7D <i>Bacău, Piața Tricolorului</i>	Sâmbătă 6 August	19:16
Publicarea ordinii de start pentru Ziua 2	www.raliul-moldovei.ro Sportity	Sâmbătă 6 August	21:30
Reverificări tehnice <i>Automobile care reiau startul în urma abandonului</i>	Parc Închis <i>Bacău, Piața Tricolorului</i>	Duminică 7 August	08:00 09:00
Start Ziua 2 <i>(ora estimată pentru primul concurent)</i>	Parc Închis - CO 7E <i>Bacău, Piața Tricolorului</i>	Duminică 7 August	09:00
Sosire festivă <i>Câștigătorii Clasamentului General</i>	Circuitul Speed Park <i>Bacău</i>	Duminică 7 August	≈ 17:45
Sosire raliu <i>(ora estimată pentru primul concurent)</i>	Parc Închis - CO 13A <i>Bacău, Piața Tricolorului</i>	Duminică 7 August	17:48

Activity	Location	Date	Time
Final scrutineering <i>(following the marshal's instructions)</i>	Skoda Auto Center <i>Bacău, Moldovei Way No. 191</i>	Sunday August 7 <sup>th</sup> Immediate after arrival in Park Fermé	
Publication of the provisional classifications	www.raliul-moldovei.ro Sportity	Sunday August 7 <sup>th</sup>	20:00
Podium ceremony	Tricolorului Square <i>Bacău</i>	Sunday August 7 <sup>th</sup>	20:30
Press conference post rally <i>General Classification Winners</i>	Tricolorului Square <i>Bacău</i>	Sunday August 7 <sup>th</sup>	≈ 20:45

\* Attendance at administrative checks of both crew members is mandatory, in order to present driving licenses and to sign the original entry form.

\*\* Validation of administrative checks is MANDATORY in order to participate in the Shakedown

## 4. ENTRIES

### 4.1. Closing date for entries

See schedule and locations (Art. 3 - SR) and Art. 23 - CNRB Regulations.

### 4.2. Entry procedure

Entries must be submitted in accordance with the provisions of Art. 22 and Art. 24 - CNRB Regulations. See also Art. 3.8 și Art. 3.20 - CSI FIA.

The entry form only in electronic format (Internet) will be available on the platform <https://inscrieri.racing>. Other entry procedures will be published in a bulletin.

### 4.3. Number of competitors accepted and vehicle classes

4.3.1. The number of competitors shall be limited to: **80**

Activitate	Locație	Data	Ora
Verificări tehnice finale <i>(conform indicațiilor oficialilor)</i>	Centrul Auto Skoda <i>Bacău, Calea Moldovei Nr. 191</i>	Duminică 7 August Imediat după sosirea în Parc Închis	
Publicarea clasamentelor provizorii	www.raliul-moldovei.ro Sportity	Duminică 7 August	20:00
Festivitatea de premiere	Piața Tricolorului <i>Bacău</i>	Duminică 7 August	20:30
Conferința de presă finală <i>Câștigătorii Clasamentului General</i>	Piața Tricolorului <i>Bacău</i>	Duminică 7 August	≈ 20:45

\* Prezența la verificările administrative a ambilor membri ai echipajului este obligatorie, pentru a prezenta permisele de conducere și a semna cererea de înscriere în original.

\*\* Validarea verificărilor administrative este OBLIGATORIE pentru participarea la Shakedown.

## 4. ÎNSCRIERI

### 4.1. Data limită pentru înscrieri

Vezi programul și locațiile (Art. 3 - RP) și Art. 23 - Regulament CNRB.

### 4.2. Procedura de înscriere

Înscrierile trebuie transmise conform prevederilor Art. 22 și Art. 24 - Regulament CNRB. De asemenea, vedeți Art. 3.8 și Art. 3.20 - CSI FIA.

Cererea de înscriere doar în format electronic (Internet) va fi disponibilă pe platforma <https://inscrieri.racing>. Alte proceduri de înscriere vor fi publicate într-un buletin.

### 4.3. Număr de concurenți acceptați și clase

4.3.1. Numărul maxim de înscriși este limitat la: **80**

4.3.2. If the maximum number of entrants is exceeded, the last crews who have entered and paid the entry fee will be placed on a waiting list and not on the official registration list. The organizer reserves the right to decide which of the non-priority entrants will be accepted.

#### 4.4. Eligible cars

##### 4.4.1. Cars eligible for CNRB, CNRB Gravel

See also Art. 12.2 and Art. 12.3 - CNRB Regulations.

Class	Group	
RC2	Rally2	Group Rally2 cars conforming to the Art. 261 - Appendix J 2022 FIA
	Rally2 Kit	Cars fitted with R4 Kit conforming to the Art. 260E - Appendix J 2022 FIA
	NR4 (> 2000 cm <sup>3</sup> )	Group N cars conforming to the Art. 254 - Appendix J 2019 FIA
	S2000-Rallye Motor atmosferic 2000 cm <sup>3</sup>	Super 2000 cars conforming to the Art. 254A - Appendix J 2013 FIA
RC2N	N+ national homologation	<b>Group N+</b> Cars registered on CNRB 2022 in Group N + must comply with the provisions of Art. 254 - Appendix J FIA and the following characteristics: a) engine up to 2,000 cm <sup>3</sup> , supercharged; b) the inside diameter of the restrictor can be max. 34 mm; c) may use side windows and rear window made of composite material in accordance with the approval form No. N-5688, extension 18/02-VR4; minimum weight 1,300 kg.
RGT	RGT	Group RGT cars conforming to the Art. 256 - Appendix J 2019 FIA Group RGT cars conforming to the Art. 256 - Appendix J 2022 FIA

4.3.2. În cazul depășirii numărului maxim de înscriși, ultimele echipaje care s-au înscris și au plătit taxa de înscriere vor fi puse pe o listă de așteptare și nu pe lista oficială de înscrieri. Organizatorul își rezervă dreptul de a decide care dintre înscrișii neprioritari vor fi acceptați.

#### 4.4. Automobile eligibile

##### 4.4.1. Automobile eligibile pentru CNRB, CNRB Macadam

Vedeți, de asemenea, Art. 12.2 și Art 12.3 - Regulament CNRB.

Clasa	Grupa	
RC2	Rally2	Automobile de Grupa Rally 2 conform Art. 261 - Anexa J 2022 FIA
	Rally2 Kit	Automobile echipate cu Kit R4 conform Art. 260E - Anexa J 2022 FIA
	NR4 (> 2000 cm <sup>3</sup> )	Automobile de Grupa N conform Art. 254 - Anexa J 2019 FIA
	S2000-Rallye Motor atmosferic 2000 cm <sup>3</sup>	Automobile Super 2000 conform Art. 254A - Anexa J 2013 FIA
RC2N	N+ omologare națională	<b>Grupa N+</b> Mașinile înscrise CNRB 2022 la Grupa N+ trebuie să respecte prevederile Art. 254 - Anexa J FIA și următoarele caracteristici: a) motor de până la 2.000 cm <sup>3</sup> , supraalimentat; b) diametrul interior al restrictorului poate să fie de max. 34 mm; c) pot utiliza geamuri laterale și luneta din material compozit în conformitate cu fișa de omologare Nr. N-5688, extensia 18/02-VR4; greutate minimă 1.300 kg.
RGT	RGT	Automobile de Grupa RGT conform Art. 256 - Anexa J 2019 FIA Automobile de Grupa RGT conform Art. 256 - Anexa J 2022 FIA

Class	Group	
RC3	Rally3	Group Rally3 cars homologated from 01.01.2021 and conforming to the Art. 260 - Appendix J FIA
RC4	<b>Rally4</b> Motor atmosferic între 1390 cm <sup>3</sup> și 2000 cm <sup>3</sup> Motor turbo între 1067 cm <sup>3</sup> și 1333 cm <sup>3</sup>	Group Rally4 cars homologated from 01.01.2019 and conforming to the Art. 260 - Appendix J 2022 FIA Group R2 cars homologated before 31.12.2018 and conforming to the Art. 260 - Appendix J 2018 FIA
	<b>R3</b> Motor atmosferic între 1600 cm <sup>3</sup> și 2000 cm <sup>3</sup> Motor turbo între 1067 cm <sup>3</sup> și 1333 cm <sup>3</sup>	Group R cars homologated before 31.12.2019 and conforming to the Art. 260 - Appendix J 2019 FIA
	<b>R3</b> Motor turbo până la 1620 cm <sup>3</sup> / nominal	Group R cars homologated before 31.12.2019 and conforming to the Art. 260D - Appendix J 2019 FIA
	<b>A</b> ( < 2000 cm <sup>3</sup> )	Group A cars conforming to the Art. 255 - Appendix J 2019 FIA
RC5	<b>Rally5</b> Motor atmosferic până la 1600 cm <sup>3</sup> Motor turbo până la 1333 cm <sup>3</sup>	Group Rally5 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the Art. 260 - Appendix J 2022 FIA
	<b>Rally5</b> Motor atmosferic până la 1600 cm <sup>3</sup> Motor turbo până la 1067 cm <sup>3</sup>	Group R1 cars homologated before 31.12.2018 and conforming to the Art. 260 - Appendix J 2018 FIA
RC5N	N	Cars with a cylinder capacity up to 1600 cm <sup>3</sup> , other than Rally5 and VR1A / VR1B
NAT 11	All-wheel drive Group H cars (restrictor 36 mm)	
NAT 12	Group H with two-wheel drive cars	
SSV	Side by Side class cars	

Clasa	Grupa	
RC3	Rally3	Automobile de Grupa Rally3 omologate cu începere din 01.01.2021 în conformitate cu Art. 260 - Anexa J 2022 FIA
RC4	<b>Rally4</b> Motor atmosferic între 1390 cm <sup>3</sup> și 2000 cm <sup>3</sup> Motor turbo între 1067 cm <sup>3</sup> și 1333 cm <sup>3</sup>	Automobile de Grupa Rally4 omologate cu începere din 01.01.2019 în conformitate cu Art. 260 - Anexa J 2022 FIA Automobile de Grupa R2 omologate înainte de 31.12.2018 în conformitate cu Art. 260 - Anexa J 2018 FIA
	<b>R3</b> Motor atmosferic între 1600 cm <sup>3</sup> și 2000 cm <sup>3</sup> Motor turbo între 1067 cm <sup>3</sup> și 1333 cm <sup>3</sup>	Automobile de Grupa R omologate înainte de 31.12.2019 în conformitate cu Art. 260 - Anexa J 2019 FIA
	<b>R3</b> Motor turbo până la 1620 cm <sup>3</sup> / nominal	Automobile de Grupa R omologate înainte de 31.12.2019 în conformitate cu Art. 260D - Anexa J 2019 FIA
	<b>A</b> ( < 2000 cm <sup>3</sup> )	Automobile de Grupa A conform Art. 255 - Anexa J 2019 FIA
RC5	<b>Rally5</b> Motor atmosferic până la 1600 cm <sup>3</sup> Motor turbo până la 1333 cm <sup>3</sup>	Automobile de Grupa Rally5 omologate cu începere din 01.01.2019 în conformitate cu Art. 260 - Anexa J 2022 FIA
	<b>Rally5</b> Motor atmosferic până la 1600 cm <sup>3</sup> Motor turbo până la 1067 cm <sup>3</sup>	Automobile de Grupa R1 omologate înainte de 31.12.2018 în conformitate cu Art. 260 - Anexa J 2018 FIA
RC5N	N	Automobile cu cilindrarea până la 1600 cm <sup>3</sup> , altele decât Rally5 și VR1A / VR1B
NAT 11	Automobile de Grupa H cu tracțiune integrală (restrictor 36 mm)	
NAT 12	Automobile de Grupa H cu două roți motrice	
SSV	Automobile clasa Side by Side	

#### 4.4.2. Cars eligible for CNRVIB

See the 2022 CNRVIB Regulations.

#### 4.4.3. Cars eligible for CNR2B

See the 2022 CNR2B Regulations.

#### 4.5. Entry fees (include the GPS fee)

- 2200 RON - RC2, RC2N, RC3, RC4\*, RGT, NAT 11 Crews
- 1500 RON - RC5, RC5N, NAT12, **Exclusively** Single-brand Cup, SSV Crews
- 1250 RON - CNRVIB Crews
- **900 RON - CNR2B Crews**
- 250 RON - Shakedown
- 600 RON - CNRB Team (3 crews)
- 1200 RON - CNRB Team (4 crews)
- 1500 RON - CNRB Team (5 crews)
- **300 RON - CNR2B Team**

\* If a competitor also requests the entry both in the Single-brand Cup and at the RC4 Class, the entry fee is 2200 RON.

The crews participating in both CNRB and CNRB / Gravel will pay the CNRB entry fee + 500 RON entry fee for CNRB / Gravel.

Any entry form received after the entries closing date will be accepted with the payment of the registration fee increased by 50%.

#### 4.6. Payment

Upon submission of the entry form, competitors will receive a tax invoice for the entry fee. Competitors will pay the tax invoice received from the organizer and will send the proof of payment to the platform **inscrieri.racing** by Tuesday, August 2<sup>nd</sup> 2022 at the latest.

#### 4.4.2. Mașini eligibile pentru CNRVIB

Vezi Regulamentul CNRVIB 2022.

#### 4.4.3. Mașini eligibile pentru CNR2B

Vezi Regulamentul CNR2B 2022.

#### 4.5. Taxe de înscriere (include taxa GPS)

- 2200 RON - Echipaj Clasele RC2, RC2N, RC3, RC4\*, RGT, NAT11
- 1500 RON - Echipaj Clasele RC5, RC5N, NAT12, **Exclusiv** Cupă Monomarcă, SSV
- 1250 RON - Echipaj CNRVIB
- **900 RON - Echipaj CNR2B**
- 250 RON - Shakedown
- 600 RON - Echipă CNRB (3 echipaje)
- 1200 RON - Echipă CNRB (4 echipaje)
- 1500 RON - Echipă CNRB (5 echipaje)
- **300 RON - Echipă CNR2B**

\* În cazul în care un concurent solicită înscrierea atât la Cupă Monomarcă cât și la clasa RC4, taxa de înscriere este de 2200 RON.

Echipajele participante atât în CNRB cât și în CNRB / Macadam vor achita taxa de înscriere CNRB + 500 RON taxa pentru CNRB / Macadam.

Orice cerere de înscriere primită după închiderea înscrierilor va fi acceptată cu plata majorată a taxei de înscriere cu 50%.

#### 4.6. Plata

După trimiterea cererii de înscriere, concurenții vor primi factura fiscală aferentă taxei de înscriere. Concurenții vor achita factura fiscală primită de la organizator și vor încărca dovada achitării pe platforma **inscrieri.racing** până cel târziu, Marți, 2 August 2022.

#### 4.7. Entry fee refunds

The entry fee shall be refunded in full:

- if the event does not take place;
- to teams whose entry form is rejected.

The organiser may partially refund entry fees, if a competitor cannot take part in the event due to a duly proved case of force majeure.

### 5. INSURANCE

5.1. The insurance fee included in the registration fee guarantees competitors coverage for any civil damages against third parties. The competitors will be insured against third parties in the amount of 100.000 RON.

5.2. This insurance will include all people within the rally organization (especially Officials) and co-drivers (on all Special Stages), accredited journalists / photographers and drivers with a foreign drivers' license, demanding that there is no other casualty insurance concluded by a local or foreign insurance company.

5.3. Legal liability insurance is compulsory for all cars participating at the rally. This has to be contracted by the owner of the car. The legal liability insurance has to cover all damages on all routes excepting the Special Stages and the Shakedown. The existence of this legal liability insurance has to be proved at the administrative checks.

5.4. Service, reconnaissance and auxiliary cars are excluded from this organization liability cover insurance. In case of any accident with only material and no human damages, the competitor has the absolute obligation to report such damages immediately at the following Time Control Point. A detailed written report at the end of the Leg must be filled in at the Rally HQ. Furthermore, in case of physical damage, the driver must immediately inform the Rally HQ.

#### 4.7. Restituirea taxei de înscriere

Taxa de intrare va fi rambursată integral:

- dacă evenimentul nu are loc;
- echipajelor a căror cerere de înscriere este respinsă.

Organizatorul poate rambursa parțial taxele de înscriere, dacă un concurent nu poate participa la eveniment din cauza unui caz de forță majoră dovedit în mod corespunzător.

### 5. ASIGURĂRI

5.1. Prima de asigurare inclusă în taxa de înscriere garantează concurenților acoperirea eventualelor pagube civile față de terțe persoane. Participanții vor fi asigurați pe toate probele speciale cu o asigurare de răspundere civilă față de terți în valoare de 100.000 RON.

5.2. Această asigurare va cuprinde toate persoanele implicate în desfășurarea raliului (mai ales arbitrii) și copiloții (pe probele speciale), jurnaliștii și fotografiile acreditați și piloții cu un permis de conducere străin, cu condiția să nu se suprapună cu o altă asigurare încheiată cu o societate de asigurări locală sau străină.

5.3. Toate mașinile participante la competiție trebuie să aibă încheiată o asigurare de răspundere civilă obligatorie. Această asigurare va acoperi toate daunele de pe toate drumurile cu excepția probelor speciale și a shakedown-ului. Dovada existenței acestei asigurări va fi făcută la verificările administrative.

5.4. Mașinile de service, recunoașteri și auxiliare nu sunt acoperite de polița de asigurare a raliului. În caz de accident soldat doar cu daune materiale, concurenții au obligația absolută să anunțe respectivele daune la următorul punct de control, urmat de un raport detaliat scris la sfârșitul zilei care va fi depus la comandament. Mai mult decât atât, în caz de daune fizice, concurentul trebuie să informeze imediat conducerea cursei.



## 6. ADVERTISING AND IDENTIFICATION

See Appendix 4 - SR

### 6.1. Obligatory organiser's advertising "MOLDOVA BACĂU RALLY"

#### 6.2. FRAS obligatory advertising

According 2022 CNRB Regulations.

#### 6.3. Advertising for the partners of the participating

All crews registered for the Moldova Bacău Rally will be able to organize sports advertising activities (tents, branding, sampling, hostess, autograph sessions, etc.) only in the area allocated within the service park.

Rally locations: start / finish area, awards ceremony, press conference room, VIP area, superspecial test start are exclusive locations for the organizer's partners. Crews may organize sports advertising activities in these areas only with the written consent of the organizer (by contract). Otherwise, the organizer will sanction the crew with a fine of 2500 RON.

The promotion of the crew partner in the form of commercial advertising (direct promotion of product, services, offers) without the written consent of the organizer (by contract), is interpreted as prohibited advertising and will be sanctioned by the organizer with a fine of 5000 RON.

## 7. TYRES

### 7.1. Regulations regarding tyres which may be used during the rally

- CNRB, CNRB / Gravel: Macadam Art. 13 - CNRB Regulations;
- CNRVIB: According Art. 60 - CNRVIB Regulations;
- **CNR2B: According Art. 4.6 - CNR2B Regulations.**

The tyres used during Shakedown will not be marked or counted in any way.

## 6. PUBLICITATE ȘI IDENTIFICARE

Vezi Anexa 4 - RP

### 6.1. Publicitatea obligatorie a organizatorului "RALIUL MOLDOVEI BACĂU"

#### 6.2. Publicitatea obligatorie FRAS

Conform Regulamentului CNRB 2022.

#### 6.3. Publicitate pentru partenerii echipajelor

Toate echipajele înscrise la Raliul Moldovei Bacău vor putea organiza activități de publicitate sportivă (cort, branding, sampling, hostess, sesiuni de autografe, etc.) numai în zona alocată în cadrul parcului service.

Locațiile raliului: zona de start / sosire, festivitatea de premiere, sala de conferințe de presă, zona VIP, start proba superspecială sunt locații exclusive pentru partenerii organizatorului. Echipajele pot organiza activități de publicitate sportivă în aceste zone doar cu acordul scris al organizatorului (prin contract). În caz contrar, organizatorul va sancționa echipajul cu amendă de 2500 RON.

Promovarea partenerului echipajelor sub formă de publicitate comercială (promovare directă produs, servicii, oferte) fără acordul scris al organizatorului (prin contract), se interpretează ca și publicitate interzisă și va fi sancționată de către organizator cu amendă de 5000 RON.

## 7. ANVELOPE

### 7.1. Regulament referitor la anvelopele utilizate în timpul raliului

- CNRB, CNRB / Macadam: Conform Art. 13 - Regulamentul CNRB;
- CNRVI: Conform Art. 60 - Regulamentul CNRVIB;
- **CNR2B: Conform Art. 4.6 - Regulamentul CNR2B.**

Anvelopele utilizate pe parcursul Shakedown-ului nu vor fi marcate sau contabilizate.

### 7.2. Tyres for use on reconnaissance

Reconnaissance tyres must be approved for public road traffic. Gravel tyres is not allowed at reconnaissance.

### 7.3. Special requirements

All crew's registered at the Moldova Bacău Rally (CNRB, CNRB / Gravel, CNRVIB and **CNR2B**) will compulsorily use gravel tires on SS 13 - Speed Park. These tyres will not be marked or counted.

## 8. FUEL

- CNRB, CNRB / Gravel: According Art. 61 and Art 62 - CNRB Regulations;
- CNRVIB: According Art. 59 - CNRVIB Regulations;
- **CNR2B - According Art. 4.7 - CNR2B Regulations.**

## 9. RECONNAISSANCE

Reconnaissance will be according to Art. 35 - FIA RRSR and Art. 35 - 2022 CNRB Regulations.

The schedule for the reconnaissance is published in Appendix II - Supplementary Regulations.

Competitors are required to use the GPS system. Failure to comply with the provisions of this aligned is sanctioned by the Clerk of the Course as follows:

- the first offense with a fine of 250 RON;
- the second offense with a fine of 1250 RON;
- the third offense with the refusal to start.

Any involvement of a crew in a road event or accident during reconnaissance will be reported immediately to the official Competitor's Relations Officer or to the emergency phone and may be sanctioned by the Clerk of the Course with a fine, exclusion or proposal to suspend the license.

### 7.2. Anvelope folosite la recunoașteri

Anvelopele utilizate la recunoașteri trebuie să fie omologate pentru circulația publică rutieră. Nu sunt permise anvelopele pentru macadam.

### 7.3. Cerințe speciale

Toți participanții înscriși la Raliul Moldovei Bacău (CNRB, CNRB / Macadam, CNRVIB și **CNR2B**) vor utiliza pe PS 13 - Speed Park în mod obligatoriu anvelope pentru macadam. Aceste anvelope nu vor fi marcate sau contabilizate.

## 8. COMBUSTIBIL

- CNRB, CNRB / Macadam: Art. 61 și Art. 62 Regulamentul CNRB;
- CNRVIB: Art. 59 - Regulamentul CNRVIB 2022;
- **CNR2B - Art. 4.7 Regulamentul CNR2B.**

## 9. RECUNOAȘTERI

Recunoașterile se vor desfășura în conformitate cu Art. 35 - RRSR FIA și Art. 35 - Regulamentul CNRB 2022.

Programul recunoașterilor este publicat în Anexa II - Regulament Particular.

Concurenții sunt obligați să folosească sistemul GPS. Nerespectarea prevederilor acestui aliniat se sancționează de către Directorul de Concurs după cum urmează:

- prima abatere cu amendă de 250 RON;
- a doua abatere cu amendă de 1250 RON;
- a treia abatere cu refuzul startului.

Orice implicare a unui echipaj într-un eveniment rutier sau accident în timpul recunoașterilor va fi raportată imediat oficialului Relații cu Concurenții sau la telefonul de urgență și poate fi sancționată de către Directorul de Concurs cu amendă, excludere sau propunere de suspendare a licenței.

### 9.1. Registration procedure

All the details for the reconnaissance car can be filled in on the **inscrieri.racing** platform. These details must be entered in the platform by the start of the reconnaissance at the latest.

Each car must be identified with a number of reconnaissance provided by the organizer. Cars used in the rally cannot be used for reconnaissance.

Reconnaissance numbers to be fixed on the right side - front of the windshield and on the rear window. It is not allowed to detach these numbers during reconnaissance.

Competitors are required to immediately notify the secretariat of the competition in case of change of the reconnaissance car. In this case, the platform must be updated with the new data.

Specific last minute rules will be published in a bulletin.

### 9.2. Specific regulations

During reconnaissance, all national traffic rules must be followed, including but not limited to speed limits. Please note that special stages will not be closed to traffic during reconnaissance.

The maximum speed allowed for the reconnaissance of special stages and shakedown is **60 km/h**, except in cases in which speed restrictions are imposed on the road. These restrictions determine the maximum speed allowed. Additional limitations may be marked in the Road Book.

Exceeding the speed limit during the reconnaissance for the special stages and for Shakedown will lead to the application of a fine by the Clerk of the Course as follows: RON 50 for each kilometer per hour above the speed limit. The fine applies when the speeding has been for more than 10 seconds (in the case of GPS system measurements). Fines are paid to FRAS until the first Stewards meeting, under the sanction of refusal to start.

### 9.1. Procedura de înscriere

Toate detaliile pentru automobilul de recunoaștere se completează pe platforma **inscrieri.racing**. Aceste detalii trebuie introduse în platformă până, cel târziu la startul recunoașterilor.

Fiecare automobil trebuie identificat cu un număr de recunoașteri furnizat de organizator. Automobilele utilizate în raliu nu pot fi folosite pentru recunoașteri.

Numerele de recunoașteri care trebuie fixate în partea dreapta - față a parbrizului și pe luneta spate. Nu este permisă dezlipirea acestor numere în timpul recunoașterilor.

Concurenții sunt obligați să anunțe imediat secretariatul competiției în cazul schimbării mașinii de recunoașteri. În acest caz trebuie actualizat în platformă cu noile date.

Reguli specifice de ultimă oră vor fi publicate într-un buletin.

### 9.2. Reguli Specifice

În timpul recunoașterilor, trebuie respectate toate regulile naționale referitoare la trafic, inclusiv, dar nu limitat doar la aceasta, limitele de viteză. Țineți seama că probele speciale nu vor fi închise traficului în timpul recunoașterilor.

Viteza maximă admisă pentru recunoașterile probelor speciale și pentru shakedown este de **60 km/h**, cu excepția cazurilor în care pe drum sunt instituite restricții de viteză. Aceste restricții determină viteza maximă admisă. Limitări suplimentare pot fi marcate în Road Book.

Depășirea limitei de viteză în timpul recunoașterilor pentru probele speciale și pentru Shakedown va duce la aplicarea unei amenzi de către Directorul de Concurs după cu urmează: 50 RON pentru fiecare kilometru pe oră peste limita de viteză. Amenda se aplică atunci când depășirea de viteză a fost pe o durată mai mare de 10 secunde (în cazul măsurătorilor sistemelor GPS). Amenzile se plătesc către FRAS până la prima ședință CCS, sub sancțiunea refuzului startului.

Any other violation of the provisions of the Traffic Code during the reconnaissances will attract a penalty from the Sports Commissioners, according to Art. 34.3.4 - CNRB Regulation.

The amount of the fines will not change in the case of any other fine imposed by the police. The amount of the fine will be doubled if the offense is repeated during the same rally.

In the event of a breach of traffic law committed by a crew participating in the rally, the police officers or officers who found the breach must inform the offender accordingly, in the same way as for road users. ordinary.

If the police or officials decide not to stop the offender, they may request the application of the sanctions provided for in the legislation, provided that:

- The notification of the offense is received officially and in writing before the publication of the provisional ranking.
- The minutes shall be sufficiently detailed so that the identity of the offending pilot is indisputably established, with the exact specification of the place and time at which the offense took place.

The facts alleged not to be susceptible to interpretation.

### 9.3. Collection of speed control checking devices

All reconnaissance cars must be equipped with a speed control checking device. This device can be collected according the Art. 3 - SR (Schedule and locations).

The fee for the GPS device is included in the entry fee and is of 300 RON / crew.

### 9.4. It is strictly forbidden to return on special stages on the same road sector!

Orice altă încălcare a prevederilor Codului Rutier în timpul recunoașterilor va atrage o penalizare din partea Comisarilor Sportivi, conform Art. 34.3.4 - Regulament CNRB.

Cuantumul amenzilor nu se va modifica în cazul unei oricare alte amenzi aplicate de poliție. Cuantumul amenzii se va dubla dacă se repetă infracțiunea în timpul aceluiași raliu.

În cazul unei încălcări a legislației rutiere comise de un echipaj care participă la raliu, agenții de poliție sau oficialii care au constatat încălcarea trebuie să-l informeze pe contravenient cu privire la acest lucru, în același mod ca și în cazul utilizatorilor rutieri obișnuiți.

În cazul în care poliția sau oficialii decid să nu-l oprească pe contravenient, aceștia pot solicita aplicarea sancțiunilor prevăzute în legislație, cu condiția ca:

- Notificarea infracțiunii este primită oficial și în scris înainte de publicarea clasamentului provizoriu.
- Procesele verbale să fie suficient de detaliate, astfel încât identitatea pilotului contravenient să fie stabilită incontestabil, cu specificarea exactă a locului și a orei la care a avut loc abaterea.

Faptele pretinse să nu fie susceptibile interpretărilor.

### 9.3. Colectarea dispozitivelor de control a vitezei

Toate automobilele de recunoașteri trebuie echipate cu un dispozitiv de verificare a vitezei. Aceste dispozitive vor fi colectate conform Art. 3 - RP (Program și locații).

Taxa pentru dispozitivul GPS este inclusă în taxa de înscriere și este în valoare de 300 RON / echipaj.

### 9.4. Este strict interzisă întoarcerea pe probele speciale pe același sector de drum!

## 10. ADMINISTRATIVE CHECKS

### 10.1. Documents to be presented (online)

The following documents must be uploaded to the <https://inscrieri.racing> app:

- Driver and co-driver license;
- Driver / co-driver ID cards / passports;
- Valid driving licenses (or valid replacement evidence) for driver and co-driver;
- ASN authorization for foreign competitors (if required);
- Entry form completed in full;
- Car documents;
- Declaration with the consent of the owner of the car for its use;
- Periodic Technical Inspection of the car;
- Mandatory Insurance of the competition car.

### 10.2. Timetable

See Art. 3 - SR (Schedule and locations)

**Both members of the crew must submit to the administrative checks to present the driving licence and to sign entry form in original.**

## 11. SCRUTINEERING, SEALING AND MARKING

### 11.1. Schedule and location

See Art. 3 - SR (Schedule and locations). A detailed schedule will be published separately after the close of entries.

The cars can be presented at the initial scrutineering by a team representative.

## 10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

### 10.1. Documentele care trebuie prezentate (online)

Următoarele documente trebuie încărcate pe aplicația <https://inscrieri.racing>:

- Licență pilot și copilot;
- Cărți de identitate / pașapoarte pilot / copilot;
- Permise de conducere valabile (sau dovezi înlocuitoare valabile) pilot și copilot;
- Autorizația ASN pentru concurenții străini (dacă este necesar);
- Cererea de înscriere completată integral;
- Talonul sau documentele automobilului;
- Declarație cu acordul proprietarului mașinii pentru utilizarea acesteia;
- Inspekția Tehnică Periodică a automobilului;
- Asigurarea RCA a mașinii de concurs.

### 10.2. Program

Vezi Art. 3 - RP (Program și locații).

**Ambii membri ai echipajului trebuie să se prezinte la verificările administrative pentru a prezenta permisele de conducere și pentru a semna în original cererea de înscriere.**

## 11. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE, SIGILARE ȘI MARCARE

### 11.1. Program și locație

Vezi Art. 3 - RP (Program și locații). O programare detaliată va fi publicată separat după închiderea înscrierilor.

Automobilele pot fi prezentate la verificările tehnice inițiale de un reprezentant al echipei.

The CNR2B crew's who want Shakedown will do the initial scrutineering on Friday, August 5<sup>th</sup> 2022 between 10:00 and 13:00 at the dedicated technical check tent located at the Bacău Business and Exhibition Center. CNR2B crew's who don't want Shakedown can do the initial scrutineering on Saturday, August 6<sup>th</sup> 2022 between 19:00 and 20:00 in the service park at the main competitor stand.

At the initial scrutineering, the GPS monitoring system for the competition cars will be verified.

### 11.2. Mandatory documents

- Approval form;
- SOS / OK panels in A3 format;
- FRAS technical passport;
- Fuel tank and roll cage declaration of conformity.

### 11.3 Mud flaps

According to Art. 253.7.7 - Appendix J - ISC.

### 11.4 Windows

According to Art. 253.11 - Appendix J - ISC.

### 11.5. Protective equipment for competitors

The equipment must comply with the Chap. III - Appendix L - ISC. The equipment will be checked at the initial scrutineering (See Art. 31.1.2 - CNRB Regulations).

### 11.6. Noise level

According to the CNRB Regulation 2022.

### 11.7. Installing the GPS tracking system

The GPS monitoring system must be located on all cars. Each crew must install the system before the initial scrutineering, according to the instructions received from the GPS representative.

Echipajele CNR2B care doresc Shakedown vor face verificarea tehnică inițială Vineri, 5 August 2022 în intervalul orar 10:00 - 13:00 la cortul dedicat pentru verificările tehnice amplasat la Centrul de Afaceri și Expoziții Bacău. Echipajele CNR2B care nu doresc Shakedown pot face verificarea tehnică inițială Sâmbătă, 6 August 2022, în intervalul orar 19:00 - 20:00 în parcul de service, la standul fiecărui concurent.

La verificarea tehnică inițială se va verifica sistemul de monitorizare GPS pentru automobilele de competiție.

### 11.2. Documente obligatorii

- Fișa de omologare;
- Panouri SOS / OK în format A3;
- Pașaportul tehnic FRAS;
- Declarația de conformitate a rezervorului de combustibil și a roll cage-ului.

### 11.3. Apărătoare de noroi

Conform Art. 252.7.7 - Anexa J - CSI.

### 11.4. Geamuri

Conform Art. 253.11 - Anexa J - CSI.

### 11.5. Echipamente de protecție ale concurenților

Echipamentul trebuie să corespundă conform cu Cap. III - Anexa L - CSI. Verificarea echipamentului se va face la verificarea tehnică inițială (Vezi Art. 31.1.2 - Regulamentul CNRB).

### 11.6. Nivel de zgomot

Conform Regulamentului CNRB 2022.

### 11.7. Instalarea sistemului de monitorizare GPS

Pe toate mașinile trebuie amplasat sistemul de monitorizare prin GPS. Fiecare echipaj trebuie să instaleze sistemul înaintea verificărilor tehnice inițiale, conform instrucțiunilor primite din partea reprezentantului GPS.

The disassembly of the GPS system for One Event licensed crews will be performed at the final Park Fermé by the GPS officer.

Both One Event crews and annual licensed crews must return the GPS device to the Rally HQ no later than Sunday, August 7<sup>th</sup> 2022, at 20:00. Loss, non-delivery or damage to the equipment will result in a fine of 2500 RON, paid to FRAS.

**Note:** Inside each racing car, in the co-driver's area, 2 +/- cables must be prepared to power the GPS. On these wires, the scrutineers will mount a plug to connect the GPS system. GPS power MUST be permanent, even if the engine is turned off or the master ignition is OFF.

**This feature will have to remain operational for all the rallies of CNRB 2022.**

## 12. OTHER PROCEDURES

### 12.1. Procedures and ceremonial start order

The ceremonial start is mandatory for all crews (**optional for CNR2B**). It will take place on Friday, August 5<sup>th</sup> 2022, at the Tricolorului Square of Bacău, starting with 2,,:00. The order for the ceremonial start will be announced.

All rally cars must be brought to a waiting area located in Tricolorului Square, August 5<sup>th</sup> 2022 between 20:15 and 20:45.

The crews will follow the instructions of the officials present.

After the Ceremonial Start rally cars will be at competitor's disposal.

Demontarea sistemului GPS pentru echipajele cu licență One Event va fi efectuată în parcul închis al finalului de raliu de către reprezentantul GPS.

Atât echipajele cu licență One Event, cât și echipajele licențiate anual care nu termină raliul trebuie să returneze dispozitivul GPS la Comandament până cel târziu Duminică, 7 August 2022, la ora 20:00. Pierderea, nepredarea sau deteriorarea echipamentului va atrage o amendă de 2500 RON, achitată către FRAS.

**Notă:** În interiorul fiecărei mașini de concurs, în zona copilotului, trebuie să fie pregătite 2 cabluri (fire) +/- pentru alimentarea GPS-ului. Pe aceste fire comisarii tehnici vor monta o mufă la care se va cupla sistemul GPS. Alimentarea GPS-ului TREBUIE să fie permanentă, chiar dacă motorul este oprit sau dacă contactul general este în poziția OFF.

**Această pregătire va trebui să rămână funcțională la toate etapele CNRB 2022.**

## 12. ALTE PROCEDURI

### 12.1. Proceduri și ordine de start festiv

Startul festiv este obligatoriu pentru toate echipajele (**opțional pentru CNR2B**). Acesta se va desfășura Vineri, 5 August 2022, în Piața Tricolorului din Bacău, începând cu ora 21:00. Ordinea pentru Startul festiv va fi anunțată.

Toate automobilele de concurs trebuie aduse în zona de așteptare amplasată în Piața Tricolorului, Vineri, 5 August 2022 în intervalul orar 20:15 - 20:45.

Echipajele vor respecta indicațiile oficialilor prezenți.

După startul festiv, automobilele de concurs sunt la dispoziția concurenților.

### 12.2. Ceremonial finish and rally finish

The festive finish area will take place at the location of the last special stage - Speed Park Circuit. As soon as the first 10 crews will complete their runs on the SS 13 / **SS 6** - Speed Park, the rally will be suspended for approximately 10 minutes so the winner crews of the General Classification can be awarded. Afterwards, SS 13 / **SS 6** - Speed Park will continue.

Any delays in TC 13A / **TC 6A** resulting exclusively from the ceremonial finish will not be penalized.

The rally ends at TC 13A / **TC 6A**.

### 12.3. Advance entry and handing in / changing timecards

The competitors can check-in in advance without penalty in the following TC:

- TC 7C, TC 7D, TC 13A
- **TC 6A**

The timecards will be handed / changed in the following TC:

- TC 0, TC 3B, TC 6B, TC 7D, TC 7E, TC 11B, TC 13A
- **TC 0, TC 2B, TC 4B, TC 6A**

### 12.4. Shakedown

#### 12.4.1. Participanți

Only crews who have passed the administrative checks and the initial scrutineering are allowed.

Participation is possible only in compliance with all the rules provided for special tests (publicity and complete identification, all approved clothing, etc.).

#### 12.4.2. Passages

A maximum of 5 passages will be allowed.

### 12.2. Sosirea festivă și finalul raliului

Sosirea festivă va avea loc în locația ultimei probe speciale - Circuitul Speed Park. După ce primele 10 echipaje își vor încheia traseul, PS 13 / **PS 6** - Speed Park va fi oprită pentru aproximativ 10 minute, timp în care se vor premia câștigătorii Clasamentului General. După premiarea câștigătorilor Clasamentului General, PS 13 / **PS 6** - Speed Park se va relua.

Eventualele întârzieri în CO 13A / **CO 6A** rezultate exclusiv în urma sosirii festive, nu vor fi penalizate.

Raliul se termină în CO 13A / **CO 6A**.

### 12.3. Intrare în avans și înmânare / schimbare carnete

Concurenții pot pontă în avans fără penalizare în următoarele CO:

- CO 7C, CO 7D, CO 13A
- **CO 6A**

Carnetele de control vor fi înmânate / schimbate în următoarele CO:

- CO 0, CO 3B, CO 6B, CO 7D, CO 7E, CO 9B, CO 11B, CO 13A
- **CO 0, CO 2B, CO 4B, CO 6A**

### 12.4. Shakedown

#### 12.4.1. Participanți

Sunt admise doar echipajele care au trecut de verificările administrative și de verificările tehnice inițiale.

Participarea este posibilă doar cu respectarea tuturor regulilor prevăzute pentru probele speciale (publicitate și identificare completă, toate articolele de îmbrăcăminte omologate etc.).

#### 12.4.2. Treckeri

Vor fi admise maxim 5 treceri.



#### 12.4.3. Location and date:

Location: Valea Budului, Bacău, România

Date: Friday, August 5<sup>th</sup> 2022

Time: 13:30 - 18:30 divided in:

- 13:30 - 16:00 (RC4, RC5, RC5N, NAT12, CNRVIB, CNR2B)
- 16:00 - 18:30 (RC2, RC2N, RGT, RC3, NAT11, SSV)

#### 12.4.4. Shakedown Service Park

Do not set up a separate service park.

#### 12.4.5. Guests

Anyone (except the driver and co-driver) wishing to participate in Shakedown must sign a declaration on their own responsibility (Appendix 6- SR), which will be handed over to the marshals of TC Shakedown.

#### 12.5. Special procedures for the service park

##### 12.5.1. Location

#### Bacău, Business and Exhibition Center

Dr. Alexandru Șafran Way N0. 14

GPS: 46° 33.356'N 26° 53.160'E

#### Moinești, Tudor Vladimirescu Street

GPS: 46° 28.440'N 26° 29.389'E

##### 12.5.2. Service park manager:

Cristian ANDREI (BV 71) - cristi@autorally.ro

##### 12.5.3. Allocation of service space

In the main service park, an area of at least 42 m<sup>2</sup> (6 x 7 m) will be provided by the organizer for each crew. The allocation of additional space is made according to the available space. The request must be sent within the deadline mentioned in Art. 3 - SR.

#### 12.4.3. Locație și dată:

Locație: Valea Budului, Bacău, România

Data: Vineri, 5 August 2022

Program: 13:30 - 18:30 împărțit în:

- 13:30 - 16:00 (RC4, RC5, RC5N, NAT12, CNRVIB, CNR2B)
- 16:00 - 18:30 (RC2, RC2N, RGT, RC3, NAT11, SSV)

#### 12.4.4. Parc Service Shakedown

Nu se va amenaja un parc de service distinct.

#### 12.4.5. Invitați

Orice persoană (cu excepția pilotului și a copilotului) care dorește să participe la Shakedown trebuie să semneze o declarație pe propria răspundere (Anexa 6 - RP), care va fi predată arbitrilor din CO Shakedown.

#### 12.5. Proceduri speciale pentru parcul de service

##### 12.5.1. Locație

#### Bacău, Centrul de Afaceri și Evenimente

Calea Dr. Alexandru Șafran Nr. 14

GPS: 46° 33.356'N 26° 53.160'E

#### Moinești, Strada Tudor Vladimirescu

GPS: 46° 28.440'N 26° 29.389'E

##### 12.5.2. Responsabil parc de service

DI. Cristian ANDREI (BV 71) - cristi@autorally.ro

##### 12.5.3. Alocarea spațiului de service

În parcul de service principal, o suprafață de minim 42 m<sup>2</sup> (6 x 7 m) va fi asigurată de organizator pentru fiecare echipaj. Alocarea de spațiu suplimentar se face în funcție de spațiul disponibil. Cererea trebuie trimisă în termenul precizat în Art. 3 - RP.

The placement of the crews in the service park will be done according to a displayed plan published on the Digital Display Panel and following the instructions of the organizer.

It is forbidden to park the platforms inside the service park or in any other location that could confuse traffic in the area. The organizer may propose to the Clerk of the Course the sanctioning of crews who do not comply with this rule.

### The trailers must be parked in the following location:

#### Bacău

Business and Exhibition Center (rear parking lot)

GPS: 46 ° 33.286'N 26 ° 53.199'E

#### Moinești

Moinești Municipal Stadium

GPS: 46 ° 28.625'N 26 ° 30.210'E

#### 12.5.4. Speed limit

According to the Art. 57.4 - CNRB Regulations.

#### 12.5.5. Behaviour

- Access to the Service Park is allowed only for competition cars and for technical vehicles identified by the "Service" and / or "Auxiliary" badges distributed by FRAS when the licenses are issued.
- Damage to the surface of the service park must be avoided. It is forbidden to fix tents in nails, screws or other materials that can damage the surface. The crew is responsible for any damage to the asphalt surface in the assigned area.
- Under each competition car, a waterproof and hydrocarbon-resistant foil must be placed on a sufficiently large surface at all times during service operations.
- Service operations will not lead to permanent and avoidable damage.
- Power is only allowed in the area provided for power.
- Absurd or intentional behaviour against environmental protection is

Amplasarea echipajelor în parcul de service se va face conform unui plan afișat publicat la Panoul de Afișaj Digital și respectând indicațiile organizatorului.

Este interzisă parcarea platformelor în incinta parcului de service sau în oricare altă locație care ar putea încurca traficul din zonă. Organizatorul poate propune Directorului de Concurs sancționarea echipajelor care nu respectă această regulă.

### Platformele trebuie obligatoriu parcate în următoarea locație:

#### Bacău

Centrul de Afaceri și Expoziții (parcarea din spate)

GPS: 46 ° 33.286'N 26 ° 53.199'E

#### Moinești

Stadion Municipal Moinești

GPS: 46 ° 28.625'N 26 ° 30.210'E

#### 12.5.4. Limită de viteză

Conform prevederilor Art. 57.4 - Regulamentul CNRB.

#### 12.5.5. Comportament

- Accesul în Parcul de service este permis numai pentru automobilele de concurs și pentru autovehiculele tehnice identificate prin ecusoanele "Service" și / sau "Auxiliar" distribuite de către FRAS odată cu eliberarea licențelor.
- Trebuie evitată deteriorarea suprafeței parcului de service. Este interzisă fixarea corturilor în cuie, șuruburi sau alte materiale care pot strica suprafața. Echipajul este responsabil pentru orice deteriorare a suprafeței asfaltului din zona atribuită.
- Sub fiecare automobil de concurs trebuie amplasată o folie impermeabilă și rezistentă la hidrocarburi, pe o suprafață suficient de mare, tot timpul când se efectuează operațiuni de service.
- Operațiunile de service nu vor duce la daune permanente și evitabile.
- Alimentarea este permisă numai în zona prevăzută pentru alimentare.

- particularly damaging to the image of motorsport and will be punished, even if there are no specific regulations.
- After the rally, the service park must be handed over in its original condition. Crews are responsible for removing waste and used fluids.
  - Any violation of these rules leads to a fine of 500 RON paid to the organizer.

### 12.6. Parc Fermé

Location: Bacău, Tricolorului Square

### 12.7. Super special stage

12.7.1. The Super Special Stage will take place on a dedicated circuit, where the tread is tarmac, and the start will be given in “pursuit”, with two crews taking the start simultaneously, from the points marked in the detailed map of Supplementary Regulation - Appendix VIII.

12.7.2. The crews will check-in at TC 3 / TC 6 and will wait for the start in SS 13 / SS 6 at the officials’ instructions, after the previous competitors have cleared the route. The route is considered completed after completing 2 (two) complete laps for CNRB, CNRB / Gravel CNRVIB and 4 (four) complete laps for CNR2B.

12.7.3. Competitors are solely responsible for complying with the indicated route and a the number of laps. If the number of laps is exceeded or the route is lengthened, the time taken into account will be time performed including additional tours.

12.7.4. If fewer laps are completed or if the route is shortened, the slowest class time will be given in normal conditions (two complete laps) plus 10 seconds.

12.7.5. Additional instructions regarding the deployment of super special stage or route changes can be given through a bulletin.

- Comportamentul absurd sau intenționat, împotriva protecției mediului dăunează în mod deosebit imaginii motorsportului și va fi pedepsit, chiar dacă nu există reglementări specifice.
- După raliu, parcul de service trebuie să fie predat în starea inițială. Echipajele sunt responsabile pentru îndepărtarea deșeurilor și a fluidelor uzate.
- Orice încălcare a acestor reguli duce la o amendă de 500 RON plătită organizatorului.

### 12.6. Parc închis

Locație: Bacău, Piața Tricolorului

### 12.7. Superspeciala

12.7.1. Proba Super Specială se va desfășura pe un circuit dedicat, unde suprafața de rulare este asfalt, iar startul va fi dat în ”urmărire”, cu două echipaje luând startul concomitent, din punctele marcate în harta detaliată din Regulament Particular - Anexa VIII.

12.7.2. Echipajele vor pontă în CO 13 / CO 6 și vor aștepta startul în PS 13 / PS 6 la indicațiile oficialilor, după ce concurenții anteriori au eliberat traseul. Traseul se consideră încheiat după parcurgerea a 2 (două) ture complete pentru CNRB, CNRB / Macadam, CNRVIB și 4 (patru) ture complete pentru CNR2B.

12.7.3. Concurenții sunt singurii responsabili pentru respectarea traseului indicat și al numărului de ture. În cazul depășirii numărului de ture sau a lungirii traseului, timpul luat în calcul va fi timpul realizat, inclusiv turele suplimentare.

12.7.4. În cazul în care se parcurg mai puține ture sau în cazul scurtării traseului, se va acorda cel mai slab timp din clasă realizat în condiții normale plus 10 secunde penalizare.

12.7.5. Instrucțiuni suplimentare în ceea ce privește desfășurarea superspecialiei sau modificarea traseului pot fi date printr-un buletin.

### 12.7.6. Starting procedure for Super Special Stage

After both cars will be aligned on the start lines, the marshalls will simultaneously initiate the countdown on the starting clocks starting with the second 15, the starting light being red (Fig. 12.7.6.1).



Fig. 12.7.6.1

From the moment the clock reaches 00 seconds and the start light turns green, you can start (Fig. 12.7.6.2).



Fig. 12.7.6.2

The start minute, which is entered in the Timecard, to calculate the stage time, will be the minute following the actual start minute. It will be entered in the Timecard by the marshall at the Stop point.

If unforeseen events occur after the countdown has started, the starting marshall will stop the count, which means postponing the start for the competitor on the starting line. The procedure will be resumed at a later time.

To calculate the Finish Time on the mentioned Special Stages, the actual Start Time will be deducted from the Finish Time.

### 12.7.6. Procedura de start pentru proba superspecială

După ce ambele mașini vor fi aliniate pe liniile de start, arbitrii vor declanșa simultan număratoarea inversă pe ceasurile de start începând cu secunda 15, lumina de start fiind roșie (Fig. 12.7.6.1).



Fig. 12.7.6.1

Din momentul în care ceasul ajunge la secunda 00 și lumina de start devine verde se poate lua startul (Fig. 12.7.6.2).



Fig. 12.7.6.2

Minutul de start, care se trece în carnetul de bord pentru calcularea timpului de etapă, va fi minutul următor minutului de start efectiv. Acesta va fi trecut în carnetul de bord de către arbitrul din Stop.

În cazul în care apar evenimente neprevăzute după declanșarea numărătorii inverse, arbitrul de start va opri număratoarea, acest lucru însemnând amânarea startului pentru concurentul aflat pe linia de start. Procedura se va relua la un moment ulterior.

Pentru calcularea timpului realizat pe aceste probe se va lua în calcul diferența dintre timpul de sosire și cel efectiv de start.

### 12.8. Chicanes

As a safety measure, on the special stage Hemeiuș (km 6,17 - chicane of 2 elements) will be placed a chicane.

The chicanes are made up of circular tires or beacons, which will be placed according to **Fig. 12.8**, starting from the road axis, with a distance of 10 m between rows.

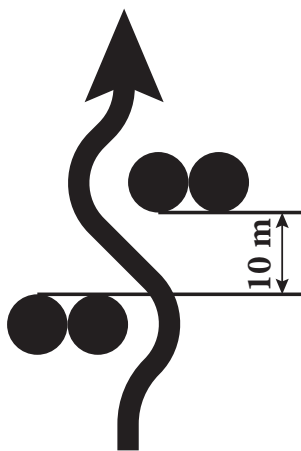


Fig. 12.8

A marshal will be appointed as a judge of facts to report to the Clerk of the Course all the cars that hit the chicane. Incorrect passage through chicane will be penalized by Clerk of the Course, based on the judge's report.

If an element of the chicane has decreased from the starting position and the division of the required level of competition, the Clerk of the Course may award competitions in the cases of another time for the Special Stage.

#### Penalties for chicanes

According to Art. 53.6 - Appendix VI - Sanctions - CNRB Regulations.

### 12.8. Șicane

Ca măsură de securitate, pe proba specială Hemeiuș (km 6,17 - șicană din 2 elemente) va fi amplasată o șicană.

Șicanele sunt alcătuite din anvelope circulare sau balize, care vor fi amplasate conform **Fig. 12.8**, începând de la axul drumului, cu o distanță de 10 m între rânduri.

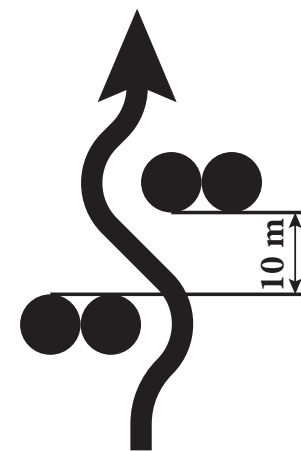


Fig. 12.8

Un arbitru va fi desemnat judecător de fapte pentru a semnală Directorului de Concurs toate mașinile care au atins șicana. Trecerea incorectă prin șicană va fi penalizată de către Directorul de Concurs, pe baza raportului judecătorului de fapte.

Dacă un element al șicanei a fost deplasat din poziția originală și împiedică trecerea concurenților următori, Directorul de Concurs poate atribui concurenților în cauză un alt timp pe proba specială.

#### Penalizări pentru șicane

Conform Art. 53.6 - Anexa VI - Sancțiuni - Regulament CNRB.

### 12.9. Power Stage

Power Stage is:

- SS 12 - Trebeș 3 (13,20 km)
- SS 5 - Trebeș 3 (13,20 km)

In case of canceled of SS 12 - Trebeș 3 / SS 10 - Trebeș 3, Power Stage will be considered the last special stage carried out.

### 12.10. Special national procedures

No restrictions

### 12.11. Emergency number

**+40 744 390 019**

### 12.12. Availability of participants

Competitors who entered their cars in Parc Fermé at the end of the rally must remain available on the phone until the final results are displayed.

### 12.13. Classifications

The official final rankings will not be distributed after the event.

Final results will be published on the rally website on the digital display panel [www.raliul-moldovei.ro](http://www.raliul-moldovei.ro).

### 12.14. Remote Service (tires & lights)

Between SS 12 / SS 5 and PS 13 / SS 6 is scheduled G / C Remote Service (10 minutes) in the location of the main service park, Bacău, Business and Exhibition Center.

### 12.9. Power Stage

Power Stage este:

- PS 12 - Trebeș 3 (13,20 km)
- PS 5 - Trebeș 3 (13,20 km)

În cazul anulării PS 12 - Trebeș 3 / PS 5 - Trebeș 3, se va considera Power Stage ultima probă specială desfășurată.

### 12.10. Proceduri speciale naționale

Fără restricții

### 12. 11. Numărul de urgență al raliului

**+40 744 390 019**

### 12.12. Disponibilitatea participanților

Concurenții care și-au parcat automobilele în Parc Închis după terminarea raliului, trebuie să rămână disponibili la telefon până la afișarea clasamentelor finale.

### 12.13. Clasamente

Clasamentele finale oficiale nu vor fi distribuite după eveniment.

Clasamentele finale vor fi publicate pe site-ul raliului pe panoul de afișaj digital [www.raliul-moldovei.ro](http://www.raliul-moldovei.ro).

### 12.14. Service Îndepărtat (anvelope & lumini)

Între PS 12 / PS 5 și PS 13 / PS 6 este programat Service Îndepărtat G / C (10 minute) în locația parcului de service principal, Bacău, Centrul de Afaceri și Expoziții.

### 12.15. Start procedure in special stages

At the start of each special stage a clock with a digital LED display will be showing the hour, minute, second and two arrays of green and red LEDs. The display will be connected to a GPS / GSM equipment, with satellite connection, to synchronize all time equipment on the special stages.

### 12.16. Official time

Official time used during the rally will be GMT+3 (EEST).

### 12.17. Start list and interval

#### 12.17.1. Leg 1

- FIA / FRAS priorities in the order of the general ranking;
- The other drivers, in the order of the ranking of the performance coefficient on the special stages;
- CNRVIB drivers in the order of ranking the performance coefficient on special stages;

Drivers who are not found in the FRAS rankings, respectively in performance rankings on special stages will be positioned by the Clerk of the Course.

At the establishment of the start list, a member of the Rally Commission will participate together with the Clerk of the Course.

#### 12.17.2. Leg 2

- CNRB drivers in the order from Leg 1 classification;
- CNRVIB drivers in the order from Leg 1 classification;
- CNR2B drivers in order of performance coefficient ranking on special stages.

The start times are strictly informative and will change depending on the number of entry crews or retired from CNRB / CNRVIB.

### 12.15. Procedura de start în probele speciale

La startul fiecărei probe speciale va exista un ceas cu afișaj digital cu LED care arată ora, minutul, secunda și două matrice de leduri verzi și roșii. Afișajul va fi conectat la un echipament GPS / GSM, cu conexiune la satelit, pentru sincronizarea tuturor echipamentelor de timp de pe probele speciale.

### 12.16. Ora oficială

Ora oficială folosită în timpul raliului va fi GMT+3 (EEST).

### 12.17. Ordinea și intervalul de start

#### 12.17.1. Ziua 1

- Prioritarii FIA și / sau FRAS în ordinea clasamentului general;
- Ceialți piloți, în ordinea clasamentului coeficientului performanței pe probele speciale;
- Piloții CNRVIB în ordinea clasamentului coeficientului performanței pe probele speciale;

Piloții care nu se regăsesc în clasamentele FRAS, respectiv în clasamentul performanței pe probele speciale vor fi poziționați de către Directorul de Concurs.

La stabilirea ordinii de start alături de Directorul de Concurs va participa și un reprezentant al Comisiei de Raliuri.

#### 12.17.2. Ziua 2

- Piloții înscrși în CNRB conform clasamentului primei zile;
- Piloții CNRVIB conform clasamentului primei zile;
- Piloții CNR2B în ordinea clasamentului coeficientului performanței pe probele speciale.

Ora de start pentru CNR2B este informativă și depinde de numărul de echipaje CNRB, CNRVIB înscrise sau abandonate.

### 12.17.3. Start interval

Minimum 2 minutes

### 12.18. Re-start after retirement

According Art. 54 - CNRB Regulations.

## 13. IDENTIFICATION OF OFFICIALS

Competitors Relations Officer: Red vest with inscription

Scrutineers: Black vest with text

Heads of post: Blue vest

Chiefs of Special Stage: Red vest with text

Marshals: Yellow vest

Timekeeper: Yellow vest

## 14. PRIZES

FRAS National Rankings (for crews ranked 1<sup>st</sup>, 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup>):

### CNRB rankings

- General ranking (from classes RC2 - RC5);
- Teams ranking;
- Classes ranking;
- Rookies ranking;
- Juniors ranking;
- 2 front wheel drive (FWD) and rear wheel drive (RWD);
- Open Ranking (all classes, including NAT11 and NAT12);
- Single brand cup rankings.

### CNRB / Gravel rankings

- General ranking (from classes RC2-RC5);
- Open Ranking (all classes, including NAT11 and NAT12).

### CNRVIB rankings

- Category I ranking;
- Ranking classes I2, I3.

### 12.17.3. Intervalul de start

Minim 2 minute

### 12.18. Re-start după abandon

Conform Art. 54 - Regulamentul CNRB.

## 13. IDENTIFICAREA OFICIALILOR

Relații cu Concurenții: Vestă roșie cu inscripție

Comisari Tehnici: Vestă neagră cu text

Șefi de post: Vestă albastră

Șefi Probe Speciale: Vestă roșie cu text

Arbitri: Vestă galbenă

Cronometreri: Vestă galbenă

## 14. PREMII

Clasamente Naționale FRAS (pentru echipajele clasate pe locurile 1, 2 și 3):

### Clasamente CNRB

- Clasament general (din clasele RC2 - RC5);
- Clasament echipe;
- Clasament clase;
- Clasament debutanți;
- Clasament juniori;
- Clasament 2 roți motrice tracțiune față (FWD) și spate (RWD);
- Clasament Open (toate clasele, inclusiv NAT11 și NAT12);
- Clasamente cupe monomarcă.

### Clasamente CNRB / Macadam

- Clasament general (din clasele RC2 - RC5);
- Clasament Open (toate clasele, inclusiv NAT11 și NAT12).

### Clasamente CNRVIB

- Clasament Categoria I;
- Clasament clasele I2, I3.



## CNR2B rankings

- Group A ranking (2RM);
- Group B ranking (4WD);
- Classes ranking (A1, A2, A3);
- Teams ranking.

## 15. FINAL SCRUTINEERING, PROTESTS, APPEALS

### 15.1. Final scrutineering

Location and time: according Art. 3 - SR (Schedule and locations)

All crews required to appear for the final scrutineering must immediately follow the instructions of the responsible officials, even if they are prevented from boarding at one or more time checks (TC's). The original FIA type-approval certificate, technical passport and any other required certificates must be available for verification.

### 15.2. Protests and Appeals

Appeal on sports line: 1200 RON;

Technical appeal involving:

- A benchmark: 2500 RON;
- A subassembly: 6000 RON;
- The whole car: 17500 RON.

Deposit for appeal

- To the Competition Commission: 2250 RON;
- To the Discipline Commission: 2250 RON;
- To the Appeal Commission: 3000 RON.

All appeals and / or appeals must be filed in accordance with the Art. 13 and Art. 15 - ISC and, where applicable, in accordance with the FIA Judicial and Disciplinary Regulations.

All these protests will be sent online. Specific procedures, forms and payment will be published later.

## Clasamente CNR2B

- Clasament grupa A (2RM);
- Clasament grupa B (4RM);
- Clasament pe clase (A1,A2,A3);
- Clasament echipe.

## 15. VERIFICĂRI TEHNICE FINALE, CONTESTAȚII, APELURI

### 15.1. Verificări tehnice finale

Locație și oră: conform Art. 3 - PR (Program și locații)

Toate echipajele solicitate să se prezinte la verificările tehnice finale trebuie să se urmeze imediat indicațiile oficialilor responsabili, chiar dacă astfel sunt împiedicați să pondeze în unul sau mai multe controale orare (CO-uri). Fișa de omologare FIA în original, pașaportul tehnic și orice alte certificate necesare trebuie să fie disponibile pentru verificări.

### 15.2. Contestatăii și Apeluri

Contestație pe linie sportivă: 1200 RON;

Contestație tehnică care implică:

- Un reper: 2500 RON;
- Un subansamblu: 6000 RON;
- Întreaga mașină: 17500 RON.

Depozit pentru apel

- Către Comisia de Competiții: 2250 RON;
- Către Comisia de Disciplină: 2250 RON;
- Către Comisia de Apel: 3000 RON.

Toate contestațiile și / sau apelurile trebuie depuse în conformitate cu Art. 13 și Art. 15 - CSI și, acolo unde se aplică, conform Regulamentelor Judiciare și Disciplinare FIA.

Toate aceste proteste vor fi trimise online. Proceduri specifice, formulare și plată vor fi publicate ulterior.

# APPENDIX 1: ITINERARY

## ANEXA 1: PLAN ORAR

### Shakedown Friday, August 5th 2022

TC	Location	SS km	Liaison km	Total km	Schedule
	Bacău (Service Park - Business and Exhibition Center)				
	Valea Budului		7,10	7,10	
SD	VALEA BUDULUI - RC4, RC5, RC5N, NAT12, CNRVIB Crews	2,30			13:30 - 16:00
SD	VALEA BUDULUI - RC2, RC2N, RGT, RC3, NAT11, SSV Crews	2,30			16:00 - 18:30
	Bacău (Service Park - Business and Exhibition Center)		9,31	11,61	
<b>SHAKEDOWN Totals</b>		<b>2,30</b>	<b>16,41</b>	<b>18,71</b>	

### Ceremonial Start Friday, August 5th 2022

Location	First car due
Tricolorului Square (Bacău)	21:00

Sunrise (Bacău)	05:57
Sunset (Bacău)	20:38

### Start LEG 1 - SECTIONS 1, 2 & 3 Saturday, August 6th 2022

TC	Location	SS km	Liaison km	Total km	Target time	First car due
0	START - SERVICE OUT (Moinești - Tudor Vladimirescu Str.)					09:30
RZ	Refuel (Moinești - Tudor Vladimirescu Str.)					
1	Distance to next refuel	(25,60)	(42,27)	(67,87)		
1	Zemeș		12,47	12,47	00:25	09:55
SS 1	ZEMEȘ 1	9,70				09:58
2	Moinești		17,82	27,52	00:50	10:48
SS 2	MOINEȘTI 1	8,00				10:51
3	Vermești		6,48	14,48	00:30	11:21
SS 3	VERMEȘTI 1	7,90				11:24
3A	Technical Zone & Regroup IN (Moinești - Tudor Vladimirescu Str.)		5,50	13,40	00:25	11:49
3B	Technical Zone & Regroup OUT / Service IN				00:20	12:09
<b>SERVICE A (Moinești - Tudor Vladimirescu Str.)</b>		<b>(25,60)</b>	<b>(42,27)</b>	<b>(67,87)</b>	<b>00:30</b>	
3C	Service OUT					12:39
RZ	Refuel (Moinești - Tudor Vladimirescu Str.)					
2	Distance to next refuel	(25,60)	(42,27)	(67,87)		
4	Zemeș		12,47	12,47	00:25	13:04
SS 4	ZEMEȘ 2	9,70				13:07
5	Moinești		17,82	27,52	00:50	13:57
SS 5	MOINEȘTI 2	8,00				14:00
6	Vermești		6,48	14,48	00:30	14:30
SS 6	VERMEȘTI 2	7,90				14:33
6A	Technical Zone & Regroup IN (Moinești - Tudor Vladimirescu Str.)		5,50	13,40	00:25	14:58
6B	Technical Zone & Regroup OUT / Service IN				00:20	15:18
<b>SERVICE B (Moinești - Tudor Vladimirescu Str.)</b>		<b>(25,60)</b>	<b>(42,27)</b>	<b>(67,87)</b>	<b>00:30</b>	
6C	Service OUT					15:48
RZ	Refuel (Moinești - Tudor Vladimirescu Str.)					
3	Distance to next refuel	(9,70)	(27,04)	(36,74)		
7	Zemeș		12,47	12,47	00:25	16:13
SS 7	ZEMEȘ 3	9,70				16:16
7A	Technical Zone IN (Moinești - Tudor Vladimirescu Str.)		14,57	24,27	00:50	17:06
7B	Technical Zone OUT / Service IN				00:10	17:16
<b>SERVICE C (Moinești - Tudor Vladimirescu Str.)</b>		<b>(9,70)</b>	<b>(27,04)</b>	<b>(36,74)</b>	<b>00:45</b>	
7C	Service OUT *					18:01
RZ	Refuel (Moinești - Tudor Vladimirescu Str.)					
4	Distance to next refuel	(0,00)	(50,69)	(50,69)		
7D	Park Ferme IN * (Bacău - Tricolorului Square)		48,00	48,00	01:15	19:16
<b>* Early check-in allowed</b>						
<b>SATURDAY Totals</b>		<b>60,90</b>	<b>159,58</b>	<b>220,48</b>		
Sunrise (Moinești)				06:00		
Sunset (Bacău)				20:36		

SHAKEDOWN

SECTION 1

SECTION 2

SECTION 3

### LEG 2 - SECTIONS 4, 5 & 6 Sunday, August 7th 2022

TC	Location	SS km	Liaison km	Total km	Target time	First car due
7E	Park Ferme OUT (Bacău - Tricolorului Square)					09:00
7F	Service IN		2,69	2,69	00:10	09:10
<b>SERVICE D (Bacău - Business and Exhibition Center)</b>					<b>00:15</b>	
7G	Service OUT					09:25
RZ	Refuel (Bacău - Business and Exhibition Center)					
5	Distance to next refuel	(21,50)	(23,36)	(44,86)		
8	Trebeș		6,76	6,76	00:20	09:45
SS 8	TREBEȘ 1	13,20				09:48
9	Hemeiș		9,38	22,58	00:45	10:33
SS 9	HEMEIȘ 1	8,30				10:36
9A	Technical Zone & Regroup IN (Bacău - Business and Exhibition Center)		7,22	15,52	00:35	11:11
9B	Technical Zone & Regroup OUT / Service IN				00:45	11:56
<b>SERVICE E (Bacău - Business and Exhibition Center)</b>		<b>(21,50)</b>	<b>(23,36)</b>	<b>(44,86)</b>	<b>00:30</b>	
9C	Service OUT					12:26
RZ	Refuel (Bacău - Business and Exhibition Center)					
6	Distance to next refuel	(21,50)	(23,36)	(44,86)		
10	Trebeș		6,76	6,76	00:20	12:46
SS 10	TREBEȘ 2	13,20				12:49
11	Hemeiș		9,38	22,58	00:45	13:34
SS 11	HEMEIȘ 2	8,30				13:37
11A	Technical Zone & Regroup IN (Bacău - Business and Exhibition Center)		7,22	15,52	00:35	14:12
11B	Technical Zone & Regroup OUT / Service IN				00:45	14:57
<b>SERVICE F (Bacău - Business and Exhibition Center)</b>		<b>(21,50)</b>	<b>(23,36)</b>	<b>(44,86)</b>	<b>00:15</b>	
11C	Service OUT					15:12
RZ	Refuel (Bacău - Business and Exhibition Center)					
7	Distance to next refuel	(13,20)	(27,29)	(40,49)		
12	Trebeș		6,76	6,76	00:20	15:32
SS 12	TREBEȘ 3 - POWER STAGE	13,20				15:35
12A	Technical Zone IN (Bacău - Business and Exhibition Center)		20,53	33,73	01:00	16:35
12B	Technical Zone OUT / Remote Service IN				00:10	16:45
<b>REMOTE SERVICE G (Business and Exhibition Center)</b>		<b>(13,20)</b>	<b>(27,29)</b>	<b>(40,49)</b>	<b>00:10</b>	
12C	Remote Service OUT					16:55
RZ	Refuel (Bacău - Business and Exhibition Center)					
8	Distance to next refuel	(2,50)	(14,96)	(17,46)		
13	Bacău		7,22	7,22	00:25	17:20
SS 13	SPEED PARK	2,50				17:23
13A	Park Ferme IN * (Bacău - Tricolorului Square)		7,74	10,24	00:25	17:48
<b>* Early check-in allowed</b>						
<b>SUNDAY Totals</b>		<b>58,70</b>	<b>91,66</b>	<b>150,36</b>		
Sunrise (Bacău)				06:00		
Sunset (Bacău)				20:35		

SECTION 4

SECTION 5

SECTION 6

	SS no.	SS km	Liaison	Total	%
Saturday (Section 1, 2 & 3)	7	60,90	159,58	220,48	27,62%
Sunday (Section 4, 5 & 6)	6	58,70	91,66	150,36	39,04%
<b>Total</b>	<b>13</b>	<b>119,60</b>	<b>251,24</b>	<b>370,84</b>	<b>32,25%</b>

v.2.1 Moldova Bacău Rally Itinerary (July 2022)

## APPENDIX 1: CNR2B ITINERARY

### ANEXA 1: PLAN ORAR CNR2B

#### Shakedown Friday, August 5th 2022

TC	Location	SS km	Liaison km	Total km	Schedule
	Bacău (Service Park - Business and Exhibition Center)				
	Valea Budului		7,10	7,10	
<b>SD</b>	<b>VALEA BUDULUI</b>	<b>2,30</b>			<b>13:30 - 16:00</b>
	Bacău (Service Park - Business and Exhibition Center)		9,31	11,61	
<b>SHAKEDOWN Totals</b>		<b>2,30</b>	<b>16,41</b>	<b>18,71</b>	

#### Ceremonial Start Friday, August 5th 2022

Location	First car due
Tricolorului Square (Bacău)	21:00

Sunrise (Bacău)	05:57
Sunset (Bacău)	20:38

SHAKEDOWN

#### Start LEG 1 - Sections 1, 2 & 3 Sunday, August 7th 2022

TC	Location	SS km	Liaison km	Total km	Target time	First car due
0	START - SERVICE OUT (Bacău - Business and Exhibition Center)					11:25 *
<b>RZ</b>	<b>Refuel (Bacău - Business and Exhibition Center)</b>					
1	Distance to next refuel	(21,50)	(23,36)	(44,86)		
1	Trebeș		6,76	6,76	00:20	11:45
<b>SS 1</b>	<b>TREBEȘ 1</b>	<b>13,20</b>				<b>11:48</b>
2	Hemeiuș		9,38	22,58	00:45	12:33
<b>SS 2</b>	<b>HEMEIUȘ 1</b>	<b>8,30</b>				<b>12:36</b>
2A	Technical Zone & Regroup IN (Bacău - Business and Exhibition Center)		7,22	15,52	00:35	13:11
2B	Technical Zone & Regroup OUT / Service IN				00:45	13:56
<b>SERVICE A (Bacău - Business and Exhibition Center)</b>		<b>(21,50)</b>	<b>(23,36)</b>	<b>(44,86)</b>	<b>00:30</b>	
2C	Service OUT					14:26
<b>RZ</b>	<b>Refuel (Bacău - Business and Exhibition Center)</b>					
2	Distance to next refuel	(21,50)	(23,36)	(44,86)		
3	Trebeș		6,76	6,76	00:20	14:46
<b>SS 3</b>	<b>TREBEȘ 2</b>	<b>13,20</b>				<b>14:49</b>
4	Hemeiuș		9,38	22,58	00:45	15:34
<b>SS 4</b>	<b>HEMEIUȘ 2</b>	<b>8,30</b>				<b>15:37</b>
4A	Technical Zone & Regroup IN (Bacău - Business and Exhibition Center)		7,22	15,52	00:35	16:12
4B	Technical Zone & Regroup OUT / Service IN				00:45	16:57
<b>SERVICE B (Bacău - Business and Exhibition Center)</b>		<b>(21,50)</b>	<b>(23,36)</b>	<b>(44,86)</b>	<b>00:15</b>	
4C	Service OUT					17:12
<b>RZ</b>	<b>Refuel (Bacău - Business and Exhibition Center)</b>					
3	Distance to next refuel	(13,20)	(27,29)	(40,49)		
5	Trebeș		6,76	6,76	00:20	17:32
<b>SS 5</b>	<b>TREBEȘ 3 - POWER STAGE</b>	<b>13,20</b>				<b>17:35</b>
5A	Technical Zone IN (Bacău - Business and Exhibition Center)		20,53	33,73	01:00	18:35
5B	Technical Zone OUT / Remote Service IN				00:10	18:45
<b>REMOTE SERVICE C (Business and Exhibition Center)</b>		<b>(13,20)</b>	<b>(27,29)</b>	<b>(40,49)</b>	<b>00:10</b>	
5C	Remote Service OUT					18:55
<b>RZ</b>	<b>Refuel (Bacău - Business and Exhibition Center)</b>					
4	Distance to next refuel	(5,00)	(14,96)	(19,96)		
6	Bacău		7,22	7,22	00:25	19:20
<b>SS 6</b>	<b>SPEED PARK</b>	<b>5,00</b>				<b>19:23</b>
6A	Park Ferme IN ** (Bacău - Tricolorului Square)		7,74	12,74	00:25	19:48

\* The start times are strictly informative and will change depending on the number of entry crews or retired from CNRB and CNRVIB  
 \*\* Early check-in allowed

<b>SUNDAY Totals</b>	<b>61,20</b>	<b>88,97</b>	<b>150,17</b>
<b>Sunrise (Bacău)</b>	<b>06:00</b>		
<b>Sunset (Bacău)</b>	<b>20:35</b>		

	SS no.	SS km	Liaison	Total	%
Sunday (Section 1, 2 & 3)	6	61,20	88,97	150,17	40,75%
<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>61,20</b>	<b>88,97</b>	<b>150,17</b>	<b>40,75%</b>

v.2.1 Moldova Bacău Rally Itinerary (July 2022)

SECTION 1

SECTION 2

SECTION 3

## APPENDIX 2: RECONNAISSANCE SCHEDULE

Day / Date	Schedule	Special stage
Thursday - 04.08.2022	09:30 - 20:00	Collection GPS tracking systems for reconnaissance, advertising and Road Book
Friday - 05.08.2022	07:30 - 20:00	
Saturday - 06.08.2022	08:30 - 10:00	
Thursday 04.08.2022	10:00 - 20:00	Zemeş Moineşti Vermeşti Trebeş Hemeiuş Shakedown
Friday 05.08.2022	08:00 - 10:00	Speed Park
	08:00 - 12:00	Zemeş Moineşti Vermeşti Trebeş Hemeiuş Shakedown
	12:00 - 19:00	Trebeş Hemeiuş
Saturday 06.08.2022	08:30 - 10:00	Speed Park
	08:30 - 18:30	Trebeş Hemeiuş

A maximum of 2 passes are allowed on each special stage.

For CNR2B a maximum of 3 passes are allowed on each special stage. CNR2B competitors can (optionally) do the reconnaissance in the same program with CNRB, CNRVIB.

It is strictly forbidden to return on special stages on the same road sector!

## ANEXA 2: PROGRAMUL RECUNOAȘTERILOR

Ziua / Data	Program	Proba specială
Joi - 04.08.2022	09:30 - 20:00	Colectarea sistemelor de monitorizare GPS pentru recunoașteri, colante și Road Book
Vineri - 05.08.2022	07:30 - 20:00	
Sâmbătă - 06.08.2022	08:30 - 10:00	
Joi 04.08.2022	10:00 - 20:00	Zemeş Moineşti Vermeşti Trebeş Hemeiuş Shakedown
Vineri 05.08.2022	08:00 - 10:00	Speed Park
	08:00 - 12:00	Zemeş Moineşti Vermeşti Trebeş Hemeiuş Shakedown
	12:00 - 19:00	Trebeş Hemeiuş
Sâmbătă 06.08.2022	08:30 - 10:00	Speed Park
	08:30 - 18:30	Trebeş Hemeiuş

Sunt permise maximum 2 treceri pe fiecare probă specială.

Pentru CNR2B sunt permise maximum 3 treceri pe fiecare probă specială. Concurenții CNR2B pot face (opțional) recunoașterile în același program cu CNRB, CNRVIB.

Este strict interzisă întoarcerea pe probele speciale pe același sector de drum!

## APPENDIX 3: CREW RELATIONS OFFICER ANEXA 3: OFIȚER RELAȚII CU CONCURENȚII



**Daniel UNGUR**

**Telefon / Phone: +40 724 358 333**

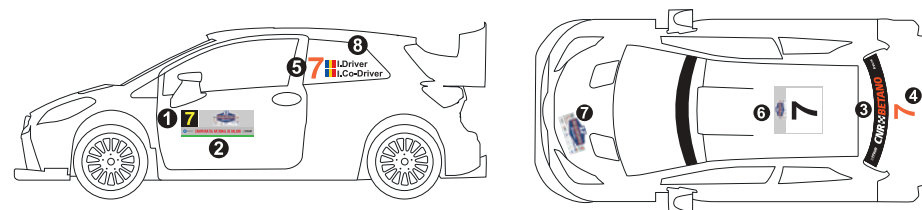
### Limbi vorbite:

- Română
- Engleză

### Spoken languages:

- Roanian
- English

## APPENDIX 4: COMPETITION NUMBERS ANEXA 4: NUMERE DE CONCURS



- Two front door panels measuring 67 x 17 cm high including a 1 cm white surround. Each of these panels shall comprise a matt black competition number box which shall always be at the front of the panel. Numerals will be fluorescent yellow (PMS 803), 14 cm high and with a stroke width of 2 cm. The remainder of this door panel is reserved for the organiser.
  - Below these panels will be placed a rectangle 67 x 7 cm wide, with the name of the championship. This sticker provided by FRAS is compulsory for all the starting crews. Its location cannot be changed.
  - One rear window panel measuring a maximum of 90 x 10 cm high, reserved for FRAS, shall be positioned at the top in the centre of the rear window
  - An adjacent area of 15 x 15 cm shall contain a fluorescent orange (PMS 804) 14 cm high competition number on a clear background. This number may be reflective and must be visible from the rear at eye level.
  - Two numbers for each rear side window which shall be 20 cm high with a stroke width of 25 mm, coloured fluorescent orange (PMS 804), and may be reflective. These numbers shall be placed on the rear side windows adjacent to the crew's name.
  - One roof panel, 50 x 52 cm, to be placed on the roof with the top towards the front of the car. A matt black competition number, 5 cm wide by 28 cm high, will be displayed on a matt white background 50 x 38 cm.
  - One plate fitting into a rectangle 43 x 21,5 cm high which shall include at least the competition number and full name of the rally.
  - The first initial(s) and surname of the driver and the co-driver, as well as the national flags of the country of the ASN from which they have obtained their licences, must appear on the rear side window on both sides of the car, adjacent to the competition number.  
The names must be:
    - in white Arial (Bold).
    - in upper case for the initial(s) and first letter of each name with the remainder in lower case.
    - 6 cm high and with a stroke width of 1 cm.
 The driver's name shall be the upper name on both sides of the car.
- Două panouri pentru ușile față, având 67 x 17 cm înălțime, incluzând un chenar alb de jur împrejur cu o lățime de 1 cm. Fiecare dintre aceste panouri trebuie să includă pe partea situată spre față mașinii un dreptunghi negru mat, destinat numărului de concurs. Cifrele vor fi de culoare galbenă fluorescentă (PMS 803), având 14 cm înălțime și linii cu o grosime de 2 cm. Restul suprafeței de pe acest panou este rezervat organizatorului.
  - Sub aceste panouri va fi amplasat un dreptunghi de 67 x 7 cm lățime, cu denumirea campionatului. Acest autocolant furnizat de FRAS este obligatoriu pentru toate echipajele care iau startul. Locul său de amplasare nu poate fi schimbat.
  - Un panou pe partea de sus a lunetei, de maximum 90 x 10 cm înălțime este rezervat FRAS fiind plasat în partea de sus și pe mijlocul lunetei.
  - O suprafață adiacentă de 15 x 15 cm trebuie să conțină numărul de concurs cu o înălțime de 14 cm și de culoare portocaliu fluorescent (PMS 804), pe un fond transparent. Acest număr poate fi reflectorizant și trebuie să fie vizibil din spate, la nivelul ochilor.
  - Două numere pe fiecare geam lateral spate, având 20 cm înălțime și grosimea liniei de 25 mm, de culoare portocaliu fluorescent (PMS 804) și care pot fi reflectorizante. Aceste numere trebuie plasate pe geamurile laterale spate, alături de numele membrilor echipajului.
  - Un panou de 50 x 52 cm va fi plasat pe plafon cu partea de sus spre față mașinii. Numărul de concurs cu 28 cm înălțime și o linie de 5 cm grosime, va fi negru mat pe un fundal alb de 50 x 38 cm.
  - Un panou care se încadrează într-un dreptunghi cu de 43 x 21,5 cm care include cel puțin numărul de concurs și numele complet al raliului.
  - Pe geamurile laterale spate trebuie să apară inițialele și numele de familie atât pentru pilot cât și pentru copilot, alături de steagul național al țării de licențiere a acestora. Acestea vor fi plasate alături de numărul de concurs.  
Numele trebuie să fie:
    - scrise cu caractere Arial (Bold) de culoare albă;
    - inițiala prenumelui și prima literă a numelui cu majuscule, restul cu litere mici;
    - 6 cm înălțime și o grosimea liniei de 1,0 cm.
 Numele pilotului trebuie să fie poziționat deasupra numelui copilului, pe ambele laturi ale automobilului.

## APPENDIX 5: EXTRACT FROM THE APPENDIX L - ISC FIA

All competitors are reminded of Appendix L of the FIA International Sporting Code, in particular it's Chapter III - Drivers' Equipment.

### Helmets (Appendix L, Chapter III, Art. 1)

All crews must wear crash helmets homologated to one of the following FIA standards:

- 8858-2002 or 8858-2010 (Technical List N°41);
- 8859-2015 (Technical List N°49);
- 8860-2010 (Technical List N°33);
- 8860-2018 or 8860-2018-ABP (Technical List N°69).

### Frontal Head Restraint (FHR, Appendix L, Chapter III, Art. 3)

All crews must use FIA approved FHR systems homologated to FIA standard 8858.

Approved FHRs, anchorages and tethers are listed in Technical List N° 29.

See also helmet compatibility chart in Appendix L, Chapter III, Art. 3.3.

### Flame-resistant clothing (Appendix L, Chapter III, Art. 2)

All drivers and co-drivers must wear overalls as well as gloves (optional for co-drivers), long underwear, a balaclava, socks and shoes homologated to the FIA 8856-2000 standard (Technical List N°27) or 8856-2018 (Technical List N° 74).

Please pay special attention to the prescriptions of Art. 2 concerning embroidery and printing on flame-resistant clothing (manufacturer certificates etc.) as well as concerning the correct wearing of the clothing elements! See also Art. 2.1 - RRSR.

### Biometric Devices (Appendix L, Chapter III, Art. 2.1)

Drivers may wear a device to collect biometric data during racing.

- If the biometric device is integrated into a protective garment homologated to FIA Standard 8856, the garment shall be homologated to FIA Standards 8856 and 8868-2018.
- If the biometric device is a stand-alone device, then the device must be homologated to FIA Standard 8868-2018 only. This device must be worn in addition to the garment homologated to FIA Standard 8856.

### Wearing of jewellery (Appendix L, Chapter III, Art. 5)

The wearing of jewellery in the form of body piercing or metal neck chains is prohibited during the competition and may therefore be checked before the start.

#### RELATED LINKS:

- [FIA International Sporting Code and appendices](#)
- [FIA Technical Lists](#)

## ANEXA 5: EXTRAS DIN ANEXA L - ISC FIA

Tuturor concurenților le sunt reamintite prevederile Codului Sportiv Internațional, iar în mod particular pe cele din Capitolul III - Echipamentul concurenților.

### Căști (Anexa L, Capitolul III, Art. 1)

Toate echipajele trebuie să poarte căști omologate conform unuia dintre următoarele standarde FIA:

- 8858-2002 sau 8858-2010 (Lista Tehnică Nr. 41);
- 8859-2015 (Lista Tehnică Nr. 49);
- 8860-2010 (Lista Tehnică Nr. 33);
- 8860-2018 sau 8860-2018-ABP (Lista Tehnică Nr. 69).

### Frontal Head Restraint (FHR, Anexa L, Capitolul III, Art. 3)

Toate echipajele trebuie să utilizeze sisteme FHR aprobate FIA, omologate conform standardului FIA 8858.

FHR-urile, sistemele de ancorare și legăturile se găsesc în Lista Tehnică Nr. 29.

Compatibilitatea căștilor se găsește în Anexa L, Capitolul 3, Art. 3.3.

### Îmbrăcăminte ignifugă (Anexa L, Capitolul III, Art. 2)

Toți piloții și copiloții trebuie să poarte combinezoane, mănuși (opțional pentru copiloți), lenjerie de corp lungă, cagulă, șosete și încălțăminte conform standardului FIA 8856-2002 (Lista Tehnică Nr. 27) sau 8856-2018 (Lista Tehnică Nr. 74).

Vă rugăm să acordați atenție deosebită prevederilor Art. 2 referitor la brodarea și tipărirea obiectelor de îmbrăcăminte ignifugă (producător, certificate, etc.) precum și cu privire la purtarea corectă a elementelor de îmbrăcăminte! De asemenea, vezi Art. 53.1 - RRSR.

### Echipamente biometrice (Anexa L, Capitolul III, Art. 2.1)

Piloții pot purta echipamente pentru colectarea datelor biometrice în timpul competiției.

- Dacă dispozitivul biometric este integrat într-o îmbrăcăminte de protecție omologată conform standardului FIA 8856, îmbrăcăminte va fi omologată conform standardelor FIA 8856 și 8868-2018.
- Dacă dispozitivul biometric este independent, atunci trebuie să fie omologat doar conform standardului FIA 8868-2018. Aceste dispozitive trebuie să fie purtate alături de obiecte de îmbrăcăminte omologate conform standardului FIA 8856.

### Purtarea de bijuterii (Anexa L, Capitolul III, Art. 5)

Purtarea de bijuterii în formă de body piercing sau de lanțuri de gât din metal este interzisă în timpul competiției și, prin urmare, poate fi verificată înainte de start.

#### LINK-URI UTILE:

- [Codul Sportiv Internațional și anexele sale](#)
- [Listele Tehnice FIA](#)

## APPENDIX 6: SHAKEDOWN GUEST STATEMENT

To Clerk of the Course,

### Driver statement

The undersigned \_\_\_\_\_, born on \_\_\_\_\_, resident of \_\_\_\_\_ (country), address: \_\_\_\_\_ owner of Identity Card, series \_\_\_\_\_, no. \_\_\_\_\_, with Personal Identification Number \_\_\_\_\_, having the competition no. \_\_\_\_\_ issued by FRAS for the 2022 season, I request to take part in the Shakedown together with my guest Mr. / Mrs.: \_\_\_\_\_.

Knowing the provisions of the Criminal Code regarding false statements, I declare on my own responsibility that I informed the guest about the obligation to comply with the provisions of the International Sports Code, the Statute and Regulations of the FIA / FRAS, as well as the Supplementary Regulations. Also, I take full responsibility, legal and material of the action, fees, expenses and claims to any damages or injury to third persons.

\_\_\_\_\_  
(Driver signature)

### Guest statement

The undersigned \_\_\_\_\_, born on \_\_\_\_\_, resident of \_\_\_\_\_ (country), address: \_\_\_\_\_ owner of Identity Card, series \_\_\_\_\_, no. \_\_\_\_\_, with Personal Identification Number \_\_\_\_\_ as a guest, I declare on my own responsibility that I have been informed about the risks to which I am exposed to, that I will follow the driver's instructions and, in the event of an eventuality incident, I have no moral or material claim against FRAS, organizer and driver.

\_\_\_\_\_  
( Guest signature)

In accordance with Regulation 2016/679 / EU on the protection of personal data, we ask you to express your THE AGREEMENT ON THE PROCESSING OF PERSONAL DATA by FRAS and the ORGANIZER, by sign this statement.

## ANEXA 6: DECLARAȚIE INVITAT SHAKEDOWN

Către Directorul de Concurs,

### Declarație pilot

Subsemnatul \_\_\_\_\_, născut la data de \_\_\_\_\_, domiciliat în județul \_\_\_\_\_, localitatea \_\_\_\_\_, str. \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_, posesor al actului de identitate BI / CI, seria \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_, cu CNP \_\_\_\_\_, având numărul \_\_\_\_\_ de concurs emis de FRAS pentru sezonul 2022, vă rog să aprobați participarea mea la shakedown împreună cu invitatul meu, dl. / dna. \_\_\_\_\_.

Cunoscând prevederile Codului Penal privind falsul în declarații, Declar pe propria răspundere că l-am informat pe invitat despre obligativitatea respectării prevederilor Codului Sportiv Internațional, ale Statutului și Regulamentelor FIA / FRAS, precum și ale regulamentului particular al competiției. De asemenea, îmi asum întreaga răspundere, juridică și materială, în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile față de eventualele pagube sau prejudicii produse unor terțe persoane.

\_\_\_\_\_  
(Semnătură pilot)

### Declarație invitat

Subsemnatul \_\_\_\_\_, născut la data de \_\_\_\_\_, domiciliat în județul \_\_\_\_\_, localitatea \_\_\_\_\_, str. \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_, posesor al actului de identitate BI / CI, seria \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_, cu CNP \_\_\_\_\_, având calitatea de invitat, declar pe propria răspundere că am fost informat/ă despre riscurile la care mă expun, că voi respecta indicațiile pilotului și, în cazul unui eventual incident, nu am nicio pretenție morală sau materială față de FRAS, organizator și pilot.

\_\_\_\_\_  
(Semnătură invitat)

Conform Regulamentului 2016/679/UE privind protecția datelor cu caracter personal, avem rugămintea de a vă exprima ACORDUL PRIVIND PRELUCRAREA DATELOR CU CARACTER PERSONAL de catre FRAS și ORGANIZATOR, prin semnarea acestei declarații.

## APPENDIX 7: COMPETITOR SAFETY ANEXA 7: SIGURANȚA CONCURENȚILOR

### Equipment of the crews

Whenever a car is in motion on any type of special stage and until the stop control, the crew must wear homologated crash helmets, all required safety clothing and equipment in compliance with Appendix L Chapter III - Drivers' Equipment as intended by the equipment manufacturer and have their safety belts correctly fastened. Any infringement will be penalised by the Stewards.

### Equipment of the cars

In case a Safety Emergency console (Tracking System) is provided by the organiser, the system must be easily accessible for the driver and co-driver when seated with their harnesses fastened.

### “SOS/OK” sign

Each competing car shall carry a red “SOS” sign and on the reverse a green “OK” sign measuring at least 42 cm x 29,7 cm (A3), with the red warning “SOS” on one side and the green warning “OK” on the other side. The sign must be placed in the car and be readily accessible for both crew members.

### Echipamentul echipajelor

Atât timp cât automobilul de concurs este pe proba specială până la punctul STOP, echipajul trebuie să poarte căști omologate, tot echipamentul de securitate necesar conform fișei producătorului de echipamente, în conformitate cu Anexa L Capitolul III - Echipament, și trebuie să aibă centurile de siguranță fixate corect. Orice încălcare va fi penalizată de către comisarii tehnici.

### Echipamentul automobilelor

În cazul în care organizatorul oferă un sistem de avertizare în caz de urgență (sistem de monitorizare), acesta trebuie să fie ușor accesibil pentru pilot și copilot atunci când aceștia se află în așezați și cu centurile de siguranță fixate.

### Panoul ”SOS / OK”

Fiecare automobil de competiție trebuie să aibă la bord un panou (carton) cu dimensiunile de cel puțin 42 x 29,7 cm (A3), inscripționat cu un semn “SOS” de culoare roșie pe o parte și cu un semn “OK” de culoare verde pe cealaltă parte. Panoul trebuie să fie pus în mașină și să fie ușor accesibil ambilor membri ai echipajului.

Each competing car must carry a red reflective triangle.

### Incident on a special stage

In the case of an accident where urgent medical attention is required, the following applies:

- The SOS switch on the emergency console (Tracking System) must be activated as soon as possible (if applicable)
- When possible the red “SOS” sign should immediately be displayed to the following cars and to any helicopter attempting to assist.
- As soon as possible, the red reflective triangle must be placed in a conspicuous position on the same side of the road as the car at least 50 metres before the car’s position, in order to warn following drivers, even if the car is off the road.

Any crew which has the red “SOS” sign displayed to them, or which sees a car which has suffered an accident, and the OK sign is not shown, shall immediately and without exception stop to render assistance. All following cars shall also stop. The second car at the scene shall proceed to inform the next radio point. Subsequent cars shall leave a clear route for

Fiecare automobil de competiție trebuie să fie dotat cu un triunghi reflectorizant.

### Incident pe o probă specială

În cazul unui accident care necesită asistență medicală de urgență, se aplică următoarele:

- Comutatorul SOS al sistemului de avertizare trebuie acționat cât mai rapid posibil (dacă există).
- Dacă este posibil, panoul SOS de culoare roșie trebuie afișat imediat către următoarele automobile și către orice elicopter care încercă să intervină.
- Dacă este posibil, triunghiul roșu reflectorizant trebuie plasat într-un loc cât mai vizibil, pe aceeași parte a drumului ca și mașina, cu cel puțin 50 metri înaintea poziției automobilului, pentru a-i avertiza pe următorii piloți, chiar dacă mașina este în afara drumului.

Oricărui echipaj căruia îi este prezentat semnul roșu “SOS” sau care vede o mașină care a suferit un accident și nu are afișat semnul “OK”, trebuie imediat și fără nicio excepție să oprească pentru a acorda primul ajutor. Toate mașinile următoare trebuie să oprească. Echipajul celei de-a doua mașini va merge mai departe pentru a informa următorul post radio. Mașinile



emergency vehicles. All crews stopped by this procedure will be allocated a time according to Art. 52 - CNRB Regulations.

In the case of an accident where immediate medical intervention is not required or of a car stopping for any other reason on or beside a special stage, whether temporarily or permanently, the following applies:

- The OK switch on the emergency console must be activated within on minute (if applicable).
- The green "OK" sign must immediately be displayed to the following cars and to any helicopter attempting to assist. If the crew leaves the vehicle, the "OK" sign must be displayed so that it is clearly visible to all following crews.
- The red triangle must be placed in a conspicuous position on the same side of the road as the car by a member of the crew at least 50 metres before the car's position, in order to warn following drivers, even if the car is off the road.

următoare vor degaja drumul pentru a lăsa loc autovehiculelor de urgență. Tuturor echipajele oprite prin această procedură li se va atribui un timp conform Art. 52 - Regulament CNRB.

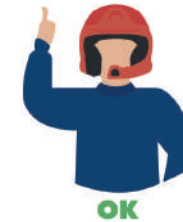
În cazul unui accident care nu necesită intervenție medicală imediată sau în cazul în care o mașină se oprește, indiferent de motiv, pe traseu sau pe marginea traseului probei speciale, se aplică următoarele:

- Comutatorul "OK" al sistemului de avertizare trebuie acționat în cel mult un minut (dacă există).
- Panoul "OK" de culoare verde trebuie afișat imediat către următoarele automobile și către orice elicopter care încearcă să intervină. Dacă echipajul părăsește mașina, semnul "OK" trebuie să rămână clar vizibil pentru toate echipajele următoare.
- Tringhiul roșu reflectorizant trebuie plasat de unul dintre membri echipajului într-un loc vizibil pe aceeași parte a drumului pe care se află și mașina, pentru a-i avertiza pe următorii piloți, chiar dacă mașina este în afara drumului.

Should the emergency console display show the SOS, the OK or Hazard signal, then this signal is the equivalent to the display of the SOS/OK board or the red reflective triangle.

Should it not be possible, for whatever reason, to display the OK/SOS board in any of the above situations, this may be replaced by an evident and clearly understandable sign language shown by the crew outside of the car:

- an arm and thumb up to indicate "OK"
- crossed arms above the head to indicate "SOS".



OK

Any crew which is able but fails to comply with the above rules will be reported by the Clerk of the Course to the Stewards.

Any crew retiring from a rally must report such final retirement to the organisers as soon as possible, save in a case of force majeure. If the retirement occurred due to an accident, it is necessary to notify the head of the

În cazul în care consola afișează semnalul SOS, OK sau de Accident, atunci semnalul de pe Display trebuie să fie echivalent cu panoul SOS / OK sau triunghiul reflectorizant.

Dacă din indiferent ce motiv nu este posibilă afișarea semnelor OK/SOS într-una din situațiile precedente, echipajul va trebui să utilizeze gesturi clare ce vor fi arătate din afara mașinii:

- brațul ridicat cu degetul mare în sus pentru "OK";
- brațele în formă de cruce sub nivelul capului pentru semnul "SOS".



SOS

Orice echipaj care ar fi putut respecta aceste reguli dar nu a făcut-o, va fi raportat Directorului de Concurs.

Orice echipaj care abandonează trebuie să anunțe organizatorul cât se poate de repede, cu excepția cazurilor de forță majoră. Dacă abandonul a survenit datorită unui accident sau ieșiri în decor, trebuie să anunțe șeful

technical commission and, and as soon as possible a representative of the technical commission to inspect the vehicle. Any crew failing to comply will be subject to a penalty at the Stewards' discretion.

### Incident on a special stage involving a person who is not a crew member

If a crew is involved in an accident in which a person who is not a crew member sustains physical injury, the car must stop immediately, and the procedure as laid down in Art. 53.3 - CNRB Regulations must be followed.

### Electronic red flags (if applicable)

Electronic red flags will be used in all competing cars. When activated from rally control, the screen of the Emergency Console will turn red and show the message "RED FLAG". Crews must immediately confirm the electronic Red Flag by pressing the button "ACKNOWLEDGE" and proceed as specified in Art. 53.5.3 - CNRB Regulations.

### Red Flags at radio points

The Red Flag will be displayed to crews only on the instruction of the Clerk of the Course. The flags may

comisiei tehnice, iar imediat ce este posibil un reprezentant al comisiei tehnice sa inspecteze vehiculul. Orice echipaj care a omis să-și anunțe abandonul va fi subiectul unei penalizări la aprecierea Comisarilor Sportivi.

### Incident pe o probă specială care implică o persoană care nu este membru al echipajului

Dacă un echipaj este implicat într-un accident în care o persoană din public a suferit o vătămare corporală, automobilul trebuie să se oprească imediat și va fi urmată procedura de la Art. 53.3 - Regulament CNRB.

### Steaguri roșii electronice (dacă există)

Toate automobilele de competiție vor fi echipate cu steaguri roșii electronice. La activarea acestora din comandamentul raliului, ecranul consolei de urgență va deveni roșu și va afișa mesajul "RED FLAG". Echipajele trebuie să confirme imediat de luare la cunoștință prin apăsarea butonului "ACKNOWLEDGE" și să procedeze conform Art. 53.5.3. - Regulament CNRB.

### Steaguri roșii în punctele radio

Steagurile roșii vor fi prezentate echipajelor doar la indicația Directorului de Concurs. Steagurile

only be displayed at radio points marked in the road book and by a marshal wearing a distinctive jacket of the colour stipulated in Appendix H, Art. 5.2.7 and on which is marked the radio point symbol.

Flags will be displayed at all radio points preceding the incident. A Red Flag must be available at each stage radio point (situated at approximately 2,5 km intervals). No flag other than the Red Flag may be deployed at any point in a special stage.

### Meaning of a Red Flag

On passing a displayed Red Flag and/or receiving an electronic Red Flag, whichever happens first, the driver must immediately reduce speed, maintain this reduced speed until the end of the special stage, and follow the instructions of any marshals or intervention car drivers. Failure to comply with this rule will entail a penalty at the discretion of the Stewards.

A crew which has been shown the Red Flag will be given a notional time for the stage as in according to Art. 52 - CNRB Regulations.

pot fi prezentate doar în punctele radio indicate în Road Book și de un comisar de traseu echipat cu o vestă ușor identificabilă având culoarea stipulată în Art. 5.2.7 - Anexa H - RRSR și inscripționată cu simbolul radio.

Steagurile vor fi prezentate în toate punctele radio precedente incidentului. Un drapel roșu trebuie să fie disponibil în fiecare din punctele radio de pe proba specială (situate la intervale de circa 2,5 km). Niciun alt steag în afara Steagului Roșu nu trebuie prezentat în niciunul dintre punctele de pe proba specială.

### Semnificația Steagului Roșu

La trecerea pe lângă un Steag Roșu prezentat și/sau primirea unui Steag Roșu electronic, indiferent care se produce prima dată, pilotul trebuie imediat să încetinească și să mențină viteza redusă până la sfârșitul probei speciale, să urmeze instrucțiunile comisarilor de traseu sau pe cele ale conducătorilor mașinilor de intervenție. Nerespectarea acestei reguli atrage o penalizare care va fi decisă de Comisarii Sportivi.

Toate echipajele cărora li s-a prezentat Steagul Roșu vor primi pentru proba specială un timp de referință, conform Art. 52 - Regulament CNRB.

If different signalling systems (e.g. flashing lights) are used in super special stages, full details must be included in the Supplementary Regulations.

If a stage is interrupted or stopped and the crews are required to pass through the special stage, a Red Flag must be displayed at the start to inform the drivers how they must proceed.

### Red Flag points during reconnaissance

During reconnaissance, a sign bearing the radio post symbol must be displayed at the location of each radio point. This sign may be smaller than that used in the rally but must be clearly visible to crews performing reconnaissance in order that the locations may be noted.

Dacă sunt folosite sisteme de semnalizare diferite pe probele super speciale (de exemplu: lumini intermitente), toate detaliile privind aceste sisteme trebuie incluse în Regulamentul Particular.

Dacă o probă specială este întreruptă sau oprită și echipajele trebuie să parcurgă proba respectivă, la startul probei se va prezenta Steagul Roșu pentru a informa toți piloții despre cum trebuie să procedeze.

### Steagul Roșu în timpul recunoașterilor

În timpul recunoașterilor, un panou cu simbolul radio trebuie amplasat în fiecare punct radio. Acesta poate să fie mai mic decât cel utilizat în timpul raliului, dar trebuie să fie vizibil clar pentru echipajele care efectuează recunoașterile, pentru a-și putea nota amplasamentul acestora.

## APPENDIX 8: SPEED PARK MAP ANEXA 8: HARTA SPEED PARK

