

**CAMPIONATUL NAȚIONAL DE OFF ROAD 2022 (ECNOR)**

**ETAPA III**

**CAMPIONATUL NAȚIONAL DE TRIAL 2022 (ETCNOR)**

**Trofeul "X3M OFF ROAD CHALLENGE RUNCU, GORJ"**

**16-19 iunie 2022**

**RUNCU, jud. Gorj**

**REGULAMENT PARTICULAR**



## Table of Contents

<b>1. INTRODUCERE :</b>	<b>3</b>
<b>2. PROGRAM :</b>	<b>4</b>
<b>3. DISPOZIȚII GENERALE :</b>	<b>4</b>
<b>4. ORGANIZATOR :</b>	<b>6</b>
<b>5. AUTOVEHICULE ADMISE ÎN COMPETIȚIE -</b>	<b>7</b>
<b>5.1 Clasele Standard A, Standard B, Challenge, Open, Open SSV, Extrem</b>	<b>7</b>
<b>5.2 Clasa HOBBY</b>	<b>8</b>
<b>6. PARTICIPANȚI:</b>	<b>10</b>
<b>7. ECHIPAMENTE DE SECURITATE :</b>	<b>10</b>
<b>8. ÎNSCRIERE :</b>	<b>12</b>
<b>SECȚIUNEA TROPHY</b>	<b>12</b>
<b>SECȚIUNEA TRIAL</b>	<b>13</b>
<b>9. Taxele aferente participării la competiție</b>	<b>13</b>
<b>10. COMPETIȚIE :</b>	<b>14</b>
<b>11. ORDINEA DE START :</b>	<b>14</b>
<b>12. ZONA DE START / SOSIRE :</b>	<b>15</b>
<b>13. MODIFICAREA TRASEULUI / ABATERI :</b>	<b>15</b>
<b>14. PROBA SUPERSPECIALĂ TRIAL :</b>	<b>15</b>
<b>15. CLASAMENTE :</b>	<b>16</b>
<b>16. FESTIVITATEA DE PREMIERE :</b>	<b>16</b>
<b>17. DISPOZIȚII SPECIALE :</b>	<b>16</b>
<b>18. DISPOZIȚII FINALE :</b>	<b>16</b>

## 1. INTRODUCERE :

Etapa a III-a din Campionatul Național de Off Road 2022 se organizează și se desfășoară în conformitate cu :

- Regulamentul sportiv cadru al Campionatului Național de Off Road pentru 2022 (ECNOR) și ale anexelor acestuia;
- Regulamentul cadru sportiv pentru TRIAL Campionatul Național de TRIAL pentru 2022 (ETCNOR) și ale anexelor acestuia;
- Erata pentru Regulamentul cadru sportiv 2022, pentru Regulamentul cadru Trial 2022, pentru Anexa D, Penalizări;
- Caietul de sarcini pentru organizatorii de etape ale Campionatului Național de Off Road pe teritoriul României – 2022;
- Planul de securitate al competiției;
- Prezentul Regulament Particular –

Participanții puntează pentru clasamentul Campionatului Național de Off Road 2022, la cele 6 clase : Standard A, Standard B, Challenge, Open, Open SSV, Extrem.

Pentru încurajarea participării la astfel de evenimente off road, pentru începători va exista și clasa HOBBY – participanți care nu vor puncta pentru clasamentul Campionatului Național de Off Road 2022.

Concursul va fi structurat pe 7 clase :

- clasa HOBBY (vehicule 4x4 fără modificări structurale speciale)
- Standard A (autovehicul cu capacitatea cilindrică  $\leq 2000 \text{ cm}^3$  ),
- Standard B (autovehicul cu capacitatea cilindrică  $> 2000 \text{ cm}^3$  ),
- Challenge (autovehicul cu tracțiune 4x4 derivat dintr-un autovehicul fabricat în serie de un producător de autovehicule, a cărui masă maximă autorizată nu depășește 3.500 kg)
- Open (autovehicul cu tracțiune 4x4 permanentă sau cuplabilă care poate fi derivat dintr-un autovehicul de serie sau construit special pentru competiții de off road și care respectă specificațiile cuprinse la punctele Cap. RT3 din prevederile Anexei A din Regulamentul Național de Off Road 2022)
- Open SSV (autovehicule de tip side by side)
- Extrem (autovehicul cu tracțiune 4x4 permanentă sau cuplabilă care poate fi derivat dintr-un autovehicul de serie sau construit special pentru competiții de off road și care respectă specificațiile cuprinse la punctele Cap. RT5 din prevederile Anexei A din Regulamentul Național de Off Road 2022)

Concursul va avea o clasa complementara, Hobby, ai carei participanti nu vor puncta la clasamentul general al Campionatului National de Off Road 2022.

Concursul va fi structurat pe parcursul a trei zile de competiție, astfel:

- două stagii de traseu si o proba SuperSpeciala TRIAL desfășurate în cadrul etapei de Campionat Național de Off Road 2022 (ECNOR). Participanții la competiție care dețin licențe sportive anuale vor puncta în cadrul Clasamentului General al Campionatului National de Off Road 2022 (ECNOR);

- o probă sportivă TRIAL derulată în cadrul Etapei de Trial al Campionatului Național de Off Road 2022 (ETCNOR). Participanții la competiție care dețin licențe sportive anuale vor puncta în cadrul Clasamentului General al Campionatului Național de Trial 2022 (ETCNOR);

Perioada de desfășurare a competiției este 16-19 iunie 2022.

Denumirea oficială a Concursului este **"Trofeul X3M OFF ROAD CHALLENGE RUNCU, GORJ"** . Această denumire se va regăsi pe toate materialele oficiale și de promovare ale Concursului.

## **2. PROGRAM :**

### **ZIUA 1, Joi 16 iunie 2022**

Orele : 16.00-23.00 Înscrierea concurenților, verificarea tehnică a vehiculelor pentru Trophy + TRIAL, cazarea concurenților și a însoțitorilor.

Ora : 20.00 Tuci în Parcul tehnic

### **ZIUA 2, Vineri 17 iunie 2022**

Orele : 09.15 Briefing

Ora : 10.00 Start stagiou de traseu TROPHY

### **ZIUA 3, Sâmbătă 18 iunie 2022**

Orele : 09.15 Briefing

Ora : 10.00 Start stagiou de traseu TROPHY

Ora : 14-19 Înscrierea concurenților pentru TRIAL și verificarea tehnică a vehiculelor care participă doar la TRIAL

Ora : 20.00 **X3M Party**

### **ZIUA 4, Duminică 19 iunie 2022**

Ora : 09.30 Briefing Trial

Ora : 10.00 start Trial

Ora: 15.00 Premiera campionilor

Ora: 16.00 Conferința de presă

Notă: Eventualele modificări ale programului se vor afișa la secretariatul competiției și anunța la briefing și pe grupul de WhatsApp CNOR .

## **3. DISPOZIȚII GENERALE :**

**Comandamentul / Secretariatul competiției :** Salvamont Runcu, Runcu

**Panoul oficial de informare:** Salvamont Runcu, Runcu

**Parcul tehnic:** zonă de parcare Salvamont Runcu , pusă la dispoziție de U.A.T Runcu

**Verificarea tehnică a autovehiculelor echipajelor participante:** Parcul tehnic menționat mai sus

**Puncte de alimentare cu combustibili:** la intrare în comuna Runcu, program funcționare 6-22. Distanța față de parcul tehnic: cca 4 km

**Punct pentru spălarea autovehiculelor:** Spălătorie "La irlandezul" situată lângă punctul de alimentare cu combustibil

**Cazarea concurenților:**

Fiecare echipaj își va asigura cazarea pe cont propriu. Cazarea concurenților se va face la următoarele locații:

- Satul Tradițional – Runcu, sat Runcu – 7 camere cu mic dejun, persoană de contact : Alice tel. 0762 619.542
- Inelul Doamnei - Runcu, sat Runcu – 4 camere fără mic dejun, persoană de contact : Răuț tel. 0723 595.701
- Casa de sub deal – Runcu, sat Bâlțișoara –5 camere cu mic dejun, persoană de contact : Emil tel. 0765 871.438
- Terra Rosa - Runcu, sat Bâlțișoara –6 camere fără mic dejun, persoană de contact : Marian tel. 0740 180.228
- Casa Ștefanița - Runcu, sat Runcu –6 camere fără mic dejun, persoană de contact : Ștefanita tel. 0764 511.468
- Balkan Expres - Runcu, sat Runcu –11 camere cu mic dejun, persoană de contact : Emilia tel. 0744 580.708
- Casa Bella – Runcu, sat Runcu, 15 camere cu mic dejun, persoană de contact : Andreea - tel 0749.155.545
- The Carpathian lodge- Runcu, sat Dobrita 400 m de secretariat - 5 camere duble (4 pat matrimonial si 1 twin) cu bai proprii si mic dejun (cafea din partea casei), persoană de contact : Bogdan tel. 0733.881.001
- Casa din pădure - Runcu, sat Runcu- 32 camere cu mic dejun, persoană de contact : Clement tel. 0752 151.031

Recomandăm rezervarea camerelor până la data de 10 iunie 2022, având în vedere că perioada desfășurării etapei este în sezon turistic.

**Biroul de presă :** Salvamont Runcu , Runcu

**Locația unităților medicale cele mai apropiate :**

- Spitalul Județean de Urgență Târgu Jiu
- Salvamont Runcu

**Modalități de comunicare cu staff-ul competiției :**

Comunicarea cu echipa de organizare a competiției este asigurată pe trei canale de comunicare :

- Telefonie mobilă (în zonele cu semnal GPS), organizatorul comunicând sportivilor numerele de telefon ale echipei de organizare,
- Comunicare prin CB, în toată zona de concurs, inclusiv canal de urgență (vor exista echipamente de comunicații – receptoare și stații – adecvate zonei)
- Comunicarea directă, prin intermediul ședințelor tehnice, în punctele de control precum și prin furnizarea informațiilor operative pe panoul oficial de informare.

**Festivitatea de premiere: Proba superspecială TRIAL-** zona "Intrarea Valea Șușenilor", sat Runcu

**Conferința de presă cu câștigătorii :** Proba superspecială TRIAL- zona "Intrarea Valea Șușenilor", sat Runcu

#### 4. ORGANIZATOR :

Denumire organizator : **Asociația Club Sportiv X3M Vâlcea**

Sediul Organizatorului : Oraș Râmnicu Vâlcea, Calea București, Nr.70, Râmnicu Vâlcea  
Nr. Registrul Sportiv: VL/A2/00041/2011

Cod Identificare Fiscală: 27765811

Cont bancar : **RO69RNCB0263120007650001**, deschis la Banca Comercială Română , sucursala Rm Vâlcea.

Persoana de contact : Director concurs: Viorel Popa, tel. 0730 522 522

Coordonator secretariat: Roxana Tudor, tel. 0751 190.940

Înscrierea pentru concurs se face exclusiv pe site-ul cnor.ro

Echipele de organizare au următorii membri:

Viorel Popa	Director de concurs
Laurențiu Dobrică	Director traseu extrem
Octavian Tudor	Director traseu open
Cristian Neatu	Director traseu standard
Alina Petra	Director clasa hobby
Roxana Tudor	Coordonator secretariat
Alina Petra	Responsabil pentru comunicarea și media
Ecobescu Lucian	Director de Securitate
Adi Câmpeanu	Primar comuna Runcu

1 comisar de înscriere CNOR  
1 observator oficial FRAS  
1 observator CNOR  
1 comisar tehnic oficial CNOR  
3 arbitri oficiali CNOR  
1 medic Șef

Competiția se va desfășura pe un traseu cu următoarele caracteristici:

Locul desfășurării : Stagiile de traseu nu se desfășoară pe drumurile publice și nu va afecta circulația rutieră, arealul de desfășurare fiind extravilanul comunelor Runcu, Arcani, Lelești, Peștișani, Stanesti și împrejurimile acestora.

Activitățile sportive vor avea loc pe teritoriul administrativ al comunei Runcu (satele Rachiti, Runcu, Biltei și Valea Mare), comunei Arcani, comunei Lelești, comunei Peștișani, comunei Stanesti și în împrejurimile acestora .

Locul startului stagiilor de traseu : comuna Runcu, zona Salvamont, în imediata apropiere a comandamentului competiției și parcului tehnic.

Locul desfășurării probei superspeciale TRIAL : comuna Runcu, zona "Intrarea Valea Susenilor" într-un areal forestier, amplasat la 7 km de parcul tehnic al competiției.

Înainte de începerea etapei în parcul tehnic se organizează, pentru cei interesați, demonstrații de prim ajutor.

Vor fi practicate următoarele drumuri de tarla și forestiere:

Ziua II – vineri 17.06.2022

Clasa Hobby și Standard tranzitează drumurile de tarla și forestiere de pe raza Comunei Runcu, Comunei Lelești și Comunei Stanesti, cu retur la baza Salvamont din satul Runcu.

Clasa Open traversează drumurile forestiere ale munților satelor Biltisoara, Bilta, Valea Mare, cu retur la baza Salvamont din satul Runcu.

Clasa Extrem traversează drumurile forestiere din munții satului Dobrita – Cariere Calcar Suseni – Stanesti – Retur Munții Satului Dobrita și Runcu -Munții Satului Biltisoara – Bilta și finis la punctul Salvamont.

Ziua III – sâmbătă 18.06.2022.

Clasa Hobby ia startul la ora 10.00 de la punctul Salvamont, pe traseul Primaria Runcu – sat Biltisoara- sat Bilta- Unitatea Militara din satul Bilta- Varful Arcanu- coborare în Valea Sohodolului cu finish la baza Salvamont.

Clasa Standard parcurge drumurile de tarla și drumuri forestiere de pe raza Comunei Runcu (satele Rachiti, Runcu, Bilta și Valea Mare), Comunei Arcani, comunei Pestisani cu finis la punctul Salvamont.

Clasa Open traversează drumurile forestiere din satele Runcu, Biltisoara, Bilta, Valea Mare, Comuna Pestisani cu retur la baza Salvamont.

Clasa Extrem traversează munții aferenți Comunei Runcu, satele Runcu, Biltisoara, Bilta, Valea Mare și Comunei Pestisani, pe drumurile forestiere cu finis la baza Salvamont.

Ziua IV – duminică 19.06.2022.

Locul desfășurării probei superspeciale TRIAL : comuna Runcu, zona "Intrarea Valea Susenilor" într-un areal forestier, amplasat la 7 km de parcul tehnic al competiției.

## **5. AUTOVEHICULE ADMISE ÎN COMPETIȚIE -**

### **5.1 Clasele Standard A, Standard B, Challenge, Open, Open SSV, Extrem**

Condițiile și dotările obligatorii ale autovehiculelor participante la competiție și condițiile de siguranță ale echipajelor sunt cele din Anexa A și B din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2022.

Starea tehnică a autovehiculelor participante și modul cum acestea corespund prevederilor anexei A și anexei B (după caz) va fi verificat și validat de către comisarul tehnic. Membrii echipajului se obligă să permită orice verificare solicitată de către comisarul tehnic.

Dacă în urma inspecției tehnice, rezultă că autovehiculul supus examinării nu corespunde clasei pentru care s-a prezentat, echipajul se poate înscrie la o clasă corespunzătoare vehiculului, în caz contrar acesta nu va fi acceptat în competiție.

Dacă în urma inspecției tehnice rezultă respingerea autovehiculului acesta duce automat la neacceptarea echipajului în competiție.

## **5.2 Clasa HOBBY**

### **Condiții de participare**

Clasa HOBBY este creată pentru a oferi posesorilor de mașini 4x4 experiența participării la un concurs de off road. Gradul de dificultate al traseelor va fi unul adecvat clasei. La înscriere participanții vor primi o sinteză a noțiunilor de bază .

Concursul la clasa HOBBY va fi structurat în două zile de TROPHY, alcătuite din două stagii de traseu și o proba SuperSpeciala TRIAL.

Proba de TROPHY este o întrecere necronometrată, punctajul fiind realizat în baza corectitudinii de parcurgere a traseului, punctarea CP-urilor și lipsa porțiunilor de părăsire traseu. Fiecărui echipaj i se va înmâna înainte de startul fiecărui stagiou de traseu Roadbook-ul și track-ul pentru traseul de parcurs adecvat clasei. Fiecare echipaj va parcurge un traseu și cade în sarcina echipajelor înregistrarea track-ului pe un dispozitiv personal GPS (este nevoie de utilizarea unor smartphone-uri, tablete sau aparate GARMIN). Se vor organiza ședințe tehnice, în care se vor explica toate elementele ce trebuie cunoscute pentru buna desfășurare.

Participanții la clasa HOBBY vor fi ghidați de către organizatori în toate zonele de interes ale concursului, vor putea participa la premiere. Se vor face clasamente și se vor premia atât câștigătorii la finalul competiției, împreună cu concurenții claselor de concurs CNOR.

Starea tehnică a autovehiculelor participante și modul cum acestea corespund prevederilor clasei Hobby va fi verificat și validat de către comisarul tehnic. Membrii echipajului se obligă să permită orice verificare solicitată de către comisarul tehnic.

Dacă în urma inspecției tehnice rezultă respingerea autovehiculului acesta duce automat la neacceptarea echipajului în competiție.

Pentru înscrierea la clasa hobby autovehiculul trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

### **Dotări obligatorii:**

- Sunt admise cauciucuri cu profil MT sau agresive de competiție, (gen Simex), indiferent de dimensiunea acestora
- Fumigene P1 cu fum colorat, culoare standard CNOR
- Smartphone, tabletă sau aparat GPS, model GARMIN sau compatibil GARMIN, împreună cu cablu de încărcare / descărcare a datelor (de tip USB),
- Stație radio capabilă să comunice pe frecvențele CB și în mod special pe canalul 22 care are frecvența centrală 27.225 Mhz (atașat specificații Citizen Band Ancom)
- Centuri de siguranță originale ale mașinii sau tip motor sport, cu prindere în 3 sau 4 puncte,
- Extinctor manual cu pulbere de tip P2 de 2 kg, cu manometru și sigiliu de verificare, care să fie în termenul de valabilitate și să respecte legislația din România,
- Cric,
- Sistemul de contorizare a distanței funcțional,
- Triunghi reflectorizant,



- Trusă de prim ajutor, Echipament de comunicare (telefoane mobile, stație CB),
- Sportivii (pilot și copilot) trebuie să aibă vârsta minimă de 18 ani .

#### **Caracteristici speciale ale autovehiculelor clasa HOBBY:**

- Nu se admit modificări la caroserie și / sau la structura constructivă originală a suspensiei autovehiculului (modificarea tipului de suspensie),
- Se acceptă fără roll bar, sau cu roll cage - chiar și fără respectarea prevederilor Anexei B,
- Greutatea minimă a autovehiculului pregătit de cursă (cu rezervorul de combustibil plin și cu roata de rezervă) trebuie să fie de minim 900 kg fără pilot și copilot,

#### **Norme de securitate:**

- Extinctoarele vor fi manuale, cu pulbere și prevăzute cu manometru de verificare.
- Extinctoarele trebuie să fie pline și să se încadreze în perioada de valabilitate.
- Amplasarea extincatoarelor în habitacul se face de o maniera fermă în locuri usor accesibile.
- Orice obiect amplasat în habitacul (stație emisie-recepție, trusa scule, piese schimb, etc) va fi ancorat ferm la o distanță de cel puțin 150 mm față de capetele / căștile echipajului aflat în autovehicul.
- Toate obiectele detasabile din interiorul mașinii trebuie să fie foarte bine fixate pentru a se evita accidentările.
- Scaunele vor fi prevăzute cu tetiere.
- Pe parcursul traseului este obligatorie purtarea centurilor de siguranță.

#### **Criterii de departajare**

Clasa Hobby nu are structura de concurs conform uzanțelor din Campionatul Național de Off-Road, prin urmare nu se cronometrează parcurgerea stagiilor de traseu puse la dispoziție de către organizatori, pentru a elimina riscul datorat vitezei dar și a elimina importanța diferenței de dotare tehnică între mașini.

Clasamentul probei de traseu se va face pe baza numărului de greseli gasite in Road Book

Vor fi premiați cei care navigheaza cel mai bine in cautarea greselilor, puse special de organizator, in Road Book. Aceasta clasa va putea participa la proba Trial, unde clasamentul se va face pe baza timpului obtinut, cu obligativitatea purtarii castilor de protectie destinate auto/moto.

Calculul clasamentului pentru aceasta clasa se va face cumulat pentru Trophy si Trial, astfel : fiecare greseala din RB care nu a fost gasita inseamna 1 minut deficit la proba de Trial. (de exemplu, daca nu au fost gasite 3 greseli, atunci echipajul va intra cu un deficit de 3 minute in proba Trial, la care se va adauga timpul obtinut pe parcursul probei).

Timpul maxim acordat de organizator participantilor la aceasta clasa are unic rol

de control al echipajelor posibil ramase pe traseu si nu afecteaza in niciun fel punctajul obtinut de echipaje.

Detaliile vor fi comunicate participanților la ședința tehnică.

Vor fi acordate premii / diplome pentru fiecare echipaj clasat pe primele trei locuri, dar nu vor puncta pentru clasamentul Campionatului Național de Off Road 2022.

## 6. PARTICIPANȚI:

**6.1** Vor putea participa la competiție sportivii afiliați unui club sportiv de profil, posesori de autovehicule 4x4 în condițiile Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2022 (ECNOR) și al Regulamentului cadru sportiv pentru TRIAL al Campionatului Național de TRIAL 2022 (ETCNOR) și ale anexelor acestora, la clasa pentru care poate opta, în funcție de dotări.

La competiție pot participa și sportivi străini în aceleași condiții ca și sportivii români, respectiv cu licență de sportiv anuală sau licență ONE EVENT care se poate elibera conform procedurii FRAS privind licențierea sportivilor străini.

Echipajele vor fi formate obligatoriu din PILOT și COPILOT . Alegerea rolurilor de PILOT sau COPILOT se va face de către sportivi la completarea Fișei de înscriere. Pe parcursul derulării competiției , sportivii sunt obligați să-și îndeplinească numai rolul stabilit prin Fișa de înscriere, nerespectarea acesteia ducând la descalificarea echipajului în cauză.

Fiecare echipaj poate participa în cadrul etapei numai cu autovehiculul specificat în Fișa de înscriere.

**6.2** Pentru a participa la competiție, sportivii (pilot și copilot) trebuie să aibă vârsta minimă de 18 ani. Se acceptă participarea în competiție a sportivilor care, la data înscrierii, au împlinit vârsta de 16 ani, numai în următoarele condiții :

- sportivul are rol de COPILOT
- sportivul prezintă la înscriere declarația notarială pe propria răspundere a ambilor părinți / tutorele legal. În declarație trebuie să fie specificat în mod clar acceptul părinților / tutorelui legal că minorul poate să participe la Competiții Sportive Off Road.
- sportivul prezintă la înscriere licența emisă de către FRAS.

## 7. ECHIPAMENTE DE SECURITATE :

**7.1** Pentru autovehiculele înscrise în concurs la clasele CHALLENGE, OPEN, OPEN SSV, EXTREM este obligatorie montarea unei structuri de siguranță interioară de tip roll cage , conform anexei B din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2022, iar pentru cele de la clasele STANDARD A și STANDARD B este obligatorie montarea unei structuri de siguranță interioară de tip roll bar, conform Anexei B din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2022. Se recomandă si la clasele STANDARD A și STANDARD B montarea unei structuri de siguranță interioară de tip roll cage.

Centurile de siguranță sunt obligatorii pentru pilot și copilot. Nu sunt admise centuri de siguranță deteriorate, cu catarama blocate sau incomplete, cu sisteme de închidere / deschidere defecte sau cu sisteme de prindere pe caroserie / roll cage deteriorate sau incomplet fixate. Prinderea centurilor de siguranță se va face în minim 3 puncte (**tip ham**).

Este obligatorie utilizarea **centurilor de siguranță de tip ham cu prindere în minim 3 puncte pe structura de tip roll cage sau de podeaua masinii**. Dacă se utilizează centuri de siguranță cu prindere în 3 puncte dotate cu retractor / blocator mecanic, acesta trebuie să fie complet funcțional. Centurile de siguranță trebuie să fie fixate peste corp conform cu specificațiile acestora (cel puțin peste bazin și peste ambii umeri).

Pe parcursul desfășurării probelor competiției este obligatorie purtarea căștilor de protecție pentru pilot și copilot și a centurilor de siguranță. Casca trebuie să fie purtată cu sistemul de prindere închis. Casca trebuie să fie destinată pentru competiții auto/ moto și este obligatoriu ca forma acesteia să acopere urechile în totalitate.

Pentru evitarea accidentelor este recomandat ca manipularea / atingerea liniei de tragere în timpul utilizării troliului să se facă numai atunci când autovehiculul este oprit și s-au luat toate măsurile pentru asigurarea imobilizării acestuia. În cazul în care se va utiliza troliu cu linie de tragere confecționată din fire din oțel este obligatorie utilizarea unui lest montat pe linia de tragere în timpul utilizării troliului. Lestul va avea greutatea de cel puțin 1 kg și dimensiunile minime de 300 x 200 mm (pct 18 - Anexa D)..

Autovehiculul va fi dotat cu cel puțin două extincitoare manuale cu pulbere de tip P2 de 2 kg, cu manometru și sigiliu de verificare, care să fie în termenul de valabilitate și să respecte legislația din România. Se acceptă numai stingătoare cu pulbere sau cu spumă mecanică. Pentru evitarea accidentărilor extingtorul trebuie să fie amplasat în locuri ușor accesibile și fixat ferm pentru a se evita desprinderea accidentală a acestuia.

Orice obiect amplasat în interiorul caroseriei va fi fixat ferm pentru a se evita desprinderea acestuia în timpul competiției.

Este interzisă utilizarea în interior a panourilor rigide de protecție sau despărțitoare din materiale plastice (ex. plexiglass) care pot produce fragmente ascuțite în cazul spargerii lor (de ex. panouri de compartimentare, trape, panouri de uși ș.a.).

Este interzis transportul de combustibil în orice fel de recipient auxiliar amplasat în interiorul sau exteriorul autovehiculului în afara rezervorului de combustibil al autovehiculului (pct. 9 - Anexa D)..

Alte precizări ce țin de siguranța și securitatea echipajului sunt cuprinse în anexa A din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2022.

**7.2** Pentru autovehiculele înscrise în concurs la clasa Hobby nu se admit modificări la caroserie și / sau la structura constructivă originală a suspensiei autovehiculului (modificarea tipului de suspensie). Se acceptă autovehiculele fără roll cage, sau cu roll cage - chiar și fără respectarea prevederilor Anexei B și greutatea minimă a autovehiculului pregătit de cursă (cu rezervorul de combustibil plin și cu roata de rezervă) trebuie să fie de minim 900 kg fără pilot și copilot.

Centurile de siguranță sunt obligatorii pentru pilot și copilot. Nu sunt admise centuri de siguranță deteriorate, cu catarama blocate sau incomplete, cu sisteme de închidere / deschidere defecte sau cu sisteme de prindere pe caroserie / roll cage deteriorate sau incomplet fixate. Prinderea centurilor de siguranță se va face în minim 3 puncte. Dacă se utilizează centuri de siguranță cu prindere în 3 puncte dotate cu retractor / blocator mecanic acesta trebuie să fie complet funcțional. Centurile de siguranță trebuie să fie fixate peste corp conform cu specificațiile acestora (cel puțin peste bazin și peste un umăr). Scaunele vor fi prevazute cu tetiere.

Pe parcursul desfășurării probelor competiției este obligatorie purtarea căștilor de protecție pentru pilot și copilot și a centurilor de siguranță. Casca trebuie să fie purtată cu sistemul de prindere închis. Casca trebuie să fie destinată pentru competiții auto/ moto și este obligatoriu ca forma acesteia să acopere urechile.

Autovehiculul va fi dotat cu cel puțin un extingtor manual cu pulbere de tip P2 de 2 kg, cu manometru și sigiliu de verificare, care să fie în termenul de valabilitate și să respecte legislația din România. Se acceptă numai stingătoare cu pulbere sau cu spumă mecanică. Pentru evitarea accidentărilor extingtorul trebuie să fie amplasat în locuri ușor accesibile și fixat ferm pentru a se evita desprinderea accidentală a acestuia.

Orice obiect amplasat în habitacul (stație emisie-recepție, trusa scule, piese schimb, etc) va fi ancorat ferm la o distanță de cel puțin 150 mm față de capetele / căștile echipajului aflat în autovehicul pentru a se evita desprinderea acestuia în timpul competiției.

Este interzisă utilizarea în interior a panourilor rigide de protecție sau despărțitoare din materiale plastice (ex. plexiglass) care pot produce fragmente ascuțite în cazul spargerii lor (de ex. panouri de compartimentare, trape, panouri de uși ș.a.).

Este interzis transportul de combustibil în orice fel de recipient auxiliar amplasat în interiorul sau exteriorul autovehiculului în afara rezervorului de combustibil al autovehiculului.

## 8. ÎNSCRIERE :

### SECȚIUNEA TROPHY

**8.1.** Înscrierea participanților (anunțul de participare) se va face numai online pe site-ul : <http://cnor.ro> până la data de 15 iunie 2022.

**8.2** Perioada de înscriere în secretariat se va termina în ziua de 16 iunie 2022 ora 23.00 pentru cele șapte clase sportive. Înscrierea unui sportiv pe site-ul CNOR este valabilă doar dacă documentația este complet încărcată pe site.

**8.3** Lista cu participanții înscriși va fi afișată la secretariatul competiției

**8.4** Sportivii (pilot și copilot) vor prezenta la înscriere următoarele documente :

- Act de identitate (CI, BI, Pașaport),
- Permis de conducere categoria B, valabil (pentru pilot),
- Asigurare de accidente pentru competiții sportive de gen,\*
- Licența anuală emisă de către FRAS sau licența "ONE EVENT" (se poate obține de la secretariatul concursului contra cost )\*

\*Licența ONE EVENT se eliberează numai după obținerea dovezii medicale de aptitudine și încheierea / prezentarea unei asigurări speciale pentru competiții sportive.

Sportivii care posedă Licență FRAS și asigurare vor prezenta licența.

- Fișa tehnică a autovehiculului completată în urma inspecției tehnice, vizată de către Comisarul Tehnic,
- Asigurarea medicală individuală (pentru licența „ONE EVENT “),
- Formularul de înscriere semnat și completat integral și corect (u declarație pe propria răspundere semnată de ambii membri ai echipajului) ,
- Declarație consimțământ privind prelucrarea datelor cu caracter personal,
- Documentele prevăzute la art. 8.4., dacă este cazul,
- Dovada achitării taxelor de participare.

Formularul de înscriere se completează numai pe site-ul <http://www.cnor.ro>. (prin completarea profilului fiecărui membru și apoi înscrierea echipajului în secțiunea înscrieri a evenimentului)

Prin grija organizatorilor, la secretariatul competiției se va afla:

- Medic sportiv pe toată perioada de înscriere, astfel încât sportivii care vor dori obținerea unei licențe "ONE EVENT" să poată efectua verificarea medicală de aptitudine, costurile acesteia fiind în sarcina fiecărui sportiv.
- Asigurator, astfel încât sportivii care vor dori obținerea unei licențe "ONE EVENT" să poată încheia o asigurare pentru competiții sportive, costurile acesteia fiind în sarcina fiecărui sportiv.

**8.5** La înscriere, Comisarul Tehnic al competiției verifică dacă autovehiculul îndeplinește cerințele stabilite prin Anexa A și Anexa B din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2022. (**Clasele Standard A, Standard B, Challenge, Open, Open SSV, Extrem**). Pentru **clasa HOBBY** Comisarul Tehnic al competiției verifică dacă autovehiculul îndeplinește cerințele stabilite în prezentul Regulament particular.

**8.6** Dacă în urma verificărilor efectuate, rezultă că autovehiculul supus examinării nu corespunde clasei pentru care s-a prezentat, echipajul se poate înscrie la o clasă corespunzătoare vehiculului sau poate fi exclus din competiție (în cazul în care nu optează sau nu poate opta pentru o altă clasă).

**8.7** Neacordarea validării tehnice determină neacceptarea autovehiculului în competiție.

### SECȚIUNEA TRIAL

**8.8** Echipajele deja înscrise la secțiunea TROPHY participă și la secțiunea TRIAL, la aceeași clasă competițională fără a mai fi necesare alte documente.

**8.9** Un echipaj poate participa în secțiunea TRIAL numai la o singură clasă competițională.

**8.10** În cadrul probei Superspeciale TRIAL / ETCNOR sportivii pot avea o singură participare, indiferent de rolurile asumate și mașina înscrisă în competiție. Nerespectarea acestei prevederi conduce la penalizarea echipajului în cauză, conform Anexei D (pct. 5) al Regulamentului cadru.

**8.11** Înscrierea finală în competițiile ETCNOR se poate face doar dacă echipajul a făcut înscrierea inițială (anunțul de participare) pe site-ul: <http://cnor.ro>.

**8.12** Pentru echipajele care doresc să participe numai la secțiunea TRIAL înscrierea se face în aceleași condiții ca și pentru echipajele care participă la secțiunea TROPHY. Înscrierea participanților se va face NUMAI online pe site-ul: <http://cnor.ro> pe data de sâmbătă 18 iunie 2022 între orele 14.00-19.00 pentru toate clasele sportive.

### **9. Taxele aferente participării la competiție sunt:**

**Taxa sportivă** este în cuantum de :

- pentru clasa standard A, standard B și challenge : 500 RON / membru
- pentru clasa open și open SSV: 600 RON / membru
- pentru clasa extrem : 700 RON / membru
- pentru clasa hobby: 250 RON / membru, la care se adaugă costurile aferente asigurării de accidente pentru competiții sportive de gen și vizitei medicale. Clasa HOBBY va avea licențe One Event gratuit, dar va achita asigurarea One Event
- pentru TRIAL (ETCNOR): 150 RON / membru

Taxele se pot achita în numerar la Secretariatul competiției sau prin transfer bancar în contul: **RO69RNCB0263120007650001**, deschis la **Banca Comercială Română**, sucursala Rm Vâlcea, deschis de **Asociația Club Sportiv X3M Vâlcea**, cod fiscal : 27765811.

Înscrierile se vor face NUMAI pe site-ul <http://www.cnor.ro> iar relații suplimentare se vor putea obține de pe grupul de WhatsApp al CNOR, ori comunicare directă cu organizatorul.

Organizatorii se angajează să păstreze, conform prevederile legale, confidențialitatea datelor cu caracter personal furnizate de concurenți și să nu le utilizeze în alte scopuri.

## 10. COMPETIȚIE :

**10.1** Concursul va fi structurat pe parcursul a trei zile de competiție, astfel:

- două stagii de traseu și o probă SuperSpeciala TRIAL desfășurate în cadrul etapei de Campionat Național de Off Road 2022 (ECNOR). Participanții la competiție care dețin licențe sportive anuale vor puncta în cadrul Clasamentului General al Campionatului Național de Off Road 2022 (ECNOR);
- o probă sportivă TRIAL derulată în cadrul Etapei de Trial al Campionatului Național de Off Road 2022 (ETCNOR). Participanții la competiție care dețin licențe sportive anuale vor puncta în cadrul Clasamentului General al Campionatului Național de Trial 2022 (ETCNOR);

**10.2** În cele două stagii de traseu concurenții vor trece prin punctele de control impuse de organizatori într-un timp maxim alocat.

**10.3** Timpul maxim alocat poate fi modificat de către organizatori în condițiile Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2022 (ECNOR) și a Regulamentului cadru sportiv pentru TRIAL al Campionatului Național de TRIAL 2022 (ETCNOR) și va fi adus la cunoștință concurenților înainte de începerea concursului sau în timp util.

**10.4** Pentru fiecare echipaj participant la proba superspecială TRIAL (ECNOR) / probă sportivă (ETCNOR), traseul este considerat finalizat (parcurs) doar dacă echipajul îl parcurge integral și trece linia de sosire prin mijloace tehnice proprii, în timpul maxim comunicat de organizator.

## 11. ORDINEA DE START :

**11.1** Ordinea de start pentru concurenții care punctează în clasamentul Campionatului Național de Off Road 2022 (ECNOR), la cele 6 clase, în primul stadiu de traseu se stabilește prin clasamentul obținut la etapele anterioare. Pentru echipajele care nu au avut participări anterioare ordinea de start va fi dată de ordinea înscrierii echipajelor în secretariat.

Ordinea de start pentru ziua următoare de concurs va fi dată de poziția ocupată în clasamentul intermediar.

Ordinea de start la proba superspecială Trial va fi dată de clasamentul provizoriu după cele două zile de traseu al secțiunii Trophy la care se adaugă în ordinea înscrierii în secretariat celelalte echipaje înscrise numai la secțiunea TRIAL.

**11.2** **Ordinea de start pentru concurenții de la clasa HOBBY** este dată de ordinea de înscriere la secretariatul competiției "Salvamont Runcu".

Ordinea de start pentru ziua următoare de concurs va fi dată de poziția ocupată în clasamentul intermediar. Ordinea de start la Trial va fi dată de clasamentul intermediar după cele două zile de traseu al secțiunii Trophy la care se adaugă în ordinea înscrierii în secretariat celelalte echipaje înscrise numai la secțiunea TRIAL.

**11.3. Neprezentarea la start aduce penalizări conform anexei D a Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2022 (ECNOR).**

## **12. ZONA DE START / SOSIRE :**

- 12.1.** Zona de start pentru stagiile de traseu va fi în imediata apropiere a parcului tehnic
- 12.2** Zonele de start vor fi securizate prin grija organizatorului, nefiind permisă staționarea spectatorilor în imediata vecinătate a porții de start.
- 12.3** Deplasarea autovehiculelor de la zona de start până la intrarea în arealul extravilan se va face cu o viteză sub limita legală impusă pentru acel sector de drum.
- 12.4** Zona de sosire din stagiile de traseu va fi în imediata apropiere a parcului tehnic,
- 12.5** Deplasarea autovehiculelor de la zona de sosire până la spălătoria auto (pentru spălarea autovehiculelor) și ulterior până la parcul tehnic se va face cu limitare de viteză.

## **13. MODIFICAREA TRASEULUI / ABATERI :**

- 13.1** Organizatorii au dreptul de a modifica traseul, în funcție de condițiile meteorologice sau de alte situații excepționale.

Modificările vor fi aduse la cunoștință participanților înainte de începerea stagiului de traseu, sau în cazuri excepționale, în timpul desfășurării concursului.

- 13.2** În cazuri foarte bine justificate, în special având ca scop siguranța concurenților, organizatorul poate opri concursul în orice poziție de pe road book.

În această situație, arbitrul de traseu va consemna timpul fiecărui concurent la punctul de oprire.

Porțiunea de traseu rămasă până la finish va fi neutilizată înainte de a fi parcursă de către un prim echipaj. Dacă acest lucru nu este posibil, iar pe porțiunea neutralizată se află deja unul sau mai multe echipaje, dincolo de punctul de oprire stabilit de organizator, la calculul punctajului se va avea în vedere porțiunea de traseu parcursă de către toți concurenții până la punctul în care organizatorul i-a oprit.

Porțiunile parcurse doar de o parte dintre concurenți, înainte de oprirea concursului și dincolo de punctul de oprire, vor fi considerate în afara concursului. Acești concurenți vor fi anunțați de către organizator imediat, prin orice mijloace, despre oprirea concursului. Pentru aceștia, în absența arbitrului, timpul de sosire în punctul de oprire a concursului va fi preluat din GPS-ul lor.

**În cazul anunțării de Cod Portocaliu sau Roșu de precipitații (RO ALERT) în zona de desfășurare a concursului, stagiul pe perioada căruia se menține respectivul cod se oprește urmând a se analiza dacă se poate arbitra sau se anulează.**

- 13.3** Oprirea concursului de către organizator nu conduce la penalizări pentru traseu neparcurs / CP ratat pentru concurenții opriți de organizator. Aceste penalizări se aplică doar concurenților care abandonează din propria inițiativă.

## **14. PROBA SUPERSPECIALĂ / SPORTIVĂ TRIAL :**

Porțiunea de teren afectată de proba superspecială va fi delimitată prin bandă și / sau jaloane și / sau porți, diferită pentru fiecare clasă în parte.

Traseul probei superspeciale / sportive TRIAL va fi parcursă într-o singură tură de către echipaj. Durata de parcurgere a probei va fi de maximum 10 minute, timpul maxim urmând a fi stabilit concret funcție de timpul de parcurgere a acesteia de către organizatori. În cadrul probei Superspeciale ECNOR / ETCNOR sportivii pot avea o singură participare, indiferent de rolurile asumate și mașina înscrisă în competiție

Proba superspecială are cunatum x3, iar punctarea se face conform anexei D a Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2022 (ECNOR) și a Regulamentului Cadru Sportiv pentru Trial al Campionatului Național de Trial 2022 (ETCNOR).

## **15. CLASAMENTE :**

Clasamentele finale ale etapei (CE) se vor stabili prin cumularea timpilor obținuți de fiecare echipaj după parcurgerea stagiilor de traseu, la care se adaugă penalizările conform anexei D a Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2022 (ECNOR), pentru secțiunile TROPHY și TRIAL-

Clasamentele finale ale etapei (CET) se vor stabili conform timpilor obținuți de către echipaje după calcularea penalizarilor conform anexei D (sistemul de penalizări) a Regulamentului Cadru Sportiv pentru Trial al Campionatului Național de Trial 2022 (ETCNOR).

## **16. FESTIVITATEA DE PREMIERE :**

Festivitatea de premiere se va desfășura în zona de desfășurare a probei superspeciale TRIAL, zona "Intrarea Valea Susenilor", sat Runcu în ziua de duminică 19 iunie 2022, începând cu ora 15.00. Toate premiile ce vor fi acordate sunt nominale pentru fiecare ECHIPAJ clasat pe primele trei locuri la fiecare clasă în parte.

Festivitatea de premiere va fi urmată de conferința de presă, participarea ocupanților locurilor I, II și III fiind obligatorie conform Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2022 .

## **17. DISPOZIȚII SPECIALE :**

**17.1** Arbitrii de traseu vor purta veste reflectorizante portocalii CNOR.

**17.2** Traseul va fi marcat pentru fiecare clasă competițională în parte, după cum urmează:

STANDARD:	culoarea albastră
OPEN:	culoarea galbenă
EXTREM:	culoarea roșie

## **18. DISPOZIȚII FINALE :**

Prezentul Regulament Particular se aplică doar competiției sportive "TROFEUL X3M CHALLENGE RUNCU, GORJ". Organizatorul este responsabil de aplicarea corectă a prezentului Regulament particular și al Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2022.



Prevederile prezentului Regulament sunt obligatorii pentru participanții la competiția "TROFEUL X3M CHALLENGE RUNCU, GORJ", nerespectarea acestuia ducând la aplicarea de penalizări, conform anexei D a Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2022 (ECNOR) și a Regulamentului Cadru Sportiv pentru Trial al Campionatului Național de Trial 2022 (ETCNOR).

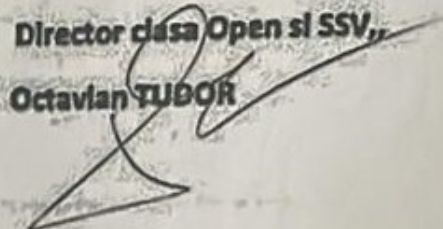
Director de Concurs,

Viorel POPA




Director clasa Open si SSV,

Octavian TUDOR



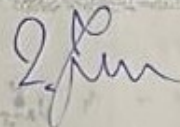
Director Securitate,

Lucian ECOBESCU



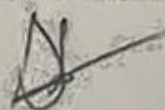
Director clasa Standard,

Cristian NEATU



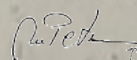
Director clasa Extrem

Laurențiu DOBRICĂ



Director clasa Hobby,

Allna PETRA



Avizat de Comisia Nationala de Off Road

prin Presedinte,

Bogdan CONSTANTINESCU

