



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

RENAULT - R8 (956cc)

10/62 - 4/66

1141

MARQUE ET MODELE

VALIDITE HOMOLOGATION

FICHE NR.

TUR / 1000

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES

Autres homologations du modèle 5087

Vérifiée le 27/11/95 par [Signature] visée ce jour le _____ par _____

1141

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde. PARIS (8^e)
Tél: ANJOU 34-70

1

FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"

N° FFSA N°32
FIA.1141

établie le: 6 OCTOBRE 1962

d'après dossier présenté par le Constructeur le: 1.10.62

MARQUE

RENAULT

TYPE:

R. 1130

GENRE:

DENOMINATION GENERALE:

BERLINE

DENOMINATION COMMERCIALE:

R. 8

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LA SERIE DU TYPE:

BERLINE

NOMBRE DE PLACES: 4/5

ANNEE:

MOIS:

DE DEBUT DE FABRICATION: 1962

D'ABANDON DEFINITIF DE FABRICATION:

N° DANS LA SERIE DU TYPE: 1 500 001

INAUGURANT LE TYPE:

N° MOTEUR CORRESPONDANT: 00015

VEHICULE HOMOLOGUE DANS LA CATEGORIE: CATEGORIE "TOURISME"

PAR LA F.I.A. le: 8 OCTOBRE 62 LISTE: Générale N° 10

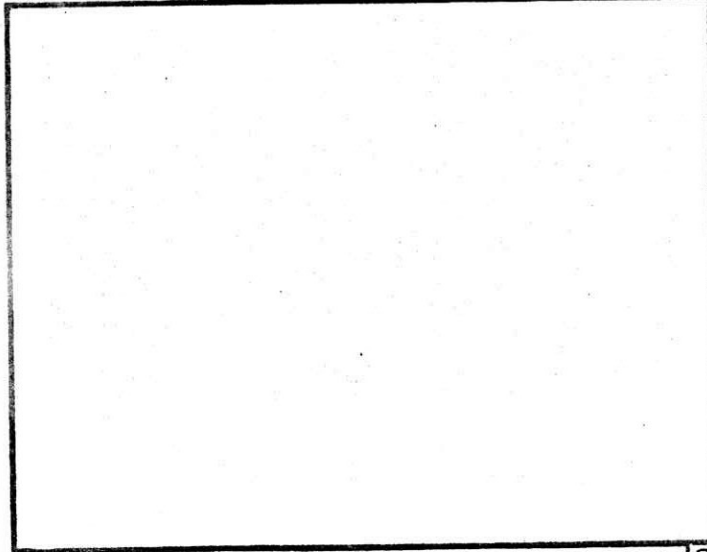
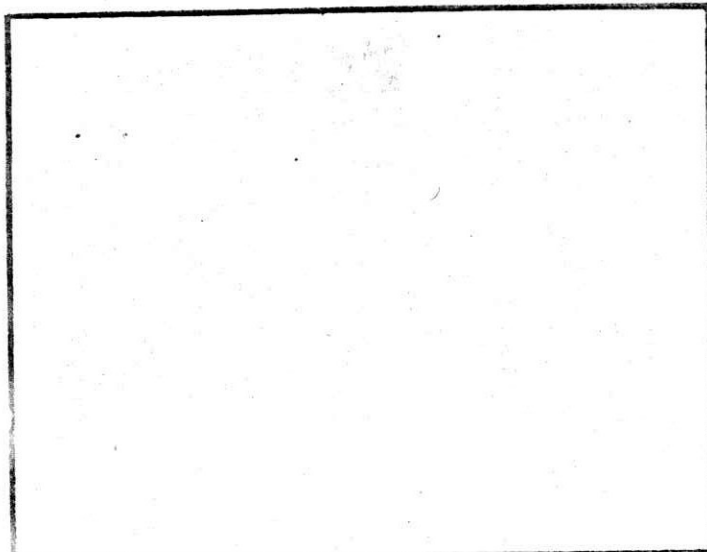
SIGNATURE ET CACHET F.I.A.

Hubert Schmitt

PHOTOGRAPHIES DU VEHICULE (EXTERIEUR: de face, de profil, AR.)

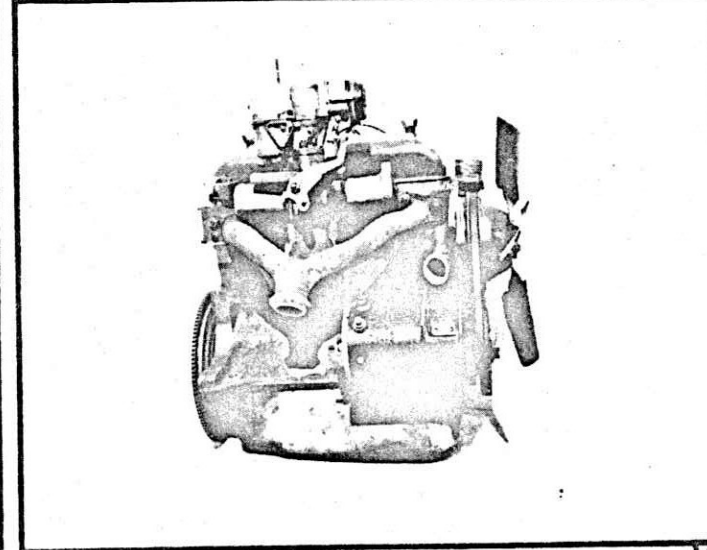
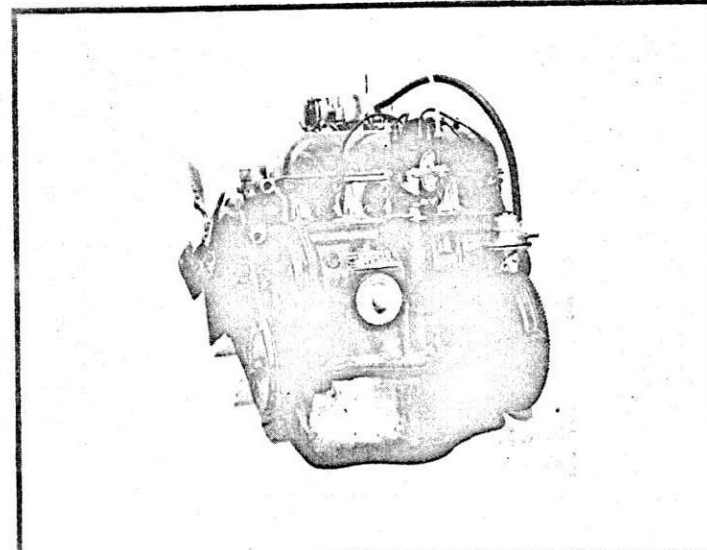


DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES DES DETAILS



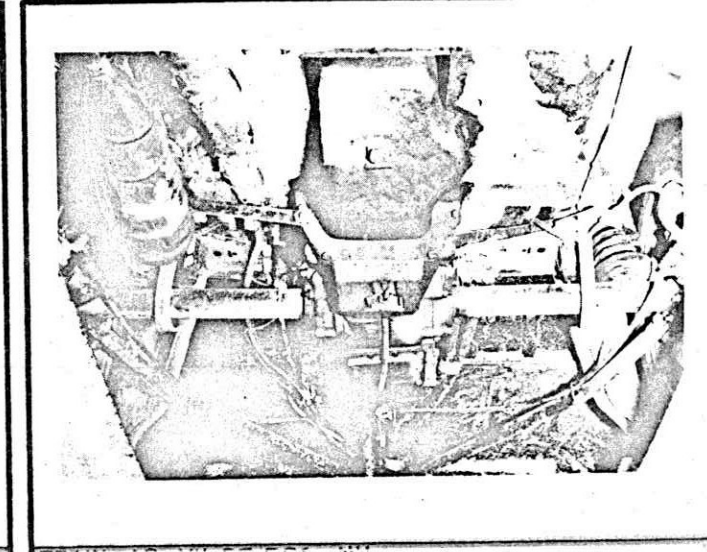
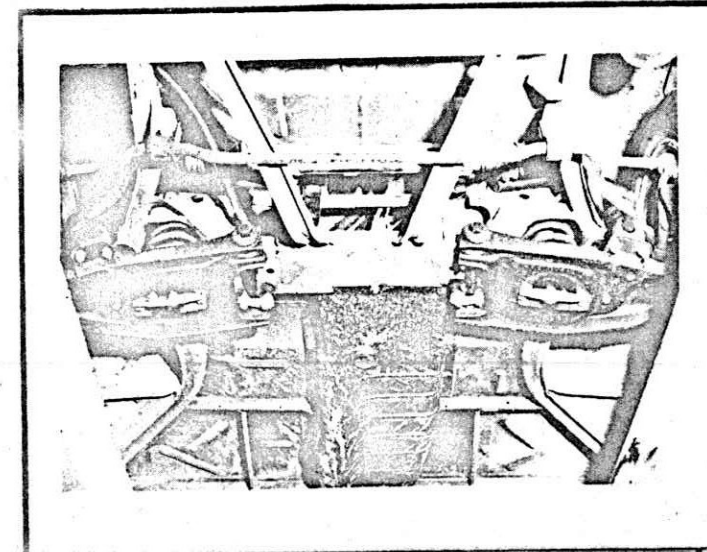
VUE DE FACE DU VEHICULE 1

VUE DE PROFIL DU VEHICULE 2



VUE DU MOTEUR . PROFIL DROIT 3

VUE DU MOTEUR . PROFIL GAUCHE 4



TRAIN AV - VU DE FACE 5

TRAIN AR - VU DE FACE 6

F.I.A. FICHE D'HOMOLOGATION N° 32/ 1141 MARQUE: RENAULT TYPE: R. 1130 3

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LE TYPE: Berline

MATERIAU PRINCIPAL: Acier

MATERIAUX ANNEXES: Divers

NOMBRE DE PLACES ADMIS PAR LES POUVOIRS PUBLICS (FRANCE: CARTE GRISE): 4/5

DIMENSIONS HORS TOUT: LARGEUR: 1490 m/m
LONGUEUR: 3995 m/m
HAUTEUR, EN CHARGE: 1370 m/m. GARDE AU SOL: 115 m/m.
HAUTEUR, A VIDE: 1410 m/m. GARDE AU SOL: 200 m/m.

POIDS (Moyenne de la pesée effective de 5 véhicules de la série, dans la carrosserie considérée, sans carburant, avec plein huile et eau (s'il y a lieu), avec 1 roue de rechange garnie de pneumatique, sans conducteur, ni passagers, ni outillage, ni bagages.

697 kg

EMPATTEMENT: 2270 m/m. VOIE AV. 1256 m/m. VOIE AR. 1226 m/m.

PROPULSION: Propulsion AR POSITION MOTEUR: AR TRANSMISSION AUX ROUES: AR

TRANSMISSION: 1 joint de cardan à aiguilles par arbre de roue

DIRECTION: GENRE: à crémaillère

MOTEURS A 4 TEMPS ET 2 TEMPS

CYCLE: 4 temps SOURCE D'ENERGIE: essence
TYPE (CONCEPTION) chemises humides - Refroidissement par liquide en circuit scellé
PUISSANCE DECLAREE (en CV. Français, FRANCE, puissance fiscale): 5 CV
REGIME MAXIMUM: t/m. PUISSANCE A CE REGIME: CV. Français.
PUISSANCE MAXIMUM DU MOTEUR: 42 CV. Français, à 5200 t/m.
NOMBRE DE CYLINDRES: 4 DISPOSITION DES CYLINDRES: en ligne
ALESAGE: 65 m/m. TOLERANCE D'USINAGE: +0,025 / +0,000
COURSE: 72 m/m. TOLERANCE D'USINAGE: ± 0,1
CYLINDREE GEOMETRIQUE DE BASE: PAR CYLINDRE: 238,918 CC. TOTALE: 955,674 CC.
CYLINDREE CALCULEE AU MAXIMUM DES TOLERANCES MAXIMA D'USINAGE, APPLIQUEES A TOUS LES CYLINDRES: 959,066 CC. COTES D'ALESAGE REPARATION:
CYLINDREE CALCULEE D'APRES CES COTES REPARATIONS: DE BASE: CC.
AU MAXIMUM DES TOLERANCES D'USINAGE APPLIQUEES A CES COTES:
VOLUME DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: 27,08 CC.
HAUTEUR AU CENTRE DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: 9,5 m/m
HAUTEUR TOTALE BLOC-MOTEUR, NON COMPRIS CULASSE ET CARTER D'HUILE: 204 ± 0,1 m/m.
HAUTEUR DE LA CULASSE, HORS TOUT (DIMENSION EXTERIEURE): 70 m/m.
POIDS UNITAIRE DES ELEMENTS: VOLANT: 5,970 kg. VILEBREQUIN: 8,408 kg.
BIELLE COMPLETE: 0,510/0,564 kg. PISTON: NU: 0,242/0,249 kg. AVEC SEGMENTATION: 0,261,4 / 0,274,4 kg.
PALIERS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: 5 GENRE:
COUSSINETS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: 5 GENRE: coussinets minces
COUSSINETS DE BIELLE: NOMBRE: 4 GENRE: id
JEU A FROID DES SOUPAPES: ADMISSION: 0,12 ± 0,02 m/m. ECHAPPEMENT: 0,2 ± 0,02 m/m.
AVANCE A L'ADMISSION, jeu à froid inclus: 0,72 m/m.
AVANCE A L'ECHAPPEMENT, jeu à froid inclus: 8,46 m/m.
Ø SOUPAPES: ADMISSION: 31,2 m/m. ECHAPPEMENT: 26,8 m/m.

POINTS DE REPÈRE: (PHOTOGRAPHIES OU SCHEMAS).

MOTEURS A 4 TEMPS

Encoches sur poulie de vilebrequin
Index sur carter de distribution

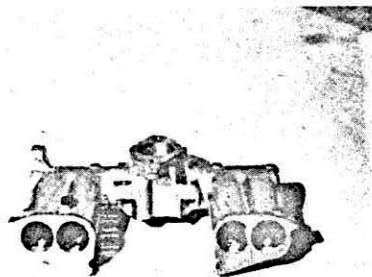
MOTEURS A 2 TEMPS

LUMIERE ADMISSION HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
LUMIERE ECHAPPEMENT HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
TRANSFERT HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
AUTRES DETAILS ALIMENTATION:

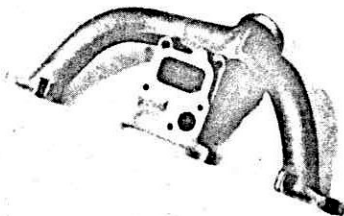
MOTEURS A 4 TEMPS ET A 2 TEMPS

TUBULURE ADMISSION: Ø EXTERIEUR: m/m. Ø INTERIEUR: 29 m/m.
ETAT: aluminium coulé Epaisseur des parois $3,5 \pm 0,2$ mm
TUBULURE ECHAPPEMENT: Ø EXTERIEUR: m/m. Ø INTERIEUR: 26 m/m.
ETAT: fonte Epaisseur des parois $4 \pm 0,5$
DISPOSITIF SILENCIEUX: TYPE: à expansion et chicanes longueur 558 Ø ext^r 122
NIVEAU SONORE: 80/81 phones

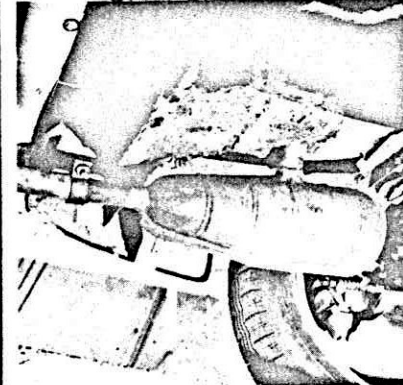
TUBULURE ADMISSION (DETAILS)



PHOTOGRAPHIES
TUBULURE ECHAPPEMENT (DETAIL)



SILENCIEUX



CES VUES SONT PRISES A L'ARRIVEE OU AU DEPART SUR LA CULASSE

VUE DU POT D'ECHAPPEMENT

RESSORTS DE SOUPAPES: INTERIEUR: NOMBRE: 8 Ø INTERIEUR: $18,4 \pm 0,1$ m/m. Ø EXTERIEUR: $24,4 \pm 0,1$ m/m.
LONGUEUR: 39,8 m/m. NOMBRE DE SPIRES: 5,2 utiles
EXTERIEUR: NOMBRE: Ø INTERIEUR: m/m. Ø EXTERIEUR m/m.
LONGUEUR: m/m. NOMBRE DE SPIRES:

CARBURATEUR: GENRE: automatique inversé MARQUE: SOLEX ou ZENITH TYPE: 32 POIST
Ø TUBULURE GAZ, A LA SORTIE DU CARBURATEUR: 32 m/m. 32 IGT

INJECTION DIRECTE: POMPE: MARQUE: TYPE:
INJECTEURS: MARQUE: TYPE:
BOUGIES INCANDESCENTES: MARQUE: TYPE:
POMPE D'ALIMENTATION: MARQUE: TYPE:

MODE D'ALIMENTATION EN CARBURANT, A PARTIR DU RESERVOIR DE CARBURANT:

Pompe à essence mécanique GUIOT ZLD à membrane

F.I.A	FICHE D'HOMOLOGATION N°: 32/1151	MARQUE: RENAULT	TYPE: R. 1130	5
-------	----------------------------------	-----------------	---------------	---

EMBAYAGE : TYPE: Monodisque à sec FERODO à diaphragme
CARACTERISTIQUES ET COTES.

Friction épaisseur 6 Ø 110/160

RAPPORTS DE DEMULTIPLICATION BOITE DE VITESSES ET PONT-MOTEUR.

DEMULTEPLICATEUR(S) (s'il y a lieu):		Rapport à 1:					
		Nombre de dents					
BOITE DE VITESSES:	1 ^{re} VITESSE.	Rapport à 1:	3,54	3,7			
		Nombre de dents	46-13	37-10			
	2 ^{de} VITESSE.	Rapport à 1:	1,81	2,28			
		Nombre de dents	38-21	41-18			
	3 ^{de} VITESSE.	Rapport à 1:	1,03	1,52			
		Nombre de dents	30-29	35-23			
	4 ^{de} VITESSE.	Rapport à 1:		1,03			
		Nombre de dents		30-29			
	5 ^{de} VITESSE.	Rapport à 1:					
		Nombre de dents					
	MARCHE AR.	Rapport à 1:	3,6	3,7			
		Nombre de dents	19-13-37-15	37-10			

AUTRES DISPOSITIFS
DE LA BOITE DE VITESSES
ET OBSERVATIONS:

PONT-MOTEUR:	Rapport à 1:	4,37					
	Nombre de dents:	8 x 35					

RAPPORT TOTAL DE DEMULTIPLICATION AUX ROUES MOTRICES: à calculer en fonction des rapports de démultiplication démultipliateur(s), s'il y a lieu, Boite de vitesses, Pont-moteur, choisis respectivement par les utilisateurs. 4,5011

ROUES : TYPE: à alvéoles	MARQUE: DUNLOP MICHELIN	POIDS UNITAIRE (ROUE NUE): 5,100 Kg.
JANTES : TYPE: 4 J 15	MARQUE: 10	DIMENSIONS: 15"

PNEUMATIQUES: TYPE: Touriste	DIMENSIONS: AV: 145 x 380	AR: 145 x 380
	135 x 380	135 x 380
PRESSION NORMALE DE GONFLAGE (véhicule à son poids en charge):	AV: 1	AR: 1,8

FREINS: PRINCIPAL: TYPE: hydraulique à disque SECONDAIRE: TYPE: mécanique sur roues AR

(Dans le cas de freins hydrauliques): NOMBRE DE POMPES:

Ø des Tambours intérieur AV.: m/m. AR.: m/m.

extérieur AV.: m/m. AR.: m/m.

Longueur des garnitures: AV.: m/m. AR.: m/m.

Largeur des garnitures: AV.: m/m. AR.: m/m.

Type des garnitures: FACIL

(Dans le cas des freins à disques): NOMBRE DE POMPES: 1

Ø des Disques: AV.: 260 m/m. AR.: 260 m/m.

Longueur des sabots: AV.: 95 m/m. AR.: 95 m/m.

Largeur des sabots: AV.: 40 m/m. AR.: 40 m/m.

F.I.A.	FICHE D'HOMOLOGATION N°	32/ 1141	MARQUE: RENAULT	TYPE: R. 1130	G
--------	-------------------------	----------	-----------------	---------------	---

OBSERVATIONS PARTICULIERES RELATIVES AU FREINAGE:

Répartiteur de freinage - Pression limitée à 100 kg/cm² sur les freins AR

CAPACITES DES RESERVOIRS ET CARTERS OBSERVATIONS	EN LITRES				
	CARBURANT	31			
HUILE MOTEUR	2,5				
BOITE DE VITESSES	1,6				
PONT MOTEUR					

REFROIDISSEMENT: TYPE: liquide en circuit scellé SYSTEME DE CIRCULATION: par pompe

(dans le cas par liquide), CAPACITE DU CIRCUIT TOTAL, Y COMPRIS CHAMBRES):
et SOFICA 6,9 litres.

TYPE DE LA SUSPENSION AV.: à roues indépendantes par ressorts hélicoïdaux, blocs caoutchouc amortisseur, amortisseurs hydrauliques et barre anti-roulis

AR.: id sans barre anti-roulis

(Dans le cas de barres de torsion): Longueur AV.: m/m. AR.: m/m.
Ø AV.: m/m. AR.: m/m.

(Dans le cas de ressorts à lames): Nombre de lames: AV.: AR.:
épaisseur totale du ressort au centre : AV.: m/m. AR.: m/m.
largeur de la lame maîtresse : AV.: m/m. AR.: m/m.
largeur de la contre-lame : AV.: m/m. AR.: m/m.

(Dans le cas de ressorts hélicoïdaux) Ø extérieur : AV.: 112 m/m. AR.: 101 m/m.
Ø intérieur : AV.: 87 m/m. AR.: 76,4 m/m.
Nombre de spires : AV.: 6 AR.: 5
Ø du fil ressort : AV.: 12,5 m/m. AR.: 12,3 m/m.

AMORTISSEURS NOMBRE: AV: 2 AR.: 2
PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT AV.: }
AR.: } à double effet

OBSERVATIONS PARTICULIERES RELATIVES A LA SUSPENSION:

F.I.A	FICHE D'HOMOLOGATION N°: 32/1141	MARQUE: RENAULT	TYPE: R. 1130	7
-------	----------------------------------	-----------------	---------------	---

GENERATRICE DE TENSION: 12 V REGULATEUR: DUCELLIER
COURANT: DUCELLIER DEBIT amp/H: 22 à t/m.: PARIS-RHONE
PARIS-RHONE

BATTERIE ACCUMULATEURS: TENSION: 12 V CAPACITE: 40 Ah

CONDENSATEURS: TYPE: DUCELLIER S.E.V.

BOBINE (S): NOMBRE: 1 TYPE: Faible consommation { S.E.V.
DUCELLIER

ALLUMEUR: TYPE: SEV - DUCELLIER DISPOSITIF D'AVANCE: centrifuge
N 42 CR
COTES DE CALAGE: 0° ± 1° sur poulie

TRE SYSTEME D'ALLUMAGE QUE TYPE "BATTERIE" (DESCRIPTION)

BOUGIES: TYPE: MARCHAL 35 DIAMETRE DU CULOT: 14 mm PAS DU CULOT: 1,25 mm
AC 44 F
NOMBRE PAR CYLINDRE: 1

FILTRE A HUILE: TYPE:

FILTRE A AIR: TYPE: TECALEMIT BE 508

RADIATEUR D'HUILE: TYPE:

AUTRES EQUIPEMENTS MONTES EN SERIE (MARGUES ET PARTICULARITES)

COMPTEUR TACHYMETRE: JAEGER

COMPTE TOURS:

THERMOMETRE EAU: JAEGER thermo-cc tact

THERMOMETRE HUILE:

CHAUFFAGE: SOFICA

CLIMATISATION:

PROJECTEURS REGLEMENTAIRES: CIBIE Ø 130

PROJECTEURS DE COMPLEMENT:

INDICATEURS DE DIRECTION: Témoins dans tableau de bord

ECLAIRAGE AR.: 2 feux rouges - éclairage plaque minéralogique

ECLAIRAGE INTERIEUR: dans rétroviseur

MONTRE:

DIVERS NON PREVUS DANS LA LISTE CI-DESSUS:

- 1 témoin température eau (rouge)
- 1 " " huile (rouge)
- 1 " de charge (vert)
- 1 " phare (bleu)

Ces équipements accessoires peuvent être modifiés en nombre, qualité et fabrication, suivant les nécessités commerciales et d'approvisionnement.

F.F.A.	FICHE D'HOMOLOGATION N°: 32/ 1141	MARQUE: RENAULT	TYPE: R. 1130	8
--------	-----------------------------------	-----------------	---------------	---

LE VEHICULE DECRIT PAR CETTE FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"

HOMOLOGUE PAR LA F.F.A. le: _____ SOUS LE N°: _____

A FAIT L'OBJET DE:

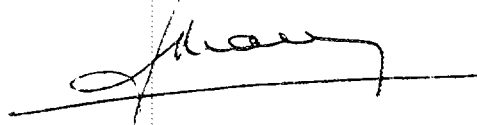
EXTENSION D'HOMOLOGATION (VARIANTE):	le:	_____	sous le n°:	_____
	le:	_____	sous le n°:	_____
	le:	_____	sous le n°:	_____
	le:	_____	sous le n°:	_____
	le:	_____	sous le n°:	_____

EXTENSION D'HOMOLOGATION	le:	_____	sous le n°:	_____
(MODIFICATION DE CONSTRUCTION)	le:	_____	sous le n°:	_____
	le:	_____	sous le n°:	_____
	le:	_____	sous le n°:	_____
	le:	_____	sous le n°:	_____

OBSERVATIONS COMPLEMENTAIRES, N'AYANT PU TROUVER PLACE DANS LE CORPS DE LA FICHE D'HOMOLOGATION:

DELIVRE PAR LA F.F.S.A. CERTIFIE CONFORME LE: 6 OCTOBRE 1982.

Le Directeur de la F.F.S.A.



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
 8, place de la Concorde PARIS (8^e)
 Tél: ANJOU 34.70

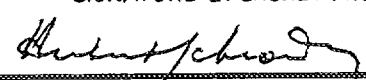
①

FICHE D'HOMOLOGATION (VARIANTE) N°: FISA 32/A
 FIA.1141/A
 établie le: 5.11.1962 d'après dossier présenté par le constructeur le: 5.11.62.

MARQUE: RENAULT TYPE PRECEDEMMENT HOMOLOGUE AUQUEL S'APPLIQUE L'EXTENSION.
 R.8 R. 1.130

DATE DE SORTIE DES PREMIERS VEHICULES CONSTRUITS AVEC L'HOMOLOGATION (VARIANTE) N° DANS LA SERIE DU TYPE INAUGURANT L'HOMOLOGATION (VARIANTE)

DE NOMINATION COMMERCIALE DU MODELE, APRES APPLICATION DE L'HOMOLOGATION (VARIANTE)

LE MODELE EST HOMOLOGUE, DANS LA CATEGORIE: "A" TOURISME
 PAR LA F.I.A. le: 10 NOV. 1962 LISTE: SIGNATURE ETCACHET F.I.A.


DESCRIPTION DES MODIFICATIONS AYANT PERMIS L'HOMOLOGATION (VARIANTE).

Pour la RENAULT R.8 R. 1130

Un couple, pont moteur 7 x 33 est produit pour utilisation montagne

1ère	3,7
Nombre de dents	10,37
2ème	2,727
Nombre de dents	18,41
3ème	1,521
Nombre de dents	23,35
4ème	1,071
Nombre de dentss	28,30
Marche AR	3,7
Nombre de dents	10,37

