

M-am prezentat in fata sportivilor federatiei cu 3 ani in urma, cand am fost ales in functia de Membru in Consiliul Federal FRAS, spunandu-va ca sunt activ in ramura Rally Raid de mai bine de 15 ani... iata ca s-au facut 18...

...Cu sufletul si cu inima sunt automobilist de cand ma stiu...

Spuneam atunci ca juniorii nostri sunt viitorul la raliuri, iar noi cei de la Raid suntem viitorul pentru voi, "astia batrani" in motorsport.

Vorbiam atunci despre **Pasiune, Experienta, Echilibru, Prietenie** si **Fair Play**. Va spuneam ca scopul principal nu este acela de a fi ales, cat de a avea ocazia sa va prezint acest sport.

Astazi mult mai multa lume, si mult mai multi colegi stiu despre noi. Am fost activ in viata federatiei... am avut stiri cap de afis, am avut campionate, am avut campioni, am avut evenimente frumoase.

Colegii mei, si eu impreuna cu ei am dus tricolorul Romaniei in multe tari din Europa, dar si in Asia, iar de curand, in sudul Africii, in Senegal. Doar anul acesta colegii de la Raid au avut mai bine de 15 participari internationale..Cu emblema FRAS si tricolorul in frunte. Am facut pasi importanti... Repet, cu 3 ani in urma multi dintre voi nici nu stiau ca existam. Am organizat pentru prima oara in Federatia noastra evenimente comune cu alte ramuri, iar anul acesta mai urmeaza cateva surprize frumoase.

Fara a diminua cu nimic meritul si valoarea ramurilor principale si importante in federatie (raliuri si coasta) cred in continuare ca FRAS trebuie sa deschida usile mai tare, si prin membrii ei, prin voi, si pentru celelalte sporturi, care trebuiesc reprezentate.

Nu se poate vorbi despre un program electoral propriu. Va fi partea mea de program dintr-o echipa deja formata, aleasa pe un program stabilit si apreciat. Dar am, niste idei in plus si le voi prezenta:

Da, cred ca Federatia trebuie sa se apropie mai mult de Comisiile sportive. Unele functioneaza strict pe banii membrilor sau a presedintelui comisiei... Am facut extrem de multe deplasari din fonduri proprii, am facut steaguri, materiale publicitare, am organizat sedinte, scoli de arbitraj...toate din fonduri proprii...sau din mici sponsorizari ale prietenilor si sustinatorilor, dar nu intr-un cadru absolut organizat, sub "umbrela" federatiei.. Implementarea urgenta a unui program de finantare specific fiecarei ramuri, proportional cu activitatea si fondurile atrase de aceasta este in acest moment o necesitate.

Implementarea unui regulament de organizare si functionare unitar in ceea ce priveste aceste comisii, in toata federatia este iarasi o directie importanta. Regulile trebuie sa fie pentru toti la fel. Pentru inceput am reusit sa creionam si sa aplicam un regulament pentru Comisia de Rally Raid, in concordanta cu cele ale disciplinelor principale din Federatie.

Da, trebuie o transparenta totala idecizii, in special in cele financiare. Asta ar face sa dispara tot folclorul de la colturi despre banii lipsa...si manevre neortodoxe.

Da, trebuie ca Federatia sa functioneze la fel si nepartinic cu toate sporturile.

Da, trebuie sa tinem aproape de conducerea federatiei, si sa-i "impingem" uneori, prieteneste vorbind, de la spate, daca e cazul. In activitatea noastra, si Federatia in activitatea lor, toti suntem extrem de ocupati. E normal sa fim napaditi si aglomerati, si saturati. Dar caruta trebuie impinsa de toti, nu numai de unul... e usor de criticat. E mai important insa sa participi.

Pentru asta am ales sa-mi depun candidatura. Pentru a influenta in acest mod, in continuare, cu Pasiune, Experienta, Echilibru, Prietenie si Fair Play activitatea si modul de lucru al Consiliului Federal.

Lasand la o parte acestea, ma gandesc ca toata **EXPERIENTA** mea de pana acum, in ceea ce priveste organizarea curselor, experienta de membru si Presedinte de comisie, de membru in Consiliul Federal actual ma recomanda ...

Si in continuare as putea aduce in Consiliul Federal un plus de ... **ECHILIBRU**, si obiectivitate... Pentru ca as reprezenta in continuare o "zona" din care nu fac parte ramura "rege" si satelitul apropiati, dar o zona cu foarte multa activitate si foarte multi sportivi. O "zona" aflata pe un trend absolut ascendent, care se dezvolta rapid.

Altfel, nemultumiti vor fi mereu. Nedreptatii ai unor decizii vor fi mereu.

Important este cum si cat de transparent luam acele decizii, si cred ca modul de lucru este mai important decat orice **program electoral**.

Deci doresc sa continui sa promovez si sa reprezint ramura mea preferata, Rally Raid, dar sa si particip activ la luarea tuturor deciziilor care privesc sportivii de la celelalte ramuri care ma vor vota.

Probabil si in Consiliul Federal, ca in oricare alta echipa, nu toti se pricep la toate... Si eu nu pot spune ca sunt un specialist la motorsport, sau ca ma pricep la toate ramurile si sunt indreptatit sa-mi dau cu parerea... Dar, pe zona pe care eu o "stapanesc", acolo unde am expertiza, am reusit la nivel organizatoric, tehnic, administrativ dar si sportiv, sa avem rezultate bune. Si multe dintre deciziile noastre, rezultate dintr-o experienta proprie, pot fi aplicate in foarte multe zone, la multe discipline. Voi fi acolo prezent sa ne consultam si sa ajut.

Indiferent de rezultat voi ramane active in special in disciplina mea, spre care, o data cu iesitul la pensie va veti indrepta cu siguranta. Va astept...

Vedeti, si marii piloti de raliuri, marile nume, se duc acum la Dakar. Da, pentru ca la sporturile off road, in afara de pricepere, trebuie si experienta, o anumita mentalitate, rezistenta si ...echilibru. Un mix din toate acestea, pe care nu il ai la 20 de ani. Ci de la 40 in sus.

Mihai Leonte

18.01.2019

