

**RAPORT de activitate al Consiliului Federal și al
Comisiilor Sportive în perioada
1 ianuarie 2025 – 31 decembrie 2025**

Membrii Consiliului Federal: Norris Măgeanu, Cătălin Nicolaescu, Ioan Badiu, Bogdan Constantinescu, Edwin Keleti, Bela Stoica, Mihai Leonte, Denis Manea, Constantin Fântână, Bogdan Mihăescu, Elena Bădică

Consiliul Federal al Federației Române de Automobilism Sportiv s-a întrunit de 7 ori pe parcursul anului 2025.

Aproximativ 3.045 sportivi au fost licențiați de-a lungul sezonului competițional, legitimați la 239 cluburi. Aceștia au participat la aproximativ 170 evenimente, etape naționale și evenimente restricționate incluse în calendarul competițional 2025.

RAPORTUL COMISIEI DE SECURITATE

Cel mai important lucru din organizarea de competiții sportive automobilistice este asigurarea securității. Pentru a îndeplini acest obiectiv, foarte multe persoane lucrează și se specializează ca lucrurile să fie cât mai bune.

Urmărind organizarea evenimentelor, Comisia de Securitate a constatat că Planurile de Securitate au fost în general respectate de către cei implicați în organizare, dar a considerat că, datorita schimbării competițiilor, precum și a măririi numărului lor, unele prevederi al Regulamentului de Securitate ar trebui revizuite. Astfel, comisia a propus Consiliului Federal spre aprobare și implementare imediată următoarele modificări sau adăugări în regulamente și anexe. Demersurile necesare obținerii PERMISULUI DE ORGANIZARE se vor diferenția pe discipline, în funcție de complexitatea și gradul de risc al acesteia, din punct de vedere al aprobării documentelor Planului de securitate și a Regulamentului Particular, după cum urmează:

1. PLANUL de SECURITATE

- Este întocmit de către Organizator - Club Sportiv. Documentul va conține un text” întocmit de către ACS.....”
- Planul de Securitate va conține sub dispozitivul de oficiali un text astfel: ” Dispozitivul a fost înregistrat la CCA cu Nr:...../ data ”
Fără acest text Planul de Securitate NU poate primi avizul final.
- COMISIA de SECURITATE verifică Planul de Securitate cu privire la cele două avize, textul care arată întocmirea acestuia și textul care demonstrează că dispozitivul de oficiali a fost înregistrat la CCA și dă un OK și/sau poate solicita modificări sau completări.
- Este la latitudinea Comisiei de Securitate să poată trimite un reprezentat pentru o inspecție preliminară și un aviz suplimentar, dacă situația o impune.
- Comisia de Securitate poate trimite, în plus, un reprezentant la orice eveniment, pentru a sprijini organizatorul și a se asigura că măsurile de securitate sunt implementate conform Planului prezentat. Organizatorul competiției va întocmi un plan de securitate în conformitate cu caietul de sarcini (unde există) sau cu cerințele Comisiei de securitate prin

Regulamentul de Securitate dar fără a se mărgini la acesta. Pentru diferite evenimente lucrurile vor sta astfel:

RALIURI / VITEZA ÎN COASTĂ

Este obligatorie o inspecție de securitate prealabilă în conformitate cu Caietul de sarcini al disciplinei. În baza acestei inspecții delegatul de securitate va elabora împreună cu organizatorul dispozitivul de securitate și măsurile ce se impun pentru a reduce riscurile.

Semnături și aprobări:- Șef securitate competiție;- Director Concurs;- Aprobare Președinte Comisie Sportivă;- Aviz de conformitate a documentelor - Secretariat General FRAS.

OFF ROAD/RALLY RAID

Avizare plan de securitate:- Șef securitate competiție;- Director Concurs;- Aprobare Președinte Comisie Sportivă;- Aviz de conformitate a documentelor - Secretariat General FRAS.

Obs: La disciplina Off Road, la traseele de TRIAL - unde prezența spectatorilor este importantă, se va face o inspecție a traseului înaintea startului trialului. Inspecția se va face de către organizator cu respectarea indicațiilor Observatorului Federal

Obs: La disciplina Rally Raid este obligatorie o inspecție de securitate prealabilă în conformitate cu Caietul de sarcini al disciplinei.

RALLY START

Avizare plan de securitate:- Șef securitate competiție;- Director Concurs;- Aprobare Promotor;- Aviz de conformitate a documentelor - Secretariat General FRAS.

TESTE RALIU / COASTĂ

Avizare plan de securitate:- Responsabil securitate desemnat de Clubul organizator; - Aprobare Președinte Comisie Sportivă;- Aviz de conformitate a documentelor - Secretariat General FRAS.

SUPER RALLY / DRAG

Avizare plan de securitate:- Șef securitate competiție;- Director Concurs;- Aprobare Promotor;- Aviz de conformitate a documentelor - Secretariat General FRAS

ANDURANȚĂ / TIME ATTACK / SPRINT CUP / RTM

Avizare plan de securitate:- Șef securitate competiție;- Director Concurs;- Aprobare Promotor;- Aviz de conformitate a documentelor - Secretariat General FRAS.

SLALOM PARALEL / AUTOCROSS

Avizare plan de securitate:- Șef securitate competiție;- Director Concurs;- Aprobare Președinte Comisie Sportivă; - Aviz de conformitate a documentelor - Secretariat General FRAS.

DRIFT

Avizare plan de securitate:- Șef securitate competiție;- Director Concurs;- Aprobare Promotor; - Aviz de conformitate a documentelor - Secretariat General FRAS.

SLALOM JUNIORI / SUPER SLALOM / Slalom Vehicule Electrice

Avizare plan de securitate:- Șef securitate competiție;- Director Concurs;- Aprobare Promotor;- Aviz de conformitate a documentelor - Secretariat General FRAS.

KARTING ELECTRIC / WOMAN RALLY

Avizare plan de securitate:- Șef securitate competiție;- Director Concurs;- Aprobare Promotor;- Aviz de conformitate a documentelor - Secretariat General FRAS.

EVENIMENTE RESTRICȚIONATE

A. Competiții regionale de viteză în coastă

Aceste competiții ridică probleme serioase de securitate prin prisma faptului că se ia startul cu mașini FĂRĂ echipamente specifice de securitate (roll bar, scaun, centuri) pe trasee montane iar mașinile pot avea puteri importante (de multe ori depășesc 200-300 CP).

Din aceste motive este importantă scăderea vitezei medii, scurtarea traseelor sub 3 kilometri și amplasarea de elemente de securitate tip baloți, bariere Jersey cu apă sau anvelope legate în turn.

Se vor efectua vizionări ale traseelor de către una dintre următoarele persoane - Președintele Comisiei de Securitate, Președintele CCA, Directorul Sportiv FRAS, Președintele Comisiei de Raliuri sau împuterniciți ai acestora, conform Hotărârii Consiliului Federal nr. 5 din 19 aug. 2025. Dispozițiile acestora vor fi OBLIGATORII pentru organizator.

Avizare plan de securitate:- Șef de securitate competiție;- Director Concurs;- Un membru din Comisia de Securitate;- Aviz de conformitate a documentelor - Secretariat General FRAS.

B. Competiții citadine, în parcări sau pe trasee din centrul orașelor

Aceste competiții sunt fie cu grad mic de risc, în cazul competițiilor tip slalom desfășurate în zone delimitate gen parcări fie cu riscuri relativ ridicate în cazul desfășurării pe artere de circulație în centrele orașelor. Evaluarea riscurilor se va face pe baza schițelor de traseu și a planului de securitate pus la dispoziție de organizator.

Ambele situații necesită atenție sporită la managementul riscurilor spectatorilor iar în cazul desfășurării pe artere de circulație acesta este și mai determinant.

Astfel este obligatorie interzicerea accesului publicului în zonele de risc (zone de frânare, exteriorul virajelor, etc) iar zonele pentru public trebuie să fie la distanță mare de la marginea traseului de concurs și preponderent pe linii drepte fără schimbări bruște de direcție.

Automobilele înscrise la aceste evenimente vor fi restricționate, prin configurația traseului, astfel încât vitezele maxime dezvoltate să nu depășească 50 km/h.

Avizare plan de securitate:- Șef de securitate competiție;- Director Concurs;- Un membru din Comisia de Securitate;- Aviz de conformitate a documentelor - Secretariat General FRAS.

Pentru această muncă se impune un nou obiectiv, astfel încât nevoile comisiilor sportive, ale competițiilor regionale precum și ale competițiilor restricționate, să fie satisfăcute, astfel încât toate procedurile de inspectare și avizare a Planurilor de Securitate, să fie mai ușor cunoscute și implementate.

Este nevoie de modificări pertinente, pe care toți le așteaptă și pe care noi, cei care activăm în securitatea automobilistică, trebuie să le formulăm. E nevoie să dăm un răspuns real, măsurabil, verificabil și competent. La nivelul comisiilor, al sportivilor, al arbitrilor, al cluburilor, al mediului de organizare și într-o oarecare măsură, al publicului spectator, atmosfera este încărcată de multe întrebări. În cazul Comisiei de Securitate, aceste întrebări trebuie să ducă la normalitatea anilor pe care îi trăim. Pentru noi, cei care vrem să muncim în acest domeniu, presiunea exercitată colaborată cu evenimentele nedorite, accidente, a însemnat un efort continuu din punct de vedere emotional. Pentru asta încercăm să stabilim niște direcții clare de acțiune pentru a reînvia motivația și spiritul nostru competitiv, pentru o activitate normală care să se armonizeze cu situația reală din România și pentru a avea în Comisia de Securitate o reprezentare puternică a tuturor evenimentelor automobilistice din FRAS.

Privind spre viitor, este vital ca securitatea în competiții să ajute toate disciplinele într-o formă îmbunătățită. Mai mult ca niciodată, avem nevoie de cooperare și informare corectă, iar pentru asta avem nevoie în primul rând de responsabilitate maximă. Creșterea semnificativă de sportivi în carul FRAS a lansat noi provocări, a renăscut discipline, a inventat noi proiecte. Trebuie să înțelegem că dezbateră pentru SECURITATE a ajuns la acest nivel de așteptare tocmai din aceste cauze, tocmai pentru că în spatele acestor necesități se află oamenii pentru a căror viață răspundem.

Principalul scop al Comisiei de Securitate este de a asigura, prin implementarea regulamentelor și a strategiilor federației, o bună securitate pentru toți cei implicați în organizarea evenimentelor sportive ale FRAS. Astfel, principalele reguli impuse de Comisia de Securitate sunt: inspecțiile preliminare, elaborarea planurilor de securitate, ședințele de informare CCS, cooperarea deplină cu autoritățile locale (IJP-Serv. Poliție Rutieră, ISU, IJ de Jandarmi, Firme de Pază, serviciile medicale

etc.), obținerea tuturor avizelor impuse de legislația națională, familiarizarea și respectarea planurilor de

desfășurare a concursurilor, impunerea tuturor măsurilor specifice în funcție de tipul de competiție pentru organizarea în condiții de securitate maximă față de spectatori, piloți și a tuturor persoanelor implicate, responsabilizarea pe sarcini a persoanelor desemnate să impună securitatea în competiții, folosirea de mijloace adecvate - moderne în vederea aplicării măsurilor.

Elaborarea Planurilor de Securitate, pentru sezonul competițional 2025, s-au realizat ținând cont de particularitățile competițiilor pentru fiecare campionat național în parte, sau pentru fiecare competiție restricționată în parte. Astfel, fiecare Comisie Sportivă a FRAS, a întocmit propriul Plan de Securitate, ținând cont de particularitățile competițiilor.

Per ansamblu, ținând cont de toate competițiile organizate sub egida FRAS, putem afirma că în 2025 activitatea Comisiei de Securitate a fost bună și colaborarea cu președinții de comisii a fost în general eficientă.

Comisia de Securitate a constatat că în 2025, la competițiile organizate sub egida FRAS, au fost înregistrate mai multe incidente, la disciplinele: Super Rally, Super Slalom, Regionale Coastă, Drift, Off-Road, și Autocross.

Conform informațiilor primite de la Directorul Sportiv, Duță Alin, la prima manșă de antrenament, forlighter-ul K1 a ieșit în decor în dreptul celui de-al treilea intermediar, la etapa a II-a din CN SUPER RALLY TIMIȘOARA, 8-9 august 2025. În urma incidentului a fost nevoie de intervenția ambulanței. Echipajul format din Marco LEU – pilot și Valentin HARD – invitat a suferit un accident foarte grav deoarece mașina lor a spart parapetul de beton care proteja și delimita traseul de concurs și a ieșit în decor.

În urma impactului a fost necesară intervenția Poliției Rutiere iar invitatul Valentin HARD a fost transportat la spital pentru investigații.

Întrucât Directorul Sportiv a constatat că nu este nimic grav, competiția a fost reluată după ce au fost respectate procedurile de resecurizare.

La etapa a III-a CUPA MUȘETEȘTI - GORJ 2025 din Campionatul Regional de Viteză în Coastă, care s-a desfășurat în data de 10.08.2025, în prima manșă de antrenamente, concurentul Alexandru DĂIANU, cu numărul de concurs 1, în dreptul postului nr. 8, într-un viraj de stânga lung a pierdut controlul automobilului de concurs, derapând și lovind violent un copac care era protejat cu o anvelopă de TIR.

În urma impactului pilotul a fost transportat cu elicopterul la Spitalul Județean Craiova, unde a fost investigat medical și externat a doua zi. Din fericire, totul a decurs foarte bine în evoluția stării de sănătate a celui accidentat.

La etapa a IV-a, ARENA NAȚIONALĂ din 8-10.08.2025, din cadrul CN DRIFT, un reprezentant MEDIA n-a respectat instructajul de la briefing și a staționat într-un loc nepermis. Acesta a mai fost atenționat de către reprezentanții organizatorului că se afla în zonă periculoasă cu 30 de secunde înainte de ACCIDENT. Mașina de concurs care a lovit parapetul de beton, deplasându-l 50 cm, l-a accidentat și pe reprezentantul media la degetul mare de la piciorul drept. În urma impactului victima a fost transportată la spital. După ce a fost radiografiat și pansat a fost externat.

Tot la această cursă de DRIFT, un pilot din Ucraina a lovit semaforul de START, dispozitivul accidentând arbitrul de la START. Persoana rănită a fost transportată la spital și după ce a primit asistență medicală de specialitate și pentru că starea de sănătate a fost una bună în urma evaluării, aceasta a fost externată.

La Autocrossul de la Câmpulung, din 16-17 august, o roată care s-a desprins de la o mașină de concurs a lovit doi spectatori și din nefericire unul dintre ei a decedat la spital. În momentul producerii accidentului, cele două persoane se aflau într-o zonă permisă publicului, în spatele unei zone restricționate și marcată cu bandă în zig zag pe mai mulți metri în lungime și lățime. Zona

exactă de impact cu roata sărită de la mașina de concurs, datorită spargerii rulmentului stg. spate, se afla în

incinta Parcului de Service, pe o ridicătură de teren mai sus cu aproximativ 2-3 metri față de nivelul traseului de concurs.

Accidentul a avut loc în ultima manșă de concurs în situația în care traseul fusese securizat și aprobat pentru începerea startului. Toate persoanele implicate și delegate în securitatea cursei se aflau pe poziții. A fost arborat de urgență steagul roșu și ambulanța aflată la locul de desfășurare al concursului a intervenit foarte rapid.

Aceasta competiție se desfășura de peste 10 ani, în respective locație și nu au fost înregistrate niciodată probleme de Securitate cu publicul, dat fiind faptul că traseul este poziționat în configurație de căldare, unde toți spectatorii și cei implicați ocupă poziții mult mai înalte față de nivelul pistei de concurs.

Remarcă: În 2025 FRAS a monitorizat 170 de competiții și foarte multe teste. La aceste evenimente trei mașini de concurs și-au pierdut roțile: Ploiești -Super Slalom; SS -Raliul Argeșului; Autocross Câmpulung!

CONCLUZIE:

Este necesar să continuăm să îmbunătățim securitatea în competiții, atât în documentele scrise și aprobate, dar mai cu seamă în teren și în comandamentele de concurs. Trebuie să responsabilizăm mai mult directorii de concurs, șefii de securitate și șefii de probe, care sunt delegați oficiali ai FRAS la competiții. Aceștia trebuie să înțeleagă că în nicio situație ei nu se subordonează altor interese și că trebuie să facă toate eforturile pentru implementarea corectă a securității. Totodată este foarte important ca atâta timp cât complexitatea evenimentelor și numărul competițiilor a crescut foarte mult să acordăm o atenție mai mare delegărilor arbitrilor și oficialilor, ținându-se cont de nivelul acestora de pregătire și experiență. Organizatorii trebuie constientizați mai mult de importanța implementării măsurilor de Securitate. Nu în ultimul rând piloții trebuie să înțeleagă că participarea lor în competiții trebuie să se realizeze cu multă responsabilitate în ceea ce privește securitatea lor, dar și a celor din afara mașinilor de concurs. Pregătirea și repararea mașinilor de competiții este foarte importantă pentru securitatea celor implicați. Mașina poate deveni o bombă dacă nu corespunde tehnic și dacă este scăpată de sub control!

RAPORT COMISIA MEDICALĂ

Comisia Medicală, în anul competițional 2025 a participat, prin delegat Matei Florin, Președintele Comisiei Medicale, la toate etapele din Campionatul Național de Raliuri 2025 (în număr de 8 etape).

A fost un an competițional frumos, greu, cu emoții, dar fără evenimente nefericite notabile. Sigur, au existat incidente, ieșiri în decor, etc. dar la finele anului competițional pot spune că toți sportivii sunt bine, fără traume considerabile. Personal m-am deplasat la UPU aferent fiecărei etape unde au fost transportați sportivii care au suferit accidentări tocmai pentru a mă asigura că au parte de cele mai bune îngrijiri, decizii, îndrumări, transferuri interspitalicești, după caz. Desigur, am ținut legătura cu fiecare dintre aceștia inclusiv după externare, oferindu-le tot sprijinul meu. Totodată, toți sportivii au avut tot sprijinul meu la fiecare etapă, fie ca a fost vorba de o simplă durere de cap sau un consult mai amănunțit. Referitor la modul în care au decurs lucrurile pe partea de intervenție a echipajelor specializate, au fost etape mai bune, altele mai puțin bune, acest lucru fiind consemnat de fiecare dată în rapoartele Comisiei Medicale întocmite după fiecare etapă și arhivate la dosarul

Cursei, de asemenea transmise în format electronic și celorlalte comisii implicate în securitatea cursei. Pe scurt, unii organizatori au ținut cont de sugestiile mele, ba chiar m-au și sunat înaintea cursei să se consulte cu mine, alții au ignorat total unele aspecte și au făcut cum au considerat. Nu e cazul aici să dăm nume, nu asta e important în acest moment, ci cum reușim împreună să schimbăm în bine lucrurile, să aducem un plus de valoare intervenției medicale, să aducem lucrurile pe un făgaș funcțional, corect și complet, așa cum vedem ca se desfășoară lucrurile în competițiile europene. Așadar, ar trebui să ascultăm și sportivii, lucru pe care eu personal l-am făcut întotdeauna, dar sa tragem un ochi la cum lucrează colegii noștri din alte țări. În acest sens eu țin în permanență legătura cu colegii mei din Germania, schimbăm opinii, ne sfătuim, tragem concluzii. În acest sens și în 2025 am participat la cursul „Trauma Life support in Motorsport”, curs organizat la circuitul de Formula 1 de la Spielberg, Austria alături de oameni implicați în activitatea de Rescue internațională unde am recapitulat modul de intervenție specific raliurilor, am participat la simulări, etc., am schimbat opinii. Acest curs este susținut de către membrii ai Comisiei Medicale FIA (Dr. Thomas Offl) pentru cadrele medicale angrenate în acest fenomen și nu doar pentru cei care participă la cursele de Formula 1 de la acest circuit. Referitor la acest curs, am întocmit anul trecut un raport detaliat în care am relatat schimbul de experiență și cunoștințele dobândite acolo.

Propunerile mele pentru anul competițional 2026 ar fi următoarele:

1. Realizarea cursurilor de prim ajutor în rândul arbitrilor legitimați FRAS, precum și a sportivilor dacă doresc acest lucru, cu cadre medicale competente, într-un mediu organizat, folosind manechin și alte mijloace disponibile pentru instructajul corect al acestora.
2. Efectuarea de briefing-uri medicale cu membrii echipajelor de intervenție înaintea startului oficial sau cel târziu înaintea startului pe shakedown. Dacă este posibil să implicăm și echipajele de ambulanță care vor fi prezente pe probe sau cel puțin un reprezentant al acestora care să transmită informațiile mai departe colegilor săi ar fi ideal. Aici mă refer la echipajele ambulanței de stat, dacă organizatorul optează pentru contractarea serviciilor de ambulanță private, acestea vor fi și ele obligate să ia parte la aceste briefing-uri. Aici ar fi de menționat faptul că ar fi benefic să folosim aceiași membrii ai echipelor de intervenție cu care să efectuăm anual aceste cursuri după modelul celor din FIA (fie că fac parte din sistemul de stat sau din domeniul privat) deoarece motorsportul vine cu foarte multe particularități legate de modul de intervenție și chiar dacă aceste cadre medicale își cunosc bine meseria, aceste particularități ale motorsportului nu au cum să fie însușite decât într-un cadru organizat.
3. Obligatorietatea organizatorului de a transmite pe adresa de email a Comisiei Medicale a Planului de Securitate în formă finală pentru aprobarea scrisă a acestuia de către un membru al Comisiei Medicale.
4. Prezența unui membru delegat al Comisiei Medicale și la celelalte discipline pe lângă Campionatul Național de Raliuri: Viteză în Coastă, Off-Road și Rally Raid, respectând aceleași proceduri în ceea ce privește Planul de Securitate menționate mai sus, iar la etapele de Off-Road și Rally-Raid, unde parcurgerea probelor speciale este dificilă folosind un autoturism de stradă, punerea la dispoziție de către organizator a unui autoturism adecvat pentru parcurgerea acestor probe de către delegatul Comisiei Medicale.

5. Modificarea componenței Comisiei Medicale după cum urmează:

- Matei Florin, asistent medical, Președintele Comisiei Medicale
- Dr. Florin Bodea, medic de urgență, membru
- As. Sălăgean Bogdan, asistent medical, membru
- As. Ștețco Gheorghe, asistent medical, membru
- Param. Tarcea Silviu, paramedic, membru

- Param. Zold Zita, paramedic, membru
- Amb. Matei Dan, ambulanțier (paramedic), membru
- Amb. Câmpean Ionuț, ambulanțier, membru

În funcție de necesități, lista se poate completa cu acordul Președintelui Comisiei Medicale, acesta fiind împuternicit să delege și alți membrii care nu fac parte din componența Comisiei, asumându-și pregătirea și supervizarea acestora.

Acestea ar fi propunerile mele de schimbare în bine legate de amplasarea, intervenția și dotarea echipelor de salvare. Pentru alte informații, lămuriri suplimentare sunt dispus la orice fel de discuții sau întâlniri cu oricare din membrii implicați în întocmirea Caietului de sarcini.

RAPORT COMISIA DE JUNIORI

Anul 2025 a consemnat pe lângă acțiunile de pregătire specifică pentru juniori și o altă realizare importantă și anume s-a reorganizat din temelii sistemul de obținere a licenței de pilotaj.

Profesionalizarea instructorilor de pilotaj

Pentru a veni în întâmpinarea nevoilor de profesionalizare au fost introduse cursuri de formare obligatorii pentru viitorii instructori în disciplinele:

- psihologia sportului
- elemente de pedagogie

Aceste cursuri au fost susținute de profesioniști recunoscuți în domeniile respective de activitate iar costurile au fost acoperite integral din bugetul Federației.

Astfel s-a făcut un important salt calitativ în pregătirea tinerilor sportivi din automobilismul de performanță.

Acțiuni de pregătire ale Loturilor de juniori

În anul 2025, sub auspiciul economic foarte bun, Comisia Națională de Juniori a FRAS a reușit organizarea a 3 antrenamente de lot cu juniori veniți din 5 ramuri sportive.

Astfel au beneficiat de programele de pregătire un număr de 39 de sportivi juniori minori din următoarele discipline sportive:

- Slalom Juniori
- Super Slalom
- Slalom Vehicule electrice
- Slalom paralel
- Autocross

1.SLALOM PARALEL, data desfasurarii - 01 Martie

Actiune desfasurata la Sibiu, pe circuitul de macadam.

Au participat 11 sportivi componenti ai Lotului de Juniori din disciplina Slalom paralel, cu rezultate meritorii in sezonul precedent.

Actiunea a avut atat o componenta teoretica cat si una practica.

Pregătire teoretică:

Partea teoretică s-a structurat astfel:

- Edwin Keleti, Director Sportiv FRAS - elementele studiate au fost cele destinate pregatirii pre competitionale precum si elemente de pilotaj si tehnici specifice pilotajului pe macadam. Ca de fiecare data s-a subliniat importanta alimentatiei sanatoase atat intra competitionale cat si in afara competițiilor.

Pregătire practică:

A constat in multiple sesiuni de rulaj pe circuitul din Sibiu.

In cadrul pregătirii practice juniorii au putut să ruleze având în dreapta antrenorul personal, evoluția fiind urmărită de mentori din exterior.

Sesiunile s-au axat pe însușirea si cizelarea tehnicilor de pilotaj specifice rularii pe suprafata macadam.

Au fost prezente dispozitive de Ambulanta iar la amiaza s-a servit masa calda in pauza sportivilor.

2.AUTOCROSS, data desfasurarii - 24 aprilie

Actiune desfasurata la Schitu Golesti, pe circuitul "La Helesteu"

Au participat 10 sportivi componenti ai Lotului de Juniori la disciplina Autocross, cu rezultate meritorii in sezonul precedent.

Actiunea a avut atat o componenta teoretica cat si una practica.

Pregătire teoretică:

Partea teoretică s-a structurat astfel:

- Edwin Keleti, Director Sportiv FRAS - elementele studiate au fost cele destinate pregatirii pre competitionale precum si elemente de pilotaj si tehnici specifice pilotajului de tip autocross. Ca de fiecare data s-a subliniat importanta alimentatiei sanatoase atat intra competitionale cat si extra competitionale.

Pregătire practică:

A constat in multiple sesiuni de rulaj pe circuitul din Schitu Golesti.

In cadrul pregătirii practice juniorii au putut să ruleze având în dreapta antrenorul personal, evoluția fiind urmărită de mentori din exterior.

Sesiunile s-au axat pe însușirea si cizelarea tehnicilor de pilotaj specifice rularii pe suprafata macadam.

Actiunea a beneficiat de un cadru bine pus la punct, cu prezenta arbitrilor FRAS, a dispozitivelor de securitate conforme si a inclus, la pranz, o pauza binemeritata pentru sportivi. S-a servit masa calda specifica nevoilor sportivilor.

3. SLALOM JUNIORI, data desfasurarii 30 iulie

Actiune desfasurata la Ploiesti.

Au participat un numar de 18 sportivi componenti ai Lotului de Juniori la disciplinele Slalom Juniori, Super Slalom si Slalom Vehicule electrice cu rezultate meritorii in sezonul precedent.

Actiunea a avut atat o componenta teoretica cat si una practica.

Pregătire teoretică:

Partea teoretică s-a structurat astfel:

- Edwin Keleti, Director Sportiv FRAS - elementele studiate au fost cele destinate pregătirii pre competitionale precum si elemente de pilotaj si tehnici specifice pilotajului de tip slalom.

S-au introdus elemente noi de pilotaj cum ar fi folosirea franei de mana in tehnica luarii virajelor stranse.

Ca de fiecare data s-a subliniat importanta alimentatiei sanatoase atat intra competitionale cat si in afara competitivilor.

- Promotorii campionatelor din aceste discipline, domnii Teo si Horia Gheorghe, instructori de pilotaj, au avut de asemenea interventii teoretice asupra elementelor studiate.

Pregătire practică:

A constat in multiple sesiuni de rulaj pe circuitul desenat in zona Ploiesti.

In cadrul pregătirii practice juniorii au putut să ruleze având în dreapta antrenorul personal, evoluția fiind urmărită de mentori din exterior.

Sesiunile s-au axat pe insusirea si cizelarea tehnicilor de pilotaj specifice rularii pe suprafata asfalt pe trasee cu jaloane.

Actiunea a beneficiat de un cadru bine pus la punct, cu prezenta arbitrilor FRAS, a dispozitivelor de securitate conforme si a inclus, la pranz, o pauza binemeritata pentru sportivi. S-a servit masa calda specifica nevoilor sportivilor.

RAPORT COMISIA TEHNICĂ

Obiectivele principale ale Comisiei Tehnice în anul 2025 au fost asigurarea respectării normelor tehnice, de securitate și siguranță pentru concurenții din campionatele naționale organizate sub egida Federației Române de Automobilism Sportiv.

În acest sens, au fost efectuate verificări tehnice inițiale și finale, precum și verificări ale echipamentelor piloților și, după caz, ale copiloților, în cadrul tuturor etapelor din cadrul FEDERAȚIEI ROMANE DE AUTOMOBILISM SPORTIV

Campionatul Național de Raliuri,
Campionatul Național de Viteză în Coastă,
Campionatul Național de Super Rally
Campionatul Național Rally START
Campionatul Național OFF ROAD

Campionatul Național. DRIFT
Campionatul național. DRAG
Campionatul național. ANDURANȚĂ
Campionatul național AUTOCROSS
Campionatul național SLALOM PARALEL
Campionatul Național TIME ATTACK
CAMPIONATUL NAȚIONAL SUPER SLALOM
CAMPIONATUL NAȚIONAL AUTOMOBILE ISTORIC (CNVIC)

De asemenea, reprezentanții Comisiei Tehnice au fost delegați la toate etapele campionatelor organizate de FRAS, contribuind astfel la îmbunătățirea standardelor de siguranță și conformitate tehnică.

În sezonul 2025, al CNR s-a continuat aplicarea metodei de marcarea a anvelopelor, utilizând scanarea codurilor de bare imprimate de producător pe flancul anvelopelor. În cazurile în care aceste coduri au lipsit, s-au folosit coduri de bare generate de Comisia Tehnică FRAS. Această metodă a permis monitorizarea și numărarea anvelopelor utilizate de fiecare echipaj pe parcursul fiecărei etape din CNR.

De asemenea, comisarii tehnici au efectuat controale pe sectoarele de legătură, verificând echipamentele de siguranță și efectuând alte verificări rapide, fără a perturba desfășurarea competiției.

Au fost efectuate teste de benzină în cadrul campionatului de raliuri. Probele de benzină au fost duse la un laborator specializat.

Au fost efectuate verificări tehnice finale pentru automobilele selectate la finalul competițiilor.

În cadrul Campionatului Național de Viteză în Coastă (CNVC) au fost efectuate verificări tehnice suplimentare pe durata tuturor etapelor desfășurate. Pentru monoposturile participante în cadrul Categoriei 2, au fost verificate monitorizarea turațiilor maxime în manșele de concurs și greutatea acestora, asigurându-se conformitatea cu reglementările tehnice.

În cadrul Categoriei 1 - turisme, fișele de Performance Factor au fost verificate suplimentar și ajustate când a fost necesar, iar anumite elemente declarate au fost inspectate pentru a se verifica conformitatea celor menționate. De asemenea, în cadrul verificărilor tehnice finale, atât pentru Categoria 1, cât și pentru Categoria 2, au fost măsurate restrictoarele la autoturismele echipate cu acest sistem, pentru a confirma respectarea cerințelor tehnice impuse de regulament și corectitudinea celor declarate.

Toate mașinile participante în cadrul campionatului de viteză în coasta au fost cântărite și verificate pe parcursul competițiilor.

Pe durata competițiilor, verificările tehnice s-au intensificat și diversificat, fiind implementate proceduri non-invazive pentru a asigura conformitatea automobilelor de concurs. Aceste controale au fost realizate astfel încât să nu afecteze respectarea planului orar de către echipaje.

Implementarea Pașaportului Tehnic Electronic în motorsportul românesc.

2025, Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS) a extins utilizarea Pașaportului Tehnic Electronic (PTE) la 4 noi discipline, consolidând astfel procesul de verificare și omologare tehnică a vehiculelor de competiție. Această măsură vizează optimizarea inspecțiilor tehnice și alinierea la standardele internaționale de digitalizare în motorsport.

Rolul și funcționalitatea Pașaportului Tehnic Electronic

PTE reprezintă un document digital oficial care conține toate specificațiile tehnice ale unui vehicul de competiție. Acesta centralizează informațiile relevante pentru verificările tehnice periodice

efectuate de comisarii tehnici FRAS și permite o monitorizare eficientă a conformității vehiculelor cu regulamentul tehnic aplicabil fiecărei discipline.

Date incluse în PTE:

- * Fișa de omologare a vehiculului
- * Dimensiuni și mase specifice (greutate totală, distribuție pe axe, gabarit)
- * Specificații ale anvelopelor și suspensiilor
- * Sistem GPS și telemetrie
- * Modificări tehnice aprobate
- * Istoricul inspecțiilor tehnice

În prezent, PTE este utilizat în următoarele competiții

- * Raliu
- * Viteză în Coastă
- * Off-Road
- * Rally Raid
- * Slalom Paralel
- * Rallycross (Autocross)
- * Anduranță

Această extindere permite uniformizarea procesului de verificare tehnică și îmbunătățirea controlului asupra specificațiilor impuse de regulamentele sportive.

Avantajele utilizării Pașaportului Tehnic Electronic

- * Eficiență crescută în inspecțiile tehnice – acces rapid la datele vehiculului fără documente fizice.
- * Trasabilitate și istoricul vehiculului – fiecare modificare tehnică este înregistrată și verificabilă.
- * Conformitate strictă cu regulamentele – eliminarea riscului de neconcordanțe între specificațiile tehnice și configurația reală a mașinii.
- * Digitalizare și integrare cu alte sisteme – posibilitatea utilizării unui sistem unificat de monitorizare a vehiculelor în competițiile naționale.

Concluzie

Implementarea și extinderea Pașaportului Tehnic Electronic reprezintă un pas esențial pentru digitalizarea și profesionalizarea motorsportului românesc. Prin acest sistem, verificările tehnice devin mai rapide, mai precise și mai transparente, contribuind la creșterea siguranței și a corectitudinii în competițiile automobilistice.

Comisia Tehnică FRAS a avut o contribuție semnificativă la elaborarea regulamentelor tehnice pentru toate campionatele organizate sub egida federației, având ca obiectiv principal îmbunătățirea siguranței și asigurarea conformității sistemelor utilizate în competiții. Prin actualizarea și adaptarea constantă a normelor tehnice, s-a urmărit crearea unui cadru competitiv echitabil, în care standardele de securitate și performanță să fie respectate riguros, contribuind astfel la desfășurarea competițiilor în condiții optime atât pentru concurenți, cât și pentru echipele tehnice.

În anul 2026, Comisia Tehnică își propune să continue îmbunătățirea siguranței echipajelor participante în competițiile FRAS și să asigure respectarea strictă a regulamentelor privind încadrarea autovehiculelor de concurs în clasele corespunzătoare, conform regulamentelor sportive valabile pentru sezonul competițional. De asemenea, se va acorda o atenție deosebită verificării conformității tehnice a automobilelor de concurs, garantând respectarea normelor în vigoare.

Un alt obiectiv esențial al sezonului 2026 este aplicarea riguroasă a normelor tehnice și de siguranță pentru toate competițiile organizate sub egida FRAS. Totodată, Comisia Tehnică își propune să consolideze colaborarea eficientă cu toate structurile FRAS, pentru a asigura un cadru competițional corect și bine reglementat.

Pentru îndeplinirea acestor obiective, Comisia Tehnică solicită conducerii FRAS dotarea cu echipamente de control și verificare conforme cu standardele internaționale în vigoare, întrucât lipsa acestora limitează semnificativ eficiența și precizia activităților desfășurate.

De asemenea, se consideră esențială delegarea membrilor Comisiei Tehnice la verificările tehnice din cadrul etapelor Campionatului European sau Mondial de Raliuri, Campionatului European de Viteza în Coasta, în vederea perfecționării profesionale și a schimbului de experiență cu structurile tehnice internaționale, contribuind astfel la alinierea competițiilor FRAS la cele mai înalte standarde din motorsport.

RAPORT COMISIA CENTRALĂ DE ARBITRI

Sedința de lucru a avut loc în data de 05.02.2026 , ora 19:00, Platforma Zoom

**Participanți - Membrii CCA : Ioan Badiu, Rareș Florescu, Florin Calangea,
Radu Bud, Micloș Oana, Lupșa Tiberiu**

- Secretar : Manuela Marinca

S-a analizat activitatea CCA pe perioada 01.01.2025 - 31.12.2025.

Comisia Centrală de Arbitri în această perioadă a urmărit îndeplinirea obiectivelor propuse pentru anul în curs.

În cadrul **Departamentului formare, evaluare și perfecționare** :

- Au fost susținute 4 cursuri centralizate on-line și 4 cursuri descentralizate on-line;
- Cursurile de specialitate cronometror în format fizic la Brașov și Iași;
- Reuniunea Oficialilor Sibiu: cursuri dedicate funcțiilor de conducere și securitate.

Evaluarea arbitrilor s-a făcut on-line prin intermediul platformei www.rallycontrol.ro

Arbitri care au terminat cu succes evaluarea: **291.**

Evaluarea anuală 2025 :

- Numărul testelor efectuate: **575;**
- Numărul testelor terminate cu succes: **467;**
- Arbitri admiși după testele fulger: **30;**
- Arbitri admiși după testarea on line **250;**
- Arbitri admiși fără necesitatea testului (stagari, comisari tehnici): **11;**
- Arbitri care nu au dat testul sau nu au trecut evaluarea: **14;**
- Total teste efectuate: **567;**
- Teste terminate cu succes: **467.**

Procedura de licențiere a arbitrilor din colegiile județene și regionale, a continuat pe tot parcursul sezonului competițional. Au fost emise 361 licențe din care 73 pentru femei, în scădere față de 2024 când au fost 75 și 288 pentru bărbați cu o mică creștere față de 2024, an cu 284 licențe bărbați.

Față de anii trecuți, s-a înregistrat o scădere a licențelor emise la disciplinele: Anduranță-3, Auto Cross-3, Auto Slalom-8, Drag Racing-8, Circuit-24, Retro Racing-5, Off road-5.

Cauza: disciplinele slalom paralel, auto cross, rally start, time attack, auto slalom, au apelat la arbitrii cu licență integrală. Licențierea integrală (licență ce permite arbitrajului la discipline multiple)

este tendința ce s-a lansat în acest an, tendință necesară datorită evoluției campionatelor la aproape toate disciplinele.

Categoriile solicitate pe specialități de licențiere au fost :

- licențe specialitate pe diverse discipline: 56;
- licențe specializate: raliu, viteză în coastă, super rally, slalom paralel, auto cross, rally start: 305;

Pregătirea pe parcursul anului a fost realizată prin susținerea a 18 briefing-uri, astfel :

- 9 briefing-uri on-line de raliu;
- 8 briefing on-line de viteză în coastă ;
- 1 briefing fizic rally start.

Organizarea Colegiilor Județene de arbitri:

- Arbitrii Colegiului Argeș au susținut și participat în continuare la campionatul de Auto Cross, au onorat delegări în diverse posturi de arbitraj în combinație cu alte Colegii;
- Colegiul București a onorat fiecare solicitare de delegare, și a participat la delegări extra programatorului de delegări, promovând arbitrii în posturi de conducere, au arbitrat în echipe mixte;
- Colegiul Banat a crescut în numărul de delegări în campionatele naționale și regionale. A format cronometrori, a avut un debutant în posturi din Centrul de Calcul la etapele de raliu;
- Arbitrii Colegiului Covasna au fost coordonați în continuare de către Președintele Colegiului Brașov, formând în continuare Colegiul Țara Bârsei. Au avut delegați în diverse posturi de conducere: Director de concurs, Director de concurs adj., Șef traseu, au susținut campionatul Rally Start.
- Colegiul Cluj a redus foarte mult numărul de delegări, unele etape au fost fără prezențe, au atins delegări în afara calendarului și au crescut în ocuparea posturilor de conducere;
- Colegiul Gorj au susținut integral campionatul local de viteză în coastă și au scăzut prezența în etapele naționale. Au abordat noi posturi în colaborare cu alte colegii: CO, START, SOSIRE, STOP.
- Colegiul Harghita a avut participări în diverse posturi de conducere, s-au afirmat în organizarea etapei locale de viteză în coastă și au susținut Campionatul Rally Start;
- Colegiul Maramureș a onorat fiecare solicitare de delegare, au ocupat posturi de conducere la unele etape de raliu;
- Arbitrii Colegiului Moldova au onorat toate solicitările de delegare chiar și cele din afara programatorului, au susținut Campionatul Rally Start și au abordat noi posturi: secretariat în cadrul unor etape de raliu, echipe combinate de START, STOP, SOSIRE;
- Colegiul Mureș a onorat fiecare solicitare de delegare, prezența numărului de delegați este una constantă ca număr și au abordat posturi noi în colaborare cu alte colegii și au continuat colaborarea cu unele discipline de circuit;
- Colegiul Satu Mare, a răspuns la fiecare solicitare de delegare și continuă participarea și susținerea Campionatului de Rally Raid.
- Colegiul Sibiu a crescut numărul de prezențe în funcțiile de conducere, creează echipe mixte cu arbitrii din alte Colegii pentru a-i ajuta în această activitate. Colegiul Sibiu își continuă rolul de a crea echipe mixte, pregătiți și forma arbitrii.

Departamentul delegări:

În cadrul acestui departament au fost întocmite 35 decizii de delegare, în creștere față de 2024 - 29 decizii de delegare, pentru competiții din care: 10 etape de raliu, 8 etape de viteză în coastă, 3

etape de super rally, 5 etape de auto cross, 5 etape slalom paralel, 3 etape de rally start, 1 eveniment restricționat.

Pentru fiecare etapă de campionat național au fost necesare cel puțin 4 teleconferințe și multiple modificări pe dispozitive până la stabilirea finală a dispozitivelor. Suprapunerea etapelor creează dificultăți majore de întocmire a dispozitivelor. Au fost situații în care s-a apelat la solicitarea arbitrilor din afara programatorului de delegări pentru a realiza dispozitivele, deoarece colegiile arondate etapelor respective, nu au acoperit necesarul de arbitrii.

Pe parcursul întregului an 2025, arbitrii pregătiți și luați în evidența CCA, au realizat **2028** delegări (1841 campionate naționale, 367 campionate regionale) din care **793** în funcții de conducere (690 campionate naționale, 103 campionate regionale), în creștere față de 2024, an cu **1680 de delegări din care 572 au fost funcții de conducere**. Nu au fost luate în evidență delegările din cadrul campionatelor pentru care organizatorii nu au transmis dispozitivele tuturor etapelor și anume: Rally Raid, Off Road, Drif, Women Rally și unele discipline desfășurate pe circuit.

La nivel de CCA au fost coordonate aproximativ **65** competiții.

În mod direct au fost :

8 etape din Campionatul Național de Raliuri;

2 etape raliu regional;

8 etape din Campionatul Național de Viteză în Coastă;

4 etape din Campionatul Național de Super Rally;

7 etape din Campionatul Național de Slalom Paralel;

7 etape din Campionatul Național ÎASJ/CNSS/CNVE;

7 etape din Campionatul Național Auto Cross;

3 etape din Campionatul Național de Drag Racing ;

6 etape din Campionatul Național de Time Attack;

1 etapă din Campionatul Național de Anduranță;

3 etapă din Campionatul Național de Vehicule Istorice pe Circuit;

3 etape din Campionatul Național România Pitorească Rally Start;

1 etapă din Campionatul National de Rally Raid;

5 etape evenimente restricționate.

Au fost recepționate Dispozitive în perioada analizată pentru disciplinele:

1. Raliu;
2. Viteză în coastă;
3. Rally Start;
4. Super Rally;
5. Slalom Paralel;
6. Auto Cross;
7. Vehicule Istorice Circuit;
8. Îndemânare auto/Super Slalom/Vehicule electrice;
9. Rally Raid;
10. Drag Racing;
11. Anduranță;
12. Time attack.

Discipline pentru care nu a fost transmis nici un Dispozitiv în perioada analizată:

1. Dift
2. Off Road
3. Karting Electric
4. Radical Romania Cup
5. Women Rally
6. Sprint Juniori

Departamentul disciplinar au efectuat:

- Două decizii de sancționare de la delegare.

Pe parcursul perioadei de analiză la nivel de **secretariat CCA** :

- au fost înregistrate **276 de documente**: rapoarte, decizii, comunicate, procese verbale, solicitări licențiere, borderouri, dispozitive arbitrii, state de plată cu documente anexe, solicitări transfer arbitrii, informări, diverse solicitări.

OBIECTIVE

1. **Activitatea de pregătire prin cursuri fizice și on-line, și de informare a arbitrilor, a continuat până la încheierea campionatelor.**

Soluție :

- Menținerea briefing-urilor atât în format fizic cât și on-line;
- Organizarea de cursuri fizice.

Responsabili : Rareș Florescu, Ioan Badiu, Președintele Colegiului Comisarilor Tehnici**Termen de realizare** : finalul campionatelor naționale 2025.

2. **Intensificarea colaborării între disciplinele sportive**

Soluție : delegare arbitrii în cadrul competițiilor pe toate disciplinele sportive, cursuri de inițiere, analiza arbitrajului la final de fiecare etapă.**Responsabili** : Organizatorii de competiții, Președinții Colegiilor de Arbitri ale altor discipline sportive decât raliu, viteză în coastă, super rally, slalom paralel, și reprezentanții CCA.**Termen de realizare**: calendar competițional 2025.

3. **Creșterea numărului de arbitri la nivel național**, perfecționarea acestora pe specialități de arbitraj

Soluție:

- cursuri se perfecționare pentru coordonatori GPS;
- cursuri pentru formarea de Directori de concurs;
- cursuri fizice și practice pentru posturi dedicate: comisar traseu, intermediar, control orar;
- dublarea posturilor cu voluntari pe competiții;
- susținerea stagiilor prin delegarea lor în posturi secundare și coordonați de arbitrii cu experiență;
- mediatizarea activității de arbitraj;
- creșterea imaginii întregului corp de arbitrii.

Responsabili : Președinții de Colegii Județene de Arbitri**Termen de realizare**: pe tot parcursul campionatelor.

4. **Creșterea calității competițiilor**

Soluție : Colaborarea cu organizatorii de evenimente , urmărirea respectării caietului de sarcini în detaliu, implementarea de noi măsuri în vederea creșterii securității spectatorilor,

sustinerea imaginii arbitrilor, creșterea calității serviciilor de cazare și masă pentru toți delegații. Continuarea întocmirii rapoartelor de calitate a evenimentelor și transmiterea acestora către organizatori.

Responsabili : membrii CCA, organizatori de evenimente.

Termen de realizare: înainte de începerea calendarului competițional 2025 și pe tot parcursul anului competițional.

5. **Implementarea noutăților apărute în regulamentul național:**

Soluție: cursuri on-line, cursuri fizice, briefing-uri, informări;

Responsabili: membrii Departamentului de formare și evaluare, membrii CCA , Președinți de Colegii Județene;

Termen de realizare: 30 Martie 2025 cu extindere pe tot calendarul competițional 2025.

Puncte neatînse:

1. Ședințe lunare la nivel de CCA
2. Ședințe cu arbitri după etapa de raliu.

Puncte de finalizat:

1. Înregistrarea Dispozitivelor de arbitri de la toate disciplinele;
2. Formarea de Comisari Tehnici, Cronometrori, Directori de concurs, Secretari;
3. Rezolvarea problemelor de securitate spectatori cu reprezentanții Comisiei de Raliuri și Comisiei de Viteză în Coastă;
4. Continuarea achiziționării vestelor de arbitraj.

RAPORT COMISIA DE REGULAMENTE

Componentă:

Rareș Florescu
Președinte
Laurențiu Oros –
membru
George Pârcălăboiu
– membru
Gheorghe Vlaicu –
membru Florin
RADU – membru

Activitate

În cursul anului 2025 Comisia de Regulamente

- A redactat:
 - Codul Sportiv Național
- A primit spre avizare și atunci când a fost cazul a formulat obiecții care au fost rezolvate pentru:
 - Regulamentul Campionatului Național de Time Attack 2025
 - Regulamentul Campionatului Național de EKarting 2025
 - Regulamentul Campionatului Național de Drag Racing 2025
 - Regulamentul Campionatului Național de Time Attack 2025
 - Regulamentul Campionatului Național de Super Slalom, Slalom Juniori și Vehicule Electrice

- Regulamentul Campionatului Național de RES 2025
- Regulamentul Campionatului Național de Cupe Off Road 2025
- Regulamentul Campionatului Național de Trial Off Road 2025
- Regulamentul Campionatului Național de Raliuri 2025
- Regulamentul Campionatului Național de Viteză în Coastă 2025
- Regulamentul Campionatului Național de Super Rally 2025
- Regulamentul Campionatului Național de AutoCross 2025
- Regulamentul Campionatului Național de Slalom Paralel 2025
- Regulamentul Campionatului Național de Rally Start – România Pitorească 2025
- Regulamentele cupelor monomarcă 2025
- Regulamentul Campionatului Național de Rally Start – România Pitorească 2026
- Regulamentul Campionatului Național de Time Attack 2026
- Regulamentul Campionatului Național de RTM 2026
- Regulamentul Campionatului Național de CNVC 2026
- Regulamentul Campionatului Național de Sprint Cup 2026
- Regulamentul Campionatului Național de Slalom Paralel 2026
- Regulamentele particulare pentru
 - 9 etape CNR + 2 etape raliuri pe zăpadă
 - 8 etape viteză în coastă

RAPORT COMISIA DE COMPETIȚII

Membrii comisiei: Tiberiu Lupșa - președinte, Florin Calangea - membru, Georgian Mirea - membru, Ștefan Saragea - membru, Petre Zarioiu – membru

Comisia de Competiții a emis, pe parcursul sezonului 2025, un număr de 20 de decizii, în fiecare ședință fiind analizate dosarele trimise după fiecare etapă de campionat național desfășurat sub egida FRAS.

De-a lungul anului competițional 2025 au fost înregistrate mai multe contestații privind deciziile luate în timpul evenimentelor desfășurate, dar și o serie de sesizări. De acestea din urmă Comisia a luat act, dar nu au fost obligatoriu introduse pe ordinea de zi pentru că nu îndeplineau cerințele necesare prezente în Codul Sportiv Național.

S-a constatat că anumite regulamente conțin prevederi susceptibile de interpretări diferite, fapt ce poate genera dificultăți în procesul de analiză și soluționare a contestațiilor. În astfel de situații, Comisia a acționat cu prudență, urmărind aplicarea principiilor de echitate, coerență și precedent sportiv, însă se evidențiază oportunitatea unei revizuirii și clarificări a unor texte regulamentare pentru a evita ambiguitățile care pot apărea pe viitor.

Ședințele s-au desfășurat atât în sistem de audioconferință, cât și la sediul federației.

În continuare, s-au înregistrat situații în care unii organizatori nu au transmis dosarul cursei în format electronic în termenul stabilit. Întârzierea nemotivată a acestor documente a rămas, și în acest sezon, nesancționată, aspect care poate afecta eficiența comisiei. Se impune, pe viitor, o aplicare mai fermă a prevederilor regulamentare privind termenele de transmitere ale documentelor, pentru a asigura un cadru riguros și predictibil.

RAPORT COMISIA DE RALIURI

Sezonul Campionatul National de Raliuri 2025

Unul din cele mai complexe competiții aflate în lunga listă coordonată de Federația Română de Automobilism Sportiv este fără îndoială Campionatul National de Raliuri. (CNR) Complexitatea provine în principal, din relaționarea sportivi / organizatori / arbitrii. Această interacțiune rezolvată, respectând reguli sportive și de interacțiune prestabilite, comune a fost și va rămâne principala sarcină a Comisiei de Raliuri. (CR)

Trebuie precizat faptul că dintre cei trei factori care interacționează la o etapă de raliu, CR îi revin sarcini pentru sportivii participanți și pentru organizatorii de etape. Arbitrajul este atributul Comisiei Centrale de Arbitrii (CCA), comisie cu care există o relație de colaborare permanentă.

Activitatea comisiei se desfășoară în mod tradițional între două „ferestre” competiționale ale campionatului national de raliuri. Raportul de mai jos prezintă activitatea comisiei în perioada toamna 2024 - iarna 2025 – toamna 2025 - primăvara 2026

I. Perioada precompetitională ianuarie – martie 2025

I.1. Actualizarea Regulamentului Sportiv National pentru Raliuri și a Caietului de sarcini pentru organizatori pentru ediția CNR 2025

Astfel pentru ambele documente s-au solicitat și selectat observații din partea sportivilor și organizatorilor. Cele două documente de importanță majoră pentru desfășurarea competiției sportive, au fost re-editate pentru anul 2025 și publicate pentru dezbateri publice în rândul sportivilor și al organizatorilor

După ajustările realizate în urma dezbaterii publice, Caietul de sarcini pentru organizatori a fost distribuit celor opt organizatori de etape în sezonul 2025 iar regulamentul sportiv pentru raliuri publicat pe site-ul www.fras.ro la 28 februarie 2025. Ambele documente au fost în prealabil avizate de Consiliul Federal

I.2. Supravegherea și îndrumarea activităților sportive și organizatorice în ceea ce privește desfășurarea calendarului sportiv national de raliuri, este o activitate permanentă a comisiei o dată cu începerea sezonului 2025 de raliuri

Astfel în perioada martie – octombrie 2025 membrii comisiei de raliuri au prestat activități după cum urmează:

- Monitorizarea împreună cu membrii comisiei de licențiere a activității de licențiere a sportivilor care doreau să activeze în Campionatul National de Raliuri astfel :
- Organizarea a două sesiuni de cursuri de prim ajutor în vederea atestării tuturor sportivilor în unul din cele mai importante și necesare activități de medicină primară de urgență în caz de accident pe timpul desfășurării cursurilor auto.
- Organizarea de teste de cunoaștere a principalelor prevederi din regulamentul sportiv national de raliuri
- Monitorizarea încadrării organizatorilor de etape de raliu în calendarul și sarcinile impuse de Caietul de sarcini pentru organizatori
- Verificarea încadrării documentației tehnice aferente fiecărei etape de campionat în cerințele regulamentelor sportive și a Caietului de sarcini
- Verificarea locațiilor propuse pentru desfășurarea etapelor de raliu
- Monitorizarea pe timpul desfășurării fiecărei etape de campionat a activităților organizatorice și sportive impuse de documentele în vigoare
- Colaborarea permanentă cu Comisia Tehnică, Comisia Centrală de Arbitrii și cu Directorul Sportiv FRAS pentru monitorizarea și rezolvarea cu celeritate a tuturor incidentelor sportive, organizatorice sau de altă natură ivite pe timpul desfășurării fiecărei etape de campionat

In perioada martie - decembrie 2025 membrii comisiei de raliuri au mai prestat activitati curente aflate pe ordinea de zi a CR

II.Perioada noiembrie – decembrie 2025 – februarie 2026

II.1Elaborarea calendarului sportiv national pentru raliuri editia 2026

Pentru aceasta activitate CR a selectat in primul rand ,solicitarile sosite din partea organizatorilor pentru editia 2025 a CNR.

Selectia a continuat avand la baza rapoartele de observare depuse ptr 2025, de Observatorul FRAS si de Observatorul delegat de CR. In urma rapoartelor a fost intocmit clasamentul organizatorilor care au activat in editia 2025 a CNR:

Vezi Comunicat nr.7/11.11.2025 emis de Comisia de raliuri, atasat la prezentul raport

Astfel in conformitate cu prevederile Regulamentului Sportiv National de Raliuri 2025 precum si a Caietului de sarcini pentru organizatori 2025, comisia a atribuit pentru sezonul 2025 etapelor Raliul Argesului (A) si Raliului Sibiului (M), coeficient 1,2.

II.2 Calendarul sportiv CNR 2026

In alta ordine de idei luand act de solicitarile trimise de organizatori a fost stabilit si numarul de etape pentru sezonul 2026:

Etapa 1 Raliul Maramuresului	Asfalt	29-30 Martie
Etapa 2 Raliul Harghitei	Asfalt	24-25 Aprilie
Etapa 3 Raliul Argesului	Asfalt	16-17 Mai
Etapa 4 Raliul Clujului	Asfalt	19-20 Iunie
Etapa 5 Raliul Sibiului	Macadam	11-12 Iulie
Etapa 6 Raliul Iasului	Macadam	05-06 Septembrie
Etapa 7 Raliul Valcei	Macadam	25-26 Septembrie
Etapa 8 Raliul Moldovei	Macadam	17-18 Octombrie

II.3.Actualizarea Regulamentului Sportiv National pentru Raliuri si a Caietului de sarcini pentru organizatori pentru editia CNR 2026

Astfel pentru ambele documente s-au solicitat si selectat observatii din partea sportivilor si organizatorilor. Cele doua documente de importanta majora pentru desfasurarea competitiei sportive, au fost re editate pentru anul 2025 si publicate pentru dezbatere publica in randul sportivilor si al organizatorilor

Dupa ajustarile realizate in urma dezbaterii publice, Caietul de sarcini pentru organizatori a fost distribuit celor opt organizatori de etape in sezonul 2026 iar regulamentul sportiv pentru raliuri publicat pe site-ul www.fras.ro la 28 februarie 2026. Ambele documente au fost in prealabil avizate de Consiliul Federal

III .1 Activitati conexe

In perioadele mai sus mentionate Comisia de raliuri a rezolvat activitati curente la zi

Prezentul raportul de activitate a fost intocmit in colaborare cu membrii comisiei dupa cum urmeaza:

IV.Comisia de raliuri FRAS:

Stoica Bela	Presedinte
Cristian Andrei	Sef Departament tehnic
Stefan Vasile	Obsevator Comisia de raliuri
Mihai Lacatus	Consilier securitate

Ciprian Solomon Consilier securitate
Cristian Oltean Consilier imagine si comunicare

RAPORT COMISIA DE VITEZĂ ÎN COASTĂ

Sezonul 2025 a programat 8 etape (Trofeul Râșnov, Transalpina Challenge, Harghita Challenge, Memorialul Werner Hirschvogel, Trofeul Sinaia, Cupa Mediașului, Râșnov Brașov Challenge și Trofeul Poiana Brașov).

Peste 150 de piloți au fost licențiați pe parcursul sezonului precedent. Pentru 2026 au fost făcute mici corecturi în regulamentul cadru.

RAPORT COMISIA CAMPIONATULUI NAȚIONAL DE SLALOM JUNIORI (CNSJ), SUPER SLALOM (CNSS) și VEHICULE ELECTRICE (CNVE)

*Teodor Gheorghe - președinte, Horia Ioan Gheorghe - vicepreședinte,
Constantin Maftei - membru, Gratiela Soare – membru*

Cele trei campionate, în sezonul competițional 2025, au înregistrat o evoluție constantă, cu o participare intensă, în special din partea piloților juniori, după cum urmează:

1. **CNSJ:** 41 juniori (8–14 ani), 4 feminin, 3 echipe
2. **CNSS:** 32 debutanți, 51 avansați, 28 juniori, 10 feminin, 3 echipe
3. **CNVE:** 7 avansați, 11 juniori, 4 feminina, 3 echipe

Deși în anul 2024 s-a constatat deja o creștere a participării față de anii anteriori, pentru o evaluare corectă a trendului ascendent, prezentăm mai jos situația din sezonul precedent:

1. **CNSJ:** 28 juniori (8–14 ani), 4 feminin, 3 echipe
2. **CNSS:** 29 debutanți, 41 avansați, 25 juniori, 10 feminin, 3 echipe
3. **CNVE:** 16 avansați, 6 juniori, 5 feminina, 3 echipe

Cele trei campionate (CNSJ, CNSS și CNVE) s-au desfășurat concomitent pe parcursul a 7 etape, organizate în următoarele locații:

- Ploiești – traseu stradal (Bd. Independenței)
- Constanța – 2 etape (parcarea Portului Constanța)
- Râmnicu Vâlcea – 2 etape (Shopping City Râmnicu Vâlcea)
- Deva – traseu stradal (Bd. Decebal)
- Craiova – Promenada Mall Craiova

Site-ul oficial al clubului, www.gtautoclub.ro, este permanent actualizat (incluzând istoricul începând cu anul 2011) și îmbunătățit prin afișarea online a timpilor și clasamentelor pentru fiecare etapă, precum și a clasamentelor anuale.

Link-uri către arhivele campionatelor:

- CNSJ: <https://cnsj.gtautoclub.ro/istoric/>
- CNSS: <https://cnss.gtautoclub.ro/istoric/>
- CNVE: <https://cnve.gtautoclub.ro/istoric/>

Vom continua să identificăm și să implementăm soluții pentru creșterea nivelului de siguranță, îmbunătățirea calității organizării competițiilor și consolidarea imaginii **FRAS – GT Auto Club Sportiv**.

RAPORT COMISIA DE AUTOCROSS

- Comisia Națională De Autocross a avut următoarea componență : Ionuț Săndulescu – Secretar
- Sezonul competițional a inclus 6 etape de campionat care a avut la start o medie de minim 15 participanți dintre care 8 juniori constanți .
- După încheierea sezonului 2024 Comisia Națională de Autocross a elaborat regulamentele pe anul 2025 schimbând în totalitate regulamentul precum și numele campionatului din “ Campionatul Național de Rallycross în Campionatul Național de Autocross.
- Ca și noutate pentru 2025 s-a pus accentul pe folosirea transponderelor pentru cronometrare manșe de calificări la fiecare etapă . Pe parcursul anului au fost câteva incidente care s-au finalizat la fața locului de către CCS . De notat că a fost o participare și în cadrul Campionatului de Autocross al Republicii Moldova , precum și participarea a 2 piloți din Republica Moldova și 1 pilot din Bulgaria în cadrul Campionatului Național de Autocross .
- Campionatul Național de Autocross a avut parte și de un incident nefericit în cadrul etapei a IV-a în care o roată a unui concurent a sărit de pe masina de concurs soldându-se cu decesul unui spectator și rănirea altuia .
- Spre sfârșitul anului s-a organizat o serie de evenimente în școli sub egida FRAS intitulându-se “ Pilot pentru o zi “ și “ Strada nu e circuit “ . Aceste evenimente s-au bucurat de un public numeros , iar copiii prezenți au fost foarte emoționați putând face cunoștință și interacționa cu mașini de concurs , piloți din cadrul CNAC si CNSP precum și cu instructori autorizați FRAS . În urma organizării acestor evenimente se dorește atragerea și apropierea copiilor către Motorsport .

RAPORT COMISIA DE OFF ROAD

Membrii comisiei in anul 2025:

Bogdan Constantinescu – președinte,
Stefan Petcu – secretar,
Marius Pop – membru,
Laurentiu Simoca – membru,

Tudor Mircea – membru,
Claudiu Săbău – membru,
Andrei Mușețeanu – membru supleant,
Mihai Turcu – membru supleant,
Florin Simonca – membru supleant,
Marian Chilianu – membru supleant

În anul 2025 au fost programate astfel:

- 8 etape de Campionat Național, toate etapele sau desfasurate conform calendarului
- 19 evenimente restrictionate/Cupe

Activități din anul 2025:

- Adunarea Generală Extraordinară a Cluburilor de Off Road pentru alegerea președintelui CNOR și validarea comisiei
- A fost semnat noul protocol cu Romsilva
- A fost semnat protocolul de colaborare cu Ministerul Mediului, Apelor și Padurilor
- A fost implementată comunicarea prin intermediul aplicației Sportity
- A început de colaborare cu Universitatea Politehnică București pentru dezvoltarea echipei de Off Road a acesteia
- Parteneri la mai multe evenimente în care am fost prezenți cu mașini de concurs și a fost promovat fenomenul Off Road
- * Poli Autofest
- * Drop Down
- * Mamaia Rally Show
- * Creștem Piloti
- * Ro Drift

- * Registrul Auto Roman – la circuitul de teste de la Merisani
- * Auto Brand și Melcul de Aur
- * Senatul copiilor
- * ATBS Show
- * ACT Rise – evenimente ANS la sediul COSR

- A fost implementat “Punctul lui Andrei” ceea ce a dus la o luptă mult mai puternică pentru puncte în Campionat
- Campionatul a intrat oficial pe fluxul de știri al [European Broadcasting Union - EBU](#), cea mai mare alianță de media publică din Europa. Acțiunea Campionatului Național de Off road JD365 va fi preluată de televiziuni naționale din toată Europa, aducând sportului nostru vizibilitate și recunoaștere la un nivel fără precedent
- Au fost transmise live toate etapele de trial precum și trialul de la Cupa Carpathian
- 250 apariții tv
- 2170 minute pe tv
- Reach de 250 000 pe TVR Sport
- 500 k vizionari pe TVR Sport
- Social media:
- * 112,034 Interactions +110.3% from previous 331 days
- * 2993 comentarii
- * 5622 shares
- * 40197 Total followers +68.8% from previous 331 days

Au fost prezenți la toate etapele un număr de 245 sportivi licențiați FRAS și un număr de 960 sportivi care au participat la evenimentele Off Road desfășurate în anul 2025.

competițional 2025 Comisia Națională de Off Road a menținut Regulament Sportiv și Regulament Tehnic pentru evenimentele restricționate desfășurate sub FRAS și CNOR, având astfel norme de securitate și la aceste evenimente, pentru siguranța sportivilor și a spectatorilor.

La fiecare eveniment restricționat, Comisia a desemnat cel puțin un Observator și un arbitru FRAS, care au asigurat respectarea regulamentului și a caietului de sarcini. La fiecare etapă de Campionat, Comisia a desemnat cel puțin un Observator și cel puțin 2 arbitri FRAS care au asigurat respectarea regulamentelor și caietului de sarcini. Pentru completarea sau modificarea Regulamentelor Sportive și Tehnice și pentru o analiză a fiecărui eveniment după terminarea acestuia, Comisia Națională de Off Road a desfășurat activitatea prin sedințe zoom cu toți membrii Comisiei însumând peste 200 ore de activitate online. Toți membrii Comisiei sunt sportivi activi sau implicați în organizarea evenimentelor de Off Road, astfel că activitatea Comisiei nu se limitează la activitatea online.

RAPORT COMISIA NAȚIONALĂ DE RALLY RAID

Coordonate principale ale sezonului 2025 în Rally Raid

5 competiții constituite ca etape de Campionat (din 5 planificate inițial)

- 1 amanare pe motiv de probleme în obținerea autorizațiilor/suprapunere cu alte evenimente importante în zona

3 competiții cu permis restricționat / cupă

Infrastructură de comunicare

- Continuarea comunicării pe canale de comunicare oficiale pentru publicarea

informațiilor esențiale & importante pentru sportivi, precum și a comunicatelor oficiale ale Comisiei

- Pagina de Facebook dedicată Campionatului Național de Rally Raid (peste 1100 followers - peste 300 postări/reels/links, aprox 1 / zi, aprox 275.000 views)

<https://www.facebook.com/CNRallyRaid>

- Grup de WhatsApp pentru informații oficiale transmise de Comisie

<https://chat.whatsapp.com/KVgncnX9DLgDkV87bZkv2Q>

- Adresa de email oficială a Comisiei (cu forward automat către adresele individuale ale membrilor Comisiei) cnrallyraid@gmail.com

- Infrastructură Google Drive pentru stocarea tuturor documentelor create sau procesate de către Comisie

- Registrul de Solicitări și Documente primite oficial către Comisie

- Un tabel cu număr unic de înregistrare acordat pentru fiecare solicitare, document sau informație transmisă oficial către Comisie

- Formulare de Feedback pentru sportivi trimise după fiecare competiție desfășurată Informare, mediatizare și promovare

- Publicarea Calendarului Provizoriu (după ce acesta a fost agreat cu Organizatorii și FRAS) și publicarea cu promptitudine (pe parcursul anului) a oricăror modificări survenite în Calendarul Competițional, pe toate canalele Comisiei.

- Profil de Instagram pentru Campionatul Național de Rally Raid

<https://www.instagram.com/CNRallyRaid/>

- Postari dedicate de Facebook cu o prezentare pentru fiecare competitie, incluzand detalii logistice (datele desfasurare, program orientativ, zona traseelor, nr km, etc) descriere a istoricului competitiei sau al organizatorului, fotografiile de la editiile anteriere (de multe ori acestea au fost cautate, selectate si preluate de pe diverse surse media din anii anteriori)
- Demersuri de colaborare cu publicatii, oameni de presa si pasionati de Motorsport, care au preluat diverse materiale de la Comisie si Cluburile implicate in organizarea & participarea la competitii de Rally Raid in acest an:
- Inițiative pentru promovarea sportivilor si a fenomenului de Rally Raid
pag 1 din 2cnrallyraid@gmail.com
<https://www.facebook.com/CNRallyRaid>
- Cate o postare cu fiecare persoana activa recent în fenomenul de Rally Raid (o urare de "La multi ani" în ziua aniversarii zilei de nastere) - sportivi (pilot / copiloti), organizatori, președinți de cluburi, oficiali, etc
- O postare detaliată cu o descriere a Categoriei PROMO, o zona ideala pentru un prim contact / pentru debut în disciplina de Rally Raid)
- proiectul pilot pentru media (fotografii și filmări contractate de Comisie în baza taxei media, materialele fiind puse la dispoziția sportivilor fără alte costuri) și continuarea promovării CN Rally Raid pe social media,
- demararea unui rebranding masiv spre finalul 2025 cu target pt 2026 (o noua imagine/sigle/embleme/numere de concurs..etc...)
- Baza materiala: pe parcursul anului s-a completat baza materiala a Comisiei, prin cheltuieli facute din surse proprii dar si prin finantarea Federatiei: completarea aparaturii de arbitraj (celule start/stop, ceas start), cort pentru verificari tehnice, etc..
- cu asigurarea cheltuielilor din surse proprii, s-a reusit verificarea traseelor la toate competitieile organizate, astfel incat s-au putut aduce in timp util modificari legate de organizare si asigurarea securitatii traseelor.

Pentru anul 2026 ramane ca obiectiv obligatoriu verificarea tuturor traseelor de concurs din partea unui membru al comisiei.

-la sfarsitul anului 2025, prin efort comun imopreuna cu o parte din cluburile care au sportivi licentiatii la rally raid si cluburile organizatoare, s-a reusit publicarea in timp record a Regulamentului Cadru pentru 2026 precum si Calendarul competitiiilor 2026

RAPORT COMISIA DE DRIFT

1. Membrii comisiei

- Denis Alexandru Manea-presedinte
- Camil Tanasescu
- Razvan Mateescu
- Gabor Imre

2.Calendar CND 2025

a.Clasele Semi Pro si PRO:

- Etapa Nr.1-24-25 Mai,Pta Constitutiei,Bucuresti,
- Etapa Nr.2-20-22 Iunie,Transilvania Motor Ring,Mures
- Etapa Nr.3-18-20 Iulie,Transilvania Motor Ring,Mures.
- Etapa Nr.4-08-10 August,Arena nationala,Bucuresti.

- Etapa Nr.5-06-07 Septembrie, Piata Eroilor, Ploiesti
b. Clasele Street Kids si Open
- Etapa Nr.1-26-27 Aprilie, Transilvania Motor Ring, Mures,
Etapa Nr.2-07-08 Iunie, Rozmarin Resort, Galati
Etapa Nr.3-28-29 Iunie, Limitless, Calarasi
Etapa Nr.4-18-20 Iulie, Transilvania Motor Ring, Mures
Etapa Nr.5-08-10 August, Arena nationala, Bucuresti

O medie lunara de peste 15 mil de oameni au luat contact cu acest sport via social media, online, presa, TV Peste 500 de aparitii in media

120 de piloti au luat startul in Campionatul de Drift al Romaniei;

Au participat piloti din 7 tari: Romania, Bulgaria, Italia, Ungaria, Ucraina; Moldova, Norvegia.

Creare de content mediatic si expunere masiva a pilotilor Transmisie live pe platforma rodrift.ro.

3. Calendar CND 2026

a. Clasele Semi PRO si PRO

- Etapa Nr.1-Ploiesti 09-10 Mai,
- Etapa Nr.2-Bucuresti, Arena Natională 05-07 Iunie,
Etapa Nr.3-TMR Night Race, 17-19 Iulie.
Etapa Nr.4-TMR Day Race, 29-30 August,
Etapa Nr.5-Bucuresti, Constitutiei 3-4 Octombrie

b. Calendar CND 2021 Slasa Street

- Etapa Nr.1-TMR 25-26 Aprilie
Etapa Nr.2-Bucuresti, Arena Natională 05-07 Iunie
Etapa Nr.3-TMR, 17-19 Iulie
- Etapa Nr.4-TMR Day Race, 29-30 August
- Etapa Nr.5-TMR 24-25 Oct

Alte activitati ale comisiei

Modificarea Regulamentului Sportiv Cadru 2026

RAPORT COMISIA DE ANDURANȚĂ

Membrii comisiei: Sergiu Nicolae – președinte, Mihai Zamfir – membru, Cătălin Cedric Ghigea – membru, Viorel Nicolae – membru

Campionatul Național de Anduranță a constat în 6 etape în anul 2026 cu o scadere semnificativă după jumătatea sezonului.

Etapele au avut un impact mare atât pe TV, cât și în mediul online, deoarece au fost transmise live, iar în situația de față este singurul mod în care pasionații pot urmări cursele. Nu au fost incidente majore între participanți, toate problemele fiind soluționate de către directorul de concurs.

De asemenea, în 2025 au fost și rezultate semnificative pe plan internațional, Willi Motorsport a obținut numeroase victorii și podiumuri în competiții de anduranță, Victorie la General la Mugello în cursa de 12 ore cu Porsche, Victorie la GT4 In Emirate cu Tudor Tudurachi. O bună performanță în GT 4 European Series.

Pentru 2026 așteptăm un număr mult mai mic de participanți deoarece au mai apărut 3 competiții de circuit în România.

În 2026 vor fi doar 5 etape pe Motorpark și pe Transilvania Motor Ring.

RAPORT COMISIA DE DRAG RACING

Membrii Comisie : Ghiță Silviu – președinte, Pavel Lucian – Secretar, Vargyasi Zoltan – membru

Anul competițional 2025 a fost structurat pe trei etape, toate desfășurându-se pe pista Aeroportului Internațional Arad :

- ETAPA 1 a avut loc în data de 25, 26 și 27 Aprilie 2025
- ETAPA 2 a avut loc în data de 07 și 08 Iunie 2025
- ETAPA 3 a avut loc în data de 19,20 și 21 Septembrie 2025

- Fiecare etapă a fost mediatizată prin intermediul televiziunii (TVR, ProTV, Național TV, Antena 1), radio (KissFM, MagicFM) și publicațiilor online locale;
- 254 licențe înregistrate în anul competițional 2024;
- Piloți prezenți: Republica Moldova, Serbia, Croația, Bosnia și Herțegovina, Austria, Ungaria, Polonia, Germania și Suedia;
- Media de putere la clasa PRO a fost 997+CP la un număr de 60 mașini ;
- Media de putere la clasa SEMI-PRO a fost 780+ CP la un număr de 106 mașini ;
- Cea mai rapidă mașină din România : Lupo Biomoto – Ghiță Silviu cu un best time de 7.568 secunde cu viteza de 290.82 km/h ;
- A doua cea mai rapidă mașină din România : BMW Seria 1- Pavel Lucian cu un best time de 8.225 secunde cu viteza de 272.97 km/h;

- Cel mai bun timp înregistrat în România : Audi S2 – Konstantin Dinev cu un best time de 6.982 km/h pe 1/4 mile, viteză de ieșire 343.45 km/h;
- Record de viteză de ieșire: 343.450 km/h

PERSPECTIVE :

Pentru anul 2026, ne propunem organizarea unui Campionat Național cel puțin la fel de performant ca și cel din 2024 și 2025, cu obiectivul de a extinde competiția pe noi aeroporturi din diferite regiuni ale țării. În prezent continuăm discuțiile cu autoritățile locale și administratorii de aeroporturi pentru a asigura noi piste și locații de desfășurare.

Rezultatele foarte bune ale etapei finale din 2025, au generat un interes crescut din partea piloților internaționali, inclusiv din Europa de Vest, întărind astfel poziția Campionatului Național de Drag Racing din România în peisajului motosportului european.

Preconizăm startul sezonului competițional 2026, la mijlocul lunii Aprilie (17, 18 și 19 Aprilie), în funcție disponibilitatea locațiilor și ale condițiilor meteo.

În concluzie, sezonul 2025 a evidențiat o evoluție semnificativă a interesului pentru Drag Racing în România, reflectată prin creșterea numărului de participanți și prin performanțe notabile. Ne dorim să consolidăm aceste progrese și să dezvoltăm Campionatul în mod sustenabil în anii următori .