

## Regulament de desfasurare concurs autoslalom S " ALMA 2025 "

**Art. 1, Organizare:** Concursul de autoslalom **ALMA 2025** se va desfasura in organizarea A C S Hobby Auto Sport Braila sub egida FRAS Bucuresti, licenta de organizator nr 16 / 12.02.2025, ca un concurs local, deschis atragerii pasionatilor de motorsport la o actiune legala, avizata de autoritati, conforma regulamentelor cadru generale FRAS si prevederilor prezentului in data de 12 - 13 aprilie 2025. Probele inspirate din cele ale Raliului Prieteniei Braila- Dobrich 2024. Pista folosita a fost avizata de administrator.

**Art.2.** Scopul principal al actiunii este dezvoltarea miscarii sportive locale, atragerea tinerilor spre concursuri cu regulament cadru, invatarea notiunilor principale de catre debutanti, obisnuirea cu starea de spirit a concursurilor, toate conform obiectului de activitate al clubului. Ce nu e stipulat in prezentul cadru este interzis de drept.

**Art.3 Participanti :** Automobilele admise sunt cele normale de strada, cu mici imbunatatiri, dotate cu centuri normale min 3 puncte, , cu motoare termice sau electrice. In caz de clase constituite se aplica coeficient de calcul : pt turbo : 1,7 benzina, 1,5 diesel.

Anvelope la liber, exclus slikuri . De starea tehnica a masinilor raspunde fiecare participant. In parc toate automobilele vor fi asezate pe folii de plastic/ covoare plastic pentru protejarea mediului, si nu se vor lasa gunoaie la terminarea probelor. Abaterea se va sanctiona pana la excludere.

**Art .4** Sunt admisi piloti juniori , cu licenta FRAS de juniori si acord notarial al ambilor parinti. Pentru peste 18 ani nu se cer acte notariale, dar sa aibe permis de conducere legal.. Se permit: 2 piloti pe aceeasi masina cu responsabilitatea schimbarii numerelor de concurs , iar abaterea duce la descalificarea ambilor piloti, in oricare moment al desfasurarii concursului. Juniorii vor fi permanent asistati pe pista, cf declaratiei de un senior.

**Art.5.** Traseul se va prezenta cu schita si se va face o recunoastere, 1, 2 antrenamente cronometrate si 2 manse de concurs . Start in recunoastere si antrenamente in ordinea numerelor de concurs. Start in prima proba pe baza timpilor din antrenament. In mansa 2 pe baza timpilor din mansa 1, in pereche . Clasament general in ordinea timpilor insumati.. In proba toti participantii vor purta centuri de siguranta inchise si casti auto protectie. Lipsa lor atrage refuzul participarii. Deasemenea indisciplina in parc sau in pista duce la excludere din concurs fara protest. In parc se va circula cu 20 km/h. Un antrenament cu timp cronometrat este obligatoriu pt a continua. Fara timp in mansa 1 nu se continua si nu se claseaza participantul, indiferent de motiv.

Precizari pentru debutanti : 1. o mansa de antrenament cronometrat finalizata este obligatorie 2 . pe baza timpilor din antrenament se stabileste ordinea de start ( separat juniori si seniori ) 3. Pe baza timpilor din mansa 1 se fac perechile de la mansa 2 pe criteriul : timp realizat, marci auto, juniori/ seniori. Ultimul timp, fara pereche nu se califica in mansa 2.

**Art.6.** Cererea de inscriere se prezinta pe mail [infomarbr@gmail.com](mailto:infomarbr@gmail.com) pana in 11 aprilie a.c.si la secretariat in original, insotita pentru juniori de acordul notarial semnat legal si nominalizarea concreta a parintelui/ instructorului/ licentiatului care va insoti juniorul in proba si isi va asuma responsabilitatea totala dupa caz. Cererile incomplete se refuza ca si cei fara dovada achitarii taxei de participare.

Taxa gen. participare = 250 lei , membrii clubului 200 lei, insotitor / invitat = 45 lei.

Achitarea se face in cont club **Hobby Auto Sport Braila** - cont **RO96BREL0002003984160100** la Libra Internet Bank sucursala Braila.

La start se va plati o majorare de taxa ori daca s-a completat numarul participantilor se refuza startul intrucat nu avem conditii .

Se va asigura gustare si apa intre mansele de concurs.

**Art. 7 Penalizari :** pentru probe 1 sec = 1 pct, 1 popic deplasat/daramat = 5 pct, eroare traseu, neoprire la sosire ( kantar ) = 10 pct, lipsa sectiune = 25 pct. Timp de clasament = insumarea timpilor din manse.

Clasamente se vor intocmi pt - juniori pana la 18 ani ,- femenin, - seniori general si la peste 20 de participanti pe 1..2 clase dupa caz.( 1600- 1800 cmc si peste ). Se va anunta cu buletin oficial la start situatia claselor , dupa caz.

O clasa constituita pt juniori si femenin la min 4 participanti, iar clase de cilindree de min 5 participanti.

**Art.8.** Secretariatul va asigura schitele traseelor, numere de concurs, 2 buc, ce se vor restitui la sfarsit, evidenta timpilor, clasamentele anuntate pentru premiere. Nerestituirea numerelor atrage penalizare **50 lei** si excludere din clasamente. Numerele se vor lipi pe portierele masinii, iar pt 2 piloti se vor bara regulamentar, prin grija pilotilor inscrisi .

**Art 9.** Prin semnarea cererii de participare, pilotii si insotitorii lor, accepta prevederile regulamentare, programul, recunosc organizatorul si indicatiile in parc si probe ale arbitrilor, si nu implica in nici un caz clubul in responsabilitate sociala, penala, materiala, in caz de avarii, distrugerii, deteriorari a materialului de concurs sau elementelor stradale ca mobilier, fiind direct raspunzatori cei din vina carora s-au produs.

organizator