



CAMPIONATUL NAȚIONAL DE OFF ROAD 2023

ETAPA a II-a

“ADVENTURE FESTIVAL”

08 -11 IUNIE 2023

IAȘI, județul IAȘI

REGULAMENT PARTICULAR



Cuprins

1. Introducere	pag 3
2. Program	pag 4
3. Dispoziții generale	pag 5
4. Organizator	pag 6
5. Autovehicole admise în concurs	pag 7
6. Participanti	pag 7
7. Echipamente de securitate	pag 8
8. Înscriere	pag 9
9. Taxe aferente competiției	pag 10
10. Competiția	pag 11
11. Ordinea de start	pag 11
12. Zona de start	pag 11
13. Modificari traseu/ abateri	pag 12
14. Clasamente	pag 13
15. Festivitatea de premiere	pag 13
16. Dispoziții speciale	pag 13
17. Dispoziții finale	pag 13



1. INTRODUCERE :

Etapa a II-a din Campionatul Național de Off Road 2023 se organizează și se desfășoară în conformitate cu :

- Regulamentul Național de Off Road 2023 și ale anexelor acestuia;
- Caietul de sarcini pentru organizatorii de competiții Off Road pe teritoriul României – Etape;
- Planul de securitate al competiției;
- Prezentul Regulament Particular

Participanții punctează pentru clasamentul Campionatului Național de Off Road 2023, la cele 6 clase : Standard A, Standard B, Challenge, Open, Open SSV, Extrem.

Concursul va fi structurat pe 6 clase :

Standard A (autovehicul cu capacitatea cilindrică $\leq 2000 \text{ cm}^3$),

Standard B (autovehicul cu capacitatea cilindrică $> 2000 \text{ cm}^3$),

Challenge (autovehicul cu tracțiune 4x4 derivat dintr-un autovehicul fabricat în serie de un producător de autovehicule, a cărui masă maximă autorizată nu depășește 3.500 kg)

Open (autovehicul cu tracțiune 4x4 permanentă sau cuplabilă care poate fi derivat dintr-un autovehicul de serie sau construit special pentru competiții de off road și care respectă specificațiile cuprinse la punctele Cap. RT3 din prevederile Anexei A din Regulamentul Național de Off Road 2023)

Open SSV (autovehicule de tip side by side)

Extrem (autovehicul cu tracțiune 4x4 permanentă sau cuplabilă care poate fi derivat dintr-un autovehicul de serie sau construit special pentru competiții de off road și care respectă specificațiile cuprinse la punctele Cap. RT5 din prevederile Anexei A din Regulamentul Național de Off Road 2023)

Concursul va fi structurat în două zile de TROPHY, alcătuite din două stagii de traseu.

Participanții la competiție care dețin licențe sportive anuale punctează pentru clasamentul Campionatului Național de Off Road 2023 la secțiunea TROPHY și în Campionatul Trial.

Perioada de desfășurare a competiției este **08 - 11 Iunie 2023**.

Denumirea oficială a Concursului este **“ADVENTURE FESTIVAL”**. Această denumire se va regăsi pe toate materialele oficiale și de promovare ale Concursului.



2. PROGRAM :

ZIUA 1, Joi 08 Iunie 2023

Ora: 12.00 Deschidere parc tehnic

Orele: 16.00-21.00 Înscrierea concurenților, verificarea tehnică a vehiculelor, cazarea concurenților și a însoțitorilor.

Orele : 21.00 -23.00 Înscrierea concurenților, cu o penalizare de **50 euro pe echipaj**.

ZIUA 2, Vineri 09 Iunie 2023

Ora :09.15 Briefing

Ora :10.00 Start stagiu de traseu TROPHY

ZIUA 3, Sâmbătă 10 Iunie 2023

Ora : 08.30 Briefing

Ora : 09.00 Start stagiu de traseu TROPHY

Ora : 14.00-19.00 Inscrieri Trial

Ora : 20.00 Petrecere

ZIUA 4, Duminică 11 Iunie 2023

Ora : 09.45 Briefing Trial

Ora : 10.00 start Trial

Ora: 16.00 Premiarea campionilor

Ora: 16.30 Conferința de presă

Notă: Eventualele modificări ale programului se vor afișa la secretariatul competiției și anunța la briefing și pe grupul de WhatsApp CNOR .



3. DISPOZIȚII GENERALE :

Comandamentul/Secretariatul competiției: **PLATOU 4X4 PĂUN**
(N47°07'56"/E27°41'27").

Panoul oficial de informare : **SECRETARIAT și MOTEL BUCIUM.**

Parcul tehnic : **PLATOU 4X4 PĂUN (N47°07'56"/E27°41'27").**

Verificarea tehnică a autovehiculelor echipajelor participante : Parcul tehnic menționat mai sus.

Puncte de alimentare cu combustibili : str. BUCIUM, nr.16A; șos. BUCIUM, nr.17.

Punct de realimentare combustibil în timpul concursului: N46°59'5,41"/E27°52'7,40"

Punct pentru spălarea autovehiculelor : Bulevardul Poitiers, nr.1; șos. BUCIUM, nr.5.

Cazarea concurenților: **MOTEL BUCIUM (N47°05'30"/E27°39'06").**

Fiecare echipaj își va asigura cazarea pe cont propriu sau sună la secretariat- cazare.

Biroul de presă : **MOTEL BUCIUM (N47°05'30"/E27°39'06").**

Locația unităților medicale cele mai apropiate :

Spitalul Județean de Urgență SF. SPIRIDON IAȘI

Modalități de comunicare cu staff-ul competiției :

Comunicarea cu echipa de organizare a competiției este asigurată pe trei canale de comunicare :

-Telefonie mobilă (în zonele cu semnal GPS), organizatorul comunicând sportivilor numerele de telefon ale echipei de organizare,

-Comunicare prin CB, în toată zona de concurs, inclusiv canal de urgență (vor exista echipamente de comunicații – receptoare și stații – adecvate zonei)

-Comunicarea directă, prin intermediul ședințelor tehnice, în punctele de control precum și prin furnizarea informațiilor operative pe panoul oficial de informare.

Festivitatea de premiere : Parc Tehnic - **PLATOU 4X4 PĂUN (N47°07'56"/E27°41'27")**

Conferința de presă cu câștigătorii : **PLATOU 4X4 PĂUN (N47°07'56"/E27°41'27").**



4. ORGANIZATOR :

Denumire organizator : **Asociația Club Sportiv ADVENTURE 4X4 IAȘI**

Sediul Organizatorului : loc. Tomești, str. Prof Olteanu, nr.146, jud. Iași

Nr. Registrul Sportiv: **IS/A2/00334/2013**

Cod Identificare Fiscală: **30997293**

Cont bancar : **RO26 CECE IS30 30RO N094 5606**, deschis la Banca CEC BANK
sucursala IAȘI

Persoane de contact :

Director concurs: **CHELBAN RAIMOND**, tel. 0742 852 021

Coordonator secretariat: **CHELBAN LOREDANA**, tel. 0751 294 384

Înscrierea pentru concurs se face exclusiv pe site-ul cnor.ro.

Echipa de organizare are următorii membri:

- **CHELBAN RAIMOND** Director de concurs
- **CHELBAN RAIMOND** Director traseu extrem
- **CHELBAN RAIMOND** Director traseu open/ SSV
- **BASCHIR LIVIU** Director traseu standard
- **CHELBAN LOREDANA** Coordonator secretariat
- **TERCHEA SEBASTIAN** Responsabil pentru relația cu echipajele
- **MOCANU DORIAN** Director de Securitate

1 comisar de înscriere CNOR

1 observator CNOR

1 observator oficial FRAS

1 comisar tehnic oficial CNOR

3 arbitri oficiali CNOR

1 medic Șef



Competiția se va desfășura pe un traseu cu următoarele caracteristici:

Locul desfășurării : Stagiile de traseu nu se desfășoară pe drumurile publice și nu va afecta circulația rutieră , arealul de desfășurare fiind extravilanul comunelor TOMEȘTI, COMARNA, COSTULENI, RĂDUCĂNENI și SCHITU DUCA și împrejurimile acestora.

Locul startului stagiilor de traseu : în același loc cu comandamentul competiției și parcul tehnic.

5. AUTOVEHICOLE ADMISE ÎN COMPETIȚIE - Clasele Standard A, Standard B, Challenge, Open, Open SSV, Extrem

Condițiile și dotările obligatorii ale autovehiculelor participante la competiție și condițiile de siguranță ale echipajelor sunt cele din Anexa A și B din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2023.

Starea tehnică a autovehiculelor participante și modul cum acestea corespund prevederilor anexei A și anexei B (după caz) va fi verificat și validat de către comisarul tehnic. Membrii echipajului se obligă să permită orice verificare solicitată de către comisarul tehnic.

Dacă în urma inspecției tehnice, rezultă că autovehiculul supus examinării nu corespunde clasei pentru care s-a prezentat, echipajul se poate înscrie la o clasă corespunzătoare vehiculului, în caz contrar acesta nu va fi acceptat în competiție.

Dacă în urma inspecției tehnice rezultă respingerea autovehiculului acesta duce automat la neacceptarea echipajului în competiție.

6. PARTICIPANȚI:

6.1 Vor putea participa la competiție sportivii afiliați unui club sportiv de profil, posesori de autovehicule 4x4 în condițiile Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2023, la clasa pentru care poate opta, în funcție de dotări.

La competiție pot participa și sportivi străini în aceleași condiții ca și sportivii români, respectiv cu licență de sportiv anuală sau licență ONE EVENT care se poate elibera conform procedurii FRAS privind licențierea sportivilor străini.

Echipajele vor fi formate obligatoriu din PILOT și COPILOT . Alegerea rolurilor de PILOT sau COPILOT se va face de către sportivi la completarea Fișei de înscriere. Pe parcursul derulării competiției , sportivii sunt obligați să-și îndeplinească numai rolul stabilit prin Fișa de înscriere, nerespectarea acestuia ducând la descalificarea echipajului în cauză.

Fiecare echipaj poate participa în cadrul etapei numai cu autovehiculul specificat în Fișa de înscriere.



6.2 Pentru a participa la competiție, sportivii (pilot și copilot) trebuie să aibă vârsta minimă de 18 ani. Se acceptă participarea în competiție a sportivilor care, la data înscrierii, au împlinit vârsta de 16 ani, numai în următoarele condiții :

- sportivul are rol de COPILOT
- sportivul prezintă la înscriere declarație dată în fața notarului public prin care ambii părinți / tutorele legal declară pe propria răspundere că sunt de acord cu participarea minorului pe întreg parcursul desfășurării competiției, atât pe traseul efectiv cât și în afara traseului competiției
- sportivul prezintă la înscriere licența emisă de către FRAS.

7. ECHIPAMENTE DE SECURITATE :

7.1 Pentru autovehiculele înscrise în concurs la clasele SRANDARD A, STANDARD B, CHALLENGE, OPEN, OPEN SSV, EXTREM este obligatorie montarea unei structuri de siguranță interioară de tip roll cage , conform anexei B din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2023.

Centurile de siguranță sunt obligatorii pentru pilot și copilot. Nu sunt admise centuri de siguranță deteriorate, cu cataramă blocate sau incomplete, cu sisteme de închidere / deschidere defecte sau cu sisteme de prindere pe caroserie / roll cage deteriorate sau incomplet fixate. Prinderea centurilor de siguranță se va face în minim 3 puncte (tip ham). Este obligatorie utilizarea centurilor de siguranță de tip ham cu prindere în minim 3 puncte pe structura de tip roll cage sau de podeaua masinii. Dacă se utilizează centuri de siguranță cu prindere în 3 puncte dotate cu retractori / blocatori mecanici, acesta trebuie să fie complet funcțional. Centurile de siguranță trebuie să fie fixate peste corp conform cu specificațiile acestora (cel puțin peste bazin și peste ambii umeri).

Pe parcursul desfășurării probelor competiției este obligatorie purtarea căștilor de protecție pentru pilot și copilot și a centurilor de siguranță. Casca trebuie să fie purtată cu sistemul de prindere închis. Casca trebuie să fie destinată pentru competiții auto/ moto și este obligatoriu ca forma acesteia să acopere urechile în totalitate.

Pentru evitarea accidentelor este recomandat ca manipularea / atingerea liniei de tragere în timpul utilizării trolului să se facă numai atunci când autovehiculul este oprit și s-au luat toate măsurile pentru asigurarea imobilizării acestuia. În cazul în care se va utiliza trol cu linie de tragere confecționată din fire din oțel este obligatorie utilizarea unui lest montat pe linia de tragere în timpul utilizării trolului. Lestul va avea greutatea de cel puțin 1 kg și dimensiunile minime de 300 x 200 mm (pct 18 - Anexa D)..

Autovehiculul va fi dotat cu cel puțin două extincitoare manuale cu pulbere de tip P2 de 2 kg, cu manometru și sigiliu de verificare, care să fie în termenul de valabilitate și să respecte legislația din România. Se acceptă numai stingătoare cu pulbere sau cu spumă mecanică. Pentru evitarea accidentărilor extincătorul trebuie să fie amplasat în locuri ușor accesibile și fixat ferm pentru a se evita desprinderea accidentală a acestuia.

Orice obiect amplasat în interiorul caroseriei va fi fixat ferm pentru a se evita desprinderea acestuia în timpul competiției.



Este interzisă utilizarea în interior a panourilor rigide de protecție sau despărțitoare din materiale plastice (ex. plexiglass) care pot produce fragmente ascuțite în cazul spargerii lor (de ex. panouri de compartimentare, trape, panouri de uși ș.a.).

Este interzis transportul de combustibil în orice fel de recipient auxiliar amplasat în interiorul sau exteriorul autovehiculului în afara rezervorului de combustibil al autovehiculului (pct. 9 -

Anexa D)..

Alte precizări ce țin de siguranța și securitatea echipajului sunt cuprinse în anexa A din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2023.

8. ÎNSCRIERE :

SECTIUNEA TROPHY

8.1. Înscrierea participanților (intenia de participare) se va face numai online pe site-ul : <http://cnor.ro> până la data de 07 IUNIE 2023.

8.2 Perioada de înscriere în secretariat se va termina în ziua de 07 IUNIE 2023 ora 22.00 pentru cele șase clase sportive.

8.3 Lista cu participanții înscriși va fi afișată la secretariatul competiției

8.4 Sportivii (pilot și copilot) vor prezenta la înscriere următoarele documente :

- Act de identitate (CI, BI, Pașaport),
- Permis de conducere categoria B, valabil (pentru pilot),
- Asigurare de accidente pentru competiții sportive de gen,*
- Licența anuală emisă de către FRAS sau licența "ONE EVENT" (se poate obține de la secretariatul concursului contra cost)*

*Licența ONE EVENT se eliberează numai după obținerea dovezii medicale de aptitudine și încheierea / prezentarea unei asigurări speciale pentru competiții sportive.

- Sportivii care posedă Licență FRAS și asigurare vor prezenta licența.
- Fișa tehnică a autovehiculului completată în urma inspecției tehnice, vizată de către Comisarul Tehnic,
- Asigurarea medicală individuală (pentru licența „ONE EVENT“),
- Formularul de înscriere semnat și completat integral și corect (pe răspunderea membrilor echipajului) ,
- Declarație consimțământ privind prelucrarea datelor cu caracter personal,



- Documentele prevăzute la art. 7.2., dacă este cazul,
- Dovada achitării taxelor de participare.

Formularul de înscriere se completează numai pe site-ul <http://www.cnor.ro>. (prin completarea profilului fiecărui membru și apoi înscrierea echipajului în secțiunea înscrieri a evenimentului)

Prin grija organizatorilor, la secretariatul competiției se va afla:

Medic sportiv pe toată perioada de înscriere, astfel încât sportivii care vor dori obținerea unei licențe "ONE EVENT" să poată efectua verificarea medicală de aptitudine, costurile acesteia fiind în sarcina fiecărui sportiv.

Asigurator, astfel încât sportivii care vor dori obținerea unei licențe "ONE EVENT" să poată încheia o asigurare pentru competiții sportive, costurile acesteia fiind în sarcina fiecărui sportiv.

8.5 La înscriere, Comisarul Tehnic al competiției verifică dacă autovehiculul îndeplinește cerințele stabilite prin Anexa A și Anexa B din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2023. (*Clasele Standard A, Standard B, Challenge, Open, Open SSV, Extrem*).

8.6 Dacă în urma verificărilor efectuate, rezultă că autovehiculul supus examinării nu corespunde clasei pentru care s-a prezentat, echipajul se poate înscrie la o clasă corespunzătoare vehiculului sau poate fi exclus din competiție (în cazul în care nu optează sau nu poate opta pentru o altă clasă).

8.7 Neacordarea validării tehnice determină neacceptarea autovehiculului în competiție.

9. TAXELE AFERENTE PARTICIPĂRII LA COMPETIȚIE:

Taxa sportivă este în cuantum de :

pentru clasa standard A, standard B și challenge : 500 lei / participant

pentru clasa open și open SSV: 600 lei / participant

pentru clasa extrem : 700 lei/ participant

pentru TRIAL: 150 Lei/ participant

Taxele se pot achita în numerar la Secretariatul competiției sau prin transfer bancar în contul: RO26 CECE IS30 30RO N094 5606, deschis la Banca CEC BANK, sucursala IAȘI, deschis de Asociația Club Sportiv ADVENTURE 4X4 IAȘI , cod fiscal 30997293.

Înscrierile se vor face NUMAI pe site-ul <http://www.cnor.ro> iar relații suplimentare se vor putea obține de pe grupul de WhatsApp al CNOR , ori comunicare directă cu organizatorul.

9.1 Organizatorii se angajează să păstreze, conform prevederile legale, confidențialitatea datelor cu caracter personal furnizate de concurenți și să nu le utilizeze în alte scopuri.



10.COMPETIȚIE :

10.1 Competiția este formată din două zile de TROPHY alcătuite din două stagii de traseu și o proba SuperSpeciala Trial.

10.2 Participanții la competiție care dețin licențe sportive anuale punctează pentru clasamentul Campionatului Național de Off Road 2023 la secțiunea TROPHY și separat Trial.

10.3 În cele două zile de traseu concurenții vor trece prin punctele de control impuse de organizatori într-un timp maxim alocat.

10.4 Timpul maxim alocat poate fi modificat de către organizatori în condițiile Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2023 și va fi adus la cunoștință concurenților înainte de începerea concursului sau în timp util.

11.ORDINEA DE START :

11.1 Ordinea de start pentru concurenții care punctează în clasamentul Campionatului Național de Off Road 2023, la cele 6 clase, în primul stagiul de traseu se stabilește prin clasamentul obținut la etapele anterioare. Pentru echipajele care nu au avut participări anterioare ordinea de start va fi data de ordinea înscrierii echipajelor în secretariat.

Ordinea de start pentru ziua următoare de concurs va fi dată de poziția ocupată în clasamentul intermediar.

Ordinea de start la Trial va fi data de clasamentul final al Trophy și pentru echipajele care se înscriu doar pentru Trial ordinea de start va fi data de înscrierea în secretariat.

11.2 Neprezentarea la start aduce penalizări conform anexei D a Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2023.

12.ZONA DE START / SOSIRE :

12.1. Zona de start pentru stagiile de traseu va fi în imediata apropiere a parcului tehnic

12.2 Zonele de start vor fi securizate prin grija organizatorului, nefiind permisă staționarea spectatorilor în imediata vecinătate a porții de start.

12.3 Deplasarea autovehiculelor de la zona de start până la intrarea în arealul extravilan se va face cu o viteză sub limita legală impusă pentru acel sector de drum.

12.4 Zona de sosire din stagiile de traseu va fi în imediata apropiere a parcului tehnic,



12.5 Deplasarea autovehiculelor de la zona de sosire până la spălătoria auto (pentru spălarea autovehiculelor) și ulterior până la parcul tehnic se va face cu limitare de viteză

13.MODIFICAREA TRASEULUI / ABATERI :

13.1 Organizatorii au dreptul de a modifica traseul, în funcție de condițiile meteorologice sau de alte situații excepționale.

Modificările vor fi aduse la cunoștință participanților înainte de începerea stagiului de traseu, sau în cazuri excepționale, în timpul desfășurării concursului.

13.2 În cazuri foarte bine justificate, în special având ca scop siguranța concurenților, organizatorul poate opri concursul în orice poziție de pe road book.

În această situație, arbitrul de traseu va consemna timpul fiecărui concurent la punctul de oprire.

Porțiunea de traseu rămasă până la finish va fi neutilizată înainte de a fi parcursă de către un prim echipaj. Dacă acest lucru nu este posibil, iar pe porțiunea neutralizată se află deja unul sau mai multe echipaje, dincolo de punctul de oprire stabilit de organizator, la calculul punctajului se va avea în vedere porțiunea de traseu parcursă de către toți concurenții până la punctul în care organizatorul i-a oprit.

Porțiunile parcurse doar de o parte dintre concurenți, înainte de oprirea concursului și dincolo de punctul de oprire, vor fi considerate în afara concursului. Acești concurenți vor fi anunțați de către organizator imediat, prin orice mijloace, despre oprirea concursului. Pentru aceștia, în absența arbitrului, timpul de sosire în punctul de oprire a concursului va fi preluat din GPS-ul lor.

În cazul anunțării de Cod Portocaliu sau Roșu de precipitații (RO ALERT) în zona de desfășurare a concursului, stagiul pe perioada căruia se menține respectivul cod se oprește urmând a se analiza dacă se poate arbitra sau se anulează.

13.3 Oprirea concursului de către organizator nu conduce la penalizări pentru traseu neparcurs / CP ratat pentru concurenții opriți de organizator. Aceste penalizări se aplică doar concurenților care abandonează din propria inițiativă.

14.CLASAMENTE :



Clasamentele finale ale etapei (CE) se vor stabili prin cumularea timpilor obținuți de fiecare echipaj după parcurgerea stagiilor de traseu, la care se adaugă penalizările conform anexei D a Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2023, pentru secțiunea TROPHY :

Clasamentele se stabilesc conform prevederilor Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2023.

15.FESTIVITATEA DE PREMIERE :

Festivitatea de premiere se va desfășura în zona parcului tehnic PLATOU 4X4 PĂUN, în ziua de duminică 11 IUNIE 2023, începând cu ora 14.00. Toate premiile ce vor fi acordate sunt nominale pentru fiecare ECHIPAJ clasat pe primele trei locuri la fiecare clasă în parte.

Festivitatea de premiere va fi urmată de conferința de presă, participarea ocupanților locurilor I, II și III fiind obligatorie conform Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2023 .

16.DISPOZIȚII SPECIALE :

16.1 Arbitrii de traseu vor purta veste reflectorizante portocalii CNOR.

16.2 Traseul va fi marcat pentru fiecare clasă competițională în parte, după cum urmează:

STANDARD:	culoarea verde
OPEN:	culoarea portocalie
EXTREM:	culoarea roșie

17.DISPOZIȚII FINALE :

Prezentul Regulament Particular se aplică doar competiției sportive “ADVENTURE FESTIVAL”. Organizatorul este responsabil de aplicarea corectă a prezentului Regulament particular și al Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2023.

Prevederile prezentului Regulament sunt obligatorii pentru participanții la competiția “ADVENTURE FESTIVAL”, nerespectarea acestuia ducând la aplicarea de penalizări, conform anexei D a Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2023.



Director de Concurs
CHELBAN RAIMOND

Director clasa Open/SSV/EXTREM

CHELBAN RAIMOND

Director Securitate
MOCANU DORIAN

Director clasa Standard A,B/CHALLENGE

BASCHIR LIVIU

Avizat de Comisia Nationala de Off Road
prin Presedinte,
Bogdan Constantinesc