



EVENIMENT ORGANIZAT DE

SUB EGIDA



PRIMĂRIA
MUNICIPIULUI



și



PARTENERI



ATI Motors Holding



COMPANIE DE TRANSPORT PUBLIC R&D



REGULAMENT PARTICULAR



RALIULIASULUI

RALIUL.IASULUI

WWW.RALIULIASULUI.RO



REGULAMENT PARTICULAR SUPPLEMENTARY REGULATIONS

CAMPIONATUL NAȚIONAL DE RALIURI BETANO - ETAPA 7
BETANO NATIONAL RALLY CHAMPIONSHIP - 7th ROUND

RALIUL IAȘULUI

30.08 - 01.09.2024

1. INTRODUCTION	8
1.1 Preamble	
1.2 Length of Special Stages and Road Surface	
1.3 Overall SS Distance and Total Distance of the Itinerary	
2. ORGANISATION	10
2.1 Championships and titles for which the rally counts	
2.2 Approvals	
2.3 Organiser's name, address and contact details	
2.4 Honorary Organising Committee	
2.5 Stewards of the Meeting	
2.6 Delegates and Observer	
2.7 Senior Officials	
2.8 Officials	
2.9 Location of Rally HQ and contact details	
3. SCHEDULE AND LOCATIONS	16
4. ENTRIES	24
4.1 Closing date for entries	
4.2 Entry procedure	
4.3 Number of competitors accepted and vehicle classes	
4.4 Entry fees	
4.5 Payment	
4.6 Entry fee refunds	
5. INSURANCE COVER	32
6. ADVERTISING AND IDENTIFICATION	32
6.1 Obligatory organiser's advertising	
6.2 FRAS obligatory advertising	
6.3 Advertising for crew partners	
7. TYRES	34
7.1 Regulations regarding tyres which may be used during the rally	
7.2 Tyres for use on reconnaissance	
7.3 Special requirements	
7.4 Tyre quantities	

1. INTRODUCERE	9
1.1 Preambul	
1.2 Lungimea Probelor Speciale și Suprafața de Desfășurare	
1.3 Lungimea Probelor Speciale și Lungimea Totală a Planului Orar	
2. ORGANIZARE	11
2.1 Campionatele și titlurile pentru care contează raliul	
2.2 Aprobări	
2.3 Numele și adresa organizatorului, date de contact	
2.4 Comitetul Onorific de Organizare	
2.5 Colegiul Comisarilor Sportivi	
2.6 Delegați și Observatori	
2.7 Oficiali Seniori	
2.8 Oficiali	
2.9 Locația comandamentului și date de contact (HQ)	
3. PROGRAM ȘI LOCAȚII	17
4. ÎNSCRIERI	25
4.1 Data limită pentru înscrieri	
4.2 Procedura de înscriere	
4.3 Număr de concurenți acceptați și clase	
4.4 Taxe de înscriere	
4.5 Plata	
4.6 Restituirea taxei de înscriere	
5. ACOPERIRE DE ASIGURARE	33
6. PUBLICITATE ȘI IDENTIFICARE	33
6.1 Publicitatea obligatorie a organizatorului	
6.2 Publicitatea obligatorie FRAS	
6.3 Publicitate pentru partenerii echipajelor	
7. ANVELOPE	35
7.1 Reglementările referitoare la anvelopele utilizate în timpul raliului	
7.2 Anvelope folosite la recunoașteri	
7.3 Cerințe speciale	
7.4 Număr de anvelope	

8. FUEL AND REFFUELING	36
8.1 Regulations regarding fuel and refuelling during the rally	
8.4 Environmental Mat	
8.5 Fuel use	
8.6 Refuel Areas	
9. RECONNAISSANCE	38
9.1 Registration procedure	
9.2 Specific regulations	
9.3 Collection of tracking system	
10. ADMINISTRATIVE CHECKS	42
10.1 Documents to be presented	
10.2 Timetable	
11. SCRUTINEERING, SEALING AND MARKING	44
11.1 Schedule and location	
11.2 Mandatory documents	
11.3 Mud flaps	
11.4 Windows	
11.5 Competitors safety equipment	
11.6 Noise level	
11.7 Installing the tracking system for rally cars	
12. OTHER PROCEDURES	48
12.1 Shakedown	
12.2 Ceremonial Start procedures and order	
12.3 Special procedures for the Service Park	
12.4 Remote Service Areas (Tyres or / and Lights)	
12.5 Tyre Warming Zone (TWZ)	
12.6 Start Order and interval	
12.7 Start procedure in Special Stages	
12.8 Super Special Stage	
12.9 Chicanes / Deviation	
12.10 Permitted early check-in / changing Time Cards	
12.11 Power Stage	
12.12 Parc Fermé	
12.13 Ceremonial Finish and rally finish	

8. COMBUSTIBIL ȘI ALIMENTARE	37
8.1 Reglementările referitoare la combustibil și alimentare în timpul raliului	
8.4 Prelata de protecție a mediului	
8.5 Combustibil utilizat	
8.6 Zone de Alimentare	
9. RECUNOAȘTERI	39
9.1 Procedura de înscriere	
9.2 Reguli Specifice	
9.3 Colectarea sistemelor de monitorizare	
10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE	43
10.1 Documentele care trebuie prezentate	
10.2 Program	
11. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE, SIGILARE ȘI MARCARE	45
11.1 Program și locație	
11.2 Documente obligatorii	
11.3 Apărătoare de noroi	
11.4 Geamuri	
11.5 Echipament de securitate pentru concurenți	
11.6 Nivel de zgomot	
11.7 Instalarea sistemului de monitorizare pentru automobilele de concurs	
12. ALTE PROCEDURI	49
12.1 Shakedown	
12.2 Proceduri și ordine pentru Start Festiv	
12.3 Proceduri speciale pentru Parcul de Service	
12.4 Zone de Service Îndepărtat (Anvelope sau / și Lumini)	
12.5 Zona de Încălzire a Anvelopelor (ZÎA)	
12.6 Ordinea de Start și intervalul	
12.7 Procedura de start în Probele Speciale	
12.8 Proba Super Specială	
12.9 Șicane / Devieri	
12.10 Pontare permisă în avans / schimbarea Carnetelor de Control	
12.11 Power Stage	
12.12 Parc Închis	
12.13 Sosirea Festivă și finalul raliului	

12.14	Availability of participants	
12.15	Classifications	
12.16	Official time	
12.17	Special national procedures	
12.18	Emergency number	
12.19	Re-start after retirement	
12.29	Testing	
13.	IDENTIFICATION OF OFFICIALS	64
14.	PRIZES	64
15.	FINAL SCRUTINEERING, PROTESTS, APPEALS	70
15.1	Post-Rally Scrutineering	
15.2	Protest deposit	
15.3	Appeal deposit	
15.4	Right of review deposit	
	APPENDIX 1: ITINERARY	72
	APPENDIX 2: RECONNAISSANCE SCHEDULE	75
	APPENDIX 3: COMPETITORS RELATIONS OFFICER	77
	APPENDIX 4: COMPETITION NUMBERS	78
	APPENDIX 5: EXTRACT FROM FIA ISC APPENDIX L	79
	APPENDIX 6: SHAKEDOWN GUEST STATEMENT	80
	APPENDIX 7: SSS RÂPA GALBENĂ MAP	82
	APPENDIX 8: COMPETITOR SAFETY	83
	APPENDIX 9: FRAS MODEL - MINOR'S NOTARIZED STATEMENT	89

- 12.14 Disponibilitatea participanților
- 12.15 Clasamente
- 12.16 Ora oficială
- 12.17 Proceduri speciale naționale
- 12.18 Numărul de urgență al raliului
- 12.19 Re-start după abandon
- 12.20 Teste

13. IDENTIFICAREA OFICIALILOR	65
14. PREMII	65
15. VERIFICĂRI TEHNICE FINALE, CONTESTAȚII, RECURSURI	71
15.1 Verificări Tehnice Finale	
15.2 Garanția pentru contestație	
15.3 Garanția pentru recurs	
15.4 Depozit pentru drept de revizuire	
ANEXA 1: PLAN ORAR	72
ANEXA 2: PROGRAMUL RECUNOAȘTERILOR	76
ANEXA 3: OFIȚER RELAȚII CU CONCURENȚII	77
ANEXA 4: NUMERE DE CONCURS	78
ANEXA 5: EXTRAS DIN ANEXA L CSI FIA	79
ANEXA 6: DECLARAȚIE INVITAT SHAKEDOWN	81
ANEXA 7: HARTA SS RÂPA GALBENĂ	82
ANEXA 8: SIGURANȚA CONCURENȚILOR	83
ANEXA 9: MODEL FRAS - DECLARAȚIE NOTARIALĂ MINOR	89

1. INTRODUCTION

Name of the rally: **IAȘI RALLY**

Date of the event: **August 30th - September 01st 2024**

1.1 Preamble

This rally will be run in compliance with the FIA International Sporting Code including appendices, the FIA Regional Rally Sporting Regulations including appendices, the WADA / NADA Codes, the FIA Anti-Doping Regulations, the FRAS National Rally Championship Sporting Regulations, General Regulations of the National Historic Rally Championship and the FRAS Technical Regulations for Historic Vehicles, as amended at the date of running the competition. The Romanian Road Traffic Regulations shall apply. Unless provided otherwise by these Supplementary Regulations, the provisions of the above Rules and Regulations shall apply.

Modifications, amendments and / or changes to these Supplementary Regulations will be announced only by numbered and dated Bulletins (issued by the Organiser or the Stewards).

The FIA Regional Rally Championships Sporting Regulations can be found at:
<https://www.fia.com/regulation/category/117>

The FRAS National Rally Championship can be found at:
<https://fras.ro/documente-categorie/regulamente/regulamente-cnr/>

The various documents will be written in Romanian and in English. In case of any discrepancy the Romanian text will be binding.

1.2 Length of Special Stages and Road Surface

Leg 1: Tarmac - 1,90 km, Gravel	87,00 km
Leg 2: Tarmac - 0,00 km, Gravel	38,40 km

1. INTRODUCERE

Numele raliului: **RALIUL IAȘULUI**

Data competiției: **30 August - 01 Septembrie 2024**

1.1 Preambul

Acest raliu se desfășoară în conformitate cu Codul Sportiv Internațional FIA (CSI) inclusiv anexele, Regulamentul pentru Raliuri Regionale FIA (RRSR) inclusiv anexele, Codurile WADA / NADA, Regulamentele FIA Anti-Doping, Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Raliuri FRAS, Regulamentul Cadru al Campionatului Național de Raliuri pentru Autovehicule Istorice și Regulamentul Tehnic pentru Vehicule Istorice FRAS, așa cum sunt acestea în vigoare la data desfășurării competiției. Se aplică reglementările Codului Rutier Român. Cu excepția cazului în care acest Regulament Particular stipulează altceva, se aplică prevederile regulilor și regulamentelor de mai sus.

Modificările, completările și / sau schimbările aduse prezentului Regulament Particular vor fi anunțate numai prin Buletine numerotate și datate (emise de Organizator sau de Comisarii Sportivi).

Regulamentul Sportiv al Campionatelor Regionale de Raliuri FIA poate fi accesat la: <https://www.fia.com/regulation/category/117>

Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Raliuri FRAS poate fi accesat la: <https://fras.ro/documente-categorie/regulamente/regulamente-cnr/>

Documentele vor fi redactate în limba română și în limba engleză. În caz de neconcordanță, textul în limba română va fi cel decisiv.

1.2 Lungimea Probelor Speciale și Suprafața de Desfășurare

Ziua 1: Asfalt - 1,90 km, Macadam 87,00 km

Ziua 2: Asfalt - 0,00 km, Macadam 38,40 km

1.3 Overall SS Distance and Total Distance of the Itinerary

Number of Legs: 2
 Number of Sections: 6
 Number of Special Stages: 8
 Total distance of the Itinerary: 449,68 km
 Overall length of Special Stages: 127,30 km

2. ORGANISATION

2.1 Championships and titles for which the rally counts

- Betano National Rally Championship (**CNRB**)
- Betano National Rally / Gravel Championship (**CNRB / G**)
- Betano National Rally Championship for Historic Vehicles (**CNRVIB**)
- Rally Start Trophy (**RST**)
- National Rally Championship for One Make Series

2.2 Approvals

Organizer License: **FRAS 47/18.07.2024**
 Organizing Visa: **FRAS 107/18.07.2024**

2.3 Organiser's name, address and contact details

Organiser: **XS Motorsport Sports Club Association**
 Representative: Mr. Dan Codreanu
 Address: Aleea Mihail Sadoveanu nr. 28 A5
 City: Iași, Iași county, Romania
 Phone: +40 722 110 870
 E-mail: dan.xsmotorsport@gmail.com
 Website: raliuliasului.ro

2.4 Honorary Organising Committee

- Mihai Chirica Mayor of Iași
- Costel Alexe President of County Council Iași
- Constantin-Felix Guzgă County Prefect Iași
- Gabriel Doncean Director Silvic Brigade Iași
- Ovidiu Laicu Director Roads and Bridges Brigade Iași

1.3 Lungimea Probelor Speciale și Lungimea Totală a Planului Orar

Numărul de Zile:	2
Numărul de Secțiuni:	6
Numărul de Probe Speciale:	8
Lungimea totală a Planului Orar:	449,68 km
Lungimea totală a Probelor Speciale:	127,30 km

2. ORGANIZARE

2.1 Campionatele și titlurile pentru care contează raliul

- Campionatul Național de Raliuri Betano (**CNRB**)
- Campionatul Național de Raliuri / Macadam Betano (**CNRB / M**)
- Campionatul Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice Betano (**CNRVIB**)
- Trofeul Rally Start (**TRS**)
- Campionatul Național de Raliuri pentru Cupe Mono Marcă

2.2 Aprobări

Licență de organizator: **FRAS 47/18.07.2024**

Permis de organizare: **FRAS 107/18.07.2024**

2.3 Numele și adresa organizatorului, date de contact

Organizator: **Asociația Club Sportiv XS Motorsport**

Reprezentant: **Dl. Dan Codreanu**

Adresa: **Aleea Mihail Sadoveanu nr. 28 A5**

Oraș: **Iași, județul Iași, România**

Telefon: **+40 722 110 870**

E-mail: **dan.xsmotorsport@gmail.com**

Site web: **raliuliasului.ro**

2.4 Comitetul Onorific de Organizare

- **Mihai Chirica** Primarul Municipiului Iași
- **Costel Alexe** Președintele Consiliului Județean Iași
- **Constantin-Felix Guzgă** Prefectul Județului Iași
- **Gabriel Doncean** Director Direcția Silvică Iași
- **Ovidiu Laicu** Director Direcția Drumuri Și Poduri Iași

- Dr. Angelica Hristea General Manager Ambulance Service Iaşi
- Chestor Costel Gîtlan Chief-Inspector IPJ Iaşi
- Cms. Mihai Soric Chief Police Route Service Iaşi
- Col. Ionuţ Grădinaru Chief ISU Iaşi
- Col. Cosmin Florin Chesaru Chief Inspectorate of Gendarmes Iaşi
- Prof. Dr. Diana Cimpoieşu SMURD Coordinator Iaşi
- Dan Codreanu Event Manager

2.5 Stewards of the Meeting

- Chairman: Laurenţiu Oros (BV)
 Steward: Florin Calangea (B)
 Steward: Radu Bud (SM)

2.6 Delegates and Observers

- FRAS President: Norris Măgeanu (B)
 FRAS Observer: Edwin Keleti (CJ)
 Rally Comission Delegate: Ştefan Vasile (B)
 FRAS Safety Delegate: Cătălin Nicolaescu (AG)
 Marshals Observer: Ioan Badiu (SB)
 Medical Department: Florin Matei (CJ)

2.7 Senior Officials

- Organizing Director: Dan Codreanu (IS)
 Clerk of the Course: Tiberiu Luşşă (B)
 Chief Secretary: Mimi Oros (BV)
 Chief Results Processing: Rareş Florescu (SB)
 Chief Timekeeper: Ionuţ Hadăr (SB)
 Spectator Security Chief: Gheorghe Vlaicu (AG)
 FRAS Safety Chief (000): Mihai Lăcătuş (CJ)
 00: Ciprian Văţă (BV)
 Sweeper Chief: Lucian Filip (IS)
 Scrutineer Chief: Mihai Stana (B)
 Medical Officer Chief: Dr. Diana Cimpoieşu (IS)
 Competitors Relations Officer: Cosmin Roman (BV)
 Media Officer: Lucian Lucescu (IS)

- Dr. Angelica Hristea Manager General Serviciul De Ambulanță Iași
- Chestor Costel Gîțlan Inspector Șef IPJ Iași
- Cms. Mihai Soric Șef Serviciu Poliția Rutieră Iași
- Col. Ionuț Grădinaru Șef ISU Iași
- Col. Cosmin Florin Chesaru Șef Inspectoratul De Jandarmi Județean Iași
- Prof. Dr. Diana Cimpoieșu Coordonator SMURD Iași
- Dan Codreanu Managerul Evenimentului

2.5 Colegiul Comisarilor Sportivi

- Președinte: Laurențiu Oros (BV)
Comisar Sportiv: Florin Calangea (B)
Comisar Sportiv: Radu Bud (SM)

2.6 Delegați și Observatori

- Președinte FRAS: Norris Măgeanu (B)
Observator FRAS: Edwin Keleti (CJ)
Delegat Comisia de Raliuri: Ștefan Vasile (B)
Delegat Securitate FRAS: Cătălin Nicolaescu (AG)
Observator Arbitri: Ioan Badiu (SB)
Comisia Medicală: Florin Matei (CJ)

2.7 Oficiali Seniori

- Director Organizare: Dan Codreanu (IS)
Director de Concurs: Tiberiu Lușă (B)
Secretar Șef: Mimi Oros (BV)
Șef Centrul de Calcul: Rareș Florescu (SB)
Cronometrator Șef: Ionuț Hadăr (SB)
Șef Securitate Spectatori: Gheorghe Vlaicu (AG)
Șef Securitate FRAS (000): Mihai Lăcătuș (CJ)
00: Ciprian Vătă (BV)
Șef Deschidere: Lucian Filip (IS)
Șef Verificări Tehnice: Mihai Stana (B)
Medic Șef: Dr. Diana Cimpoieșu (IS)
Relații cu Concurenții (CRO): Cosmin Roman (BV)
Ofițer Media: Lucian Lucescu (IS)

2.8 Officials

Deputy CoC (SS):	Adrian Chirobocia (B)
Deputy CoC (SS):	Robert Laszlo (HR)
Secretary:	Andra Tănase (B)
Secretary of the Stewards:	Alina Ștefănescu (SB)
Deputy Timekeeper:	Alexandru Birlea (SB)
Result Processing Operator:	Andrei Savin-Stanciu (BT)
Result Processing Operator:	Eduard Almășan (SB)
GPS Operator:	Oana Hadăr (SB)
GPS Operator:	George Simtion (SB)
GPS Operator:	Alexandra Vlad (SB)
Scrutineer:	Costel Marius Gorgan (AG)
Scrutineer:	Andrei Pavel (AG)
Scrutineer:	Daniel Marpozan (SB)
GPS Scrutineer:	Sorin Iacob (AG)
GPS Scrutineer:	Denis Mărgescu (AG)
Radio Communications:	Augustin Damian (BT)

2.9 Location of Rally HQ and contact details

Name:	Unirea Hotel & Spa Iași
Street:	Piața Unirii nr. 5
Address:	Iași, Iași county, Romania
Phone:	+40 722 110 870 - Mr. Dan Codreanu

Rally HQ in operation:

- Friday, August 30th 2024: 11:00 - 23:00
- Saturday, August 31st 2024: 08:30 - 23:45
- Sunday, September 1st 2024: 08:00 - 18:00

Service Park schedule:

- Friday, August 30th 2024, 08:30 - Sunday, September 1st 2024, 20:00

Official Notice Board (NB): Rally HQ, Unirea Hotel & Spa

Digital Notice Board (DNB): raliuliasului.ro

Sportity: CNRIS24



ROMANIA NATIONALE
CENTRU SPORT



CNR **Betano**

2.8 Oficiali

Director de Concurs Adj. (PS):	Adrian Chirobocia (B)
Director de Concurs Adj. (PS):	Robert Laszlo (HR)
Secretar:	Andra Tănase (B)
Secretar CCS:	Alina Ștefănescu (SB)
Cronometrator Adj.:	Alexandru Bîrlea (SB)
Operator Centru de Calcul:	Andrei Savin-Stanciu (BT)
Operator Centru de Calcul:	Eduard Almășan (SB)
Operator GPS:	Oana Hadăr (SB)
Operator GPS:	George Simtion (SB)
Operator GPS:	Alexandra Vlad (SB)
Comisar Tehnic:	Costel Marius Gorgan (AG)
Comisar Tehnic:	Andrei Pavel (AG)
Comisar Tehnic:	Daniel Marpozan (SB)
Comisar Tehnic GPS:	Sorin Iacob (AG)
Comisar Tehnic GPS:	Denis Mărgescu (AG)
Comunicații Radio:	Augustin Damian (BT)

2.9 Locația comandamentului și date de contact (HQ)

Nume:	Unirea Hotel & Spa Iași
Strada:	Piața Unirii nr. 5
Adresa:	Iași, județul Iași, România
Telefon:	+40 722 110 870 - Dl. Dan Codreanu

Program Comandament:

- Vineri, 30 August 2024: 11:00 - 23:00
- Sâmbătă, 31 August 2024: 08:30 - 23:45
- Duminică, 1 Septembrie 2024: 08:00 - 18:00

Program Parc de Service:

- Vineri, 30 August 2024, 08:30 - Duminică, 1 Septembrie 2024, 20:00

Panou Oficial de Afișaj (PA): Rally HQ, Unirea Hotel & Spa

Panoul de Afișaj Digital (PAD): raliulasului.ro

Sportity: CNRIS24



3. SCHEDULE AND LOCATIONS

MONDAY, AUGUST 5th 2024		
Activity	Location	Time
Publication of the Supplementary Regulations	raliuliasului.ro	20:00
Publication of Rally Guide	Sportity	
Opening of Entries	My.FRAS.ro	
FRIDAY, AUGUST 23rd 2024		
Activity	Location	Time
Closure of Entries	My.FRAS.ro	20:00
MONDAY, AUGUST 26th 2024		
Activity	Location	Time
Publication of the Entry List	raliuliasului.ro Sportity	20:00
Publication of Initial Scrutineering List		
Publication of Road Book		
Publication of the Safety Presentation		
Publication of the Awards Ceremony Protocol		
Deadline for Shakedown Registration	My.FRAS.ro	20:00
Deadline to request additional space in Service Park	My.FRAS.ro	20:00
THURSDAY, AUGUST 29th 2024		
Activity	Location	Time
Collection of documents and materials	Rally HQ, Unirea Hotel & Spa Iaşi, Piaţa Unirii nr. 5	10:00
Collection of GPS systems for Recce		20:00
Optional Administrative Checks		

3. PROGRAM ȘI LOCAȚII

LUNI, 5 AUGUST 2024		
Activitate	Locația	Ora
Publicarea Regulamentului Particular	raliuliasului.ro	20:00
Publicarea Rally Ghid-ului	Sportity	
Deschiderea înscrierilor	My.FRAS.ro	
VINERI, 23 AUGUST 2024		
Activitate	Locația	Ora
Închiderea înscrierilor	My.FRAS.ro	20:00
LUNI, 26 AUGUST 2024		
Activitate	Locația	Ora
Publicarea Listei de Înscrieri	raliuliasului.ro Sportity	20:00
Publicarea Programării pentru VTI		
Publicarea Road Book-ului		
Publicarea Prezentării de Securitate		
Publicarea Protocolului Festivității de Premiere		
Data limită pentru înscriere la Shakedown	My.FRAS.ro	20:00
Data limită pentru solicitare de spațiu suplimentar în Parcul de Service	My.FRAS.ro	20:00
JOI, 29 AUGUST 2024		
Activitate	Locația	Ora
Colectarea documentelor și materialelor	Rally HQ, Unirea Hotel & Spa Iași, Piața Unirii nr. 5	10:00
Colectarea sistemelor GPS pentru recunoașteri		20:00
Verificări Administrative opționale		

Reconnaissance	Supplementary Regulations <i>Appendix 2</i>	11:00 22:00
Publication of Shakedown Start List	raliuliasului.ro Sportity	20:00
FRIDAY, AUGUST 30th 2024		
Activity	Location	Time
Collection of documents and materials	Rally HQ, Unirea Hotel & Spa <i>Iași, Piața Unirii nr. 5</i>	08:00
Collection of GPS systems for Recce		12:00
Optional Administrative Checks		
Reconnaissance	Supplementary Regulations <i>Appendix 2</i>	08:00 12:00
Media Center Schedule	Rally HQ, Unirea Hotel & Spa <i>Iași, Piața Unirii nr. 5</i>	12:00 20:00
Service Park Schedule	Service Park <i>Palatul Culturii</i>	08:30 00:00
Collection and mounting of GPS monitoring systems on the competition car	Service Park <i>Palatul Culturii</i>	07:00 10:00
Initial Scrutineering, Sealing and Marking	Service Park <i>Palatul Culturii</i>	08:00 11:30
Secretariat Schedule	Rally HQ, Unirea Hotel & Spa <i>Iași, Piața Unirii nr. 5</i>	11:00 23:00
Deadline for Administrative Checks	Rally Secretariat <i>Rally HQ</i>	13:00

Recunoașteri	Regulament Particular <i>Anexa 2</i>	11:00 22:00
Publicarea Listei de Start pentru Shakedown	rاليولiasului.ro Sportity	20:00
VINERI, 30 AUGUST 2024		
Activitate	Locația	Ora
Colectarea documentelor și materialelor	Rally HQ, Unirea Hotel & Spa <i>Iași, Piața Unirii nr. 5</i>	08:00 12:00
Colectarea sistemelor de monitorizare pentru recunoașteri		
Verificări Administrative opționale		
Recunoașteri	Regulament Particular <i>Anexa 2</i>	08:00 12:00
Program Centru Media	Rally HQ, Unirea Hotel & Spa <i>Iași, Piața Unirii nr. 5</i>	12:00 20:00
Program Parc de Service	Parc de Service <i>Palatul Culturii</i>	08:30 00:00
Colectarea și montarea sistemelor de monitorizare pentru concurs	Parc de Service <i>Palatul Culturii</i>	07:00 10:00
Verificări Tehnice Inițiale, sigilare și marcare	Parc de Service <i>Palatul Culturii</i>	08:00 11:30
Program Secretariat	Rally HQ, Unirea Hotel & Spa <i>Iași, Piața Unirii nr. 5</i>	11:00 23:00
Termen limită pentru efectuarea Verificărilor Administrative	Secretariatul Raliului <i>Rally HQ</i>	13:00

Shakedown	Bârnova <i>Cl. RC4, RC5, RC5N, NAT12; TRS; CNRVIB</i>	11:30 13:30
	Bârnova <i>Cl. RC2, RC2N, RC3, RC4, RGT, NAT11, SSV</i>	13:30 15:30
Publication of the Start List for Section 1	raliuliasului.ro Sportity	16:30
Gathering for the Festive Start	Iasi Palace of Culture <i>Bulevardul Ștefan cel Mare și Sfânt 1, Iași</i>	18:00
Festive Start and Meet The Crews	Iasi Palace of Culture <i>Bulevardul Ștefan cel Mare și Sfânt 1, Iași</i>	18:15
Rally Start - TC 0	Service Park <i>Palatul Culturii</i>	20:45
Finish Section 1 - TC 1A <i>(estimated time for first competitor)</i>	Parc Ferme <i>Bulevardul Ștefan cel Mare și Sfânt, Iași</i>	21:10
Publication of the Start List for Section 2	raliuliasului.ro Sportity	23:00
SATURDAY, AUGUST 31st 2024		
Activity	Location	Time
Rescrutineering - cars after restart	Parc Ferme	08:00
	<i>Bulevardul Ștefan cel Mare și Sfânt, Iași</i>	09:00
Secretariat Schedule	Rally HQ, Unirea Hotel & Spa <i>Iași, Piața Unirii nr. 5</i>	08:30
Media Center Schedule		23:45
Deadline for returning the Recce GPS systems	Rally HQ, Unirea Hotel & Spa <i>Iași, Piața Unirii nr. 5</i>	18:00
Start Section 2	Parc Ferme <i>Bulevardul Ștefan cel Mare și Sfânt, Iași</i>	09:45

Shakedown	Bârnova <i>Cl. RC4, RC5, RC5N, NAT12; TRS; CNRVIB</i>	11:30 13:30
	Bârnova <i>Cl. RC2, RC2N, RC3, RC4, RGT, NAT11, SSV</i>	13:30 15:30
Publicarea Ordinii de Start pentru Secțiunea 1	raliuliasului.ro Sportity	16:30
Încolonare pentru Startul Festiv	Palatul Culturii <i>Bulevardul Ștefan cel Mare și Sfânt 1, Iași</i>	18:00
Start Festiv și Prezentarea Echipajelor	Palatul Culturii <i>Bulevardul Ștefan cel Mare și Sfânt 1, Iași</i>	18:15
Start Raliu - CO 0	Parc de Service <i>Palatul Culturii</i>	20:45
Sosire Secțiunea 1 - CO 1A <i>(ora estimată pentru primul concurent)</i>	Parc Închis <i>Bulevardul Ștefan cel Mare și Sfânt, Iași</i>	21:10
Publicarea Ordinii de Start pentru Secțiunea 2	raliuliasului.ro Sportity	23:00

SÂMBĂTĂ, 31 AUGUST 2024

Activitate	Locația	Ora
Reverificări Tehnice	Parc Închis	08:00 09:00
Program Secretariat	Rally HQ, Unirea Hotel & Spa	08:30
Program Centru Media	<i>Iași, Piața Unirii nr. 5</i>	23:45
Termen limită pentru predarea sistemelor de monitorizare pentru recunoașteri	Rally HQ, Unirea Hotel & Spa <i>Iași, Piața Unirii nr. 5</i>	18:00
Start Secțiunea 2	Parc Închis <i>Bulevardul Ștefan cel Mare și Sfânt, Iași</i>	09:45

Finish Leg 1 <i>(estimated time for first competitor)</i>	Parc Ferme - TC 6A <i>Bulevardul Ștefan cel Mare și Sfânt, Iași</i>	21:15
Publication of the Start List for Leg 2	raliuliasului.ro Sportity	23:45

SUNDAY, SEPTEMBER 1st 2024

Activity	Location	Time
Rescrutineering - cars after restart	Parc Ferme <i>Bulevardul Ștefan cel Mare și Sfânt, Iași</i>	08:00 08:30
Secretariat Schedule	Rally HQ, Unirea Hotel & Spa <i>Iași, Piața Unirii nr. 5</i>	08:00
Media Center Schedule		18:00
Start Leg 2	Parc Ferme - TC 6B <i>Bulevardul Ștefan cel Mare și Sfânt, Iași</i>	09:00
Returning of the GPS monitoring systems of competition cars	Service Park <i>Palatul Culturii</i>	Exiting of Service F
Rally Finish <i>(ora estimată pentru primul concurent)</i>	Parc Ferme - TC 8D <i>Bulevardul Ștefan cel Mare și Sfânt, Iași</i>	14:30
Final Scrutineering	<i>according to the officials indications</i>	After arrival in Parc Ferme
Publication of the Provisional Classifications	raliuliasului.ro Sportity	17:30
Awards Giving Ceremony	<i>Bulevardul Ștefan cel Mare și Sfânt, Iași</i>	17:30
Final Press Conference		

Sosire Ziua 1 (ora estimată pentru primul concurent)	Parc Închis - CO 6A Bulevardul Ștefan cel Mare și Sfânt, Iași	21:15
Publicarea Ordinii de Start pentru Ziua 2	raliuliasului.ro Sportity	23:45
DUMINICĂ, 1 SEPTEMBRIE 2024		
Activitate	Locația	Ora
Reverificări Tehnice <i>Automobile care reiau startul în urma abandonului</i>	Parc Închis Bulevardul Ștefan cel Mare și Sfânt, Iași	08:00 08:30
Program Secretariat	Rally HQ, Unirea Hotel & Spa	08:00
Program Centru Media	Iași, Piața Unirii nr. 5	18:00
Start Ziua 2	Parc Închis - CO 6B Bulevardul Ștefan cel Mare și Sfânt, Iași	09:00
Returnarea sistemelor de monitorizare pentru concurs	Parc de Service Palatul Culturii	Ieșirea din Service F
Final Raliu (ora estimată pentru primul concurent)	Parc Închis - CO 8D Bulevardul Ștefan cel Mare și Sfânt, Iași	14:30
Verificări Tehnice Finale (conform indicațiilor oficialilor)	conform indicațiilor oficialilor	După sosirea în Parcul Închis
Publicarea Clasamentelor Provizorii	raliuliasului.ro Sportity	17:30
Festivitatea de Premieră	Bulevardul Ștefan cel Mare și Sfânt, Iași	17:30
Conferința de Presă Finală		

4. ENTRIES

4.1 Closing date for entries

See schedule and locations (Art. 3 of the SR and Art. 23 of the CNR Sporting Regulations). After this date and time, the entry platform will no longer give the opportunity to register for the rally, so no entries will be accepted for any reason.

4.2 Entry procedure

Entries must be submitted in accordance with the provisions of Art. 22 and Art. 24 of the CNR Sporting Regulations. See also Art. 3.8 and Art. 3.20 of the FIA ISC.

Entries are made via *My.FRAS.ro* platform.

4.3 Number of competitors accepted and vehicle classes

4.3.1 The number of competitors shall be limited to: **70**

4.3.2 Eligible cars

CNR; CNRB / G		
CLASSES		GROUPS
RC2	Group Rally2	• Group Rally2 cars conforming to the 2024 Appendix J, Art. 261
	Group Rally2 Kit (VR4K)	• Cars fitted with R4 Kit conforming to the 2024 Appendix J, Art. 260E
	Group NR4 over 2000 cm ³	• Group N cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 254
	S2000-Rally: 2.0 Atmospheric	• Super 2000 cars conforming to the 2013 Appendix J, Art. 254A
RC2N	Group N+ (national homologation)	<ul style="list-style-type: none"> • Cars entered in 2024 in Group N+ must comply with Annex J, Art. 254 and the following characteristics: <ul style="list-style-type: none"> a) Engine up to 2000 cm³, supercharged; b) The inside diameter of the restrictor may not exceed 34 mm; c) Side windows and rear window of composite material according to type approval certificate No. N-5688, extension 18/02-VR4 may be used; d) Minimum mass of 1300 kg.
RGT	RGT cars	<ul style="list-style-type: none"> • Group RGT cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 256 • Group RGT cars conforming to the 2024 Appendix J, Art. 256

4. ÎNSCRIERI

4.1 Data limită pentru înscrieri

Vezi programul și locațiile (Art. 3 din RP și Art. 23 din Regulamentul Sportiv CNR). După această dată și oră, platforma de înscrieri nu va mai da posibilitatea de înscriere la raliu, astfel, nu se mai acceptă nicio înscriere, indiferent de motiv.

4.2 Procedura de înscriere

Înscrierile trebuie transmise conform prevederilor Art. 22 și Art. 24 din Regulamentul Sportiv CNR. De asemenea, vedeți Art. 3.8 și Art. 3.20 din CSI FIA.

Înscrierile se fac prin platforma *My.FRAS.ro*.

4.3 Număr de concurenți acceptați și clase

4.3.1 Numărul maxim de înscriși este limitat la: 70

4.3.2 Automobile eligibile

CNRB; CNRB / M		
CLASE		GRUPE
RC2	Grupa Rally2	• Automobile de Grupa Rally2 în conformitate cu Anexa J 2024, Art. 261
	Grupa Rally2 Kit (VR4K)	• Automobile echipate cu Kitul R4 în conformitate cu Anexa J 2024, Art. 260E
	Grupa NR4 peste 2000 cm ³	• Automobile de Grupa N în conformitate cu Anexa J 2019, Art. 254
	S2000-Rally: 2.0 Aspirat	• Automobile Super 2000 în conformitate cu Anexa J 2013, Art. 254A
RC2N	Grupa N+ (omologare națională)	• Automobilele înscrise în 2024 la Grupa N+ trebuie să respecte prevederile Anexei J, Art. 254 și următoarele caracteristici: a) Motor până la 2000 cm ³ , supraalimentat; b) Diametrul interior al restrictorului poate să fie de maxim 34 mm; c) Pot utiliza geamuri laterale și luneta din material compozit în conformitate cu fișa de omologare Nr. N-5688, extensia 18/02-VR4; d) Masa minimă de 1300 kg.
RGT	Automobile RGT	• Automobile de Grupa RGT în conformitate cu Anexa J 2019, Art. 256 • Automobile de Grupa RGT în conformitate cu Anexa J 2024, Art. 256

RC3	Rally3 (atmo over 1390 cm ³ and up to 2000 cm ³ and turbo over 927 cm ³ and up to 1620 cm ³)	<ul style="list-style-type: none"> Group Rally3 cars homologated from 01.01.2021 and conforming to the 2024 Appendix J, Art. 260
RC4	Rally4 (atmo over 1390 cm ³ and up to 2000 cm ³ and turbo over 927 cm ³ and up to 1333 cm ³)	<ul style="list-style-type: none"> Group Rally4 cars homologated from 01.01.2019 and conforming to the 2024 Appendix J, Art. 260 Group R2 cars homologated before 31.12.2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260
	R3 (atmo over 1600 cm ³ and up to 2000 cm ³ and turbo over 1067 cm ³ and up to 1333 cm ³)	<ul style="list-style-type: none"> Group R cars homologated before 31.12.2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260
	R3 (turbo up to 1620 cm ³ / nominal)	<ul style="list-style-type: none"> Group R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260D
	Group A up to 2000 cm ³	<ul style="list-style-type: none"> Group A cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 255
RC5	Rally5 (atmo up to 1600 cm ³ and turbo up to 1333 cm ³)	<ul style="list-style-type: none"> Group Rally5 cars homologated from 01.01.2019 and conforming to the 2024 Appendix J, Art. 260
	Rally5-Kit (atmo or turbo up to 1600 cm ³)	<ul style="list-style-type: none"> Group Rally5-Kit cars homologated from 01.01.2024 and conforming to the 2024 Appendix J, Art. 260B
	Rally5 (atmo up to 1600 cm ³ and turbo up to 1067 cm ³)	<ul style="list-style-type: none"> Group R1 cars homologated before 31.12.2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260
RC5N	Group N	<ul style="list-style-type: none"> Cars up to 1600 cm³ other than Rally5 and VR1A / VR1B
NAT11	Group H	<ul style="list-style-type: none"> Group H cars with expired homologation or without FIA homologation with 4 wheel drive (4WD). Vehicles in this class, with supercharged engines whose equivalent displacement exceeds 2000 cm³, will be equipped with restrictor having an inside diameter of 36 mm

RC3	Rally3 (aspirat peste 1390 cm ³ până la 2000 cm ³ și turbo peste 927 cm ³ până la 1620 cm ³)	<ul style="list-style-type: none"> • Automobile de Grupa Rally3 omologate începând cu 01.01.2021 și în conformitate cu Anexa J 2024, Art. 260
RC4	Rally4 (aspirat peste 1390 cm ³ până la 2000 cm ³ și turbo peste 927 cm ³ până la 1333 cm ³)	<ul style="list-style-type: none"> • Automobile de Grupa Rally 4 omologate începând cu 01.01.2019 și în conformitate cu Anexa J 2024, Art. 260 • Automobile de grupa R2 omologate înainte de 31.12.2018 și în conformitate cu Anexa J 2018, Art. 260
	R3 (aspirat peste 1600 cm ³ până la 2000 cm ³ și turbo peste 1067 cm ³ până la 1333 cm ³)	<ul style="list-style-type: none"> • Automobile de Grupa R omologate înainte de 31.12.2019 și în conformitate cu Anexa J 2019, Art. 260
	R3 (turbo până la 1620 cm ³ / nominal)	<ul style="list-style-type: none"> • Automobile de Grupa R omologate înainte de 31.12.2019 și în conformitate cu Anexa J 2019, Art. 260D
	Grupa A până la 2000 cm ³	<ul style="list-style-type: none"> • Automobile de Grupa A în conformitate cu Anexa J 2019, Art. 255
RC5	Rally5 (aspirat până la 1600 cm ³ și turbo până la 1333 cm ³)	<ul style="list-style-type: none"> • Automobile de Grupa Rally5 omologate începând cu 01.01.2019 și în conformitate cu Anexa J 2024, Art. 260
	Rally5-Kit (aspirat sau turbo până la 1600 cm ³)	<ul style="list-style-type: none"> • Automobile de Grupa Rally5-Kit omologate începând cu 01.01.2024 și în conformitate cu Anexa J 2024, Art. 260B
	Rally5 (aspirat până la 1600 cm ³ și turbo până la 1067 cm ³)	<ul style="list-style-type: none"> • Automobile de Grupa R1 omologate înainte de 31.12.2018 și în conformitate cu Anexa J 2018, Art. 260
RC5N	Grupa N	<ul style="list-style-type: none"> • Automobile cu cilindree până la 1600 cm³, altele decât Rally5 și VR1A / VR1B
NAT11	Grupa H	<ul style="list-style-type: none"> • Automobile de Grupa H cu omologare expirată sau fără omologare FIA cu 4 roți motrice (4RM). Automobilele încadrate la această clasă cu motoare supraalimentate a căror cilindree echivalentă depășește 2000 cm³, vor fi echipate cu restrictor având diametru interior de 36 mm

NAT12	Group H	<ul style="list-style-type: none"> Group H cars with expired homologation or without FIA homologation with 2 wheel drive (2WD) with equivalent displacement up to 3500 cm³. Vehicles in this class with supercharged petrol engines will be equipped with a restrictor having an inside diameter of 34 mm and vehicles with supercharged diesel engines will be equipped with a restrictor having an inside diameter of 37 mm
SSV	Group SSV	<ul style="list-style-type: none"> Side by Side cars

RST		
GROUP	CLASS	DETAILS
A	A1	<ul style="list-style-type: none"> 2 wheel drive (2WD) cars with equivalent displacement up to 1600 cm³ and maximum 150 HP. Vehicles in this class with supercharged petrol engines will be equipped with a restrictor having an inside diameter of 34 mm and vehicles with supercharged diesel engines will be equipped with a restrictor having an inside diameter of 37 mm
	A2	<ul style="list-style-type: none"> 2 wheel drive (2WD) cars with equivalent displacement over 1601 cm³ and maximum 300 HP. Vehicles in this class with supercharged petrol engines will be equipped with a restrictor having an inside diameter of 34 mm and vehicles with supercharged diesel engines will be equipped with a restrictor having an inside diameter of 37 mm
B	-	<ul style="list-style-type: none"> 4 wheel drive (4WD) with nominal displacement up to 2000 cm³. Vehicles in this group with supercharged petrol engines will be equipped with a restrictor having an inside diameter of 34 mm and vehicles with supercharged diesel engines will be equipped with a restrictor having an inside diameter of 37 mm

CNRVIB
According to Appendix 1 of General Regulations of National Rally Championship for Historic Vehicles

See also Art. 12.2 (Additional Provisions) of the CNR Sporting Regulations and Art. 12.2 (Additional Provisions) of the FIA RRSR.

4.4 Entry fees

Crews:

- 2700 RON / stage for RC2, RC2N, RC3, RGT and NAT11 Classes
- 2200 RON / stage for RC4 and RC5 Classes
- 1700 RON / stage for RC5N, SSV and NAT12 Classes
- 1000 RON / stage for Juniors (between 16 and 18 years old who are entered in a One Make Series)
- 1500 RON / stage for CNRVIB
- 1200 RON / stage for Group A - Rally Start Trophy

NAT12	Grupa H	<ul style="list-style-type: none"> Automobile de Grupa H cu omologare expirată sau fără omologare FIA cu 2 roți motrice (2RM) având cilindree echivalentă maximă de 3500 cm³. Automobilele încadrate la această clasă, cu motoare supraalimentate pe benzină vor fi echipate cu restrictor având diametrul interior de 34 mm, iar cele cu motoare supraalimentate diesel vor fi echipate cu restrictor având diametrul interior de 37 mm
SSV	Grupa SSV	<ul style="list-style-type: none"> Automobile de tip Side by Side

TRS		
GRUPA	CLASA	DETALII
A	A1	<ul style="list-style-type: none"> Automobile cu 2 roți motrice (2RM) având cilindree echivalentă până la 1600 cm³ și maxim 150 CP. Automobilele încadrate la această clasă, cu motoare supraalimentate pe benzină vor fi echipate cu restrictor având diametrul interior de 34 mm, iar cele cu motoare supraalimentate diesel vor fi echipate cu restrictor având diametrul interior de 37 mm
	A2	<ul style="list-style-type: none"> Automobile cu 2 roți motrice (2RM) având cilindree echivalentă peste 1601 cm³ și maxim 300 CP. Automobilele încadrate la această clasă, cu motoare supraalimentate pe benzină vor fi echipate cu restrictor având diametrul interior de 34 mm, iar cele cu motoare supraalimentate diesel vor fi echipate cu restrictor având diametrul interior de 37 mm
B	-	<ul style="list-style-type: none"> Automobile cu 4 roți motrice (4RM) având cilindree nominală maximă de 2000 cm³. Automobilele încadrate la această grupă, cu motoare supraalimentate pe benzină vor fi echipate cu restrictor având diametrul interior de 34 mm, iar cele cu motoare supraalimentate diesel vor fi echipate cu restrictor având diametrul interior de 37 mm

CNRVIB
Conform Anexei 1 din Regulament Cadru al Campionatului Național de Raliuri pentru Autovehicule Istoric

Vedeți, de asemenea, Art. 12.2 (Prevederi Suplimentare) din Regulamentul Sportiv CNR și Art. 12.2 (Additional Provisions) din RRSR FIA.

4.4 Taxe de înscriere

Echipaje:

- 2700 RON / etapă pentru Clasele RC2, RC2N, RC3, RGT și NAT11
- 2200 RON / etapă pentru Clasele RC4 și RC5
- 1700 RON / etapă pentru Clasele RC5N, SSV și NAT12
- 1000 RON / etapă pentru Juniori (între 16 și 18 ani care sunt înscrși într-o Cupă Mono Marcă)
- 1500 RON / etapă pentru CNRVIB
- 1200 RON / etapă pentru Grupa A - Trofeul Rally Start

- 1800 RON / stage for Group B - Rally Start Trophy
- 750 RON / stage for Juniors (between 16 and 18 years old who are entered in A1 Class - Rally Start Trophy)

Team members registered with a Sports Club having financial arrears to the Organizer, will not be accepted to the rally.

The entry fees for the One Make Series are according to the Class in which the competition car is entered.

Crews participating in both CNRB and CNRB / G will pay the entry fee according to the Class in which the rally car is entered plus 500 RON fee for CNRB / G.

All these fees include the GPS fee of 300 RON retained by FRAS.

Teams:

- 300 RON for a team of 2 crews
- 600 RON for a team of 3 crews
- 1200 RON for a team of 4 crews
- 1500 RON for a team of 5 crews

Shakedown:

- 400 RON / Shakedown Time Card for each crew

4.5 Payment

Upon submission of the Entry Form, competitors will receive a tax invoice for the entry fee. Competitors will pay the tax invoice received from the organizer and will send the proof of payment to the **My.FRAS.ro** platform by Monday, August 26th 2024 at the latest.

4.6 Entry fee refunds

The entry fee shall be refunded in full:

- If the event does not take place;

- 1800 RON / etapă pentru Grupa B - Trofeul Rally Start
- 750 RON / etapă pentru Juniori (între 16 și 18 ani care sunt înscriși la Clasa A1 - Trofeul Rally Start)

Membrii echipajelor legitimați la un Club Sportiv având restanțe financiare către Organizator, nu vor fi acceptați la raliu.

Taxe de înscriere pentru Cupele Mono Marcă sunt în conformitate cu Clasa în care este înscris automobilul de concurs.

Echipajele participante atât în CNRB cât și în CNRB / M vor achita taxa de înscriere în conformitate cu Clasa în care este înscris automobilul de concurs plus 500 RON taxa pentru CNRB / M.

Toate aceste taxe includ și taxa GPS în valoare de 300 RON reținută de FRAS.

Echipe:

- 300 RON pentru echipă formată din 2 echipaje
- 600 RON pentru echipă formată din 3 echipaje
- 1200 RON pentru echipă formată din 4 echipaje
- 1500 RON pentru echipă formată din 5 echipaje

Shakedown:

- 400 RON / Carnet de Shakedown pentru fiecare echipaj

4.5 Plata

După trimiterea Cererii de Înscriere, concurenții vor primi factura fiscală aferentă taxei de înscriere. Concurenții vor achita factura fiscală primită de la organizator și vor încărca dovada achitării pe platforma **My.FRAS.ro** până cel târziu Luni, 26 August 2024.

4.6 Restituirea taxei de înscriere

Taxa de înscriere va fi rambursată integral:

- Dacă evenimentul nu are loc;

- To crews whose Entry Form is rejected.

The organiser may partially refund entry fees, if a competitor cannot take part in the event due to a duly proved case of force majeure.

5. INSURANCE COVER

According to Art. 21 of the CNR Sporting Regulations.

The insurance premium, paid by the organizer, guarantees the competitors coverage of any civil damage to third parties. The compensation premium is 130.000 RON.

6. ADVERTISING AND IDENTIFICATION

See Appendix 4 of the SR.

6.1 Obligatory organiser's advertising **“RALIUL IAȘULUI”**

6.2 FRAS obligatory advertising

According to Art. 29.5 of the CNR Sporting Regulations.

6.3 Advertising for crew partners

All crews registered at the event will be able to organize sports advertising activities (tents, branding, sampling, hostess, autograph sessions, etc.) only in the area allocated within the Service Park.

Rally locations: Start / Finish area, Prize Giving Ceremony, Press Conference Room, VIP area, Super Special Stage Start are exclusive locations for the organizer's partners. Crews may organize sports advertising activities in these areas only with the written consent of the organizer (by Contract). Otherwise, the organizer will sanction the crew with a fine of 2500 RON.

- Echipajelor a căror Cerere de Înscriere este respinsă.

Organizatorul poate rambursa parțial taxele de înscriere, dacă un concurent nu poate participa la eveniment din cauza unui caz de forță majoră dovedit în mod corespunzător.

5. ACOPERIRE DE ASIGURARE

Conform Art. 21 din Regulamentul Sportiv CNR.

Prima de asigurare, achitată de organizator, garantează concurenților acoperirea eventualelor pagube civile față de terțe persoane. Prima de despăgubire este în valoare de 130.000 RON.

6. PUBLICITATE ȘI IDENTIFICARE

Vezi Anexa 4 din RP.

6.1 Publicitatea obligatorie a organizatorului „RALIUL IAȘULUI”

6.2 Publicitatea obligatorie FRAS

Conform Art. 29.5 din Regulamentul Sportiv CNR.

6.3 Publicitate pentru partenerii echipajelor

Toate echipajele înscrise la eveniment vor putea organiza activități de publicitate sportivă (cort, branding, sampling, hostess, sesiuni de autografe, etc.) numai în zona alocată în cadrul Parcului de Service.

Locațiile raliului: Zona de Start / Sosire, Festivitatea de Premiere, Sala de Conferințe de Presă, zona VIP, Start Proba Super Specială sunt locații exclusive pentru partenerii organizatorului. Echipajele pot organiza activități de publicitate sportivă în aceste zone doar cu acordul scris al organizatorului (prin Contract). În caz contrar, organizatorul va sancționa echipajul cu amendă de 2500 RON.

The promotion of the crew partner in the form of commercial advertising (direct promotion of product, services, offers) without the written consent of the organizer (by contract), is interpreted as prohibited advertising and will be sanctioned by the organizer with a fine of 5000 RON.

7. TYRES

7.1 Regulations regarding tyres which may be used during the rally

- CNRB, CNRB / G: According to Art. 13, Art. 14 and Art. 15 of the CNR Sporting Regulations;
- CNRVIB: According to Art. 8.4 of the Technical Regulations for Historic Vehicles.

7.2 Tyres for use on reconnaissance

No restrictions.

7.3 Special requirements

For PS 1 - SS Râpa Galbenă, competitors can use four gravel tires which will be marked separately. These four tires will not be part of the maximum number of tires allowed if they are used only for the Super Special.

7.4 Tyre quantities

According to Art. 15 of the CNR Sporting Regulations.

Class	Maximum n ^o of tyres
RC2, RC2N, RC3, RGT	12 tyres
RC4, RC5, RC5N, SSV (including One Make Series)	10 tyres

Competitors in the NAT11, NAT12 classes and Rally Start Trophy crews have no restrictions on the type, brand and number of tyres, these are at the competitors' discretion and will not be counted in any way.

Promovarea partenerului echipajelor sub formă de publicitate comercială (promovare directă produs, servicii, oferte) fără acordul scris al organizatorului (prin contract), se interpretează ca și publicitate interzisă și va fi sancționată de către organizator cu amendă de 5000 RON.

7. ANVELOPE

7.1 Reglementările referitoare la anvelopele utilizate în timpul raliului

- CNRB, CNRB / M: Conform Art. 13, Art. 14 și Art. 15 din Regulamentul Sportiv CNR;
- CNRVIB: Conform Art. 8.4 din Regulamentul Tehnic pentru Vehicule Istorice.

7.2 Anvelope folosite la recunoașteri

Fără restricții.

7.3 Cerințe speciale

Pentru PS 1 - SS Râpa Galbenă, concurenții pot folosi patru anvelope pentru macadam care vor fi marcate separat. Aceste patru anvelope nu vor face parte din numărul de anvelope maxim admis dacă vor fi utilizate doar pentru Proba Super Specială.

7.4 Număr de anvelope

Conform Art. 15 din Regulamentul Sportiv CNR.

Clasa	Nr. maxim de anvelope
RC2, RC2N, RC3, RGT	12 anvelope
RC4, RC5, RC5N, SSV (inclusiv Cupe Mono Marcă)	10 anvelope

Concurenții din clasele NAT11, NAT12 și din Trofeul Rally Start nu au nicio restricție privind tipul, marca și numărul de anvelope, acestea fiind la libera alegere a concurenților și nu vor fi contabilizate în niciun mod.

Competitors in the National Rally Championship for Historic Vehicles will use the number of tyres specified in the Technical Regulations for Historic Vehicles.

The tyres used during the Shakedown will not be marked or counted in any way. These are free for use.

8. FUEL AND REFFUELING

8.1 Regulations regarding fuel and refuelling during the rally

- CNRB, CNRB / G: According to Art. 61 and Art. 62 of the CNR Sporting Regulations;
- CNRVIB: According to Art. 3.6 of the Technical Regulations for Historic Vehicles.

8.2 Competitors may refuel only in the designated Refuelling Areas (RA) or at commercial fuel stations indicated in the Road Book.

8.3 In order to access the Refuelling Area, all personnel involved in refuelling operations must wear clothing that provides adequate protection against fire and includes at least: long trousers, long-sleeved top, closed shoes, gloves and a balaclava.

8.4 Environmental Mat

The organiser is responsible to protect the ground with an Environmental Mat which is composed of an absorbent upper part and an impermeable lower part.

8.5 Fuel use

According to Art. 62 of the CNR Sporting Regulations.

8.6 Refuel Areas

All Refuel areas are located at the exit from the Service Park in Iași.

9. RECONNAISSANCE

Concurenții Campionatului Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice vor utiliza numărul de anvelope prevăzut în Regulamentul Tehnic pentru Vehicule Istorice.

Anvelopele utilizate pe parcursul Shakedown-ului nu vor fi marcate sau contabilizate în nici un fel. Acestea sunt la liber.

8. COMBUSTIBIL ȘI ALIMENTARE

8.1 Reglementările referitoare la combustibil și alimentare în timpul raliului

- CNRB, CNRB / M: Conform Art. 61 și Art. 62 din Regulamentul Sportiv CNR;
- CNRVIB: Conform Art. 3.6 din Regulamentul Tehnic pentru Vehicule Istorice.

8.2 Concurenții pot alimenta numai în Zonele de Alimentare (ZA) stabilite sau în stațiile de alimentare comerciale indicate în Road Book.

8.3 Pentru a avea acces în Zona de Alimentare, toți membrii implicați în operațiunile de alimentare trebuie să poarte îmbrăcăminte care să asigure o protecție adecvată împotriva incendiilor și care să includă cel puțin: pantaloni lungi, bluză cu mânecă lungă, încălțăminte închisă, mănuși și cagulă.

8.4 Prelata de protecție a mediului

Organizatorul este responsabil pentru protejarea solului cu o prelată de protecție a mediului, care este compusă dintr-o parte superioară absorbantă și o parte inferioară impermeabilă.

8.5 Combustibil utilizat

Conform Art. 62 din Regulamentul Sportiv CNR.

8.6 Zone de Alimentare

Toate Zonele de Alimentare sunt amplasate la ieșirea din Parcul Service din Iași.

9. RECUNOAȘTERI

Reconnaissance will be according to Art. 35 of the CNR Sporting Regulations. The schedule for the reconnaissance is published in Appendix 2 of the SR.

Competitors are required to use the tracking system during reconnaissance. Failure to comply with the provisions of this paragraph shall be sanctioned in accordance with Annex VII of the CNR Sporting Regulation.

Any involvement of a crew in a road event or accident during reconnaissance will be reported immediately to the Competitor's Relations Officer or to the emergency phone and may be sanctioned by the Clerk of the Course with a fine, exclusion or proposal to suspend the license.

9.1 Registration procedure

All the details for the reconnaissance car can be filled in on the **My.FRAS.ro** platform. These details must be entered in the platform by the start of the reconnaissance at the latest.

Each car must be identified with a number of reconnaissance provided by the organizer. Cars used in the rally cannot be used for reconnaissance.

Reconnaissance number must be fixed to the top right of the windscreen. It is not permitted to remove this number during reconnaissance.

Competitors are required to immediately notify the Rally Secretariat in case of change of the reconnaissance car. In this case, the platform must be updated with the new data.

9.2 Specific regulations

During reconnaissance, the Romanian Road Traffic Regulations must be followed, including but not limited to speed limits. Please note that Special Stages will not be closed to traffic during reconnaissance.

The maximum speed allowed for the reconnaissance of Special Stages and Shakedown is **60 km/h**, except in cases in which speed restrictions are imposed on the road. These restrictions determine the maximum speed allowed.

Recunoașterile se vor desfășura în conformitate cu Art. 35 din Regulamentul Sportiv CNR. Programul recunoașterilor este publicat în Anexa 2 din RP.

Concurenții sunt obligați să folosească sistemul de monitorizare în timpul recunoașterilor. Nerespectarea prevederilor acestui aliniat se sancționează conform Anexei VII din Regulamentul Sportiv CNR.

Orice implicare a unui echipaj într-un eveniment rutier sau accident în timpul recunoașterilor va fi raportată imediat Ofițerului Relații cu Concurenții sau la telefonul de urgență și poate fi sancționată de către Directorul de Concurs cu amendă, excludere sau propunere de suspendare a licenței.

9.1 Procedura de înscriere

Toate detaliile pentru automobilul de recunoaștere se completează pe platforma **My.FRAS.ro**. Aceste detalii trebuie introduse în platformă până, cel târziu, la startul recunoașterilor.

Fiecare automobil trebuie identificat cu un număr de recunoașteri furnizat de organizator. Automobilele utilizate în raliu nu pot fi folosite pentru recunoașteri.

Numărul pentru recunoașteri trebuie fixat în partea dreapta sus a parbrizului. Nu este permisă dezlipirea acestui număr în timpul recunoașterilor.

Concurenții sunt obligați să anunțe imediat Secretariatul Raliului în cazul schimbării mașinii de recunoaștere. În acest caz trebuie actualizat în platformă cu noile date.

9.2 Reguli Specifice

În timpul recunoașterilor, trebuie respectat Codul Rutier Român, inclusiv, dar nu limitat doar la aceasta, limitele de viteză. Vă rugăm să rețineți că Probele Speciale nu vor fi închise traficului în timpul recunoașterilor.

Viteza maximă admisă pentru recunoașterile Probelor Speciale și pentru Shakedown este de **60 km/h**, cu excepția cazurilor în care pe drum sunt instituite restricții de viteză. Limitări suplimentare pot fi marcate în Road Book.

Additional limitations may be marked in the Road Book.

Exceeding the speed limit during the reconnaissance for the Special Stages and for Shakedown will result in a penalty according to Art. 34.2 of the CNR Sporting Regulations. The fine applies when the speeding has been for more than 10 seconds (in the case of tracking system measurements).

Other Romanian Road Traffic Regulations infringements during reconnaissance will incur a penalty applied by the Stewards according to Art. 34.3.4 of the CNR Sporting Regulations.

The amount of the fines will be unaltered by any fine imposed by the police. The fine will be doubled in case of a second offence committed during reconnaissance in the same rally.

In the case of an infringement of the Romanian Road Traffic Regulations committed by a crew participating in the rally, the police officers or officials having noted the infringement should if possible, inform the offender thereof, in the same way as for normal road users.

Should the police or the officials decide against stopping the driver in the wrong, they may nevertheless request the application of any penalties set out in the Romanian Road Traffic Regulations, subject to the following:

- That the notification of the infringement is made through official channels and in writing, before the posting of the Provisional Classification;
- That the statements are sufficiently detailed for the identity of the offending driver to be established beyond all doubt, and that the place and time of the offence are precise;
- That the facts are not open to various interpretations.

9.3 Collection of tracking system

All reconnaissance cars must be equipped with a tracking system. These systems will be collected according to Art. 3 of the SR (Schedule and locations).

9.4 Special requirements

Depășirea limitei de viteză în timpul recunoașterilor pentru Probele Speciale și pentru Shakedown va duce la aplicarea unei penalizări conform Art. 34.2 din Regulamentul Sportiv CNR. Amenda se aplică atunci când depășirea de viteză a fost pe o durată mai mare de 10 secunde (în cazul măsurătorilor sistemelor de monitorizare).

Alte încălcări ale Codului Rutier Român în timpul recunoașterilor vor atrage o penalizare aplicată de Comisarii Sportivi conform Art. 34.3.4 din Regulamentul Sportiv CNR.

Quantumul amenzilor nu va fi modificat de nicio amendă aplicată de poliție. Amenda se va dubla în cazul unei a doua abateri comise în timpul recunoașterilor în cadrul aceluiași raliu.

În cazul unei încălcări a Codului Rutier Român comise de un echipaj participant la raliu, ofițerii de poliție sau oficialii raliului care au constatat încălcarea ar trebui, dacă este posibil, să informeze contravenientul cu privire la aceasta, în același mod ca și în cazul participanților la trafic obișnuiți.

În cazul în care poliția sau oficialii raliului decid să nu-l oprească pe contravenient, aceștia pot totuși să solicite aplicarea sancțiunilor prevăzute în Codul Rutier Român, sub rezerva următoarelor:

- Notificarea infracțiunii să fie făcută pe căi oficiale și în scris, înainte de afișarea Clasamentelor Provizorii;
- Procesul Verbal să fie suficient de detaliat pentru ca identitatea pilotului contravenient să fie stabilită fără niciun dubiu, iar locul, data și ora infracțiunii să fie precise;
- Faptele să nu fie susceptibile de interpretări diferite.

9.3 Colectarea sistemelor de monitorizare

Toate automobilele de recunoașteri trebuie echipate cu un sistem de monitorizare. Aceste sisteme vor fi colectate conform Art. 3 din RP (Program și locații).

9.4 Cerințe speciale

9.4.1 Reconnaissance for the SSS Râpa Galbenă on Friday, August 31st 2024, between 14:00 and 18:00 will be made by foot or with the reconnaissance car.

9.4.2 It is strictly forbidden to return on Special Stages and Shakedown on the same road sector!

10. ADMINISTRATIVE CHECKS

10.1 Documents to be presented

In the entry platform (*My.FRAS.ro*), each driver and co-driver must electronically upload the following original and valid documents:

- Driver's and co-driver's competition license issued by FRAS and valid for the 2024 season
- Driver's and co-driver's valid driver's license (or proof of driving permit), exception for underage drivers and co-drivers
- A valid medical-sporting certificate
- Driver's Declaration and Undertakings Forms, signed by the driver and the co-driver
- Certificate of graduation from a First Aid course
- ASN authorisation, for all foreign competitors and / or drivers
- Completion of all details on the Romanian Racing platform
- Car registration papers: Vehicle Registration Certificate with valid Regular Technical Inspection (RTI), valid Civil Auto Liability (CAL) policy
- Self-declaration / rental contract, if the rally car is not personal property
- Notarized statement from parents or legal tutors in the case of minor driver

10.2 Timetable

Drivers and co-drivers (or an official representative of the crew) who registered for a rally through the My.FRAS.ro platform must report to the Administrative

9.4.1 Recunoașterea pentru SS Râpa Galbenă din ziua de Vineri, 31 August 2024, în intervalul orar 14:00 - 18:00 se face pe jos sau cu automobilul de recunoașteri.

9.4.2 Este strict interzisă întoarcerea pe Probele Speciale și pe Shakedown pe același sector de drum!

10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

10.1 Documentele care trebuie prezentate

În platforma de înscrieri (**My.FRAS.ro**) fiecare pilot și co-pilot va încărca electronic următoarele documente originale și valabile:

- Licența pilotului și a co-pilotului emisă de FRAS și valabilă pentru sezonul 2024
- Permisul de conducere valid al pilotului și al co-pilotului (sau dovada cu drept de circulație), excepție pentru piloții și co-piloții minori
- Avizul medico-sportiv valabil
- Formularele de Declarație și Angajament a Pilotului, semnate de pilot și de co-pilot
- Certificatul de absolvire al unui curs de Prim Ajutor
- Autorizația ASN, pentru toți competitorii și / sau piloții străini
- Completarea tuturor informațiilor din platforma My.FRAS.ro
- Actele automobilului de concurs: Certificat de Înmatriculare având Inspecția Tehnică Periodică (ITP) valabilă, polița de Răspundere Civilă Auto (RCA) valabilă
- Declarație pe propria răspundere / contract de închiriere, dacă automobilul de concurs nu este proprietate personală
- Declarație notarială din partea părinților sau tutorilor în cazul piloților minori

10.2 Program

Piloții și co-piloții (sau un reprezentant oficial al echipajului) care s-au înscris la un raliu prin platforma My.FRAS.ro, trebuie să se prezinte la Verificările

Checks according to the schedule published at the Art. 3 of the SR, in order to present their driving licenses and sign the Entry Form in person.

Fines for lateness to Administrative Checks are in accordance with Appendix VII of the CNR Sporting Regulations.

11. SCRUTINEERING, SEALING AND MARKING

11.1 Schedule and location

See Art. 3 of the SR (Schedule and locations). A detailed schedule will be published separately after the close of entries.

The cars can be presented at the Pre-Rally Scrutineering by a representative of a crew.

The installation of the tracking system will be checked at the Pre-Rally Scrutineering.

11.2 Mandatory documents

- Homologation sheet;
- SOS / OK panels in A3 format;
- FRAS Technical Passport;
- Fuel tank and roll cage declaration of conformity.

11.3 Mud flaps

It is mandatory to fit transverse mud flaps in conformity with the Art. 252.7.7 of the ISC Appendix J.

11.4 Windows

Use of tinted windows is not authorized in accordance with Art. 253.11 of the ISC Appendix J.

11.5 Competitors safety equipment

All items of clothing including helmets and FHR (Front Head Restraint) intended to be used, e.g., HANS devices, must be presented for scrutineering. They shall

Administrative conform programului publicat la Art. 3 din RP, pentru a prezenta permisele de conducere și pentru a semna Cererea de Înscriere în original.

Amenzile pentru întârzierea la Verificările Administrative sunt în conformitate cu Anexa VII din Regulamentul Sportiv CNR.

11. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE, SIGILARE ȘI MARCARE

11.1 Program și locație

Vezi Art. 3 din RP (Program și locații). O programare detaliată va fi publicată separat după închiderea înscrierilor.

Automobilele pot fi prezentate la Verificările Tehnice Inițiale de un reprezentant al echipajului.

Instalarea sistemului de monitorizare se va verifica la Verificările Tehnice Inițiale.

11.2 Documente obligatorii

- Fișa de omologare;
- Panouri SOS / OK în format A3;
- Pașaportul Tehnic FRAS;
- Declarația de conformitate a rezervorului de combustibil și a roll cage-ului.

11.3 Apărătoare de noroi

Este obligatorie montarea de apărători de noroi transversali în conformitate cu Art. 252.7.7 din Anexa J CSI.

11.4 Geamuri

Utilizarea geamurilor nuanțate nu este autorizată în conformitate cu Art. 253.11 din Anexa J CSI.

11.5 Echipament de securitate pentru concurenți

Toate articolele de îmbrăcăminte, inclusiv căștile de protecție și FHR (Front Head Restraint) care urmează să fie utilizate, de exemplu dispozitivele HANS,

be checked for compliance with Appendix L, Chapter III.

11.6 Noise level

According to Art. 18.3 of the CNR Sporting Regulations.

11.7 Installing the tracking system for rally cars

The tracking system used in the rally cars (monitor, clamping system and SOS module) will be collected by each crew or crew representative from the Scrutineers according to the schedule at the Art. 3 of the SR and will be fitted before the Pre-Rally Scrutineering, after which the tracking system will only be checked after the Pre-Rally Scrutineering. The Scrutineers may also check the tracking system throughout the rally.

The tracking system will be disconnected by each competitor's technical team in the last Service Park and will be handed over to the Scrutineers at the exit of the last Service Park of the rally (Service F).

The power cable and antenna will be received at the beginning of the championship season and will remain mounted on the rally cars throughout the season.

Both One Event licensed crews and annually licensed crews who do not finish the rally must return the tracking system to the GPS Scrutineers by the last Service Park of the rally (Service F). Loss, non-delivery or damage to equipment will incur a fine of 2500 RON, payable to FRAS.

Note: Inside each competition car, in the co-driver's area, 2 +/- cables (wires) must be prepared for powering the monitoring system. On these wires,

trebuie prezentate pentru control. Se verifică dacă acestea sunt conforme cu Anexa L, Capitolul III.

11.6 Nivel de zgomot

Conform Art. 18.3 din Regulamentul Sportiv CNR.

11.7 Instalarea sistemului de monitorizare pentru automobilele de concurs

Sistemul de monitorizare utilizat la automobilele de concurs (monitor, suport fixare și modulul SOS) va fi ridicat de către fiecare echipaj sau reprezentant al echipajului de la Comisarii Tehnici, conform programului de la Art. 3 din RP și va fi montat înaintea Verificărilor Tehnice Inițiale, urmând ca la ieșirea de la Verificarea Tehnică Inițială, sistemul de monitorizare doar să fie verificat. De asemenea, Comisarii Tehnici pot verifica sistemul de monitorizare pe tot parcursul raliului.

Sistemul de monitorizare va fi demontat de către echipa tehnică a fiecărui concurent în ultimul Parc de Service și va fi predat Comisarilor Tehnici la ieșirea din ultimul Parc de Service al raliului (Service F).

Cablul de alimentare și antena se vor primi la începutul sezonului competițional și vor rămâne montate pe automobilele de concurs pe tot parcursul sezonului.

Atât echipajele cu licență One Event, cât și echipajele licențiate anual care nu termină raliul trebuie să returneze sistemul de monitorizare Comisarilor Tehnici GPS până la ultimul Parc de Service al raliului (Service F). Pierderea, nepredarea sau deteriorarea echipamentului va atrage o amendă de 2500 RON, achitată către FRAS.

Notă: În interiorul fiecărui automobil de concurs, în zona co-pilotului, trebuie să fie pregătite 2 cabluri (fire) +/- pentru alimentarea sistemului de monitorizare.

Scrutineer will mount a plug to which the monitoring system will be connected. The power supply to the monitoring system does **NOT** have to be permanent, if the main contact is switched to the OFF position, the monitoring system will run on its own batteries.

12. OTHER PROCEDURES

12.1 Shakedown

12.1.1 Participants

Only crews that have passed the Administrative Checks and Pre-Rally Scrutineering will be accepted.

Participation is possible only if all the regulations laid down for the Special Stages are respected (full advertising and identification, all approved clothing, etc.).

12.1.2 Passages

A maximum of 5 passes is allowed. Crews wishing more than 5 passes will have to pay an additional Shakedown Time Card of 400 RON.

12.1.3 Location and date:

Location: Bârnova, Iași county, Romania

Date: Friday, August 30th 2024

Time: 11:30 - 15:30 divided in:

- 11:30 - 13:30 for RC4, RC5, RC5N, NAT12 Classes; TRS; CNRVIB
- 13:30 - 15:30 for RC2, RC2N, RGT, RC3, NAT11, SSV Classes

12.1.4 Shakedown Service Park

Shakedown Service Park- Bucium Motel and Spa

Șos. Bucium Iași - Vaslui, DN24 Km 12, 12, Iași, Iași County

12.1.5 Guests

During the Shakedown the passenger (co-driver) seat in the competition car can be occupied by any person (guest) provided they are at least 16 years old. For persons (guests) who are under 18 years of age on the date of the Shakedown, a

Pe aceste fire Comisarii Tehnici vor monta o mufă la care se va cupla sistemul de monitorizare. Alimentarea sistemului de monitorizare **NU** trebuie să fie permanentă, în cazul comutării contactului general în poziția OFF sistemul de monitorizare va funcționa în baza acumulatorilor proprii.

12. ALTE PROCEDURI

12.1 Shakedown

12.1.1 Participanți

Sunt acceptate doar echipajele care au fost admise în urma Verificărilor Administrative și Verificărilor Tehnice Inițiale.

Participarea este posibilă doar cu respectarea tuturor regulilor prevăzute pentru Probele Speciale (publicitate și identificare completă, toate articolele de îmbrăcăminte omologate, etc.).

12.1.2 Treceri

Sunt admise maxim 5 treceri. Echipajele care doresc mai mult de 5 treceri vor achita încă un Carnet de Shakedown în valoare de 400 RON.

12.1.3 Locație și dată:

Locație: Bârnova, județul Iași, România

Data: Vineri, 30 August 2024

Program: 11:30 - 15:30 divizat în:

- 11:30 - 13:30 pentru Clasele RC4, RC5, RC5N, NAT12; TRS; CNRVIB
- 13:30 - 15:30 pentru Clasele RC2, RC2N, RGT, RC3, NAT11, SSV

12.1.4 Parc de Service Shakedown

Shakedown Service Park- Motel & Spa Bucium

Șos. Bucium Iași - Vaslui, DN24 Km 12, 12, Iași, Județul Iași

12.1.5 Invitați

În timpul Shakedown-ului locul pasagerului (co-pilotului) din automobilul de concurs poate fi ocupat de către orice persoană (invitat) cu condiția de a avea vârsta de minim 16 ani împliniți. Pentru persoanele (invitații) care au sub 18 ani

notarized statement from their parents or guardians is also required.

Any passenger (guest) on board the car during Shakedown who is not entered for the rally must have signed a disclaimer (Appendix 6 of the SR), which will be handed to the TC Shakedown marshals.

12.2 Ceremonial Start procedures and order

The Ceremonial Start is mandatory for all crews. It will take according Art. 3 of the SR (Schedule and locations).

All competition cars must be driven free, on wheels from the Service Park according to the schedule in Art. 3 of the SR. Competition cars may be driven on this sector by a representative of a crew.

Crews will follow the instructions of the officials present.

After the Ceremonial Start rally cars will be at competitor's disposal..

12.3 Special procedures for the Service Park

12.3.1 Location

Iași, Palace of Culture

Piața Ștefan cel Mare și Sfânt nr. 1, Iași, Romania, 700028

12.3.2 Service Park Manager

Will be announced.

12.3.3 Allocation of service space

In each main Service Park, an area of at least 42 m² (6 x 7 m) will be provided by the organizer for each crew. The allocation of additional space is made according to the available space. The request must be sent within the deadline mentioned in Art. 3 of the SR.

împliniți la data Shakedown-ului este obligatorie și o declarație notarială din partea părinților sau tutorilor.

Orice pasager (invitat) aflat în automobilul de concurs în timpul Shakedown-ului și care nu este înscris la raliul respectiv trebuie să semneze o declarație pe propria răspundere (Anexa 6 din RP), care va fi predată arbitrilor din CO Shakedown.

12.2 Proceduri și ordine pentru Start Festiv

Startul Festiv este obligatoriu pentru toate echipajele. Acesta se va desfășura conform Art. 3 din RP (Program și locații).

Toate automobilele de concurs trebuie conduse la liber, pe roți din Parcul de Service, conform programului de la Art. 3 din RP. Automobilele de concurs pot fi conduse pe acest sector de drum de către un reprezentant al echipajului.

Echipajele vor respecta indicațiile oficialilor prezenți.

După Startul Festiv, automobilele de concurs sunt la dispoziția concurenților.

12.3 Proceduri speciale pentru Parcul de Service

12.3.1 Locație

Iași, Palatul Culturii

Piața Ștefan cel Mare și Sfânt nr. 1, Iași, Romania, 700028

12.3.2 Responsabil Parc de Service

Va fi anunțat.

12.3.3. Alocarea spațiului de service

În fiecare Parc de Service principal, o suprafață de minim 42 m² (6 x 7 m) va fi asigurată de organizator pentru fiecare echipaj. Alocarea de spațiu suplimentar se face în funcție de spațiul disponibil. Cererea trebuie trimisă în termenul precizat în Art. 3 din RP.

The positioning of the crews in the each Service Park will be done according to a map published on the Digital Notice Board and following the indications of the organizer.

Near the each Service Park, the organizer will create an Auxiliary Park for trailer parking. It is forbidden to park the trailers inside the Service Park or in any other location that could confuse traffic in the area. The organizer may propose to the Clerk of the Course the sanctioning of crews who do not comply with this rule.

The trailers must be parked in the Auxiliary Park.

12.3.4 Speed limit

According to Art. 57.4 of the CNR Sporting Regulations.

12.3.5 Behaviour

- Access to the Service Park is allowed only for competition cars and for technical vehicles identified by the “Service” and / or “Auxiliary” badges distributed by FRAS when the licenses are issued.
- It is forbidden to damage the surface of the Service Park. It is forbidden to fix tents in nails, screws or other materials that can damage the surface. The crew is responsible for any damage to the asphalt surface in the assigned area.
- Under each competition car, a waterproof and hydrocarbon-resistant foil must be placed on a sufficiently large surface at all times during service operations.
- At each technical service tent, it is mandatory that each crews technical team places a minimum P6 fire extinguisher.
- Service operations will NOT lead to permanent and avoidable damage.
- Refuelling is only allowed in the Refuelling Area.
- Absurd or intentional behaviour against environmental protection is particularly damaging to the image of motor sport and will be punished, even if there are no specific regulations.
- After the rally, the Service Park must be handed over in its original condition.

Amplasarea echipajelor în fiecare Parc de Service se va face conform unui plan afişat publicat la Panoul de Afişaj Digital și respectând indicațiile organizatorului.

În apropierea fiecărui Parc de Service organizatorul va crea un Parc Auxiliar pentru parcare platformelor. Este interzisă parcare platformelor în incinta Parcului de Service sau în oricare altă locație care ar putea încurca traficul din zonă. Organizatorul poate propune Directorului de Concurs sancționarea echipajelor care nu respectă această regulă.

Platformele trebuie obligatoriu parcate în Parcul Auxiliar.

12.3.4 Limită de viteză

Conform Art. 57.4 din Regulamentul Sportiv CNR.

12.3.5 Comportament

- Accesul în Parcul de Service este permis numai pentru automobilele de concurs și pentru autovehiculele tehnice identificate prin ecusoanele „Service” și / sau „Auxiliar” distribuite de către FRAS odată cu eliberarea licențelor.
- Este interzisă deteriorarea suprafeței Parcului de Service. Este interzisă fixarea corturilor în cuie, șuruburi sau alte materiale care pot strica suprafața. Echipajul este responsabil pentru orice deteriorare a suprafeței asfaltului din zona atribuită.
- Sub fiecare automobil de concurs trebuie amplasată o folie impermeabilă și rezistentă la hidrocarburi, pe o suprafață suficient de mare, tot timpul când se efectuează operațiuni de service.
- La fiecare cort de asistență tehnică este obligatorie amplasarea de către echipa tehnică a fiecărui echipaj a unui extingtor minim P6.
- Operațiunile de service NU vor duce la daune permanente și evitabile.
- Alimentarea este permisă numai în zona prevăzută pentru alimentare.
- Comportamentul absurd sau intenționat, împotriva protecției mediului dăunează în mod deosebit imaginii motor sportului și va fi pedepsit, chiar dacă nu există reglementări specifice.
- După raliu, Parcul de Service trebuie să fie predat în starea inițială. Echipajele

Crews are responsible for removing waste and used fluids.

- All violations will be recorded in a Report issued by the Organising Director (including photo and / or video material) and will lead to sanctions according to Appendix VII of the CNR Sporting Regulations. All financial penalties will be paid to the organiser.

12.4 Remote Service Areas (Tyres or / and Lights)

Not applicable.

12.5 Tyre Warming Zone (TWZ)

There will no Tyre Warming Zones according to Art. 44.4 of the CNR Sporting Regulations.

12.6 Start Order and interval

12.6.1 Leg 1

- FIA and / or FRAS priority drivers, in order of Overall Classification;
- Other drivers in order of Special Stage performance coefficient, Rally Start Trophy drivers will be interspersed with other drivers according to their Special Stage performance coefficient;
- Drivers of the National Rally Championship for Historic Vehicles.

Drivers who are not found in the FRAS rankings, respectively of Special Stage performance coefficient will be positioned by the Clerk of the Course.

A representative of the Rally Department will participate in the setting of the Starting Order together with the Clerk of the Course.

12.6.2 Leg 2

The Start Order for Leg 2 (including Rally Start Trophy drivers) shall be based of classification after SS 6 - Resonance, excluding time penalties on the road sections. The drivers of the National Rally Championship for Historic Vehicles shall follow, in order of classification after SS 6 - Resonance, excluding time penalties on the road sections.

sunt responsabile pentru îndepărtarea deșeurilor și a fluidelor uzate.

- Toate abaterile vor fi consemnate într-un Raport emis de către Directorul Organizatoric (conținând și materiale foto și / sau video) și vor duce la sancțiuni conform Anexei VII din Regulamentul Sportiv CNR. Toate sancțiunile financiare vor fi achitate organizatorului.

12.4 Zone de Service Îndepărtat (Anvelope sau / și Lumini)

Nu este cazul.

12.5 Zona de Încălzire a Anvelopelor (ZÎA)

Nu vor exista Zone de Încălzire a Anvelopelor în conformitate cu Art. 44.4 din Regulamentul Sportiv CNR.

12.6 Ordinea de Start și intervalul

12.6.1 Ziua 1

- Piloții prioritari FIA și / sau FRAS, în ordinea Clasamentului General;
- Ceilalți piloți în ordinea coeficientului de performanță pe Probele Speciale, piloții Trofeului Rally Start vor fi intercalați cu ceilalți piloți, în funcție de coeficientul de performanță pe Probele Speciale;
- Piloții Campionatului Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice.

Piloții care nu se regăsesc în clasamentele FRAS, respectiv în coeficientul de performanță pe Probele Speciale vor fi poziționați de către Directorul de Concurs.

La stabilirea Ordinii de Start alături de Directorul de Concurs va participa și un reprezentant al Comisiei de Raliuri.

12.6.2 Ziua 2

Ordinea de Start pentru Ziua 2 (inclusiv pentru piloții Trofeului Rally Start) se va stabili în baza clasamentului de după PS 6 - Resonance, excluzând penalizările de timp de pe sectoarele de legătură. Urmează piloții din Campionatul Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice, în ordinea clasamentului de după PS 6 - Resonance, excluzând penalizările de timp de pe sectoarele de legătură.

For safety reasons, the Clerk of the Course may change the Start Order for Leg 2.

12.6.3 Start interval

Minimum 2 (two) minutes.

12.7 Start procedure in Special Stages

At the start of each Special Stage a clock with a digital LED display will be showing the hour, minute, second and two arrays of green and red LEDs. The display will be connected to a GPS / GSM equipment, with satellite connection, to synchronize all time equipment on the Special Stages.

12.8 Super Special Stage

12.8.1 The Super Special Stage will take place on a street circuit (Râpa Galbenă area), where the running surface is tarmac.

12.8.2 The crews will check-in at TC 1 and will wait for the start in SS 1 at the officials' instructions, after the previous competitors have cleared the route. The route is considered completed after passing all the milestones on the SSS roadbook.

12.8.3 Competitors are solely responsible for respecting the indicated route and number of laps. In case of exceeding the number of laps or lengthening the route, the time taken into account will be the time completed, including extra laps.

12.8.4 If fewer laps are run or if the route is shortened, the lowest time in Class achieved under normal conditions plus 10 seconds penalty will be awarded.

12.8.5 Starting procedure for Super Special Stage

After the competition car is lined up on the starting line, the starter will start a countdown on the starting clock, starting at the 15th second, with the background light being red. (Fig. 12.8.5.1).

Din considerente de securitate, Directorul de Concurs poate modifica Ordinea de Start pentru Ziua 2.

12.6.3 Intervalul de start

Minim 2 (două) minute.

12.7 Procedura de start în Probele Speciale

La startul fiecărei Probe Speciale va exista un ceas cu afișaj digital cu LED care arată ora, minutul, secunda și două matrice de leduri verzi și roșii. Afișajul va fi conectat la un echipament GPS / GSM, cu conexiune la satelit, pentru sincronizarea tuturor echipamentelor de timpi de pe Probele Speciale.

12.8 Proba Super Specială

12.8.1 Proba Super Specială se va desfășura pe un circuit stradal (zona Râpa Galbenă), unde suprafața de rulare este asfalt.

12.8.2 Echipajele vor pontă în CO 1 și vor aștepta startul în PS 1 la indicațiile oficialilor, după ce concurenții anteriori au eliberat traseul. Traseul se consideră încheiat după parcurgerea tuturor reperelor din roadbook.

12.8.3 Concurenții sunt singurii responsabili pentru respectarea traseului indicat și al numărului de ture. În cazul depășirii numărului de ture sau a lungirii traseului, timpul luat în calcul va fi timpul realizat, inclusiv turele suplimentare.

12.8.4 În cazul în care se parcurg mai puține ture sau în cazul scurtării traseului, se va acorda mai slab timp din Clasă realizat în condiții normale plus 10 secunde penalizare.

12.8.5 Procedura de start pentru Proba Super Specială

După ce automobilul de concurs va fi aliniat pe linia de start, arbitrul din start va declanșa numărătoare inversă pe ceasul de start, începând cu secunda 15, lumina de fundal fiind roșie. (Fig. 12.8.5.1).



Fig. 12.8.5.1

From the moment the clock reaches 00 seconds and the start light turns green, you can start (Fig. 12.8.5.2).



Fig. 12.8.5.2

The start minute, which is entered in the Time Card, to calculate the stage time, will be the minute following the actual start minute. It will be entered in the Time Card by the marshal at the Stop point.

If unforeseen events occur after the countdown has started, the Start marshal will stop the countdown, which means the start will be delayed for the competitor on the start line. The procedure will resume at a later time.

The difference between the finish time and the actual start time will be taken into account for the calculation of the Super Special Stage time.

12.9 Chicanes / Deviation

As a safety measure, chicanes and deviations will be placed on SS 1 Râpa Galbenă, SS 6 Resonance and SS 7/8 Ciurea.

The chicanes are made of plastic beacons and/or tires, which will be placed with a distance of 10 m between rows.

A marshal will be appointed as judge of facts to report to the Clerk of the Course all cars that have touched the chicane.

Incorrect passing through the chicane will be penalized by the Clerk of the Course, based on the report of the judge of facts.



Fig. 12.8.5.1

Din momentul în care ceasul ajunge la secunda 00 și lumina de start devine verde se poate lua startul (Fig. 12.8.5.2).



Fig. 12.8.5.2

Minutul de start, care se trece în Carnetul de Control pentru calcularea timpului de etapă, va fi minutul următor minutului de start efectiv. Acesta va fi trecut în Carnetul de Control de către arbitrul din Stop.

În cazul în care apar evenimente neprevăzute după declanșarea numărării inverse, arbitrul de Start va opri numărătoarea, acest lucru însemnând amânarea startului pentru concurentul aflat pe linia de start. Procedura se va relua la un moment ulterior.

Pentru calcularea timpului realizat pe Proba Super Specială se va lua în calcul diferența dintre timpul de sosire și cel efectiv de start.

12.9 Șicane / Devieri

Ca măsură de securitate, pe PS 1 Râpa Galbenă, PS 6 Resonance și PS 7/8 Ciurea vor fi amplasate șicane și devieri.

Șicanele de sunt alcătuite din balize de plastic și /sau cauciucuri., care vor fi amplasate la o distanță de 10 m între rânduri.

Un arbitru va fi desemnat judecător de fapte pentru a semnala Directorului de Concurs toate automobilele care au atins șicana.

Trecerea incorectă prin șicană, deplasarea unui element sau mai multor elemente

If an element of the chicane has been displaced from its original position and prevents the passage of the next competitors, the Clerk of the Course may assign the competitors concerned another time on the Special Stage.

Penalties for chicanes:

According to Appendix VII from the CNR Sporting Regulations:

- Significant movement of a barrier (the move must be outside the area marked on the tarmac): 3 seconds;
- Passing through a barrier: 6 seconds;
- Passing through two or more barriers: 10 seconds.

12.10 Permitted early check-in / changing Time Cards

The competitors can check-in in advance without penalty in the following TC:

- TC 1A, TC 6A, TC 8C, TC 8D.

The Time Cards will be handed / changed in the following TC:

- TC 0, TC 1A, TC 1B, TC 3B, , TC 5B, TC 6A, TC 6B, TC 7B, TC 8D.

12.11 Power Stage

- SS 8 - Ciurea Power Stage (19,41 km)

12.12 Parc Fermé

Location: Iași, Bulevardul Ștefan cel Mare și Sfânt

GPS: 47°09'44.0"N 27°34'58.4"E (47.162226, 27.582898)

It is mandatory to use a protection cover in the Parc Fermé.

12.13 Ceremonial Finish and rally finish

Will be announced.

The rally ends at TC 8D.

12.14 Availability of participants

Participants who park their vehicles in the Parc Fermé upon passing the finish line, must remain available by phone until the Final Classification has been posted.

ale șicanei va fi raportată Comisarilor Sportivi.

Dacă un element al șicanei a fost deplasat din poziția originală și împiedică trecerea concurenților următori, Directorul de Concurs poate atribui concurenților în cauză un alt timp pe Proba Specială.

Penalizări pentru șicane:

Conform Anexei VII din Regulamentul Sportiv CNR:

- Deplasarea unui element al șicanei (deplasarea trebuie să fie în afara zonei marcate pe asfalt) - 3 secunde
- Trecerea printr-un element al șicanei - 6 secunde
- Trecerea prin două sau mai multe elemente ale șicanei - 10 secunde

12.10 Pontare permisă în avans / schimbarea Carnetelor de Control

Concurenții pot pontă în avans fără penalizare în următoarele CO:

- CO 1A, CO 6A, CO 8C, CO 8D.

Carnetele de Control vor fi înmânate / schimbate în următoarele CO:

- CO 0, CO 1A, CO 1B, CO 3B, , CO 5B, CO 6A, CO 6B, CO 7B, CO 8D.

12.11 Power Stage

- PS 8 - Ciurea Power Stage (19,41 km)

12.12 Parc Închis

Locație: Iași, Bulevardul Ștefan cel Mare și Sfânt

GPS: 47°09'44.0"N 27°34'58.4"E (47.162226, 27.582898)

Este obligatorie utilizarea unei prelate de protecție în Parcul Închis.

12.13 Sosirea Festivă și finalul raliului

Va fi anunțat.

Raliul se termină în CO 8D.

12.14 Disponibilitatea participanților

Participanții care își parchează autovehiculele în Parcul Închis după trecerea liniei de sosire trebuie să rămână disponibili prin telefon până la publicarea

12.15 Classifications

The Official Final Classification will not be distributed after the event.

Final results will be published on the rally website on the digital display panel *raliuliasului.ro*.

12.16 Official time

Official time used during the rally will be UTC+3 (EEST).

12.17 Special national procedures

No restrictions

12.18 Emergency number

+40 744 390 019

12.19 Re-start after retirement

According to Art. 54 of the CNR Sporting Regulations.

12.20 Testing

From the publication the documents until the Iași Rally Prize Giving Ceremony, any intention to perform tests and / or testing in Iași county, without the consent of the organizer (by Contract), shall be sanctioned with refusal of registration or exclusion from the Iași Rally 2024 (depending on the case) and a fine of 10000 RON, to be paid to the organizer.

13. IDENTIFICATION OF OFFICIALS

Competitors Relations Officer: Red vest with inscription

Scrutineers: Black vest with text

Heads of Post: Blue vest

Clasamentului Final.

12.15 Clasamente

Clasamentele Finale Oficiale nu vor fi distribuite după eveniment.

Clasamentele finale vor fi publicate pe site-ul raliului pe panoul de afișaj digital **raliuliasului.ro**.

12.16 Ora oficială

Ora oficială folosită în timpul raliului va fi UTC+3 (EEST).

12.17 Proceduri speciale naționale

Fără restricții

12.18 Numărul de urgență al raliului

+40 744 390 019

12.19 Re-start după abandon

Conform Art. 54 din Regulamentul Sportiv CNR.

12.20 Teste

De la publicarea documentelor până la Festivitatea de Premiere a Raliului Iașului, orice intenție de a efectua teste și / sau efectuarea de teste în județul Iași, fără acordul organizatorului (prin Contract), se sancționează cu refuzarea înscrierii sau excluderea din Raliul Iașului 2024 (în funcție de caz) și cu amendă în valoare de 10000 RON, care se va achita organizatorului.

13. IDENTIFICAREA OFICIALILOR

Relații cu Concurenții: Vestă roșie cu inscripție

Chiefs of Special Stage:	Red vest with text
Marshals:	Yellow vest
Timekeeper:	Yellow vest

14. PRIZES

At the Ceremonial Start, each crew entered in the Iași Rally will be awarded by the organizer with a medal for participation.

At the end of the Rally, the following Classifications will be published and awarded in the following order:

National Rally Championship for Historic Vehicles

- **Dacia Revival Classification:** If at least 3 crews are entered for the rally, 1st, 2nd and 3rd places are awarded, otherwise no prize is awarded
- **Classes Classification (1; 2; 3; 4; 5):** If at least 3 crews are entered for the rally for each Class, 1st, 2nd and 3rd places are awarded, otherwise the Class is no awarded
- **Groups Classification (I1; I2; I3):** If at least 3 crews are entered for the rally for each Group, 1st, 2nd and 3rd places are awarded, otherwise the Group is no awarded
- **Overall Historic Vehicles Classification:** If at least 3 crews are entered for the rally, 1st, 2nd and 3rd places are awarded, otherwise only 1st place is awarded

Rally Start Trophy

- **Juniors Classification:** If at least 5 crews are entered for the rally, 1st, 2nd and 3rd places are awarded. If 3 or 4 crews are entered, only 1st place is awarded. If less than 3 crews are entered, no prize is awarded
- **Class A1 Classification:** If at least 5 crews are entered for the rally, 1st, 2nd and 3rd places are awarded. If 3 or 4 crews are entered, only 1st place is awarded. If less than 3 crews are entered, no prize is awarded
- **Class A2 Classification:** If at least 5 crews are entered for the rally, 1st, 2nd and 3rd places are awarded. If 3 or 4 crews are entered, only 1st place is awarded. If less than 3 crews are entered, no prize is awarded

Comisari Tehnici:	Vestă neagră cu text
Șefi de Post:	Vestă albastră
Șefi Probe Speciale:	Vestă roșie cu text
Arbitri:	Vestă galbenă
Cronometrori:	Vestă galbenă

14. PREMII

La Startul Festiv fiecare echipaj înscris la Raliul Iaşului va primi din partea organizatorului câte o medalie pentru participare.

La finalul Raliului se vor publica și premia următoarele Clasamente, în următoarea ordine:

Campionatul Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice

- **Clasament Dacia Revival:** Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar nu se premiază
- **Clasament Clase (1; 2; 3; 4; 5):** Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă pentru fiecare Clasă, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar, Clasa respectivă nu se premiază
- **Clasament Grupe (I1; I2; I3):** Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă pentru fiecare Grupă, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar, Grupa respectivă nu se premiază
- **Clasament General Vehicule Istorice:** Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar se premiază doar locul 1

Trofeul Rally Start

- **Clasament Juniori:** Dacă sunt înscrise minim 5 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3. Dacă sunt înscrise 3 sau 4 echipaje, se premiază doar locul 1. Dacă sunt înscrise mai puțin de 3 echipaje, nu se premiază
- **Clasament Clasa A1:** Dacă sunt înscrise minim 5 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3. Dacă sunt înscrise 3 sau 4 echipaje, se premiază doar locul 1. Dacă sunt înscrise mai puțin de 3 echipaje, nu se premiază

less than 3 crews are entered, no prize is awarded

- **Group A (2WD) Classification:** If at least 5 crews are entered for the rally, 1st, 2nd and 3rd places are awarded. If 3 or 4 crews are entered, only 1st place is awarded. If less than 3 crews are entered, no prize is awarded
- **Group B (4WD) Classification:** If at least 5 crews are entered for the rally, 1st, 2nd and 3rd places are awarded. If 3 or 4 crews are entered, only 1st place is awarded. If less than 3 crews are entered, no prize is awarded

National Rally Championship

- **Juniors Classification:** If at least 5 crews are entered for the rally, 1st, 2nd and 3rd places are awarded. If 3 or 4 crews are entered, only 1st place is awarded. If less than 3 crews are entered, no prize is awarded
- **Rookies Classification:** If at least 5 crews are entered for the rally, 1st, 2nd and 3rd places are awarded. If 3 or 4 crews are entered, only 1st place is awarded. If less than 3 crews are entered, no prize is awarded
- **One Make Series Classifications:** Trophies and prizes are at the discretion of the organisers of the One Make Series and will be provided by the organiser of each trophy
- **RWD Classification:** If at least 5 crews are entered for the rally, 1st, 2nd and 3rd places are awarded. If 3 or 4 crews are entered, only 1st place is awarded. If less than 3 crews are entered, no prize is awarded
- **FWD Classification:** If at least 5 crews are entered for the rally, 1st, 2nd and 3rd places are awarded. If 3 or 4 crews are entered, only 1st place is awarded. If less than 3 crews are entered, no prize is awarded
- **SSV Classification:** If at least 3 crews are entered for the rally, 1st, 2nd and 3rd places are awarded, otherwise only 1st place is awarded
- **Class NAT12 Classification:** If at least 5 crews are entered for the rally, 1st, 2nd and 3rd places are awarded. If 3 or 4 crews are entered, only 1st place is awarded. If less than 3 crews are entered, no prize is awarded
- **Class NAT11 Classification:** If at least 5 crews are entered for the rally, 1st, 2nd and 3rd places are awarded. If 3 or 4 crews are entered, only 1st place is awarded. If less than 3 crews are entered, no prize is awarded
- **Class RC5N Classification:** If at least 5 crews are entered for the rally, 1st, 2nd and 3rd places are awarded. If 3 or 4 crews are entered, only 1st place is

- **Clasament Clasa A2:** Dacă sunt înscrise minim 5 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3. Dacă sunt înscrise 3 sau 4 echipaje, se premiază doar locul 1. Dacă sunt înscrise mai puțin de 3 echipaje, nu se premiază
- **Clasament Grupa A (2RM):** Dacă sunt înscrise minim 5 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3. Dacă sunt înscrise 3 sau 4 echipaje, se premiază doar locul 1. Dacă sunt înscrise mai puțin de 3 echipaje, nu se premiază
- **Clasament Grupa B (4RM):** Dacă sunt înscrise minim 5 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3. Dacă sunt înscrise 3 sau 4 echipaje, se premiază doar locul 1. Dacă sunt înscrise mai puțin de 3 echipaje, nu se premiază

Campionatul Național de Raliuri

- **Clasament Juniori:** Dacă sunt înscrise minim 5 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3. Dacă sunt înscrise 3 sau 4 echipaje, se premiază doar locul 1. Dacă sunt înscrise mai puțin de 3 echipaje, nu se premiază
- **Clasament Debutanți:** Dacă sunt înscrise minim 5 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3. Dacă sunt înscrise 3 sau 4 echipaje, se premiază doar locul 1. Dacă sunt înscrise mai puțin de 3 echipaje, nu se premiază
- **Clasamente Cupe Mono Marcă:** Cupele și premiile sunt la latitudinea organizatorilor de Cupe Mono Marcă și vor fi asigurate de organizatorul fiecărei cupe
- **Clasament RWD:** Dacă sunt înscrise minim 5 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3. Dacă sunt înscrise 3 sau 4 echipaje, se premiază doar locul 1. Dacă sunt înscrise mai puțin de 3 echipaje, nu se premiază
- **Clasament FWD:** Dacă sunt înscrise minim 5 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3. Dacă sunt înscrise 3 sau 4 echipaje, se premiază doar locul 1. Dacă sunt înscrise mai puțin de 3 echipaje, nu se premiază
- **Clasament SSV:** Dacă sunt înscrise minim 3 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar se premiază doar locul 1
- **Clasament Clasa NAT12:** Dacă sunt înscrise minim 5 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3. Dacă sunt înscrise 3 sau 4 echipaje, se premiază doar locul 1. Dacă sunt înscrise mai puțin de 3 echipaje, nu se premiază
- **Clasament Clasa NAT11:** Dacă sunt înscrise minim 5 echipaje la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3. Dacă sunt înscrise 3 sau 4 echipaje, se premiază doar locul 1. Dacă sunt înscrise mai puțin de 3 echipaje, nu se premiază

- awarded. If less than 3 crews are entered, no prize is awarded
- **Class RC5 Classification:** If at least 5 crews are entered for the rally, 1st, 2nd and 3rd places are awarded. If 3 or 4 crews are entered, only 1st place is awarded. If less than 3 crews are entered, no prize is awarded
 - **Class RC4 Classification:** If at least 5 crews are entered for the rally, 1st, 2nd and 3rd places are awarded. If 3 or 4 crews are entered, only 1st place is awarded. If less than 3 crews are entered, no prize is awarded
 - **Class RC3 Classification:** If at least 5 crews are entered for the rally, 1st, 2nd and 3rd places are awarded. If 3 or 4 crews are entered, only 1st place is awarded. If less than 3 crews are entered, no prize is awarded
 - **Class RC2N Classification:** If at least 5 crews are entered for the rally, 1st, 2nd and 3rd places are awarded. If 3 or 4 crews are entered, only 1st place is awarded. If less than 3 crews are entered, no prize is awarded
 - **Class RC2 Classification:** If at least 5 crews are entered for the rally, 1st, 2nd and 3rd places are awarded. If 3 or 4 crews are entered, only 1st place is awarded. If less than 3 crews are entered, no prize is awarded
 - **Teams Classification:** If at least 3 teams are entered for the rally, 1st, 2nd and 3rd places are awarded, otherwise no prize is awarded
 - **General Classification for the National Rally Championship on Gravel:** 1st, 2nd and 3rd places are awarded
 - **General Classification for the National Rally Championship:** 1st, 2nd and 3rd places are awarded

The **OPEN Classification** for the **National Rally Championship** is not awarded.
The **Power Stage Classification** is not awarded.

15. FINAL SCRUTINEERING, PROTESTS, APPEALS

15.1 Post-Rally Scrutineering

Location and time: According to Art. 3 of the SR (Schedule and locations)

Any crews required to undergo Post-Rally Scrutineering must immediately follow the instruction of the responsible officials, even if this prevents them from proceeding to one or more Time Controls (TC). The complete original FIA homologation sheet and other necessary certifications must be available for final scrutineering. A representative of the competitor as well as mechanics with the appropriate tools (in case of dismantling) must be present at the Post-Rally Scrutineering.

- **Clasament Clasa RC5N:** Dacă sunt înscrise minim 5 echipe la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3. Dacă sunt înscrise 3 sau 4 echipe, se premiază doar locul 1. Dacă sunt înscrise mai puțin de 3 echipe, nu se premiază
- **Clasament Clasa RC5:** Dacă sunt înscrise minim 5 echipe la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3. Dacă sunt înscrise 3 sau 4 echipe, se premiază doar locul 1. Dacă sunt înscrise mai puțin de 3 echipe, nu se premiază
- **Clasament Clasa RC4:** Dacă sunt înscrise minim 5 echipe la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3. Dacă sunt înscrise 3 sau 4 echipe, se premiază doar locul 1. Dacă sunt înscrise mai puțin de 3 echipe, nu se premiază
- **Clasament Clasa RC3:** Dacă sunt înscrise minim 5 echipe la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3. Dacă sunt înscrise 3 sau 4 echipe, se premiază doar locul 1. Dacă sunt înscrise mai puțin de 3 echipe, nu se premiază
- **Clasament Clasa RC2N:** Dacă sunt înscrise minim 5 echipe la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3. Dacă sunt înscrise 3 sau 4 echipe, se premiază doar locul 1. Dacă sunt înscrise mai puțin de 3 echipe, nu se premiază
- **Clasament Clasa RC2:** Dacă sunt înscrise minim 5 echipe la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3. Dacă sunt înscrise 3 sau 4 echipe, se premiază doar locul 1. Dacă sunt înscrise mai puțin de 3 echipe, nu se premiază
- **Clasament Echipe:** Dacă sunt înscrise minim 3 echipe la etapă, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar acest Clasament nu se premiază
- **Clasament General pentru Campionatul Național de Raliuri / Macadam:** Se premiază locurile 1, 2 și 3
- **Clasament General pentru Campionatul Național de Raliuri:** Se premiază locurile 1, 2 și 3

Clasamentul OPEN pentru Campionatul Național de Raliuri nu se premiază.

Clasamentul Power Stage nu se premiază.

15. VERIFICĂRI TEHNICE FINALE, CONTESTAȚII, RECURSURI

15.1 Verificări Tehnice Finale

Locație și oră: Conform Art. 3 din RP (Program și locații)

Orice echipaj care este selectat pentru Verificarea Tehnică Finală trebuie să urmeze imediat instrucțiunile oficialilor responsabili, chiar dacă acest lucru îl împiedică să pondeze la unul sau mai multe Controale Orare (CO). Fișa de omologare FIA originală completă și alte certificate necesare trebuie să fie disponibile pentru Verificarea Tehnică Finală. Un reprezentant al concurentului, precum și mecanici cu uneltele corespunzătoare (în cazul demontării) trebuie să

15.2 Protest deposit

The protest deposits are as follows:

- a) For sporting protest (Clerk of the Course Notification and / or Stewards' Decision): 1200 RON;
- b) For technical protest:
 - For a component: 3000 RON;
 - For a subsystem: 6000 RON;
 - For the entire car: 17500 RON.

15.3 Appeal deposit

The deposits for appeal are as follows:

- For appeals to the Competitions Department: 2500 RON;
- For appeals to the Disciplinary Department: 2500 RON;
- For appeals to the Appeals Department: 3500 RON.

All protests and / or appeals must be lodged in accordance with Art. 13 and Art. 15 of the ISC and, where applicable, with the FRAS Judicial and Disciplinary Rules.

15.4 Right of review deposit

The right of review deposit is 2500 RON.

fie prezenți la Verificarea Tehnică Finală.

15.2 Garanția pentru contestație

Garanțiile pentru contestații sunt următoarele:

a) Pentru contestații pe linie sportivă (Notificare a Directorului de Concurs și / sau Decizie a Comisarilor Sportivi): 1200 RON;

b) Pentru contestații tehnice:

- Pentru un reper: 3000 RON;
- Pentru un subansamblu: 6000 RON;
- Pentru tot automobilul: 17500 RON.

15.3 Garanția pentru recurs

Garanțiile pentru recurs sunt următoarele:

- Pentru recursuri la Comisia de Competiții: 2500 RON;
- Pentru recursuri la Comisia de Disciplină: 2500 RON;
- Pentru recursuri la Comisia de Apel: 3500 RON.

Toate contestațiile și / sau recursurile trebuie depuse în conformitate cu prevederile Art. 13 și Art. 15 din CSI și, dacă este cazul, cu Regulamentul Judiciar și Disciplinar al FRAS.

15.4 Depozit pentru drept de revizuire

Garanția pentru dreptul de revizuire este de 2500 RON.

APPENDIX 1: ITINERARY

ANEXA 1: PLAN ORAR

Iasi Rally, August 30th - September 1st 2024						
Shakedown				Friday, August 30th 2024		
TC	Location	SS Km	Liaison Km	Total Km	Schedule	
Bârnova (Shakedown Service Park- Motel Bucium)						
	Bârnova		5.85	5.85		
SD	SHAKEDOWN Bârnova	3.40			11:30	13:30
	RC4, RC5, RC5N, NAT12; TRS; CNRVIB					
SD	SHAKEDOWN Bârnova	3.40			13:30	15:30
	RC2, RC2N, RC3, RC4, RGT, NAT11, SSV					
	Bârnova (Shakedown Service Park- Motel Bucium)		5.85	9.25		
Shakedown Totals		3.40	11.70	15.10	Back to Service	
Ceremonial Start				Friday, August 30th 2024		
Location					1st Car Due	
Ceremonial Start (Iasi Palace of Culture)					18:15	
Start LEG 1 - Section 1				Friday, August 30th 2024		
TC	Location	SS Km	Liaison Km	Total Km	Target Time	1 st Car Due
0	Service Out (Iasi)					20:45
RA	Refuel (Iasi)					
1	Distance to next Refuel	(1.90)	(3.59)	(5.49)		
1	Rapa Galbena		2.18	2.18	0:12	20:57
SS1	SS RAPA GALBENA	1.90				21:00
1A	Overnight Parc Fermé IN * (Iasi)		1.01	2.91	0:10	21:10
Leg 1 - Section 1 Totals		1.90	3.19	5.09		
<i>* Early arrival is permitted</i>						
			Sunrise	6:25	Sunset	19:54

Start LEG 1 - Sections 2, 3 & 4
Saturday, August 31st 2024

TC	Location	SS Km	Liaison Km	Total Km	Target Time	1 st Car Due
1B	Parc Fermé OUT (Iasi)					9:45
1C	Service IN		0.40	0.40	0:05	9:50
	SERVICE A (Iasi)				0:15	
1D	Service OUT					10:05
RA	Refuel (Iasi)					
2	<i>Distance to next Refuel</i>	(38.35)	(98.70)	(137.05)		
2	Cioca Boca		15.60	15.60	0:40	10:45
SS2	CIOCA BOCA 1	14.55				10:48
3	Madarjac		25.80	40.35	1:10	11:58
SS3	MADARJAC 1	23.80				12:01
3A	Regrouping & Technical Zone IN		57.30	81.10	1:45	13:46
3B	Regrouping & Technical Zone OUT / Service IN				0:35	14:21
	SERVICE B (Iasi)	(38.35)	(98.70)	(137.05)	0:30	
3C	Service OUT					14:51
RA	Refuel (Iasi)					
3	<i>Distance to next Refuel</i>	(38.35)	(98.70)	(137.05)		
4	Cioca Boca		15.60	15.60	0:40	15:31
SS4	CIOCA BOCA 2	14.55				15:34
5	Madarjac		25.80	40.35	1:10	16:44
SS5	MADARJAC 2	23.80				16:47
5A	Regrouping & Technical Zone IN		57.30	81.10	1:45	18:32
5B	Regrouping & Technical Zone OUT / Service IN				0:45	19:17
	SERVICE C (Iasi)	(38.35)	(98.70)	(137.05)	0:30	
5C	Service OUT					19:47
RA	Refuel (Iasi)					
4	<i>Distance to next Refuel</i>	(10.30)	(45.87)	(56.17)		
6	Dobrovat		25.21	25.21	0:40	20:27
SS6	RESONANCE	10.30				20:30
6A	Overnight Parc Fermé IN * (Iasi)		20.26	30.56	0:45	21:15
	Leg 1 Totals	87.00	243.27	330.27		
	* Early arrival is permitted		Sunrise	6:27	Sunset	19:51

Section 2

Section 3

Section 4

LEG 2 - Sections 5 & 6				Sunday, September 1st 2024				
TC	Location	SS Km	Liaison Km	Total Km	Target Time	1 st Car Due		
6B	Parc Fermé OUT (Iasi)					9:00		
6C	Service IN		0.40	0.40	0:05	9:05		
	SERVICE D (Iasi)				0:45			
6D	Service OUT					9:50		
RA	Refuel (Iasi)							
5	<i>Distance to next Refuel</i>	(19.20)	(37.56)	(56.76)				
7	Dobrovat		17.30	17.30	0:37	10:27		
SS7	CIUREA	19.20				10:30		
7A	Regrouping & Technical Zone IN		20.26	39.46	0:55	11:25		
7B	Regrouping & Technical Zone OUT / Service IN				0:30	11:55		
	SERVICE E (Iasi)	(19.20)	(37.56)	(56.76)	0:30			
7C	Service OUT					12:25		
RA	Refuel (Iasi)							
6	<i>Distance to next Refuel</i>	(19.20)	(37.96)	(57.16)				
8	Dobrovat		17.30	17.30	0:37	13:02		
SS8	CIUREA POWER STAGE	19.20				13:05		
8A	Technical Zone IN		20.26	39.46	0:55	14:00		
8B	Technical Zone OUT / Service IN				0:10	14:10		
	SERVICE F (Iasi)	(19.20)	(37.56)	(56.76)	0:10			
8C	Service OUT *					14:20		
8D	Parc Fermé IN * (Iasi)		0.40	0.40	0:10	14:30		
	Leg 2 Totals	38.40	75.92	114.32				
	* Early arrival is permitted				Sunrise	6:26	Sunset	19:52
v4	8/17/2024 9:58							

Section 5

Section 6

TOTALS OF THE RALLY				
	SS	Liaison	Total	%
30th August				
Section 1 - 1 Special Stage	1.90	3.19	5.09	37.33%
31th August				
Sections 2, 3 & 4 - 5 Special Stages	87.00	243.27	330.27	26.34%
01st September				
Sections 5 & 6 - 2 Special Stages	38.40	75.92	114.32	33.59%
Total - 8 Special Stages	127.30	322.38	449.68	28.31%

APPENDIX 2: RECONNAISSANCE SCHEDULE

Date	Program	Special Stage
Thursday, 29 August 2024	10:00 - 20:00	Collection of documents and materials Collection of monitoring systems for reconnaissance
Friday, 30 August 2024	08:00 - 12:00	
Thursday, 29 August 2024	11:00 -22:00	Shakedown, Cioca Boca, Mădârjac, Resonance, Ciurea
Friday, 30 August 2024	08:00 - 10:00	Shakedown
	08:00 - 12:00	Cioca Boca, Mădârjac, Resonance, Ciurea
	14:00 - 18:00	SS Râpa Galbenă

Each crew participating in the National Rally Championship, National Rally / Gravel Championship or National Historic Rally Championship is limited to two passes per Special Stage.

Each crew participating in the Rally Start Trophy is limited to three passes on each Special Stage.

Each crew that includes a minor debutant driver, regardless of the Championship in which they participate, is limited to three passes per Special Stage.

Reconnaissance for the SS Râpa Galbenă on Friday, August 30, 2024, between 14:00 and 18:00 can be done on foot or by reconnaissance car.

It is strictly forbidden to turn on the Special Stages and Shakedown on the same road sector!

The maximum speed allowed for Special Stages and Shakedown reconnaissance is **60 km/h**, except in cases where speed restrictions are in place on the road.

ANEXA 2: PROGRAMUL RECUNOAȘTERILOR

Data	Program	Proba Specială
Joi, 29 August 2024	10:00 - 20:00	Colectarea documentelor și materialelor Colectarea sistemelor de monitorizare pentru recunoașteri
Vineri, 30 August 2024	08:00 - 12:00	
Joi, 29 August 2024	11:00 - 22:00	Shakedown, Cioca Boca, Mădârjac, Resonance, Ciurea
Vineri, 30 August 2024	08:00 - 10:00	Shakedown
	08:00 - 12:00	Cioca Boca, Mădârjac, Resonance, Ciurea
	14:00 - 18:00	SS Râpa Galbenă

Fiecare echipaj participant în Campionatul Național de Raliuri, Campionatul Național de Raliuri / Macadam sau Campionatul Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice este limitat la două treceri pe fiecare Probă Specială.

Fiecare echipaj participant în Trofeul Rally Start este limitat la trei treceri pe fiecare Probă Specială.

Fiecare echipaj care are în componență un pilot debutant minor, indiferent de Campionatul în care participă, este limitat la trei treceri pe fiecare Probă Specială.

Recunoașterea pentru SS Râpa Galbenă din ziua de Vineri, 30 August 2024, în intervalul orar 14:00 - 18:00 se pot face pe jos sau cu automobilul de recunoașteri.

Este strict interzisă întoarcerea pe Probele Speciale și pe Shakedown pe același sector de drum!

Viteza maximă admisă pentru recunoașterile Probelor Speciale și pentru Shakedown este de **60 km/h**, cu excepția cazurilor în care pe drum sunt instituite restricții de viteză.

APPENDIX 3: COMPETITORS RELATIONS OFFICER
ANEXA 3: OFIȚER RELAȚII CU CONCURENȚII



Cosmin ROMAN

Telefon / Phone: +40 732 331 555

Limbi vorbite:

- Română
- Engleză

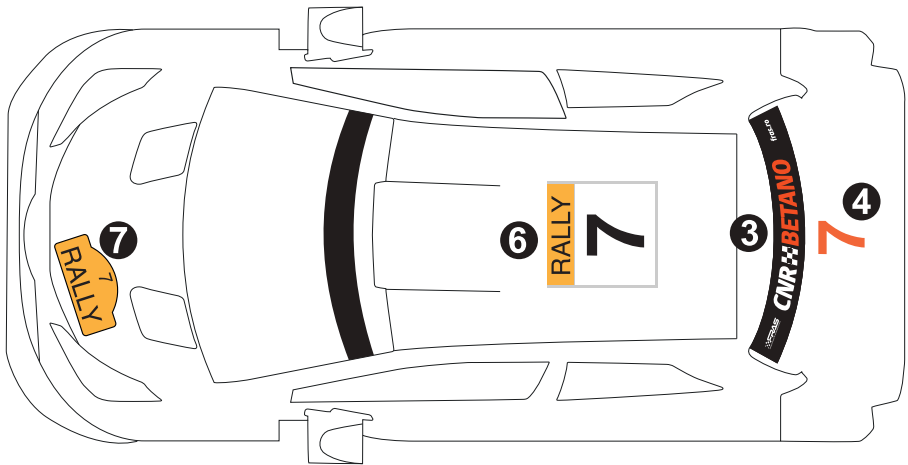
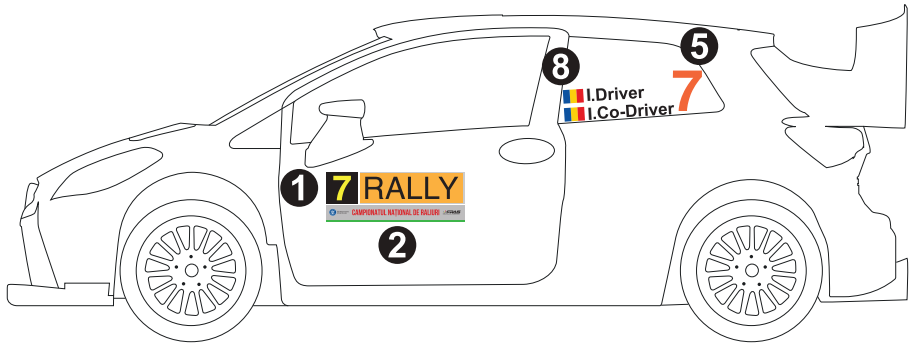
Spoken languages:

- Romanian
- English

APPENDIX 4: COMPETITION NUMBERS ANEXA 4: NUMERE DE CONCURS

According to Art. 27 and Art. 28 of the
CNR Sporting Regulations.

Conform Art. 27 și Art. 28 din
Regulamentul Sportiv CNR.



APPENDIX 5: EXTRACT FROM FIA ISC APPENDIX L ANEXA 5: EXTRAS DIN ANEXA L CSI FIA

Regulamentele actualizate pot fi accesate la adresa:
The up-to-date regulations can be found at:

Capitolul III, pagina 19

Chapter III, page 19

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

Lista Tehnică

Technical List

<https://www.fia.com/regulation/category/761>

APPENDIX 6: SHAKEDOWN GUEST STATEMENT

To Clerk of the Course,

Driver statement

The undersigned _____,
 born on _____, resident of _____ (country), address:
 _____ owner of Identity Card, series _____,
 n° _____, with Personal Identification Number _____,
 having the competition n° _____ issued by ASN / FRAS for the 2024 season, I request to
 take part in the Shakedown together with my guest Mr. / Mrs.:

Knowing the provisions of the Criminal Code regarding false statements,
 I declare on my own responsibility that I informed the guest about the obligation to comply
 with the provisions of the International Sports Code, the Statute and Regulations of the FIA
 / FRAS, as well as the Supplementary Regulations. Also, I take full responsibility, legal and
 material of the action, fees, expenses and claims to any damages or injury to third persons.

 (Driver)

Guest statement

The undersigned _____,
 born on _____, resident of _____ (country), address:
 _____ owner of Identity Card, series _____,
 n° _____, with Personal Identification Number _____ as
 a guest, I declare on my own responsibility that I have been informed about the risks to
 which I am exposed to, that I will follow the driver's instructions and, in the event of an
 eventuality incident, I have no moral or material claim against FIA, FRAS, organizer and
 driver.

 (Guest)

Attached: ID Copy or Passport; Notarized Statement (For guests between 16 and 18 years old)

In accordance with Regulation 2016/679 / EU on the protection of personal data, we ask you to express your THE AGREEMENT ON THE PROCESSING OF PERSONAL DATA by FIA, FRAS and the ORGANIZER, by signing this statement.

ANEXA 6: DECLARAȚIE INVITAT SHAKEDOWN

Către Directorul de Concurs,

Declarație pilot

Subsemnatul _____, născut la data de _____, domiciliat în județul _____, localitatea _____, str. _____, nr. _____, posesor al actului de identitate BI / CI, seria _____, nr. _____, cu CNP _____, având numărul _____ de concurs emis de ASN / FRAS pentru sezonul 2024, vă rog să aprobați participarea mea la Shakedown împreună cu invitatul meu Dl. / Dna.:

Cunoscând prevederile Codului Penal privind falsul în declarații, Declar pe propria răspundere că l-am informat pe invitat despre obligativitatea respectării prevederilor Codului Sportiv Internațional, ale Statutului și Regulamentelor FIA / FRAS, precum și ale Regulamentului Particular al competiției. De asemenea, îmi asum întreaga răspundere, juridică și materială, în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile față de eventualele pagube sau prejudicii produse unor terțe persoane.

(Pilot)

Declarație invitat

Subsemnatul _____, născut la data de _____, domiciliat în județul _____, localitatea _____, str. _____, nr. _____, posesor al actului de identitate BI / CI, seria _____, nr. _____, cu CNP _____, având calitatea de invitat, declar pe propria răspundere că am fost informat despre riscurile la care mă expun, că voi respecta indicațiile pilotului și, în cazul unui eventual incident, nu am nicio pretenție morală sau materială față de FIA, FRAS, organizator și pilot.

(Invitat)

Atașat: Copie CI sau Pașaport; Declarație Notarială (În cazul invitaților cu vârsta între 16 și 18 ani)

Conform Regulamentului 2016/679/UE privind protecția datelor cu caracter personal, avem rugămintea de a vă exprima **ACORDUL PRIVIND PRELUCRAREA DATELOR CU CARACTER PERSONAL** de către FRAS și ORGANIZATOR, prin semnarea prezentei declarații.

APPENDIX 7: SSS RÂPA GALBENĂ ANEXA 7: HARTA SS RÂPA GALBENĂ



APPENDIX 8: COMPETITOR SAFETY

ANEXA 8: SIGURANȚA CONCURRENTILOR

ECHIPAMENTUL ECHIPAJELOR

Oricând un automobil este în mișcare pe orice tip de Probă Specială și până la punctul de control stop, echipajul trebuie să poarte căști de protecție omologate, îmbrăcăminte și echipament de securitate, conform Anexei L FIA Cap. III - Echipamentul Piloților, așa cum a fost prevăzut de producătorul echipamentului și să aibă centurile de siguranță fixate corect. Orice abatere va fi sancționată de Comisarii Sportivi.

EQUIPMENT OF THE CREWS

Whenever a car is in motion on any type of Special Stage and until the stop control, the crew must wear homologated crash helmets, all required safety clothing and equipment in compliance with FIA Appendix L Chapter III - Drivers' Equipment as intended by the equipment manufacturer and have their safety belts correctly fastened. Any infringement will be penalised by the Stewards.

ECHIPAMENTUL AUTOMOBILELOR

Sistemul de monitorizare (Art. 18.2 din Regulamentul Sportiv CNR) furnizat de FRAS trebuie să fie ușor accesibil atât pentru pilot cât și pentru co-pilot atunci când aceștia sunt așezați și fixați cu centurile de siguranță.

EQUIPMENT OF THE CARS

Safety Tracking System (Art. 18.2 of the CNR Sporting Regulations) provided by FRAS must be easily accessible for the driver and co-driver when seated with their harnesses fastened.

Panoul „SOS / OK”

Fiecare automobil de concurs trebuie să poarte un panou „SOS” scris cu roșu și, pe verso, un panou „OK” scris cu verde, de o dimensiune de cel puțin 42 cm x 29,7 cm (A3). Panoul trebuie să fie plasat în automobil și să fie ușor accesibil pentru ambii membri ai echipajului. Fiecare automobil de concurs trebuie să poarte un triunghi reflectorizant roșu.

“SOS / OK” sign

Each competing car shall carry a red “SOS” sign and on the reverse a green “OK” sign measuring at least 42 cm x 29.7 cm (A3). The sign must be placed in the car

and be readily accessible for both crew members. Each competing car must carry a red reflective triangle.

INCIDENT PE O PROBĂ SPECIALĂ


În cazul unui accident care necesită asistență medicală de urgență, se aplică următoarele:


- Comutatorul SOS de pe consola de urgență (sistem de monitorizare) trebuie activat cât mai curând posibil;
- Dacă este posibil, panoul „SOS” scris cu roșu trebuie afișat imediat către automobilele următoare și către orice elicopter care încearcă să acorde asistență;
- Cât mai curând posibil, triunghiul reflectorizant roșu trebuie amplasat într-un loc vizibil pe aceeași parte a drumului cu automobilul, la cel puțin 50 de metri înainte de poziția automobilului, pentru a avertiza piloții urmăritori, chiar dacă automobilul este în afara drumului.

INCIDENT ON A SPECIAL STAGE


In the case of an accident where urgent medical attention is required, the following applies:

- *The SOS switch on the emergency console (Tracking System) must be activated as soon as possible;*
- *When possible, the red “SOS” sign should immediately be displayed to the following cars and to any helicopter attempting to assist;*
- *As soon as possible, the red reflective triangle must be placed in a conspicuous position on the same side of the road as the car at least 50 metres before the car’s position, in order to warn following drivers, even if the car is off the road.*


 Oricărui echipaj căruia i se afișează panoul „SOS” scris cu roșu sau care vede un automobil care a suferit un accident, iar panoul „OK” nu este afișat, trebuie să oprească imediat și fără excepție pentru a acorda primul ajutor. Toate automobilele care urmează trebuie, de asemenea, să oprească. Al doilea automobil care ajunge la locul accidentului trebuie să informeze următorul Punct Radio. Automobilele următoare trebuie să asigure un drum liber pentru autospecialele de intervenție.

 *Any crew which has the red “SOS” sign displayed to them, or which sees a car which has suffered an accident, and the OK sign is not shown, shall immediately and without exception stop to render assistance. All following cars shall also stop. The*


second car at the scene shall proceed to inform the next Radio Point. Subsequent cars shall leave a clear route for emergency vehicles.


 În cazul unui accident în care nu necesită asistență medicală de urgență sau în cazul în care un automobil se oprește din orice alt motiv pe traseu sau pe marginea traseului Probei Speciale, temporar sau permanent, se aplică următoarele:


- Comutatorul OK de pe consola de urgență (sistem de monitorizare) trebuie activat în termen de un minut;
- Panoul „OK” scris cu verde către automobilele următoare și către orice elicopter care încearcă să acorde asistență. Dacă echipajul părăsește automobilul, panoul „OK” trebuie să rămână afișat astfel încât să fie clar vizibil pentru toate echipajele următoare;
- Triunghiul reflectorizant roșu trebuie amplasat într-un loc vizibil pe aceeași parte a drumului cu automobilul, la cel puțin 50 de metri înainte de poziția automobilului, pentru a avertiza piloții urmăritori, chiar dacă automobilul este în afara drumului.

 *In the case of an accident where immediate medical intervention is not required or of a car stopping for any other reason on or beside a Special Stage, whether temporarily or permanently, the following applies:*


- *The OK switch on the emergency console (Tracking System) must be activated within one minute;*
- *The green “OK” sign must immediately be displayed to the following cars and to any helicopter attempting to assist. If the crew leaves the vehicle, the “OK” sign must be displayed so that it is clearly visible to all following crews;*
- *The red triangle must be placed in a conspicuous position on the same side of the road as the car by a member of the crew at least 50 metres before the car’s position, in order to warn following drivers, even if the car is off the road.*

 În cazul în care pe afișajul consolei de urgență (sistemului de monitorizare) se afișează semnalul SOS, OK sau Pericol, acest semnal este echivalent cu afișarea panoului SOS / OK sau a triunghiului roșu reflectorizant.

 *Should the emergency console (Tracking System) display show the SOS, the OK or Hazard signal, then this signal is the equivalent to the display of the SOS / OK board or the red reflective triangle.*

 Dacă nu este posibil, din orice motiv, să se afișeze panoul OK / SOS în oricare din situațiile de mai sus, acesta poate fi înlocuit cu un limbaj gestual evident și clar de înțeles, arătat de echipaj din afara automobilului:

- Un braț și un deget mare ridicat în sus pentru a indica „OK”;
- Brațe încrucișate deasupra capului pentru a indica „SOS”.

 *Should it not be possible, for whatever reason, to display the OK / SOS board in any of the above situations, this may be replaced by an evident and clearly understandable sign language shown by the crew outside of the car:*

- *An arm and thumb up to indicate “OK”;*
- *Crossed arms above the head to indicate “SOS”.*





OK




SOS

 Orice echipaj care este capabil să respecte aceste reguli, dar nu le respectă, va fi raportat Comisarilor Sportivi de către Directorului de Concurs.

 *Any crew which is able but fails to comply with the above rules will be reported by the Clerk of the Course to the Stewards.*

 Orice echipaj care abandonează într-un raliu trebuie să comunice organizatorilor acest fapt cât mai curând posibil, cu excepția cazurilor de forță majoră. Orice echipaj care nu respectă această regulă va fi supus unei sancțiuni la discreția Comisarilor Sportivi.

 *Any crew retiring from a rally must report such final retirement to the organisers as soon as possible, save in a case of force majeure. Any crew failing to comply will be subject to a penalty at the Stewards' discretion.*

INCIDENT PE O PROBĂ SPECIALĂ CARE IMPLICĂ O PERSOANĂ CARE NU ESTE MEMBRU AL ECHIPAJULUI

În cazul în care un echipaj este implicat într-un accident în care o persoană care nu este membru al echipajului suferă vătămări corporale, automobilul trebuie să se oprească imediat, iar procedura prevăzută în Art. 53.3.1 din Regulamentul Sportiv CNR trebuie urmată.

INCIDENT ON A SPECIAL STAGE INVOLVING A PERSON WHO IS NOT A CREW MEMBER

If a crew is involved in an accident in which a person who is not a crew member sustains physical injury, the car must stop immediately, and the procedure as laid down in Art. 53.3.1 of the CNR Sporting Regulations must be followed.

UTILIZAREA STEAGURILOR ROȘII

Steaguri Roșii Electronice

Steagurile electronice roșii vor fi utilizate în toate automobilele participante. Atunci când sunt activate din Comandamentul Raliului, ecranul Consolei de Urgență (Sistemului de Monitorizare) va deveni roșu și va afișa mesajul "STEAG ROȘU". Echipajele trebuie să confirme imediat Steagul Roșu electronic apăsând butonul "CONFIRMARE" și să procedeze conform Art. 53.5.3 din Regulamentul Sportiv CNR.

USE OF RED FLAGS

Electronic Red Flags

Electronic red flags will be used in all competing cars. When activated from Rally Control, the screen of the Emergency Console (Safety Tracking System) will turn red and show the message "RED FLAG". Crews must immediately confirm the electronic Red Flag by pressing the button "ACKNOWLEDGE" and proceed as specified in Art. 53.5.3 of the CNR Sporting Regulations.

Steaguri Roșii la Punctele Radio

Steagul Roșu va fi afișat echipajelor numai la indicația Directorului de Concurs. Steagurile pot fi afișate numai la Punctele Radio marcate în Road Book și de

către un arbitru care poartă o vestă distinctivă de culoarea specificată în Anexa H FIA, Art. 5.2.7, iar pe aceasta este marcat simbolul Punct Radio. Steagurile vor fi afișate la toate Punctele Radio care preced incidentul. Un Steag Roșu trebuie să fie disponibil pentru fiecare Punct Radio al raliului (amplasate la distanțe de aproximativ 2 km). Niciun alt steag în afara Steagului Roșu nu poate fi afișat în niciun punct al unei Probe Speciale.

Red Flags at Radio Points

The Red Flag will be displayed to crews only on the instruction of the Clerk of the Course. The flags may only be displayed at Radio Points marked in the Road Book and by a marshal wearing a distinctive jacket of the colour stipulated in FIA Appendix H, Art. 5.2.7 and on which is marked the Radio Point symbol. Flags will be displayed at all Radio Points preceding the incident. A Red Flag must be available at each stage Radio Point (situated at approximately 2 km intervals). No flag other than the Red Flag may be deployed at any point in a Special Stage.

Semnificația Steagului Roșu

La trecerea pe lângă un Steag Roșu afișat și / sau la primirea unui Steag Roșu electronic, oricare se întâmplă mai întâi, pilotul trebuie să reducă imediat viteza, să mențină această viteză redusă până la finalul Probei Speciale și să urmeze instrucțiunile arbitrilor sau ale conducătorilor autospecialelor de intervenție. Nerespectarea acestei reguli va atrage după sine o penalizare la discreția Comisarilor Sportivi.

Meanings of a Red Flag

On passing a displayed Red Flag and / or receiving an electronic Red Flag, whichever happens first, the driver must immediately reduce speed, maintain this reduced speed until the end of the Special Stage, and follow the instructions of any marshals or intervention car drivers. Failure to comply with this rule will entail a penalty at the discretion of the Stewards.

APPENDIX 9: FRAS MODEL - MINOR'S NOTARIZED STATEMENT ANEXA 9: MODEL FRAS - DECLARAȚIE NOTARIALĂ MINOR

Subsemnatul [.....], cetățean român, născut la data de [.....], în [.....], domiciliat în [.....], str. [.....], nr [.....], CNP [.....], posesor al CI seria [..], nr. [.....], emisă de [.....], la data de [.....],

în calitate de părinte al minorului [.....], născut la data de [.....], CNP [.....] (denumit în continuare „Minorul”), sportiv licențiat în cadrul Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS), la [.....] disciplinele [.....],

prin prezenta declar pe propria răspundere, cunoscând prevederile art. 326 din Codul penal privind falsul în declarații, următoarele:

- Minorul nu suferă de vreo afecțiune cardiacă, tensiune arterială ridicată sau altă afecțiune medicală care poate fi agravată de conducerea unui autovehicul în competiții de automobilism;

- sunt de acord ca Minorul să participe la competițiile de automobilism sportiv din cadrul [.....], organizate în sezonul [.....];

- am fost informat cu privire la caracteristicile acestor competiții, ce implică parcurgerea în viteză și contra-cronometru a unui traseu prestabilit fie pe drum asfaltat ori pe un drum cu macadam ori un traseu neamenajat ca drum public, conducând un autoturism modificat din punct de vedere tehnic pentru asemenea competiții;

- înțeleg riscurile pe care le implică acest sport și am fost informat întru-totul de implicațiile juridice, medicale și materiale ale participării minorului în aceste competiții și eventualitatea unui accident – vătămarea corporală sau chiar decesul Minorului ori a altor participanți la competiții, precum și distrugerea autoturismului condus ori al altor participanți la competiție;

- înțeleg că această disciplină sportivă implică un risc de accident pentru Minorul și pentru ceilalți participanți la competițiile de automobilism având în vedere că acestea implică conducerea unui autovehicul modificat din punct de vedere tehnic pentru asemenea competiții;

- sunt de acord să-mi asum întreaga responsabilitate juridică și materială în cazul în care minorul suferă un accident în timpul competițiilor sau accidentează un alt participant la cursă;

- înțeleg că există posibilitatea ca un alt participant la competiții, chiar și prin încălcarea Regulamentelor și în mod intenționat să accidenteze Minorul în timpul competiției sau în momentele de pregătire sau după competiție, la standuri;

- accept în mod explicit toate riscurile de vătămare, deces, daune sau pierderi care pot apărea ca rezultat al participării Minorului la competițiile de automobilism sportiv din cadrul competițiilor de automobilism sportiv menționate mai sus, organizate de Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS) și exonerez în mod expres de răspundere Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS), organizatorii, arbitrii și oficialii săi de orice răspundere civilă sau materială în cazul unor accidente provocate Minorului sau de către Minor;

- sunt de acord să despăgubesc și să exonerez Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS) pentru orice răspunderi, daune, costuri, pretenții și/sau temeieri pentru acționare în judecată pe care le pot suporta (inclusiv onorarii avocațiale și cheltuieli de judecată) care decurg din participarea Minorului la competițiile de

automobilism sportiv menționate mai sus sau în legătură cu această participare și care au apărut ca rezultat al asistenței medicale de urgență acordate;

- confirm faptul ca Minorul nu va participa la nicio competiție dacă se află sub influența alcoolului sau a narcoticelor sau dacă suferă de o afecțiune fizică care i-ar diminua abilitatea de a înțelege și de a respecta instrucțiuni și de a participa fără a crea riscuri pentru ceilalți sau pentru sine;
- în cazul unei urgențe care necesită asistență medicală, sunt de acord ca echipa de asistență medicală să ia toate măsurile pe care le consideră adecvate în circumstanțele unor accidente;
- înțeleg faptul că sportul automobilism sportiv este o activitate inerent periculoasă și presupune riscuri care pot cauza vătămarea gravă și, în anumite cazuri, decesul din cauza naturii imprezvizibile și a comportamentului irațional al celorlalți participanți în timpul competițiilor, evenimentelor, antrenamentelor etc., indiferent de performanțele lor trecute și îmi asum în mod direct riscul și pericolul vătămării sau decesului minorului în cadrul competițiilor de automobilism sportiv;
- sunt de acord ca Minorul să poată fi fotografiat, filmat, înregistrat și consimt la utilizarea oricărei fotografii, a oricărui videoclip, a oricărui film sau a oricărei imagini sau înregistrări de către Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS) în orice scop de activități sportive sau promovare a automobilismului sportiv ori alte activități legitime de strângere de fonduri, mediatizare a acestui sport și a activității federației;
- sunt de acord cu eventuala recoltare de probe biologice specifice unei analize antidoping la evenimentele sportive organizate sub egida Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS) în anul [.....]

Am ales în mod liber și deliberat să semnez prezenta Declarație pentru ca doresc ca Minorul să participe la competițiile de automobilism sportiv organizate de Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS).

Am citit, am înțeles și m-am asigurat ca și Minorul a citit și a înțeles regulamentele sportive ale competițiilor la care participă.

Am citit și am înțeles conținutul prezentei declarații cu privire la riscuri, renunțări la răspundere și exonerări de răspundere. Am cunoștință de faptul că, prin semnarea prezentei declarații, renunț la anumite drepturi legale pe care eu le pot avea față de Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS).

Prezenta exonerare va rămâne în vigoare pe parcursul tuturor participărilor minorului la competițiile organizate de Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS), cu excepția cazului în care este revocată în scris de către subsemnatul.

Prezenta declarație a fost dată în fața notarului public, azi, data autentificării, într-un exemplar original și [...] duplicate, dintre care unul va fi remis Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS).

SEMNATURĂ

NOTE:

NOTE:



PRIMĂRIA DOBROVĂȚ

