

F

**REGULAMENT PARTICULAR AL ETAPEI a IV-a
A CAMPIONATULUI NATIONAL DE SLALOM PARALEL din 19.08.2023**

Data desfasurare: 19.08.2023

CUPRINS:

- 1. PRESCRIPȚII GENERALE**
- 2. SCOPUL ETAPEI**
- 3. ORGANIZAREA SI PROGRAMUL ETAPEI**
- 4. CONDITII GENERALE**
- 5. MASINI CARE POT PARTICIPA LA ETAPA**
- 6. CONCURENTI ADMISI**
- 7. INSCRIERI SI VALIDARI**
- 8. TAXA DE INSCRIERE**
- 9. ASIGURARE**
- 10. AMENDAMENTE-INTERPRETARI**
- 11. VERIFICARI**
- 12. SECURITATEA**
- 13. ANTRENAMENTE SI SEDINTE CU PILOTII**
- 14. CONCURSUL**
- 15. PENALIZARI**
- 16. PARC INCHIS-REZULTATE-RECLAMATII**
- 17. ALTE INFORMATII**
- 18. CLASAMENTE ETAPA**
- 19. FESTIVITATEA DE PREMIERE**

1. PRESCRIPTII GENERALE

1.1. GENERALITATI

Etapa de Slalom Paralel se desfășoară conform:

- Regulamentului Campionatului Național de Slalom Paralel 2023 - aprobat de FRAS
- Prezentul Regulament Particular aprobat de FRAS, sub organizarea **ACS de Automobilism Sportiv** in baza Licenței de Organizator de Competiții cu **nr.46** si a Permisului de Organizare **nr. 89** eliberate de FRAS. Orice modificare adusa prezentului regulament va fi comunicata prin Buletine, datate si numerotate de către Organizator până la prima ședința a Colegiului Comisarilor Sportivi. Prevederile prezentului Regulament Particular primeaza regulamentului general al CNSP 2023, conform art. 1.1 din RG CNSP 2023 (vezi si exceptii la prezentul articol).

1.2. APLICAREA REGULAMENTULUI – vezi pct. 1.2 din Reg. General CNSP editia 2023.

1.3. LIMBA OFICIALA

Pentru Campionatul National de Slalom Paralel 2023 limba oficiala este limba romana.

1.4. INTERPRETAREA REGULAMENTULUI - vezi pct. 1.4 din Reg. General al CNSP editia 2023.

1.5. VALABILITATE

Acest Regulament Particular este valabil pentru perioada desfasurarii etapei din data de 19.08.2023.

1.6. DEFINITII – vezi punct 1.6 din Regulamentul General al CNSP editia 2023.

2. SCOPUL ETAPEI – vezi articolul 2. din cadrul Reg. General al CNSP editia 2023.

3. ORGANIZAREA SI PROGRAMUL ETAPEI

3.1. ORGANIZAREA ETAPEI:

- 3.1.1. Organizator: ACS de Automobilism Sibiu
- 3.1.2. Director Organizatoric: Luca Ciprian
Mobil : 0756 523323
E-mail: lucaciprian23@yahoo.com

Persoane de contact: Luca Ciprian 0756 523323

3.2. Comitetul de organizare:

Membru: Luca Ciprian

3.3. Oficiali:

- 3.3.1. Colegiul Comisarilor Sportivi: 3 comisari sportivi (vor fi nominalizati):
 - 3.3.1.1. Președinte:
 - 3.3.1.2. Membru:
 - 3.3.1.3. Membru:
- 3.3.2. Observator FRAS:
- 3.3.3. Director Sportiv:
- 3.3.4. Secretar sef:
- 3.3.5. Sef Centru de Calcul:
- 3.3.6. Delegat tehnic FRAS: Luca Ciprian
- 3.3.7. Cronometrul sef:
- 3.3.8. Responsabil cu securitatea:
- 3.3.9. Medic sef:
- 3.3.10. Resp. relații cu concurenți: Va fi anuntat
- 3.3.11. Ofiter de presa: Va fi anuntat
- 3.3.12. Arbitrii
 - linia de start:
 - linia de sosire: Va fi anuntat
 - start/prestart: Va fi anuntat
- 3.3.13. Directori Organizatoric: Luca Ciprian

- 3.3.14. Sef traseu: Florea Gheorghe
- 3.3.15. Sef Parc de Service: Luca Ciprian
- 3.3.16. Verificari tehnice Luca Ciprian
- 3.3.17. Delegat din partea Comisiei de Slalom Paralel Badea Gheorghe

3.4. Comisia de Securitate: vezi RG 2023 si Plan Securitate aferent etapei.

3.5. Panou de afisaj: la fata locului, langa Secretariat si online pe <http://rallycontrol.ro>

3.6. Program

Începerea înscrierilor: 08.08.2023 ora 20:00 pe <https://inscrieri.racing>, Formularul de inscriere, completat conform indicatiilor mentionate in el, se inregistreaza pana cel tarziu 15.08.2023 ora 20:00 sau la completarea celor 50 de locuri de inscriere.

Support inscriere: 0763656667 Florin Cojocaru.

In mod exceptional si cu acordul organizatorului (cu o majorare de taxa de inscriere de 500 lei), se poate face inscrierea in dimineata cursei cel tarziu ora 7.45.

Locatia: Circuit Slalom Paralel Sura Mare

Încheierea înscrierilor : Marti 15.08.2023, ora 20:00 sau la completarea celor 50 locuri de inscriere

Deschiderea parcului de service ora: Vineri: 18.08.2023 ora 17:00

Validare inscrierilor transmise: Sambata: 19.08.2023 ora 9:00

Prima ședință cu pilotii: ora 9:10

Publicarea ordinei de start: ora 9:05

Recunoasteri traseu: ora 9:30

Mansa de antrenamente cronometrate: ora 9.50

Start în mașna I a competiției: ora 11:00

Start în mașna a II-a a competiției: ora 12:30

Start în mașna a III-a a competiției: ora 14:00

Start în mașna a IV-a a competiției: ora 15:30

Start semifinale, finale: ora 16:30

Afișarea rezultatelor provizorii: ora 17:30

Afișarea rezultatelor definitive: ora 17:45

Festivitatea de premiere: ora 18:30

Nota: Verificarile tehnice se efectueaza vineri 18.08.2023 intre 18 - 20 si sambata 19.08.2023 intre orele 7:00 si 8:00.

Parcul de Service se inchide pentru instalare si inscriere concurenti la ora 8:00

DISPOZITII GENERALE

- Comandamentul/Secretariatul Cursei: Circuit Slalom Paralel
- Centru/Panou oficial de afișaj: Circuit Slalom Paralel
- START/SOSIRE: Circuit Slalom Paralel
- Parc închis: Circuit Slalom Paralel
- Parc de service: Circuit Slalom Paralel
- Parc auxiliar: Circuit Slalom Paralel
- Service pentru Verificare tehnica finala: Tatu Service str. Principala Nr. 5

- Centrul de Presa: Circuit Slalom Paralel

4. CONDITII GENERALE

4.1. Acesta etapa conteaza pentru Campionatul National de Slalom Paralel editia 2023.

4.2. Descrierea circuitului

- circuitul este compus din doua trasee distincte, legate si intrepatruse, printr-o constructie tip pod (latime pod minim 3,0 m; inaltime maxima de trecere pe sub pod 2,0 m) si care are o linie comuna de start si o linie comuna de sosire pentru cele doua masini
- lungime: manse simple minim **1.5 km** (prin buletin informativ se pot modifica numarul de parcurgeri a unei manse simple din Runda 1 -functie de vreme, precipitatii sau numar de piloti inscrisi)
- sens: **antiorar**
- latime la start: minim 8 m
- latime minima: 3 m
- compozitie (macadam: 100%)
- locatie: Circuit Slalom Paralel

5. MASINI CARE POT PARTICIPA LA ETAPA

Conform Art. 5 din Regulament General CNSP editia 2023.

Nota:

- La Swift Trophy se admite inlocuirea farurilor cu acoperitor de fibra (confectionat artizanal sau pus la dispozitie, la cerere si contra cost, de catre Organizator), iar barele se accepta cele de serie (non sport)

6. CONCURENTI ADMISI

Conform Art. 6, alineate 6.1 pana la 6.5 RG CNSP 2023

In limita posibilitatilor (nr. inscrieri) se constituie si clasa pentru piloti nelicentiati/amatori conf. pct. 6.5 din RG CNSP editia 2023. A se contacta Organizatorul.

Efectuarea in orice moment de antrenamente neautorizate pe pista de concurs cat si orice fel de antrenament, pe aceiasi pista, cu mai putin de 3 zile inainte de desfasurarea prezentei etape duce la neadmiterea inscrierii pilotului respectiv la aceasta etapa.

Efectuarea de probe pe pista, parc si pe traseul de acces la pista, cu autoturisme de concurs (neinmatriculate sau inmatriculate), in ziua anterioara cat si in cea a cursei, in afara de concurs, se sanctioneaza cu excluderea din concurs.

Organizatorul isi revendica dreptul de a refuza o inscriere fara a da explicatii.

7. INSCRIERI SI VALIDARI

7.1. Orice persoana care doreste sa participe la concurs trebuie sa trimita obligatoriu formularele de inscriere solicitate online, vezi Cap. 3 art. 3.6 .

7.2. Nici o modificare a cererii de inscriere nu e permisa odata aceasta inregistrata, cu exceptia celor prevazute de Regulament. Oricum, concurentul poate inlocui masina declarata in cererea de inscriere cu alta doar pana la verificarea tehnica initiala.

Prin prezentul Regulament Particular sunt admisi doi piloti pe o masina doar la aceiasi clasa de cilindree (**conforma cu cilindreea efectiva la motoare aspirate si cilindreea echivalenta la cele**

turbo) folosind același număr, barat pentru al doilea pilot (vezi și specificatiile de la pct. 7.2 din Regulamentul General al CNSP editia 2023). Numarul de perechi admise a se înscrie este la dispoziția Organizatorului.

Criteriul de retragere, în runda II, a unuia dintre cei doi concurenți este liberul acord al celor doi (prezentat în scris și imediat directorului de cursă) sau timpul obținut anterior (runda I). Nici un pilot nu poate concura pe mai mult de o mașină la un concurs; nici un pilot nu poate concura la mai multe clase în același concurs.

Se admit la piloții seniori (cu mașini echipate pentru raliu, conf. Pasaportului Tehnic validat și înregistrat FRAS), pe post de copilot, și/sau un aparținător familie (doar soție/sot) sau sponsor, corespunzător echipat. Instructorii participanți la etapa ca sportivi, pot lua în dreptă tineri piloți juniori care urmează cursuri de perfecționare în pilotaj.

Taxa percepută este de 100 lei/manșă, încasată de Organizator. **Cazuri excepționale: cu acordul Organizatorului.**

7.3. Nr. automobile maxim admise: **50**

7.4. Prin semnarea cererii de înscriere concurentul și toți membrii echipei sale sunt de acord cu prevederile și prescripțiile prezentului Regulament Particular.

8. TAXE DE ÎNSCRIERE

8.1. Taxele de înscriere:

- Taxa înscriere este de 500 lei/concurent, Taxa înscriere echipă este de:
 - o maxim 200 lei pentru echipă cu trei piloți înscrși, o
 - o maxim 250 lei pentru echipă cu patru piloți înscrși, o
 - o maxim 300 lei pentru echipă cu cinci piloți înscrși.
- Taxa de înscriere la juniorii înscrși în cadrul clasei juniori este de 500 lei.

Plata se face la:

La pista. Înaintea verificărilor tehnice Data limită de înscriere: vezi Cap 3 art.

3.6.

8.2. Cererea de înscriere nu va fi luată în considerare dacă nu este însoțită de taxa de înscriere și viza de verificare tehnică.

8.3. Concurentul care refuză publicitatea organizatorului este obligat să achite dublul taxei de participare

8.4. Taxele de înscriere se returnează:

- concurenților respinși: 50% din taxa de înscriere,
- dacă concursul nu mai are loc: 100% din taxa de înscriere.

9. ASIGURARE

- 9.1. Asigurarea etapei este obligatorie și se va încheia de FRAS și achită de către organizator.
- 9.2. Participanții pot încheia o asigurare pe durata competiției (de răspundere civilă față de terți) care este valabilă începând cu recunoașterea traseului și încetează odată cu terminarea competiției sau retragerea, descalificarea sau excluderea pilotului.
- 9.3. Organizatorul nu are nici o obligație față de competitori pentru daune produse lor sau automobilelor înscrși în competiție.
- 9.4. Prin semnarea cererii de înscriere, concurentul și echipajul scutesc pe oficiali, arbitri și organizator sau reprezentanții acestora și pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile referitoare la răni mortale sau altele, provenite sau rezultate prin înscrierea sau participarea acestora la competiție.

10. AMENDAMENTE-INTERPRETARI

Conform articolului 10 din Regulamentul General al CNSP editia 2023.

11. VERIFICARI

- 11.1. Verificari administrative: Se efectueaza in baza documentelor transmise online si se valideaza sambata 13.05.2023 intre orele 7:00 si 9:00.
- 11.2. Verificari tehnice: se efectueaza pe documentele online transmise, la pilotii prezenti.
 - 11.2.1. Dupa validarea inscrierilor lista cu participantii admisi va fi publicata si afisata de organizator pe pagina de Facebook in data de vineri 18.08.2023 ora 15:00.
 - 11.2.2. Se atenționează ca art. 17.1 (existenta unui extingtor de minim 6 kg in padoc si prelata) este condiție obligatorie pentru a putea obține viza de verificare tehnica.
 - 11.2.3. Consumul de bauturi alcoolice in timpul competitiei sportive, cat si inainte de desfasurarea premierii (in cazul sportivilor premiati) duce la excluderea sportivului din toate clasamentele etapei, Comisia de Disciplina FRAS putand lua si alte masuri disciplinare.
 - 11.2.4. Inscriptiunea masinii conf. Art 11 din RG CNSP 2023.

12. SECURITATEA - conform art. 12 din Regulamentului General al CNSP editia 2023.

- 12.1. – În orice zonă de alimentare, organizatorul trebuie să prevadă prezența unei autospeciale de pompieri și/sau a măsurilor de siguranță corespunzătoare.
- 12.2. - procedura alimentare conform Regulamentului Cadru CNSP 2023 pct. 12.2 alineat f.
 - 12.2.1. În interiorul unei zone de alimentare sunt autorizate doar acțiunile directe legate de alimentarea vehiculului de concurs.
 - 12.2.2. În toate zonele de alimentare, viteza este limitată la 5 km/h.
 - 12.2.3. Personalul în cauză trebuie să poarte o îmbrăcăminte care să ofere protecție adecvată împotriva focului. Ținuta trebuie să acopere tot corpul. Nu sunt permise tricoul sau pantaloni scurți. Obligativu bocanci, mănuși și vestă, vezi si 12.2.8 de mai jos.
 - 12.2.4. Furnizorul de combustibil sau organizatorul, în funcție de cel care este responsabil cu gestionarea zonei de alimentare, trebuie să protejeze solul cu o folie de protecție compusă din două straturi, unul superior absorbant și unul inferior impermeabil.
 - 12.2.5. Responsabilitatea pentru alimentare este doar a concurentului.
 - 12.2.6. Motoarele trebuie să fie oprite pe întreaga durată a alimentării.
 - 12.2.7. Se recomandă ca pilotul să rămână în afara mașinii în timpul alimentării. Dacă totuși acesta alege să rămână în interior, centurile de siguranță trebuie să fie detașate și ușile larg deschise.
 - 12.2.8. Doar cu scopul de a ajuta la procedura de alimentare a propriei mașini, este permis accesul în zona de alimentare pentru doi membri ai echipei tehnice.

In lipsa unui punct de alimentare se permite alimentarea in parcul de service (vezi si art. 16.1 punct b din RG CNSP 2023).

Nota: Avand in vedere Hotararea CF din 11.08.2021 echipamentul pilotului trebuie sa fie cu omologare FIA (centuri, scaun, combinezon, casca, incaltaminte, manusi, si lenjerie intima), chiar si cu termen depasit (maxim 5 ani daca este intretinut corespunzator). Instalatia centrala de stingere incendiu (stingator cu actionare manuala sau electrica, mentionata in Hot. CF din 11.08.2021 este obligatorie, incepand cu anul 2022).

Deplasarea in parcul de service se face cu max. 5 km/h, accelerarile agresive in deplasare se penalizeaza cu 10 sec. la mansa anterioara sau urmatoare a competitiei.

13. ANTRENAMENTE SI SEDINTE CU PILOTII

- 13.1. Se organizeaza o mansa de antrenamente cronometrate (**cu lungimea de 1,55 km**) in baza careia se intocmeste lista si perechile de start pentru mansele 1 si 2. Inaintea acestei manse se organizeaza o mansa de recunoastere a traseului, in care concurentii vor parcurge circuitul in coloana cu viteza de max. 30 km/h,
- 13.2. Sedinta cu pilotii trebuie sa aiba loc inaintea manselor de concurs.
- 13.3. La sedinta cu pilotii va fi prezent Directorul sportiv si cel putin un comisar sportiv, aceasta fiind condusa de unul dintre cei doi

14. CONCURSUL

- 14.1. **Runda 1: Mansele 1, 2, 3, 4** conform aliniat 14.1 din Regulamentul general al CNSP editia 2023
- 14.2. **Runda 1 se va desfasura cu manse duble de concurs !!!!** (doar in cazul in care etapa se va desfasura la Sura Mare)
- 14.3. **Runda II: Semifinale si Finale** conform aliniat 14.2 din Regulamentul General al CNSP editia 2023.
 - 14.3.1. Finale: **Locul pe grila de start si-l alege pilotul cu cel mai bun timp din semifinale.**
 - 14.3.1.1. Finala mare se va constitui din castigatorii semifinalelor.
 - 14.3.1.2. Locul 3 se va acorda castigatorului finalei mici disputata intre cei care au pierdut semifinalele.
 - 14.3.1.3. In cazul in care nici un concurent nu trece linia de start in finala mica locul trei se acorda concurentului care are cel mai bun timp dupa incheierea rundeii I.
 - 14.3.1.4. Prevederile de la aliniatul 14.1 punctele 14.1.1 pana la 14.1.5. sunt valabile si la runda II.
- 14.4. Generalitati
 - 14.4.1. Conform aliniatelor 14.3.1. pana la 14.3.6. din Regulamentul General CNSP editia 2023.
 - 14.4.2. Amânarea individuala a startului unui pilot nu se poate face decât din motive tehnicoorganizatorice bine intemeiat si cu aprobarea Directorului Sportiv.
 - 14.4.3. Este strict interzis sa se conducă un automobil în sens opus direcției de concurs, cu excepția cazului în care a fost dirijați astfel de către comisarii de traseu sau de către Directorul Sportiv. Orice încălcare a acestor reguli va duce la excluderea din competiție.
 - 14.4.4. Daca un pilot este obligat să oprească în mașina sa de concurs din cauza defecțiunilor mecanice sau a altor probleme, va acționa conform articolului 15 PENALIZARI din Regulamentul General al CNSP editia 2023.
 - 14.4.5. Orice ajutor din afara care ar putea facilita continuarea cursei este interzis și se penalizează conform articolului 15 PENALIZARI din Regulamentul General al CNSP editia 2023.
 - 14.4.6. Orice intervenție se face cu personalul specializat de intervenție dispus de Directorul de Concurs.

15. PENALIZARI: conform articolului 15 din Regulamentul General al CNSP editia 2023.

16. PARC INCHIS-REZULTATE-RECLAMATII - conform articolului 16 al Regulamentului General al CNSP editia 2023.

17. ALTE INFORMATII

17.1. Extinctoare

In interiorul padockului, fiecare pilot este responsabil de asigurarea unui extingtor de minim 6 kg (in termen de valabilitate) in zona rezervata echipei sale.

Attentionam totodata de necesitatea ca masinile de concurs care poseda geamurile laterale originale sa aiba lipita pe interior o folie de protectie contra schijelor rezultate la o eventuala spargere.

17.2. Protectia mediului

Se cere fiecarui pilot sa asigure o folie de plastic sau prelata (de 3 x 4m min) pentru a fi plasata pe locul rezervat echipei sale pentru interventii asupra masinii, in scopul de preveni orice poluare in caz de scurgeri accidentale de lichide, etc.

17.3. Oficialii cursei: conform art. 3. aliniat 3.3.

17.4. Publicitate

17.4.1. Dreptul de expunere a materialelor publicitare pe timpul desfasurarii competitiei il detine exclusiv organizatorul.

17.4.2. Participantii la competitie pot afisa materialele publicitare doar pe autoturismul de competitie si pe masina de asistenta special nominalizata acesteia, pe cort si pe prelata de protectie.

17.4.3. Spatiu destinat concurentilor: fiecarui concurent ii revine in parcul de asistenta o suprafata de 25-40 metri patrati ptr. autoturismul de competitie, masina de asistenta (Organizatorul poate dispune oricand reducerea acestei suprafete). Parcarea altor autoturisme in parcul de asistenta, fara acceptul organizatorului, este interzisa.

17.4.4. Nerespectarea conditiilor mentionate la aliniatele 17.4.2. si 17.4.3. duce la o penalizare pecuniara cuprinsa intre 750 si 5000 lei.

17.4.5. Spațiu publicitar de pe automobilele de competiție este conform Regulamentului Campionatului Național de Raliuri si este rezervat organizatorului.

17.4.6. Nu se admite spațiu de publicitate in incinta parcului de service si pe suprafetele care inconjoara pista.

17.5. Organizatorul va asigura, prin personalul propriu, accesul in parcul de service doar a mijloacelor strict necesare desfasurarii competitiei.

In fiecare padoc se admit doar masina de competitie si masina de asistenta.amplasate dupa indicatiile Sefului de Parc. Nerespectarea acestor instructiuni in padoc si parc, de catre concurenti duce la penalizarea pilotului, initial, cu 10 secunde, adaugate la timpul primei Manse , apoi cu excluderea din concurs.

Seful de Securitate si cu Seful de Parc verifica implementarea si respectarea acestor masuri. Eventualul loc de parcare amenajat in incinta Parcului de Service poate fi destinat suplimentar doar pentru autoturismele oficialilor competitiei.

17.6. Toate informatiile legate de lista de start, timpi obtinuti si alte informatii se regasesc online in timp real pe site-ul www.rallycontrol.ro

17.7. Formularul de inscriere, fisa tehnica si declaratia de utilizare a autovehicolului se regasesc, in mod exceptional si pe pagina www.slalomparalel.rallymax.ro

18. CLASAMENTE ETAPA

Vor fi întocmite următoarele clasamente:

- Vezi RG general 2023 Cap.5

- **Organizatorul poate premia separat si anumite clasamente** sau evenimente speciale.



19. FESTIVITATEA DE PREMIERE

- 19.1. Festivitatea de premiere va avea loc la Circuit Slalom Paralel , 19.08.2023, ora 18:30
- 19.2. Se acorda cupe, pentru piloții clasați pe locurile I, II, III, în clasamentele pe clase si Open.
- 19.3. Piloții premiați trebuie sa participe la festivitatea de premiere obligatoriu, In echipamentul de concurs.