



MOTORSPORT CLUB BRAILA  
Str.Tineretului nr. 38 bl. D1 ap. 1  
CIF: 17398254  
CIS: Nr.0015627/03.03.2005  
E-MAIL [motorsportclubbraila@gmail.com](mailto:motorsportclubbraila@gmail.com)  
[neculai\\_mihai@yahoo.com](mailto:neculai_mihai@yahoo.com)  
Tel. 0745645248

## REGULAMENT PARTICULAR AL COMPETITIEI CUPA MSCBR-2026 I

**Art.1** Asociația Motor Sport Club Brăila organizează pentru conducătorii auto amatori și profesioniști în data de 4.04.2026, ora 10:00-15:00 și 5.04.2026 ora 10:00-15:00 o competiție de îndemanare în conducerea unui autoturism (slalom auto), denumită ”Cupa MSCBr.-2026 I”

Activitatea este sportivă pentru amatori și licențiați, încadrată în categoria jocuri și concursuri distractive, tehnico-aplicative și se desfășoară în parcare din stațiunea Lacu Sarat.

### **Art.2 Participanți**

Echipaje formate din 1-2 persoane, cu sau fără licență, cu autoturisme normale, de strada, cu înmatriculare, RCA și ITP, sau purtate pe platforme, cu permis de conducere valabil (categoria B, datele din permis vor fi trecute pe cererea de participare). Pentru competiție vor conta doar cei din cererea de participare, adică 1-2 membri cu drepturi egale în pilotajul mașinii pe toată durata concursului. Este obligatorie purtarea centurii de siguranță, cască de protecție, concurenții sub 18 ani vor fi însoțiți obligatoriu de un instructor autorizat FRAS, dar nu sub 16 ani.

- Participanții trebuie să respecte în deplasare prevederile regulamentelor de circulație rutieră, programul și hotărârile conducerii competiției, taxele de șosea, pod, etc.
- Organizatorii au obligația de a obține licența de organizator, permisul de organizare, asigurare eveniment, avizele administrației locale, asigurarea terenului de desfășurare a probelor și colaborarea cu I.S.U., SMURD, Poliția rutieră și Jandarmeria locală, după caz.
- Pentru orice pagubă, avarie, deteriorări, vătămări sub orice formă nu se va atrage răspunderea decât a celor care au produs-o sau nu au respectat condițiile de siguranță pentru desfășurarea concursului, a programului și a amplasamentului.
- Participanții au obligația de a sprijini măsurile respective de circulație și trafic pe pista de concurs și ocuparea spațiilor special destinate publicului,
- Participanții sunt rugați să susțină promovarea concursului prin mijloace mass-media, prin rețelele de socializare contribuind la afirmarea evenimentului.

### **Art.3 Organizare generală**

Membrii clubului organizator au obligația de a perpetua tradiția organizării de competiții promovând relația de sportivitate și prietenie a echipajelor, siglele consacrate, clasamentele speciale și logistica concursului.

a. Conducerea concursului va pregăti și asigura logistica competiției. Toate documentele de concurs se vor semna de oficiali (arbitrii) în partile ce îi privesc.



b. Directorii de concurs vor iniția participanții , vor stabili cele mai bune măsuri pentru desfășurare, vor respecta protocolul, programul de organizare .

c. Deplasarea catre locul de desfasurare a probelor se va face în regim de trafic deschis cu respectarea regulilor de circulatie rutieră. Programul competitiei va trebui respectat și penalizat în caz de întârzieri din partea echipajelor.

d. Cererea de participare va trebui semnată de participați, indiferent de proprietarul mașinii, atunci sunt declarati participanti, au număr de concurs atribuit prin tragere la sorți si sunt admisi la start.

**Art.4.** Organizatorul startului, va asigura pentru concurenți:

Numere de concurs atribuite prin tragerea la sorti,schita traseului,cuantumul penalizarilor pe care le poate primi

**Art.5. Ora oficială**

Ora oficială raliu este ora radio București [time is] .

**Art.6. Publicitate**

Colante, stikere, mici afișe,numere concurs,sunt obligatorii de afișat pe automobile, plus cele ale fiecarui echipaj din contracte private. Lipsa unuia [livrat de organizatori] se penalizează cu 500 puncte indiferent de locul unde s-a consemnat [start drum, probe, sosire].

**Art.7. Probe de clasament**

1.-proba practica ,conducerea unui autoturism pe un traseu obligatoriu cu ocolirea obstacolelor .Proba cronometrata.

Toate probele de clasament se vor prezenta în road-book fiind unice indiferent de capacitatea mașinii sau dimensiunile ei de gabarit. Se recomandă organizatorilor să deseneze acel traseu și porți in care sa ofere tuturor condiții identice de concurs. Startul și sosirea se vor marca cu alb pe suprafața de concurs. Cronometrarea se va face la zecime. Start la botul mașinii si sosire cronometrată cu linia de sosire între roți. Se recomandă sosirea în caseta și oprirea cronometrului la momentul opririi mașinii sau sosirea cu linia între roți, când cronometrarea se face cu celula.

**Art.8. Penalizări**

Lista de penalizari va fi parte integrantă a road-book, se va afișa la start și sosire și se va respecta pe toată durata concursului:

- 1 sec. = 1 pct
- 1 jalon [dărămat sau deplasat din punct] = 5 pct
- Traseu eronat = 20 pct/ prima greșeală [un popic, o poartă]
- Traseu greșit continuat = cel mai slab timp +100 pct.
- Traseu cu lipsă secțiune = 50 pct/secțiune
- Eroare de traseu [ieșire din poligon, în decor sau în spațiu verde] eliminare din probă
- Neîncadrare în caseta cu 1-2 roți sau depășire linie între roți cu 1-2 roți = 5 pct
- Întârziere la start 10 min = 250 pct, peste 10 minute = cel mai slab rezultat +100 pct
- Lipsa centura = refuz start
- Schimbare mașina [numai cazuri de excepție confirmate de juriu] = +100 pct
- Lipsa unui membru din echipajul declarat în timpul probelor = 100 pct



### **Art.9. Clasamente**

Clasamentul si premiarea se vor face pe trei clase functie de cilindree astfel:

- Clasa 1 > (mai mic)1600cc
- Clasa 2 < (intre ) 1600cc-2000cc
- Clasa3 < (peste) 2000 cc
- Organizatorul poate acorda si alte premii si diplome.

Organizator

Mihai Neculai

tel.0745645248

Presedinte:

Mihai Neculai