

REGULAMENT PARTICULAR- CADRU

AL CONCURSULUI DE AUTOSLALOM **DONARIS 25** / 06-07 DEC 2025

ORGANIZARE : Concursul de Autoslalom **DONARIS 25** este organizat prin A C S Hobby Auto Sport Braila , CIS BR/02/00099/2019, in baza Licentei emisa de FRAS nr 16/12.02.2025. cu asigurare de eveniment auto.

Concursul este unul de casa, local, deschis in principal membrilor clubului. Pentru organizare clubul solicita si obtine avizele administratiei locale , la zi.

SCOP : Dezvoltarea miscarii auto sportive locale, atragerea tinerilor la un concurs legal, ordonat de un regulament, obisnuirea participantilor cu logistica si prevederile regulamentelor FRAS. Ce nu e stipulat expres este interzis de drept.

PARTICIPANTI : Sunt admisi la start pasionati ai miscarii, cu cerere de participare semnata regulamentar, cu casca de protectie, cu automobile dotate cu centuri de siguranta, in clasele de clindree stabilite cu numerele afisate pe portiere.

Sunt admisi juniori de min 16 ani insotiti de parinte, antrenor, alta persoana majora cu permis, purtand oricare raspunderea totala a participarii juniorului. Se va atasa cererii juniorului acordul notarial al parintilor/ tutorilor.

Participantii nu pot atrage sub nici o forma raspunderea organizatorului pentru eventuale fapte, deteriorari, pagube, deprecieri produse in concurs de acestea fiind direct raspunzatori cei din vina carora s-au produs. Prevederea se insuseste prin semnarea cererii de participare.

Sunt admisi 2 concurenti pe aceeasi masina, fiecare cu numarul sau iar orice greseala , neconformitate pilot - nr de concurs atrage descalficarea ambilor participantii. Lipsa unuia la start se considera renuntare personala.

Organizatorul poate refuza un participant fara explicatii publice.(norme FRAS)

DEFASURARE : Organizatorul pentru promovarea automobilismului va asigura numerele de concurs , returnabile, ce vor fi afisate pe masini. (lipsa =50 lei/ numar) .Deasemenea si schita celor 2 manse de concurs.

Dupa activitatea de secretariat se va face (smabata) o recunoastere a traseului organizat, fara cronometrare oficiala .In recunoastere, si in concurs se va purta casca de protectie si centurile prinse corect.

Mansa 1 se va executa duminica dimineata, fara antrenament, individual. In ordinea crescatoare a numerelor de concurs.

Pe baza timpilor , secretariatul va intocmi un clasament provizoriu, si in mansa 2 se va participa pe perechi conform timpilor. Mansa 2 va fi de tip a-b si b-a.

Pentru clasamentul pe clase se va totaliza cei 3 timpi realizati plus penalizarile (unde e cazul).

Start la coborarea fanionului, iar sosirea cu linia intre axele masinii, fara contact ! (kantar) Cronometrarea cu celula in scunde si zecimi.

Organizatorul va oferi 3 locuri cu trofee si cupe, si dupa posibilitati si celorlalti participantii medalii de participare.

PENALIZARI : Pentru timp realizat 1 pct = 1 sec. Pt popic darmaat, atins = mingie de control daramata = 5 pct Depasirea liniei la sosire, adica lipsa kantar = 10 pct. Eroare de traseu =20 pct Lipsa partiune de traseu - 40 pct.

Nu se admit reclamatii cu filmari private .

DISPOZITII GENERALE. Oficialii - arbitrii de traseu vor purta veste galbene, steaguri pt semnalizare erori, dosare de activitate iar nominalizarile se vor specifica in Planul de securitate intocmit.

La start se vor comunica prevederile necuprinse in prezentul regulament sau prin buletin informativ, ca parte din prezentul regulament.

ORGANIZATOR