

**Campionatul Național de Raliuri Dunlop**  
**Campionatul Național Rally 2 Dunlop**  
**Campionatul Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice Dunlop**



# **Raliul Sibiului 2018**

## **REGULAMENT PARTICULAR**

Licență organizator FRAS : nr. 06/25.05.2018

Permis organizator FRAS : nr. 07/25.05.2018



## CUPRINS

1. INTRODUCERE .....	3
2. ORGANIZARE .....	4
3. PROGRAM .....	6
4. ÎNSCRIERI .....	7
5. ASIGURĂRI .....	10
6. PUBLICITATE SI IDENTIFICARE.....	10
7. ANVELOPE .....	10
8. COMBUSTIBIL .....	11
9. RECUNOAȘTERI .....	11
10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE.....	13
11. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE, SIGILARE ȘI MARCARE.....	14
12. ALTE PROCEDURI.....	14
13. FESTIVITATEA DE PREMIERE .....	18
14. VERIFICĂRI FINALE / PROTEST .....	19
15. PROCEDURI ÎN CAZ DE INCIDENT .....	20
ANEXA II: PLAN ORAR CNRALLY2 .....	24
ANEXA III NUMERE DE CONCURS ȘI PUBLICITATE .....	26
ANEXA IV PROGRAM RECUNOAȘTERI .....	27
ANEXA V RELAȚII CU CONCURENȚII .....	28
ANEXA VI DECLARAȚIE SHAKEDOWN .....	29



## 1. INTRODUCERE

**Raliul Sibiului 2018** este organizat și se desfășoară în conformitate cu:

- prezentul Regulament Particular
- Regulamentul Campionatului Național de Raliuri Dunlop 2018
- Regulamentul Campionatului Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice Dunlop 2018
- Regulamentul Campionatului National Rally 2 Dunlop 2018
- Codul Sportiv Internațional FIA 2018
- Regulamentul Sportiv pentru Raliuri Regionale FIA 2018
- Regulamentul pentru Organizatorii de Competiții 2018

Eventualele modificări și/sau completări la acest Regulament Particular se vor face prin buletine numerotate și datate, emise de către Organizator, cu avizul FRAS, sau de către Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS).

Regulamentele pot fi descărcate de pe [www.fia.com](http://www.fia.com) și [www.fras.ro](http://www.fras.ro).

### 1.1. Suprafața de desfășurare:

CNRD, CNRVID:

Asfalt: 100%

CNRally2:

Asfalt: 100%

### 1.2. Distanțe:

CNRD, CNRVID:

Distanța totală a probelor speciale: 123.90 km

Distanța totală a raliului: 634.97 km

Număr total de probe speciale: 13 PS

Procent probe speciale din total raliu: 19.51%

CNRally2:

Distanța totală a probelor speciale: 86.90 km

Distanța totală a raliului: 352.40 km

Număr total de probe speciale: 9 PS

Procent probe speciale din total raliu: 24.66%



## 2. ORGANIZARE

**2.1.** Raliul contează ca a VII-a etapă a Campionatul Național de Raliuri – Dunlop 2018, a Campionatul Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice Dunlop 2018 și a Campionatul Național Rally2 - Dunlop 2018.

**2.2. Licența de Organizare: nr. 6/25.05.2018** , emisă de Federația Română de Automobilism Sportiv.

**2.3. Permis de Organizare: nr. 07/25.05.2018**, emis de Federația Română de Automobilism Sportiv.

**2.4. Clubul organizator / Date de contact:**

Club Sportiv ARIA PENTRU SPORT , Soseaua Alba Iulia 100 , Sibiu , Jud. Sibiu

CIS : SB/A2/00084/2015

Cod Fiscal : 34099880

Cont IBAN : RO24 BTRL RONC RT02 8178 5001, Banca Transilvania

Email : [clubsportiv@aria.com.ro](mailto:clubsportiv@aria.com.ro)

Website : [www.aria.com.ro](http://www.aria.com.ro)

Telefon: 0269 / 22 77 78

Site Oficial: [www.raliul-sibiului.ro](http://www.raliul-sibiului.ro)

**2.5. Comitetul de organizare:**

<b>ASTRID CORA FODOR</b>	- Primarul Municipiului Sibiu;
<b>DANIELA CÎMPEAN</b>	- Presedintele Consiliului Judetean
<b>RADU LUCIAN</b>	- Prefectul Judetului Sibiu
<b>MARIUS TRIF</b>	- Director Organizatoric

**2.6. Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS):**

Președinte:	Rareș Florescu
Comisar:	Florin Calangea
Comisar:	Radu Florin

**2.7. Observatori**

Observator FRAS:	Danny Ungur
Delegat securitate FRAS:	Cătălin Nicolaescu

**2.8. Oficiali:**

Director Sportiv:	Laurențiu Oros
Director Sportiv Adjunct:	Alin Duță



Director Organizatoric:	Marius Trif
Secretar Șef:	Remus Strian
Secretar Șef Adjunct:	Mimi Oros
Secretar CCA:	Judith Ferencz
Șef Centrul de Calcul:	Dan Micu
Operator Centrul de Calcul:	Martiniuc Claudiu
Șef Verificare Tehnică:	Lucian Gîrbaciu
Relații cu Sportivii:	Csaba Ferencz
Cronometror Șef:	Alexandru Bîrlea
Cronometror Șef Adjunct:	Ionuț Hadăr
Observator Arbitri:	Ioan Badiu
Șef Securitate:	Romeo Dănilă
Șef Traseu:	Răzvan Rațiu
Șef Deschidere:	George Pârcălăboiu
Ofițer de presă:	Gabriela Vișan

## 2.9. Comandament:

### **Până marți 02.10.2018**

Piața Prahovei nr. 18, Sibiu

#### **CONTACT:**

Email : [secretariat@raliul-sibiului.ro](mailto:secretariat@raliul-sibiului.ro) ; website : [www.raliul-sibiului.ro](http://www.raliul-sibiului.ro),

Tel : Radu Costea 0729 660 040 – Manager Financiar;

Tel : Marius Trif 0740 116 955 – Director organizatoric

PR Eveniment, [pr@raliul-sibiului.ro](mailto:pr@raliul-sibiului.ro)

Relații cu Sportivii și înscrieri: Alina Martiniuc, 0747 947 613, [inscrieri@raliul-sibiului.ro](mailto:inscrieri@raliul-sibiului.ro)

### **De marți 02.10. 2018, ora 10:00:**

**Hotel Continental Forum**, Piața Unirii nr. 10, Sibiu

**2.10. Parc Închis:** Parcare Ambient, Șos. Alba Iulia nr. 100

**2.11. Parc Service:** Parcare Zacaria Turnișor, Șos. Alba Iulia

**2.12. Regrupare:** Parcare Zacaria Turnișor, Șos. Alba Iulia

**2.13. Realimentare:** Parcare Zacaria Turnișor, Șos. Alba Iulia

Realimentare îndepărtată: 4.3 km după Stop PS 5, 8 Bilstein (Nucet), doar pentru Clasa 11, cu respectarea regulilor de stingere a incendiilor de fiecare echipaj în parte.

**2.14. Centrul media:** **Hotel Continental Forum**, Piața Unirii nr. 10, Sibiu

**2.15. Panou de afișaj:** Comandament: **Hotel Continental Forum**, Piața Unirii nr. 10, Sibiu

On-line: [www.raliul-sibiului.ro](http://www.raliul-sibiului.ro), [www.fras.ro](http://www.fras.ro)



### 3. PROGRAM

#### 3.1. ÎNAINTEA SĂPTĂMÂNII RALIULUI

<b>Miercuri, 05 Septembrie 2018</b>		
20:00	Publicarea regulamentului particular și a cererilor de înscriere	website
20:00	Deschiderea înscrierilor	website
<b>Vineri, 28 Septembrie 2018</b>		
20:00	Închiderea înscrierilor	website
<b>Sâmbătă, 29 Septembrie 2018</b>		
12:00	Publicarea listei de înscriși	website

#### 3.2. ÎN SĂPTĂMÂNA RALIULUI

<b>Miercuri, 3 octombrie 2018</b>		
09:00 – 20:00	Program Comandament	Comandament
09:00 – 20:00	Înregistrare pentru recunoașteri, colectare GPS și materiale	Comandament
10:00 – 21:00	Recunoașteri CNRD, CNRVID (fără CNRally2)	Toate probele
10:00 – 21:00	Verificări Administrative Opționale	Comandament
12:00 – 20:00	Program Centru Media / Acreditări	Centrul Media
16:00	Conferința de presă inițială	Centrul Media
<b>Joi, 4 Octombrie 2018</b>		
08:00 – 22:00	Program Comandament	Comandament
08:00 – 22:00	Program Parc de Service	Parcare Zacaria
10:00 – 20:00	Program Centru Media / Acreditări	Centrul Media
08:00 – 10:00	Înregistrare pentru recunoașteri, colectare GPS și materiale (CNRally 2 08:00 – 16:00)	Comandament
08:00 – 16:00	Recunoașteri CNRD, CNRVID (opțional CNRally 2)	Toate probele
08:00 – 10:00	Verificări Administrative Opționale	Comandament
16:00 – 19:00	Verificări tehnice inițiale CNRD, CNRVID, CNRally2	Zona parc service
Max 19:15	Adunarea mașinilor la ieșirea din parcul de service pentru deplasarea în coloană către Prezentarea Oficială	Ieșire Parc service
19:15	Deplasare coloană din Parc Service către Piața Mică	
19:30 – 20:30	Eveniment Centenar	Piața Mică
19:30 – 20:30	Sesiune Autografe	Piața Mică
20:15	Conferința de presă cu trei echipaje	Rampa de Start
20:30	Prezentarea Oficială/Start Festiv	Piața Mică
<b>Vineri, 5 Octombrie 2018</b>		
08:00 – 19:00	Program Comandament	Comandament
09:00 – 19:00	Program Centru Media / Acreditări	Centru Media
09:00 – 18:00	Recunoașteri CNRally2 (fără arbitri monitorizare)	Toate probele
08:00 – 11:30	Shakedown CNRD, CNRVI	Șeica Mare
11:30 – 13:00	Shakedown CNRally2	Șeica Mare
12:00	Prima ședință CCS	Comandament
13:30	Start ziua 1	Parc Service
22:43	Sosire Ziua 1 (prima mașină)	Parc închis
01:00	Publicarea rezultatelor provizorii neoficiale	Comandament website
01:00	Publicarea listei de start pentru Ziua 2	Comandament website



<b>Sâmbătă, 6 Octombrie 2018</b>		
08:00/20:00	Program Comandament	Comandament
07:30/20:00	Program Parc de Service	Parc Service
09:00/20:00	Program Centru Media / Acreditări	Centru Media
08:00	Start Ziua 2 – parc închis Ambient	Parc închis
15:21	Sosire ziua 2 (prima mașină)	Parc închis
17:30	Publicarea clasamentelor provizorii ziua 2	Comandament website
17:30	Publicarea listei de start pentru Ziua 3	
18:15	Participare eveniment Centenar Piața Mare (invitați echipaje și oficiali FRAS)	Piața Mare
20:00 – 22:00	SPA Aria (invitați echipaje și oficiali FRAS)	Centrul Aria
<b>Duminică, 7 Octombrie 2018</b>		
08:00/17:00	Program Comandament	Comandament
07:30/20:00	Program Parc de Service	Parc Service
09:00/17:00	Program Centru Media / Acreditări	Centru Media
08:30	Start Ziua 3	Parc închis
13:19	Sosire Final raliu (prima mașină)	Parc închis
15:00	Verificări tehnice finale	Va fi anunțat
16:00	Publicarea clasamentelor provizorii ziua 2	Comandament website
16:30	Publicarea clasamentelor finale	Comandament website
17:00	Festivitatea de Premiere	Sala Transilvania

## 4. ÎNSCRIERI

### 4.1. Data limită: 28 Septembrie 2018, ora 20:00

### 4.2. Procedura de înscriere:

Concurenții care doresc să participe la **Raliul Sibiului 2018** trebuie să completeze cererea de înscriere disponibilă pe [www.raliul-sibiului.ro](http://www.raliul-sibiului.ro) și să o trimită pe adresa organizatorului (Art. 2.4. din prezentul regulament). Formularul de înscriere poate fi trimis și prin e-mail: [inscrieri@raliul-sibiului.ro](mailto:inscrieri@raliul-sibiului.ro), caz în care formularul original semnat corespunzător trebuie să ajungă la organizator până la validarea înscrierilor.

Vor fi acceptate doar cererile de înscriere completate integral, semnate în mod corespunzător și însoțite de dovada plății taxei de înscriere.

### 4.3. Număr total de înscriși acceptați: 100

Organizatorul își rezervă dreptul de a selecta care dintre cererile de înscriere a echipajelor neprioritare vor fi acceptate, în cazul atingerii limitei de înscriși.



#### 4.4. Clase:

CLASA	GRUPA
2	S2000-Rally: motor 1.6 Turbo cu restrictor de 28 mm S2000-Rally: 2.0 Atmosferic Grupa R4 Grupa R5
3	Grupa N; automobile cu cilindrul peste 2000 cmc (fostul N4) Grupa N+; omologare națională
4	RGT
5/6	Grupa A – peste 1600 cmc și până la 2000 cmc Super 1600 R2C (aspirat peste 1600 cmc până la 2000 cmc – VR2C și turbo peste 1067 cmc până la 1333 cmc – VRC2) R3 (aspirat peste 1600 cmc până la 2000 cmc – VR3C și turbo peste 1067 cmc până la 1333 cmc – VRC3) R3T (turbo, până la 1620 cmc /cilindrul nominală VR3T) R3D (diesel, până la 2000 cmc /cilindrul nominală VR3D)
7/8	Grupa A - până la 1600 cmc R2 (aspirat peste 1390 cmc până la 1600 cmc- VR2B si turbo peste 927 cmc pana la 1067 cmc – VR2B) Kit-car până la 1600 cmc Grupa N - automobile cu cilindrul peste 1600 cmc și până la 2000 cmc
9/10	Grupa N - automobile cu cilindrul până la 1600 cmc R1 (aspirat până la 1600 cmc – VR1A/VR1B si turbo pana la 1067 cmc – VR1A/VR1B) R1A (până la 1400 cmc)
11	Grupa H - 4WD (patru roți motrice)
12	Grupa H - 2WD (două roți motrice)
I2	Campionatul Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice – Clase (licență FRAS) Automobile cu cilindrul până la 1600 cmc
I3	Automobile cu cilindrul peste 1600 cmc
A1	Campionatul Național de Rally 2 - Clase (licență FRAS) Automobile cu două roți motrice și cilindrul până la 1600 cmc
A2	Automobile cu două roți motrice și cilindrul peste 1600 cmc
A3	Clasa 9 / CNR
B	Automobile cu patru roți motrice indiferent de cilindrul
I	I/ Istorice (cu respectarea regulamentului tehnic de vehicule istorice)

#### 4.5. Taxe înscriere:

##### 4.5.1. Cuantum:

##### CNRD

Juniori, Clasele 9,10, 12, Cupă monomarcă	€ 200
Clasele 2-7/8,11	€ 300
Shakedown	€ 50



#### CNRVID

Echipaj	€ 300
Shakedown	€ 50

#### CNRally 2

Grupa B (4 RM)	€ 200
Grupa A (2RM)	€ 130
Shakedown	€ 30

#### 4.5.1.1 Echipă CNRD:

compusă din trei echipaje	€ 100
compusă din patru echipaje	€ 200
compusă din cinci echipaje	€ 250

**Notă:** Plata se poate face doar în lei, la cursul BNR din ziua respectivă.

#### 4.5.1.2 Echipă Rally 2 € 0

#### 4.5.2. Detalii plată:

- taxa pentru înscriere echipaj și echipă se achită odată cu înscrierea în competiție, către:

Club Sportiv ARIA PENTRU SPORT  
CONT IBAN : **RO24 BTRL RONC RT02 8178 5001**;  
BANCA TRANSILVANIA SIBIU.

În documentul bancar se va specifica numărul de licență al echipajului pentru care se face plata și numele întreg al pilotului. **Data limită de pe documentul bancar trebuie să fie Vineri 28 Septembrie 2018.**

- taxa pentru Shakedown, dacă participarea a fost precizată în cererea de înscriere și nu s-a achitat împreună cu taxa de înscriere, se achită la înscrierile pentru recunoașteri, până cel târziu **joi 04 Octombrie 2018, ora 20:00.**

#### 4.5.3. Solicitarea înscrierii după data și ora prevăzută la art. 4.1, se aprobă, cu plata majorată cu 20% a taxei de înscriere, până cel târziu **Joi, 04 Octombrie 2018, ora 10:00.**

4.5.4. Taxa de înscriere majorată conform art. 4.5.3 și taxa pentru Shakedown se achită numai la înscrierile pentru recunoașteri, iar eliberarea documentației tehnice și înscrierea la recunoașteri vor fi făcute doar după plata tuturor taxelor datorate către organizator.

4.5.5. La verificările administrative se poate achita doar taxa de înscriere pentru echipă, dacă aceasta nu a fost achitată la înscrierea echipajelor.

#### 4.6. Restituiri:

Taxa de înscriere se returnează:

- 100% echipajelor/echipelor în cazul în care raliul nu are loc;
- 100% concurenților a căror înscriere nu a fost acceptată;
- 75 %, concurenților a căror înscriere nu a fost validată;
- 50 %, echipajelor/concurenților care, din motive de forță majoră atestate/certificate de către FRAS, sunt în imposibilitatea de a lua startul.



## 5. ASIGURĂRI

**5.1.** Prima de asigurare inclusă în taxa de înscriere garantează concurenților acoperirea eventualelor pagube civile față de terțe persoane. Participanții vor fi asigurați pe toate probele speciale de o asigurare de răspundere civilă față de terți în valoare de 100.000 lei.

**5.2.** Asigurarea este obligatorie, nu se va suprapune, nu va înlocui și nu va aduce atingere nici unei polițe de asigurări personale sau individuale deținută de un concurent sau orice altă persoană fizică sau juridică participantă la eveniment.

**5.3.** Vehiculele de service și automobilele utilizate în scop de recunoaștere, chiar și cele care poartă plăci speciale emise de organizatori sau FRAS, nu sunt acoperite de polița de asigurare a raliului.

## 6. PUBLICITATE SI IDENTIFICARE

Publicitatea organizatorului de pe plăcile și de pe numerele de concurs este obligatorie și nu poate fi refuzată de către concurenți (Anexa 3). Materialele vor fi furnizate de către organizator și trebuie montate pe mașină înainte de verificările tehnice inițiale și menținute pe întreaga desfășurare a competiției.

**6.1.** Publicitatea obligatorie a organizatorului este: **Raliul Sibiului 2018.**

**6.2.** Organizatorul asigură fiecărui concurent panourile cu publicitatea obligatorie, care trebuie montate pe mașină până la verificările tehnice, conform indicațiilor din Anexa III la prezentul Regulament Particular.

**6.3.** Publicitatea obligatorie a FRAS: Conform Regulamentului CNRD 2018.

## 7. ANVELOPE

Toate anvelopele trebuie să fie în conformitate cu art. 60 din FIA-RRSR 2018.

**7.1.** Anvelope folosite:

Este permisă folosirea doar a anvelopelor de asfalt.

Conform Art 59 din Reg CNRD 2018.

- 12 Anvelope/ 4WD
- 10 Anvelope/ 2WD, cls. 5-7
- 8 Anvelope restul claselor

Anvelopele utilizate pentru shakedown NU vor fi contabilizate.



## 7.2. Marcare și control

Marcarea pneurilor este obligatorie pentru toți concurenții CNRD la **Raliul Sibiului 2018**. În timpul raliului, procedurile vor fi următoarele:

Vor fi amenajate zone pentru marcarea anvelopelor la ieșirea din parc service, imediat după zona de alimentare. Vor fi marcate atât cele patru pneuri montate pe automobilul de concurs, cât și cele (maxim) două de rezervă.

Automobilele trebuie să se întoarcă în următorul parc de service cu toate pneurile marcate la ieșire.

În zone de marcarea a anvelopelor pot fi prezenți maxim doi membri al echipei de asistență și sunt permise numai acțiunile direct implicate în activitățile de marcarea a anvelopelor.

În orice moment al raliului pot fi făcute controale pentru verificarea conformității pneurilor.

## 7.3. Anvelope pentru recunoașteri

Conform Art. 25.2 din Regulamentul CNRD 2018.

## 8. COMBUSTIBIL

Conform Art 58 din Regulamentul CNRD 2018.

## 9. RECUNOAȘTERI

În concordanță cu Art. 25 din Regulamentul Campionatului Național de Raliuri – Dunlop 2018.

### 9.1. Înscrieri la recunoașteri:

**9.1.1.** Înscrierea la recunoașteri este obligatorie și se desfășoară după următorul program:

- Miercuri 03 Octombrie 2018 între orele 09:00 și 20:00;

- Joi 04 Octombrie 2018 între orele 08:00 și 10:00.

Locație: Comandament, Hotel Continental Forum Sibiu.

**9.1.2.** După completarea cererii de înscriere la recunoașteri cu toate datele referitoare la pilot, navigator și mașina de recunoașteri, concurenții vor primi toate documentele necesare.

### 9.2. Program:

Recunoașterile pentru toate probele CNRD, CNRVI și CNRD2 se vor desfășura conform programului:

Miercuri, 03 Octombrie 2018, ora 10:00 – 21:00, cu excepția SS13

Joi, 04 Octombrie 2018, ora 08:00 – 16:00, cu excepția SS13

Recunoașteri pe SS 13 (9) (Superspecială): Duminică, 7 Octombrie 2018, ora 07:00 – 09:00.

### 9.3. Carnetele de recunoașteri

**9.3.1.** Nu va exista Carnet de Recunoașteri.

**9.3.2.** Este permisă înscrierea celui de al doilea autovehicul de recunoaștere (de rezervă), cu obligația ca echipajul să anunțe organizatorului această schimbare.



#### 9.4. Desfășurarea recunoașterilor

**9.4.1.** Organizatorul va pune la dispoziția echipajelor autocolante cu numerele de recunoașteri, care trebuie fixate pe parbriz, pe partea copilotului și pe geamurile laterale. Aceste numere trebuie să fie vizibile pe întreaga durată a recunoașterilor.

**9.4.2.** Trecerea competitorilor pe probele speciale ale raliului, indiferent de modalitatea sau de vehiculul folosit, începând cu data publicării prezentului regulament și până la începutul recunoașterilor este considerată încălcare a programului de recunoașteri.

**9.4.3.** Competitorii care, prin natura ocupației, vor fi nevoiți să parcurgă probele speciale au obligația de a anunța organizatorul.

**9.4.4.** Prezența pilotului sau a copilotului pe proba specială sub orice formă este considerată recunoaștere.

**9.4.5.** În cazul în care în mașina de recunoașteri se află membri ai altor echipaje înscrise în raliu, se consideră recunoaștere și pentru aceștia, ei având obligația de a semna pentru pontaj, în dosarul de post, conform solicitării arbitrilor.

#### 9.5. Restricții

**9.5.1.** Limitări de viteză pe întreaga durată a recunoașterilor: concurenții trebuie să respecte prevederile Codului Rutier și legislația în vigoare, iar pe probele speciale să nu depășească viteza de 70 km/h, în zonele unde nu există alte limitări de viteză semnalizate prin indicatoare rutiere. Se admite o toleranță de **10 km/h**. **Viteza admisă pe SS13 (Superspecială) este limitată la max. 50 km/oră, fără toleranță.**

**9.5.2.** Număr de treceri pe fiecare probă specială și direcție :

- Pentru fiecare probă specială fiecare echipaj va efectua un maximum de **2 treceri** în timpul recunoașterilor (inclusiv în sens invers DOAR pentru probele ce se desfășoară în ambele sensuri: PS 1/2 și PS 11/12).

*Trecerea concurenților în trafic deschis, pe traseul SS13 (Superspeciala), nu este considerată încălcare a regulamentului.*

#### 9.6. Supraveghere, Sancțiuni :

**9.6.1.** "T.E.L.L Security System" firmă parteneră FRAS va pune la dispoziția concurenților (închiria) un **sistem GPS**, contra unei sume de 20 de euro (10 euro pentru Rally 2), sumă care trebuie achitată, obligatoriu la ridicarea documentelor. Este obligația concurenților să monteze sistemul GPS pe mașina de recunoașteri. Acesta trebuie să fie conectat la bricheta mașinii pe tot parcursul desfășurării recunoașterilor. Deteriorarea sau pierderea sistemului atrage o amendă de 200 de euro. **Orice nefuncționalitate a sistemului GPS de la primirea acestuia până la predarea lui, constatată ca fiind din vina concurentului, va fi penalizată cu amenda de maxim 200 euro**, și adusă imediat la cunoștința Directorului sportiv. Următoarele abateri vor fi sancționate:

- oprirea voluntară a GPS-ului (scoaterea din priză brichetei)
- alte acțiuni asupra acestuia care afectează transmiterea de date.



**9.6.2.** Concurenții care nu au montat sistemul GPS pe mașina de concurs li se va monta acest sistem de către angajații ai firmei TELL, în parcul de service.

#### **Important !**

- întreruperea transmiterii de date în timpul concursului poate fi interpretată ca SERVICE INTERZIS întrucât concurenții nu pot fi monitorizați cu privire la respectarea Road book-ului.
- orice intervenție asupra sistemului GPS va fi constatată și înregistrată.

Orice amendă va trebui plătită către reprezentantul FRAS din momentul aducerii la cunoștința concurentului și până la următoarea ședință CCS.

Concurenții cu licență One Event vor preda GPS-ul de pe mașina de concurs la secretariat până cel târziu duminică 07 octombrie ora 17:00.

Pierderea, deteriorarea sistemului GPS se sancționează cu o amendă de € 200.

**9.6.3.** Viteza de deplasare și numărul de treceri pe fiecare probă specială vor fi monitorizate prin intermediul sistemului de supraveghere GPS montat pe automobilele de recunoașteri.

**9.6.4.** Nerespectarea numărului de treceri pe probele speciale se sancționează după cum urmează:

- prima abatere – amendă 200 de euro
- a doua abatere – amendă 500 euro sau refuzul validării

**9.6.5.** Abaterile de la Codul Rutier vor fi sancționate după cum urmează:

- prima abatere – avertisment;
- a doua abatere – amendă 100 de euro;
- a treia abatere – refuzul validării înscrierii în raliu, fără returnarea taxei de înscriere.

**9.6.6.** Depășirea vitezei de deplasare se va sancționa conform regulamentului CNRD 2018, (se admite o toleranță de 10 km/h). Amenzile se plătesc la reprezentantul FRAS până Vineri, 05 Octombrie 2018, ora 15:00.

## **10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE**

**10.1.** Locație: HQ/Comandamentul Raliului :  
Hotel Continental Forum, Piața Unirii nr. 10, Sibiu

### **10.2. Program:**

Odată cu înscrierea la recunoașteri, vezi art.3.

Toate echipajele, inclusiv vorleiterii (000,00,0) sunt obligate să efectueze Verificarea Administrativă. Aceasta se poate face personal sau prin intermediul șefului de echipă.

### **10.3. Documente:**

- dovada achitării taxei de înscriere, în cazul celor care au plătit taxa majorată, conform Art. 4.5.3 ;
- licențele FRAS de pilot și copilot valabilă 2018;



- permis de conducere valabil (sau dovada înlocuitoare) pilot / copilot. Sunt exceptați piloții sub 18 ani ;
- talonul de înmatriculare al automobilului;
- declarație pe propria răspundere că proprietarul autovehiculului (dacă pilotul nu este proprietarul automobilului) a autorizat participarea automobilului la raliu;
- asigurarea de răspundere civilă auto RCA;

Membrii echipajului vor prezenta toate documentele menționate mai sus doar dacă sunt la prima participare din CNRD, CNRVID, CNRally2 2018. Restul echipajelor vor prezenta licențele FRAS, permisele de conducere (pilot și copilot) și polița RCA.

**10.4. Solicitarea de amânare a verificării administrative** se aprobă cu plata unei taxe de 20 euro. Dacă această amânare impune și o verificare tehnică în afara orelor programate (joi, 16:30-19:30), taxa de amânare este de 220 de euro pt. CNRD și CNRVID (110 euro pentru CNRally 2).

## 11. VERIFICĂRI TEHNICE ÎNȚIALE, SIGILARE ȘI MARCARE

**11.1.** Verificările tehnice inițiale vor avea loc în locația special amenajată din Parcul Service.

**11.2. Program:**

Joi, 04 Octombrie 2018 : 16:00 - 19:00

**11.3.** Secretariatul competiției va face programarea echipajelor pentru verificările tehnice. Nerespectarea programărilor pentru verificările tehnice inițiale se va sancționa conform Regulamentului Campionatului Național de Raliuri Dunlop 2018.

**11.4.** Sigilarea și marcarea subansamblelor de rezervă se face la verificările tehnice inițiale.

**11.5.** Solicitarea de amânare a verificării tehnice inițiale se aprobă cu plata unei taxe de 200 euro pt. CNRD și CNRVID (100 euro pentru Rally 2).

## 12. ALTE PROCEDURI

**12.1. Shakedown**

**12.2.**

**12.2.1. Participanți:**

Echipajele care au solicitat înscrierea la shakedown în cererea de înscriere și care au achitat taxa aferentă, de 50 de euro (CNRD și CNRVID) sau 30 euro (CNRally 2).

**12.2.2. Locație:** Șeica Mare – Șeica Mică.

**12.2.3. Parc Service Shakedown:** înaintea zonei de start.

**12.2.4. Program:**

**Vineri, 05 Octombrie 2018** – orele 08:00 – 13:00

Ora 08:00-10:00- Cls 2, 3, 5, 11

Ora 09:30-11:30- Restul Claselor

Ora 11:30-13:00 – CNRally2



**Se admit maxim 6 treceri.**

**12.2.5.** Recunoașterea traseului se va face conform programului de recunoașteri pentru Shakedown. Nu se monitorizează.

**12.2.6.** Echipamentul folosit de echipaj trebuie să fie același cu cel din raliu (combinezon, cască, ghete), omologat FIA.

**12.2.7. Invitat**

Orice persoană cu excepția pilotului și copilotului care dorește să participe la shakedown trebuie să semneze o declarație pe proprie răspundere – **Anexa VI** din acest regulament particular care, împreună cu o copie după actul de identitate, trebuie să fie predate la CO-ul shakedown-ului.

**12.2.8.** Orice teste private fără acordul organizatorului în săptămâna raliului, exceptând Shakedownul, în județul Sibiu, vor atrage o amendă de 1000 Euro plătită la organizator.

**12.3. Parc Service**

**12.3.1.** Locație: Parcare Zacaria Turnișor, Șos. Alba Iulia, Sibiu

**12.3.2.** Echipajele și mașinile de asistență vor părăsi Parcul de service, în mod obligatoriu până **Duminică 07 Octombrie 2018, ora 23:59.**

**12.3.3.** Amplasarea echipajelor în parcul service se va face în ordinea numărului de licență și a clasamentului pe echipe. Echipajele care au contract cu o echipă de service, vor specifica acest lucru în cererea de înscriere.

**12.3.4.** Fiecărui echipaj i se va alocă o suprafață de 40 mp. Solicitarea pentru spațiu suplimentar se va transmite organizatorului odată cu cererea de înscriere. Alocarea de spațiu suplimentar se face în funcție de spațiul disponibil și se taxează cu 1 euro/mp.

**12.3.5.** Viteza maximă permisă automobilelor în parcul service este de 30 km/h și va fi monitorizată prin GPS; depășirea acestei limite de viteză va avea drept rezultat o penalizare aplicată de către Comisarii Sportivi, după cum urmează:

- 100 euro pentru prima abatere;
- 200 euro pentru următoarele abateri. Amenzile vor fi încasate de către organizator.

**12.3.6. Mașini permise în Parcul de Service:**

Numai o mașină de service pentru fiecare mașină de concurs este permisă. Aceste vehicule trebuie să fie ușor de identificat prin plăcuțele "Service". Celelalte vehicule cu plăcuța "Auxiliar" vor fi permise în vecinătatea parcului în funcție de spațiul disponibil.

**12.3.7. Regulile în Parcul service**

**Curățenia și siguranța standului dumneavoastră.**

Fiecare concurent este responsabil pentru comportamentul membrilor echipei sale. În parcul de service, toți concurenții trebuie să respecte următoarele:

- în parcul de service este interzisă fixarea corturilor în cuie sau prin orice mijloc care ar putea deteriora suprafața parcarii; amenda pentru deteriorarea suprafeței parcarii este de 100 euro;
- fiecare mașină de service trebuie să aibă în dotare un stingător de incendii de tipul A, B, C cu o capacitate de minim 5 kg, care a fost verificat în ultimii 2 ani;
- sub fiecare mașină de concurs trebuie amplasată o folie impermeabilă și rezistentă la hidrocarburi, pe o suprafață egală cu cea a mașinii (minim 3 x 5 m); amenda pentru lipsa stingătorului sau a foliei de sub mașina de concurs este de 100 euro;



- aruncarea deșeurilor se face numai în saci pentru gunoi și în containerul existent în parcul de service; amenda pentru depozitarea în alte condiții a gunoiului este de 50 euro;
- golirea uleiului, apei și spălarea mașinii de concurs sunt interzise în parcul de service; amenda pentru golirea uleiului și spălarea mașinii de concurs este de 200 euro.

#### 12.4. Spălătorie

Spălătoriile prevăzute în Road-Book au un caracter opțional.

#### 12.5. Zona tehnică

**12.5.1.** O zonă tehnică, în care oficialii au posibilitatea să efectueze verificări la mașinile de concurs și la echipamentul de securitate al echipajului va fi amenajată la intrarea în fiecare parc service.

**12.5.2.** În cazul în care parcul service este precedat de o regrupare, zona tehnică va fi încorporată regrupării.

**12.5.3.** În cazul specificat la 12.4.2, membrii echipajelor au obligația de a rămâne lângă automobilul de concurs timp de 5 minute după intrarea în regrupare, în scopul efectuării acestor verificări.

#### 12.6. Proceduri Superspecială (SS 13 (9) ”SUPERSPECIALA”)

**12.6.1.** Locație: Sibiu, Sala Transilvania – Calea Dumbrăvii – Str. Școala de Înot.

**12.6.2.** Caracteristici:

- lungime: 2,5 km
- suprafața: asfalt.

**12.6.3.** Competitorii vor pontă în CO 13 și vor lua startul în PS 13 la indicațiile Oficialilor. PS 13 este considerată terminată dacă traseul Superspecială este respectat.

Traseul Superspecială este format din o tură completă și jumătate. Astfel, Superspecială este considerată terminată când concurentul trece a doua oară prin postul ”SOSIRE”(conform schiței).

În cazul în care echipajul nu efectuează tot traseul și toate turele prevăzute pentru SUPERSPECIALĂ i se va acorda timpul cel mai slab realizat de un echipaj din clasa sa, în condiții normale, plus o penalizare de 10 secunde. În cazul în care echipajul iese de pe traseu în mod accidental, fără a putea fi demonstrată intenția de a-l scurta sau de a-și crea un avantaj - și reîntră în cel mai scurt timp posibil pe traseu, greșeala va fi considerată ”incident de cursă”, iar echipajul nu va fi penalizat.

Dacă un concurent este în imposibilitatea de a termina SS 13 se va aplica regulamentul CNRD 2018 (art 46.2).

**12.6.4 Procedura de start :** concurenții vor aștepta până când vor fi informați de către arbitrul din start și vor avea 15 secunde pentru a se pregăti de start. Ceasul din start va arăta numărătoare inversă de 15 secunde, concurentul urmând să ia startul la terminarea celor 15 secunde.

#### 12.7. Șicane / Deviere

Ca măsură de securitate vor fi instalate șicane pe următoarele probe:

SS 13 ”SUPERSPECIALA” o șicană la minim 10 metri distanță între bariere.

Orice încălcare a regulamentului referitor la șicane va fi aplicată de către **DIRECTORUL SPORTIV** pe baza raportului ”judecătorului de fapte” (arbitrul desemnat).



**12.7.1** Vor fi delegați judecători de fapte pentru șicanele amplasate pe proba superspecială. Penalizările date de către judecătorul de fapte, conform Regulamentului CNRD Anexa „Sancțiuni”.

Șicanele vor fi din baloți de paie cu greutatea de 400 kg. Șicanele vor fi formate din 2 sau 3 rânduri (bariere).

Deplasarea înseamnă, lovirea cu partea laterală a mașinii.

Trecerea printr-o barieră înseamnă, lovirea cu partea frontală a mașinii.

Pentru a fi aplicată sancțiunea, ”Deplasarea” și ”Trecerea” trebuie să fie semnificativă și să modifice vizibil poziția șicanei.

Concurenții sunt obligați să urmeze traseul impus de șicană chiar dacă aceasta nu mai se află în poziția inițială.

## **12.8. Ordinea de start**

- Ziua întâi :

- piloții prioritari FIA+FRAS în ordinea clasamentului după primele 6 etape a CNRD 2018;

- ceilalți piloți din clasele 2-10, în ordinea clasamentului general după primele 6 etape, iar de la minim locul 10 în jos cu automobilele din clasele 11 - 12 intercalate între automobilele din clasele 2-10, în ordinea clasamentului după primele 6 etape;

- piloții CNRVID în ordinea clasamentului general după primele 6 etape;

- piloții CNRally2, în ordinea clasamentului general după primele 6 etape.

- Pentru a doua și a treia zi a raliului, startul se va da în ordinea clasamentului parțial oficial, publicat la sfârșitul zilei precedente, cu amendamentul că de la minim locul 10 în jos se vor intercala în ordinea de start și automobilele din clasele 11 - 12, printre clasele FIA. După echipajele CNRD urmează echipajele CNRVID și apoi CNRally2.

### **IMPORTANT, doar pentru CNRally2:**

Ora de START și ieșire din REGRUPĂRI pentru CNRally2, este INFORMATIVĂ și se modifică în funcție de numărul concurenților înscriși sau al abandonurilor din CNRD și CNRVID.

ESTE OBLIGAȚIA CONCURENȚILOR SĂ SE INFORMEZE LA OFICIALUL DIN ZONA CONTROLULUI ORAR LA CARE URMEAZĂ SĂ PONTEZE (sau să-și ridice carnetul de bord) ASUPRA TIMPULUI IDEAL DE PONTAJ.

## **12.9. Intrare în avans**

Echipajele pot pontă în avans, fără a primi penalizări, în următoarele puncte de control orar:

### **CNRD si CNRVID**

- CO 4C, 4D – Service B out & Sosire Ziua 1 & Parc Închis in
- CO 10C, 10D – Service E Out & Sosire ziua 2 & Parc Închis in
- CO 13C, 13D – Service G Out & Sosire ziua 3 & Parc Închis in

### **CNRally 2**

- CO 6C, 6D- Service B out & Sosire Ziua 1 & Parc Închis in
- CO 9C, 9D – Service D out & Sosire ziua 2 & Parc Închis in



## 12.10. Înmânarea/Schimbarea Carnetelor de control

Înmânarea/Schimbarea Carnetelor de control se va face la punctele de control orar:

CNRD și CNRVID: CO 0, 1B, 4D, 4E, 7B, 10D, 10E, 11B, 13D.

CNRally2: CO 0, 3B, 6D, 6E, 7B, 9D

## 12.11. Ora oficială

Ora oficială a raliului este ora GPS a României.

## 12.12. Intervalul de start

Intervalul de start dintre două echipaje va fi la minim 1 minut.

## 12.13. Restricții trafic

- Pe sectoarele de legătura **viteza maxima admisă este cea prevăzută de Codul Rutier sau de restricțiile din trafic.**

- Depășirea vitezei de deplasare se va sancționa cu o amendă la latitudinea Directorului Sportiv. Amenzile se plătesc la organizator până la afișarea rezultatelor parțiale.

## 12.14. Prezentarea echipajelor/Fotografia Oficiala

Prezentarea echipajelor va avea loc joi, 04 octombrie ora 20:30. Automobilele de concurs trebuie să fie prezente până la ora 19:30 în zona scenei din Piața Mică.

## 12.15. Restart după abandon/Super Rally

Conform Reg. CNRD 2018.

## 12.16. Power Stage

Proba Power Stage este PS 12 - AMBIENT pentru CNRD,CNRVID și PS 8 AMBIENT pentru CNRally2D.

## 13. FESTIVITATEA DE PREMIERE

### 13.1. Program

**Toate echipajele care au încheiat raliul au obligația să participe Duminică, 07 Octombrie 2018, la ora 17:00 la Festivitatea de Premiere – la Sala Transilvania.**

### 13.2. Vor fi premiate primele trei locuri din clasamentele:

CNRD:

- clasament general (din clasele 1-10);
- clasamente pe clase;
- clasament pe echipe;
- clasament juniori;
- clasament piloți debutanți;



- clasamente cupe monomarcă;
- clasament automobile două roți motrice (2RM);
- CNRVI, clasament clase;
- CNR2D, Clasament general, clase și echipe.

## 14. VERIFICĂRI FINALE / PROTEST

### 14.1. Verificările tehnice finale: SERVICE Autoklass Mercedes.

### 14.2 PROTEST

**14.2.1.** Toate protestele și apelurile trebuie să fie depuse în conformitate cu prevederile regulamentului. Pot depune proteste și echipajele care au luat startul și au abandonat pe parcursul raliului. Orice protest este depus în scris la Directorul Sportiv, însoțit de taxa corespunzătoare acestuia, prevăzută în regulamentele federației. **Cele fără taxa achitată și protestele verbale nu se iau în considerare.** Dreptul de a protesta îl are numai echipajul înscris în competiție sau reprezentantul acestuia înregistrat în acest scop la FRAS, pe cererea de licență.

**14.2.2.** Taxele de protest sunt următoarele:

Taxele de proteste sunt următoarele:

- pentru protest pe linie sportivă - 200 Euro
- pentru protest tehnic pentru un reper - 500 Euro ;
- pentru un subansamblu - 1000 Euro .

**14.2.3.** Protestele împotriva rezultatelor sau clasamentelor vor fi depuse în maximum 30 minute de la afișarea rezultatelor la panoul oficial de afișaj.

**14.2.4.** Împotriva deciziilor luate de conducerea cursei, cel care se consideră nedreptățit poate depune o contestație la FRAS. Intenția de depunere a contestației trebuie adusă la cunoștință Colegiului Comisarilor Sportivi în scris, în maxim o oră de la difuzarea/publicarea deciziei contestate. Lipsa acestei notificări sau depunerea acesteia în afara timpului regulamentar atrage decăderea din dreptul la contestație sau la apel.

**14.2.5.** Contestația trebuie depusă la Secretariatul FRAS în maxim 48 de ore de la data primirii notificării Colegiului Comisarilor Sportivi. Este admisă transmiterea acesteia în termenul precizat și prin fax, mail, etc., însoțit de copia ordinului de plată prin care se probează achitarea taxei aferente, calculată conform reglementărilor în vigoare.

**14.2.6.** Taxele de contestații/apeluri sunt:

- pentru proteste la Comisia de Competiții – 400 euro ;
- pentru proteste la Comisia de Disciplină – 400 euro ;
- pentru apeluri la Comisia de Apel - 500 euro .



## 15. PROCEDURI ÎN CAZ DE ACCIDENT

*Conform Regulamentului CNRD 2018, după cum urmează:*

### 15.1 Semnul SOS / OK

**15.1.1** Fiecare automobil de competiție trebuie să aibă la bord un panou (carton), cu dimensiunile de cel puțin 42 x 29.7cm (A3), inscripționat cu „SOS” roșu pe o parte și cu „OK” verde pe cealaltă parte.

**15.1.2** În cazul în care se necesită îngrijire medicală de urgență, dacă este posibil, semnul “SOS” roșu trebuie afișat imediat către următoarele mașini și către orice elicopter care încearcă să intervină.

**15.1.3** Orice echipaj căruia îi este arătat semnul “SOS” roșu, sau care vede o mașină care a suferit un accident major cu ambii membri ai echipajului în interiorul mașinii dar nu afișează semnul “SOS” roșu, trebuie imediat și fără excepție să oprească pentru a acorda ajutor. A doua mașină ajunsă la locul accidentului va pleca să informeze următorul post radio. Următoarele automobile trebuie să lase drumul liber pentru autovehiculele de urgență. Tuturor echipajelor oprite prin această procedură li se vor atribui timpi conform prevederilor Art.39 din Regulamentul CNRD 2018.

**15.1.4** În cazul unui accident în care nu este nevoie de îngrijire medicală de urgență, semnul „OK” verde trebuie vizibil afișat, de unul dintre membrii echipajului, către următoarele mașini și către orice elicopter care încearcă să intervină. Neafișarea semnului OK ,minim la următorii 3 concurenți, sancționează cu amendă de 50 euro, aplicată de directorul sportiv.

**15.1.5** Dacă echipajul părăsește automobilul, semnul „OK” verde trebuie afișat astfel încât să fie clar vizibil pentru ceilalți concurenți.

**15.1.6** Orice echipaj care ar fi putut respecta aceste reguli dar nu a făcut-o, va fi raportat Directorului Sportiv. Neafișarea semnului OK, vezi Anexa Sancțiuni.

**15.1.7** Road book-ul trebuie să conțină o pagină cu procedura în caz de accident.

**15.1.8** Orice echipaj care abandonează trebuie să anunțe organizatorul despre aceasta cât se poate de repede, cu excepția cazurilor de forță majoră. Pentru nerespectarea regulamentului referitor la apăsarea butonului OK /SOS se va aplica amendă conform ”ANEXA Sancțiuni”, respectiv:

- Oprirea pe Proba Specială fără apăsarea butonului OK - Amendă 50 euro, aplicată de directorul sportiv
- Apăsarea butonului SOS pe proba specială fără motiv întemeiat - Amendă 100 euro, aplicată de directorul sportiv

În acest caz carnetul de control trebuie predat la următorul post de control sau oficialului din automobilul de deschidere. Orice echipaj care nu respectă această regulă va fi subiectul unei penalizari la discreția Comisariilor Sportivi.

### 15.2 Raportarea Accidentelor

**15.2.1** Dacă un echipaj este implicat într-un accident în care o persoană din public a suferit o vătămare corporală, pilotul sau copilotul implicați trebuie să rămână la locul accidentului și să-l oprească pe următorul concurent, acesta trebuind să anunțe evenimentul la următorul post radio specificat în road book și semnalizat pe traseu. Trebuie de asemenea respectate legile rutiere referitoare la procedura în caz de accident. Tuturor



echipajelor oprite prin această procedură li se vor atribui timpi conform prevederilor Art.39 din Regulamentul CNRD 2018.

### **15.3 Triunghiul Roșu**

**15.3.1** Fiecare automobil de competiție trebuie să aibă în dotare un triunghi reflectorizant care, în cazul în opririi mașinii pe proba specială, trebuie plasat într-o poziție vizibilă de către unul din membrii echipajului, la cel puțin 50 de metri înaintea mașinii, pentru a-i avertiza pe următorii concurenți. Nerespectarea acestei reguli se sancționează cu o amendă de 50 Euro, aplicată de Directorul Sportiv.

**15.3.2** Triunghiul trebuie plasat chiar și în cazul în care mașina este în afara drumului.

### **15.4 Utilizarea Steagurilor Roșii**

**15.4.1** La vederea unui steag roșu afișat, piloții trebuie să reducă imediat viteza, să rămână la viteză redusă până la sfârșitul probei speciale, și să respecte indicațiile oricărui arbitru sau conducător al unei mașini de intervenție. Steagurile vor fi afișate la toate punctele de intermediar radio dinaintea incidentului.

**15.4.2** Deplasarea cu viteză mare după atenționarea cu steagul roșu pe o probă cronometrată se sancționează cu o amendă minim 100 euro, aplicată de directorul sportiv.



## Anexa I: Plan Orar CNRD

### RALIUL SIBIULUI 2018 - CNRD

CNRD 27 septembrie 2018

<b>Start Festiv</b>	<b>Joi, 4 octombrie 2018</b>
Start Festiv - Piața Mica, Sibiu	20:30

<b>Shakedown 3,4 km (24.6 km din nou la START)</b>	<b>Vineri, 5 octombrie 2018</b>
SD Seica Mare Clasele 2, 3, 5, 11	08:00 – 10:00
SD Seica Mare (restul claselor, fără Rally 2)	09:30 – 11:30

Ziua 1 (secțiunile 1, 2) Răsărit 07:27 Apus 18:57		Vineri 5 octombrie 2018					
CO, PS, ZA	Locație	PS km	Distanță parțială km	Distanță totală km	Timp etapă	Viteza medie km/h	Prima mașină
0	Start Ziua 1 & Service Out Zacaria						13:30
ZA1	Alimentare						
	Distanță următoarea alimentare	23.60	134.07	157.67			
1	Cartisoara		66.80	66.80	1:10	57.26	14:40
PS 1	CENTENAR	11.80			0:03		14:43
1A	Regrupare A & Zona Tehnică in		0.70	12.50	0:15	50.00	14:58
	<i>Regrupare A &amp; Zona Tehnică - Balea Cascada</i>			max	1:30		
1B	Regrupare A & Zona Tehnică out						16:28
2	Balea Cascada		0.35	0.35	0:05	4.20	16:33
PS 2	CENTENAR	11.80			0:03		16:36
2A	Zona Tehnică in		66.22	78.02	1:25	55.07	18:01
	<i>Zonă Tehnică</i>			max	0:03		
2B	Zona Tehnică out / Service A In						18:04
	<i>Service A - Sibiu</i>	(23.60)	(134.07)	(157.67)	0:30		
2C	Service A Out						18:34
ZA2	Alimentare						
	Distanță următoarea alimentare	13.40	111.50	124.90			
3	Poiana Sibiului		37.50	37.50	0:50	45.00	19:24
PS 3	SMURD 25 ANI 1	6.70			0:03		19:27
4	Poiana Sibiului		36.60	43.30	1:30	28.87	20:57
PS 4	SMURD 25 ANI 2	6.70			0:03		21:00
4A	Zona Tehnică in		34.90	41.70	0:45	55.60	21:45
	<i>Zonă Tehnică</i>				0:03		
4B	Zona Tehnică out / Service B In						21:48
	<i>Service B - Sibiu</i>	(13.40)	(109.00)	(122.40)	0:45	max	
4C	Service B Out						22:33
4D	Sosire ziua 1 & Parc Inchis in		2.10	2.10	0:10	max	22:43
	<b>Total ziua 1 (vineri)</b>	<b>37.00</b>	<b>245.17</b>	<b>282.17</b>	<b>13.11%</b>		



Ziua 2 (secțiunile 3, 4)		Răsărit 07:28	Apus 18:55	Sambata 6 octombrie 2018			
CO, PS, ZA	Locație	PS km	Distanță parțială km	Distanță totală km	Timp etapă	Viteza medie km/h	Prima mașină
4E	Parc Inchis out & Start ziua 2						8:00
4F	Service In		0.40	0.40	0:05		8:05
	<b>Service C - Sibiu</b>				<b>0:15</b>		
4G	Service C out						8:20
<b>ZA3</b>	<b>Alimentare</b>						
	Distanță următoarea alimentare	24.90	114.00	138.90			
5	Cornățal		34.10	34.10	0:40	51.15	9:00
<b>PS 5</b>	<b>BILSTEIN 1</b>	<b>8.80</b>			<b>0:03</b>		<b>9:03</b>
6	Nou Roman		28.80	37.60	0:40	56.40	9:43
<b>PS 6</b>	<b>Nou Roman 1</b>	<b>9.60</b>			<b>0:03</b>		<b>9:46</b>
7	Chirpar		2.10	11.70	0:15	46.80	10:01
<b>PS 7</b>	<b>Chirpar 1</b>	<b>6.50</b>			<b>0:03</b>		<b>10:04</b>
7A	Regrupare B & Zona Tehnică in		49.00	55.50	0:55	60.55	10:59
	<b>Regrupare B &amp; Zona Tehnică - Sibiu</b>				<b>max</b>		
7B	Regrupare B & Zona Tehnică out / Service D In						11:14
	<b>Service D - Sibiu</b>	<b>(24.90)</b>	<b>(114.00)</b>	<b>(138.90)</b>	<b>0:30</b>		
7C	Service D Out						11:44
<b>ZA4</b>	<b>Alimentare</b>						
	Distanță următoarea alimentare	24.90	116.50	141.40			
8	Cornățal		34.10	34.10	0:40	51.15	12:24
<b>PS 8</b>	<b>BILSTEIN 2</b>	<b>8.80</b>			<b>0:03</b>		<b>12:27</b>
9	Nou Roman		28.80	37.60	0:40	56.40	13:07
<b>PS 9</b>	<b>Nou Roman 2</b>	<b>9.60</b>			<b>0:03</b>		<b>13:10</b>
10	Chirpar		2.10	11.70	0:15	46.80	13:25
<b>PS 10</b>	<b>Chirpar 2</b>	<b>6.50</b>			<b>0:03</b>		<b>13:28</b>
10A	Zona Tehnică in		49.00	55.50	0:55	60.55	14:23
	<b>Zona Tehnică</b>				<b>0:03</b>		
10B	Zona Tehnică out / Service E In						14:26
	<b>Service E - Sibiu</b>	<b>(24.90)</b>	<b>(114.00)</b>	<b>(138.90)</b>	<b>0:45</b>	<b>max</b>	
10C	Service E Out						15:11
10D	Sosire ziua 2 & Parc Inchis in		2.10	2.10	0:10	max	15:21
	<b>Total ziua 2 (sambata)</b>	<b>49.80</b>	<b>230.50</b>	<b>280.30</b>	<b>17.77%</b>		

Ziua 3 (secțiunile 5, 6)		Răsărit 07:29	Apus 18:53	Duminica 7 octombrie 2018			
CO, PS, ZA	Locație	PS km	Distanță parțială km	Distanță totală km	Timp etapă	Viteza medie km/h	Prima mașină
10E	Parc Inchis out & Start ziua 3						8:30
10F	Service In		0.40	0.40	0:04		8:34
	<b>Service F - Sibiu</b>				<b>0:15</b>		
10G	Service F out						8:49
<b>ZA5</b>	<b>Alimentare</b>						
	Distanță următoarea alimentare	37.10	35.00	72.10			
11	Rasinari		15.30	15.30	0:25	36.72	9:14
<b>PS 11</b>	<b>ARIA</b>	<b>17.30</b>			<b>0:03</b>		<b>9:17</b>
11A	Regrupare C & Zona Tehnică in		0.60	17.90	0:25	42.96	9:42
	<b>Regrupare C &amp; Zona Tehnică - Paltinis</b>				<b>2:00</b>		
11B	Regrupare C & Zona Tehnică out						11:42
12	Paltinis		0.40	0.40	0:05		11:47
<b>PS 12</b>	<b>AMBIENT</b>	<b>17.30</b>			<b>0:03</b>		<b>11:50</b>
13	Sibiu		12.50	29.80	0:45	39.73	12:35
<b>PS 13</b>	<b>SUPERSPECIALA AUTOKLASS</b>	<b>2.50</b>			<b>0:03</b>		<b>12:38</b>
13A	Zona Tehnică in		4.10	6.60	0:18	22.00	12:56
	<b>Zona Tehnică In</b>				<b>0:03</b>		
13B	Zona Tehnică out / Service G In						12:59
	<b>Service G - Sibiu</b>	<b>(37.10)</b>	<b>(32.90)</b>	<b>(70.00)</b>	<b>0:10</b>	<b>max</b>	
13C	Service G out						13:09
13D	Sosire Raliu & Parc Inchis in		2.10	2.10	0:10	max	13:19
	<b>Total ziua 3 (duminică)</b>	<b>37.10</b>	<b>35.40</b>	<b>72.50</b>	<b>51.17%</b>		

Ziua 1 vineri 4 PS	37.00	245.17	282.17	13.11%
Ziua 2 sâmbătă - 6 PS	49.80	230.50	280.30	17.77%
Ziua 3 duminică - 3 PS	37.10	35.40	72.50	51.17%
<b>Total raliu - 13 PS</b>	<b>123.90</b>	<b>511.07</b>	<b>634.97</b>	<b>19.51%</b>



## Anexa II: Plan Orar CNRally2

### RALIUL SIBIULUI 2018 - CNRally2

CNRally2 27 septembrie 2018

<b>Start Festiv</b>	<b>Joi, 4 octombrie 2018</b>
Start Festiv - Piața Mica, Sibiu	20:30

<b>Shakedown 3,4 km (24.6 km din nou la START)</b>	<b>Vineri, 5 octombrie 2018</b>
SD Seica Mare	11:30 – 13:00

Atenție ORA de START este aproximativă

Ziua 1 (secțiunile 1, 2)		Răsărit 07:28	Apus 18:55	Sambata 6 octombrie 2018			
CO, PS, ZA	Locație	PS km	Distanță parțială km	Distanță totală km	Timp etapă	Viteza medie km/h	Prima mașină
0	Start Ziua 1 & Service Out	Zacaria					9:00
<b>ZA1</b>	<b>Alimentare</b>						
	Distanță următoarea alimentare	24.90	114.00	138.90			
1	Cornățâl		34.10	34.10	0:40	51.15	9:40
<b>PS 1</b>	<b>BILSTEIN 1</b>	<b>8.80</b>			<b>0:03</b>		<b>9:43</b>
2	Nou Roman		28.80	37.60	0:40	56.40	10:23
<b>PS 2</b>	<b>Nou Roman 1</b>	<b>9.60</b>			<b>0:03</b>		<b>10:26</b>
3	Chirpar		2.10	11.70	0:15	46.80	10:41
<b>PS 3</b>	<b>Chirpar 1</b>	<b>6.50</b>			<b>0:03</b>		<b>10:44</b>
3A	Regrupare A & Zona Tehnică in		49.00	55.50	0:55	60.55	11:39
	<b>Regrupare A &amp; Zona Tehnică - Sibiu</b>			<b>max</b>	<b>0:15</b>		
3B	Regrupare A & Zona Tehnică out / Service A In						11:54
	<b>Service A - Sibiu</b>	<b>(24.90)</b>	<b>(114.00)</b>	<b>(138.90)</b>	<b>0:30</b>		
3C	Service A Out						12:24
<b>ZA2</b>	<b>Alimentare</b>						
	Distanță următoarea alimentare	24.90	116.50	141.40			
4	Cornățâl		34.10	34.10	0:40	51.15	13:04
<b>PS 4</b>	<b>BILSTEIN 2</b>	<b>8.80</b>			<b>0:03</b>		<b>13:07</b>
5	Nou Roman		28.80	37.60	0:40	56.40	13:47
<b>PS 5</b>	<b>Nou Roman 2</b>	<b>9.60</b>			<b>0:03</b>		<b>13:50</b>
6	Chirpar		2.10	11.70	0:15	46.80	14:05
<b>PS 6</b>	<b>Chirpar 2</b>	<b>6.50</b>			<b>0:03</b>		<b>14:08</b>
6A	Zona Tehnică in		49.00	55.50	0:55	60.55	15:03
	<b>Zona Tehnică</b>				<b>0:03</b>		
6B	Zona Tehnică out / Service B In						15:06
	<b>Service B - Sibiu</b>	<b>(24.90)</b>	<b>(114.00)</b>	<b>(138.90)</b>	<b>0:45</b>	<b>max</b>	
6C	Service B Out						15:51
6D	Sosire ziua 1 & Parc Închis in		2.10	2.10	0:10	max	16:01
	<b>Total ziua 1 (sambata)</b>	<b>49.80</b>	<b>230.10</b>	<b>279.90</b>	<b>17.79%</b>		

### IMPORTANT:

Ora de START și ieșire din REGRUPĂRI pentru CNRally2, este INFORMATIVĂ și se modifică în funcție de numărul concurenților înscriși sau al abandonurilor din CNRD și CNRVID.

**ESTE OBLIGAȚIA CONCURENȚILOR SĂ SE INFORMEZE LA OFICIALUL DIN ZONA CONTROLULUI ORAR LA CARE URMEAZĂ SĂ PONTEZE (sau să-și ridice carnetul de bord) ASUPRA TIMPULUI IDEAL DE PONTAJ.**



Ziua 2 (secțiunile 3, 4)		Răsărit 07:29	Apus 18:53	Duminică 7 octombrie 2018			
CO, PS, ZA	Locație	PS km	Distanță parțială km	Distanță totală km	Timp etapă	Viteza medie km/h	Prima mașină
6E	Parc Inchis out & Start ziua 2						8:30
6F	Service C In		0.40	0.40	0:04		8:34
	<b>Service C - Sibiu</b>				<b>0:15</b>		
6G	Service C out						8:49
<b>ZA3</b>	<b>Alimentare</b>						
	Distanță următoarea alimentare	37.10	35.00	72.10			
7	Rasinari		15.30	15.30	0:25	36.72	9:14
<b>PS 7</b>	<b>ARIA</b>	17.30			<b>0:03</b>		<b>9:17</b>
7A	Regrupare B & Zona Tehnică in		0.60	17.90	0:25	42.96	9:42
	<b>Regrupare B &amp; Zona Tehnică - Paltinis</b>				<b>2:00</b>		
7B	Regrupare B & Zona Tehnică out						11:42
8	Paltinis		0.40	0.40	0:05		11:47
<b>PS 8</b>	<b>AMBIENT</b>	17.30			<b>0:03</b>		<b>11:50</b>
9	Sibiu		12.50	29.80	0:45	39.73	12:35
<b>PS 9</b>	<b>SUPERSPECIALA AUTOKLASS</b>	2.50			<b>0:03</b>		<b>12:38</b>
9A	Zona Tehnică in		4.10	6.60	0:18	22.00	12:56
	<b>Zona Tehnică In</b>				<b>0:03</b>		
9B	Zona Tehnică out / Service D In						12:59
	<b>Service D - Sibiu</b>	(37.10)	(32.90)	(70.00)	<b>0:10</b>	<b>max</b>	
9C	Service D out						13:09
9D	Sosire Raliu & Parc Inchis in		2.10	2.10	0:10	max	13:19
	<b>Total ziua 2 (duminică)</b>	<b>37.10</b>	<b>35.40</b>	<b>72.50</b>	<b>51.17%</b>		
Ziua 1 sâmbătă - 6 PS		49.80	230.10	279.90	17.79%		
Ziua 2 duminică - 3 PS		37.10	35.40	72.50	51.17%		
Total raliu - 9 PS		86.90	265.50	352.40	24.66%		

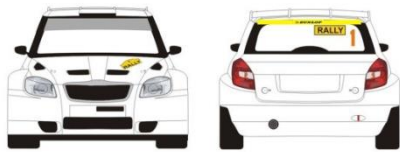
### IMPORTANT:

Ora de START și ieșire din REGRUPĂRI pentru CNRally2, este INFORMATIVĂ și se modifică în funcție de numărul concurenților înscriși sau al abandonurilor din CNRD și CNRVID.

**ESTE OBLIGAȚIA CONCURENȚILOR SĂ SE INFORMEZE LA OFICIALUL DIN ZONA CONTROLULUI ORAR LA CARE URMEAZĂ SĂ PONTEZE (sau să-și ridice carnetul de bord) ASUPRA TIMPULUI IDEAL DE PONTAJ.**



### Anexa III Numere de concurs și publicitate



1) Pe portierele din față: 2 panouri de 67 cm lungime / 17 cm înălțime, cu numărul în față. Partea de sus a panoului trebuie să fie plasată între 7 și 10 cm sub limita de jos a geamului. Sub aceste panouri va fi aplicat un autocolant cu aceeași lungime și de 8 cm lățime, cu logo-ul campionatului CNRD 2018, conform regulamentului.

2) Pe geamurile din spate: 2 numere cu o înălțime de 20 cm și o grosime de 25 mm de culoare orange fluorescent (PMS 804). Aceste numere vor fi plasate în partea de sus a geamurilor din spate laterale în apropierea numelui pilotului.

3) Pe capotă: Sigla competiției într-un dreptunghi cu înălțimea de 21,5 cm și lungimea de 43 cm. În mijlocul cămilei (siglei)

va fi înscris nr. de competiție, cu caracter (font) HELVETICA, înălțimea cifrei fiind de 8 cm.

4) Pe lunetă: un panou în partea de sus, minim 90 cm lungime și de 10 cm înălțime, rezervat Federației Române de Automobilism Sportiv. O suprafață adiacentă de 15 cm conținând numărul de competiție cu o înălțime de 14 cm de culoare orange fluorescent (PMS 804) pe un fundal curat. Acest număr poate fi reflectorizant sau fluorescent și trebuie să fie vizibil din spate la nivelul ochilor.

5) Pe plafon: Un panou dreptunghiular 50 cm lungime / 52 cm înălțime, îndreptat spre partea din față a automobilului. Numărul de competiție de culoare negru mat de 5 cm lățime pe 28 cm înălțime va fi afișat pe un fundal de culoare alb mat de 50 cm lățime și 38 cm înălțime.



#### Anexa IV Program recunoașteri

Ziua/Data	Interval orar	Probă spațială
Miercuri 3 octombrie	10:00-21:00	PS 1, 2 Centenar 100 Cârțisoara – Balea Cascada
		PS 3, 4 Poiana Sibiului
		PS 5, 8 Bilstein Nucet
		PS 6, 9 Nou Roman
		PS 7, 10 Chirpar
		PS 11, 12 Aria – Ambient (Rășinari-Păltiniș)
		Shakedown – nu se monitorizează
Joi 4 octombrie	08:00-16:00	PS 1, 2 Centenar 100 Cârțisoara – Balea Cascada
		PS 3, 4 Poiana Sibiului
		PS 5, 8 Bilstein Nucet
		PS 6, 9 Nou Roman
		PS 7, 10 Chirpar
		PS 11, 12 Aria – Ambient (Rășinari-Păltiniș)
		Shakedown – nu se monitorizează



## Anexa V Relații cu Concurenții

Responsabil Relații cu Concurenții:

Csaba Ferencz

0744 / 221 011



Program :

Data	Ora	Locație
Joi 4 octombrie	16:00 - 19:00	Verificări Tehnice Inițiale
Vineri 5 octombrie	08:00 - 13:00	Shakedown
	13:30 - *	Parc Service *Ultimul concurent
	19:24-21:00	Sosire ziua 1 (Parc Închis)
	21:00 - 22:00	Comandament / Panou Afișaj
Sâmbătă 6 octombrie	08:00 - *	Start ziua 2 *Ultimul concurent
	11:00 - 15:00	Parc Service
	16:30 - 17:00	Comandament / Panou Afișaj
Duminică 7 octombrie	08:00 - *	Start ziua 2 *Ultimul concurent
	11:00 - 12:00	Parc Service
	15:00	Verificări tehnice finale
	15:30 - 17:00	Comandament / Panou Afișaj



## Anexa VI Declarație Shakedown

### Către Directorul Sportiv

#### Declarație pilot

Subsemnatul/a ..... născut la data de ....., în localitatea ....., domiciliat în județul ....., localitatea ....., str. ...., nr. ...., Bloc ....., Scara ....., Etaj ....., Ap. ...., posesor al actului de identitate ..... seria ....., nr. ...., emis de către ....., la data de ....., cu CNP ....., având nr. .... de licență de pilot CNRD al Federației Române de Automobilism Sportiv,

Vă rog să aprobați participarea mea la "Shakedown" împreună cu invitatul meu dl/dna .....

Cunoscând prevederile Codului Penal privind falsul în declarații,

Declar pe proprie răspundere că l-am informat pe invitat despre obligativitatea respectării prevederilor Codului Sportiv Internațional, ale Statutului și Regulamentelor FRAS, precum și ale regulamentului particular al competiției.

De asemenea, îmi asum întreaga răspundere, juridică și materială, în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile față de eventualele pagube sau prejudicii produse unor terțe persoane.

Pilot .....

Semnătura .....

(Nume-Prenume)

#### Declarație invitat

Subsemnatul/a ..... născut la data de ....., în localitatea ....., domiciliat în județul ....., localitatea ....., str. ...., nr. ...., Bloc ....., Scara ....., Etaj ....., Ap. ...., posesor al actului de identitate ..... seria....., nr....., emis de către ....., la data de ....., cu CNP....., având calitatea de invitat, declar pe propria răspundere că am fost informat/ă despre riscurile la care mă expun, că voi respecta indicațiile pilotului și, în cazul unui eventual incident nu am nicio pretenție morală sau materială față de FRAS, Club Sportiv Aria Pentru Sport și pilot.

Invitat .....

Semnătura .....

(Nume-Prenume)

Atașat: Copie CI sau Pașaport



## INFO GPS



**Apăsați butonul OK** în orice moment în care v-ați oprit pe Proba Specială și nu aveți nevoie de intervenție medicală!

! **Atenție:** în cazul în care vă opriți din orice motiv pe Proba Specială și nu ați apăsă butonul **OK** în 60 secunde, Directorul Sportiv va aplica o amendă de maxim **200 €**.

**Comutați butonul S.O.S.** în cazul în care vă opriți în Proba Specială și aveți nevoie de intervenție medicală!

! **Atenție:** în cazul în care comutați butonul **S.O.S.** și nu aveți nevoie de intervenție medicală Directorul Sportiv va aplica o amendă de maxim **200 €**.

! Dacă comutați din neatenție sau greșeală butonul **S.O.S.** vă rugăm să apăsați în 60 secunde butonul **OK** și să comutați în poziția inițial butonul **S.O.S.** .

**! Amenzile vor fi plătite către organizator până cel târziu la publicarea rezultatelor provizorii.**