

REGULAMENT PARTICULAR

Competiția: **CUPA X-MEN 2024**

Organizator: **ACS BUZAU OFFROAD ADVENTURE**

Perioada: **08 – 10 Noiembrie**

Locația: **Soveja, Vrancea**

1. Regulament Sportiv

Competiția se va desfășura pe teritoriul comunei Soveja județului Vrancea, cu start și sosire în zona Punga.

Competiția se adresează echipajelor ssv, cu respectarea normelor de siguranță impuse.

Navigarea se va face pe Track, care va conține toate informațiile despre traseu.

Sportivii sunt obligați să aibă mijloace de înregistrare a traseului parcurs.

Competiția se va organiza cu respectarea strictă a **Regulamentului sportiv cadru EvCNOR 2024** plus anexele acestuia.

Toti participanții și toate persoanele implicate în orice fel în organizarea și desfășurarea Concursului X-MEN 2024, desfășurată în Localitatea Soveja, Jud. Vrancea, sunt obligați să cunoască și să respecte prevederile acestui regulament.

Organizatorul poate refuza înscrierea în competiție sau poate elimina chiar în timpul competiției orice concurent care nu respectă prezentul regulament, care are o atitudine agresivă sau nesportivă, care prin modul de manifestare conturba desfășurarea competiției sau creează o atmosferă neplăcută sau tensionată. Necunoașterea acestui regulament nu exonerează pe nimeni de răspundere sau eventuale consecințe.

Se va concura la următoarele clase:

- **SSV**

Ordinea de start se va stabili prin ordinea înscrierii în secretariat sau se va da start comun pe clase (tip haita).

Eventualele contestații se vor depune în scris în termen de 30 de minute de la afișarea rezultatelor la secretariatul de concurs. Taxa pentru eventualele contestații este de 500 ron, iar suma va fi returnată dacă contestația va fi îndreptățită.

Punct de alimentare: Com. Campuri, Vrancea.

2. Echipa de organizare :

- Anton Biscanu - director sportiv - tel. 0765.434.483
- George Chira – director clasa SSV - tel. 0722 516 424

- Catalin Milea - director de Securitate - tel. 0722 516 424
- Stefan Petcu - comisar tehnic FRAS - tel. 0 744 369 184
- Alexandra Biscleanu - secretariat – tel 0767.812.527

3. Taxe competiție :

- 600 lei/echipaj pentru clasa SSV;
- 100 lei baliza + 500 lei garantie baliza
- Licența + Asigurare One Event pentru clasa SSV sunt cele impuse de Regulamentul Cadru CNOR, licența gratuită din partea CNOR și 50 lei asigurare.

4. Condiții de înscriere și participare.

Documentele necesare pentru înscriere:

- Acte de identitate pentru pilot și copilot;
- Permis de conducere valabil pentru pilot;
- Adeverința medicală sportivă;
- Licenței și asigurare sportivă;
- Fișa tehnică avizată de comisarul tehnic FRAS pentru participare în competiție;
- Fișa de înscriere semnată în nume propriu și declarația pe propria răspundere la asumarea riscurilor implicate într-o astfel de competiție (se obține la secretariatul competiției).

Pentru copilotii minori va fi prezentată procura notarială, în original, cu acordul participării la competiție, semnată de ambii părinți.

Sportivii vor respecta întocmai regulamentele în vigoare și regulile stabilite de organizator, care se va îngriji de comunicarea acestora tuturor participanților. Orice abatere de la acestea va fi penalizată corespunzător.

5. Programul de desfășurare al competiției:

Competiția se va desfășura în perioada 08-10 Noiembrie 2024, pe teritoriul județului Vrancea, în Comuna Soveja, după următorul program:

VINERI 08 Noiembrie 2024

- 16.00 - 22.00 verificare tehnică autovehicule și înscrieri;

SAMBATA 09 Noiembrie 2024

- 09.00 sedința tehnică (Briefing)
- 10.00 start
- 16.00 ora estimată sosire

DUMINICA 10 Noiembrie 2024

- 09.00 Sedinta tehnica (Briefing)
- 10.00 Proba Superspeciala / Trial
- 14.00 Ora estimata premiere

Nota: Acest program este orientativ. Eventualele modificări se vor afișa la Secretariat si anunța la Ședința tehnica de sambata.

Detaliile programului pentru fiecare zi de competiție vor fi comunicate la secretariat (la panoul de afisaj).

6. Informatii utile:

Secretariatul concursului se va afla in apropierea parcului tehnic. Panourile de informare vor afișa informațiile pentru concurenti, clasamentele intermediare si finale, număr de km de traseu zilnic, program contestații etc. Locul acestora este in zona secretariatului, asigurandu-se accesul facil al concurentilor la informații, in timp util.

Parcul tehnic se afla in apropierea: Zona Punga, Com. Soveja.

Benzinarie: Loc. Campuri.

Spălătorie: Loc. Campuri.

Modalitățile de comunicare cu staff-ul competiției:

- Telefonie mobila (comunicandu-se concurentilor numerele de telefon ale responsabililor organizatori).
- Comunicare directa, in special cu ocazia ședințelor tehnice.
- Cel mai apropiat centru medical este Spital Judetean Vrancea.

7. Conditii și dotări

Condițiile si dotările ale vehiculelor participante si condițiile de siguranta trebuie sa fie conforme cu Regulamentul Cadru EvCNOR 2024.

8. Desfasurarea competitiei.

Competiția este formată din 1 zi de TROPHY și o Probă Superspeciala / Trial.

Participanții la competiție punctează impreuna ziua de TROPHY si pentru Proba Superspeciala/Trial.

Concursul se va desfășura pe o perioadă de 1 zi cu traseu pe drumuri forestiere în care concurenții vor trece prin puncte de control impuse de organizator într-un timp maxim alocat.

Timpul maxim alocat poate fi modificat de către organizatori în condițiile prezentului Regulament și va fi adus la cunoștință concurenților înaintea începerii concursului sau în timp util.

Ordinea de start în prima zi de concurs este dată de ordinea inscrierii in secretariat. Ordinea

de start pentru Proba Superspeciala/Trial va fi dată de Clasamentul din prima zi.

Neprezentarea la start la ora comunicata aduce penalizări concurentului de 30 minute.

În traseu vor exista bucle Joker cu un grad de dificultate mai ridicat, neparcurgerea acestora nu va aduce penalizare de parasire traseu însă cei care o vor efectua vor primi un credit de timp ce va fi anuntat la briefing.

9. Sosirea

Pentru fiecare echipaj, stagiul de traseu este considerat finalizat doar dacă echipajul îl parcurge integral și trece linia de sosire prin mijloace proprii.

Pentru echipajele care parcurg porțiuni de traseu, respectiv trec linia de sosire cu autovehiculul tractat sau împins se va considera traseu neparcurs și se vor aplica penalizări de CP, respectiv 60 min. Penalizare.

Sosirea este considerată CP și în cazul ratării se penalizează ca orice CP lipsă dintr-o secțiune neparcursă.

La sosirea din traseu participanții sunt obligați să predea în maxim 30 min track-ul înregistrat la adresa de mail a arbitrilor, **care va fi afisată în zona de finish.**

Nepredarea track-ului înregistrat în maxim 30 min de la terminarea traseului, se penalizează cu 15 min și peste 90 min întârziere dacă baliza nu a înregistrat track-ul în totalitate, concurentul se considera descalificat pentru că nu poate fi arbitrat.

În caz de abandon, concurenții vor anunța imediat organizatorul, prin orice mijloace și vor nota pe track poziția și ora când se declară abandonul.

Dacă în 30 min de la sosire, nu se anunță organizatorii, echipajul în cauză va fi descalificat din competiție.

10. Proba Superspeciala/Trial

Porțiunea de teren afectată de Proba Superspeciala/Trial va fi delimitată prin bandă / jaloane sau porți.

Durata maximă de parcurgere a probei va fi stabilită de organizatori și anunțată înaintea intrării concurenților în traseu.

În situația în care la startul probei echipajul nu va respecta startul dat de către organizator, acesta va fi oprit de către primul arbitru de traseu și va relua imediat proba. În caz că acesta refuză oprirea și reluarea probei acesta va fi descalificat.

Proba va avea următoarele penalizări:

- Banda rupta: 3 min, nu este permis să pui mâna pe banda pentru a face loc vehicului să treacă
- Jalon rupt: 3 min
- Poarta neparcursă : Descalificare din proba specială (timp maxim)

După expirarea timpului maxim acordat, cronometrarea va fi întreruptă, iar echipajul va fi evacuat de pe traseu.

La solicitarea organizatorului, echipajele care așteaptă să intre în probă au obligația de a ajuta la

evacuarea traseului.

Proba Superspeciala/Trial nu generează un clasament separat și se cumulează cu punctajul din stagiile de traseu Trophy.

Proba Superspeciala/Trial are un punctaj cu cuantum 3 (timpul parcurgerii probei x 3).

11. CLASAMENTE :

După terminarea fiecărei zile de concurs se va întocmi de către arbitrii un clasament pentru toate clasele.

Acesta va fi afișat la finalul zilei de sâmbătă și va prezenta ordinea de start pentru proba de trial.

Trophy și Proba Superspeciala/Trial se vor premia împreună. De asemenea, timpul de la trophy va fi cumulat cu cel din Proba Superspeciala/Trial, acesta fiind clasamentul final al competiției.

12. MODIFICARE TRASEU/ ABATERI/ RESTRICTII/ PENALIZARI

Organizatorii au dreptul de a modifica traseul, inclusiv al probelor speciale, în funcție de condițiile meteorologice sau de alte situații excepționale.

Modificările vor fi aduse la cunoștința participanților înainte de începerea stagiului de traseu/proba sau, în cazuri speciale, în timpul desfășurării concursului.

În cazuri foarte bine justificate, în special având ca scop siguranța concurenților, organizatorul poate opri concursul în orice poziție de pe track. În această situație arbitrul de traseu va consemna timpul fiecărui concurent la punctul de oprire. Porțiunea de traseu rămasă până la finish va fi neutralizată înainte de a fi parcursă de către un prim echipaj. Dacă acest lucru nu este posibil, iar pe porțiunea neutralizată se află deja unul sau mai multe echipaje, dincolo de punctul de oprire stabilit de organizator, la calculul punctajului se va avea în vedere porțiunea de traseu parcursă de către toți concurenții până la punctul în care organizatorul i-a oprit. Porțiunile parcurse dincolo de punctul de oprire vor fi considerate în afara concursului. În absența arbitrului, timpul de sosire în punctul de oprire stabilit de organizator va fi preluat din dispozitivul GPS al concurentului.

Oprirea concursului de către organizator nu conduce la penalizări pentru traseu neparcurs/check point ratat pentru concurenții opriti de organizator.

Orice abatere de la traseul stabilit de organizator este permisă fără penalizări suplimentare în limita a 70 m distanță stânga-dreapta față de track-ul organizatorului. În acest sens, orice parasire de traseu nu este luată în considerare dacă revenirea în traseu se face prin același loc prin care acesta a fost parasit. Dacă revenirea în traseu se face prin alt loc, la o distanță mai mare de 70 m de punctul de parasire, se vor acorda penalizări conform Regulamentului Cadru EvCNOR 2024.

Este permisă o abatere mai mare de 70 m față de track-ul organizatorului numai dacă între acele poziții din track s-a stabilit azimut (distanță dintre două puncte GPS marcate pe track de organizator).

Concurenții care parasesc traseul în mod intenționat au obligația de a anunța imediat ce e posibil, prin orice mijloace, organizatorul.

Evitarea unei porți /spike sau neparcurgerea în sensul dat de organizator se penalizează cu 60 min.

Restricția de viteză pe o porțiune de traseu este consemnată pe track și reprezintă viteza maximă pe acea porțiune de traseu. Nerespectarea acestor restricții se va penaliza conform cu regulamentul cadru CNOR.

Depășirea cu 10 km peste limita impusă (varf + 10 km / h) este penalizată cu descalificare.

Prezența fără echipament de protecție în timpul competiției este penalizată cu 60 min. De asemenea, aceeași penalizare se aplică pentru nepurtarea centurii de siguranță , casca deschisă .

Penalizari cu descalificare:

- Parcurgearea traseului in sens opus;
- Viteza cu peste 10 km/h in zonele de limitare de viteza impuse de catre organizator;
- Parasirea parcului tehnic in afara competitiei fara acordul organizatorului;
- Pentru alcoolemie;
- Pentru realimentarea cu motorul pornit sau in afara zonelor amenajate;
- Pentru primirea de ajutor extern;
- Neoprirea in punctul de control CP sau in orice alt punct de traseu in cazul in care oficialul din acel punct solicita acest lucru;
- Prezenta pe traseu inainte de inceperea competitiei si in afara orelor stabilite de desfasurare a competitiei

Semnăturile echipei de organizare:

Anton Bîsceanu – director sportiv -

George Chira – director traseu SSV -

Catalin Milea – director de securitate -

Stefan Petcu – comisar tehnic -

Alexandra Bîsceanu – secretariat -

Aprobat de Comisia Nationala de Off Road, prin

Presedinte

Bogdan Constantinescu

