



**CAMPIONATUL NAȚIONALDE OFF ROAD 2025 (CNOR)**

**ETAPA VIII**

**CAMPIONATUL NAȚIONALDE TRIAL 2025(CNOR)**

**ETAPA VIII**

**TROFEUL DACII LIBERI 2025**

**6-9 noiembrie 2025**

**Slanic Moldova, jud Bacau**

**REGULAMENT PARTICULAR**

## Contents

1. INTRODUCERE
2. PROGRAM
3. DISPOZIȚII GENERALE
4. ORGANIZATOR
6. PARTICIPANȚI:
7. ECHIPAMENTE DE SECURITATE
8. ÎNSCRIERE
- COMPETITIA TROPHY*
- COMPETITIA TRIAL*
9. Taxele aferente participării la competiție sunt
10. COMPETIȚIE
11. ORDINEA DE START
12. ZONA DE START / SOSIRE
13. MODIFICAREA TRASEULUI / ABATERI
14. PROBA SUPERSPECIALĂ TRIAL / TRASEUL COMPETITIEI TRIAL
15. CLASAMENTE
16. FESTIVITATEA DE PREMIERE
17. DISPOZIȚII SPECIALE
18. DISPOZIȚII FINALE

## 1. INTRODUCERE :

Etapa a VIII -a din Campionatul Național de Off Road 2025 se organizează și se desfășoară în conformitate cu :

- Regulamentul sportiv cadru al Campionatului Național de Off Road pentru 2025 (ECNOR) și ale anexelor acestuia;
- Regulamentul cadru sportive pentru TRIAL al Campionatului Național de TRIAL 2025 (ETCNOR) și ale anexelor acestuia;
- Caietul de sarcini pentru organizatorii de etape ale Campionatului Național de Off Road pe teritoriul României – 2025;
- Planul de securitate al competiției;
- Prezentul Regulament Particular –

Participanții la etapa a VIII-a de TROPHY punctează pentru clasamentul Campionatului Național de Off Road 2025, la cele 7 clase : Standard A, Standard B, Challenge, Challenge SSV, Open, SSV, Extrem

Participanții la etapa a VIII -a de Campionat TRIAL punctează pentru clasamentul Campionatului Național de Off Road, la cele 8 clase competiționale JUNIORI, STANDARD A, STANDARD B, CHALLENGE, CHALLENGE SSV OPEN, SSV și EXTREM.

Concursul va fi structurat pe 7 clase :

- Standard A (autovehicul cu capacitatea cilindrică  $\leq 2000 \text{ cm}^3$  ),
- Standard B (autovehicul cu capacitatea cilindrică  $> 2000 \text{ cm}^3$  ),
- Challenge (autovehicul cu tracțiune 4x4 derivat dintr-un autovehicul fabricat în serie de un producător de autovehicule, a cărui masă maximă autorizată nu depășește 3.500 kg)
- Open (autovehicul cu tracțiune 4x4 permanentă sau cuplabilă care poate fi derivat dintr-un autovehicul de serie sau construit special pentru competiții de off road și care respectă specificațiile cuprinse la punctele RT3. Masa maximă a autovehiculului nu poate depăși 3.500 kg. Masa minimă a autovehiculului nu poate fi mai mică de 900 kg.)
- SSV (autovehicule de tip side by side= Autovehicul de teren cu 4 roți, propulsat de un motor termic, cu direcție controlată de un pilot de la bordul autovehiculului, autovehicul construit de un producător care a produs cel puțin 500 de bucăți identice pe an. Se acceptă în competiție numai autovehiculele SxS care au 4 roți motrice)
- Extrem (Un autovehicul 4x4 definit la cap. RT5 este un autovehicul cu tracțiune 4x4 permanentă sau cuplabilă care poate fi derivat dintr-un

autovehicul de serie sau construit special pentru competiții de off road și care respectă specificațiile cuprinse în la punctele RT5 Masa maximă a autovehiculului nu poate depăși 3.500 kg. Masa minimă a autovehiculului nu poate fi mai mică de 900 kg. Autovehiculul se cântărește cu plinurile făcute, cu dotările tehnice obligatorii din prezentul regulament tehnic, cu maxim o roată de rezervă, fără echipaj, bagaje, scule.)

Concursul va fi structurat pe parcursul a trei zile de competiție, astfel:

- Două stagii de traseu și o probă Super Speciala TRIAL desfășurate în cadrul etapei de Campionat Național de Off Road 2025 (ECNOR). Participanții la competiție care dețin licențe sportive anuale vor puncta în cadrul Clasamentului General al Campionatului Național de Off Road 2025 (ECNOR);
- O probă sportivă TRIAL derulată în cadrul Etapei de Trial al Campionatului Național de Off Road 2025 (ETCNOR). Participanții la competiție care dețin licențe sportive anuale vor puncta în cadrul Clasamentului General al Campionatului Național de Trial 2025 (ETCNOR);

Perioada de desfășurare a competiției este **6-9 noiembrie 2025**.

Denumirea oficială a Concursului este **TROFEUL DACII LIBERI**. Această denumire se va regăsi pe toate materialele oficiale și de promovare ale Concursului.

## **2. PROGRAM :**

### **ZIUA 1, Joi 6 noiembrie 2025**

Orele : 16.00-21.00 Înscrierea concurenților, verificarea tehnică a vehiculelor pentru Trophy + TRIAL, cazarea concurenților și a însoțitorilor. Pentru înscrierile efectuate în intervalul orar 21:00 - 23:00 se va percepe o taxă suplimentară în valoare de 50 Euro/echipaj și poziționarea acestuia la finalul ordinei de start (indiferent de poziționarea acestuia în clasamentul general).

### **ZIUA 2, Vineri 7 noiembrie 2025**

Orele : 09.15 Briefing  
Ora : 10.00 Start stagiul de traseu TROPHY  
Ora : 18.30 Ora estimată finish

### **ZIUA 3, Sâmbătă 8 noiembrie 2025**

Orele : 09.15 Briefing

Ora : 10.00 Start stagiu de traseu TROPHY  
Ora : 14-17 Înscrierea concurenților pentru TRIAL și verificarea tehnică a vehiculelor care participă doar la TRIAL  
Ora : 18.30 Ora estimata finish  
Ora : 20.00 **Party - Locatia : HOTEL VENUS**

#### **ZIUA 4, Duminică 9 noiembrie 2025**

Ora : 09.30 Briefing Trial  
Ora : 10.00 start Trial  
Ora: 15.00 Premiarea campionilor  
Ora: 16.00 Conferința de presă

Notă: Eventualele modificări ale programului se vor afișa la secretariatul competiției și anunța la briefing, alicatia Sportity și pe grupul de WhatsApp CNOR .

### **3. DISPOZIȚII GENERALE :**

**Secretariatul competiției : incinta Hotel Venus, Slanic Moldova, jud Bacau**

Programul de functionare:

Joi: 16.00-23.00,

Vineri si sambata: 9.00-18.00,

Duminica: 9.00-16.00 , proba superspeciala TRIAL

**Panoul oficial de informare:** secretariatul mai sus mentionat

**Parcul tehnic: Parcare Cazinou**

**Modul de organizare :** pe clase competitionale

**Inscrierea echipajelor:** Secretariatul competitiei mai sus mentionat

**Briefing:** Locatia pentru stagiile de traseu este in Parcul Tehnic mai sus mentionat, iar pentru proba superpeciala TRIAL in apropierea Parcului Tehnic.

**Verificarea tehnică a autovehiculelor echipajelor participante la sectiunea TROPHY (inclusiv cei care doresc sa se inscrie la Noapte Nemirei), pentru cei care participa doar la TRIAL (Comisarul tehnic) :** Parcul tehnic mai sus menționat .

**Puncte de alimentare cu combustibil : Oras Targu Ocna,**

**Punct pentru spălarea autovehiculelor:** spalatoria mobila JD365 aflata in proximitatea parcului tehnic

**Spatiul alocat pentru platforme si remorci :** in vecinatatea parcului tehnic mai sus mentionat

**Deplasari in coloana organizata :** nu e cazul

**Impunerile comunicate de autoritati :** afisate la secretariatul competitiei

#### **Cazarea concurenților:**

Fiecare echipaj își va asigura cazarea pe contpropriu sau poate opta pentru cazarea la Hotel Venus cu care organizatorul are o colaborare pe perioada de desfasurare a evenimentului sportiv Trofeul Dacii Liberi, iar conditiile financiare vor fi comunicate sportivilor.

Cazarea concurenților se poate va face unitatile turistice din zona : Hotel Teleconstructia, Hotel Dobru, Hotel Panoramic, Hotel Moldavia, Pensiunea Cristal

#### **Cazarea oficialilor :**

- Pentru reprezentantii media, Arbitri , staff CNOR, cazarea va fi la Hotel Venus

**Biroul de presă :** in incita secretariat mai sus mentionat

#### **Locația unităților medicalecele mai apropiate :**

- **Spitalul Municipal ONESTI si Spitalul Judetean de Urgenta BACAU**
- ***Modalități de comunicarecu staff-ulcompetiției :***

Comunicarea cu echipa de organizare a competiției este asigurată pe trei canale de comunicare :

- Telefonie mobilă (în zonele cu semnal GPS), organizatorul comunicând sportivilor numerele de telefon ale echipei de organizare,
- Comunicarea directă, prin intermediul ședințelor tehnice, în punctele de control precum și prin furnizarea informațiilor operative pe panoul oficial de informare.

**Festivitatea de premiere: Proba superspecială TRIAL- Dealul Bolovanu, Slanic Moldova.**

**Conferința de presă cu câștigătorii : Proba superspecială TRIAL – Dealul Bolovanu, Slanic Moldova**

#### **4. ORGANIZATOR :**

Denumire organizator: **Asociatia Club Sortiv Offroad Dacii Liberi**  
Sediul Organizatorului : Buhusi, str Stefan cel Mare nr 38, jud Bacau  
Nr. RegistrulSportiv:  
Cod IdentificareFiscală: 38634579  
Contbancar: **RO09BTRLRONCRT0CV5130501**, deschis la Banca Transilvania, Buhusi.  
Persoana de contact : Director concurs: Romeo Andries, tel. 0730 13 14 11  
Coordonator secretariat: Irina Andries, tel. 0733 67 40 41  
Înscrierea pentru concurs se face exclusiv pe site-ul cnor.ro

Echipa de organizare are următorii membri:

Romeo Andries - Director de concurs, tel : 0730 131 411  
Robert Tutuianu - Director traseu extrem, tel: 0722 320 297  
Vasile Cobuz - Director traseu open, tel: 0755 596 474  
Lucian Munteanu - Director traseu standard, tel: 0744 529 859  
Irina Andries - Coordonator secretariat, tel: 0733 674 041  
Ioan Petrariu - Director de securitate, tel: 0747 941 650  
Raul Petrea - Resp pentru comunicare și media, tel. 0751 112 191  
1observator oficial FRAS  
1 comisar tehnic oficial CNOR  
2 arbitri oficiali FRAS

Competiția se va desfășura pe un traseu cuurmătoarele caracteristici:

Locul desfășurării : Stagiile de traseu nu se desfășoară pe drumurile publice și nu va afecta circulația rutieră, arealul de desfășurare fiind extravilanul Orasului Slanic Moldova si imprejurimile acestuia.

Activitățile sportive vor avea loc peteritoriul administrativ al Orasului Slanic Moldova și împrejurimile acestuia.

Locul startului ,stagiilor de traseu : Statiunea Slanic Moldova

Locul desfășurării probei superspeciale TRIAL : Dealul Bolovanu

#### **1. AUTOVEHICULE ADMISE ÎN COMPETIȚIE**

Condițiile și dotările obligatorii ale autovehiculelor participante la competiție și condițiile de siguranță ale echipajelor sunt cele din Anexa A și B din Regulamentul SportivCadru al Campionatului Național de Off Road 2025.

Starea tehnică a autovehiculelor participante și modul cum acestea corespund prevederilor anexei A și anexei B (dupăcaz) va fi verificat și validat de către comisarul tehnic. Membrii echipajului se obligă să permită orice verificare solicitată de către comisarul tehnic.

Dacă în urma inspecției tehnice, rezultă că autovehiculul supus examinării nu corespunde clasei pentru care s-a prezentat, echipajul se poate înscrie la o clasă corespunzătoare vehiculului, în caz contrar acesta nu va fi acceptat în competiție.

Dacă în urma inspecției tehnice rezultă respingerea autovehiculului la ceașta duce automat la neacceptarea echipajului în competiție.

## **2. PARTICIPANȚI:**

**6.1** Vor putea participa la competiție sportivii afiliați unui club sportiv de profil, posesori de autovehicule 4x4 în condițiile Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2025(ECNOR) și ale anexelor acestuia, la clasa pentru care poate opta, în funcție de dotări.

La competiție pot participa și sportivi străini în aceleași condiții ca și sportivii români, respectiv cu licență de sportiv anuală sau licență ONE EVENT care se poate elibera conform procedurii FRAS privind licențierea sportivilor străini.

Echipajele vor fi formate obligatoriu din PILOT și COPILOT. Alegerea rolurilor de PILOT sau COPILOT se va face de către sportivi la completarea Fișei de înscriere. Pe parcursul derulării competiției, sportivii sunt obligați să-și îndeplinească numai rolul asumat prin Fișa de înscriere, nerespectarea acesteia ducând la penalizarea echipajului încauză, conform Anexei D (pct. 5) al Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2025 (ECNOR). În cadrul ETCNOR sportivii pot avea o singură participare, indiferent de rolurile asumate și mașina înscrisă în competiție. Nerespectarea acestei prevederi conduce la penalizarea echipajului încauză, conform Anexei D Trial (pct. 13) al prezentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2025 (ETCNOR).

Fiecare echipaj poate participa în cadrul etapei numai cu autovehiculul specificat în Fișa de înscriere.

**6.2** Pentru a participa la competiție, sportivii (pilot și copilot) trebuie să aibă vârsta minimă de 18 ani pentru toate clasele cu excepție clasa Juniori. Se acceptă participarea în competiție a sportivilor în calitate de **Copilot** care, la data înscrierii, au împlinit vârsta de 16 ani, cu declarație notarială pe propria răspundere (model FRAS) a ambilor părinți / tutorele legal. În declarație trebuie

să fie specificat în mod clar acceptul părinților / tutorelui legal că minorul poate să participe la Competiții Sportive Off Road.

Concurenții **clasei Juniorit** trebuie să aibă vârsta cuprinsă în intervalul 16-18 ani. Participarea acestora în competiție se face doar cu acordul notarial al ambilor părinți, acord care trebuie să conțină și numele Copilotului. Este obligatoriu ca vârsta copilotului să fie peste 18 ani.

**La juniori se va lua în calcul 1 ianuarie al anului în care împlinesc 16 ani și 31 decembrie al anului în care împlinesc 18 ani.**

## **7. ECHIPAMENTE DE SECURITATE :**

Pentru toate autovehiculele înscrise în concurs este obligatorie montarea unei structuri de siguranță interioară de tip roll cage ,conform anexei B din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2025.

Centurile de siguranță sunt obligatorii pentru pilot și copilot. Nu sunt admise centuri de siguranță deteriorate, cu cataramă blocate sau incomplete, cu sisteme de închidere / deschidere defecte sau cu sisteme de prindere pe caroserie / roll cage deteriorate sau incomplet fixate. Prinderea centurilor de siguranță se va face în minim 3 puncte (**tip ham**). Este obligatorie utilizarea **centurilor de siguranță de tip ham cuprindere în minim 3 puncte pe structura de tip roll cage**. Dacă se utilizează centuri de siguranță cu prindere în 3 puncte dotate cu retractori / blocatori mecanici, acesta trebuie să fie complet funcțional. Centurile de siguranță trebuie să fie fixate peste corp conform cu specificațiile acestora (cel puțin peste bazin și peste ambii umeri). Nerespectarea se va penaliza cf Anexa D pct 7 din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2025.

Pe parcursul desfășurării probelor competiției este obligatorie purtarea căștilor de protecție pentru pilot și copilot. Casca trebuie să fie purtată cu sistemul de prindere închis. Casca e obligatoriu să fie destinată pentru auto/moto și este obligatoriu ca forma acesteia să acopere urechile în totalitate.

Toate autovehiculele care participă în competiție trebuie să fie dotate cu Snorkel - Sistem de protecție al filtrului de aer prin care se mută admisia de la nivelul compartimentului motor la o înălțime de minim jumătatea parbizului) .Pentru Clasa SSV se consideră ca fiind îndeplinită condiția de securitate datorită specificațiilor originale de construcție (admisia de aer este deja ridicată la nivelul capului pasagerilor și are protecție tip sifon la tubulatura de aer).

Este interzisă folosirea plaselor metalice sau a altor materiale plastice sudate sau prinse în suruburi la geamuri, pentru autovehiculele înscrise în concurs la toate clasele.

Dacă se folosește plasa textilă la geamuri atunci este obligatorie dotarea pe stâlpul mașinii sau într-un loc foarte ușor accesibil cu un instrument de tăiat plasa sau centurile.

Pentru evitarea accidentelor este obligatoriu ca manipularea / atingerea liniei de tragere în timpul utilizării troliului să se facă numai atunci când autovehiculul este imobilizat sau linia de tragere nu este în tensiune. În cazul în care se va utiliza troliul cu linie de tragere confecționată din fire din oțel este obligatorie utilizarea unui lest montat pe linia de tragere în timpul utilizării troliului. Lestul va avea greutatea de cel puțin 1kg și dimensiunile minime de 300x200 mm (Anexa D, pct 18 din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2025).

Autovehiculul va fi dotat obligatoriu cu una dintre cele două variante:

- cel puțin două extincitoare manuale cu pulbere de tip P2 de 2 kilograme, cu manometru și sigiliu de verificare, care să fie în termenul de valabilitate și să respecte legislația din România. Se acceptă numai extincitoare cu pulbere sau cu spumă mecanică. Pentru evitarea accidentărilor și anume desprinderea accidentală a acestuia extincTORUL trebuie să fie fixat ferm, cu sistem de deschidere rapidă.

Sau

- sistem mecanic de stingere a incendiilor cu extincTOR cu o capacitate minimă de 4Kg, certificat pentru competiții auto. Sistemul va avea 6 duze (2 pentru echipaj și 4 pentru compartimentul motor).

Este interzisă utilizarea în interior a panourilor rigide de protecție sau despărțitoare din materiale plastice (ex: plexiglass) care pot produce fragmente ascuțite în cazul spargerilor (de ex: panouri de compartimentare, trape, panouri de ușiș.a.).

Este interzis transportul de combustibil în orice fel de recipient auxiliar amplasat în interiorul sau exteriorul autovehiculului în afara rezervorului de combustibil al autovehiculului (Anexa D pct 9 din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2025).

Alte precizări ce țin de siguranța și securitatea echipajului sunt cuprinse în Anexa A din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2025.

## 8. ÎNSCRIERE :

### COMPETITIA TROPHY

**8.1.** Înscrierea participanților (anunțul de participare) se va face numai online pe site-ul : <http://cnor.ro> până la data de **31.Octombrie 2025**, in caz contrar se va percepe o taxa suplimentara de 50 lei / sportiv.

**8.2** Perioada de înscriere in secretariat se va termina în ziua de **6 noiembrie 2025** ora 21.00 pentru cele șapte clase sportive. Pentru inscrierile efectuate in intervalul orar 21:00 - 23:00 se va percepe o taxa suplimentara in valoare de 50 Euro/ echipaj si pozitionarea acestuia la finalul ordinei de start (indiferent de pozitionarea acestuia in clasamentul general). Înscrierea unui sportiv pe site-ul CNOR este valabilă doar dacă documentația este complet încărcată pe site.

**8.3** Lista cuparticipanții înscriși va fi afișată la secretariatul competiției

**8.4** Sportivii (pilot și copilot) vor prezenta la înscriere următoarele documente :

- Document care stabilește identitatea;
- Permis de conducere categoria B, valabil (pentru pilot),
- Asigurare de accidente pentru competiții sportive de gen,\*
- licența "ONE EVENT"\*

#### Modalitatea si programul de acordare a licentelor ONE EVENT :

\*Licența ONE EVENT se eliberează numai după prezentarea asigurării speciale pentru competiții sportive și a dovezii medicale de aptitudine. Plata licenței ONE EVENTA și a asigurării se face exclusiv online.

Asigurare ONE EVENT - <https://mpy.ro/f3c1drev>

Licenta ONE EVENT - <https://mpy.ro/f3c1fgev>

Este obligatorie prezentarea la secretariatul competiției a dovezii de plata (mail de confirmare sau extras de cont)

Cade in sarcina concurentilor obținerea dovezii medicale de aptitudine și încheierea / prezentare a unei asigurări speciale pentru competiții sportive.

Sportivii care posedă Licență FRAS și asigurare vor prezenta licența.

- Fișă tehnică online a autovehiculului completată în urma inspecției tehnice, vizată de către Comisarul Tehnic,
- Asigurarea medicală individuală (pentru licența „ONE EVENT “),

- Formularul de înscriere semnat și completat integral și corect (cu declarație pe propria răspundere semnată de ambii membri ai echipajului),
- Declarație consimțământ privind prelucrarea datelor cu caracter personal,
- Dovada plății taxei sportive

Formularul de înscriere se completează numai pe site-ul <http://www.cnor.ro>. (prin completarea profilului fiecărui membru și apoi înscrierea echipajului în secțiunea înscrieri a evenimentului. Înregistrarea unui sportiv pe site-ul CNOR este valabilă doar dacă documentația este complet încărcată pe site.). Înscrierea pe site se va face cel puțin 3 zile înainte de etapă, în caz contrar se va percepe o taxă suplimentară de 50 lei / sportiv.

### **COMPETITIA TRIAL**

- 8.8** Echipajele deja înscrise la secțiunea TROPHY participă și la secțiunea TRIAL, la aceeași clasă competițională fără a mai fi necesare alte documente.
- 8.9** Un echipaj poate participa în secțiunea TRIAL numai la o singură clasă competițională.
- 8.10** În cadrul probei Superspeciale TRIAL sportivii pot avea o singură participare, indiferent de rolurile asumate și mașina înscrisă în competiție. Nerespectarea acestei prevederi conduce la penalizarea echipajului în cauză, conform Anexei D (pct. 5) al Regulamentului cadru.
- 8.11** Pentru echipajele care doresc să participe numai la secțiunea TRIAL înscrierea se face în aceleași condiții ca și pentru echipajele care participă la secțiunea TROPHY.
- 8.12** Înscrierea participanților se face doar dacă echipajul a făcut înscrierea inițială (anunțul de participare) pe site-ul [www.cnor.ro](http://www.cnor.ro) până pe data de sâmbătă 8 noiembrie 2025 între orele 14.00-17.00 pentru toate clasele sportive. (prin completarea profilului fiecărui membru și apoi înscrierea echipajului în secțiunea înscrieri a evenimentului. Înregistrarea unui sportiv pe site-ul CNOR este valabilă doar dacă documentația este complet încărcată pe site.).

Sportivii (pilot și copilot) vor prezenta la înscriere următoarele documente :

- Document care stabilește identitatea;
- Permis de conducere categoria B, valabil (pentru pilot), cu excepția concurenților din clasa Juniori

- Licență anuală emisă de către FRAS sau licența "one event" (se poate obține la secretariatul concursului).

Licența "One Event" se eliberează numai după obținerea dovezii medicale de aptitudine și încheierea /prezentarea unei asigurări speciale pentru competiții sportive;

- Fișatehnică online a autovehiculului completată în urma inspecției tehnice, vizată de către Comisarul Tehnic;
- Formularul de înscriere completat integral și corect (cu declarația pe proprie răspundere semnată de ambii membri ai echipajului);
- Declarație consimțământ privind prelucrarea datelor cu caracter personal,
- Dovada plății taxei sportive .

### **9. Taxele aferente participării la competiție sunt:**

**Taxa sportivă** este încuquantum de :

- pentruclasa standard A, standard B și Challenge : 600 RON / membru
- pentru clasa open și SSV: 750 LEI / membru
- pentru clasa extrem : 900 LEI / membru
- pentru TRIAL (ETCNOR): 200 LEI / membru
- pentru baliza: 100 LEI / echipaj.
- Pentru Noaptea Nemirei : 100 LEI
- Garantie pentrubaliza: 100 EURO/ echipaj. Garantia se returneaza la sfarsitul celei de-adouazi de concurs si se achita la verificarea tehnica, responsabilului cu monitorizarea balizelor.

Taxele se pot achita înnumerar la Secretariatul competiției sau prin transfer bancar în contul: **RO09BTRLRONCRT0CV5130501**, deschis la Banca Transilvania, Buhusi, deschis de **Asociația Club Sportiv Offroad Dacii Liberi**

Înscrierile se vor face NUMAI pe site-ul<http://www.cnor.ro> iar relații suplimentare se vor putea obține de pe grupul de WhatsApp al CNOR, ori comunicare directă cu organizatorul.

Organizatorii se angajează să păstreze, conform prevederilor legale, confidențialitatea datelor cu caracter personal furnizate de concurenți și să nu le utilizeze înalte scopuri.

### **10. COMPETIȚIE :**

**10.1** Concursul va fi structurat peparcursul a trei zile de competiție, astfel:

- Două stagii de traseu si o proba Superspeciala TRIAL desfășurate în cadrul etapei de Campionat Național de Off Road 2025 (ECNOR). Participanții la competiție care dețin licențe sportive anuale vor puncta în cadrul Clasamentului General al Campionatului National de Off Road 2025 (ECNOR);
- competitia TRIAL derulată în cadrul Etapei de Trial al Campionatului de Trial Off Road 2025. Participanții la competiție care dețin licențe sportive anuale vor puncta în cadrul Clasamentului General al Campionatului de Trial Off Road 2025 (ETCNOR);

**10.2** În cele două stagii de traseu concurenții vor trece prin punctele de control impuse de organizator într-un timp maxim alocat.

**10.3** Timpul maxima locat poate fi modificat de către organizator în condițiile Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2025 (ECNOR) și va fi adus la cunoștință concurenților înainte de începerea concursului sau în timp util.

**10.4** Pentru fiecare echipaj participant la competitia TRIAL traseul este considerat finalizat (parcurs) doar dacă echipajul îl parcurge integral și trece linia de sosire prin mijloace tehnice proprii, în timpul maxim comunicat de organizator.

## **11. ORDINEA DE START :**

**11.1** Ordinea de start pentru concurenții care punctează în clasamentul Campionatului Național de Off Road 2025 (ECNOR), la cele 7 clase, în primul stagiul de traseu se stabilește prin clasamentul obținut la etapele anterioare. Pentru echipajele care nu au avut participări anterioare ordinea de start va fi dată de ordinea înscrierii echipajelor în secretariat, după ceilalți concurenți.

Ordinea de start pentru ziua următoare de concurs va fi dată de poziția ocupată în clasamentul intermediar.

Ordinea de start în cadrul competiției Trial va fi dată de inversarea clasamentului provizoriu din Clasamentul General de Campionat de Trial Off Road înainte ca uria să se adauge, în ordinea înscrierii în secretariat, celelalte echipaje înscrise numai la secțiunea TRIAL.

**11.2. Neprezentarea la start aduce penalizări conform anexei D a Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2025 (ECNOR și ETCNOR).**

## **12. ZONA DE START / SOSIRE :**

**12.1.** Zona de start pentru stagiile de traseu va fi în imediata apropiere a parcului tehnic.

**12.2**Zonele de start vor fi securizate prin grija organizatorului, nefiind permisă staționarea spectatorilor în imediata vecinătate a porții de start.

**12.3**Deplasarea autovehiculelor de la zona de start până la intrarea în arealul extravilan se va face cu o viteză sub limita legală impusă pentru acel sector de drum.

**12.4** Zona de sosire din stagiile de traseu va fi în imediata apropiere a parcului tehnic,

**12.5**Deplasarea autovehiculelor de la zona de sosire până la spălătoria auto (pentru spălarea autovehiculelor) și ulterior până la parcul tehnic se va face cu limitare de viteză.

**12.6.** Zona de start pentru competiția de TRIAL va fi în Oras Slanic Moldova, Dealul Bolovanu

## **13. MODIFICAREA TRASEULUI / ABATERI :**

**13.1**Organizatorii au dreptul de a modifica traseul, în funcție de condițiile meteorologice sau de alte situații excepționale. Modificările vor fi aduse la cunoștință participanților înainte de începerea stagiului de traseu, sau în timpul desfășurării concursului numai în următoarele situații:

- Creșterea gradului de dificultate al traseului din cauza condițiilor meteo astfel încât nici un concurent nu poate termina stagiul de traseu în timpul maxim comunicat de organizator la începutul stagiului de traseu;
- Din cauza limitărilor impuse de autorități în timpul desfășurării etapei;
- Din cauza unor situații în care securitatea și siguranța echipajelor sau a altor persoane poate fi afectată.

Modificarea traseului de concurs va fi efectuată în așa fel încât nici un echipaj să nu fie dezavantajat prin comparație cu un altul.

**13.2**În cazuri foarte bine justificate, în special având ca scop siguranța concurenților, organizatorul poate opri concursul în orice poziție de pe road book.

**În cazul anunțării de Cod Roșu de precipitații sau RO ALERT în zona de desfășurare a concursului, stagiul pe perioada căruia se menține respectivul cod se oprește urmând a se analiza dacă se poate arbitra sau se anulează.**

**13.3**Oprirea concursului de către organizator într-un punct al traseului nu conduce la penalizări pentru traseu neparcurs / CP ratat pentru concurenții

opriți de organizator. Aceste penalizări se aplică doar concurenților care abandonează din propria inițiativă.

#### **14. PROBA SUPERSPECIALĂ TRIAL / TRASEUL COMPETITIEI TRIAL:**

Porțiunea de teren afectată de proba superspecială va fi delimitată prin benzi și porți, diferită pentru fiecare clasă în parte.

Traseul probei Superspeciale TRIAL va fi parcursă într-o singură tură sau de mai multe ori de către echipaj. Durata de parcurgere a probei poate fi de maximum 10 minute, timpul maxim urmând a fi stabilit concret funcție de timpul de parcurgere a acesteia de către organizatori. Proba superspecială are cunatum x3, iar punctarea se face conform anexei D a Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 205.

În cadrul TRIAL-ului sportivii pot avea o singură participare, indiferent de rolurile asumate și mașina înscrisă în competiție

#### **15. CLASAMENTE :**

16. Clasamentele finale ale etapei (CE) se vor stabili prin cumularea timpilor obținuți de fiecare echipaj după parcurgerea stagiilor de traseu, la care se adaugă penalizările conform anexei D a Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2025.

Clasamentul etapei TRIAL (CET) se vor stabili conform timpilor obținuți de către echipaje după calcularea penalizărilor.

În cadrul etapei a VI a Campionatului Național de Off Road 2025 vor exista clasamente separate pentru cele două secțiuni: TROPHY și TRIAL, care vor cuprinde toate clasele competiționale.

#### **16. FESTIVITATEA DE PREMIERE :**

Festivitatea de premiere se va desfășura în zona Dealul Bolovanu', în ziua de duminică 9 noiembrie 2025, începând cu ora 15.00. Toate premiile ce vor fi acordate sunt nominale pentru fiecare ECHIPAJ clasat pe primele trei locuri la fiecare clasă în parte.

Festivitatea de premiere va fi urmată de conferința de presă, participarea ocupanților locurilor I, II și III fiind obligatorie conform Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2025 (ETCNOR și ECNOR).

**17.2** Traseul va fi marcat pentru fiecare clasă competițională în parte, după cum urmează:

STANDARD: culoarea albastră  
OPEN: culoarea verde  
EXTREM: culoarea portocaliu

### **18. DISPOZIȚII FINALE :**

Prezentul Regulament Particular se aplică doar competiției sportive **Trofeul Dacii Liberi** este responsabil de aplicarea corectă a prezentului Regulament particular și al Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2025 (ETCNOR și ECNOR).

Prevederile prezentului Regulament sunt obligatorii pentru participanții la competiția **Trofeul Dacii Liberi** nerespectarea acestuia ducând la aplicarea de penalizări, conform anexei D a Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2025 (ETCNOR și ECNOR).

Romeo Andries - Director de concurs



Robert Tutuianu - Director traseu extrem



Vasile Cobuz - Director traseu open



Lucian Munteanu - Director traseu standard



Irina Andries - Coordonator secretariat



Ioan Petrariu - Director de securitate



Raul Petrea - Responsabil pentru comunicare și media



Avizat de Comisia Națională de Off Road

prin presedinte :

Bogdan CONSTANTINESCU

