

REGULAMENT PARTICULAR

Competiția: **CUPA „TITI AUR”** editia V

Organizator: **ACS BARLAD OFF ROAD**

Perioada: **31/05/2024 – 02/06/2024**

Locația: **Localitatea BARLAD, JUDATUL VASLUI**

1. Regulament Sportiv

Competiția se va desfășura pe teritoriul județului Valui, în zona „Cotu Negru” Localitatea BARLAD, JUDATUL VASLUI, cu start și sosire în ziua de concurs la punctele stabilite de organizatori.

Competiția se adresează atât echipajelor de începători, care vor utiliza vehicule 4x4 fără modificări structurale speciale dar cu respectarea normelor de siguranță impuse, cât și echipajelor care au experiența și utilizează în concurs vehicule 4x4 cu modificări speciale pentru offroad.

Navigarea se va face pe Track / Roadbook la toate clasele.

Sportivii sunt obligați să aibă mijloace de înregistrare a traseului parcurs.

Competiția se va organiza cu respectarea strictă a **Regulamentului sportiv cadru EvCNOR 2024** plus anexele acestuia și a prezentului Regulament Particular.

Se va concura la următoarele clase:

- Hobby
- clasa **Standard A**;
- clasa **Standard B** ;
- clasa **Challenge**;
- clasa **SSV**;
- clasa **Open/Extrem**.

Ordinea de start se va prin ordinea înscrierii la secretariat

Taxa pentru eventualele contestații este de 500 ron

Punct de alimentare: -

2. Echipa de organizare :

- **Pislaru Lulu - Marcel** - director sportiv - tel. 0751017967
- **Pislaru Lulu - Marcel** - director traseu open/extre, SSV - tel. 0751017967
- **Grumeza Gabriel** - director traseu standard A, B, Challenge - tel. 0748955563
- **Pislaru Lulu - Marcel** - director cu Securitatea-tel. 0751017967
- **Sabau Claudiu** - comisar tehnic - tel. 0745576296
- **Samoila Constantin** - secretariat - tel.0745328008.

3. Taxe competiție :

- 200 lei/participant (400 lei echipaj) - include traseul de off road stabilit de către organizatori și promotionale
- - lei însoțitori
- 50 lei asigurare One Event
sau
- 100 lei asigurare Anuala pentru Cupe (evenimente restrictionate)

4. Conditii de inscriere si participare.

Documentele necesare pentru inscriere:

- Acte de identitate pentru pilot și copilot
- Permis de conducere valabil pentru pilot
- Adeverință medicală sportivă
- Obținerea licenței one event și asigurare sportivă (se obține în secretariat, la inscrierea în competiție)
- Fișa tehnică avizată de comisarul tehnic pentru participare în competiție

Pentru copilotii cu vârsta cuprinsă între 16 – 18 ani va fi prezentată procura notarială, în original, cu acordul participării la competiție, semnată de ambii părinți.

Sportivii vor respecta întocmai regulamentele în vigoare și regulile stabilite de organizator, care se va îngriji de comunicarea acestora tuturor participanților. Orice abatere de la acestea va fi penalizată corespunzător.

5. Programul de desfășurare al competiției:

Competiția se va desfășura în perioada 31/052024 – 01/062024, pe teritoriul județului Vaslui, în zona loc. Barlad, după următorul program:

VINERI 31/05/2024

- 16.00 - 22.00 verificare tehnică autovehicule și înscrieri
- 22.30 sedința tehnică: Director sportiv, Directori clase, arbitru FRAS, arbitrii traseu, comisar/observator FRAS/CNOR

SAMBATA 01/06/2024

- 08.00-09.00 verificare tehnică autovehicule și înscrieri
- 09.30 sedința tehnică (Briefing)
- 09.40 deplasare în coloană la zona de start
- 10.00 start
- 17.00 ora estimată sosire
- 20.00 cina

DUMINICA 02/06/2024

- 08.30-09.30 verificare tehnică autovehicule și înscrieri

- 09.40 Sedinta tehnica(Briefing)
- 10.00 Proba Superspeciala /Trial
- 14.00 Ora estimata premiere

Nota: Acest program este orientativ. Eventualele modificări se vor afișa la Secretariat si anunța la Ședința tehnica de sambata.

Detaliile programului pentru fiecare zi de competiție vor fi comunicate la secretariat (la panoul de afisaj).

6. Informații utile:

Secretariatul concursului se va afla in incinta zonei de concurs, zona „Cotu Negru”. Tot acolo se va afla biroul de presa.

Panourile de informare vor afișa informațiile pentru concurenti,clasamentele intermediare si finale, număr de km de traseu zilnic, program contestații etc. Locul acestora este in zona secretariatului, asigurandu-se accesul facil al concurentilor la informații, in timp util.

Parcul tehnic se afla in apropierea: zona „Cotu Negru”.

Benzinărie: Statia Rompetrol

Modalitățile de comunicare cu staff-ul competiției:

- Telefonie mobila (comunicandu-se concurentilor numerele de telefon ale responsabililor organizatori).
- Comunicare directa, in special cu ocazia ședințelor tehnice.
- Cel mai apropiat centru medical este Spital Barlad

7. Condiții și dotări

Condițiile si dotărileale vehiculelor participante la competiție și condițiile de siguranță ale echipajelor sunt cele din Anexa A din Regulamentul Cadru EvCNOR2024.

Sunt acceptate să participe numai autovehicule cu tracțiune integrală, care au o masă maxima 3500 kg în stare de funcționare, ce îndeplinesc condițiile de dotare minimă obligatorie pentru fiecare clasă în parte prevăzute în prezentul regulament și completat cu Anexa A din Regulamentul Cadru EvCNOR 2023.

7.1 Norme speciale acceptate fata de Anexa A din Regulamentul Cadru EvCNOR 2024

Clasa Standard B

Este permisă utilizarea jantelor cu sisteme anti dejantare (bead lock).

Dimensiunea maximă a anvelopelor este limitată la 35 inch iar diametrul roții va fi de maxim 910 mm. Măsurarea diametrului roții se va face cu roata/roțile montată/e pe autovehicul, la o presiune a aerului din interiorul anvelopei de 1.0 bar, in plan orizontal.

Nu este permisă înlocuirea motorului din dotarea de fabrica. De exemplu cu un motor Skyline.

Clasa Challenge

Este permisă utilizarea jantelor cu sisteme anti dejantare (bead lock).

Dimensiunea maximă a anvelopelor este limitată la 38.5 inch.

Clasa Open/Extrem

Dimensiunea maximă a anvelopelor este limitată la 40 inch.

Clasa Hobby

Mașini dotate cu tracțiune 4x4 și anvelope minim MT. **Nu** este necesar troliu.

La clasa Hobby nu este necesar rollbar sau rollcage. În cadrul secțiunilor speciale sau superspeciala/Trial casca de protecție este obligatorie.

8. Desfasurarea competiției.

Competiția este formată din 1 zi de TROPHY și o Probă Superspeciala/Trial.

Participanții la competiție punctează separat ziua de TROPHY și pentru Proba Superspeciala/Trial

Concursul se va desfășura pe o perioadă de 1 zi cu traseu pedrumuri forestiere în care concurenții vor trece prin puncte de control impuse de organizator într-un timp maxim alocat.

Timpul maxim alocat poate fi modificat de către organizatori în condițiile prezentului Regulament și va fi adus la cunoștință concurenților înaintea începerii concursului sau în timp util.

Ordinea de start în prima zi de concurs este dată de înscrierea la secretariat.

Ordinea de start pentru Proba Superspeciala/Trial va fi dată de Clasamentul din prima zi.

Neprezentarea la start aduce penalizări conf. Anexei D a Regulamentului Cadru pentru EvCNOR 2024.

9. Sosirea

Pentru fiecare echipaj, stagiul de traseu este considerat finalizat doar dacă echipajul îl parcurge integral și trece linia de sosire prin mijloace proprii.

Pentru echipajele care parcurg porțiuni de traseu, respectiv trec linia de sosire cu autovehiculul tractat sau împins se va considera traseu neparcurs și se vor aplica penalizări conf. Anexei D a Regulamentului Cadru pentru Cupe din Campionatul Național de Off Road 2024.

Sosirea este considerată CP și în cazul ratării se penalizează ca orice CP lipsă dintr-o secțiune neparcursă.

La sosirea din traseu participanții sunt obligați să predea imediat trackul înregistrat la adresa de mail

a arbitrului, care va fi afișată în zona de finish.

Nepredarea track-ului înregistrat în maxim 30 min de la terminarea traseului, se penalizează conf. Anexei D a Regulamentului Cadru pentru Cupe din Campionatul Național de Off Road 2024.

În caz de abandon, concurenții vor anunța imediat organizatorul, prin orice mijloace și vor nota pe track poziția și ora când se declară abandonul.

Dacă în 15 min de la sosire, nu se anunță organizatorii, echipajul în cauză va fi descalificat din competiție.

10. Proba Superspeciala/Trial

Porțiunea de teren afectată de Proba Superspeciala/Trial va fi delimitată parțial prin bandă / jaloane / porți.

Pentru proba TRIAL organizatorul este obligat înaintea startului fiecărei clase principale (STANDARD, OPEN/EXTREM) , pentru fiecare traseu diferit , să parcurgă demonstrativ cronometrat traseul de concurs cu un autovehicul adecvat clasei, în formulă completă a echipajului, fara penalizari si fara troliere.

Durata maximă de parcurgere a probei va fi stabilită de organizatori și anunțată înaintea intrării concurenților în traseu.

În situația în care la startul probei echipajul nu va respecta startul dat de către organizator, acesta va fi oprit de către primul arbitru de traseu și va relua imediat proba. În caz că acesta refuză oprirea și reluarea probei acesta va fi descalificat și se penalizează conf. Anexei D a Regulamentului Trial EvCNOR/Cupe 2024.

Proba va avea următoarele penalizări:

- Banda ruptă: 3 min cf Anexa D
- Jalon rupt: 3 min cf Anexa D
- Poarta neparcursă: cf Anexa D

După expirarea timpului maxim acordat, cronometrarea va fi întreruptă, iar echipajul va fi evacuat de pe traseu.

La solicitarea organizatorului, echipajele care așteaptă să intre în probă au obligația de a ajuta la evacuarea traseului.

Proba Superspeciala/Trial generează un clasament separat și nu cumulează cu punctajul din stagiile de traseu Trophy.

11. CLASAMENTE :

După terminarea fiecărei zile de concurs se va întocmi de către arbitrii un clasament pentru toate clasele.

Acesta va fi afișat la finalul zilei de sâmbătă și va reprezenta ordinea de start pentru proba de trial.

TROPHY si Proba Superspeciala/Trial se vor premia separat.

12. MODIFICARE TRASEU / ABATERI/RESTRICȚII:

Organizatorii au dreptul de a modifica traseul, inclusiv al probelor speciale, în funcție de condițiile meteorologice sau de alte situații excepționale.

Modificările vor fi aduse la cunoștința participanților înaintea începerii stagiului de traseu/probasau, în cazuri speciale, în timpul desfășurării concursului.

Încazuri foarte bine justificate, în special având ca scop siguranța concurenților, organizatorul poate opri concursul în orice poziție de pe track. În această situație, arbitrul de traseu va consemna timpul fiecărui concurent la punctul de oprire. Porțiunea de traseu rămasă până la finish va fi neutralizată înainte de a fi parcursă de către un prim echipaj. Dacă acest lucru nu e posibil, iar pe porțiunea neutralizată se află deja unul sau mai multe echipaje, dincolo de punctul de oprire stabilit de organizator, la calculul punctajului sa va avea în vedere porțiunea de traseu parcursă de către toți concurenții până la punctul în care organizatorul i-a oprit. Porțiunile parcurse dincolo de punctul de oprire vor fi considerate în afara concursului. Înabsența arbitrului, timpul de sosire în punctul de oprire stabilit de organizator va fi preluat din dispozitivul GPS al concurentului.

Oprirea concursului de către organizator nu conduce la penalizări pentru traseu neparcurs/check point ratat pentru concurenții opriți de organizator.

Orice abatere de la traseul stabilit de organizator este permisă fără penalizări suplimentare în limita a 70 m distanță stânga-dreapta față de track-ul organizatorului. În acest sens, orice părăsire de traseu nu este luată în considerare dacă revenirea în traseu se face prin același loc prin care acesta a fost părăsit. Dacă revenirea în traseu se face prin alt loc, la o distanță mai mare de 70m de punctul de părăsire, se vor acorda penalizări conf. Regulamentului Cadru EvCNOR 2024.

Este permisă o abatere mai mare de 70 m față de track-ul organizatorului numai daca între acele poziții din Track s-a stabilit azimut.

Concurenții care părăsesc traseul în mod intenționat au obligația de a anunța imediat ce e posibil, prin orice mijloace, organizatorul.

Evitarea unei porți sau trecerea prin aceasta în sens contrar celui indicat de organizator se penalizează conf. Anexei D a Regulamentului Cadru EvCNOR 2024.

Restricția de viteză pe o porțiune de traseu este consemnată pe track și reprezintă viteza medie pe acea porțiune de traseu. Nerespectarea acestor restricții se va penaliza conf. Anexei D a Regulamentului Cadru EvCNOR 2024.

Se interzice afisarea pe masini a oricaror insemne electorale sau de conotatie politica , pe toata durata desfasurarii oficiale a competitiei.

Semnături echipa de organizare :


Pislaru Lulu - Marcel - director sportiv - 

Pislaru Lulu - Marcel - director traseu open/extrem, SSV - 

Grumeza Gabriel - director traseu standard A, B, Challenge - 

Pislaru Lulu - Marcel - director cu Securitatea - 

Sabau Claudiu - comisar tehnic -

Samoila Constantin - secretariat-..... 

Aprobat de Comisia Națională de Off Road, prin

Președinte

Bogdan Constantinescu